

**Propuesta de Planificación Regional para Recuperar la RESERVA NATURAL DE
MEREMBERG (La Plata – Huila)**

Proyecto de Grado para Optar por el Título de Arquitecto

Johan Eduardo Osorio Ángel

Universidad Antonio Nariño

Ciudad de Neiva – Huila, Colombia

Abril 2019.

Resumen

El proyecto de Tesis - Recuperación Ambiental de la Reserva Natural de Meremberg, pretende comunicar a la población a nivel general, el gran potencial ecológico e histórico que éste representa para el Municipio de la Plata, y para el País; el método que se busca, es establecer todos los componentes ambientales en recuperación a las especies de flora y fauna, generando turismo y enseñanza ambiental a través del urbanismo.

Este proyecto está desarrollado a partir de la recuperación de un importante ecosistema pronta en su extinción (Reserva Natural de Meremberg), por medio de un plan maestro de ordenamiento territorial y una relación directa con la comunidad de familias étnicas y habitantes aledaños.

El estudio que se plantea en el sector donde se ubica geográficamente éste ecosistema, está dirigido en generar soluciones, prioridades u objetivos, a través de una calidad educativa en la que se propone un modelo de intervención urbanística (Regeneración Urbana) con todos los ámbitos urbanos, por medio de espacios agradables y del paisaje Natural

Palabras Clave: Recuperación Ambiental, Potencial Ecológico, Componentes Ambientales, Plan Maestro de Ordenamiento Territorial, Integración de Familias Étnicas, Regeneración Urbana.

Abstract

The thesis project - Environmental Recovery of the Meremberg Nature Reserve, aims to communicate to the population at a general level, the great ecological and historical potential that this represents for the Municipality of La Plata, and for the Country; The method being sought establishes all the environmental components in the recovery of flora and fauna species, generating tourism and environmental education through urban planning.

This project is developed from the recovery of an important ecosystem that is soon to become extinct (Meremberg Nature Reserve), through a land use master plan and a direct relationship with the community of ethnic families and neighboring inhabitants.

The study that is proposed in the sector where this ecosystem is geographically located, is aimed at generating solutions, objectives or objectives, through an educational quality in which an urban intervention model is proposed (Urban Regeneration) with all urban operators , through pleasant spaces and the natural landscape.

Keywords: Environmental Recovery, Ecological Potential, Environmental Components, Territorial Planning Master Plan, Integration of Ethnic Families, Urban Regeneration.

Tabla de Contenido

Introducción	9
Capítulo 1	11
Planteamiento del Problema	11
Pregunta de Investigación	12
Síntesis de la Pregunta	13
Objetivos	13
Objetivo General	13
Objetivos Específicos	14
Justificación	14
Limitantes de Estudio	15
Alcances del Estudio	16
Capítulo 2	17
Marco Teórico	17
Antecedentes	18
Marco Conceptual	19
Marco Histórico	20
Marco Legal	21
Marco Geográfico	22
Marco Referencial	23
Marco Operativo	24
Análisis Urbano y Diagnostico a nivel Macro	24
Análisis Urbano y Diagnostico a nivel Meso	43
Análisis Urbano y Diagnóstico nivel Micro	57
Área de Intervención	75
Área de Intervención – Polígono de Estudio	75
Análisis Ambiental – Polígono Parque Natural de Meremberg	76
Área Urbana (Lote de Intervención) – Centro Poblado El Belén, Análisis Vial	80

Área Urbana (Lote de Intervención) – Centro Poblado El Belén, Análisis	
Ambiental.....	82
Lote de Intervención – Centro Poblado El Belén	84
Propuesta Final.....	85
Propuesta Urbana – Recuperación Ambiental (Meremberg).....	85
Propuesta Urbana – Regeneración Urbana (Belén)	85
Determinantes Urbanos.....	86
Accesibilidad.....	86
Relación Directa con el Entorno	87
Redes y Servicios	87
Estructura Ecológica Propuesta	88
Malla Vial Propuesta.....	89
Asentamientos Reubicados (Familias Étnicas).....	90
Matriz DOFA	93
Capítulo 3.....	94
Marco Metodológico.....	94
Tipo de Estudio	94
Método de la Investigación.....	94
Método de Observación	95
Diseño de la Investigación	95
Capítulo 4.....	97
Conclusión	97
Recomendaciones	98
Lista de referencias	99
Anexos Importantes	103

Lista de tablas

Tabla 1. Proyectos y Antecedentes de Diferentes Autores como Referentes.	18
Tabla 2. Comportamiento de las Vías en Colombia.	26
Tabla 3. Estado de la Vía para el Transporte del Municipio de la Plata.	59
Tabla 4. Identificación Poblacional del Municipio de la Plata.	67
Tabla 5. Ingreso Económico del Municipio de la Plata.	68
Tabla 6. Estrategias e Investigación del Municipio de la Plata.	93

Lista de Gráficos

Grafico 1. Porcentaje del Estado de la Vía en Colombia.....	27
Grafico 2. Porcentaje de Actividades Biológicas en Colombia.....	31
Grafico 3. Porcentaje de Países con Mayor biodiversidad.	33
Grafico 4. Porcentaje de la Actividad Económica en Colombia.	37
Grafico 5. Porcentaje de Numero de Total de Patrimonio en Colombia.	39
Grafico 6. Porcentajes de Diferentes Sitios más Reconocidos en el Mundo.	41
Grafico 7. Porcentaje de los Atractivos en Colombia.....	42
Grafico 8. Porcentajes del Estado Vial del Huila.	45
Grafico 9. Porcentajes de Contaminación en el Huila.	49
Grafico 10. Crecimiento Poblacional en el Departamento del Huila.....	52
Grafico 11. Porcentajes de la Actividad del Departamento del Huila.	53
Grafico 12. Estado Vial del Municipio de la Plata.	58
Grafico 13. Situación del Municipio de la Plata.	59
Grafico 14. Problemática del Medio Ambiente en el Municipio de la Plata.	63
Grafico 15. Porcentajes de la Opinión de la Población del Municipio de la Plata.	64
Grafico 16. Porcentajes de los Patrimonios de Mayor Cobertura en el Municipio de la Plata.....	71
Grafico 17. Porcentajes de la Asistencia Poblacional del Municipio de la Plata.	72

Lista de Figuras

Figura 1. Estado Vial en las Áreas Rurales de Colombia.	28
Figura 2. Actividades Ilícitas de Colombia.....	34
Figura 3. Estado de la Movilidad en las Áreas Rurales del Huila.	46
Figura 4. Biodiversidad Ecológica del Departamento del Huila.	50
Figura 5. Atractivos Turísticos en el Departamento del Huila.	56
Figura 6. Estado Vial del Municipio de la Plata.	60
Figura 7. Vías Nuevas Pavimentadas con Mayor Accesibilidad.	61
Figura 8. Biodiversidad Paisajística de Bosques Densos.....	65
Figura 9. Destrucción Arbórea del Municipio de la Plata.	73
Figura 10. Exposición Natural de los Ecosistemas Patrimoniales.	74
Figura 11. Fotografía a familias indígenas.	78
Figura 12. Fotografía a familias indígenas.	78
Figura 13. Vía Nacional.....	79
Figura 14. Vía Nacional.....	79
Figura 15. Centro Poblado El Belén.	81
Figura 16. Vivienda en Loma.	83
Figura 17. Vivienda en Suelo de Alto Riesgo.....	83

Introducción

En la presente investigación de grado está enfocado como principal objetivo conservar el primer Ecosistema Natural nacido en el País llamado, Reserva Natural de Meremberg, ubicado en el Municipio de la Plata - Huila, a través de la consolidación y mejoramiento urbano del área de mayor conocimiento histórico, contribuyendo un bienestar para las especies de flora y fauna y a la población aledaña de ésta zona natural.

Se escoge la temática (Recuperación Ambiental) debido al tema mencionado por la Organización Internacional para la Conservación de los Recursos Naturales (IUCN), menciona que la pérdida biológica en el planeta es la amenaza más grave que pierde millones de años de evolución, para las especies de flora y fauna y a la especie humana; la presencia de árboles, protegen la estabilidad de las plantas como hasta el mismo suelo y los animales controlan la aparición de plagas dañinas, en territorios agrícolas. Esto para generar y dar conciencia a la población general, la importancia del aprovechamiento ecológico en todo el Planeta.

América, por ejemplo, donde se ubica el País, es el continente que cuenta con los países más ricos en biodiversidad, donde albergan en conjunto más de 35% de la biodiversidad en el planeta y su territorio supone el 8% de la superficie global, de la cual el 64.9% del aire que respiramos es purificado por el medio ambiente; Colombia como uno de los más ricos ecológicamente, ocupa uno de los primeros lugares con mayor

biodiversidad en todo el planeta superado por Brasil; su suelo geográfico (el macizo colombiano), es catalogado una región estratégica por su riqueza eco-sistémica y su tipo de suelo genera condiciones especiales que favorecen la regulación hídrica y el mantenimiento del suelo, en una alta riqueza biológica, paisajística y cultural y en el que nace la Reserva Natural de Meremberg, (Conpes 39-15, 2018).

Ésta investigación sigue la metodología de volver dar vuelta a la vida a un ecosistema pronta en extinguirse y que hoy en día ha perdido su reconocimiento natural en todo el planeta, bajo una intervención urbana como principal factor que ha sido para culminar exitosamente éste proyecto Bio-Natural vinculado con el turismo y espacios naturales.

Capítulo 1

Planteamiento del Problema

La Reserva Natural de Meremberg, en sus inicios de fundación, comprendía un área de **5000** hectáreas con nacimientos de agua, bosques densos, fauna, flora, jardín, senderos ecológicos, una gran cascada y varios humedales autóctonos; a lo largo de los años hasta en la actualidad, sufrió una transformación lamentable en la especies de flora y fauna del lugar, los estándares identificados son a causa de invasión de producciones agrícolas, extracción de especies nativas y migratorias, deforestación en su cobertura boscosa, quema discriminada de árboles y la más importante Invasión de Familias Étnicas, han disminuido su área a un total de **300** hectáreas generando su pronta extinción.

Su suelo geográfico, cuenta con extensas áreas de producciones agrícolas, ubicado en la zona rural de El Belén, su diagnóstico urbano presenta un déficit por un desorden de viviendas localizadas en suelo susceptible por deslizamiento potencial Alto, deteriorando la mayor parte de ellas, la mayoría de éstas viviendas, construidas por los mismo propietarios han sido agrietadas por algunas remociones en masa presentados allí; la accesibilidad vial del comercio agrícola, también influyó en el deterioro urbano de éste suelo poblado (El Belén). Otra consecuencia es el crecimiento población; según Karen en su página Blog-spot (2012) presentó un censo poblacional en el año 2005, un total de

55.784 habitantes entre lo urbano y rural; para el año 2016 se estimó, un total de 95.000 habitantes (DANE, 2012). Se reportó, que el Municipio de la Plata, poblacionalmente aumenta 1.568% de habitantes cada año, que se extienden en áreas (Rurales) cercanas a éstos ecosistemas afectando la mayor de su biodiversidad.

Varios estudios, aclararon que el Municipio de la Plata ha sido reconocido por ser un lugar tradicionalmente folclórico y por presentar importantes áreas de exportación hídrica y Parques Naturales de gran biodiversidad en especies de flora y fauna; aunque, siendo participe en la fundación del Departamento del Huila, el Municipio más es reconocido por ser una región estratégica donde el turismo influye en la economía según Karen Blog-spot (2012).

Desde los años 60 según el PBOT (2002, Plata), consideró patrimonio ecológico la Reserva Natural de Meremberg, al ser primera del País, desde su fundación su principal amenaza siempre fue a causa de la disminución de su entorno ecológico, por medio de la invasión de Asentamientos de familias victimas de pobreza y desplazamiento (Étnicos), y de la invasión de producciones agrícolas, en suelo rural de El Belén donde actualmente habita éste ecosistema.

Pregunta de Investigación

¿Cuál sería la propuesta o solución urbanística para evitar el impacto hacia las especies de la Reserva Natural de Meremberg, ubicado el área rural de El Belén, para evitar su pronta extinción y mejorar la calidad de vida en la población aledaña?

Síntesis de la Pregunta

¿Qué ha reducido al ecosistema su reconocimiento histórico en el Municipio?

¿Cuáles han sido el impacto generado por el hombre hacia el ecosistema que ha reducido sus hectáreas?

¿Por qué se ha convertido la Reserva de Meremberg, en Patrimonio ecológico para el Municipio y como se ha reducido su cobertura?

¿Qué cambio ha generado en el territorio rural de El Belén para afectar las especies del ecosistema?

Objetivos

Objetivo General

Ordenar el territorio Rural de El Belén y los principales asentamientos que invaden en la Reserva Natural de Meremberg, para mitigar la reducción de especies de flora y fauna por daños ecológicos y así regenerar el entorno tanto ambiental como

urbano del suelo cercano al ecosistema, a través de la accesibilidad como principal precursor.

Objetivos Específicos

- Recuperar los espacios naturales del ecosistema por medio de la reubicación de familias desplazadas generando una tipología de vivienda y trabajo digno.
- Generar espacios de conexión social hacia comunidades desplazadas.
- Fortalecer la infraestructura vial que comunica el Municipio de la Plata hasta el Centro Poblado de El Belén.
- Determinar un eje ambiental por medio de espacios ecológicos, recorridos vinculados con zonas de vegetación, miradores y espacios necesarios para la seguridad ambiental.

Justificación

En esta investigación, surgió el interés de un sistema ecológico que siendo olvidado, se mantenía constante y resistiendo de las ambiciones por parte del hombre durante varios años; el primer ecosistema nacido y creado en el país y siendo parte del gran macizo colombiano, contaba un total de 5000 hectáreas de bosque y una gran riqueza de especies nativas en el territorio, fue disminuida lamentablemente a 300

hectáreas donde 200 estuvo destinada de monte, apoderado de siembra y 100 hectáreas de bosques denso.

El 75% de su suelo, está invadida por familias desplazadas, víctimas del conflicto y de pobreza, olvidados de la población, discriminados por su estado social; Los beneficios que surgen es a partir de dar solución a estas consecuencias ambientales y sociales, producidas por éste, llevando a cabo acciones de ordenamiento donde se genera, estrategias que no afectan su biodiversidad y a la población afectante, desarrollando un cambio para los habitantes del centro poblado de El Belén a través de la integración por parte de la comunidad general para que sean parte del diseño y solucionando el bienestar del ecosistema como al corregimiento.

Limitantes de Estudio

La limitación más importante está ostentado por parte de las organizaciones que buscan el control de conservar los parques naturales que actualmente atraviesan problemáticas similares, con la idea integrar el turismo y la economía.

El tiempo de desarrollo en éste proyecto, permite realizar una presentación formal de una recuperación ecológica a nivel mundial, se espera realizar la posibilidad de generar técnicas o teorías que posiblemente se presentarían en algunos suelos para tratar

de evitar algunas problemáticas, éste proyecto tiene un lapso de tiempo de un año y medio para tener en cuenta educativamente en otras ciudades.

Las limitaciones físicas irían más allá del suelo topográfico y ubicación de áreas de conservación similares en éste estudio, esto permitiría la necesidad de ajustar un programa urbano que sirva para un buen manejo ambiental y que ayuden a las especies de flora y fauna; los variantes climáticos forman parte en éste capítulo, ya que se proyectaría una solución de extremo dando solución sin perder idea alguna una condición que ayude a una futura área natural.

Considerar funcional éste proyecto permitiría llevar una interrelación de hábitos ambientales en suelos de centros poblados y la población misma, diferencia que deberá cumplir una organización gubernamental de manera que cumpla con funciones correctas y manejen una relación entre áreas de conservación y el suelo habitado.

Alcances del Estudio

La problemática que se presenta en el centro poblado El Belén, permite un alcance de diseño descriptivo en ésta investigación, orientado en análisis y manifestaciones de todos los componentes y herramientas de datos que permita identificar el comportamiento de la población, las entrevistas planteadas de forma cualitativa ayuda en el mismo, esto para completar el alcance de estudio planteado en ésta investigación.

El punto a desarrollar éste proyecto es no darle a la comunidad una arquitectura urbana sencilla, si no darle una cultura y que al mismo tiempo la comunidad sea parte del diseño teniendo en cuenta sus necesidades; este proyecto está dirigido a toda la población del Centro Poblado de El Belén, a través de la generación de varios espacios que la población pueda utilizar, en conexión con el medio ambiente, por su historia patria y los sucesos anteriores ocurridos en el territorio de la Reserva Natural, para que sea un lugar de aprovechamiento con conocimientos ambientales.

La cuestión en esta investigación es permitir la integración del ecosistema con la comunidad del centro poblado de El Belén, para contribuir en el mañana el mejoramiento de actividades ambientales y culturales para dar solución y enseñanza ante todo, a la población y especies de flora y fauna en el planeta.

Capítulo 2

Marco Teórico

Las bases teóricas permiten el proceso y principio del trabajo de una investigación, donde se desarrolla este, por ejemplo, donde cuenta que el proceso de un análisis con la realidad, es sustancial para tener en cuenta.

Tabla 1. Proyectos y Antecedentes de Diferentes Autores como Referentes.

Fuente: Diseño Propio.

Año	Autor Referente	Reseña de la Investigación	Referente
2002	Giulio Garcia Garcia	Proyecto de Recuperación Ambiental Paisajística el Rincón del Lago	Referente
2011	Ángela María Barrios Láinez	Proyecto de turismo y Sostenibilidad	Referente
2015	-Jorge Hugo García -Aida Milena García Arenas	Proyecto de Sostenibilidad Ambiental	Referente
2015	Dr. Leandro Vargas Gonzales	Plan de Manejo Ambiental “La Tatacoa”	Referente
2017	Rocío López Picón	Proyecto de Recuperación Ambiental en el Puerto de Huelva	Referente
2017	Angela María Plata	Educación ambiental como herramienta para la recuperación del río Manzanares	Referente

Antecedentes

Cabe resaltar que las bases teóricas forman parte de una cadena de información que va de la mano con una normatividad encaminado con un auge ecológico que se convierte en conceptos como ejemplo, uno de éstos es el proyecto de la Recuperación Ambiental Paisajística en el Rincón del Lago: es una propuesta de mejoramiento y desarrollo de espacios naturales, localizado en el Municipio de Soacha por parte de “Giulio García García” propone recuperar dichas zonas bajo el propósito de establecer los

componentes ambientales del Lago, generando la recuperación del espacio público en toda la ronda del río, donde implementa zonas de desarrollo en el transcurso del eje ambiental con la relación directa con la comunidad del Barrio “Rincón del Lago”.

Y como proyecto concreto es el plan de Manejo de Ambiente (Jorge García, Aida García, 2015), determinan como principal objetivo, la creación de acciones que ayuden y promuevan la ejecución de la política ambiental aplicados en cada área urbana y rural, a través de espacios educativos, tecnológicos y culturales donde intervengan las comunidades, el territorio y el clima; las problemáticas que se encuentran dentro del contexto específico en la investigación, buscan manejar las amenazas que se identifican hoy en día, respondiendo una serie de responsabilidades socio ambientales, culturales y patrimoniales, a través de procesos educativos, de integración comunitaria.

Marco Conceptual

Concepto de Recuperación Ambiental

Es el mejoramiento de un espacio en acabar, busca el propósito de enseñar técnicamente y ecológicamente, el buen manejo de los espacios naturales en el planeta y como se prevé su extinción para el futuro. Tiene como objetivos las especies de flora y fauna en extinción de un ecosistema, su afectación y problemática, que lo están llevado en su exterminio y la causa que lo produce; una recuperación ambiental es el tratado de la

contaminación en general o principales contaminantes del medio ambiente, con el fin de la protección de la salud de especies de flora y fauna.

Concepto de ordenamiento en el territorio

Son enfoques interdisciplinario y global, que analiza, desarrolla y gestiona los procesos de planificación y de desarrollos de espacios geográficos y territoriales, tanto urbanos como rurales. La ciencia que más ha aportado al desarrollo de la planificación, es la geografía debido a la visión integrada de elementos físicos o naturales, económicos, Políticos y culturales. Un ordenamiento territorial, se diferencia en los procesos de organización y el buen manejo de espacio público, teniendo en cuenta, una malla reticular, zonas verdes y parques recreativos.

Marco Histórico

El Municipio de la Plata antiguamente hacía parte de las naciones que han tenido alteraciones en su desarrollo, en su conformidad y la definición territorial que por diferentes acciones de orden político fue ligada bajo a sus gobernantes; su fundación empieza el 5 de junio 1651 por Diego María Ospina Maldonado, nombrado el 4 de junio de 1650 gobernador y capitán general del Valle de Neiva, sus acciones y hazañas lo definían como un hombre en su cargo justo y limpio, contribuyendo el progreso y crecimiento de la Ciudad de Neiva (Alcaldía Municipal de la Plata, 2016). El Municipio

fue testigo de grandes eventos en su fundación, en primera lado, por la rebelión a la corona y mandato español en 1553, en segundo lugar se especuló en la extracción de comercio a finales del año 1554, por último en el año 1577, se produjo la destrucción total hacia la comunidad indígena Paes, Andaquies y Yalcones, ubicados en el Municipio de la Plata (DANE, 2012).

El ecosistema primera del País (Reserva Privada de Meremberg) fue fundada en el año 1945 y adquirida en 1920 por una pareja de esposos alemanes, que por décadas defendieron al ecosistema de algunos habitantes que querían apoderarse de las especies, perdiendo la mayor parte del suelo natural; antiguamente la Reserva comprendía una área de 5000 hectáreas de especies de gran magnitud en flora y fauna, que ha disminuido progresivamente a un área lamentable de 300 hectáreas (Huila Magnifica, 2015). Varios turistas constantemente se acercan a estudiar y conocer del área, identificaban exponiendo, que nunca jamás habían visto un ecosistema de admirar, de centralizarse y de comunicarse con él, su paisaje era bello en muchos aspectos y se reconocía a larga distancia, era único y hermoso... (Alberto, 2012).

Marco Legal

La Normatividad que se destina en un proyecto urbano, tiene como finalidad mejorar las condiciones del entorno en el que el ser humano realiza actividades comunes en la vida cotidiana; entre las más importantes se recopilan:

- Ley 99 de 1993 – Norma de Conservación del Medio Ambiente y Recursos Naturales.
- Ley 2 de 1959 – Norma sobre Economía Forestal y Conservación de Recursos Naturales.
- Ley 9 de 1989 – Ley de Reforma Urbana, la cual menciona las normas de desarrollo Municipal de cada sector y su espacialidad dando origen a centros poblados, esto a modificarse a la siguiente ley.
- Ley 388 de 1997 – Constituye la Ley de Ordenamiento Territorial, busca que las ciudades se proyecten como el sustrato espacial de las grandes metas de tipo social y económico.
- Artículo 35 (Acuerdo de la Plata, 2002): habla de los ecosistemas estratégicos el cual se considera el mantenimiento del equilibrio y la biodiversidad a nivel municipal.

