

PROPUESTA DE MEJORAMIENTO DE ESPACIO PÚBLICO CARRERA 9
ESTE (PITALITO, HUILA)

Una Tesis Presentada Para Obtener El Título De
Arquitecto
Universidad Antonio Nariño, Neiva

Carlos Arturo Ferreira Rodríguez
Junio - 2020.

AGRADECIMIENTOS

La presente investigación fue realizada bajo la supervisión de la Arq. PhD María Xiomara Gil Otaiza, a quien me gustaría expresar mi más profundo agradecimiento, por hacer posible la realización de esta investigación, a mis padres y hermana por darme la oportunidad y el apoyo para seguir adelante, a Dios por brindarme la oportunidad de vivir y por permitirme disfrutar cada momento de mi vida.

DEDICATORIA

El presente trabajo está dedicado a mi familia por ser mi apoyo a lo largo de mi vida. A todas las personas especiales que me acompañaron en esta etapa, aportando a mi formación tanto profesional y como ser humano.

RESUMEN

La intervención urbana para el mejoramiento del espacio público sobre el eje de la carrera novena Este del municipio de Pitalito Huila, surge de la necesidad evidenciada, por problemáticas principalmente en su sistema vial, ambiental y uso de suelos cuyo análisis se desarrollara a lo largo de la investigación, y además se da a conocer una posible solución a las problemáticas ya mencionadas, todo esto se hace mediante la recopilación de fuentes bibliográficas y visitas de campo, y así brindar las pautas para lo que va a ser la propuesta urbano sectorial para el municipio de Pitalito.

Palabras Clave: sistema ambiental, sistema vial, calidad de vida, espacio público y movilidad.

ABSTRACT

v

The urban intervention for the improvement of public space on the axis of the ninth east race of the municipality of Pitalito Huila, arises from the evident need, mainly due to problems in its road, environmental and land use system, the analysis of which will be developed throughout The research, and also a possible solution to the aforementioned problems is disclosed, all this is done through the compilation of bibliographic sources and field visits, and thus provide guidelines for what will be the sectoral urban proposal for the Pitalito municipality.

Key Words: environmental system, road system, quality of life, public space and mobility.

I

INTRODUCCION	xvii
CAPÍTULO 1	1
PROBLEMÁTICA DE LA INVESTIGACION	1
PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA	3
FORMULACIÓN DEL PROBLEMA	4
Pregunta de Investigación	4
Sistematización del problema	4
OBJETIVOS DE LA INVESTIGACION	5
Objetivo General	5
Objetivos Específicos	5
JUSTIFICACIÓN DE LA INVESTIGACION	6
LIMITACIONES DE LA INVESTIGACION	7
ALCANCES DE LA INVESTIGACION	8
CAPITULO 2	9
MARCO TEORICO DE LA INVESTIGACION	9
ANTECEDENTES DE LA INVESTIGACIÓN	10
MARCO CONCEPTUAL	18
MARCO REFERENCIAL	24
MARCO HISTÓRICO	27
MARCO LEGAL	29
MARCO GEOGRÁFICO	31
MARCO OPERATIVO	32
ANÁLISIS MACRO DEPARTAMENTO DEL HUILA	32
ANÁLISIS MESO MUNICIPIO DE PITALITO	42
AREA DE ESTUDIO ZONA RURAL	42
AREA DE INTERVENCION CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE PITALITO	64
ANÁLISIS MICRO ZONA CENTRO Y TERMINAL	87
ANÁLISIS MICRO	112
PROPUESTA URBANA	126
CULMINACION DE LA INTERVENCION URBANA EN SUS 4 ETAPAS	176
CAPITULO 3	178
MARCO METODOLOGICO	178
UNIVERSO, POBLACION Y MUESTRA	180
CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	181
REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS	183

Lista de Tablas

Tabla 1. Tabla de estado de las vías del Huila. Fuente: elaboración propia	34
Tabla 2. Tabla de número de hab. Por municipios del Huila. Fuente: elaboración propia.....	39
Tabla 3. Tabla de porcentaje de municipios con cobertura de servicios públicos. Fuente: ..	¡Error!
Marcador no definido.	
Tabla 4. Tabla de bienes patrimoniales en el Huila.	¡Error! Marcador no definido.
Tabla 5. Tabla de atractivos turísticos en el Huila. Fuente: elaboración propia.	¡Error! Marcador no definido.
no definido.	
Tabla 6. Tabla de bienes patrimoniales en Pitalito.	60
Tabla 7. Tabla de bienes de educación en Pitalito.	¡Error! Marcador no definido.
Tabla 8. Tabla de equipamientos de educación en Pitalito.	¡Error! Marcador no definido.
Tabla 9. Tabla de equipamientos de educación en Pitalito.	¡Error! Marcador no definido.
Tabla 10. Tabla de fase 1 de la intervención urbana sobre la carrera 9na Este en Pitalito. Fuente: elaboración propia.	127
Tabla 11. Tabla de fase 2 de la intervención urbana sobre la carrera 9na Este en Pitalito. Fuente: elaboración propia.	131
Tabla 12. Tabla de fase 3 de la intervención urbana sobre la carrera 9na Este en Pitalito. Fuente: elaboración propia.	132
Tabla 13. Tabla de fase 4 de la intervención urbana sobre la carrera 9na Este en Pitalito. Fuente: elaboración propia.	132
Tabla 14. Tabla de uso de suelos y densidades etapa 1 de la intervención urbana sobre la carrera 9na Este en Pitalito. Fuente: elaboración propia.....	140

Tabla 15. Tabla de uso de suelos y densidades etapa 2 de la intervención urbana sobre la carrera 9na Este en Pitalito. Fuente: elaboración propia.....	viii 150
Tabla 16. Tabla de uso de suelos y densidades etapa 3 de la intervención urbana sobre la carrera 9na Este en Pitalito. Fuente: elaboración propia.....	160
Tabla 17. Tabla de uso de suelos y densidades etapa 4 de la intervención urbana sobre la carrera 9na Este en Pitalito. Fuente: elaboración propia.....	171
Tabla 18. Tabla de uso de suelos y densidades del polígono en general de la intervención urbana sobre la carrera 9na Este en Pitalito. Fuente: elaboración propia.	177

Lista de Figuras

Figura 1 Intervención urbana en México Fuente:	24
Figura 2. Intervención urbana en Bogotá Fuente: Fundación Rogelio Salmona	26

Lista de Gráficos

Grafico 1. <i>Tabla de número de municipios vs número de habitantes del Huila. Fuente:</i>	41
Grafico 2. <i>Tabla de porcentaje de municipios con cobertura de servicios públicos.</i>	¡Error!
Marcador no definido.	
Grafico 3. <i>Tabla de demografía en el municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia</i>	51

Lista de Mapas

- Mapa 1.** Sistema vial del Huila. Fuente: elaboración propia. 32
- Mapa 2.** Mapa del sistema ambiental del Huila. Fuente: elaboración propia 35
- Mapa 3** Mapa población del Huila. Fuente: elaboración propia 38
- Mapa 4.** Mapa de la vocación actual del Huila. Fuente: elaboración propia. ... **¡Error! Marcador no definido.**
- Mapa 5.** *Infraestructura de servicios públicos de los municipios del Huila.* Fuente: **¡Error! Marcador no definido.**
- Mapa 6.** *Mapa de bienes de interés patrimonial del Huila.* Fuente: elaboración propia.... **¡Error! Marcador no definido.**
- Mapa 7.** Mapa de condiciones económicas del Huila. Fuente: elaboración propia. **¡Error! Marcador no definido.**
- Mapa 8.** *Mapa de tránsito y movilidad del Huila.* Fuente: elaboración propia. **¡Error! Marcador no definido.**
- Mapa 9.** Mapa de redes de servicios del Huila. Fuente: elaboración propia **¡Error! Marcador no definido.**
- Mapa 10.** *Mapa de atractivos turísticos del Huila.* Fuente: elaboración propia..... **¡Error! Marcador no definido.**
- Mapa 11.** *Mapa de manifestaciones culturales del Huila.* Fuente: elaboración propia..... **¡Error! Marcador no definido.**

Mapa 12. Mapa de dinámica poblacional y relaciones del Huila. Fuente: elaboración...;Error!xi

Marcador no definido.

Mapa 13. Mapa de infraestructura vial del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración 42

Mapa 14. Mapa de Sistema Ambiental del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración 45

Mapa 15. Mapa de Población del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia. 50

Mapa 16. Mapa de uso de suelo del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia 53

Mapa 17. Mapa de servicios públicos del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración..... 56

Mapa 18. Mapa de bienes patrimoniales del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración 59

Mapa 19. Mapa de economía del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.....;Error!

Marcador no definido.

Mapa 20. Mapa de movilidad del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia;Error!

Marcador no definido.

Mapa 21. Mapa de redes de servicios del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración.....;Error!

Marcador no definido.

Mapa 22. Mapa de interés turísticos del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración.....;Error!

Marcador no definido.

Mapa 23. Mapa de cultura del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.;Error!

Marcador no definido.

Mapa 24. Mapa de relaciones del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia. 62

Mapa 25. Mapa de infraestructura vial del casco urbano de Pitalito. Fuente: elaboración..... 64

Mapa 26. Mapa de Sistema Ambiental del casco urbano de Pitalito. Fuente: elaboración 66

Mapa 27. Mapa de demografía del casco urbano de Pitalito. Fuente: elaboración propia. 69

Mapa 28. Mapa de uso de suelo del casco urbano de Pitalito. Fuente: elaboración 71

Mapa 29. Mapa de infraestructura de servicios públicos del casco urbano de Pitalito. 73xii

Mapa 30. Mapa de bienes patrimoniales del casco urbano de Pitalito. 75

Mapa 31. Mapa de Economía del casco urbano de Pitalito. Fuente: elaboración propia. ...;Error!

Marcador no definido.

Mapa 32. Mapa de tránsito y movilidad del casco urbano de Pitalito. 77

Mapa 33. Mapa de Servicios Dotacionales del casco urbano de Pitalito. 79

Mapa 34. Mapa de Atractivos Turísticos del casco urbano de Pitalito. 81

Mapa 35. Mapa de Cultura del casco urbano de Pitalito. Fuente: elaboración propia. 83

Mapa 36. Mapa de Relaciones del casco urbano de Pitalito. Fuente: elaboración propia. 85

Mapa 37. Mapa de Área de Estudio casco urbano de Pitalito. 87

Mapa 38. Mapa de Infraestructura vial de la zona centro y terminal de Pitalito. 88

Mapa 39. Mapa de Sistema Ambiental de la zona centro y terminal de Pitalito. 90

Mapa 40. Mapa de población de la zona centro y terminal de Pitalito. 92

Mapa 41. Mapa de clasificación del suelo según el POT de la zona centro y terminal de. 94

Mapa 42. Mapa de Servicios Públicos de la zona centro y terminal de Pitalito. 96

Mapa 43. Mapa de Bienes Patrimoniales de la zona centro y terminal de Pitalito. 98

Mapa 44. Mapa de Relaciones Económicas de la zona centro y terminal de Pitalito. 100

Mapa 45. Mapa de Movilidad de la zona centro y terminal de Pitalito. 102

Mapa 46. Mapa de Servicios Dotacionales de la zona centro y terminal de Pitalito. 104

Mapa 47. Mapa de Atractivos Turísticos de la zona centro y terminal de Pitalito. 106

Mapa 48. Mapa de Relaciones Culturales de la zona centro y terminal de Pitalito. 108

Mapa 49. Mapa de Dinámicas y relaciones de la zona centro y terminal de Pitalito. 110

Mapa 50. Mapa de Polígono a intervenir en la zona terminal de Pitalito. 112

Mapa 51. <i>Mapa de problemáticas viales del Polígono a intervenir en la zona terminal de.</i>	114xiii
Mapa 52. <i>Mapa de problemáticas del Polígono a intervenir en la zona terminal de</i>	115
Mapa 53. <i>Mapa de problemáticas del sistema ambiental del Polígono a intervenir en la</i>	117
Mapa 54. <i>Mapa de Alternativa del sistema ambiental del Polígono a intervenir en la</i>	119
Mapa 55. <i>Mapa de problemáticas de uso de suelos del Polígono a intervenir en la zona</i>	120
Mapa 56. <i>Mapa de problemáticas de uso de suelos del Polígono a intervenir en la zona</i>	121
Mapa 57. <i>Mapa de estrategias de intervención del Polígono a intervenir en la zona</i>	122
Mapa 58. <i>Mapa de problemáticas de intervención del Polígono a intervenir en la zona</i>	123
Mapa 59. <i>Mapa síntesis de propuesta del Polígono a intervenir en la zona terminal de</i>	124
Mapa 60. <i>Plano del polígono en estado actual y etapas en el municipio de Pitalito</i>	126
Mapa 61. <i>Plano de perfil vial tipo 1 propuesto en el municipio de Pitalito.</i>	128
Mapa 62. <i>Plano de perfil vial tipo 2 propuesto en el municipio de Pitalito.</i>	129
Mapa 64. <i>Plano de mobiliario urbano (luminarias) propuesto en el municipio de Pitalito.</i>	133
Mapa 65. <i>Plano de mobiliario urbano (estancias) propuesto en el municipio de Pitalito.</i>	133
Mapa 66. <i>Plano de mobiliario urbano (bancas) propuesto en el municipio de Pitalito.</i>	134
Mapa 67. <i>Plano de mobiliario urbano (bancas) propuesto en el municipio de Pitalito.</i>	134
Mapa 68. <i>Plano de mobiliario urbano (canecas) propuesto en el municipio de Pitalito.</i>	135
Mapa 69. <i>Plano de mobiliario urbano (baños portátiles) propuesto en el municipio de Pitalito.</i>	135
Mapa 70. <i>Plano de mobiliario urbano (parada de bus) propuesto en el municipio de Pitalito.</i> ..	136
Mapa 71. <i>Plano de mobiliario urbano (parqueadero de bicicletas) propuesto en el municipio de Pitalito.</i>	137

Mapa 72. Plano de mobiliario urbano (bebedero) propuesto en el municipio de Pitalito.....	137xiv
Mapa 73. Plano de mobiliario urbano (mercado campesino) propuesto en el municipio de Pitalito.....	138
Mapa 74. Plano de mobiliario urbano (estancias) propuesto en el municipio de Pitalito.....	138
Mapa 75. Plano de uso de suelos de la primera etapa en el municipio de Pitalito.....	139
Mapa 76. Plano primera etapa de propuesta del parque lineal en el municipio de.....	141
Mapa 77. Plano de detalle de gym biosaludable en primera etapa de la propuesta urbana del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.....	142
Mapa 78. Plano de detalle de escultura de café en primera etapa de la propuesta urbana del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.....	143
Mapa 79. Plano de detalle de escultura de café en primera etapa de la propuesta urbana del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.....	144
Mapa 80. Plano de detalle de estancia en primera etapa de la propuesta urbana del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.....	145
Mapa 81. Plano de detalle de estancia en primera etapa de la propuesta urbana del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.....	146
Mapa 82. Plano de detalle de Ágora en primera etapa de la propuesta urbana del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.....	147
Mapa 83. Plano de detalle de parque de mascotas en primera etapa de la propuesta urbana del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.....	148
Mapa 84. Plano de uso de suelos de la segunda etapa en el municipio de Pitalito.....	149
Mapa 85. Plano segunda etapa de propuesta del parque lineal en el municipio de.....	151

Mapa 86. Plano de detalle de parque de niños en segunda etapa de la propuesta urbana del xv municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.	152
Mapa 87. Plano de detalle de monumento en segunda etapa de la propuesta urbana del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.	153
Mapa 88. Plano de detalle de monumento en segunda etapa de la propuesta urbana del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.	154
Mapa 89. Plano de detalle de zona de estancias en segunda etapa de la propuesta urbana del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.	155
Mapa 90. Plano de detalle de zona de estancias en segunda etapa de la propuesta urbana del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.	156
Mapa 91. Plano de detalle de zona de estancia cubierta en segunda etapa de la propuesta urbana del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.	157
Mapa 92. Plano de detalle de zona de huerta en segunda etapa de la propuesta urbana del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.	158
Mapa 93. Plano de uso de suelos de la tercera etapa en el municipio de Pitalito.	159
Mapa 94. Plano tercera etapa de propuesta del parque lineal en el municipio de	161
Mapa 95. Plano tercera etapa de propuesta del parque lineal en el municipio de	162
Mapa 96. Plano de detalle de canchas en tercera etapa de la propuesta urbana del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.	163
Mapa 97. Plano de detalle de estancia cubierta en tercera etapa de la propuesta urbana del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.	164
Mapa 98. Plano de detalle de módulos de ventas en tercera etapa de la propuesta urbana del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.	165

Mapa 99. Plano de detalle de parques de niños en tercera etapa de la propuesta urbana del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.	xvi 166
Mapa 100. Plano de detalle de monumento en tercera etapa de la propuesta urbana del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.	167
Mapa 101. Plano de detalle de monumento en tercera etapa de la propuesta urbana del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.	168
Mapa 102. Plano de detalle de módulos en tercera etapa de la propuesta urbana del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.	169
Mapa 103. Plano de uso de suelos de la cuarta etapa en el municipio de Pitalito.	170
Mapa 104. Plano cuarta etapa de propuesta del parque lineal en el municipio de.....	172
Mapa 105. Plano de detalle de estancia cubierta en cuarta etapa de la propuesta urbana del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.	173
Mapa 106. Plano de detalle de monumento en cuarta etapa de la propuesta urbana del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.	174
Mapa 107. Plano de detalle de monumento en cuarta etapa de la propuesta urbana del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.	174
Mapa 108. Plano de detalle de edificio cultural en cuarta etapa de la propuesta urbana del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.	175
Mapa 109. Plano de intervención urbana en sus 4 etapas en el municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.....	177

INTRODUCCION

La presente investigación analiza el municipio de Pitalito visto desde un radio de influencia más amplio como lo es el departamento del Huila, se estudian elementos determinantes de lo que conforman el territorio, relaciones de tipo estáticas, dinámicas, para lograr entender cómo funciona el territorio del cual hacemos parte, para lograr determinar las problemáticas que afrontamos para intentar dar una solución y mejorar el estilo de vida de las generaciones venideras.