Marco Geográfico

El Municipio de la Plata se ubica entre territorios montañosos en los que son ligeramente planas y onduladas donde se destaca sierras, Minas, cerros, cuenta con una extensa variedad de ecosistemas, como la (Reserva Privada de Meremberg) el cual genera paso y comunicación de animales de otros ares ecológicas (Parques Naturales), Parque Natural Nacional de Puracé y la Serranía de las Minas.

La Plata se ubica al sur-occidente del Departamento del Huila, en la cordillera central, con coordenadas 2.230 de latitud Norte y 75.560 de longitud Oeste; limita al norte con el Dpto. del Cauca, al sur con el Municipio de la Argentina, al Oriente con los Municipios de Paicol y Pital (Alcaldía Municipal de la Plata, 2018).

La organización social que identifica el Municipio de la Plata, cubren la mayor parte de los espacios rurales, la tasa poblacional en el Departamento del Huila cuenta con un porcentaje mayor en las áreas rurales de producción agrícola que en las áreas urbanas donde el paisaje urbano se emplea en el Departamento.

Marco Referencial

El Proyecto urbano del Pueblo de Barichara, como principal referente en éste proyecto, fue fundada el 1 de Agosto de 1742, enclavada junto a la antigua capital de Guanés y levantada a la Virgen aparecida en una piedra, fue nombrado Monumento Nacional y Patrimonio Histórico de la humanidad; es el pueblo más bello de Colombia con calles empedradas de colores tierra y edificaciones blancas que se levantan en sectores en los que se aprecia el paisaje natural.

Su extensión total cuenta con 134 Km cuadrado y el porcentaje del Municipio sobre el Departamento cubre el 0,4% de la densidad poblacional, las personas por km cuadrado son de 53,84 habitantes; está conformado por siete sectores y un centro poblado denominado Guané. La predominación poblacional del suelo rural, representa el 62,85%

de la población total. El Municipio ha venido realizando bastantes esfuerzos significativos cada año, debido a su reorganización urbana, en su cambio Municipal.

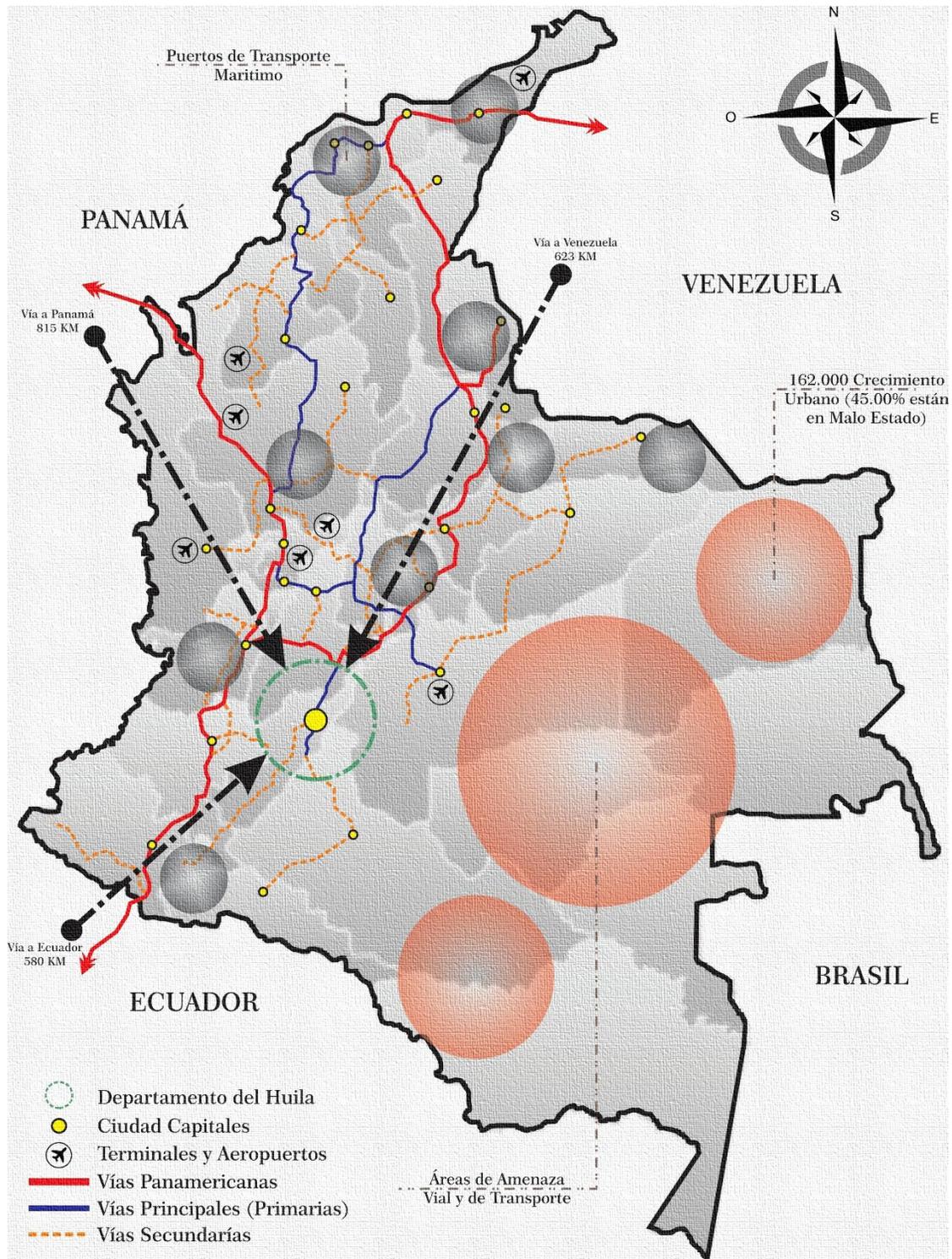
Marco Operativo

Análisis Urbano y Diagnostico a nivel Macro

Infraestructura Vial y Transito de Movilidad

Actualmente el País cuenta aproximadamente con 165.403km² de red vial panamericana, vincula éste, con todos los países del Continente Americano por un tramo unido de carreteras que se extiende desde el estado de Alaska (Estados Unidos), hasta la ciudad de Buenos Aires (Argentina); la red primaria, representa el 10% con 16.097 km donde el 83% se encuentra pavimentada (Fernando Antonio Urrutia, 2015) artículo “fines de grado”.

Colombia es el único país que cruza la red vial en toda américa y provee la accesibilidad a los recursos naturales en los países vecinos, la red Nacional de carreteras en Colombia, hace parte de la infraestructura de transporte encargada por el gobierno colombiano; su función está integrada en las zonas de producción y distribución, según la Cámara colombiana de infraestructura, el país cuenta con 9 km de vías por cada kilómetro cuadrado de cada área en áreas urbanas como rurales.



Mapa 1. Plano de Infraestructura Vial y Transporte de Colombia.

Fuente: Diseño Propio.

Según el instituto Nacional de Vías, clasificó el estado de la red vial clasificándola en vías pavimentadas y no pavimentadas, establecieron las condiciones que les permitieron ver los resultados del servicio a los usuarios del estado de las vías (Instituto Nacional de Vías, 2013).

Tabla 2. Comportamiento de las Vías en Colombia.

Fuente: Instituto Nacional de Vías de Colombia.

TABLA DE ESTADO Y COMPORTAMIENTO DE LAS VÍAS EN COLOMBIA												
No.	Territorial	Pavimentado (kms)				Sin Pavimentar (kms)				Red Total		
		M. Bueno	Bueno	Regular	Malo	M. Malo	M. Bueno	Bueno	Regular		Malo	M. Malo
1	Antioquia	9.70	101.07	168.95	77.99	0	0	7.76	0	0	0	365.47
2	Atlántico	0	8.45	0	0	0	0	0	0	0	0	8.45
3	Bolívar	4.88	34.46	22.80	6.23	0	0	0	0	0	0	68.36
4	Boyacá	67.76	201.49	280.04	98.62	0	0	5.78	21.00	141.06	26.32	842.06
5	Caldas	34.36	100.55	36.04	7.02	0	0	0	0	0	0	177.97
6	Caquetá	133.16	74.57	68.65	102.85	0	0	1.61	21.70	15.34	18.05	445.37
7	Casanare	0.16	262.39	264.67	30.64	0.28	0	0	36.66	15.20	0	610.00
8	Cauca	63.69	150.87	223.44	131.41	1.01	3.97	38.06	281.30	309.26	9.72	1.272.73
9	Cesar	26.99	69.66	14.72	22.11	0	0	3.00	2.00	28.20	0	166.68
10	Chocó	33.60	70.80	43.87	5.14	0	0	6.41	49.50	37.73	31.21	278.27
11	Córdoba	34.82	58.81	31.67	65.68	35.51	0	0.98	5.99	36.23	13.03	282.71
12	Cundinamarca	0	62.22	91.41	38.38	0	1.00	1.00	21.06	5.95	0	225.02
13	Guajira	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	Huila	39.21	84.06	76.39	59.21	1.03	0	5.27	115.06	99.45	0	479.69
15	Magdalena	3.01	15.07	19.45	12.21	10.61	0	0	6.00	64.07	14.06	144.50
16	Meta	68.93	110.25	140.95	21.74	2.05	47.98	20.30	83.34	87.89	2.00	585.43
17	Nariño	243.01	276.91	99.37	72.61	0.62	0.81	4.23	4.73	7.84	9.58	719.70
18	N. de Santander	21.80	108.50	128.21	93.76	0.97	0	7.11	75.43	27.94	6.00	469.71
19	Putumayo	90.14	44.48	9.71	5.19	0	0	18.89	28.69	85.48	0	282.57
20	Quindío	1.98	31.90	40.42	7.02	0	0	0	0	0	0	89.84
21	Risaralda	42.46	87.64	37.74	5.34	0	0	11.78	29.69	3.40	0	218.05
22	Santander	9.24	275.70	63.39	31.69	5.48	0	26.79	71.52	50.02	34.85	568.69
23	Sucre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	Tolima	0	197.34	85.51	29.26	2.00	0	0	0	0	0	314.11
25	Valle	67.74	130.90	117.19	79.44	0	0	0	0	0	0	395.27
26	Ocaña	2.03	8.17	38.44	53.56	11.08	0	0	0	4.43	0	117.71
27	S. Andrés y Prov.	14.12	25.60	6.03	0	0	0	0	0	0	0	45.75
	Total	14.79%	37.92%	30.81%	15.44%	1.03%	2.39%	7.06%	37.93%	45.30%	7.32%	9.114.06

En Colombia se encuentra pavimentada 7.960 Km con un porcentaje de 72.87%, sin pavimentar posee 2.963 Km con un valor de 27.12% para un total de 10.923 de 100.00% que califican el estado actual de la red vial en el País (Ministerio de Transporte, 2010).

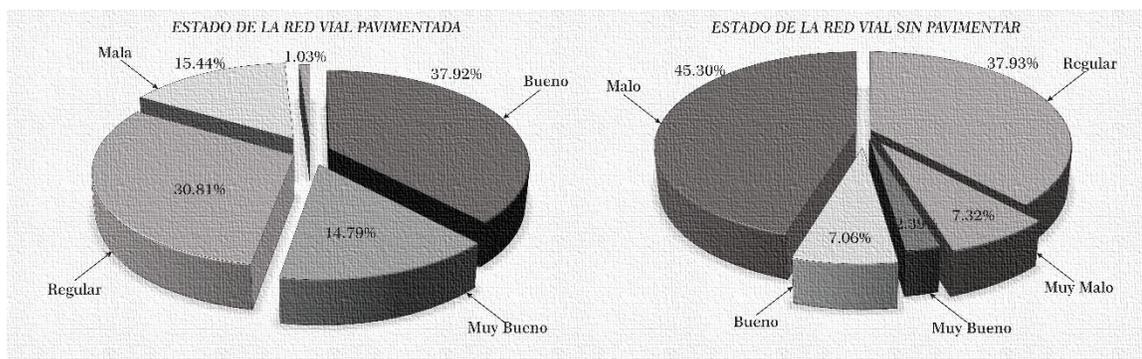


Gráfico 1. Porcentaje del Estado de la Vía en Colombia

Fuente: Ministerio de Transporte de Colombia.

Colombia en el punto de vista rural, las áreas cuenta con infraestructura de menor uso de transporte, la falta de vías conectoras hace que sea muy difícil y bastante costoso llevar productos de un lado a otro para la comercialización; cuenta con importantes centros urbanos productivos en la zona centro del Territorio, un doble acceso marítimo y una buena infraestructura de transporte el cual garantiza una movilidad de cargas bastante eficiente. (Gerson Javier Pérez, 2005) en el documento de “trabajos sobre economía Regional”.



Figura 1. Estado Vial en las Áreas Rurales de Colombia.

Fuente: Revista El Universal.

A nivel Departamental para el año 2002 se calculó que el transporte terrestre en los Nuevos Departamentos es más diferente al resto del País; de acuerdo a las accesibilidad primaria y secundaria, solo una parte se encuentran en buen estado con un total de 76.6 m2.

La red Primaria está conformada por carreteras que integran las zonas principales de producción del País, se conectan en puertos marítimos y aeropuertos a nivel nacional e internacional (Plan Vías, 2014), que atraviesa el Departamento del Huila.

El Transporte en Colombia, facilita la entrega de bienes y servicios que promueven el crecimiento económico del País, como el desarrollo de una serie de estrategias orientadas al fortalecimiento de la infraestructura vial primaria, entre las

cuales se conectan con áreas turísticas. Los corredores que unen principalmente los centros de producción, con consumo interno y de espacios comerciales exteriores, se relacionan actualmente la gran mayoría de carga comercial, en la que están estrechamente relacionadas con patrones de ampliación vial que incluyen diferentes modos de transporte en Colombia (Carlos Cardozo, 2014).

Las **Problemáticas** es que el 45% de la situación en la red vial en Colombia se encuentra en mal estado y sin pavimentar, solo el 2.39% se encuentran en excelente estado, el 7.06% se encuentran bueno y el 7.32% en muy mal estado; en los últimos años se ha contribuido en el país, mantener en relativo el estado vial nacional.

El estado de la infraestructura vial en Colombia ha sido afectado la mayor parte en los territorios de desarrollo y crecimiento urbano, cuenta con solo 162.000 Km que conforma el total en las redes viales en todo el país.

El estado de las vías ha deteriorado las condiciones económicas en el País, la mayor parte del tránsito y movilidad se encuentran en la zona central de Colombia, lo cual solo el 10% de los Departamento en total sufren de una falta de comunicación vial y transporte.

La gran **Potencialidad** de Colombia cuenta con una gran variedad de recursos agrícolas, el cual, la red vial en el País, es determinante en la economía (Principalmente

las Secundarias que unen con la red primaria para el transporte de comercio); la conexión de transporte del País, se ubica en las áreas de mayor exportación turística y económica, que brinda articulación capital hacia otras fronteras y puertos.

Sistema Ambiental, Amenaza y Riesgo

Colombia, posee una extensión de 0.7% de la superficie ecológica en el planeta, alberga alrededor de 10% de fauna y flora de la Tierra (Alexander Humboldt, 2012) “investigación de recursos biológicos”.

En Promedio, la biodiversidad en el País, se clasifica en distintas áreas donde se concentran alertas de deforestación en el año 2016; el país en el año de 2015, la superficie natural era 59.558.064 has. El cual 52.2% pertenecen a la superficie continental que hoy en día se encuentran sufriendo un total de 124.035 has, como se identifican en la siguiente grafica (Demostración de la Actividad Biológica en Colombia.

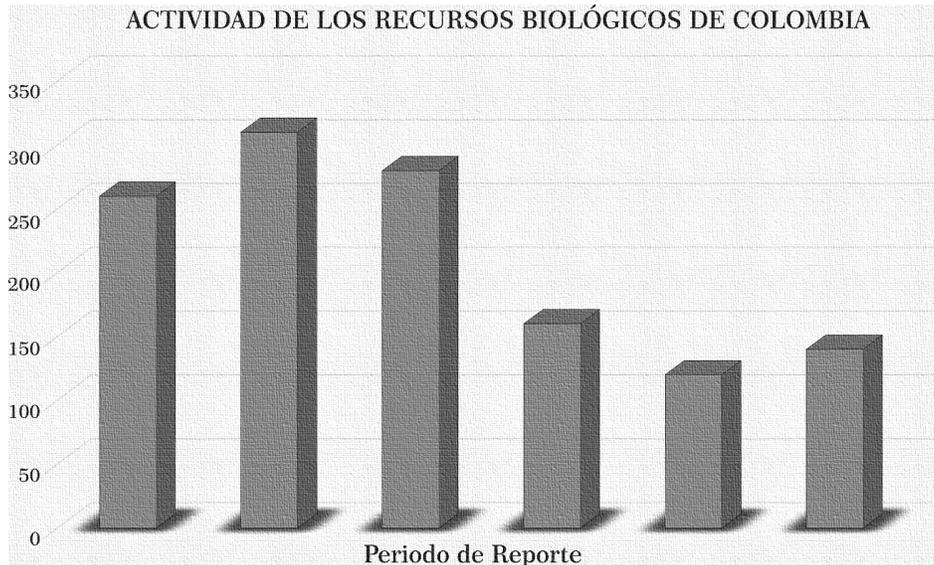
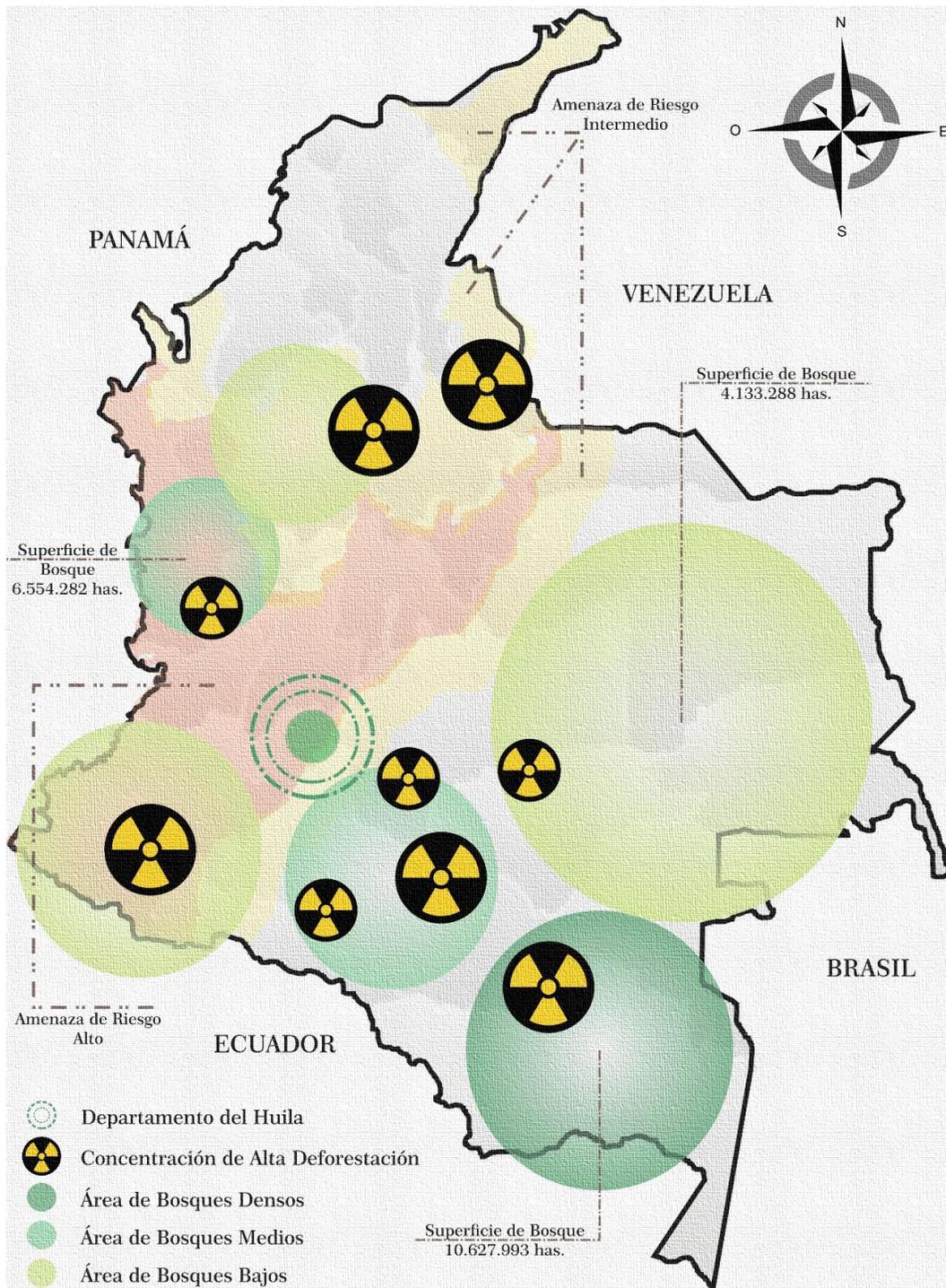


Grafico 2. Porcentaje de Actividades Biológicas en Colombia.

Fuente: Sostenibilidad para Todos.

Su diversidad biológica se distribuye en todo el territorio, lo cual se expresa numerosas especies con una amplia variabilidad genética reconocida a nivel mundial (Comisión Nacional del Uso de Biodiversidad, 2006). En el siguiente Mapa del sistema ambiental, se identifica las consecuencias que Colombia sufre en la actualidad, el área donde se concentran la mayor deforestación alta, posee un total del 65% en afectación en los bosques y en peligro de extinción; la mayor parte de amenaza de riesgo alto se centra en la zona centro del País en los Departamentos (Boyacá, Cundinamarca, Tolima, Huila, Cauca, Valle, Risaralda, Caldas y Santander).



Mapa 2. Plano del Sistema Ambiental, Amenaza y Riesgo en Colombia.

Fuente: Diseño Propio.

El País se posiciona en el segundo lugar en presentar mayor biodiversidad en el Mundo, se ubica entre los cinco primeros países más importantes generadores de paisaje natural y es llamado *Mega-diverso*, de la cual alberga entre 60% y 70% de la diversidad biológica conocida en el Planeta.