La intervención urbana para el mejoramiento del espacio público sobre el eje de la carrera novena Este del municipio de Pitalito es el tema que se ha desarrollado a lo largo de la investigación, en donde se han determinado las principales problemáticas y potencialidades del sector basados en la recopilación de fuentes bibliográficas y visitas de campo, para llegar a dar soluciones al polígono a intervenir, sin embargo se busca solucionar las problemáticas detectadas que son principalmente en el sistema ambiental, vial y el uso de suelos del sector.

La investigación se realizó en tres fases, la primera comprende todo el proceso de formulación de la problemática vista, en la segunda fase se estudia toda la normativa y regulaciones del proyecto, de la mano con el análisis macro, meso y micro para dar las posibles soluciones a las problemáticas planteadas al inicio, y por último se estudia el marco metodológico que va de la mano con unas conclusiones y recomendaciones para la ejecución de la propuesta urbana.

Por último, se realiza la propuesta urbana sobre el eje vial de la carrera novena Este, en donde se busca el mejoramiento de los perfiles viales y espacio público mediante la implementación de

un parque lineal que se encargara de articular el sistema ambiental a toda la densidad de población propuesta en la intervención urbana.

CAPÍTULO 1

PROBLEMÁTICA DE LA INVESTIGACION

El municipio de Pitalito ubicado al sur del departamento del Huila sobre el valle del rio Magdalena se establece como una estrella vial en su zona, ya que a él convergen departamentos como el Cauca, Caquetá, Nariño, Putumayo y demás municipios cercanos. Se ha posicionado como la ciudad con mayor crecimiento después de la capital Neiva, su economía se basa en el sector agropecuario, comercio y la prestación de servicios y se conoce por ser el mayor productor de café en el país.

Pitalito se encuentra a 1.320 metros sobre el nivel y con un clima templado con temperaturas promedio de 16 y 23 grados centígrados, lo que hace que sea un municipio con gran crecimiento y prueba de esto son sus 150.000 habitantes.

Pero debido al crecimiento exagerado del municipio, se empiezan a evidenciar la falta de planeación y cumplimiento de las normas urbanísticas, generando problemáticas en los sistemas viales, sistema ambiental, uso de suelos y en la forma como se comportan las dinámicas poblacionales, ante la carencia de espacio público, zonas verdes, parques, los habitantes del municipio de Pitalito optan por realizar otro tipo de actividades, perdiéndose el sentido de pertenencia por lo que pasa en la ciudad y por cuidar los pocos equipamientos con los que se cuentan en el municipio.

En el plan de ordenamiento territorial del municipio y como prioridad para garantizar el desarrollo del mismo se plantea la construcción de la carrera novena Este, la cual atraviesa de norte a sur la ciudad y funcionaria como circunvalar por el oriente, con el fin de descongestionar gran parte de la ciudad.

Sin embargo, la vía en la actualidad se encuentra en diseños ya que según el perfil que propone planeación nacional no puede ser implementado debido a edificaciones que ya existen en un tramo por donde pasa la vía de doble carril, lo que ha generado demoras en la ejecución de la misma y la proyección de esta vía podría marcar una pauta de buen desarrollo urbanístico en la región, con el fin de potencializar el espacio público y darle la importancia al peatón que tanta falta le hace al municipio.

El municipio de Pitalito hace parte del anillo turístico del sur del Huila conformado por, San Agustín, San José de Isnos, el Salto de Bordones y la Laguna de Guaitipan, tomando como centro de desarrollo Pitalito y así lograr la consolidación como la ciudad de mayor desarrollo urbanístico de la región y así dar importancia a los artistas de la región.

PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

Por su ubicación privilegiada el municipio de Pitalito, es paso obligado para departamentos vecinos y por sus condiciones del clima resulta llamativo asentarse en dicho lugar, lo cual ha generado en los últimos años gran crecimiento de su población, pero la falta de espacio público, áreas libres para relacionarse y vías, ha generado crecimiento desordenado, y problemas para los entes de control respectivos, la carencia de estos elementos que conforman ciudad ha traído consigo problemáticas sociales y ambientales en la ciudad.

La economía de la zona se basa en el agro, principalmente el café, producto que hace que el municipio sea destacado a nivel nacional e internacional y otra vitrina en la ciudad son sus artistas que desarrollan técnicas como pintura, escultura, entre otras, pero aún no se dan a conocer lo suficiente o simplemente tienen que salir al exterior para recibir el reconocimiento respectivo.

La carrera novena Este que funcionaría como circunvalar por el oriente cuenta con un perfil diseñado pero la falta de recursos del municipio ha hecho imposible la construcción, pero se evidencia la falta de planes parciales para diseñar el espacio público en la ciudad.

FORMULACIÓN DEL PROBLEMA

Pregunta de Investigación

¿Por qué el espacio público, el sistema vial y ambiental en el municipio de Pitalito no se encuentra en óptimas condiciones?

Sistematización del problema

¿Por qué el espacio público no se desarrolla en buena medida en el municipio de Pitalito?

¿Por qué el sistema vial en el municipio no se encuentra en óptimas condiciones?

¿Por qué el sistema ambiental del municipio no cuenta con la protección y conservación eficiente de los factores ambientales?

¿Por qué no se le ha dado la importancia a Pitalito como estrella vial del sur colombiano?

¿Por qué no se fomenta la implementación de espacio público por parte de los entes de control?

OBJETIVOS DE LA INVESTIGACION

Objetivo General

Realizar el diseño urbano sectorial en el municipio de Pitalito, para el mejoramiento del espacio público, sistema ambiental y sistema vial, y así proyectarlo como referente de desarrollo urbanístico del sur del departamento del Huila.

Objetivos Específicos

- Proponer soluciones para el desarrollo de espacio público sobre la carrera novena Este, mediante la implementación de parque, plazas y alamedas.
- Desarrollar un análisis para detectar las problemáticas que se desarrollan en el sistema vial del municipio y proponer perfiles viales óptimos para satisfacer las necesidades.
- Fomentar el desarrollo del municipio de Pitalito como estrella vial del sur del país, mostrando su cultura, arte y para mejorar su economía.
- Realizar el diseño del espacio público de la carrera novena Este como eje vial principal del municipio de Pitalito y para descongestionar las vías principales.
- Proponer un equipamiento de tipo cultural para fortalecer el espacio artístico en la ciudad

JUSTIFICACIÓN DE LA INVESTIGACION

La presente investigación se enfocará en estudiar la dinámica poblacional de los habitantes del municipio de Pitalito, desde un punto de vista económico, social y cultural, también los ejes estructurantes de la misma, así como la falta de espacio público, su sistema ambiental y las proyecciones viales del municipio.

La carencia de infraestructura vial y espacio público en el municipio frena el desarrollo del mismo lo que genera atrasos con relación a otras ciudades , por eso en esta investigación se propone el diseño urbano sobre una parte de la carrera novena este para proyectar al municipio como una de las ciudades de mayor desarrollo del sur colombiano mediante la implementación de vías, espacio público y equipamientos a fin al desarrollo de la misma y como prioridad que dicho eje vial y ambiental muestre la cultura, y el arte de la ciudad, y por último se vea traducida en un elemento arquitectónico que sirva como vitrina cultural y turística que beneficiara económicamente a los habitantes del municipio.

El municipio de Pitalito es conocido por ser cuna de artistas en técnicas como escultura y pintura, pero no cuentan con el reconocimiento y los espacios para transmitir sus saberes, por eso se propone un equipamiento de tipo cultural para fomentar y fortalecer el desarrollo de dichas técnicas en la ciudad.

LIMITACIONES DE LA INVESTIGACION

La intervención urbana a desarrollar en el municipio de Pitalito se hará sobre un tramo de la propuesta carrera novena este y se propone un objetos arquitectónico volumétricos para uso de la comunidad y el beneficio de la misma, las limitaciones que se pueden presentar a lo largo del desarrollo pueden ser en primera medida en las fuentes de información o bases de información ya que en el municipio son pocos los estudios con los que se cuentan y además con el plan de ordenamiento territorial que aún se encuentra en estudio pero que en teoría entra en vigencia este mismo año y se espera que la demora de este en entrar en vigencia pueda retrasar los diseños de la propuesta urbana y objeto arquitectónico.

La propuesta urbana delimita los usos de suelos, volúmenes de las edificaciones y posibles densidades, pero no se desarrollarán productos arquitectónicos, la intervención se generará básicamente en el diseño urbano.

ALCANCES DE LA INVESTIGACION

El estudio que se va realizar es de tipo cualitativo, método descriptivo, el principal alcance de la propuesta será la intervención urbana para el municipio de Pitalito, que potenciaría y daría solución a las problemáticas destacadas en su sistema vial, ambiental y de espacio público, la propuesta de un equipamiento de tipo cultural busca fortalecer la región en temas culturales, económicos, artísticos, estas intervenciones generarían calidad de espacio público y que el municipio en su parte nororiental resulte ser muy atractivo para la residencia y convivencia en dicha zona.

Además, la intervención urbana para la carrera novena Este busca consolidar dicha zona de expansión con diferentes usos de suelos complementarios, comercial, mixto, residencial, dotacional, cultural y deportivo para garantizar a los residentes la accesibilidad a todas las necesidades básicas, prestación de servicios, ocio y además conseguir altos índices de espacio público efectivo para la ciudad.

CAPITULO 2

MARCO TEORICO DE LA INVESTIGACION

Las ciudades con el pasar de los años sufren problemas de desarrollo en temas como crecimiento demográfico, fenómenos como desplazamiento forzado y también en busca de mejores oportunidades se ven obligados a migrar del campo a la ciudad y a esto se le suma el deteriora miento de los sistemas ambientales, lo cual genera que las ciudades deban ser pensadas y diseñadas en temas como espacio público, distribución de usos de suelos, tratando de entender las dinámicas poblacionales para garantizar a los residentes un buen nivel de vida, ya que es una de las problemáticas que a lo largo de la historia se ha propuesto el urbanismo y difícilmente plantea soluciones que se dan de acuerdo a muchos factores como el clima, población objeto, economía, sistemas ambiental, entre otros factores importantes a la hora de hacer planificación urbana.

Podemos decir que el espacio público es el elemento articulador y estructurante de la ciudad, y gracias a este factor vemos como la ciudad adquiere una identidad que con el transcurrir del tiempo evoluciona y además está estrechamente relacionado con el sistema ambiental que también debe determinar el desarrollo de las ciudades.

ANTECEDENTES DE LA INVESTIGACIÓN

Según S. García en su artículo el espacio público como catalizador de la arquitectura, el arte y el diseño del 10 de marzo 2016, menciona, que toda ciudad busca permanentemente su identidad. Esa identidad radica en la percepción de quienes la habitan y el hábitat más significativo de la ciudad es su espacio público, donde más y mejor se reflejan las interacciones humanas. El paisaje urbano percibido en el espacio público conforma una imagen mental que contribuye a generar parte de esa identidad. En ese sentido, el arte público permite catalizar la relación entre la arquitectura y el diseño del propio espacio público, lugar en el que todos los componentes participan en el juego estético urbano. La componente social interviene a partir de la consideración del propio espacio público como lugar de integración social. Como conclusión, el espacio público y su potencial social, constituye un magnífico lugar para la producción, difusión y participación artístico-estética. En el espacio público, la confluencia entre arquitectura, arte, diseño y sociedad contribuye decididamente a definir la condición ciudadana.

Según C. Romero en su tesis de grado espacios públicos y calidad de vida urbana estudio de caso en Tijuana, baja california 2016, Tradicionalmente se le ha atribuido a los espacios públicos el valor de mejorar la calidad de vida urbana de usuarios y residentes donde aquellos se localizan. Esta investigación cumple con el objetivo de estudiar un caso de estudio que comprende dos espacios públicos, la Unidad deportiva profesor José Santos Meza y el Malecón Bicentenario de Playas, diseñados como parte de la política

pública estratégica para combatir la crisis de violencia e inseguridad urbana imperantes en Tijuana B.C. Y con ello mejorar la imagen de la ciudad y la calidad de vida urbana de los habitantes. El abordaje teórico utilizado se basa en una perspectiva desde el individuo, desde la geografía humana fenomenológica se estudió el espacio vivido, la construcción social del espacio público y principalmente la construcción de la calidad de vida urbana en ambos espacios. Se realizaron recorridos de observación de usos/actividades durante 14 días en cada espacio, se entrevistaron a 22 usuarios y a seis informantes clave. Los resultados obtenidos permiten conocer cómo estos espacios son utilizados, apropiados y valorados socialmente. Se encontró que la calidad de vida urbana de los usuarios puede ser mejorada a través de diversos vínculos entre dimensiones del espacio y aspectos de la calidad de vida urbana tales como: disfrute del espacio, salud, seguridad, familiar, economía, distracción, diversión, civismo, socialización, relajación, contacto con la naturaleza, identidad, turístico, artístico-cultural, apropiación del espacio y educación ambiental. Aun con elementos de insatisfacción con los espacios como la inseguridad urbana, ambos han cumplido con su objetivo.

La intervención en el espacio público como estrategia para el mejoramiento de la calidad de vida urbana por el Arq. W. Daza, diciembre del 2008, plantea como objetivo contribuir al mejoramiento de la calidad de vida urbana de los habitantes del municipio de Pitalito mediante la generación de un sistema de espacio público que permita la satisfacción de las necesidades actuales y futuras de acceso a los bienes públicos y la satisfacción de las necesidades colectivas de las poblaciones presentes, la generación de

nuevas formas de apropiación de los espacios colectivos del municipio como escenarios de diversidad, expresión y manifestación cultural y sociopolítica, el aprovechamiento de las oportunidades que presenta el territorio y la construcción de una visión de futuro desde una perspectiva estratégica territorial, ambiental y urbana.

La Calidad de Vida, inscrita en la visión de lo urbano, incluye elementos que superan ciertamente la visión de los indicadores de Necesidades Básicas Insatisfechas de la población sin desconocerlos; más aún, comprende dimensiones subjetivas y de representación del ser en relación con su entorno y la posibilidad de entenderse como parte de un colectivo simbólico y constructor de significados e interpretaciones de su propia realidad como sistema social.

En el artículo la relevancia de las zonas verdes en el espacio público urbano: la necesidad de su revaloración para la ciudad capital por A. Casas y D. Gómez en el año 2008, El concepto de Espacio Público (EP), aparece desde el surgimiento de la civilización con los albores de la política y de la ciudad y se ha considerado como un elemento constitutivo de la ciudad. Con la revolución industrial se puso en marcha la construcción acelerada de las grandes ciudades y las migraciones de habitantes del campo hacia las ciudades. Estas dinámicas condujeron a la transformación urbanística, a partir de la cual se empieza a dotar a las ciudades de equipamiento urbano desde una perspectiva funcional y de servicio para el ciudadano. Las actividades humanas en los asentamientos densamente poblados, se desarrollan en un medio ambiente urbano, con

intervenciones cada vez mayores en la naturaleza. Así, el espacio verde, se combina con el espacio construido socialmente, en el marco de la Estructura Ecológica Principal (EEP) constituida por una red de elementos naturales, como el sistema hídrico y orográfico, las zonas de protección y los escenarios naturales. Estos junto con los elementos construidos conforman lo que es el equipamiento de la ciudad. Este proceso, para el caso de Bogotá, ha presentado dos tendencias: la densificación de su zona céntrica y la expansión hacia la periferia. En ambos casos, las migraciones campo-ciudad han contribuido de manera importante a la consolidación del centro tradicional y a la ocupación de la periferia, que en su mayor parte se constituye por zonas verdes naturales. Esto ha dado lugar a la congestión, contaminación y ocupación de los cordones verdes de la periferia en desmedro de la EEP y sus unidades constitutivas. De continuar así, en un futuro cercano toda la sabana de Bogotá terminará por convertirse en un paisaje suburbano, originando un fuerte impacto en el funcionamiento ecológico y en la desaparición y pérdida de conectividad de ecosistemas. Afortunadamente, durante las tres últimas administraciones de Bogotá, se ha dado importancia al EP, como elemento constitutivo de ciudad, sobre todo a las zonas verdes, como un reconocimiento a las funciones que cumplen en el mejoramiento del ambiente urbano y la calidad de vida de los 2 habitantes. Surge, entonces una nueva tendencia que apunta a aportar elementos para pensar las comunidades urbanas sostenibles.