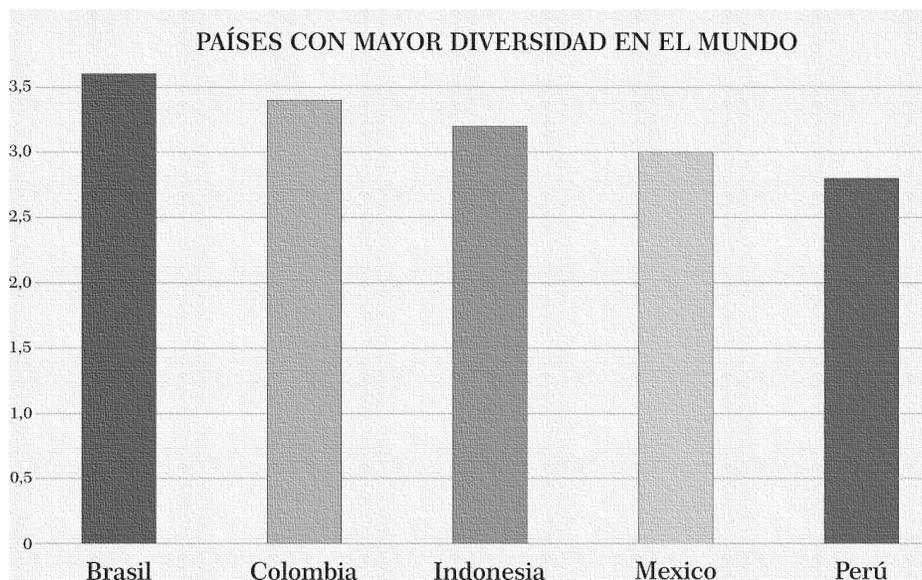


Gráfico 3. Porcentaje de Países con Mayor biodiversidad.

Fuente: Sostenibilidad para Todos.

La **Problemática** en Colombia es el deterioro ambiental, que crece todos los días, a pesar de los esfuerzos de los organismos nacionales, que luchan por detener los efectos negativos, se identifican que los factores que la afectan es por el crecimiento desmedido de la ciudades, la contaminación atmosférica, la degradación de suelos, extracción de recursos mineros entre otros que afectan a toda la población (Libros, Los caminos del Sabes, 2012).

Otras consecuencias activas es la deforestación en Colombia, donde se ubican los Departamentos de Chocó, Guaviare, Caquetá Meta, Antioquia, Norte de Santander y Nariño.



Figura 2. Actividades Ilícitas de Colombia.

Fuente: Semana Sostenible.

La gran **Potencialidad** del País es que se ha convertido en un lugar con gran potencial ecológico, gracias al medio ambiente y las diferentes especies en flora y fauna que ha también generado recursos económicos para el País.

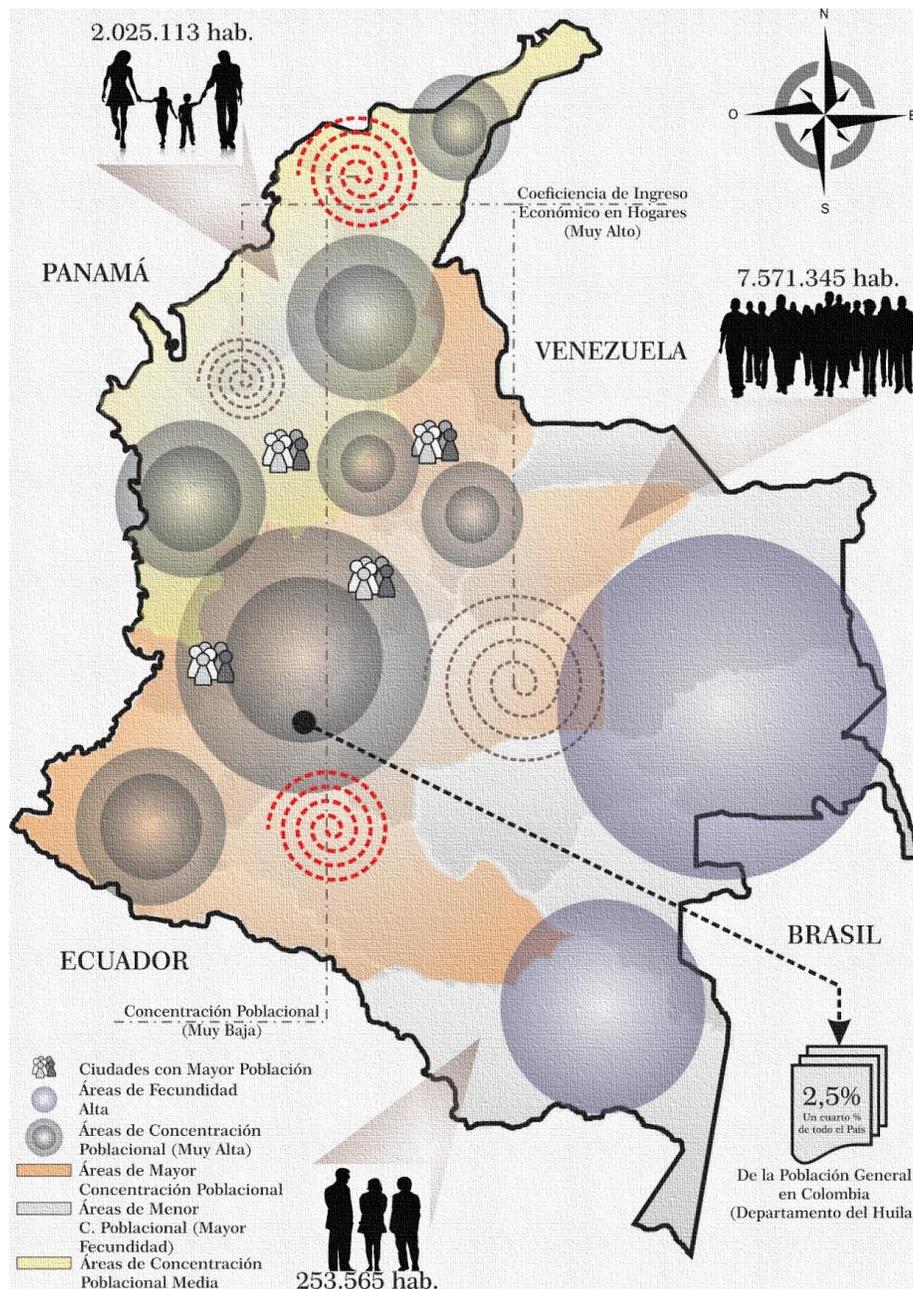
El reconocimiento que tiene el País a nivel internacional, se centra en los planteamientos que se han realizado para la transformación económica de materiales y usos de energía, promoviendo en forma de materias primas, energía o de productos finales como en el caso de la buena parte de alimentos.

Demografía poblacional y Condiciones Económicas

En Colombia, la relación población se vincula con los factores socio-económicos, de empleo, la producción y el bienestar, según estudios acerca del crecimiento poblacional en Latino América, se observó que la importante reducción poblacional en el país, está por debajo de Bolivia y Venezuela. La mayor parte del crecimiento poblacional afecta económicamente el país y sus paisajes naturales (Gerson Javier Pérez, 2006) en el artículo *dinámica demográfica y desarrollo regional en Colombia*.

Los países desarrollados, el crecimiento poblacional se destaca Alemania con (0.1%), Canadá con (0.8%), Suecia con (0.0%), Francia con (0.5%), España con (0.2%) y Estados Unidos con (1.0%). El indicador de nacimientos en los países desarrollados en el año 2003, presentaron el siguiente número de nacimientos: en Alemania (14 hijos), Canadá (15 hijos), Suecia (14 hijos), Francia (19 hijos), España (12 hijos) y Estados Unidos (21 hijos).

Entre los 15 Departamentos de Colombia, la más alta tasa actual de nacimientos, se identifican los Departamentos ubicados en el Caribe, Chocó y Cauca; la situación económica de los habitantes en cada Departamento y las tasas de fecundidad, se identificó que el Caribe es el área de mayor influencia (Gerson Javier Pérez, 2006) en el artículo *dinámica demográfica y desarrollo regional en Colombia*.



Mapa 3. Plano de la Condición Poblacional, y Factores Económico de Colombia.

Fuente: Diseño Propio

La distribución de ingresos en los hogares y de personas ocupadas no es igual en todas las regiones en Colombia, la diferencia se centra en la desigualdad de algunos

hogares como la diferencia entre los niveles de educación, esto implica que la mayor parte de la población colombiana se exprese en desigualdad entre otras regiones, como se identifica en el gráfico.

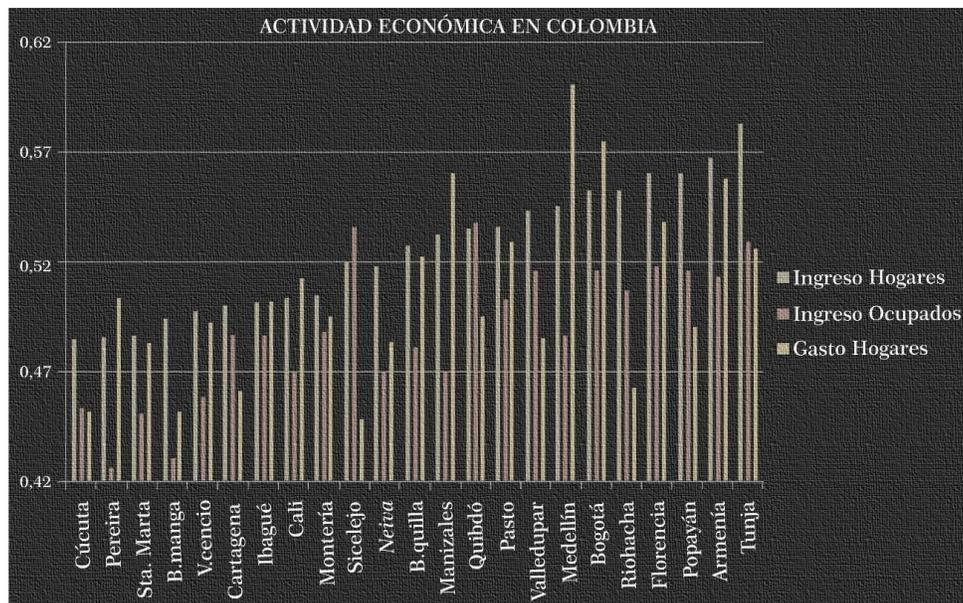


Grafico 4. Porcentaje de la Actividad Económica en Colombia.

Fuente: Economía Regional de Colombia.

La principal **Problemática** en Colombia y en toda América Latina en realidad, es el existente amplio de crecimiento poblacional que se está expandiendo en áreas ecológicas; el crecimiento poblacional tiende a ubicarse en áreas rurales, expandiéndose a un total de 15.2% cercanas a los cercanas en áreas de protección y conservación.

El Nivel de nacimientos ha sido el principal mecanismo que ha sufrido el País en los últimos años, la afectación hacia jóvenes como futuras promesas, ha crecido 1.5% cada día reflejando altos niveles de pobreza y evolucionando la tasa del crecimiento poblacional en Colombia.

El desequilibrio del crecimiento regional en el País, está afectando la alta concentración de riquezas ambientales que solo se mantienen en algunos Departamentos; para el año 2017, se efectuó grandes desigualdades económicas en la zona centro y sur del País.

La gran **Potencialidad** es la evolución poblacional en Colombia, que a reducido desde el año 2012, los niveles de nacimientos en forma importante, en algunos Departamentos subdesarrollados, ha reducido un total de 1.0% en cada año, de la cual solo una parte de estas ciudades ha bajado déficit del crecimiento poblacional.

La emigración de algunas personas a sus países ha ayudado a controlar paulatinamente el sobre-crecimiento poblacional en el País mejorando el ingreso de vienes económicos y de mejoría a un total de 0.055 en las áreas ecológicas.

Patrimonios Históricos, Ecológicos y Turísticos.

Colombia, es conocido a nivel internacional por expresar varias costumbres, en especial de interés histórico, artístico, urbano, musical y arquitectónico, como los bienes materiales e inmateriales, tales como las presentaciones culturales, productos conocidos internacionalmente por varios turistas (Patrimonio Cultural de Colombia, 2006).

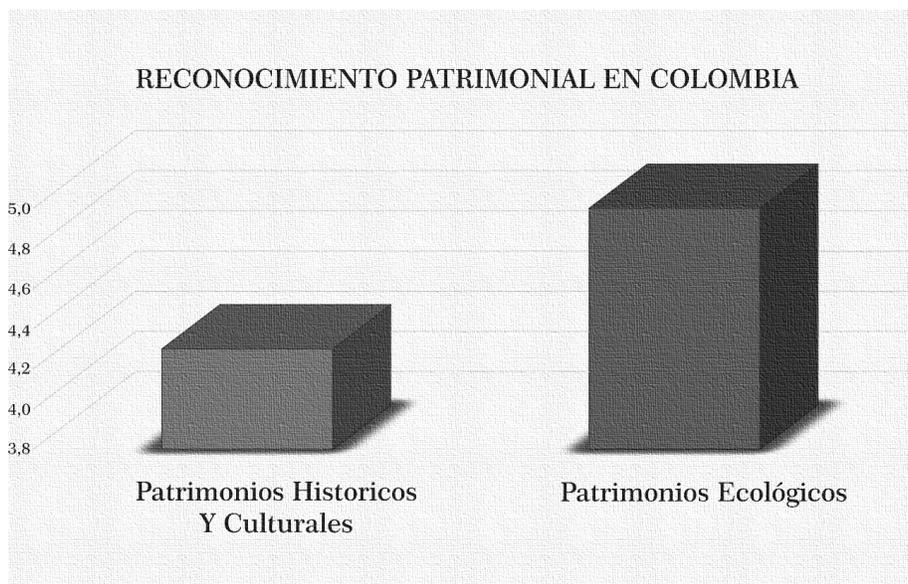
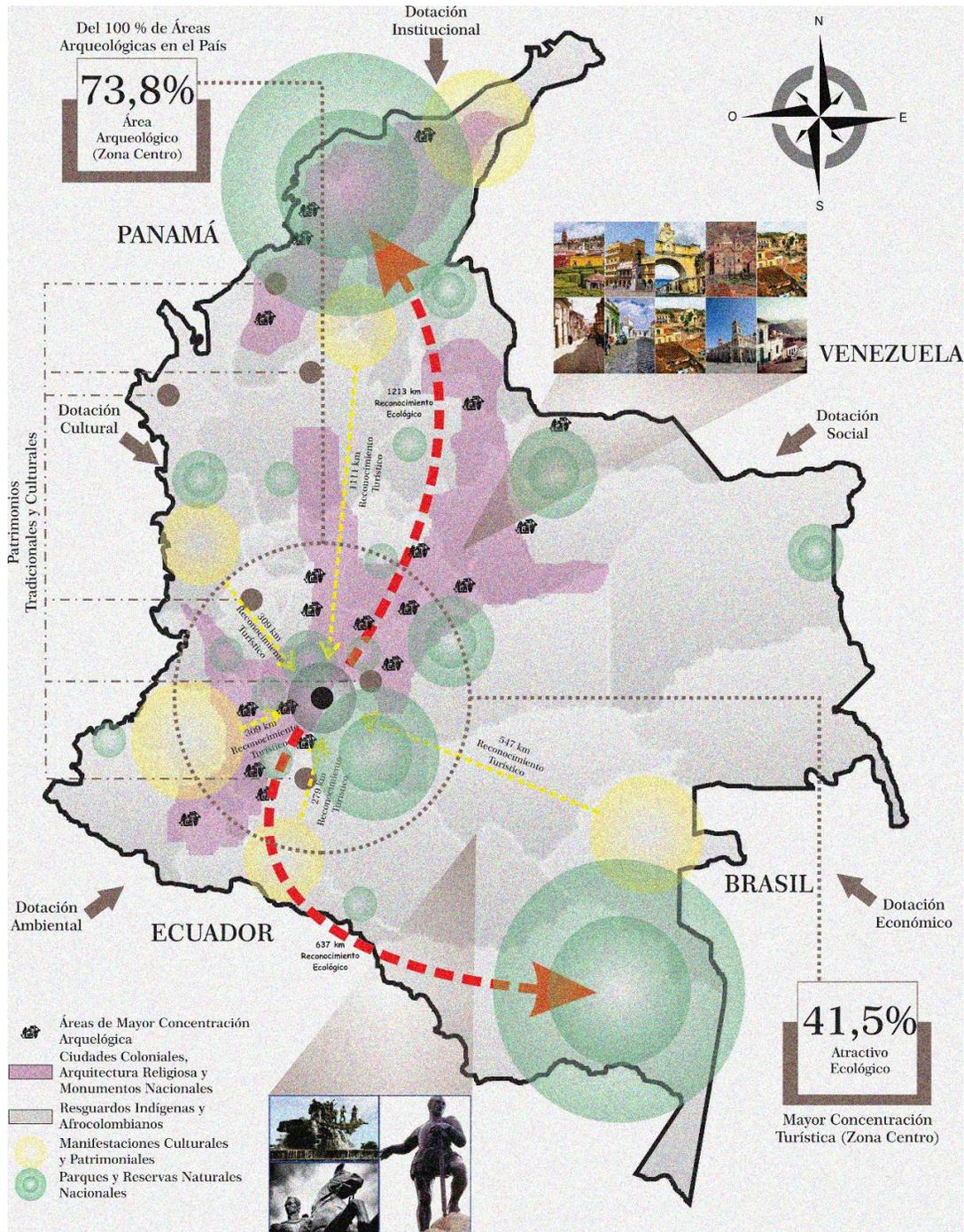


Grafico 5. Porcentaje de Numero de Total de Patrimonio en Colombia.

Fuente: Colciencias, conocimiento de todos.

En el País existe 56 áreas que integran el sistema turístico distribuido en el siguiente modo: en la Región Andina cuenta con 25 áreas (2 en el Nudo de los Pastos, 4 en la Cordillera Occidental, 6 en la Central y 13 en la Oriental), en la Región Caribe con 9 áreas turísticas, en la Orinoquía con 2 áreas, en la Amazonía con 10, en la Costa Pacífica con 6 y en las Islas de altamar con 3 áreas ecoturísticas.



Mapa 4.Plano de Patrimonios Culturales, Ecológicos, Turísticos e Históricos en Colombia.

Fuente: Diseño Propio.

De acuerdo a este análisis, el país se ubica en el 2 puesto en el mundo en presentar paisajes naturales más bellos y conservados a nivel mundial, Según reportes el País subió seis puestos en el índice de competitividad de viajes y turismo, según el escalafón difundido por el foro económico mundial (FEM), Colombia cada vez se convierte en un atractivo turístico, atrayendo cerca de 3 millones de visitantes para el año 2015; en el año de 2016 se registraron 5.09 millones (Laura Pulido, 2017).

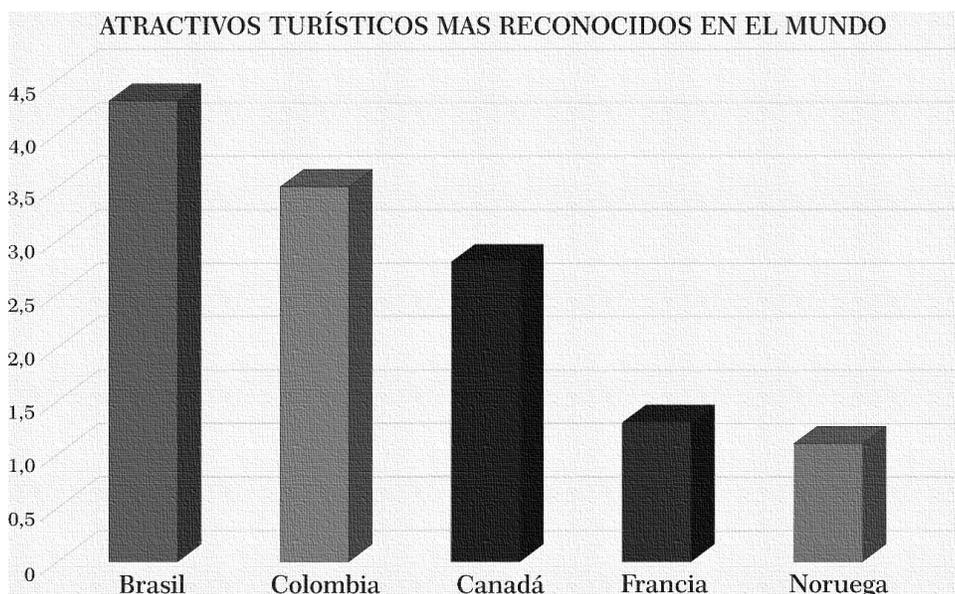


Grafico 6. Porcentajes de Diferentes Sitios más Reconocidos en el Mundo.

Fuente: Revista El tiempo.

En el País existen catorce sitios y manifestaciones culturales que han sido inscritas como patrimonio mundial, algunas de ellas como bienes materiales y otras como Patrimonio Cultural Inmaterial de la Humanidad (Revista Semana, 2012). Actualmente en el País han considerado patrimonio cultural algunas áreas ecológicas por su historia y

cultura para la población, además su extensa biodiversidad de flora y fauna como principal prioridad.

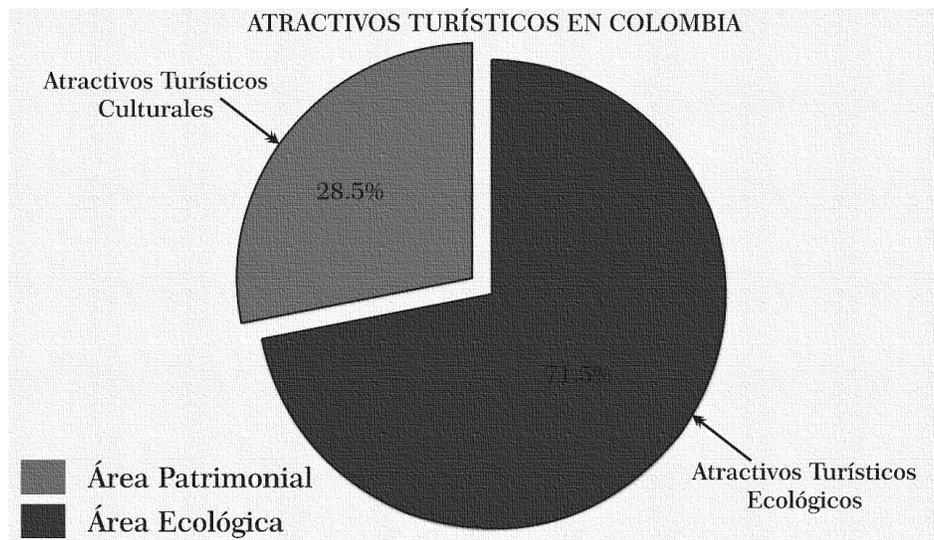


Gráfico 7. Porcentaje de los Atractivos en Colombia.