El cambio climático es un reto y a la vez una gran oportunidad de transformar el territorio y pensar en el largo plazo. Las proyecciones de país muestran una Colombia

con 2.14 grados centígrados más de temperatura promedio, lo cual afectará desigualmente al Huila y a Pitalito. Así mismo, los cambios en precipitación pueden causar retos en términos de sequías e inundaciones, que cambiarán la forma en que se proyecta el territorio y las opciones productivas.

La ubicación estratégica del municipio le permite gozar de condiciones ambientales privilegiadas, incluyendo recursos hídricos y tierras fértiles en varios pisos térmicos. La biodiversidad, y sus ecosistemas, es una de las mayores riquezas del municipio de Pitalito. Conservar las áreas protegidas es importante para la provisión de servicios ambientales necesarios para la comunidad para el abastecimiento de agua, aire puro, regulación de plagas, polinización, recreación y regulación de inundaciones entre otros. Adicionalmente le proveen el hábitat a la diversidad de flora y fauna dentro del municipio de Pitalito.

El municipio ha adquirido y protegido predios importantes para la conservación de la biodiversidad y servicios ecosistémicos. En total hay más de 4,000 hectáreas protegidas entre el Parque Natural Municipal de Pitalito, el Parque Natural Municipal Serranía de Peñas Blancas, el humedal Marengo, el humedal Campo Escuela Scout, las Reservas Naturales de la Sociedad Civil El Cedro, La Floresta y Pompeya, y predios adquiridos para proteger la cuenca del río Guachicos y Guarapas. Estas áreas protegidas cubren alrededor del 6% del municipio, y el 0.2% del departamento, ruta de cambio de Pitalito 2030: consiente y comprometido con el cambio climático, corporación autónoma regional del alto magdalena 2015.

La población proyectada para el municipio de Pitalito en el año 2017 es de 130.716 habitantes, según el último censo DANE 2005 y proyección, El 50,4 % son mujeres, el 49,6 % hombres. En comparación al año 2005, la población era de 102.460 habitantes y de acuerdo a la proyección aumentó en 20.2% para el año 2017.

Pitalito cuenta con una alta densidad poblacional, aproximadamente de 196.2 habitantes por Km²; lo cual puede afectar en el área urbana la vivienda, transporte, fuentes de trabajo, servicios urbanos, seguridad ciudadana, marginalidad, etc., en el área rural no se pueden desarrollar proyectos de desarrollo económico o de infraestructura por falta o escasez de mano de obra.

Población por área de residencia urbano/rural De acuerdo al total de población en el año 2017, se encuentra según proyección un total de 77.491 (59,3%) residen en la cabecera municipal y 53.225 (40.7%) en el área rural, proporción que se ha mantenido constante en los últimos cinco años, aunque sea mayor la extensión en el área rural corroborando el significado de lo rural como menos habitado y con mayores espacios verdes no habitados. Dado el sistema hidrográfico de Pitalito, la actividad económica en el sector rural del municipio, según el DANE 2005, se clasifica así: Agrícola 58,4%, pecuaria 90,9%, piscícola 2,1%, estas cifras se dan así porque la mayoría de las familias tienen simultáneamente 2 o 3 tipos de actividades; en estas actividades económicas se sigue conservando algunos modelos de producción propios de la región con algún grado de tecnificación, manteniendo constantes las áreas de producción con un ligero incremento especialmente en cultivos de café, frutales de clima frío como: lulo, tomate de

árbol, mora, y exóticas como granadilla y pitahaya; en cuanto a ganadería, el municipio de Pitalito con corte a 2010, contaba con 28.924 cabezas de ganado, el 74% es de doble propósito 5% leche y el 21% para Ceba. En cuanto al sector avícola, Pitalito es el primer productor de aves de engorde y quinto en aves de postura en el Departamento, situación que permite un buen comportamiento en la generación de empleo en el sector, dimensiona un potencial para nuevas industrias alimenticias y posiciona a Pitalito como despensa avícola del Sur de Colombia. A diferencia del área rural, en el área urbana por su misma naturaleza, según lo indicado por el censo DANE de 2005, la economía del sector urbano está fundamentada en el sector comercio, con un 52,7% de negocios que realizan este tipo de actividades, siguen el sector de servicios con el 27,2%, el sector industrial con el 11,4% y el 8,8% que ejercen actividades mixtas. El mismo censo establece que el 97,6% de los establecimientos generan en promedio entre 1 y 10 empleos. El 11,8% de los establecimientos se dedica a la industria, el 52,7% al comercio, el 27,4% a servicios y el 8,2% a otra actividad. Cuales actividades resaltan en cada una En la zona rural se concentra las actividades agrícolas principalmente café, ganadería, avicultura, porcicultura y piscicultura. Leche, carne, crías.

El Grado de urbanización En cuanto a la ubicación de la población de Pitalito se observa que el grupo más representativo está ubicado en el área urbana con 59,3% que corresponde a 77.491 habitantes, Comparado con el área rural, es de 53.225 habitantes que corresponde al 40,7% de la población total. El grado de urbanización corresponde a la población del área urbana, es decir 59,3%. La mayor concentración de la población urbana se halla ubicada en la comuna uno (1), la cual corresponde al sector occidental del

área urbana del municipio con un 58% de la población urbana, seguida de la comuna dos (2), conformada por los barrios localizados en el sector este con 27%, le sigue en densidad la comuna cuatro (4), que se ubica en la zona sur 12%, y finalmente la comuna tres (3), que corresponde al centro de la ciudad con el 3% restante.

Estructura demográfica La estructura demográfica del municipio de Pitalito es parecida a la del departamento del Huila ya que presenta una dinámica poblacional similar en cuanto a crecimiento y estructura, teniendo Huila una población más envejecida. Por otra parte, la pirámide poblacional es de tipo expansivo, con tendencia a estacionaria por el aumento de la población madura de 30 a 49 años y denota los primeros estadios de la transición demográfica, lo cual se demuestra una gran concentración de población joven y laboralmente activa además una reducción de la población adulta mayor.

MARCO CONCEPTUAL

Para G. Luengo “Las condiciones óptimas que rigen el comportamiento del espacio habitable en términos de confort asociados a lo ecológico, biológico, económico productivo, socio-cultural, tipológico, tecnológico y estético en sus dimensiones espaciales. De esta manera, la calidad ambiental urbana es por extensión, producto de la interacción de estas variables para la conformación de un hábitat saludable, confortable, capaz de satisfacer los requerimientos básicos de sustentabilidad de la vida humana individual y en interacción social dentro del medio urbano”

El espacio público podría definirse como las zonas de las ciudades en que las personas tienen derecho a transitar y estar libremente ya sean plazas, parques, zonas verdes, calles o recintos cerrados como bibliotecas públicas, centros culturales entre otros.

Desde el punto de vista urbanístico, el espacio público podría definirse de la forma siguiente:

“Es un conjunto de bienes colectivos destinados a la satisfacción de necesidades colectivas independientemente de su función y su escala. La cantidad disponible de estos bienes es un agregado heterogéneo, medido en metros cuadrados, de la extensión ocupada con parques, zonas verdes, plazas, vías y zonas de preservación ambiental, sean de escala vecinal, zonal o metropolitana. Su disponibilidad por habitante es igual al cociente resultante de dividir el número de usuarios por el número de metros cuadrados de espacio público, de una determinada escala, existente en el segmento cartográfico de referencia (un sector

censal, una localidad o toda la ciudad).” (Plan Maestro de Espacio Público - Bogotá: 2006).

Corresponde al conjunto de inmuebles públicos y los elementos arquitectónicos y naturales de los inmuebles privados, destinados por su naturaleza, uso o afectación, a la satisfacción de necesidades urbanas colectivas que trascienden los límites de los intereses privados de los habitantes.

Constituyen el espacio público todas aquellas áreas requeridas para la circulación vehicular o peatonal, las áreas para la recreación pública activa o pasiva, áreas para la seguridad y la tranquilidad ciudadana; las franjas de retiro de las edificaciones sobre las vías, fuentes de agua, parques, plazas, zonas verdes y similares, las áreas necesarias para la instalación y mantenimiento de los servicios básicos públicos, para la instalación y uso de amueblamiento urbano, para la preservación de obras de interés público, los elementos culturales, religiosos, recreativos y artísticos, la preservación del paisaje y los elementos naturales del entorno de la ciudad y en general por todas las zonas existentes o debidamente proyectadas en las que el interés colectivo sea manifiesto y conveniente y que constituya por consiguiente zonas para el uso y disfrute colectivo art. 5 ley 9ª de 1989.

El urbanismo debe cumplir con los principios universales y comunes de todos los modelos urbanísticos, donde prevalece el derecho a un paisaje y medio ambiente sanos que garanticen una alta calidad de vida y el desarrollo sostenible, cumpliendo funciones como la delimitación físico espacial del territorio en el establecimiento de usos públicos o privados le corresponde a la administración pública, que a través de los planes de ordenamiento territorial debe definir caracterizar y controlar las diferentes actuaciones que se llevan a cabo sobre el suelo urbano o de expansión urbana ley 388/art. 8.

El Sistema vial o la red nacional de carreteras de Colombia es regulada por el ministerio de transporte mediante el instituto nacional de vías (INVIAS) y sus direcciones territoriales (decreto 1735 de agosto de 2001) y en ocasiones empresas privadas por concesión, el sistema se compone por la red primaria (grandes autopistas a cargo de la nación), red secundaria a cargo de los departamentos y red terciaria que son los caminos interveredales que están a cargo de los municipios.

La Red de Carreteras colombiana al año 2015 es de 206.727 km, de los cuales 19.306 km corresponde a la Red Primaria Nacional, 45.137 km corresponde a la Red Secundaria Nacional y 142.284 km corresponden a la Red Terciaria Nacional. Asimismo, cuenta con 5.097 puentes a nivel nacional y 1.266,80 km en Doble Calzada, 10 viaductos y 40 túneles.

Según un informe de la Cámara Colombiana de Infraestructura, Colombia tiene 9 km de vías por cada kilómetro cuadrado de área.

La Red Nacional de Carreteras hace parte de la infraestructura de transporte encargada al Gobierno colombiano y cumple la función básica de integración de las mayores zonas de producción y de consumo.

La mayor parte del transporte urbano es de tipo vial. La infraestructura vial congestionada perjudica la economía de la ciudad, aumenta la contaminación ambiental y perjudica a los pobres al hacer más lento el transporte público de tipo vial.

Particularmente en las ciudades más grandes, sin embargo, puede no ser ni social ni económicamente aceptable balancear la oferta y la demanda sólo a través del incremento de la capacidad vial. Una estrategia vial debe en consecuencia concentrarse en el movimiento de personas más que en el movimiento de vehículos, a través de la gestión del tránsito y la demanda, así como en la provisión y mantenimiento de la infraestructura vial.

El Sistema de Información Ambiental de Colombia "SIAC", es el conjunto integrado de procesos y tecnologías involucradas en la gestión de la información ambiental del país, para facilitar la generación de conocimiento, la toma de decisiones, la educación y la participación social para el desarrollo sostenible".

El SIAC es un sistema de sistemas que gestiona información acerca del estado ambiental, el uso y aprovechamiento, la vulnerabilidad y la sostenibilidad ambiental de los recursos naturales, en los ámbitos continental y marino del territorio colombiano.

El sistema ambiental son los procesos e interacciones de un conjunto de elementos y factores que lo componen, incluyéndose, además de los elementos físicos, biológicos y socio-económicos, los factores políticos e institucionales.

Se llama espacio público, al espacio de propiedad pública (estatal), dominio y uso público. Es el lugar donde cualquier persona tiene el derecho a circular en paz y armonía, donde el paso no puede ser restringido por criterios de propiedad privada, y excepcionalmente por reserva gubernamental.

El espacio público abarca, por regla general, las vías de tránsito o circulaciones abiertas como: calles, plazas, carreteras; así como amplias zonas de los edificios públicos, como las bibliotecas, escuelas, hospitales, ayuntamientos, estaciones o los jardines, parques y espacios naturales, cuyo suelo es de propiedad pública.

En el aspecto legal, el espacio público moderno proviene de la separación formal entre la propiedad privada urbana y la propiedad pública. Tal separación normalmente implica reservar, desde el planeamiento, suelo libre de construcciones (excepto equipamientos colectivos y servicios públicos) para usos sociales característicos de la vida urbana (esparcimiento, actos colectivos, transporte, actividades culturales y a veces comerciales, etc). Desde una aproximación jurídica, podemos definirlo como un espacio sometido a una regulación específica por parte de la administración pública, propietaria o que posee la facultad de dominio del suelo, que garantiza su accesibilidad a todos los ciudadanos y fija las condiciones de su utilización y de instalación de actividades.

En cuanto al uso, el espacio público es el escenario de la interacción social cotidiana, cumple funciones materiales y tangibles: es el soporte físico de las actividades cuyo fin es satisfacer las necesidades urbanas colectivas que trascienden los límites de los intereses individuales. Se caracteriza físicamente por su accesibilidad, rasgo que lo hace ser un elemento de convergencia entre la dimensión legal y la de uso. Sin embargo, la dinámica propia de la ciudad y los comportamientos de sus gentes pueden crear espacios públicos que jurídicamente no lo son, o que no estaban previstos como tales, abiertos o cerrados, por ejemplo, espacios residuales o abandonados que espontáneamente pueden ser usados como públicos. Existen también espacios de propiedad privada, pero de uso público como los centros comerciales que son espacios privados con apariencia de espacio público.

El espacio público tiene además una dimensión social, cultural y política. Es un lugar de relación y de identificación, de manifestaciones políticas, de contacto entre la gente, de vida urbana y de expresión comunitaria. En este sentido, la calidad del espacio público se podrá evaluar sobre todo por la intensidad y la calidad de las relaciones sociales que facilita, por su capacidad de acoger y mezclar distintos grupos y comportamientos, y por su capacidad de estimular la identificación simbólica, la expresión y la integración cultural.

El espacio público efectivo establece la relación entre el Espacio Público Efectivo frente a la población habitante; se define Espacio Público Efectivo como el “*espacio público de carácter permanente, conformado por zonas verdes, parques, plazas y plazoletas*”. Documento CONPES 3718. Bogotá 2012.

MARCO REFERENCIAL

La siguiente es una propuesta de intervención urbana para ciudad de México en donde se busca dar mayor importancia al peatón mediante la implementación de espacio público efectivo.

CORREDOR CULTURAL CHAPULTEPEC DE LA CIUDAD DE MEXICO



Figura 1 *Intervención urbana en México Fuente:*

Temas como urbanismo, arquitectura, espacio público, ciudad, conservación del patrimonio, regeneración urbana, entre otros, han sido tocados con mucho más interés y valoración por la escena arquitectónica mexicana en los últimos meses. Hagamos una recapitulación de lo acontecido en la ciudad de México.

El Parque Elevado Chapultepec se propuso como base conceptual para rehabilitar uno de los ejes viales más importantes de la Ciudad de México por medio de una “infraestructura pública que actuaría como catalizador para generar comunidad”.

plantea, en una gran escala, la intervención urbana de la Avenida Chapultepec para el “desarrollo de una 'calle completa' con el ordenamiento vial y la inserción de más espacios verdes, así como la introducción de un paseo cultural y comercial a la zona”.

EJE AMBIENTAL DE LA AVENIDA JIMENEZ QUESADA

En la actualidad, el Eje Ambiental de la Avenida Jiménez, diseñado por el arquitecto Rogelio Salmona, presenta una tipología de paisaje artificial que busca recordar el pasado hidrológico de la zona por medio de un canal artificial, en respuesta al impacto del desarrollo urbanístico sobre el paisaje natural que este sector presentaba. Esta intervención paisajística alude al pasado natural de la zona, ligada culturalmente a la tradición de recolección de agua e interacción social de los habitantes que visitaban las orillas del río para actividades lúdicas, antes de que los sistemas de transporte y la trama urbana transformaran de forma contundente el territorio.



Figura 2. Intervención urbana en Bogotá Fuente: Fundación Rogelio Salmona

MARCO HISTÓRICO

En el año de 1818 se hicieron las primeras construcciones en el sector del llano de Cálamo. El 2 de diciembre de 1835 doña Catalina Artunduaga hizo la donación del lote para la plaza principal y de los solares para la iglesia y Casa Cural.

No se tiene fecha de la erección de la Parroquia de San Antonio de Pitalito; el dato más próximo es el siguiente: "Pitalito perteneció a San Agustín hasta 1819, año en el que el Pbro. Hilario Sierra construyó una iglesia y consiguió que se erigiera una parroquia independiente"

En 9 de diciembre de 1818 el Cabildo de Timaná designó para Alcalde de la Villa de Laboyos a don Luis Cristóbal de Cuéllar, el cual fue vetado por el Corregidor de la Provincia de Neiva. En 1819, al emanciparse Colombia de la madre patria, el Cabildo de Timaná, nombró como Alcalde de Pitalito, a don Ignacio Cabrera, quien tomó posesión de su cargo el día 6 de enero de 1821.

En 1818 comenzó la emigración del sitio de Laboyos al de Pitalito. En 1822 fue nombrado cura de Almas de la parroquia de Pitalito el Dr. Jerónimo España, a quien se debe tomar como verdadero fundador de esta población.

En 1852 la población constaba sólo de 18 casas diseminadas en un llano y todo el distrito contaba con 1.866 habitantes, con un movimiento de población de 55 nacimientos, 26 defunciones y 14 matrimonios por año.

Por Ley 20 de 1869 era Pitalito Distrito Parroquial y San Agustín se consideraron aldeas separadas y por Decreto del 11 de noviembre de 1871, la Asamblea Legislativa del Estado Soberano del Tolima erigió solamente la aldea de San Agustín quedando

segregada de la de Pitalito de la cual dependía y exigiendo a las autoridades de Pitalito el informe correspondiente para fijar los límites de la nueva aldea. (Documento tomado de la “Monografía de Pitalito 1974”, Gobernación del Huila)

Como puede observarse, el municipio de Pitalito ha estado ligado desde sus orígenes a la actividad comercial y ha mantenido su carácter de articulador regional dada su localización y las condiciones productivas de su entorno inmediato. En ese sentido, resulta muy dicente el hecho de que desde la época precolombina el municipio se presentara encadenado a los procesos comerciales del centro del país, vinculándose con los centros de producción más importantes y potenciando una de las principales fortalezas del departamento: la agricultura.

MARCO LEGAL

La ley de reforma urbana ley 9ª de 1989 y la ley 388 de 1997 y sus decretos complementarios, definen herramientas para el ordenamiento urbano; los planes parciales y las unidades de actuación urbanística.

Es así como la ley 388 de julio 18 de 1997 el país inicia un trascendental cambio hacia el urbanismo de la globalidad; se dispone ahora de los mecanismos de actuación y gestión que pueden hacer más viable la creación de una cultura urbanística de producción de ciudad de manera funcional.

Acuerdo 018 de 2007 por el cual se adopta la revisión y ajuste al plan de ordenamiento territorial del municipio de Pitalito Huila y a las normas urbanísticas y de edificación.

La ley 99 de 1993 creó el Sistema Nacional Ambiental (SINA), que se define como el conjunto de orientaciones, normas, actividades, recursos, programas e instituciones que permiten la puesta en marcha de los principios generales ambientales contenidos en la Constitución Política de Colombia de 1991 y la ley 99 de 1993. El SINA está integrado por el Ministerio del Medio Ambiente, las Corporaciones Autónomas Regionales, las Entidades Territoriales y los Institutos de Investigación adscritos y vinculados al Ministerio. El Consejo Nacional Ambiental tiene el propósito de asegurar la coordinación

intersectorial en el ámbito público de las políticas, planes y programas en materia ambiental y de recursos naturales renovables.

MARCO GEOGRÁFICO

El municipio de Pitalito se ubica al suroccidente del departamento con una extensión de 625,54 km² a unos 195km de la capital Neiva, limita por el norte con los municipios de Saladoblanco y Elias, por el sur con el municipio de palestina, por el oriente con los municipios de Timana y Acevedo y por el occidente con los municipios de Isnos y San Agustín, además la cercanía con los departamentos de Caquetá, Putumayo, Cauca y Tolima.

De acuerdo con la nomenclatura del instituto geográfico Agustín Codazzi, el municipio pertenece a la plancha topográfica 388 IV B a escala 1:25000 fuente IGAC. Pitalito cuenta con importantes fuentes hídricas y gran diversidad biológica, paisajística y cultural dada su estratégica ubicación en el macizo colombiano.

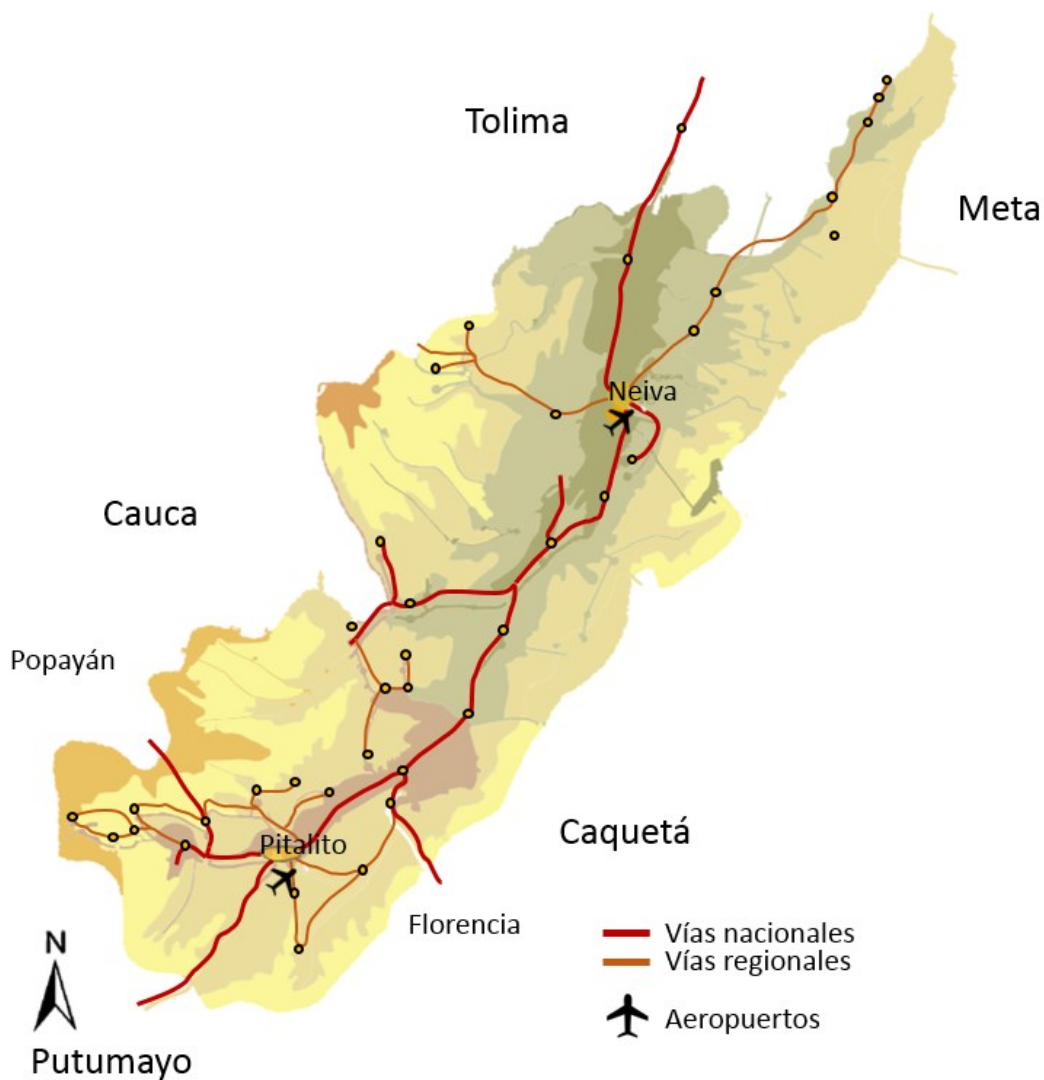
MARCO OPERATIVO

ANÁLISIS MACRO DEPARTAMENTO DEL HUILA

Relaciones Estáticas

Infraestructura Vial y de Transporte

En el siguiente mapa se analizó la conexión que tiene la zona sur del departamento del Huila, con respecto a los demás departamentos y el estado de su infraestructura vial.



Mapa 1. Sistema vial del Huila. Fuente: elaboración propia.

El sur del departamento del Huila es considerado como estrella vial, debido a su cercanía con los departamentos del Cauca, Putumayo, Caquetá que hace que dicha zona sea pasó obligado, esto trae consigo ventajas y desventajas, por un lado los municipios que están por la vía, aumentan su fuente de ingresos a los habitantes aledaños a estas entre otros factores sociales y económicos, por otro lado el aumento de los flujos vehiculares y en especial del transporte de carga hace que se deterioren rápidamente las vías.

Problemáticas

La infraestructura vial del departamento del Huila en vías nacionales, aunque en su mayoría esta pavimentada a excepción de un tramo en la vía hacia el cauca, con el pasar del tiempo y el tráfico de carga deteriora el estado de las vías, en cuanto a las vías regionales, el departamento se encuentra en malas condiciones y con atraso con respecto a las nacionales, lo que genere que la parte rural de muchos municipios se encuentre desconectada a los principales cascos urbanos y por ende los campesinos cultivadores les quede muy difícil sacar los productos a comercializar y la economía se ve afectada tanto para el productor como para el consumidor.

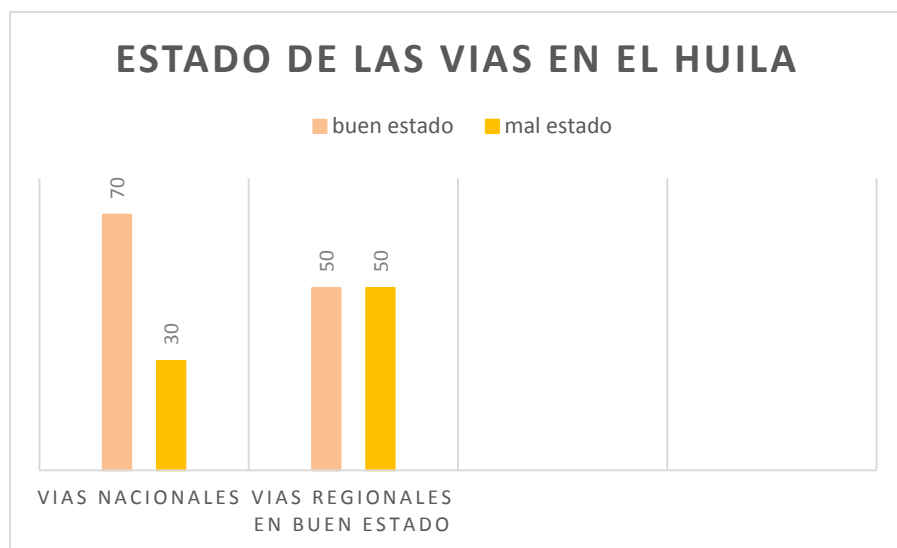


Tabla 1. Tabla de estado de las vías del Huila. Fuente: elaboración propia

El tipo de tráfico que circula sobre las vías nacionales del departamento del Huila es de carga en gran medida del sur a norte y viceversa las vías regionales cuentan con problemas ya que el mal estado genera que para la parte rural sea muy difícil acceder al sitio.

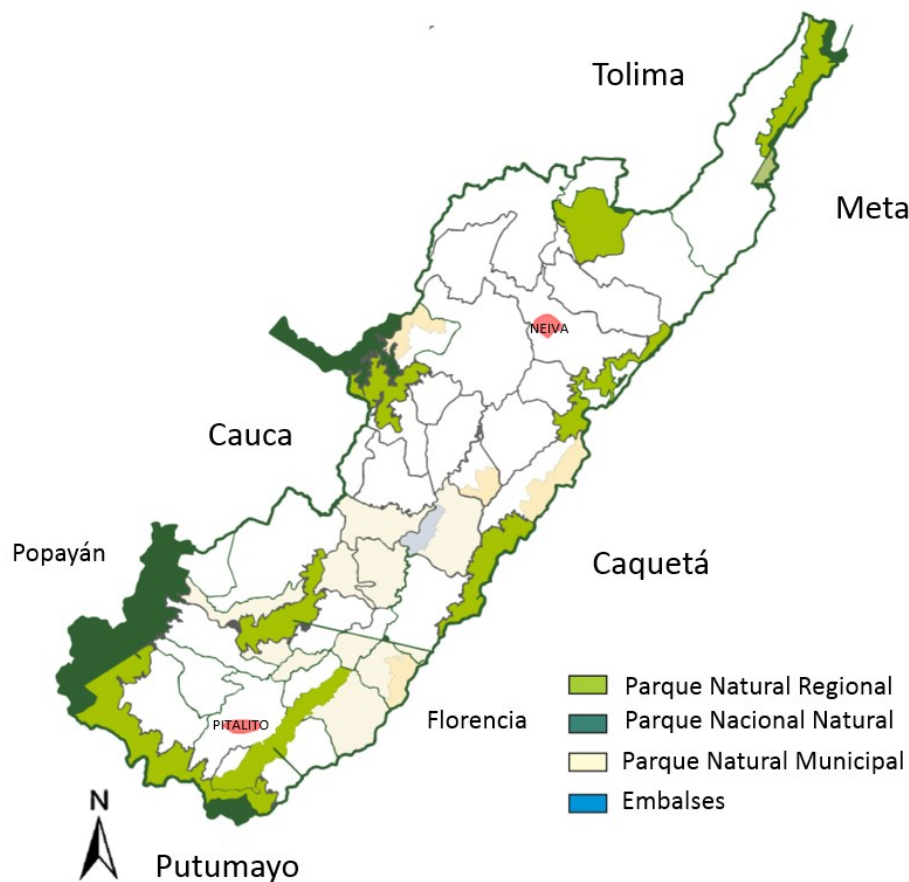
Potencialidades

El municipio de Pitalito funciona como estrella vial del departamento al igual que Neiva, se conectan con el resto del país lo que hace que se comuniquen con los departamentos de Putumayo, Caquetá, Meta, Tolima, Cauca, entre otros.

Los aeropuertos ubicados en la ciudad de Neiva y Pitalito garantizan la accesibilidad al departamento de forma eficiente tanto en el norte como en el sur lo que genera gran desarrollo para la región.

Sistema Ambiental

El departamento del Huila cuenta con grandes zonas de protección ambiental que se da mediante parques nacionales naturales, parques regionales naturales, parques municipales naturales y por ultimo las fuentes hídricas que van de la mano con los embalses para efecto de nuestro estudio nos concentraremos en la parte sur del departamento del Huila, ya que es la zona de mayor influencia para nuestro estudio.



Mapa 2. Mapa del sistema ambiental del Huila. Fuente: elaboración propia

La zona sur del departamento del Huila tiene presencia de dos parques nacionales, el primero ubicado al sur occidente del departamento es el Parque Nacional Purace que comparte gran parte de su ares con el departamento del cauca, por otro lado la presencia del Parque Nacional Cueva de los Guacharos ubicado al sur oriente del mismo, la presencia de dos parques regionales naturales y en especial la conexión Qué genera el parque regional peñas blancas, abarcando los municipios de Acevedo, Altamira, Palestina, Pitalito, Suaza, Timana y San Agustín y con 42.793 hectáreas protegidas hacen de esta zona sur del departamento un lugar con gran biodiversidad de especies y ecosistemas, y por último el parque regional serranía de las minas en los municipios de La Argentina, La Plata, Saladoblanco, Oporapa, Tarqui y el Pital y con un área de 28.645 hectáreas protegidas.

La conexión de los tres parques mencionados anteriormente en el sur del departamento del Huila es de vital importancia para la conservación de especies y corredores ecológicos, ya que así se garantiza la permanencia de condiciones óptimas que caracterizan a esta zona como lo es el clima, sus paisajes verdes, la abundancia de fuentes hídricas, que hacen de la zona sur un elemento fuerte para el desarrollo del municipio.

Problemáticas

El departamento del Huila al igual que otros departamentos cuentan con dificultades a la hora de conservar sus parques regionales y nacionales, debido a la tala indiscriminada, minería, entre otros elementos que afectan el desarrollo y conservación de la vegetación, también los entes de control carecen de herramientas y personal para garantizar el cuidado de las zonas de protección del departamento.

Potencialidades

El departamento tiene muy bien consolidadas las zonas de protección, y los organismos de control hacen todo lo posible para la protección de estas, además la topografía de nuestro departamento y al estar ubicados cercanos a la cordillera central genera que la vegetación sea bastante densa y con gran variedad de especies que día a día la corporación autónoma regional del alto magdalena cuyas siglas son CAM protege el ecosistema y los recursos naturales con los que cuenta el departamento.