Fuente: Colciencias, Reconocimiento de todos.

Según el informe Mundial de felicidad (ONU, 2018), reportaron en los 156 naciones los países más alegres y confortables para vivir el cual lo encabeza el país de costa rica como el más feliz a nivel mundial y el país de Colombia ocupa el segundo lugar en el listado según expertos a instancias de naciones unidas.

La **Problemática** de algunas zonas del País se encuentra a un solo paso de desaparecer, pertenecientes a parques que han dejado de ser protegidas legalmente debido al gran impacto humano.

Otra de las causas que ha afectado el turismo en el país son las manifestaciones de actividades ilícitas en áreas de protección afectando el 15% de visitas a nivel internacional.

Su gran **Potencialidad** es contar con 59 parques naturales con extensiones máximas de 12.602.320,7 hectáreas que disponen más de 11.04% del territorio Colombiano conectado por cadenas montañosas que se extienden en el centro del País, produciendo aglomeraciones de grupos étnicos asentados en dichos territorios.

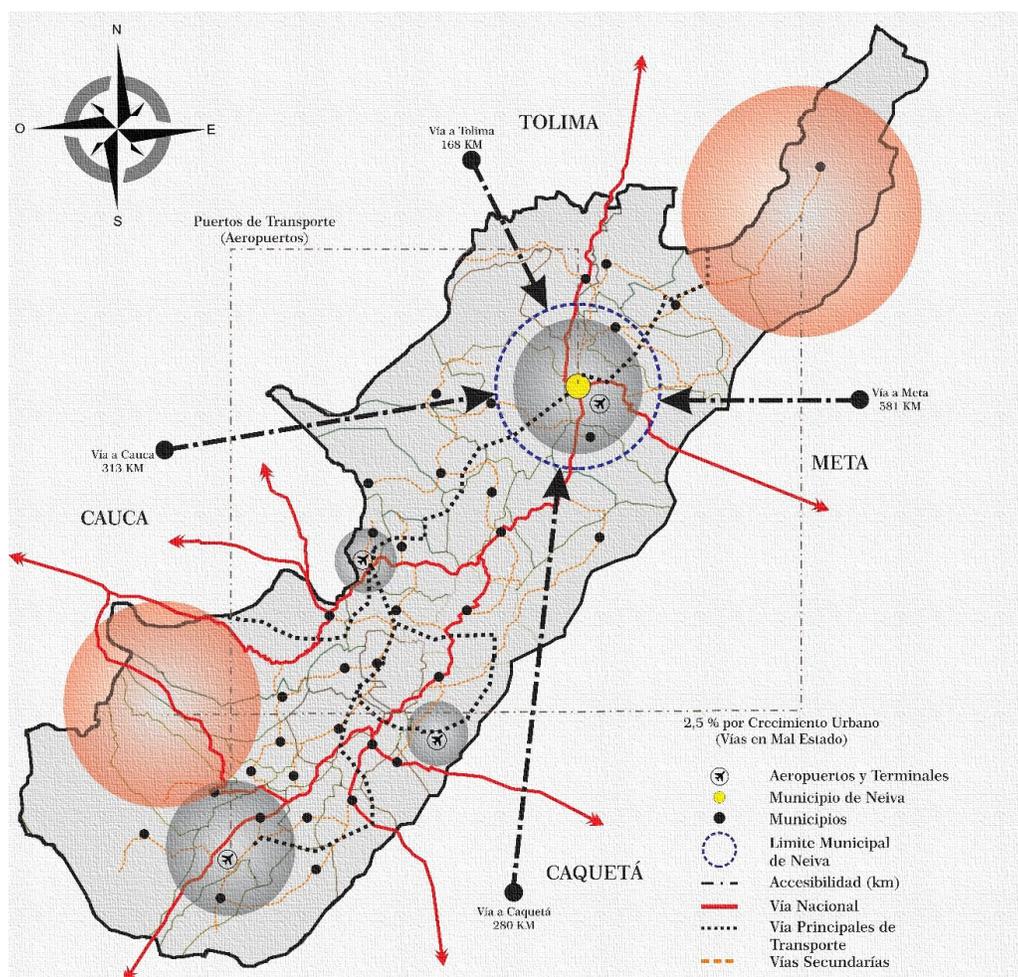
El gran potencial que posee el País, es el desarrollo de festivales y manifestaciones cada año, favoreciendo los Departamentos por vistas internacionales, de ingresos económicos, aunque afectando la mayor parte de los ecosistemas paisajísticos de Colombia.

Análisis Urbano y Diagnostico a nivel Meso

Infraestructura Vial y Transporte de Movilidad

En el Departamento del Huila, está conformada por 8.245.33 km de la cual se distribuye en tres importantes redes viales que comunican con Municipios aledaños y brindan el fácil acceso, a través de una red primaria que compone 857.63 km, los cuales

560.41 km están pavimentadas en excelente estado, para la red secundaria posee actualmente un total de 2066.7 km y la red vial terciaria cuenta con 3,589.0 km el cual se encuentra dentro de la red un total de 5,321.0 km. El Huila es uno de los Departamentos que comunica la mayor parte con las demás Departamentos y áreas pobladas, el 50% de accesibilidad en el Departamento se conectan con Tolima, Caquetá, Putumayo, Nariño y Cauca por la vía nacional de Colombia.



Mapa 5. Plano de la Infraestructura Vial y Transporte del Departamento del Huila.

Fuente: Diseño Propio.

El 3.1% del estado de las vías en el Departamento del Huila se encuentran afectadas, el 1.2% están en muy mal estado, el 2.5% son de estado bueno y el 0.2% se encuentran en un perfectamente en buen estado, estudio realizado por (INVIAS, 2018) como se identifica.

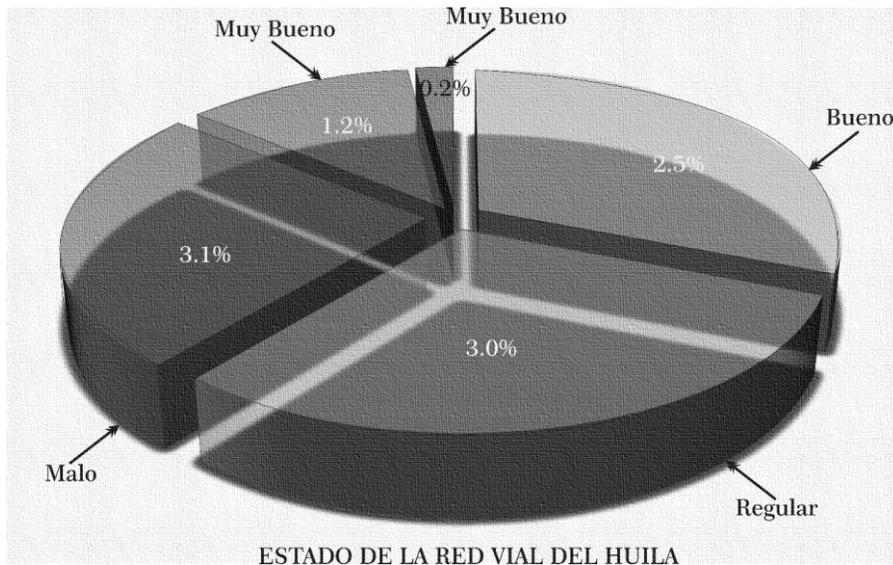


Gráfico 8. Porcentajes del Estado Vial del Huila.

Fuente: Diseño Propio.

La red veredal del Huila, hasta las carreteras nacionales más importantes, se encuentran al borde de un colapso, según (Rafael Trujillo, 2013) en la Revista La Nación, comunica, que las consecuencias ocurridas en los últimos años en el Huila, son causas por derrumbes de lodo y remociones de masa, afectando a viviendas y a vías, centradas la mayor parte en las carreteras *Rurales* y *Veredales*.

En cuanto al transporte y movilidad del Huila, cuenta con cuatro terminales de transporte, que están ubicadas en los Municipios más importantes de la Región, como el terminal de transporte en el Municipio de Neiva, en Garzón, en la Plata y en Pitalito.

La **Problemática** en el Huila el 50% de los Municipios, no cuentan con los recursos suficientes para el mantenimiento de algunas vías de comunicación para el comercio; los únicos solo requieren apoyo para el sostenimiento y mantenimiento del equipo (Gobernación del Huila, 2017). Se observa que en el Departamento, la infraestructura de movilidad se marca por metros municipales el cual no cuentan con señales de tránsito, patrullas escolares, seguridad vial, vías en mal estado.



Figura 3. Estado de la Movilidad en las Áreas Rurales del Huila.

Fuente: Revista Extra del Huila.

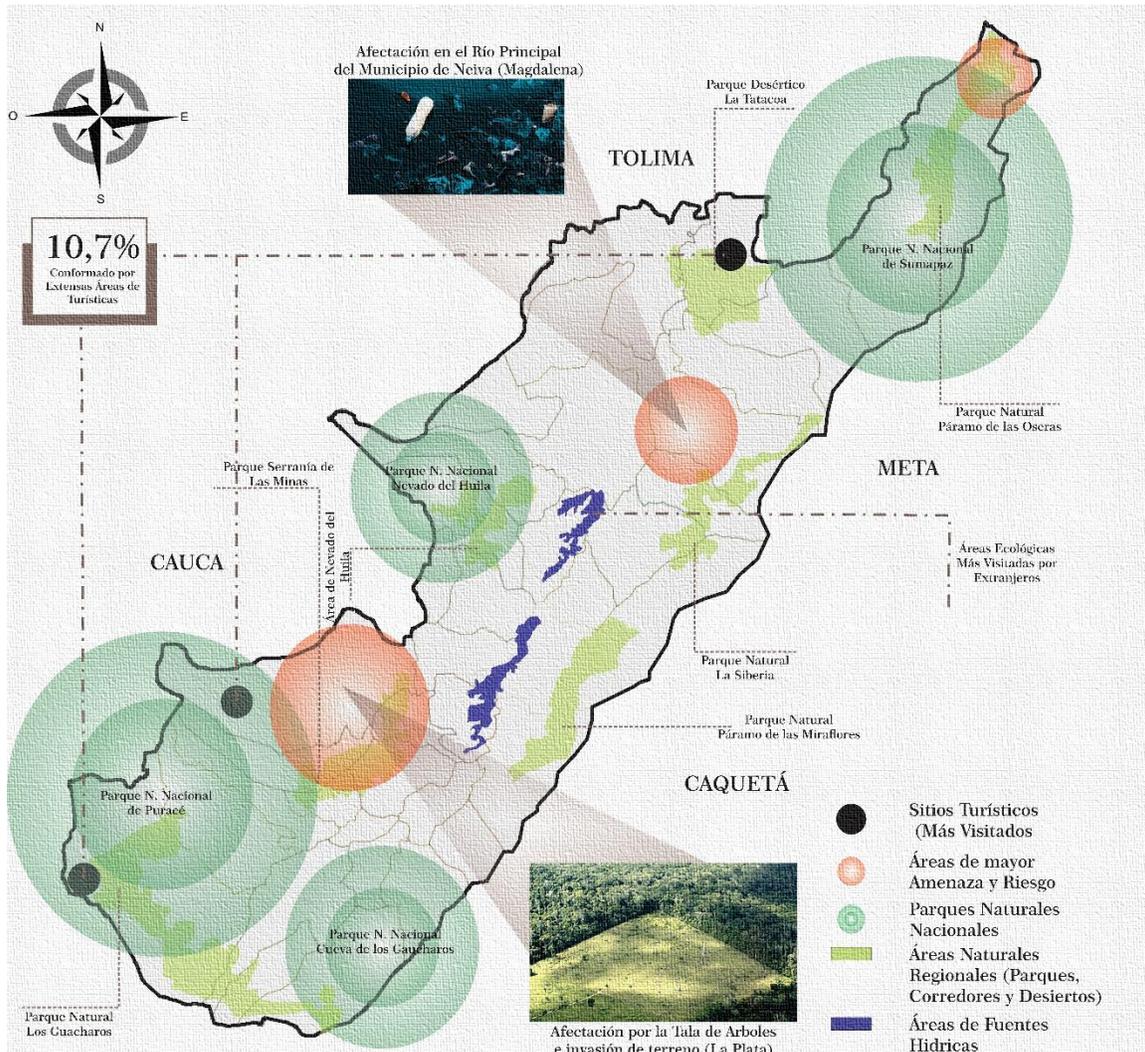
La **Potencialidad** del Departamento es contar con una buena infraestructura vial que atraviesa el territorio y comunica con el Departamento de Caquetá, el resto de vías se comunican por carretera, principales para las ciudades del País.

La vía Departamental y Nacional del Departamento, comunica a los Municipios de la región, ayudando al transporte de ingreso socioeconómico del País, facilitando la accesibilidad a las áreas de patrimonio cultural del Huila.

El Sistema Ambiental, Amenaza y Riesgo

En el Departamento del Huila, el 31% se encuentra cubierto por bosques naturales y solo el 23.7% está conformado por áreas de vegetación continua de gran tamaño que se ubican hacia el oeste, sur y este, los restantes se encuentran en los paisajes transformados en distintos tamaños (Rey Borbón, 2012).

La mayor parte de las áreas protegidas en conservación del Departamento, se encuentran ubicadas en el macizo colombiano y en las partes altas de la cordillera oriental especialmente en el Municipio de Colombia hasta en los páramos de San Agustín.



Mapa 6. Plano del Sistema Ambiental, Amenaza y Riesgos del Departamento del Huila.

Fuente: Diseño Propio.

En el Departamento del Huila se identificó que la mayor parte de contaminación es producida por las creaciones de materias orgánicas que afectan a los ecosistemas en el Huila, muchas de ellas son asociadas a la utilidad de combustibles fósiles en los Municipios y tienen como consecuencia el impacto en el paisaje como se indica.

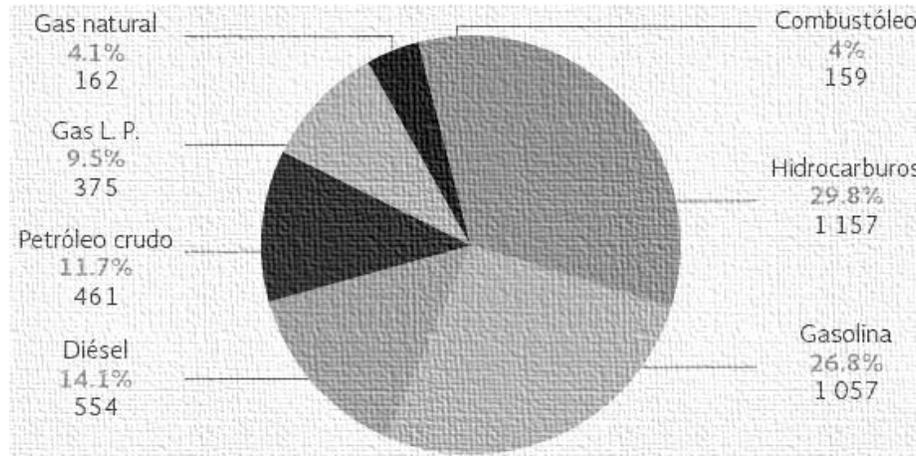


Grafico 9. Porcentajes de Contaminación en el Huila.

Fuente: DANE.

La gran **Problemática** en el Departamento también se identifica en varios focos asociados con la deforestación asociado con los Departamentos Vecinos, específicamente se ubican en los Municipios de Acebedo, Palestina y Salado blanco (Luis Sosa, 2017) en el Periódico Noticias al Sur.

Y su **Potencialidad** se consolida por ser ecológicamente turístico en parques y humedales naturales que exponen gran biodiversidad de especies de flora y fauna en el País, además consolida las áreas declaradas para preservar ecosistemas estratégicos, de la cual se posee 30% del territorio como área natural protegida.



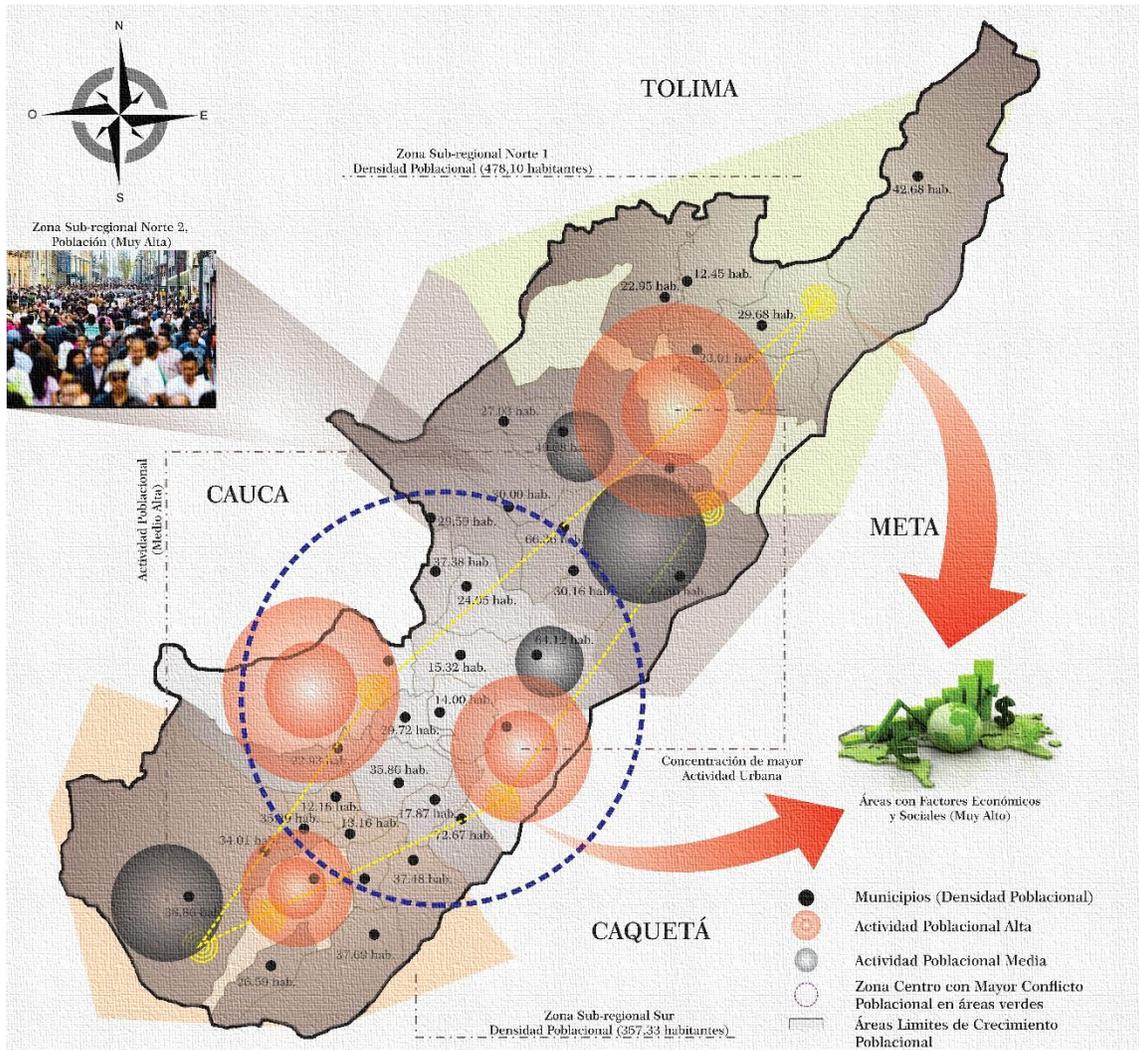
Figura 4. Biodiversidad Ecológica del Departamento del Huila.

Fuente: Revista Semana del Huila.

Demografía Poblacional y Condiciones Económicas

Presenta un alto crecimiento de habitantes de las cuales el 65% son de la cabecera urbana del Municipio de Neiva y los Municipios de la Plata, Garzón y Pitalito.

El territorio Huilense de lo cual corresponde un total de 2.5% de la población colombiana. Se presentó según el censo del (DANE, 2015) el crecimiento poblacional del territorio desde el año 1912 hasta el año 2012; actualmente no se han realizado análisis al respecto.



Mapa 7. Plano de la Dinámica Demográfica y Condiciones Económicas del Departamento del Huila.

Fuente: Diseño Propio.

La Condición Económica del Departamento del Huila, se centra la mayor parte de la productividad comercial en el comercio de ventas informales y ventas formales de la cuales son encontradas en viviendas, y en locales comerciales en áreas de gran producción económica.

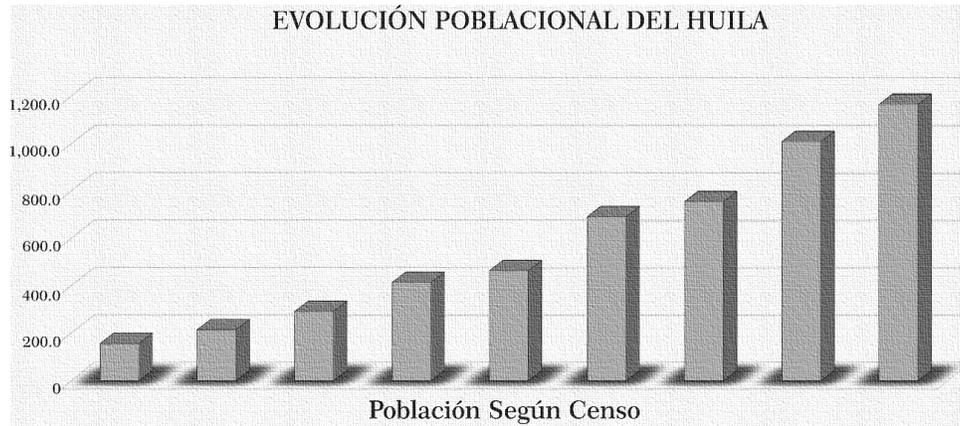


Grafico 10. Crecimiento Poblacional en el Departamento del Huila.

Fuente: DANE, Información del DANE.