Como se mencionó anteriormente el departamento del Huila cuenta con cuatro ciudades de mayor desarrollo que podríamos llamar ciudades satélites que son Neiva con 344.130 habitantes, Garzón con 90.187 habitantes, La Plata con 63.817 habitantes y por ultimo Pitalito con 128.251 habitantes, se pueden tomar así debido a que son centros de acopio para los municipios circunvecinos

Tabla 2. Tabla de número de hab. Por municipios del Huila. Fuente: elaboración propia

Número de habitantes por municipios del Departamento del Huila

Municipios	Municipios	Municipios	Municipios
1-Aipe 26.933 hab.	2-Algeciras 24.566 hab.	3-Baraya 9.654 hab.	4-campoalegre 34.472 hab.
5-Colombia 12.530 hab.	6-Hobo 6.963 hab.	7-Hobo 7.963 hab.	8-Neiva 344.130 hab.
9-Palermo 33.248 hab.	10-Rivera 18.992 hab.	11-Santa María 11.453 hab.	12-Tello 14.274 hab.
13-Teruel 8.787 hab.	14- Villa vieja 7.311 hab.	15-Yaguara 9.063 hab.	16-Agrado 9.111 hab.
17-Altamira 4.377 hab.	18-Garzon 90.187 hab.	18-Gigante 33.871 hab.	19-Guadalupe 21.657 hab.
20-Pital 13.776 hab.	21-Suaza 19.486 hab.	22-Tarqui 17.763 hab.	23-La Argentina 14.271 hab.
24-La Plata 63.817 hab.	25-Nataga 6.387 hab.	26-Paicol 5.606 hab.	27-Tesalia 9.280 ha
28-Acevedo 33.613 hab.	29-Elias 3.988 hab.	30-Isnos 27.485 hab.	31-Oporapa 13.826 hab.

32-Palestina 11.692 hab.	33-Pitalito 128.251hab.	34-Saladoblanco 11.580 hab.	35-San Agustín 33.201hab.
36-Timana 20.350 hab.			

Fuente: elaboración propia.

Problemáticas

El departamento del Huila en temas de dinámica poblacional, municipios con menos población en el centro del departamento del Huila, frenan el crecimiento del departamento ya sea por elementos topográficos y climáticos, el crecimiento exagerado de estas cuatro ciudades en un futuro muy cercano podría generar problemas en temas de calidad de vida y amenazaría el desarrollo de municipios que intentan hacerlo por si solos.

En el siguiente grafico se puede observar que el 11% se refiere a las ciudades con poblaciones mayores a 40.000 habitantes, el 89% restante son la poblaciones con rangos entre 0 a 40.000 habitantes, esto quiere decir que las ciudades de mayor desarrollo poblacional del departamento son muy pocas, frente a otros municipios con menor población que garantizan a sus pobladores calidad de vida a un nivel económico más bajo, por eso la importancia de estos municipios pequeños ya que representan gran desarrollo para el departamento



Grafico 1. *Tabla de número de municipios vs número de habitantes del Huila. Fuente: elaboración propia*

Potencialidades

Las cuatro ciudades de mayor desarrollo se encuentran ubicadas en direcciones opuestas lo que genera que el departamento del Huila se potencialice con los cuatro puntos cardinales como ciudades principales y centros de acopio para municipios vecinos y además para departamentos cercanos.

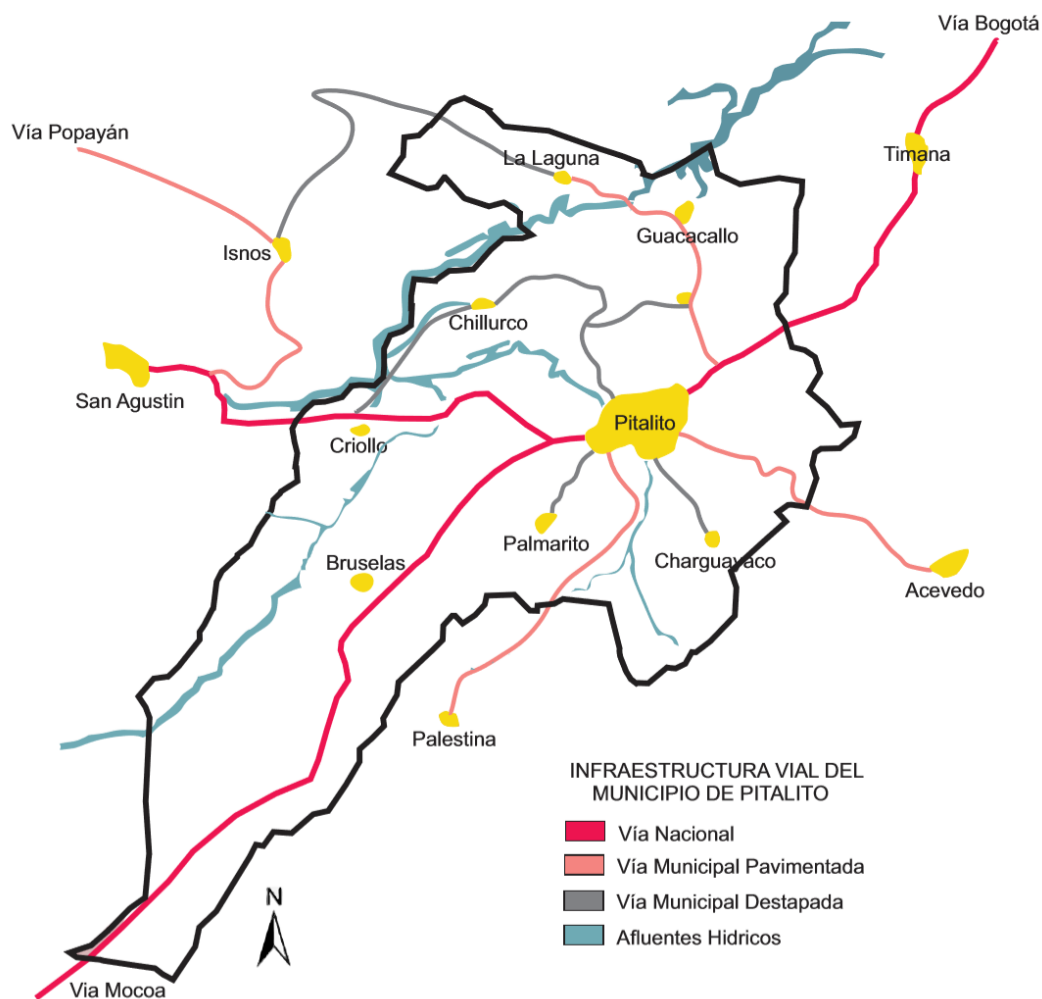
ANÁLISIS MESO MUNICIPIO DE PITALITO

AREA DE ESTUDIO ZONA RURAL

Relaciones Estáticas

Infraestructura Vial y de Transporte

En el siguiente mapa se puede observar la infraestructura vial del municipio de Pitalito y las relaciones existentes de sus corregimientos y municipios vecinos.



Mapa 4. Mapa de infraestructura vial del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.

El municipio de Pitalito por su ubicación estratégica es conocido la estrella vial del sur colombiano, cuenta con una red de transporte publico intermunicipal, con cobertura en toda la ciudad como también servicio de taxi, el terminal de transportes del municipio funciona las 24 horas y cubre rutas a Neiva, Popayán, Florencia, Cali, Bogotá, Pereira, Armenia, Medellín, Manizales, Mocoa, Puerto Asís, y otros municipios en el Caquetá, Putumayo y Huila.

El aeropuerto contador es la terminal aérea de Pitalito y del sur del Huila se encuentra ubicada a 5km del municipio por la vía hacia San Agustín, a Pitalito viajan dos aerolíneas, TAC con vuelos chárteres desde Cali y Satena con rutas entre Bogotá Pitalito y también hacia la ciudad de Cali.

Problemáticas

Por su ubicación privilegiada el municipio del Huila cuenta con gran cantidad de viajeros ya que es paso obligado, pero la infraestructura vial de este en accesibilidad a sus corregimientos observamos que gran parte de ellas no se encuentran pavimentadas dificultando la accesibilidad al mismo, la vía que viene del sur al norte, es decir de Mocoa a Bogotá tiene bastante transporte de carga lo que hace que hace que deteriore rápidamente el estado de las vías.

Si bien el municipio recibe grandes avances gracias a la entrada en funcionamiento del aeropuerto contador, este se encuentra operando sin parte de las normas técnicas que

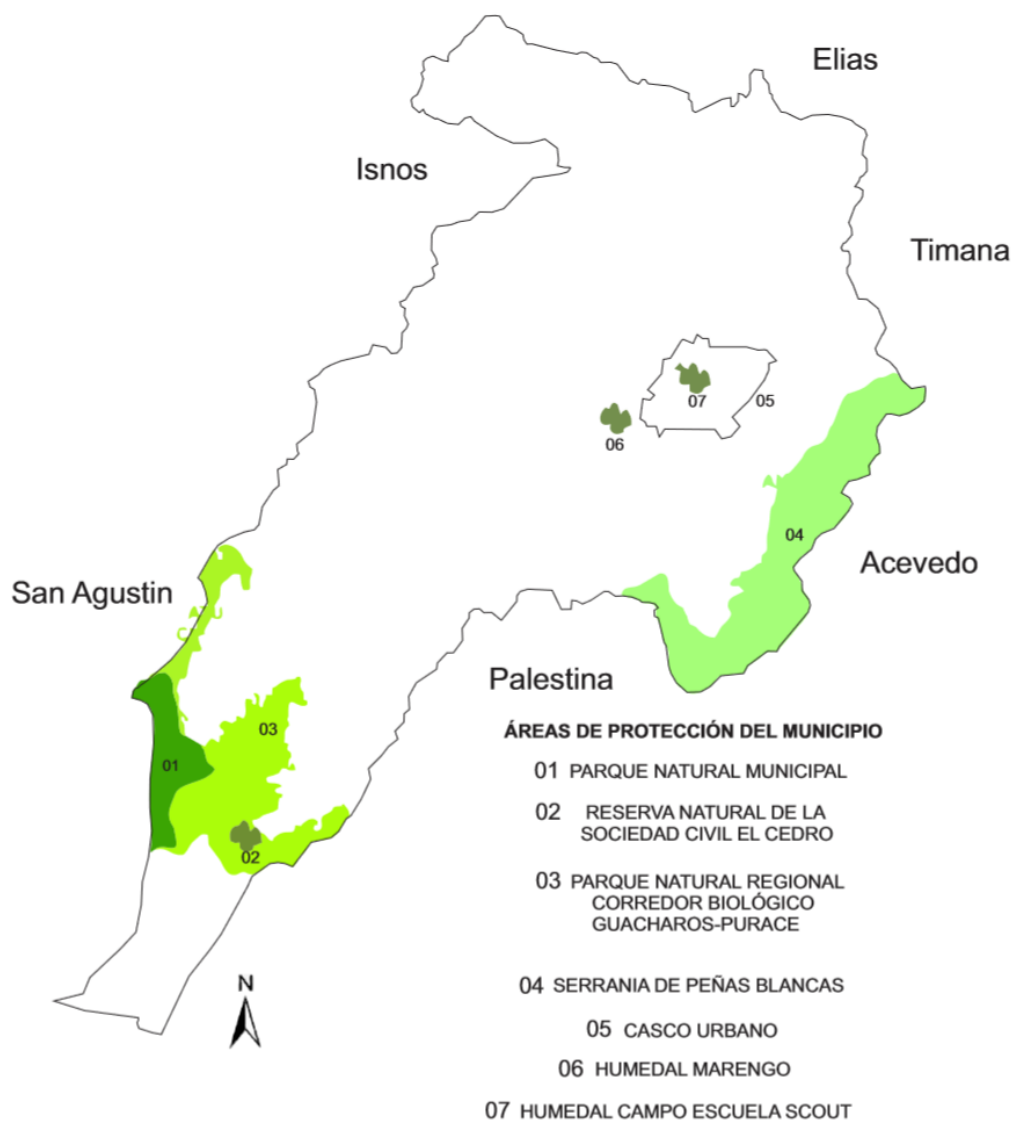
en teoría exige la aeronáutica civil como la torre de control, iluminación en pista y cuerpo de bombero presente, entre muchas otras problemáticas presentes.

Potencialidades

El municipio de Pitalito por su ubicación hace que este deba estar en condiciones de desarrollo optimas en temas de vías como es la ejecución de obras importantes como la pavimentación de la vía Pitalito tecno parque yamboro, la pavimentación de la entrada al aeropuerto contador, y por último la pavimentación de la vía hacia la universidad sur colombiana, también la gobernación del Huila a puesto en marcha la construcción de 45 km de vías veredales en placa huella para garantizar al campesino la accesibilidad eficiente a sus fincas.

Sistema Ambiental

La ubicación estratégica del municipio le permite gozar de condiciones ambientales privilegiadas, incluyendo recursos hídricos y tierras fértiles en varios pisos térmicos. La biodiversidad, y sus ecosistemas, es una de las mayores riquezas del municipio de Pitalito.



Mapa 5. Mapa de Sistema Ambiental del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.

Conservar las áreas protegidas es importante para la provisión de servicios ambientales necesarios para la comunidad para el abastecimiento de agua, aire puro, regulación de pestes, polinización, recreación y regulación de inundaciones entre otros. Adicionalmente le proveen el hábitat a la diversidad de flora y fauna dentro del municipio de Pitalito.

El municipio ha adquirido y protegido predios importantes para la conservación de la biodiversidad y servicios eco sistémicos. En total hay más de 4,000 hectáreas protegidas entre el Parque Natural Municipal de Pitalito, el Parque Natural Municipal Serranía de Peñas Blancas, el humedal Marengo, el humedal Campo Escuela Scout, las Reservas Naturales de la Sociedad Civil El Cedro, La Floresta y Pompeya, y predios adquiridos para proteger la cuenca del río Guachicos y Guarapas Estas áreas protegidas cubren alrededor del 6% del municipio, y el 0.2% del departamento.

El Parque Nacional Municipal de Pitalito hace parte de la subcuenca del río Guachicos, afluente directo del río Guarapas. Con 133 nacimientos de agua, sobresalen las quebradas de Berlín, la Chorrera y la Danta (Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena, 2006). La zona es un importante corredor que une los Parques Nacionales Naturales Purace y Cueva de los Guacharos, además de generar conexión con las zonas boscosas del Municipio de Santa Rosa-Cauca, en donde existe un amplio flujo de animales que se movilizan como el oso Andino y la danta de páramo.

El Parque Natural Municipal Serranía de Peñas Blancas se creó en el 2014 para conservar un área estratégica para la oferta de servicios ambientales y la regulación climática, y garantizar la permanencia, conservación y conexión de los bosques de Roble Negro (*Colombobalanus excelsa*)

Con un alto grado de amenaza por factores naturales y antrópicos (Alcaldía de Pitalito, 2014). Otras especies emblemáticas de este parque son el roble blanco (*Quercus alba*), el oso perezoso de dos uñas (*Choloepus hoffmanni*), y el mono aullador rojo (*Alouatta seniculus*) (Comunicación Personal con Rosalino Ortiz de la Corporación para el Monitoreo de la Biodiversidad del Sur, 2015).

Otros ecosistemas de importancia en Pitalito, son los humedales. El humedal Marengo está localizado en la Finca que lleva su mismo nombre, en el sector rural de Pitalito y es la actual sede de la CAM. En el 2009, se avistó por primera vez en el Humedal el pato colorado (*Anas cyanoptera*) especie en peligro de extinción (Arzuza et al., 2008). A la finca llegan 62 especies de aves insectívoras, frugívoras, rapaces, granívoras y forrajeras con algunas de ellas migratorias. En flora se encuentran algunas especies como cachimbos (*Erythrina fusca*) y la guadua (*Angustifolia kunth*).

El humedal Campo Escuela Scout está ubicado en la zona urbana de Pitalito en el barrio Cálamo. Esta tiene especies de flora como el cachimbo (*Erythrina fusca*), el samán (*Samanea saman*), y la orquídea (*Cattleya sp.*). Allí se han identificado especies de aves

como el canario (*Sicalis falveola columbianus*), el búho (*Ciccaba virdata*), y el azulejo (*Thraupis episcopus*) (González Torres, 2011).

De las Reservas Privadas de la Sociedad Civil, El Cedro y La Floresta fueron registradas en el 2010 ante el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible (MADS), mientras que Pompeya está en proceso de ser registrada. La Reserva Natural Pompeya está ubicada al occidente de la ciudad de Pitalito, hacia el extremo oriental de la serranía de Chillurco, entre los ríos Guarapas y Magdalena. Tiene bosques, cultivos de café, rastrojos, pastos y un humedal. Se han identificado 129 especies de aves de 34 familias, incluyendo 3 especies casi endémicas, 2 endémicas y 8 especies migratorias de Norte América. El inventario biológico de El Cedro y La Floresta aún no se ha terminado.

Problemáticas

La conservación del sistema ambiental en el municipio de Pitalito, aunque se encuentra muy bien definido y reglamentado por los organismos de control, surgen problemas como la tala indiscriminada sobre las rondas hídricas y la falta de cultura por parte de la comunidad dificulta la conservación.

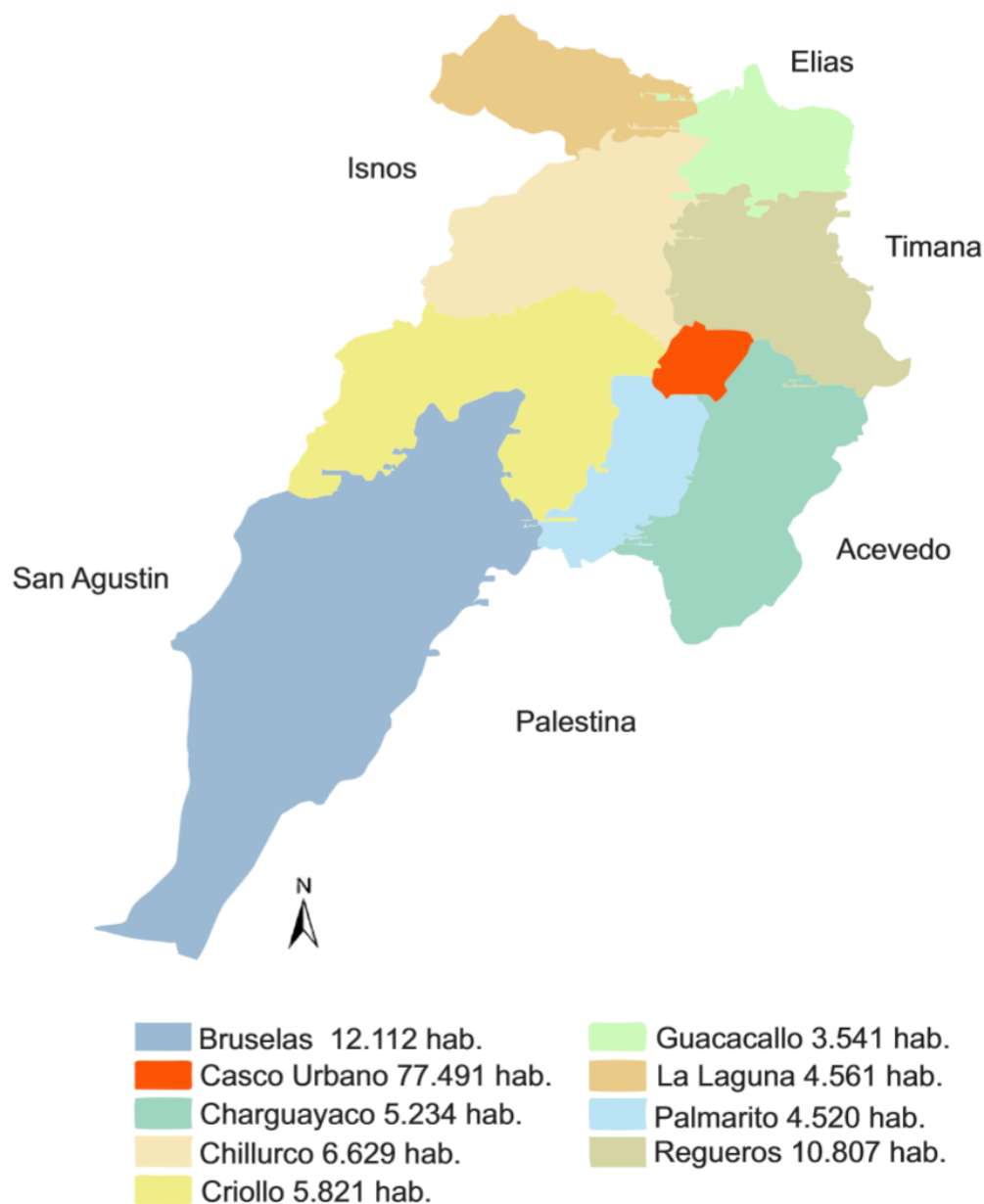
Potencialidades

El municipio de Pitalito es rico por su biodiversidad con gran potencial y variedad de especies prueba de esto son las condiciones climáticas que hacen de este un lugar

privilegiado para vivir gracias a la protección de rondas hídricas y a que los organismos de control como la CAN preserva dichos ecosistemas.

Demografía y Población

En el siguiente mapa podemos observar que el municipio de Pitalito se divide en ocho corregimientos y casco urbano en don el más poblado por obvias razones es el casco urbano seguido de los corregimientos de Regueros y Bruselas



Mapa 6. Mapa de Población del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.

Actualmente, el Municipio de Pitalito es la segunda ciudad de mayor importancia en el Departamento del Huila. Tiene una población de 125,839 personas, donde el 49.6% son hombres y el 50.4% son mujeres (DANE, 2010). La mayoría de la población del municipio es urbana con 74,748 habitantes (59.4%) mientras que la población rural es de 51,091 (40,60%). Para el 2020, se proyecta una población de 140,000 habitantes (DANE, 2005). Su alta tasa de crecimiento poblacional está relacionada con el crecimiento demográfico alto, pero así mismo con el desplazamiento de campesinos de otras regiones hacia este municipio (Alcaldía de Pitalito, 2012).

En la tabla anterior podemos observar como el 60% de la población del municipio de Pitalito es urbana y en menores porcentajes corresponde a la población rural de los corregimientos.

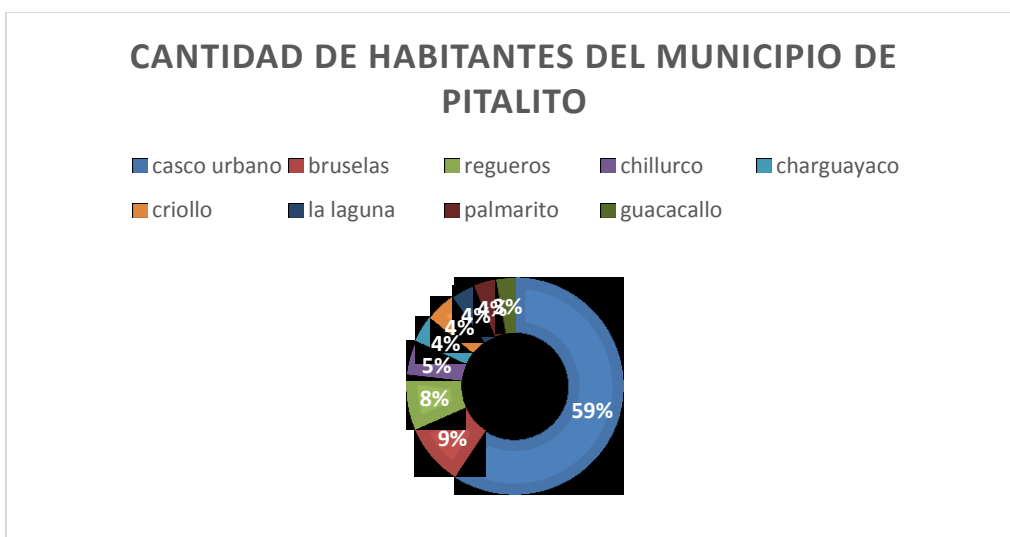


Grafico 2. Tabla de demografía en el municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia

Problemáticas

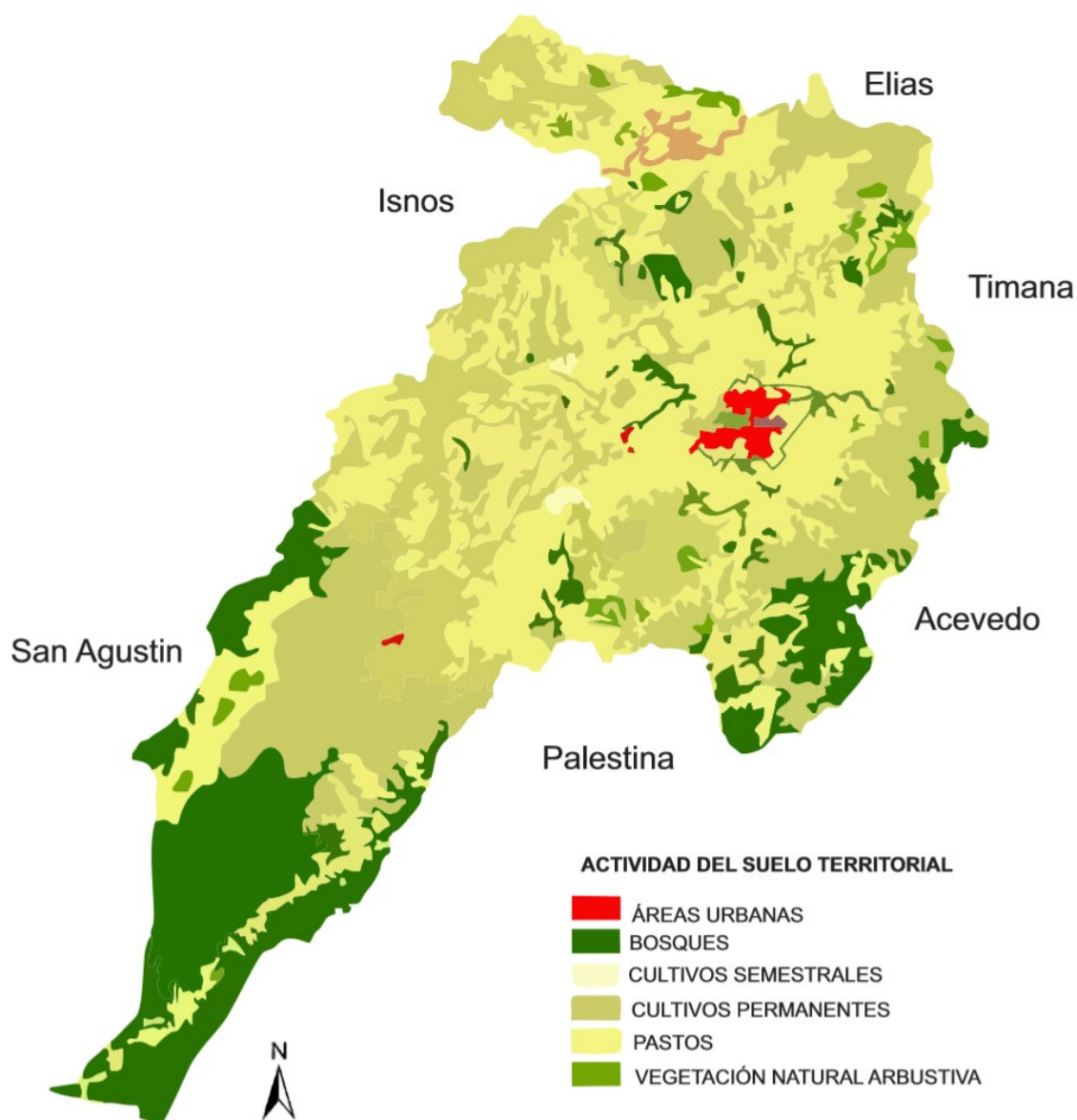
Para el 2030 se estima que el 80% de la población mundial será urbana, una prueba de esto es la baja población de algunos corregimientos por fenómenos de desplazamiento o en busca de mejores oportunidades se desplazan a las ciudades en este caso al casco urbano saturando o generando crecimiento desordenado.

Potencialidades

Pitalito cuenta con potenciales que se pueden evidenciar en los corregimientos más poblados que son los cuentan con mayor desarrollo agrícola y así se deben empezar a detectar el potencial de cada corregimiento como es el caso de la laguna que cuenta con gran potencial turístico y oportunidades para la población.

Delimitación uso y actividad del suelo territorial

La actividad del suelo territorial como se observará en el mapa es de vocación agrícola en su mayoría, para cultivos, forrajes, zonas de protección y áreas de bosques, que hacen que el municipio se desarrolle, pero como principal fuente de desarrollo el campo.



Mapa 7. Mapa de uso de suelo del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia

La economía de Pitalito está basada en la agricultura. La actividad económica más grande e importante es el café con más de 11 mil toneladas en el 2012, seguido por la ganadería de cebú y Holstein doble propósito (carne y leche) con producción anual de más de 9 millones de litros de leche y 240 toneladas en pie de carne (Gobernación del Huila y Secretaría de Agricultura y Minera, 2012). A menor escala se produce maíz, alverja, yuca, lulo, granadilla, tomate de árbol, mora, plantas ornamentales, hortalizas, peces, pollos y miel.

El café es la principal actividad económica del municipio, cubriendo el 50% del territorio. Pitalito es el mayor productor de café en el país, con más de 13,700 fincas cafeteras, 20,000 hectáreas de café y 10,800 familias cafeteras (Comunicación Personal con Ever Meléndez, Coordinador de la Seccional Pitalito del Comité de Cafeteros).

Problemáticas

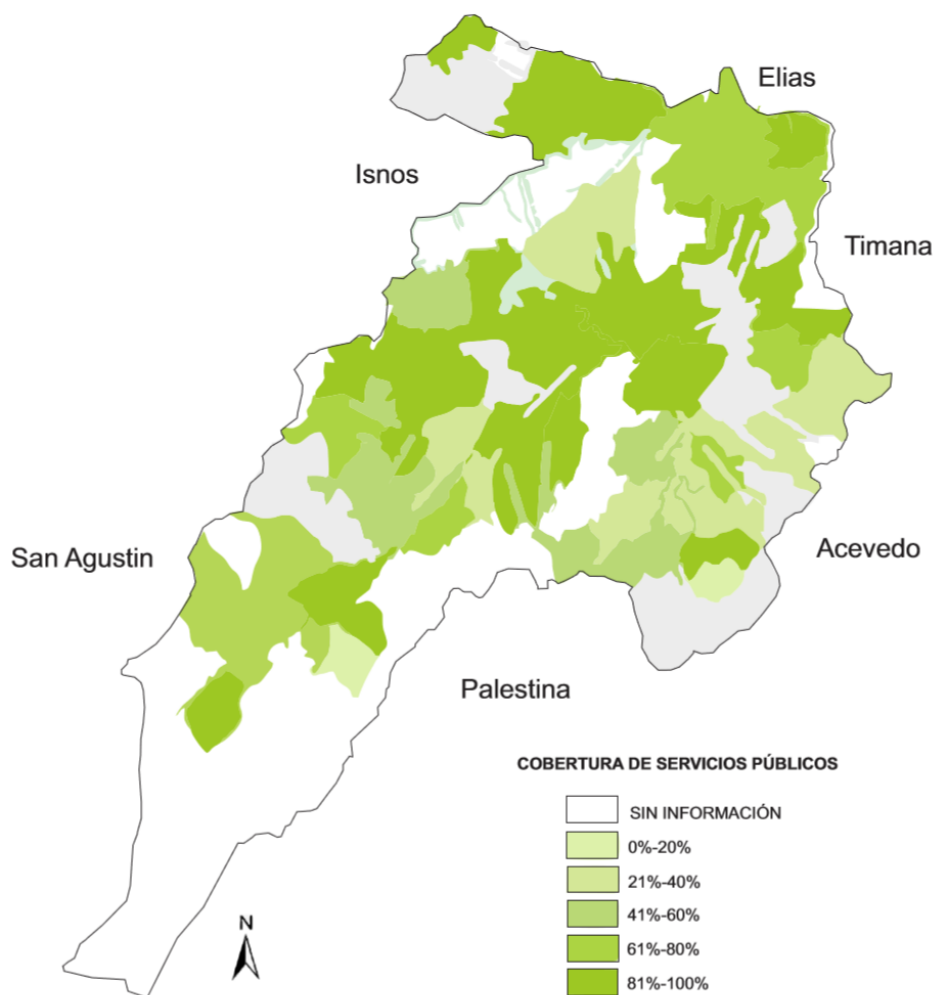
La vocación actual del municipio de Pitalito y por lo que es conocido en el mundo es por la producción cafetera una problemática que preocupa a la federación de cafeteros es la alta cantidad de residuos contaminantes que genera y que en su mayoría es arrojado a los afluentes hídricos.

Potencialidades

El municipio tiene un potencial importante en la explotación cafetera ya que pueden posicionarse como potencia por ser los productores del mejor grano del país y del mundo para así lograr fortalecer temas como el turismo entre otros.

Infraestructura de Servicios Públicos

La cobertura de servicios públicos en el municipio se muestra en el siguiente mapa, en su mayoría este cuenta con redes de alcantarillado, energía y agua, pero en algunos lugares con mayor o menor cobertura y en otros lugares por su uso de suelo de bosques y que son zonas en las cuales no habitan seres humanos por ende no cuenta con disponibilidad de servicios.