En Garzón y en el Municipio de Neiva se encuentran la mayor parte de inversión económica al Departamento, en promedio el 74% en total del producto interno, su comportamiento se ubican en periodos anuales, en los últimos años se incrementó la participación de diferentes tasas para el año 2001 que contó con 2.17% hasta el año 2003.

La **Problemática** en el Huila es el déficit poblacional en las cabeceras Municipales del Departamento, la mayor parte se extiende en las áreas rurales, de la cual afecta la mayor parte de los ecosistemas ambientales de la Región.

El alto crecimiento poblacional en el territorio ha aumentado negativamente la económica no solo de la Región si no en el País, el 35.7% cada mes las producciones que se realizan están relacionadas en la ubicación de varios ecosistemas naturales.

El gran *Potencial* es el masivo crecimiento poblacional en áreas ecológicas del País, que conectan con el Departamento, se ha potencializado en el ingreso económico base a la producción por la mano de obra en las producciones agrícolas de cada Municipio. Y la otra ventaja que presenta el Huila es la identificación de ecosistemas paisajísticos que sirven para el ingreso de economía a nivel Internacional.

Patrimonios Históricos, Ecológico y Turísticos

Se identifica los diferentes patrimonios históricos, como culturales, arqueológicos, entre otros; muchas de ellas se encuentran en áreas o Municipios de gran actividad histórica que a través de los años se diferencian a nivel internacional.

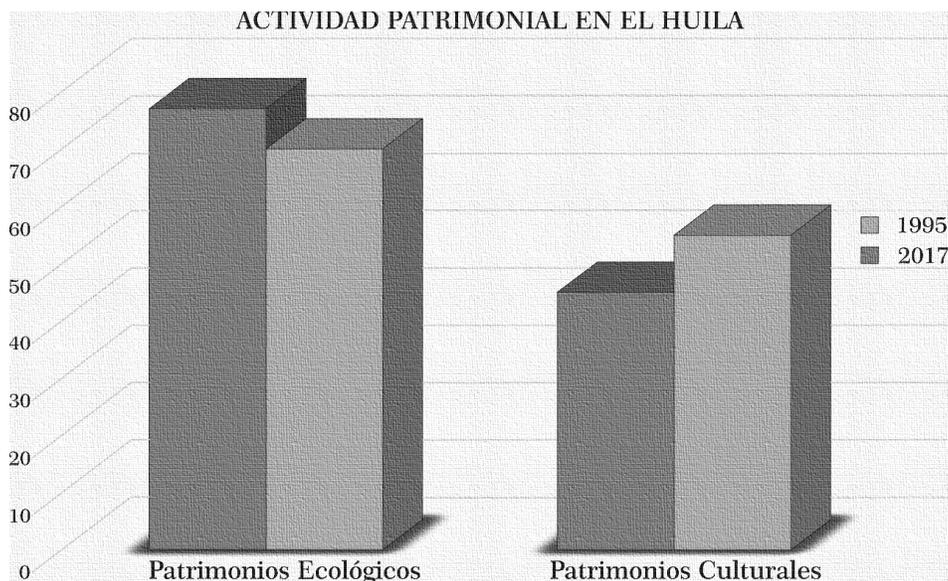
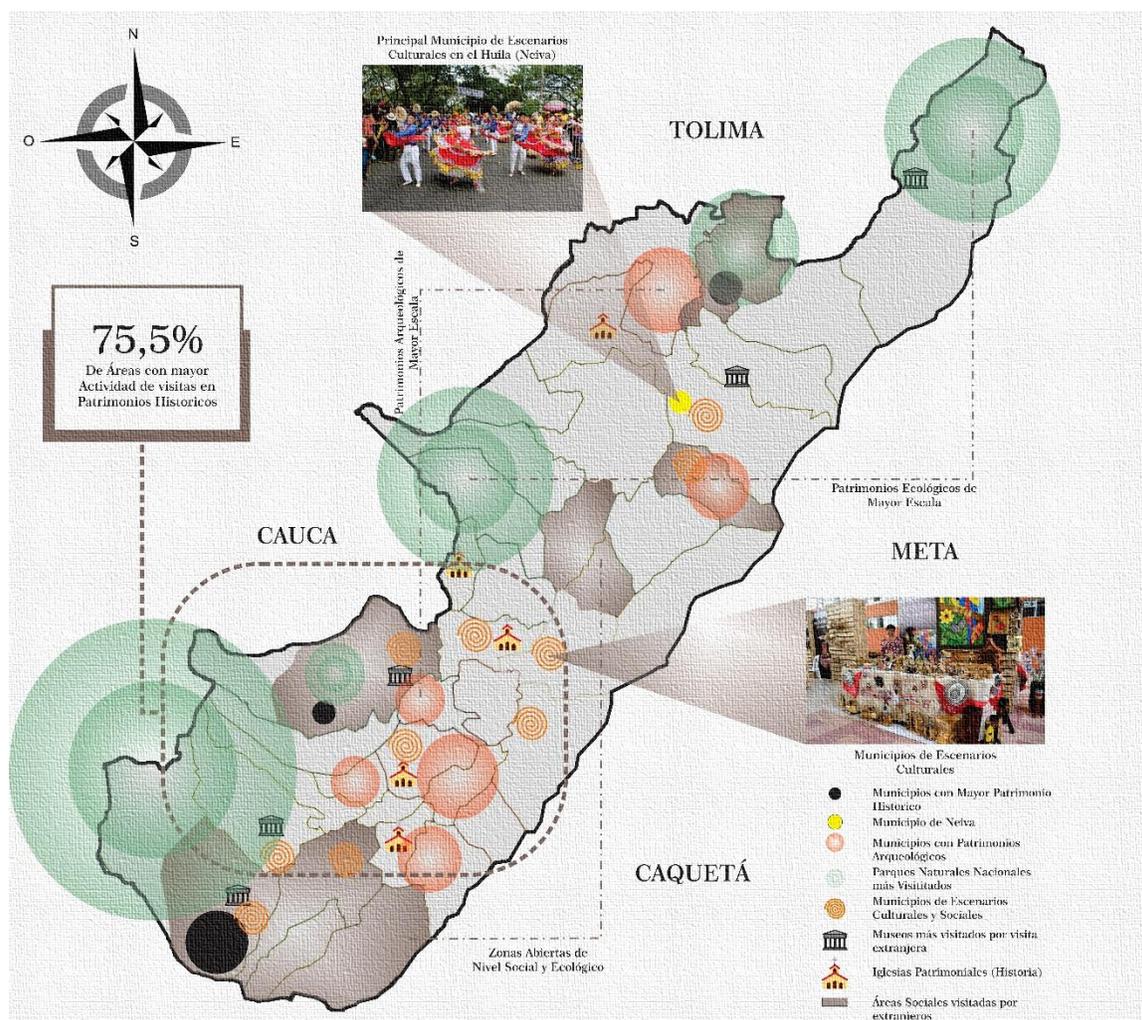


Gráfico 11. Porcentajes de la Actividad del Departamento del Huila.

Fuente: Diseño Propio, Información del DANE

El Huila único Departamento colombiano en contar con 6 parques nacionales, en climas y accidentes geográficos con diferentes áreas y topografías, expone los más espectaculares escenarios de diversidad que permite a muchos viajeros a realizar actividades exclusivas con el medio ambiente (DANE, 2015) en especial los patrimonios ecológicos identificados en el Huila.



Mapa 8. Plano los Atractivos Turísticos, Ecológicos y Culturales Departamento del Huila.

Fuente: Diseño Propio.

El Huila cuenta con un gran patrimonio arqueológico heredado por los pueblos prehispánicos que constituyen la Región, el más espectacular en Colombia, está reflejado en parques arqueológicos y áreas patrimoniales más visitadas por extranjeros a nivel internacional.

También expone un folclor muy variado que refleja en diferentes manifestaciones festivo-costumbristas; el ambiente campesino de las áreas rurales que se destacan por la fiestas de san Juan, celebradas a finales del mes de junio, de la cual cargan de un significado tradicional muy especial donde sobresalen músicos, bailes y folclor (baile animada).

Las *Problemáticas* en el Departamento son las diferentes falencias en el pasado, la mayor parte de las identidades valiosas en la antigüedad, han sido afectadas por el mal cuidado a ellas, y en especial algunos parques naturales de función patrimonial que son afectados un total de 65% cada día.

Otra de las consecuencias es el masivo in-aprovechamiento de los terrenos culturales e históricos de la Región que ha sido afectada por medio de la destrucción de los paisajes naturales. El 33.04% de la población del Departamento se han modernizado, cambiando sus formas de vida, sus gustos y tradiciones, afectando la mayor parte de las fiestas celebradas en el Huila, donde el 37.96% participan de las tradiciones desarrolladas cada

año y el 20% de la población la evita; según encuestas el 24% de la población mujer la evita por problemas de criminalidad, el 76% de hombres la prefieren.

El gran *Potencial* es el desarrollo de corredores paisajísticos en el Departamento que ha brindado extensas llegadas de visitantes internacionales, que han mejorado económicamente al Huila; expone los más poderosos paisajes naturales que cuentan con diferentes climas y altitudes geográficas, muchas visitas a han aclarado que el Huila es un lugar de patrimonio Ecológico, Histórico, Cultural y social, que representa una buena tradición para el País (Diario el Tiempo, 2012).



Figura 5. Atractivos Turísticos en el Departamento del Huila.

Fuente: Bdigital Repositorio Institucional.

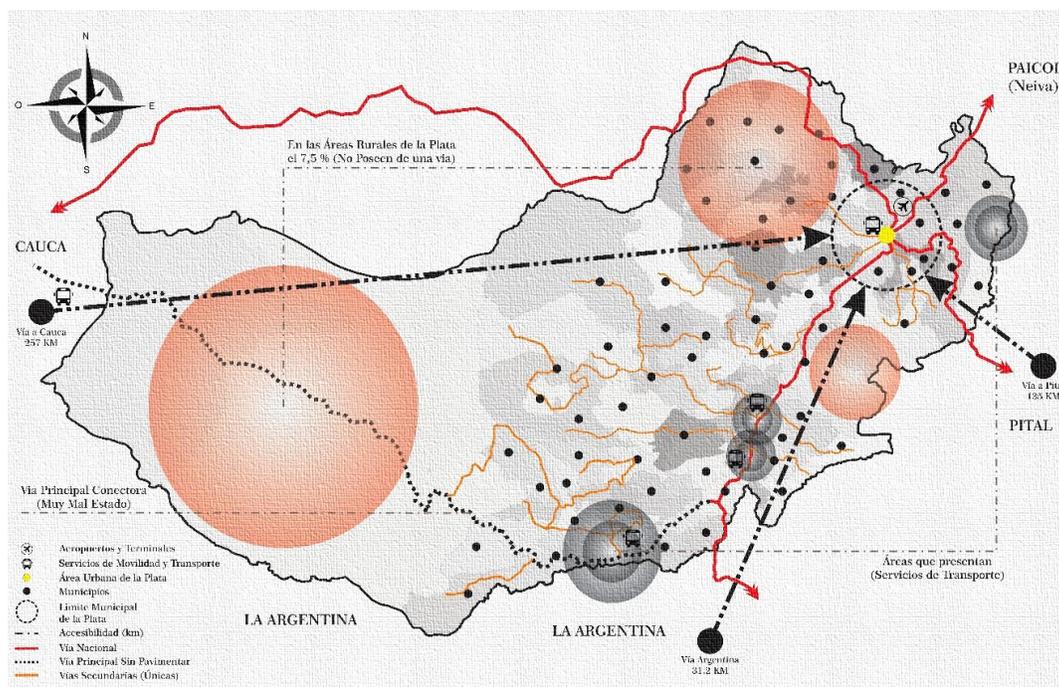
Cada año en el Huila, las fiestas culturales han ayudado al paso de visitantes extranjeras a nivel internacional, según ellos el 82.3% de población aseguran que las

fiestas folclóricas que se desarrollan en la Región es la mejor tradición que ha podido tener el país, social y culturalmente histórico.

Análisis Urbano y Diagnóstico nivel Micro

Infraestructura Vial y Transporte

Cruza por la zona urbana con una longitud de 2480 km en pavimento flexible, conectando el 50% de los Municipios aledaños; 25% de la vía nacional que cruza el Municipio se encuentran en pavimentación, el 75% de ella se encuentra sin pavimentar, la que conecta el Casco Urbano de la Plata, con el Departamento de Cauca.



Mapa 9. Plano de la Infraestructura Vial del Municipio del Huila.

Fuente: Diseño Propio.

En el Municipio de la Plata, la infraestructura vial que comunica con los demás Municipios, se encuentra afectada por la falta de pavimentación en el perímetro; dichas confrontaciones ha llevado al Municipio, transitar por vías alternas primarias nacionales, para comunicar con Municipios o Departamentos vecinos como el Cauca.

Según varios análisis, la vía de comunicación del casco urbano de la Plata al Departamento y Municipios aledaños es de un total de 25% que se encuentran pavimentadas y solo comunica con algunos centro poblados como Gallego, Villa Losada, San Andrés y Monserrate; y solo el 75% se encuentran sin pavimentar, afectando la mayor parte de las especies florísticas del paisaje natural del Municipio.

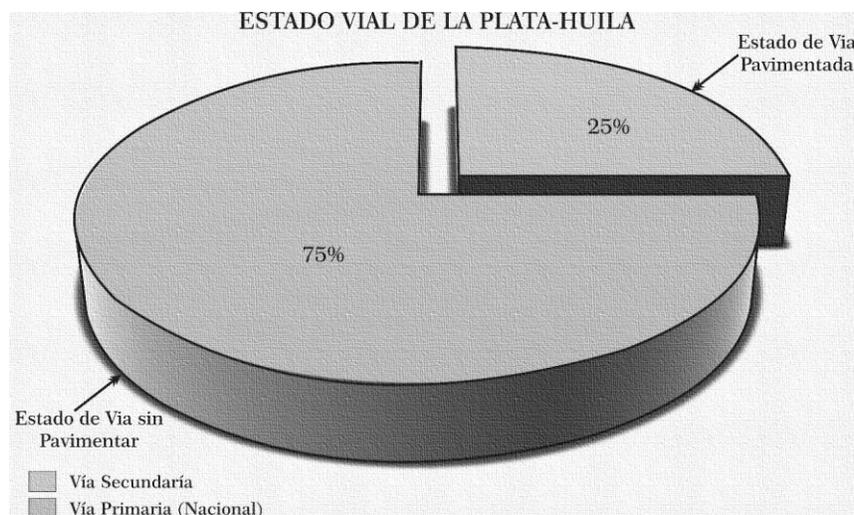


Grafico 12. Estado Vial del Municipio de la Plata.

Fuente: Diseño Propio, información del PBOT de la Plata.

La accesibilidad en el Municipio, está dada por vías de comunicación terrestres, donde el servicio de comunicación es principal que cuenta con el 65% de total del estado

de la vía para ingresar y salir del Municipio. El estado de la vía principal se encuentra deteriorada y en mal estado, la cual a base a esto se ha perdido reconocimiento turístico de la Plata hacia visitas extranjeras.

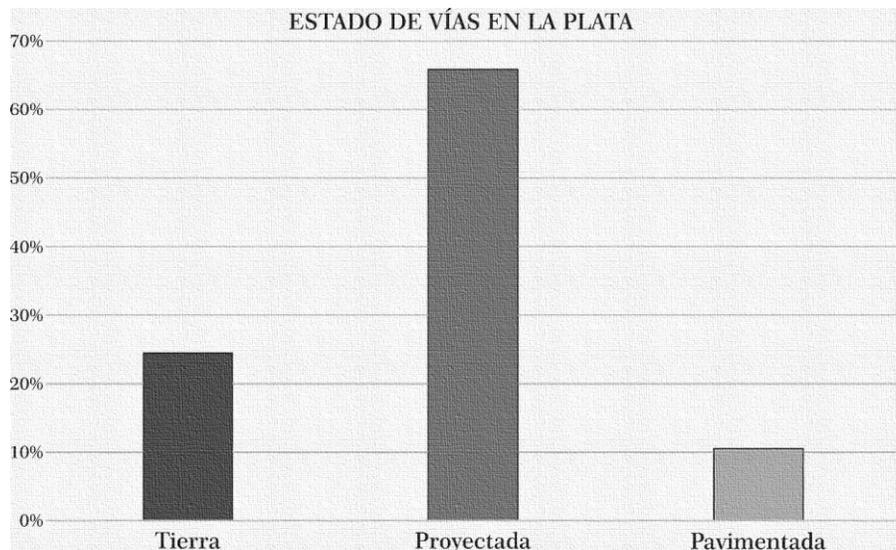


Gráfico 13. Situación del Municipio de la Plata.

Fuente: Diseño Propio, información del PBOT de la Plata.

Las vías de comunicación del Municipio de la Plata en la actualidad no poseen una vía pluvial ni aérea; según (Alcaldía de la Plata, 2016), solo comunica por vía terrestre de categoría 1, como vía nacional, posee una longitud total de 2480 metros en pavimento flexible que transita por las afueras del casco Municipal de la Plata.

Tabla 3. Estado de la Vía para el Transporte del Municipio de la Plata.

Fuente: Página Oficial de la Alcaldía de la Plata.

<i>Municipio</i>	<i>Municipios Vecinos</i>	<i>Distancia en Kilómetros</i>	<i>Tipo de Transporte</i>	<i>Tiempo destinado del traslado</i>	
				Hora	Minutos
La Plata	Neiva	132	Terrestre	2	48
	Paicol	22.5	Terrestre	0	37
	Pital	22.9	Terrestre	1	20
	La Plata	31.5	Terrestre	1	8

El 25,5% del estado de la vía de acceso hacia otros Municipios son de extensa longitud de tierra sin pavimentar, el 66,2% son planteamientos y posibles soluciones que desde los años 2000 hasta ahora no se ha desarrollado, con solo el 12,4% se encuentran pavimentadas.



Figura 6. Estado Vial del Municipio de la Plata.

Fuente: Revista Diario del Huila.

La **Problemática** en el Huila es la falta de pavimentación en las vías articuladoras que la convierten en vías secundarias, en el Municipio la única vía que comunica con las áreas rurales y veredas aledañas, son alternas (Trocha), sin pavimentar, el 45.03% de la conectividad hacia otras zonas están afectadas por la falta de pavimentación; se han presentado un total de 3425 especies afectadas cercanas en la vía; varias encuestas de la población han informado que al ver la vía sin pavimentar, abusan y se apoderan de las especies de algunos ecosistemas.

El **Potencial** en el Municipio es contar con vías nacionales que comunican con las demás Municipios y Departamentos aledaños, aunque está afectada por la falta de pavimentación, la vía se extiende desde el Sur del Departamento atravesando el Municipio de la Plata hasta los demás Regiones. El casco urbano del Municipio presenta un buen estado en las vías comunicadoras hacia los demás espacios geográficos.

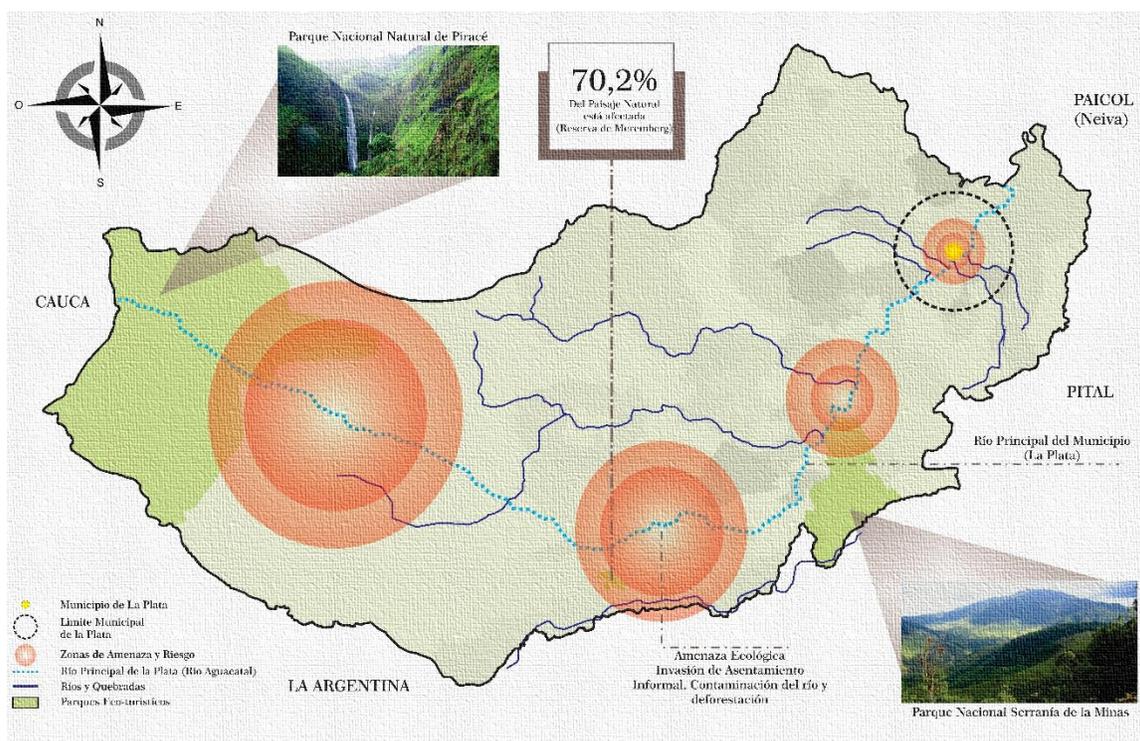


Figura 7. Vías Nuevas Pavimentadas con Mayor Accesibilidad.

Fuente: Revista Diario del Huila.

Sistema Ambiental, Amenaza y Riesgo

Tiene un valor faunístico muy importante que presenta extensa diversidad en animales y árboles nativos, que han identificado al Municipio un lugar propicio para desarrollos turísticos, la cobertura vegetal en Municipio ha brindado resultado buenos y especiales para las comunidades a nivel internacional.



Mapa 10. Plano del Sistema Ambiental, Amenaza y Riesgo del Municipio de la Plata.

Fuente: Diseño Propio.

De acuerdo a varios estudios las principales afectaciones naturales que amenazan el paisaje del Municipio, es por el alto crecimiento de desarrollos de viviendas, la tala discriminada de árboles y el masivo maltrato hacia el valor faunístico de la Plata.

En el Municipio de la Plata, el índice de sensibilidad ambiental es causa del grado de afectación tanto humana como climáticamente, la cual se posiciona en un estado de problemática ambiental alta, la capacidad de los suelo urbanos en el Municipio están siendo interrumpidos por erosiones de masa, inundaciones, tala de árboles, etc.

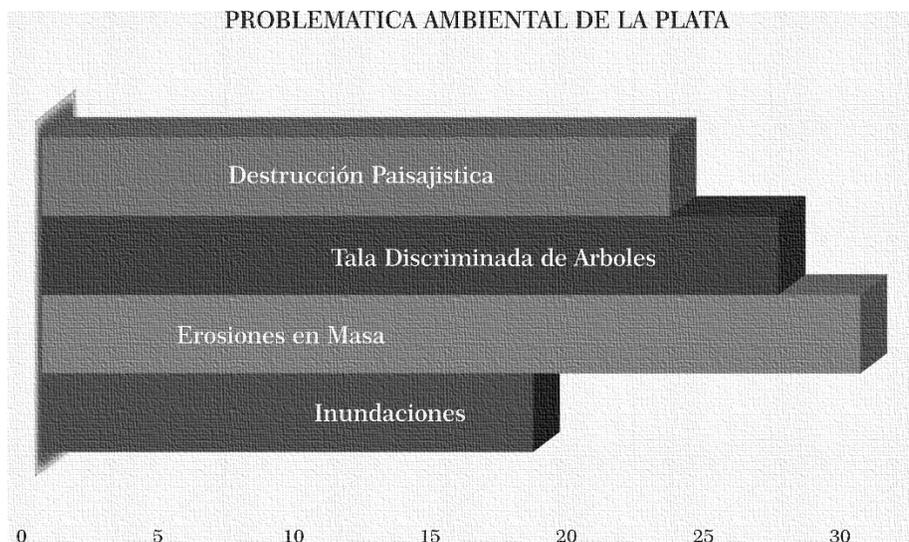


Grafico 14. Problemática del Medio Ambiente en el Municipio de la Plata.

Fuente: PBOT del Municipio de la Plata.

La Plata, es uno de los Municipios más importantes del País, rica en recursos naturales y una gran variedad de paisajes y lugares turísticos muy especiales para la

comunidad, la mayor parte de ella se encuentra adornada por senderos ecológicos y especies nativas en la Región.

Dicho análisis se describió, que la mayor parte de la población no se encuentran interesada en el medio ambiente o no hacen caso omiso de las consecuencias que están sufriendo los ecosistemas del Municipio; la Plata es uno de los Municipios que cuenta con la mayor cobertura natural en el Departamento del Huila.

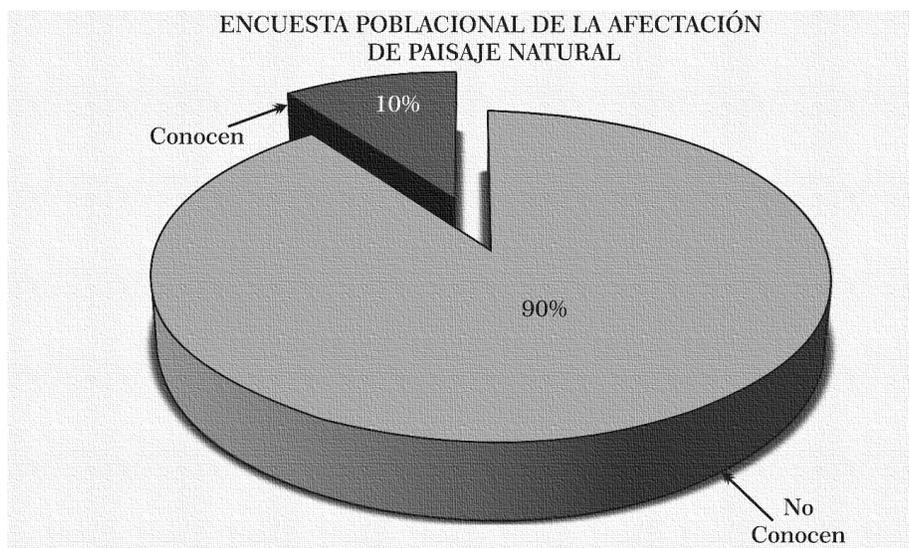


Grafico 15. Porcentajes de la Opinión de la Población del Municipio de la Plata.

Fuente: Diseño Propio, Información PBOT de la Plata.

La **Problemática** es por parte de personas inconscientes, ha deteriorado la mayor parte de los ecosistemas paisajísticos del Municipio de la Plata, cada 10 por 100 personas son conscientes de la problemática en las áreas paisajísticas de la Plata.

El olvido natural por parte de la población del Municipio, es lamentable y triste, según aclaraciones, el Municipio tiene la mayor riqueza de especies naturales que está muy olvidada para la conservación.

Su gran *Potencialidad* es la exposición ecológica que posee el Municipio para actividades de desarrollos eco-turísticos y sostenibles para el medio ambiente con el fin de respetar sus especies florísticas como faunísticas.

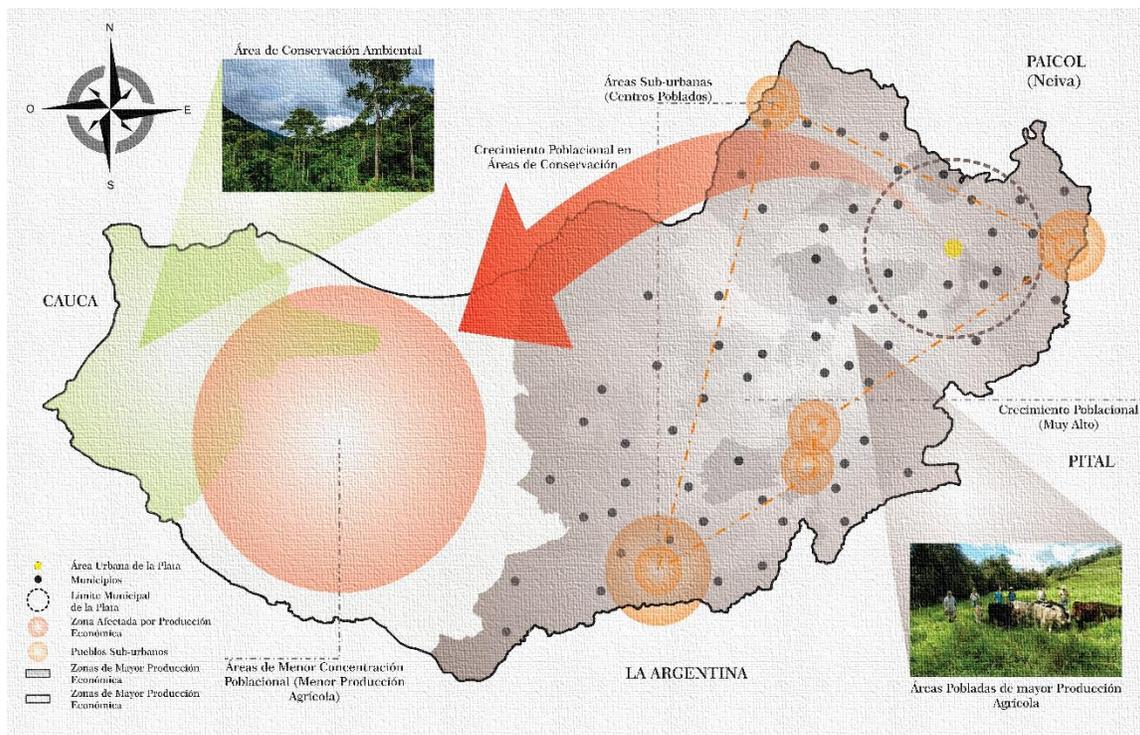


Figura 8. Biodiversidad Paisajística de Bosques Densos

Fuente: Revista Diario del Huila.

Demografía Poblacional y Condiciones Económicas

Se ha identificado según la (Gobernación del Huila), que la composición y los niveles demográficos de la población pertenecen claramente en las áreas rurales, con una significativa participación de vulnerabilidad por parte de los desplazamientos forzados.



Mapa 11. Plano Poblacional y económico del Municipio de la Plata.

Fuente: Diseño Propio.

El Municipio cuenta con un área de 1.271 kilómetros cuadrados, donde el 30.84% se localiza en el área rural, posee una densidad aproximada de 47.64 kilómetros cuadrados identificándose como un Municipio densamente poblado en diferencia a los demás.

El alto grado de población expresa la relación tanto urbana como rural en la cual se evidencia un alto porcentaje de la población que se ubica en el área rural con 37.286 habitantes y en el área urbana 26.547 habitantes (Alcaldía de la Plata, 2016) como se identifica.

Tabla 4. Identificación Poblacional del Municipio de la Plata.

Fuente: Página Oficial de la Alcaldía de la Plata.

<i>Municipio</i>	<i>Población Cabecera Municipal</i>		<i>Población Resto</i>		<i>Población Total</i>	<i>Grado de Urbanización</i>
	<i>Población</i>	<i>Porcentaje</i>	<i>Población</i>	<i>Porcentaje</i>		
La Plata (Huila)	37.286	41.58%	26.547	58.41%	63.828	41.58

Según el censo por el (DANE, 2005) identifican el porcentaje poblacional por intervalo de edad tanto para las mujeres como para los hombres; en el año 2011, representan el 49% de la población, es decir un poco menos que los hombres, que representan el 51.0% evidenciando que la población masculina ha seguido creciendo generalmente como se identifica en el gráfico.

El crecimiento poblacional tiene una concentración en los rangos de edad que están entre los cuarenta y los cuarenta y cuatro años, y los de setenta y cinco años en adelante; de igual manera la población infantil del Municipio ha disminuido su crecimiento hasta los catorce años y un aumento entre los quince y veinticuatro años (DANE, 2005).

El grado de urbanización del Municipio de la Plata, se encuentra en concentración medio es decir baja con una proporción del 41.58 habitantes el cual corresponde a 37.286 personas que viven en la cabecera Municipal de la Plata (Casco Urbano de la Plata).

El Municipio de la Plata cuenta con 12.005 hogares, en el cual están conformados por 5 personas cada uno, en la cabecera Municipal el 51.045% solo 32.581 son hombres y el 48.95% de la cual solo son 31.247 son mujeres; para el área rural el 58.41% la habitan, y para el área Municipal posee un total de 41.58% del cual 100% lo conforman los hogares que son 97.34% para un total de 11.686 habitantes no tienen empleo informal.

En cuanto a la producción se centra en el sector primario, que presenta altos niveles de ruralidad y de actividad agrícola como pecuaria, los principales sistemas productivos son la ganadería y la buena producción de café como buena calidad de taza (DANE, 2005).

Tabla 5. Ingreso Económico del Municipio de la Plata.

Fuente Diseño Propio, información del PBOT de la Plata.

<i>CULTIVOS 2010</i>	<i>ÁREA SEMBRADA 2010</i>	<i>PRODUCCIÓN ANUAL</i>
Producto de Café	7.830	7.856
Producto de Frijol	5.140	3.798
Producto de Maíz	2.630	5.722
Producto de Plátano	1362	4.137
Producto de Yuca	280	2.295

Se evidencia el comportamiento de la agricultura entre el año 2010, desde dos perspectivas, una se identifica la importancia de cada cultivo en la economía agrícola del Municipio, allí se evalúa la especialización de la oferta agrícola según los productos. Y la segunda se concentra el tamaño que tiene la producción agrícola Municipal del cultivo, respecto a las ofertas Departamentales (DANE, 2005).

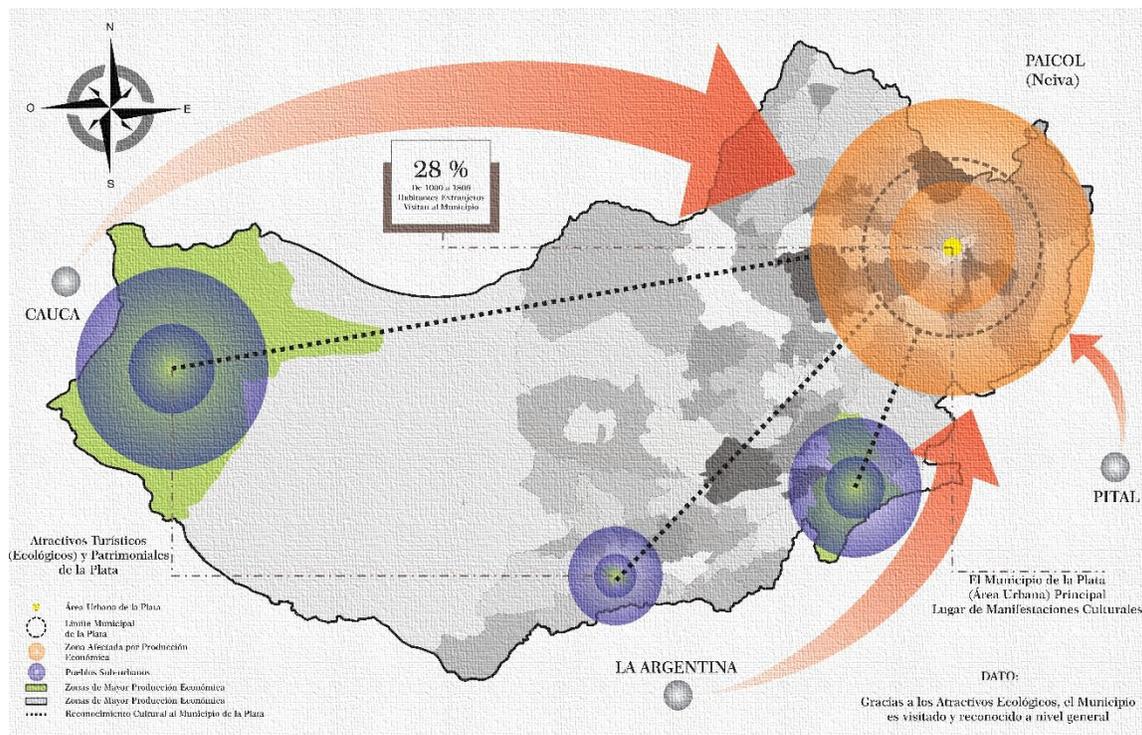
Su mayor *Problemática* en el Municipio, la población afro descendiente se encuentra baja por un total de 0.30% pero la población indígena significativamente representa 4.16% en total de 96.2% que pertenecen en todo el Huila; han sido vulnerables frente al descuido cultural en ellos.

La producción agrícola del Municipio económicamente ha afectado la mayor parte de las importantes áreas naturales del Municipio.

La mayor *Potencialidad* es la parte de la población en el que se ubican en el Casco Urbano de la Plata pertenece a visitante internacional. La producción agrícola en el Municipio ha incrementado económicamente el ingreso financiero por parte de la exportación de productos y cultivos que ha aumentado la tasa presupuestal de la Plata (Exportación de Comercio Agrícola a otros Municipios y Departamentos).

Los Patrimonios Cultural, Histórico y Ecológico

La Plata cuenta con espacios paisajísticos naturales, los lugares de interés cultural en el Municipio, el cual son el parque natural de Puracé, el río de la Plata, el parque la Pola, cascada de la candelaria, la serranía de las minas entre otros.



Mapa 12. Plano Patrimonial, turístico y cultural del Municipio de la Plata.

Fuente: Diseño Propio.

En el Municipio algunos ecosistemas son convertidos bienes patrimoniales e históricos por su desarrollo turístico y sostenible, según ambientalistas, la Plata es un lugar que representa el primer patrimonio ecológico cultural, social e histórico en el País.

El Municipio cuenta con las más especiales áreas turísticas más visitadas a nivel local; en la actualidad estos atractivos ecológicos han sido un espacio que han garantizan económicamente ingreso económico a la Plata.

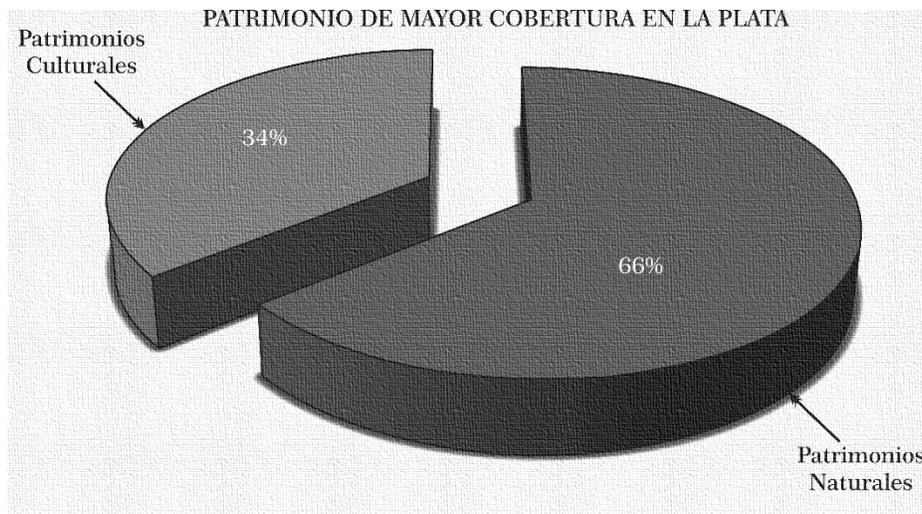


Gráfico 16. Porcentajes de los Patrimonios de Mayor Cobertura en el Municipio de la Plata.

Fuente: Sistema Nacional de información cultural de la Plata.

Estos ecosistemas paisajísticos como el Parque natural de Puracé que hace parte del Departamento del Cauca, la Serranía de las Minas propiamente del Municipio y la Reserva Privada de Meremberg, hacen parte de los atractivos turísticos más visitado por los visitantes extranjeros a nivel internacional al Municipio, está encabezados por la Reserva Natural de Meremberg, el Parque Natural de Puracé como segundo y el Tercer Lugar la Serranía de las Minas; expresado por científicos ambientalistas como los mejores paisajes naturales del Departamento del Huila.

La mayor parte de festividades que se desarrollan tradicionalmente cada año, aumentando un total de 30 personas cada día en las fechas de celebración, aunque gracias a sus atractivos turísticos la Plata ha generado un alto crecimiento económico desde el año 1815.

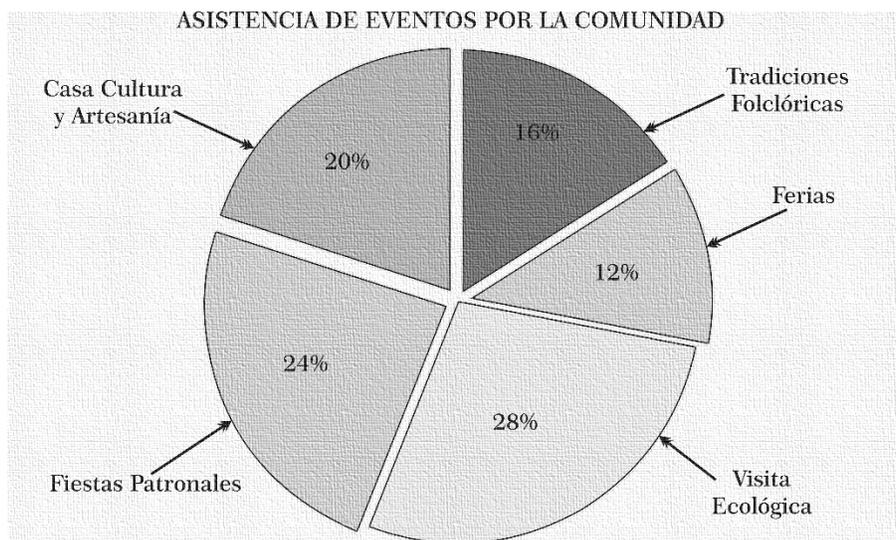


Grafico 17. Porcentajes de la Asistencia Poblacional del Municipio de la Plata.

Fuente: PBOT de la Plata.

En la gráfica se identifica la participación por la comunidad en los eventos desarrollados en el Municipio de la Plata, y se identifica que la mayor parte de visitas se realizan a los ecosistemas patrimoniales del Municipio con un total de 28% de la cual son entre 1000 a 1800 habitantes extranjeros.

El principal **Problemática** es presentar problemáticas en su entorno paisajístico, el mal cuidado y orientación en ellas ha deteriorado el paso de visitas de extranjeros

internacionales y ante todo la falta de inversión económica al Municipio de la Plata región de los paisajes naturales.

Al igual de otros ecosistemas en el País, el patrimonio ecológico del Municipio (Reserva Privada de Meremberg) está siendo afectada por la invasión de viviendas y de producción agrícola deteriorando las especies florística como faunísticas de la Reserva.

La deforestación por parte de los habitantes cercanos a los atractivos ecológicos en las especies arbóreas que ha afectado el paso de visitantes extranjeros a los paisajes naturales según los estudios realizados, el 65% de las especies florística están haciendo afectadas por la tala de árboles para el sustento humano.



Figura 9. Destrucción Arbórea del Municipio de la Plata.

Fuente: La Revista de la Prensa.

El Municipio cuenta con el 25% de espacios turísticos en el Casco Urbano de la Plata que generan específicamente paso de visita turística, solo disponen en la actualidad de escenarios y fiestas que se celebran cada año para el ingreso de visitas extranjera.

El gran *Potencial* es la mayor parte de visitas extranjeras están evidenciadas hacia espacios ecológicos en el Municipio de la Plata, que se han convertido en patrimonios culturales e Histórico a nivel internacional en el Mundo.

La buena visual por parte de científicos ambientalistas y los visitantes extranjeros hacia los ecosistemas más visitados del Municipio de la Plata.



Figura 10. Exposición Natural de los Ecosistemas Patrimoniales.

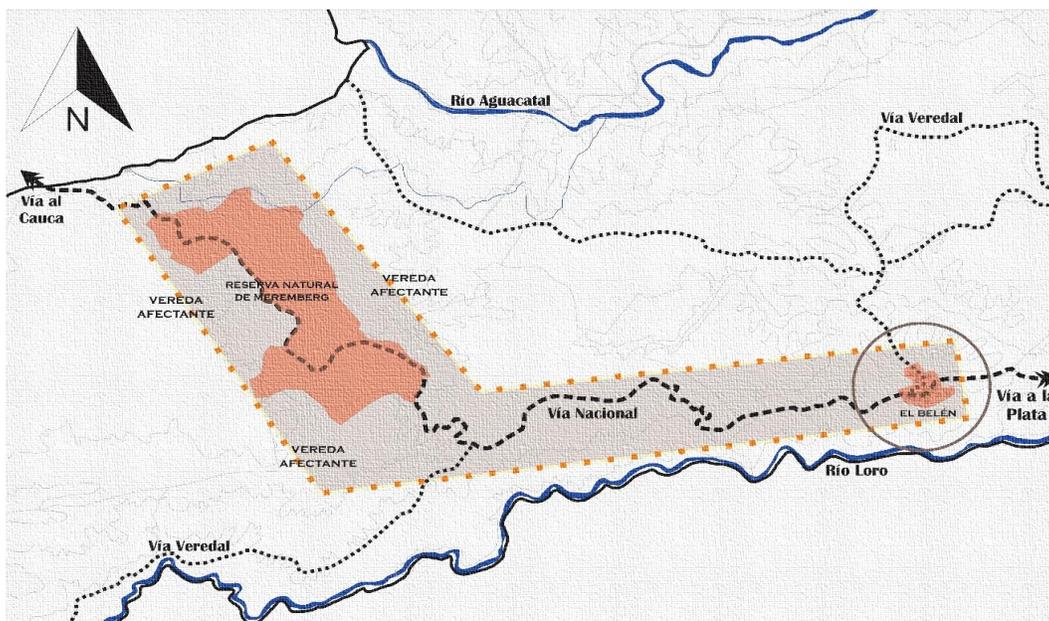
Fuente: Revista ABC Color.