Mapa 8. Mapa de servicios públicos del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración Propia

El río Guachicos es la principal fuente de abastecimiento para la cabecera municipal, 40 acueductos veredales y 4 distritos de riego. Según el registro IRCA (Índice de Riesgo de la Calidad del Agua para Consumo Humano) el agua es 100% potable, y el 99% de la población urbana tiene servicio de acueducto (EMPITALITO, 2014). El río Guachicos recibe 172 afluentes desde su nacimiento hasta su desembocadura en el río Guarapas. Para proteger esta fuente de agua, el Municipio de Pitalito ha adquirido cerca de 2900 hectáreas. Esta cuenca también tiene una producción agrícola importante con 4,500 hectáreas de café y 600 hectáreas de frutales.

El servicio de alcantarillado en el municipio de Pitalito es prestado por parte de Empitalito E.S.P. en el casco urbano del municipio, mediante la operación del sistema de alcantarillado mixto en un 93% aproximadamente y alcantarillado de aguas lluvias en un 7% aproximadamente.

Problemáticas

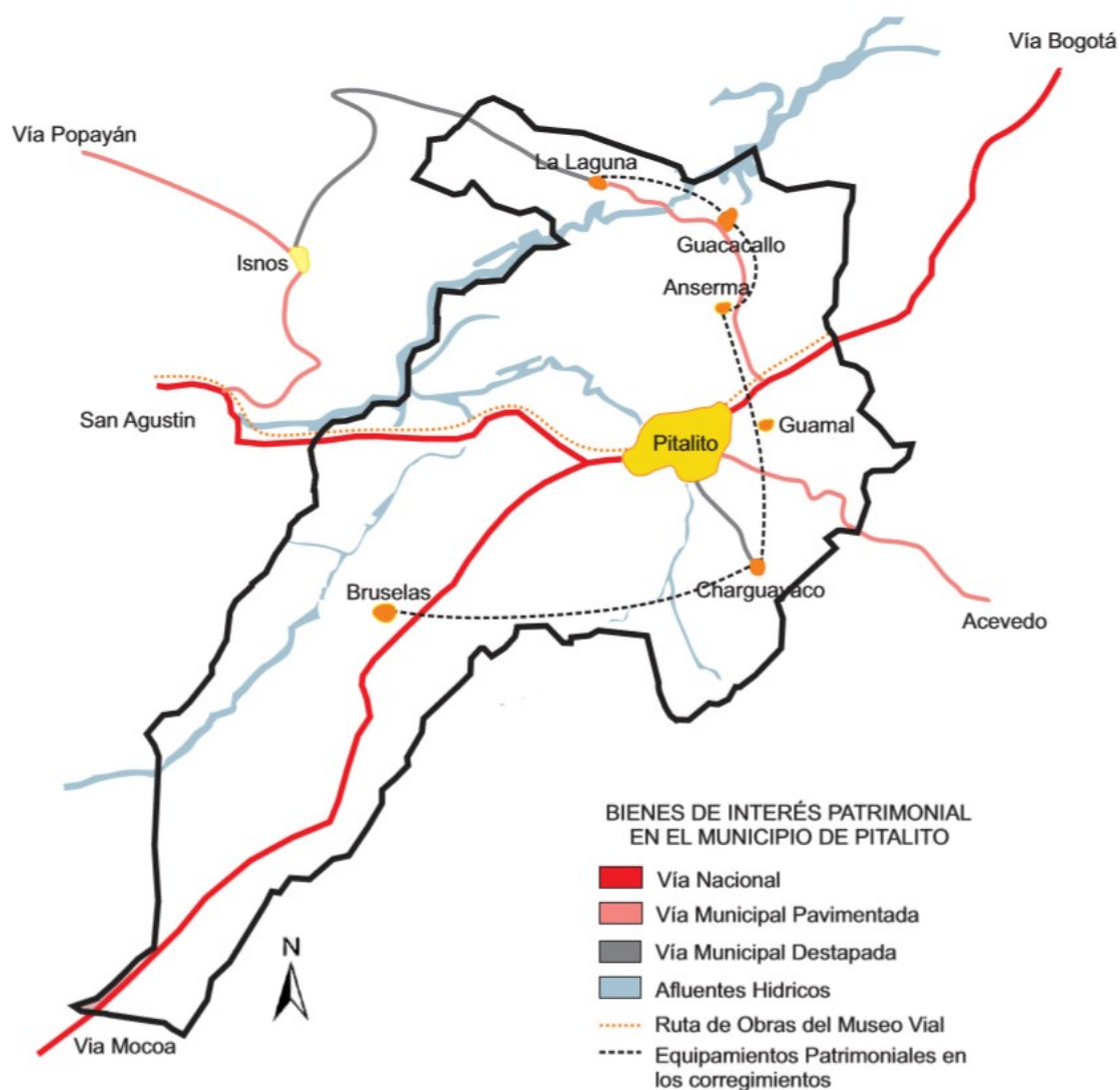
El municipio cuenta con problemáticas de cobertura de servicios públicos, en especial en las zonas más alejadas y desconectadas que hacen que llevar las redes de alcantarillado, agua y energía sea muy difícil ya sea por condiciones de topografía o de recursos económicos.

Potencialidades

Las áreas urbanas del municipio cuentan con cobertura del 90% al 100% lo que es de vital importancia para garantizar a los habitantes una calidad de vida óptima para desarrollarse en comunidad.

Patrimonio: territorio, bienes de interés patrimonial

El municipio cuenta con corto inventario de bienes patrimoniales, la laguna de Guaitipan es uno de ellos que, aunque se considera un atractivo natural ya se cuenta como un bien patrimonial, la ruta de los Petroglifos y otra serie de edificaciones en el sector urbano forman parte del inventario.



Mapa 9. Mapa de bienes patrimoniales del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración Propia

El municipio de Pitalito en su mayoría cuenta con edificios de carácter patrimonial, los cuales se encuentran bien conservados, a nivel rural el principal atractivo patrimonial es la laguna de Guaitipan, esta hace parte del anillo turístico del sur del Huila, pero que representa parte de la historia del municipio, por otro lado, el museo de arte vial resulto ser una iniciativa llamativa para los visitantes a esta, que a lo largo de la vía podrán encontrar interesantes obras pictóricas.

Tabla 3. *Tabla de bienes patrimoniales en Pitalito.*

Bienes Patrimoniales de Municipio de Pitalito	
Casco urbano	
-Capilla Antigua Valvanera	-Escuela de Arte y Oficios Lorenzo Cuellar
-Parque de Valvanera	-La Casa Quinta Molina
-Casa Municipal	-Casa Hotel Colonial
-Templo de San Antonio	-Casa de los Barcias
Corregimientos	
-Ruta de los Petroglifos	-Museo Costumbrista de Bruselas
-Laguna de Guaitipan	-Museo de Arte Vial

Fuente: elaboración propia

Así se detecta que los equipamientos patrimonio del casco urbano del municipio, son desconocidos por gran parte de la población, lo que hace que se desconozca la historia, y por ende se pierden las tradiciones que representan para el municipio.

Problemáticas

Los equipamientos patrimoniales en el municipio no cuentan con la respectiva protección y preservación de los entes de control como planeación municipal y algunos se encuentran muy deteriorados lo que hasta cierto punto hace que sea imposible la conservación, y hace que se pierda el arraigo y la cultura de lo que representaron para la historia estas edificaciones.

Potencialidades

Con gran potencial patrimonial y con suficientes equipamientos el municipio podría explotar este tipo de equipamientos ya sea para usos culturales, turismo entre otros, para mejorar los ingresos en el sector en donde se desarrollen.

Dinámica Poblacional: relación entre dinámica demográfica y factores ambientales, sociales, económicos.

En el municipio de Pitalito encontramos relaciones de crecimiento demográfico con la economía de la zona y el sistema ambiental y es lo que se muestra en el siguiente mapa.



Mapa 10. Mapa de relaciones del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.

Problemáticas

Los corregimientos de menor cantidad de población en el municipio son aquellos que carecen de menos infraestructura ya sea en vías, equipamientos, y así mismo son sus ingresos económicos debido a la falta de oportunidades y conexiones a la zona urbana del municipio.

Potencialidades

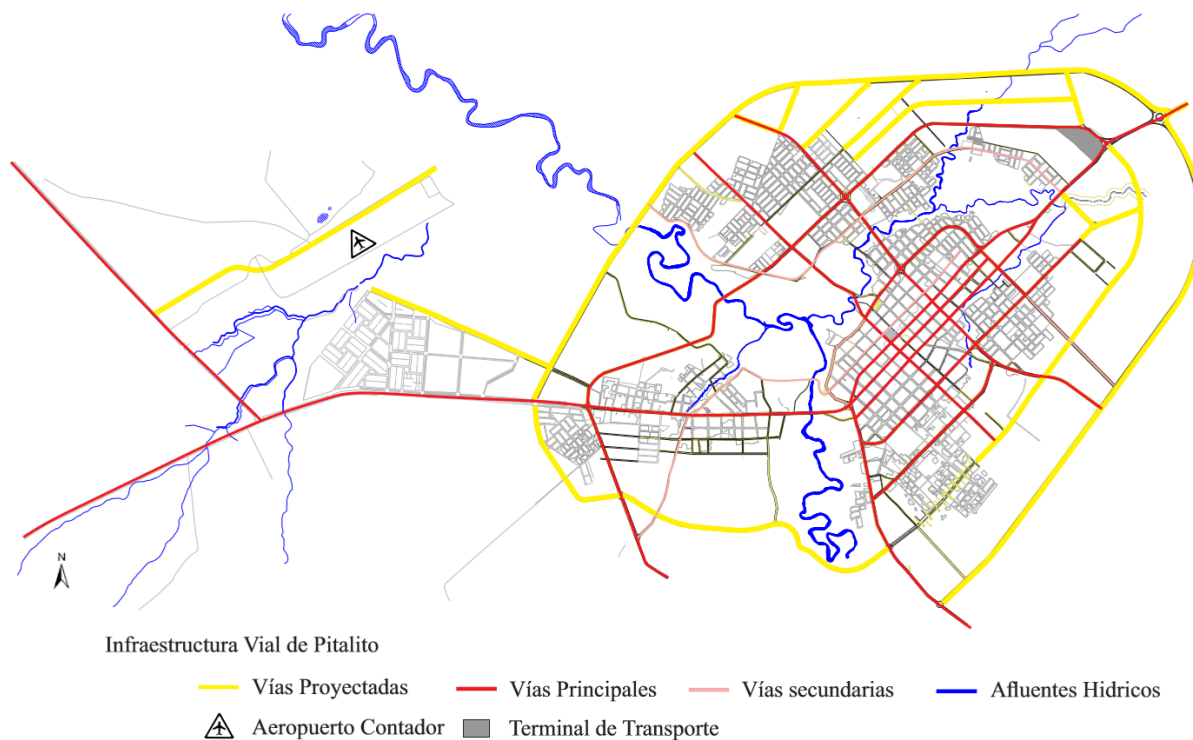
La vocación agrícola del municipio de Pitalito fomenta gran desarrollo y oportunidades de empleo para las personas sin embargo se debe contar con toda la línea de producción es decir se deberían transformar las materias primas para así mejorar la situación económica de sus habitantes.

AREA DE INTERVENCION CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE PITALITO

Relaciones Estáticas

Infraestructura Vial

En el mapa se observa la infraestructura vial del área urbana del municipio de Pitalito desde vías principales, secundarias y vías proyectadas que en el futuro garantizaran la movilidad de la ciudad y evitara que colapse y descongestionara el centro de la ciudad.



Mapa 11. Mapa de infraestructura vial del casco urbano de Pitalito. Fuente: elaboración propia

La infraestructura vial del casco urbano del municipio del Huila se encuentra en buenas condiciones, con la ejecución de obras como la pavimentación de la avenida Quinta este con una extensión de 1.42 kilómetros, 28 cuadras con una inversión de 3.228 millones, otra obra de vital importancia próxima a ejecutarse es la pavimentación de vía que va a la universidad sur colombiana que está estrechamente relacionada con la vía a intervenir que es la carrera novena este cuyo fin es articular de sur a norte por oriente del municipio y hace parte de una de las vías proyectadas con diseños existentes.

Problemáticas

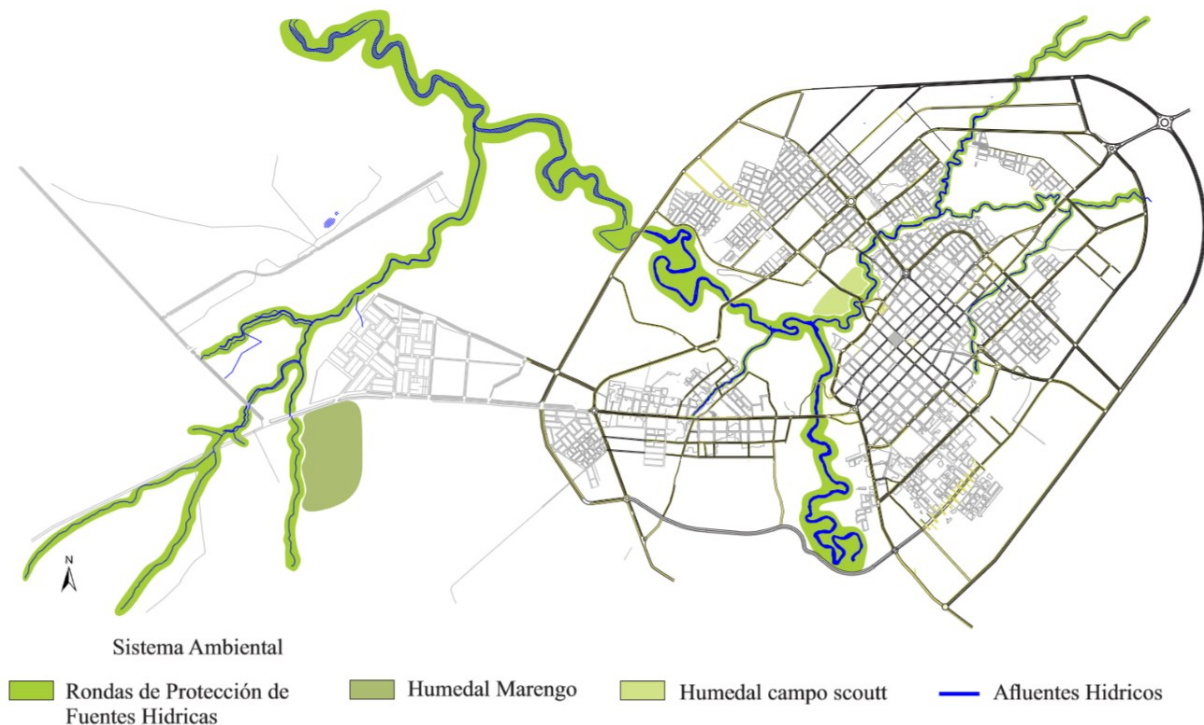
La infraestructura vial del municipio de Pitalito necesita estar acorde al desarrollo del municipio, aunque la malla vial está en buenas condiciones, carece de nuevas vías para descongestionar y que el flujo vial no se vuelva traumático en la ciudad en el caso de la carrera novena este el crecimiento de la ciudad se está absorbiendo lo que genera un crecimiento desordenado y sin uniformidad en la construcción de las vías.

Potencialidades

Como estrella vial del departamento, el municipio de Pitalito tiene la oportunidad de un gran crecimiento como ciudad emergente y para esta a la par se necesita que la malla vial este en muy buenas condiciones y acorde al desarrollo del municipio, por eso la carrera novena este es una obra que potencializara la accesibilidad del municipio.

Sistema Ambiental

El sistema ambiental del municipio de Pitalito se encuentra muy bien consolidado como en las rondas de protección de los ríos Guarapas y Guachicos como también el humedal marengo y el humedal campo scout.



Mapa 12. Mapa de Sistema Ambiental del casco urbano de Pitalito. Fuente: elaboración propia.

La ubicación estratégica le permite gozar de condiciones ambientales privilegiadas que le han llevado a ser considerado, como uno de los municipios con el mayor número de predios adquiridos para la protección de microcuencas.

Su territorio integra el Parque Regional Natural Cueva de los Guácharos-Puracé, en el que se han desarrollado procesos de planificación territorial ambiental, cartografía comunitaria, redes comunitarias de conservación, grupos de monitoreo de biodiversidad y proyectos productivos sostenibles. Cabe resaltar que estas experiencias han sido catalogadas como modelo de conservación en el País.

Además, fue uno de los primeros municipios en constituir, el Parque Natural Municipal, estrategia de conservación en donde se integra la reserva pública y privada para la preservación de los ecosistemas hídricos que garantizan el abastecimiento del acueducto municipal.

Estudios realizados por entidades de investigación de la Biodiversidad, demuestran la existencia en éste territorio de importantes especies de Flora y Fauna, muchas de ellas incluidas en las listas de la UICN, en peligro y en vía de extinción como, por ejemplo: El Roble Negro, La Orquídea, La Guadua, El Oso Andino, La Danta de Páramo, El Atlapetes Olivaceo, El Pato Colorado, La Reinita Naranja entre otras.