La historia que se presenta en el casco urbano de Municipio para el desarrollo de festividades patrimoniales de la Región. Expone varios espacios culturales que se evidencia por ser un eje comunicador con los demás Municipios y Departamentos.

Área de Intervención

Área de Intervención – Polígono de Estudio

El área de estudio, se ubica en el Corregimiento del Centro Poblado el Belén, donde cuenta con un total de 21 veredas (Mayor a los demás Corregimientos de la Plata) y ocupa el primer lugar dentro del área rural de la Plata, como mayor exportador de producción agrícola.



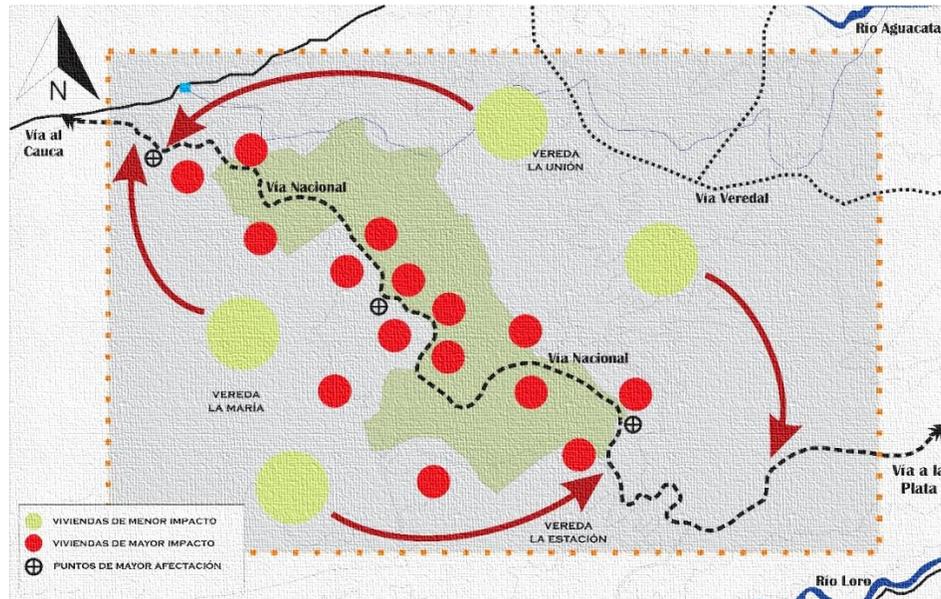
Mapa 13. Plano Polígono de Estudio General – La Plata Huila.

Fuente: Diseño Propio.

Dentro del Polígono de estudio N° 1, la conexión que posee la Reserva Natural de Meremberg y el Centro Poblado de El Belén es totalmente alta, debido a las problemáticas históricas desde sus inicios, ésta población se extendieron asentándose al centro poblado cuyo estudio geológico, se encuentra en una zona de amenaza por deslizamientos potenciales de alta pendiente, de magnitud alta.

Análisis Ambiental – Polígono Parque Natural de Meremberg

En el Parque Natural de Meremberg, como polígono de estudio N° 2, desde su fundación, comprendía un área de 5000 hectáreas de pastizales altos y arboles densos, con gran variedad de especies de flora y fauna reconocidas de otros sectores (Parque Nacional de Puracé y Serranía de la Minas); su función es trasportar especies migratorias de un lugar a otro y abastecía a los sectores cercanos por su gran fuente hídrica.



Mapa 14. Plano Polígono de Estudio 1.1 – La Plata Huila.

Fuente: Diseño Propio.

Problemática 1 – Zona Ambiental

Hoy en día, se presenta un alto crecimiento de invasión de familias (Victimas del conflicto y abandono) asentadas en éste ecosistema, su área se redujo a un total de 300 hectáreas, afectando a las especies de flora y fauna y llevándola a su pronta extinción.



Figura 11. Fotografía a familias indígenas.

Fuente: Foto Propia. 2018.



Figura 12. Fotografía a familias indígenas.

Fuente: Foto Propia. 2018.

Problemática 2 – Accesibilidad Vial

Actualmente el estado de la vía, ha permitido ser parte del principal problema del ecosistema, debido al estado de la vía, extraen las especies de flora y fauna, para la comercialización de leña y animales del lugar (Armadillo, Mono Aullador y el Oncelote – Principales especies para la venta).



Figura 13. Vía Nacional.

Fuente: Google Maps – 2019.

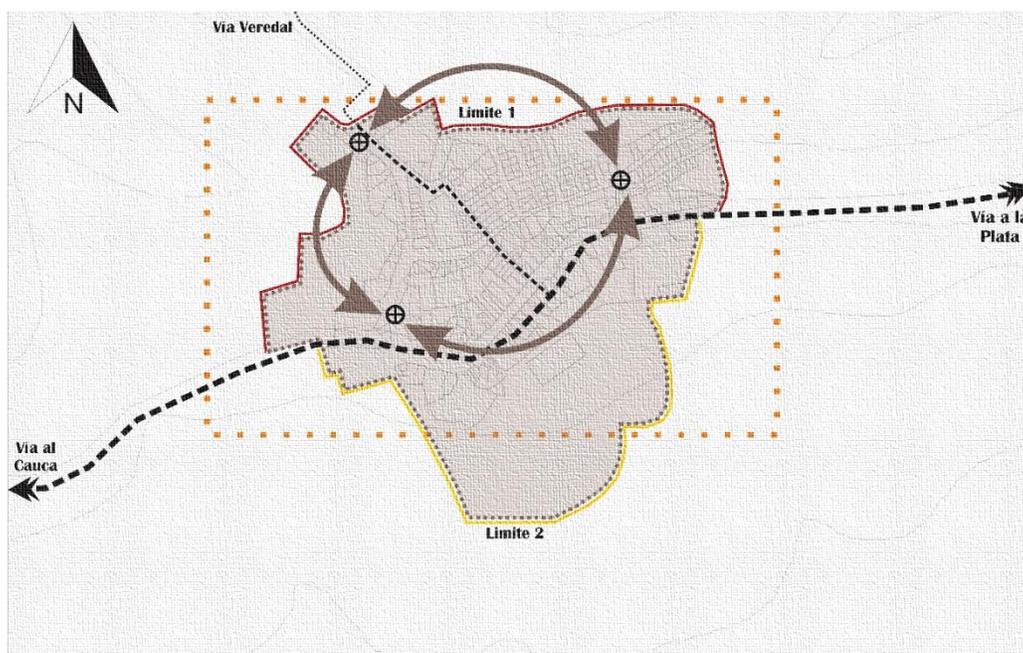


Figura 14. Vía Nacional.

Fuente: Google Maps – 2019.

Área Urbana (Lote de Intervención) – Centro Poblado El Belén, Análisis Vial

El centro poblado el belén cuenta con 34 funciones urbanas, de servicio social, servicio público, servicio comercial, servicio recreacional y equipamientos urbanos; no cuentan Servicio de Seguridad, Salud, Parques – Zonas de Esparcimiento y vías en buen estado.



Mapa 15. Plano Polígono de Estudio 1.2 (Vial) – La Plata Huila.

Fuente: Diseño Propio.

Limite 1

Debido al acuerdo del año 2000, Municipio de la Plata, el límite 1 planteado en este corregimiento, se especificó con el fin de impedir el crecimiento urbano hacia el suelo rural, afectando esto la morfología del suelo urbano e impidiendo la invasión de producciones agrícolas.

Limite 2

Estos límites fueron ordenados por la entidad gubernamental de la Plata, para evitar conflictos del suelo rural y el suelo urbano (Producción Agrícola); en este límite según el estudio geológico (Sistema Ambiental y Suelo del Territorio) del centro poblado, se evidencia en el análisis de problemáticas (Pág. 94), la ineficiencia de accesibilidad a veredas aledañas.

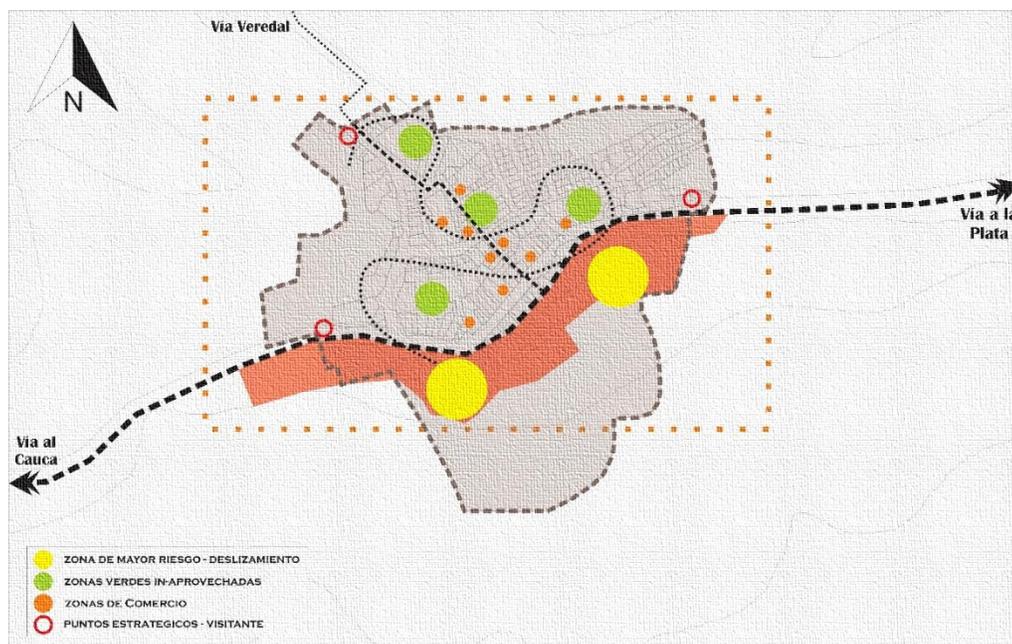


Figura 15. Centro Poblado El Belén.

Fuente: Google Maps – 2019.

Área Urbana (Lote de Intervención) – Centro Poblado El Belén, Análisis Ambiental

El suelo Geológico del Centro Poblado el Belén, el 85% de las construcciones están ubicadas en zonas de alto riesgo de deslizamiento potencial (Bajo – Medio), su categoría según el acuerdo de la Plata, menciona que, algunas zonas del corregimiento puede aprovechado para eventos naturales (Parques, Miradores, etc.).



Mapa 16. Plano Polígono de Estudio 1.2 (Ambiental) – La Plata Huila.

Fuente: Diseño Propio.

Algunas viviendas, ubicadas en suelo de alta pendiente, han sido afectadas, las familias ha sido obligadas a evacuar, quedan en la impune (Asentándose en otras Áreas), lo que ha afectado el suelo rural del Municipio de la Plata.



Figura 16. Vivienda en Loma.

Fuente: Fotografía Propia.

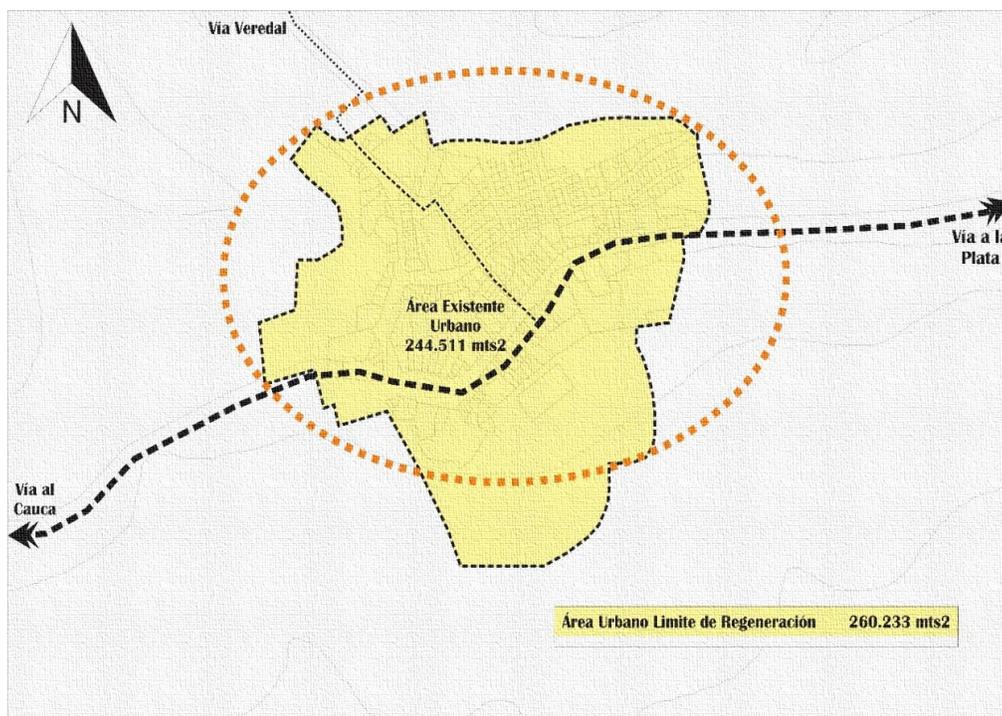


Figura 17. Vivienda en Suelo de Alto Riesgo.

Fuente: Fotografía Propia.

Lote de Intervención – Centro Poblado El Belén

Luego del Análisis realizado en el entre la Reserva Natural de Meremberg y el Centro Poblado de El Belén, se realiza la escogencia del área a intervenir, dentro del polígono mencionado (Pág. 88) el cual a continuación se especifica como el mejor área o corregimiento más importante del Municipio de la Plata – Huila y el que mejor requiere de un ordenamiento territorial.



Mapa 17. Área del Lote Urbano (Centro Poblado El Belén) – La Plata Huila.

Fuente: Diseño Propio.

Propuesta Final

Propuesta Urbana – Recuperación Ambiental (Meremberg)

Para la intervención se tiene en cuenta tres aspectos: primero, las familias asentadas en la Reserva Natural de Meremberg (Invasión Étnica) y su único sustento con el que cuentan; segundo, el estilo de vida que poseen actualmente (Estilo Social) su forma de vivir cerca de la población aledaña, y tercero, la estructura morfológica de sus viviendas. Se tuvo en cuenta, la accesibilidad principal, que conecta este Parque Natural y el Centro Poblado (Vía Nacional – Única vía que conecta con la Reserva), esto para habilitar la identidad del mismo y evitar la invasión de familias para volver a dar vida al ecosistema y evitar la invasión de asentamientos de vivienda.

Propuesta Urbana – Regeneración Urbana (Belén)

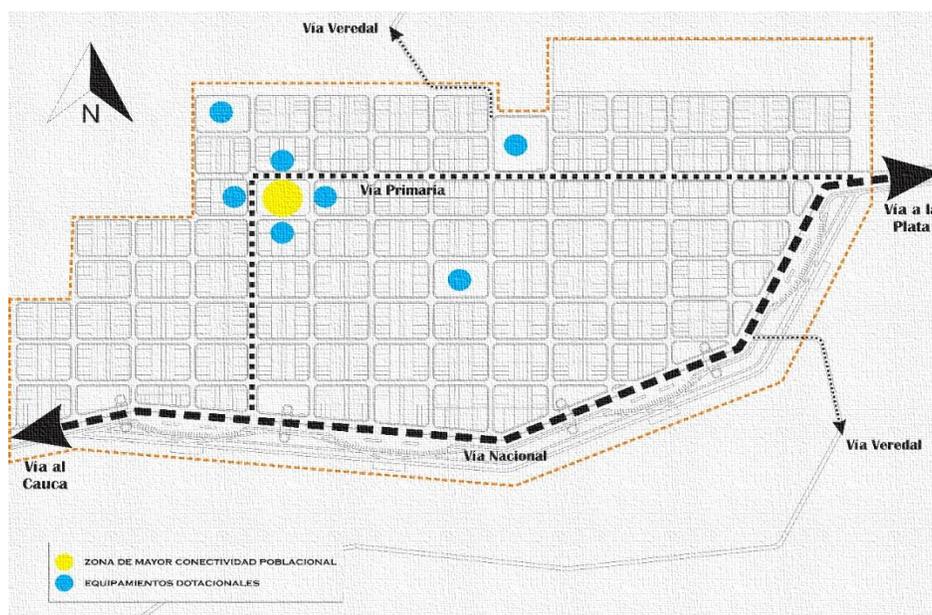
Dentro del centro poblado el Belén, se reubica las familias asentadas de la Reserva Natural de Meremberg, generando un prototipo de vivienda digna (De acuerdo a su Estilo Social – Forma de interactuar con la Población y sus costumbres) en un espacio de suelo para la producción agrícola para ellos (Papa, Arroz, Café y Maíz) como trabajo propio. En el suelo urbano, se propone una regeneración urbana (Completa) teniendo en cuenta la condición geológica y las zonas críticas por deslizamientos potenciales, para generar zonas de conexión y enseñanza ecológica, se desarrolla a través de una

urbanización histórica (Antigua Colonización – Ley de Indias) Modificada por la Ley 9 de 1989 – 388 de 1997 regenerando el centro poblado para una conexión ambiental

Determinantes Urbanos

Accesibilidad

Se plantea dos vías principales para el acceso vehicular (Pesado y Liviano), para evitar conflicto a los vehículos que cruzan en el centro poblado de la Plata al Cauca, bajo el objetivo de suplir la necesidad principal de comunicar las veredas aledañas para la producción agrícola.



Mapa 18. Accesibilidad Primaria del Centro Poblado el Belén – La Plata Huila.

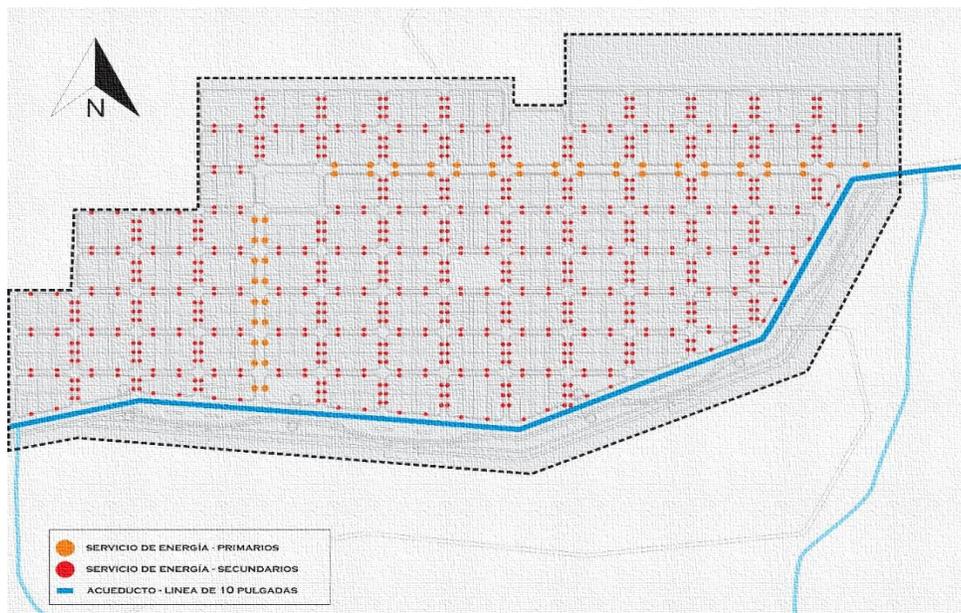
Fuente: Diseño Propio.

Relación Directa con el Entorno

Se tiene en cuenta el gran potencial ecológico, para conectar el centro poblado el Belén y generar una armonía – enseñanza ecológica, bajo el estándar de respeto y aprovechamiento de la diversidad del entorno.

Redes y Servicios

El Centro Poblado de El Belén, cuenta con el 100% de los servicios, solo en las partes susceptibles a desarrollos sociales, se modifica su proyección y se acentúa a la necesidad de la población general.

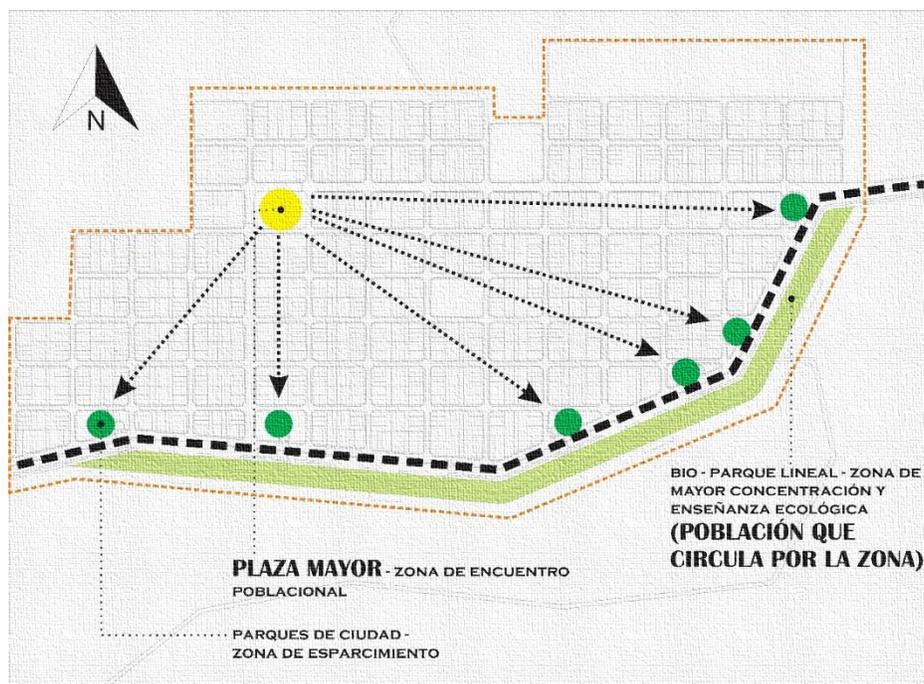


Mapa 19. Redes y Servicios El Belén – La Plata Huila.

Fuente: Diseño Propio.

Estructura Ecológica Propuesta

Se propone una estructura ecológica que permite la conexión de la población del centro poblado el Belén con las especies que cruzan de otros ecosistemas, esto a vez se plantea un sistema de espacio público, paseos peatonales arborizados que se articulan entre sí como espacios bio-gradables.



Mapa 20. Propuesta Ambiental El Belén – La Plata Huila.

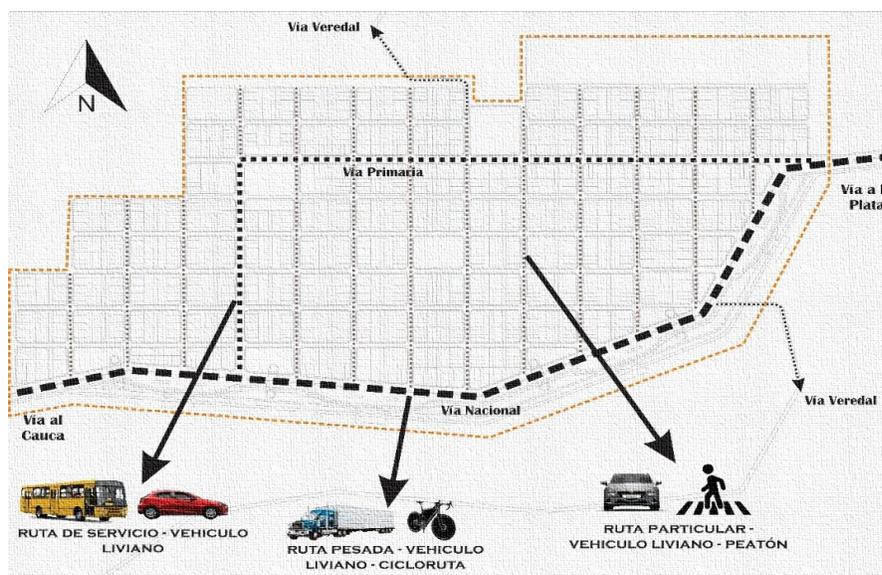
Fuente: Diseño Propio.

Debido a esto se propone un parque lineal (Enseñar – cuidado ecológico por medio de la exhibición del Medio Ambiente), permite el desarrollo de comunicar la

población social a nivel general, para una conexión con la naturaleza, planteando fitotectura con árboles críticos y en peligro de extinción de la Reserva y creando una conexión natural entre el centro poblado el Belén y el Área Natural.

Malla Vial Propuesta

Las vías que se proponen en el Centro Poblado el Belén, permite la accesibilidad del tráfico pesado, hacia el exterior y permitiendo la circulación del vehículo liviano solo para el corregimiento; entre la estructura urbana, la movilidad y los equipamientos urbanos (Paradas de Transporte, Laminarias – Vía Nacional, Aviso de Bienvenida), permite en conclusión que el suelo urbano de El Belén, estará conformada por un sistema de vías exclusiva para el clima (18°C) tanto vehiculares, peatonales y para ciclistas (Evitar el Daño a ellos), que articulen y permita un buena accesibilidad a la población.



Mapa 21. Propuesta Vial, El Belén – La Plata Huila.

Fuente: Diseño Propio.

Asentamientos Reubicados (Familias Étnicas)

Las familias identificadas en la Reserva Natural (Victimas del Conflicto Social, Desplazamiento, alejados de sus antiguos territorios) que solo vivían de la extracción de especies de flora y fauna de Meremberg (Ningún tipo de Ocupación), se reubicarán al centro poblado de El Belén, con una vivienda y trabajo digno (Comercio Agrícola y Venta de sus Artesanías), integrándolos según datos recopilados, a la población existente.



Mapa 22. Reubicación de Viviendas Indígenas.

Fuente: Diseño Propio.

Se plantea una interconexión social para la comunidad en general, por medio de una vía peatonal exclusiva para la venta artesanal (Familias Étnicas), como se identifica en el grafico (Línea Negra), en general (Indígena y Beleña) espacio público con venta

artesanal (Línea Naranja); para conexión turística, se genera espacios peatonales en el área indígena (Viviendas Étnicas) para una mayor conexión social (Según Encuesta Poblacional Listado de Preguntas).

En Conclusión el propósito de la propuesta urbana, es recuperar la Reserva Natural de Meremberg, a través de la reubicación de asentamientos (Vivienda – Familias) hacia el centro poblado el belén; de acuerdo al estudio geológico en él, regenerar el suelo urbano, permite proteger a las familias asentadas en suelo por amenaza crítica, generando comunicación y enseñanza ambiental.

Debido a esto, según la ley de indias, propuesta por la antigua colonización española y modificada por la Ley 388 de 1997, explica que se puede regenerar un centro poblado como mínimo 300.000 metros cuadrados, siempre y cuando se encuentren en suelo crítico por deslizamiento potencial; esto generaría un cambio homogéneo natural en la Reserva Natural de Meremberg, por medio de un ordenamiento territorial.

La propuesta urbana, busca además generar una conexión del suelo rural entre el centro poblado el Belén, para proporcionar mayor cercanía social a la comunidad afectada (Étnica) con el exterior y un mayor reconocimiento turístico, se generaría nuevos mobiliarios urbanos para una mayor jerarquía urbana con la comunidad y la comunidad afectada, que busca para enseñar la importancia de la Reserva Natural de Meremberg y la historia étnica del Municipio; ésta propuesta permite que la comunidad

del Municipio de la Plata (General), tengan conciencia frente a los territorios con mayor diversidad y lo que ocasionarían si se continúa la invasión de familias al suelo de protección ambiental.

El centro poblado de El Belén, tendrá 5 importantes potencialidades urbanas:

- Amigabilidad Ambiental (Entorno): Ampliación de zonas verdes, espacios peatonales y enseñanza educativa.
- Creatividad Turística: Venta Artesanal (Punto Laboral), Viviendas Indígenas y Equidad Social.
- Prestación de Servicios: Equipamientos Sociales, Oportunidades de Empleo (Venta Agrícola – Exportación de Comercio Agrícola).
- Equidad y Respeto: Conocimientos Históricos de la Reserva – Indígenas y Eventos Sociales.
- Seguridad y Protección: Entidades Políticas y Transporte Continuo – Público y Agrícola).

Súper Manzanas con servicios sociales y urbanos:

- Servicios Comunitarios: Viviendas Tipo Multifamiliar (Comunidad Turística), Parqueaderos.
- Cultura y Turismo: Puestos Laborales (Comunidad Indígena).

Matriz DOFA

Tabla 6. Estrategias e Investigación del Municipio de la Plata.

Fuente: Diseño Propio.

MATRIZ DEL MUNICIPIO DE LA PLATA				
Factor	Problemáticas		Estrategias de Intervención	
	Amenazas	Debilidades	Fortalezas	Oportunidades
Social	Discriminación hacia la comunidad afectante de la Reserva Natural	*Desorientación social por la falta de educación ecológica *Olvido hacia las Comunidades Étnicas	Población activa del centro poblado de el Belén, Gallego y Villa Losada hacia el turismo	*Creación de espacios Étnicos para la integración poblacional
Económico	La reducción económica en el casco urbano de la Plata por la falta de visitas.	Reducción ambiental en áreas de ecosistemas turísticos	Aprovechamiento de los ecosistemas para desarrollos turísticos	Regenerar la Reserva Natural para la economía turística y la ampliación de agricultura.
Ambiental	La desaparición de los ecosistemas, por la invasión de viviendas y de producción agrícola	*Extinción de especies de flora y fauna *El olvido de parques pronta en extinción	La exposición natural por parte de los Ecosistemas hacia el entorno Municipal	Conciencia y enseñanza ecológica a través de muestra natural.
Urbano	El área del poblado de El Belén, por su actividad negativa del suelo.	Vías en mal estado, tanto nacional como agrícola.	La accesibilidad única que presenta el casco urbano de la Plata con los ecosistemas	Reubicación de viviendas informales.

Capítulo 3

Marco Metodológico

Según el estudio realizado en ésta investigación, se refleja técnicas de recolección de datos normativos y referenciales que fueron utilizadas para el desarrollo de éste proyecto cumpliendo con los objetivos a alcanzar.

Tipo de Estudio

El tipo de estudio realizado es un elemento cualitativo que describe reconociendo por el paso del tiempo hasta en nuestra actualidad, las problemáticas presentadas en ésta investigación; no obstante, se recolectaron herramientas metodológicas, de encuestas, mapas de comportamiento del Municipio, datos bibliográficos y opiniones personales, sirviendo como base de análisis, en la problemática que vive en el área de investigación.

Método de la Investigación

Está investigación describe, el impacto que se ha generado en la Reserva Natural de Meremberg en los últimos años y el significado que poseía éste para el Municipio de la Plata y se encontró la solución a la problemática de manera práctica, caracterizada para transformar una nueva vida en el área de desarrollo del proyecto.

Método de Observación

La manera que se abordó en ésta investigación, se observó de manera científica el instrumento proyectivo que permite el conocimiento total del proceso, los fenómenos ambientales del área de intervención, elementos que reflejan la información del sector, las conclusiones encuestadas a la población, como al tiempo que se proyecta para el resultado que se espera como termino final.

Diseño de la Investigación

La investigación recogida en el trabajo de campo y las encuestas planteadas a los mismos habitantes, reforzando el tema por datos en sitios virtuales y libro de texto geográfico, se definió el paso a paso para llegar a la final conclusión de ésta investigación.

Dentro del Marco Metodológico de la investigación tipo *Universo*, se investigó el país como análisis macro, para tomar como referente los espacios que identifica y el escalafón de las mejores áreas naturales del Planeta.

En esta investigación se asocia empresas verdes más importantes en el País y que brindan la ayuda para la protección del medio ambiente las cuales son, Bavaria, EPM,

ISA y El Cerrejón; han puesto en marcha ayudas y programas para la conservación del medio ambiente en Colombia.

Dentro de la investigación de tipo *Población*, se analizó el Departamento del Huila, ya que cuenta con ecosistemas más visitados a nivel internacional, en ellas, las consecuencias están involucradas económicamente por la falta de visitas extranjeras. En el Departamento, la mayoría de la población está habitada en áreas naturales de exportación hídrica.

Se asocia la población del suelo rural el 58.41% la habitan, y para el área Municipal posee un total de 41.58% del cual 100% lo conforman los hogares que son 97.34% para un total de 11.686 habitantes no tienen empleo informal.

Por último, en el Marco Metodológico de la investigación de tipo *Muestra*, según varios análisis por directivos gubernamentales, definieron que la Plata es uno de Municipios que enseña uno de los ecosistemas más importantes en el sur del Huila y está involucrado por la población misma.

Está dividido por la mayor cantidad de veredas, el área de intervención refleja una vereda (El Belén) sola con un total de 5,75 Km con los servicios de Polideportivo, Puesto de Salud, Acueducto, Alcantarillado, Vías Veredales (Mal Estado), Transporte Agrícola, Telefonía.

Capítulo 4

Conclusión

En el presente proyecto se llevó a cabo una investigación organizada y concisa, mediante diferentes procesos que permitieron generar una propuesta en el Centro Poblado el Belén – Plata Huila, y el ecosistema patrimonial más importante (Reserva Privada de Meremberg), desde el marco de arquitectura y urbanismo, se aportaron herramientas para dar respuesta a las necesidades por el cual, éste venía presentando en varios años.

Luego de conocer el lugar mediante varias visitas y estudios realizados en torno a ella, se encontró que en el Ecosistema de Meremberg, durante años, cuenta con un potencial natural, que expone recursos paisajísticos y una gran variedad de especies de flora y fauna nativas del Departamento; teniendo en cuenta que su recurso hídrico también abastece a las veredas aledañas, las actividades que se realizan en ella son la más afectadas por habitantes víctimas del olvido (Familias Étnicas).

Se identificó en el área intervenir, dos importantes zonas analizadas para llevar a cabo varios equipamientos sustentables y sostenibles, con importancia cultural y ecoturística, ayudando principalmente a la comunidad del centro poblado de El Belén y la comunidad afectante, con el fin de buscar una enseñanza ecológica y social que se había perdido en el Municipio.

Recomendaciones

Según el estudio realizado en la investigación, se debe tener en cuenta en futuros planes para las comunidades residentes en áreas ecológicas, buscar un hábitat en espacios agradables que busquen la comunicación con su entorno social mediante desarrollos de espacios comunes para el aprovechamiento del suelo natural y susceptible para el desarrollo urbano.

Con tales fines, esto dará respuesta a las necesidades que carece la comunidad del Belén, con el fin de generar un espacio de conexión social y científica, cuidando y conservando el entorno natural para aprovecharlo en eventos turísticos.

En el diseño se tiene en cuenta la accesibilidad y la muestra del paisaje natural del Municipio, para enseñar que se puede generar economía, a través del aprovechamiento visual de parques Naturales.

Con el desarrollo de las recomendaciones planteadas se beneficia que el Municipio de la Plata, principalmente el centro poblado de El Belén, realice diferentes espacios para desarrollos y actividades turísticas, por medio de eventos culturales, sociales y ecológicos y enseñando fácilmente la importancia de un **Urbanismo Ambiental**.

Lista de referencias

Gobierno de Colombia, (2017). Normatividad Sello Ecológico, Bogota Colombia
Obtenido de <https://www.minagricultura.gov.co/tramites-servicios/Paginas/Normatividad-Sello-Ecologico.aspx>.

Encolombia, Ley 99 de 1993, (22 de diciembre 2000). SINA Sistema Nacional Ambiental, obtenido de <https://encolombia.com/medio-ambiente/normas-a/hume-ley991993>.

Wikipedia, (23 de Octubre de 2018), Fondo Mundial para la Naturaleza, obtenido de https://es.wikipedia.org/wiki/Fondo_Mundial_para_la_Naturaleza.

Castro Manuel Fernando, (2016). Departamento Nacional de Planeación.
Obtenido de <http://kiterritorial.co/wp-content/uploads/2016/04/Presentaci%C3%B3n-Huila.pdf>.

Pérez Gerson Javier, (2005). La infraestructura de Transporte Vial y la Movilidad de Carga en Colombia, Documento de Trabajo sobre Economía Regional, No. 64, Pag. 5 – 30.

Urrea Camilo Díaz, (2018). Artículo Dinero, Regiones y Empresas Colombianas que Prestan el Mejor Servicio de Energía, obtenido de <https://www.dinero.com/pais/articulo/regiones-y-empresas-que-prestan-los-mejores-servicios-de-energia/245648>

Gerardo Cabrera, Santiago Madriñana & Deyanira Muñoz, (2012). Caracterización de Gas, Biotecnología en el Sector Agropecuario y Agroindustrial,

Obtenido de http://www.scielo.org.co/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1692-35612012000100019

Mancheco Marta Morales, (23 de Mayo de 2016). Redacción Economía y Negocios obtenido de <https://www.eltiempo.com/archivo/documento/CMS-16601436>

Castro Dimas Malagón, (2001). Los Suelos de Colombia, Artículo de Colombia, Pag. 1 – 21. Obtenido de <https://www.sogeocol.edu.co/documentos/05loss.pdf>.

Wikipedia, (17 de Mayo de 2017). Parques Nacionales Naturales de Colombia, Obtenido de https://es.wikipedia.org/wiki/Parques_nacionales_naturales_de_Colombia.

Carlos Arango, (2012). De Colombia Para el Mundo, Revista La Semana.com, Fotografía de los Patrimonios de Colombia, DATA. URL <https://especiales.semana.com/especiales/patrimonios-colombia-humanidad/index.html>

Mejía Leonardo Bonilla, (2018). Diferencias Regionales en la Distribución del Ingreso en Colombia, Documento Trabajo sobre Economía Regional, No. 108, Pag. 6 – 30.

Cardozo Beltrán Carlos Eduardo, (29 de Enero de 2014). Corredor Logístico, Obtenido de <http://kiritokun94.blogspot.com/2014/01/corredor-logistico.html>

Duque Escobar Gonzales, (2015). Sistema de Comunicación de las Regiones en Colombia, Artículo de Godues, Obtenido de <https://godues.wordpress.com/2015/06/13/estructuracion-del-sistema-ferroviario-para-la-region-andina-de-colombia/>

Martínez Zuleta Claudia, (2014). Plan Vías C-C, Artículo del Plan de Adaptación de la Red Vial Primaria de Colombia, Obtenido de

http://www.minambiente.gov.co/images/cambioclimatico/pdf/Plan_nacional_de_adaptacion/Plan_V%C3%ADas-CC_V%C3%ADas_Compatibles_con_el_Clima.pdf.

Admi_Cafe, (2014). Sitios Turísticos de Colombia, Belleza Extremas, Revista “Blog Información Turística,
DATA. URL, <http://fincasejecafetero.com/sitios-turisticos-colombia>.

Nomada en el Camino, (2013). Contenido Huila, Pag. Atractivos Turísticos del Huila, Obtenido de <http://mateovelez2001.wixsite.com/travel-blog-es/single-post/2015/11/09/HUILA>.

Gobernación del Huila, (04 de Septiembre de 2017). Infraestructura vial de Huila, Obtenido del Artículo del Camino es la Educación,
DATA. URL, <https://www.huila.gov.co/vias-e-infraestructura/publicaciones/6169/infraestructura-vial/>.

Flores William Perdómo, (2013). Análisis de la Situación de Salud con el Modelo de los Determinantes Sociales de los Municipios, Obtenido de http://huila.gov.co/documentos/2015/Salud/ASIS/SAN_AGUSTIN.pdf.

Díaz Barrera Jorge Daniel, (2017). Estructura de Información Cartográfico Histórico de Solicitudes de Baldíos del Departamento del Huila, Obtenido de <http://repository.udistrital.edu.co/bitstream/11349/6190/1/DiazBarreraJorgeDaniel2017.pdf>.

Gómez Martínez Andrés, (2005 – 2015). Departamento del Huila, Revista de Toda Colombia, La Cara Amable de Colombia
DATA. URL, <https://www.todacolombia.com/departamentos-de-colombia/huila/index.html#4>.

Carlos Andrés Puyo, (2016). Análisis de la Situación con el Modelo de los Determinantes Sociales de Salud de la Plata Huila, Obtenido de http://old.huila.gov.co/documentos/2016/ASIS%202016/ASIS_LA_PLATA_2016.pdf.

Alcaldía Municipal, (2018). Economía del Municipio de la Plata, Obtenido de <http://www.laplata-huila.gov.co/municipio/economia>.

Mónica Mercedes Ramírez Tello & Dagoberto Santofimio Sierra, (2004). Diagnóstico de Salud del Municipio de la Plata. DATA. URL, <https://contenidos.usco.edu.co/salud/images/documentos/grados/T.G.Epidemiologia/11.TG-Monica-Mercedes-Ramirez-Tello-Dagoberto-Santofimio-Sierra-2005.pdf>.

Info@Vitalis.net, (2014). Principales Problemas Ambientales de América Latina, Obtenido de <https://www.vitalis.net/actualidad-ambiental/principales-problemas-ambientales-de-america-latina-en-2014>.

Anexos Importantes

A continuación, se presenta el siguiente dato de análisis que se utilizó en toda ésta investigación, como elemento más importante a través de una encuesta, el cual fue comprendido para la realización final de éste proyecto.

Encuesta Poblacional (Lista de Preguntas – Familias Indígenas, General)

1. Aparte de extraer las especies del ecosistema de Meremberg, qué más hacen?

Sin tener nada ni a alguien que los ayude, aparte de extraer las especies: viven de actividades de recolección o el pastoreo, manualidades artesanales (Mochila – Tula, Manillas y Estructuras en Barro) y juegos tradicionales (Arco en Flecha, Lanzamiento de Pelota de Chala seca de Maíz y Lucha Hombre a Hombre de tumbar al suelo).

2. Están interesados en hacer parte de los eventos pueblerinos en los centros poblados o vivir cerca de las comunidades modernas?

En absoluto, harían parte de los eventos que se realizan en los pueblos, solo buscan ser aceptados en la comunidad moderna, que conozcan sus habilidades y sus formas de vida para así enseñar su historia aborigen, que fueron encomendados en la antigüedad.

3. Que piensan del trato social de la comunidad vecina hacia las familias y niños indígenas?

Prácticamente el trato de algunas comunidades vecinas, es muy fuerte, que los tratan como seres o personas inferiores por solo vivir en la supuesta vagancia.

4. Qué pensarían si se les ofreciera un estilo de vida distinto en la que atraviesan, con una forma de sustento propio, con espacios apropiados para sus pasatiempos y ventas y con una forma de conectarse con la comunidad?

Sería para ellos maravilloso poder hacer parte a las comunidades cercanas y poder vivir con su forma y estilo de vida, así les permite integrarse en un estilo de vida moderno y cambiante sin perder sus estilos de vida. Para ellos sería muy interesante.

5. Como tratarían a la comunidad tanto vecina como a los visitantes, cuando interactúen con sus comunidades?

No sería igual al trato que recibe por parte de la comunidad vecina, su trato permitiría a la comunidad enseñar sus estilos y forma de vida, estarían más interesados en enseñar y transmitir que discriminar y despreciar.

Planimetría General

Se presenta un listado de planos en PDF, de acuerdo a la norma establecida para el desarrollo de éste proyecto de grado:

1. Plano N° 1: Plano de Diagnóstico.
2. Plano N° 2: Plano de Propuesta general.
3. Plano N° 3: Plano Etapa 1.
4. Plano N° 4: Plano Etapa 2.
5. Plano N° 5: Plano Etapa 3.
6. Plano N° 6: Plano Etapa 4.
7. Plano N° 7: Plano de Mobiliarios “Detalle de Luminarias”
8. Plano N° 8: Plano de Mobiliarios “Detalle de Bancas, Punto Ecológico, Aviso al Centro Poblado y Protección del Árbol (Vía Principal)”.
9. Plano N° 9: Plano de Mobiliarios “Detalle de Estación de Transporte, Punto de Venta Artesanal, Mirador Ecológico y Aviso de Bienvenida (Centro Poblado El Belén)”.
10. Plano N° 10: Plano de Detalle “Puente Peatonal”.
11. Plano N° 11: Plano de Tipo de Vivienda Colonial “1 Piso”.
12. Plano N° 12: Plano de Tipo de Vivienda Colonial “2 Pisos”.