Problemáticas

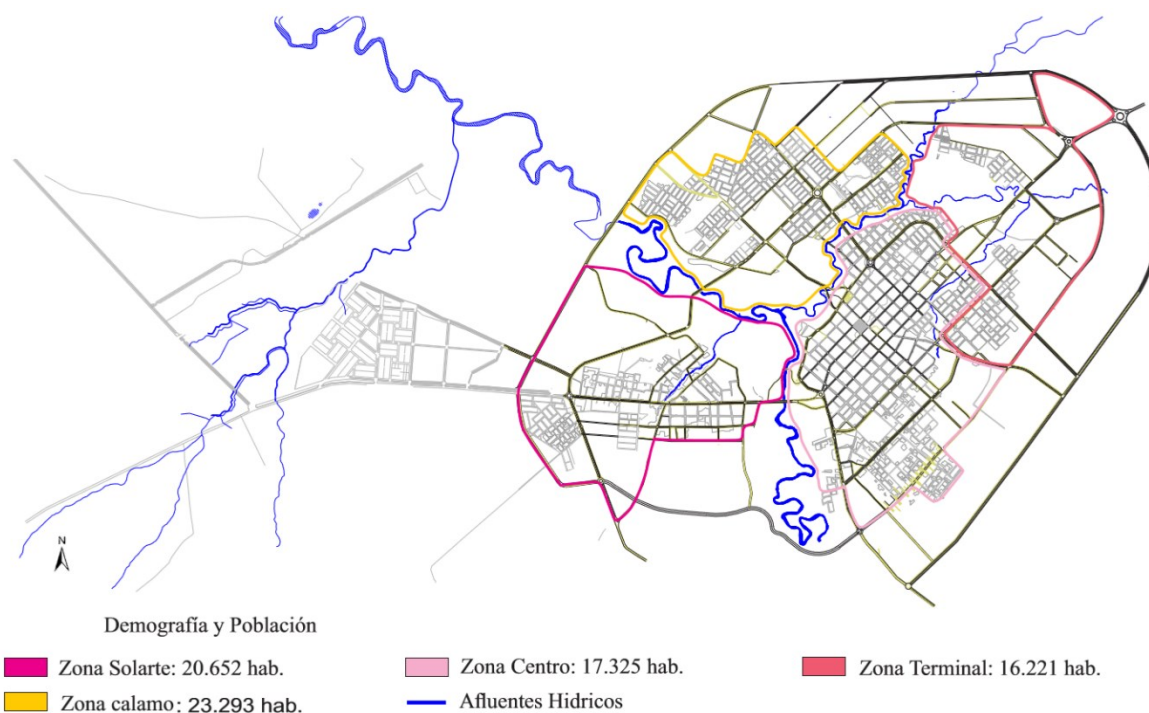
Las principales problemáticas que se presentan en el sistema ambiental del municipio es la conservación de las rondas de protección de las fuentes hídricas ya que debido al rápido crecimiento del municipio hace que los habitantes con bajos recursos económicos quieran ubicarse en zonas de amenaza como las fuentes hídricas lo que genera que sea difícil la conservación de estos elementos naturales.

Potencialidades

El principal punto a favor con el que cuenta el municipio son los predios que a lo largo de los años ha adquirido para la protección de las micro cuencas ya que es de vital importancia para el desarrollo del municipio

Demografía y Población

La demografía de población de zona urbana del municipio de Pitalito que se observa en el mapa se en cuatro zonas solarte y cálamo las más pobladas, seguida de zona centro y terminal y también dichas zonas se delimitan por las fuentes hídricas.



Mapa 13. Mapa de demografía del casco urbano de Pitalito. Fuente: elaboración propia.

La mayor concentración de la población urbana se halla sobre la zona calamo la cual corresponde al sector occidental, seguido por la zona solarte ubicado sobre la zona sur, después la zona centro, seguido por la zona terminal ubicada sobre la zona nororiental.

Problemáticas

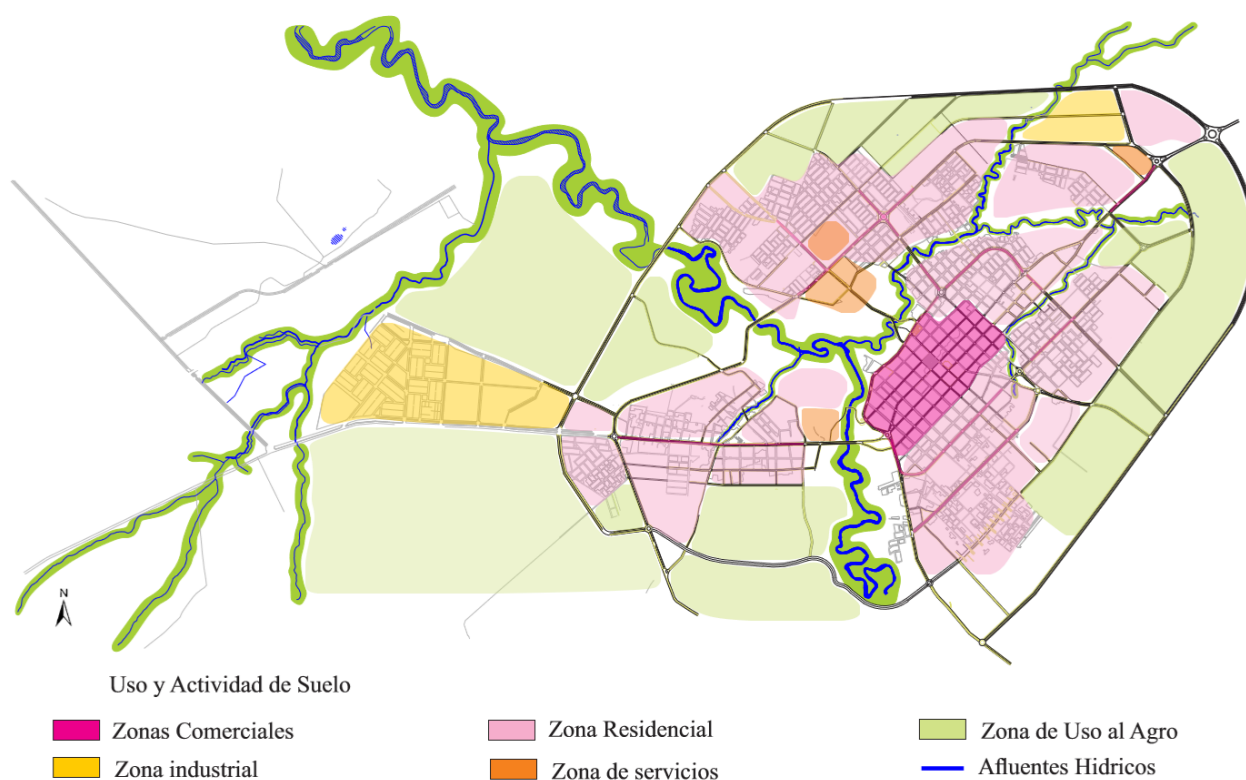
El poco desarrollo de la zona terminal es una de las problemáticas ya que la disponibilidad de servicios a retardado el crecimiento a diferencia del sector de cálamo, por eso este sector en la actualidad se empieza a desarrollar y es donde se debe tener el control suficiente para lograr un crecimiento poblacional equilibrado y con la generación de espacio público eficiente para la población.

Potencialidades

El sector oriental del municipio de Pitalito se encuentra en pleno crecimiento y las otras zonas de la ciudad tienden a frenar el crecimiento, por eso la las vías ejecutadas como la carrera 5 estos han potencializado el crecimiento de la zona, y las próximas intervenciones sobre la carrera 9na este hace pensar que en los próximos años este será la zona de mayor crecimiento.

Delimitación Uso y Actividad del Suelo Territorial

El actual uso del suelo en la parte urbana del municipio aun cuenta con grandes áreas destinadas al agro en su mayoría forrajes para ganadería, pero debido al crecimiento de la ciudad día a día se van reduciendo más, la zona comercial del municipio está concentrada en su mayoría en el centro de la ciudad y sobre las vías principales, grandes zonas residenciales van de la mano con zona de servicios.



Mapa 14. Mapa de uso de suelo del casco urbano de Pitalito. Fuente: elaboración propia.

Según el análisis de uso de suelos del casco urbano del municipio de Pitalito nos arroja que aquellas zonas de uso destinadas al agro son las que un futuro serán zonas de expansión urbana para que la ciudad crezca organizadamente y tratando de densificar.

Problemáticas

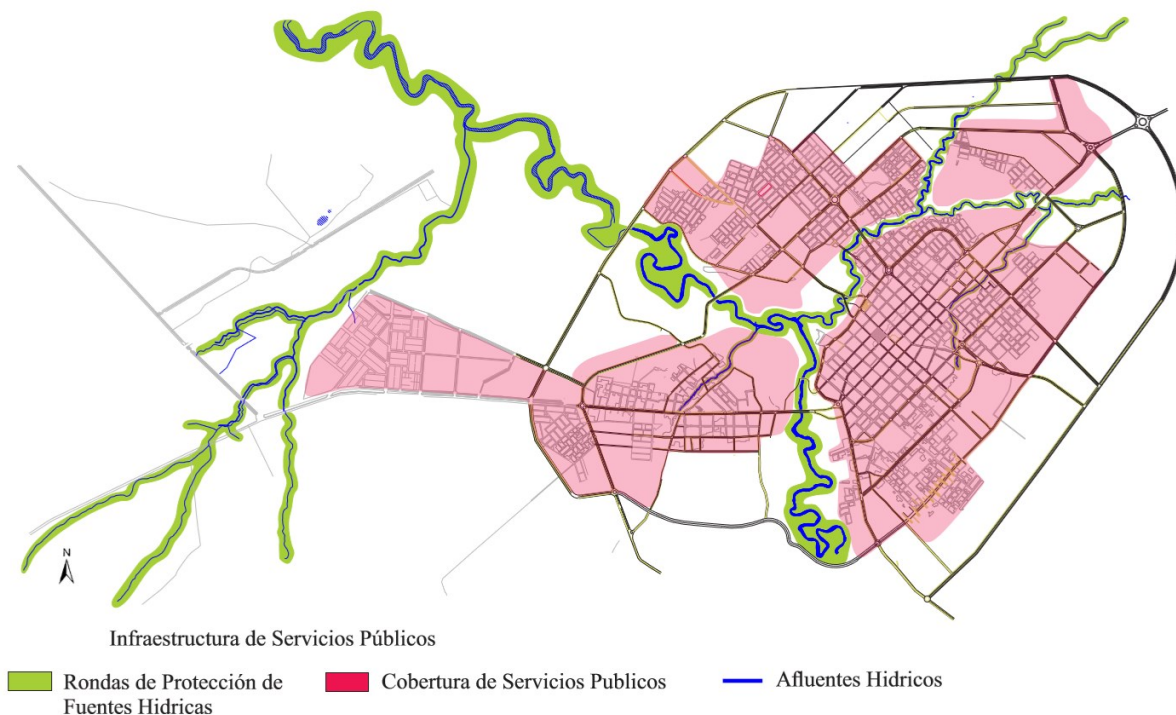
El municipio de Pitalito como centro de acopio de los pueblos y corregimientos aledaños cuenta con un fuerte comercio, la prestación de servicios, pero se puede observar que la industria con la que cuenta el municipio es realmente baja, sin el potencial de transformar las materias primas, el uso de suelo urbano se desarrolla entorno a el comercio que el desarrollo será menor debido a que no se genera tanto empleo como otros sectores como el industrial.

Potencialidades

La privilegiada ubicación del municipio es un gran factor para potencializar los sectores productivos del municipio como lo es el agro, mediante la transformación de las materias primas, y así fortalecer la economía de sus habitantes

Infraestructura de Servicios Públicos

La disponibilidad de servicios públicos en la parte urbana del municipio de Pitalito es muy buena, con una cobertura que esta entre el 90% al 100% como se muestra en el siguiente mapa.



Mapa 15. Mapa de infraestructura de servicios públicos del casco urbano de Pitalito.

Fuente: elaboración propia.

Actualmente la disponibilidad de servicios públicos del municipio de Pitalito se va dando de acuerdo a las iniciativas privadas para la urbanización del municipio, es decir los entes privados para que se otorguen las licencias de construcción deben garantizar la disponibilidad de servicios públicos, por eso se evidencia la mancha irregular por toda la ciudad que se da por cada proyecto privado que ejecutan los constructores en el municipio.

Problemáticas

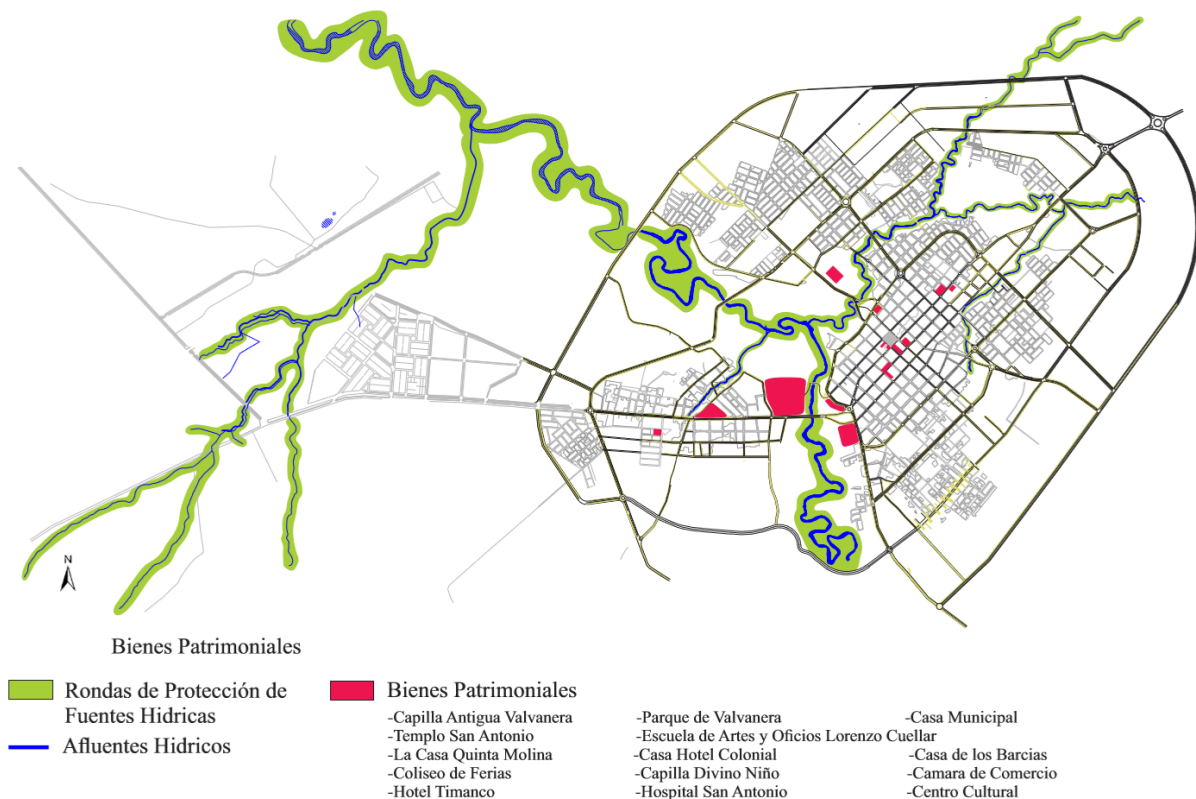
La infraestructura de servicios públicos en el municipio de Pitalito sufre problemas de ejecución en algunos casos debido al incumplimiento de los urbanizadores a la hora ejecutar proyectos lo que se convierte en un problema para la administración municipal y lo que obliga a gestionar recursos para garantizar estos derechos básicos para una buena calidad de vida.

Potencialidades

La topografía del municipio hace que este en temas de servicios públicos pueda estar a la par y recargue los costos de implementación, como también las grandes zonas de expansión urbana hacen de este una ciudad emergente con gran potencial de crecimiento.

Patrimonio: territorio, bienes de interés patrimonial

El municipio de Pitalito cuenta con una importante lista de bienes patrimoniales que en su mayoría están bien preservados y se encuentran en uso ya sea cultural, residencial, comercial y religioso.



Mapa 16. Mapa de bienes patrimoniales del casco urbano de Pitalito.

fuentes: elaboración propia.

Los bienes patrimoniales del casco urbano del municipio de Pitalito se encuentran en su mayoría bien conservados y en actual funcionamiento, ya sea para actividades culturales, religiosas, educación, salud, entre otras estos se encuentran ubicados en su

mayoría en la zona centro del municipio de Pitalito, sin embargo aún no se cuenta con el respectivo reconocimiento y cuidado por parte de la comunidad, como la casa municipal que una parte de esta se encuentra en malas condiciones y restringiendo el uso de esta y el deteriora miento ya que no se cuenta con voluntad política para su recuperación

Problemáticas

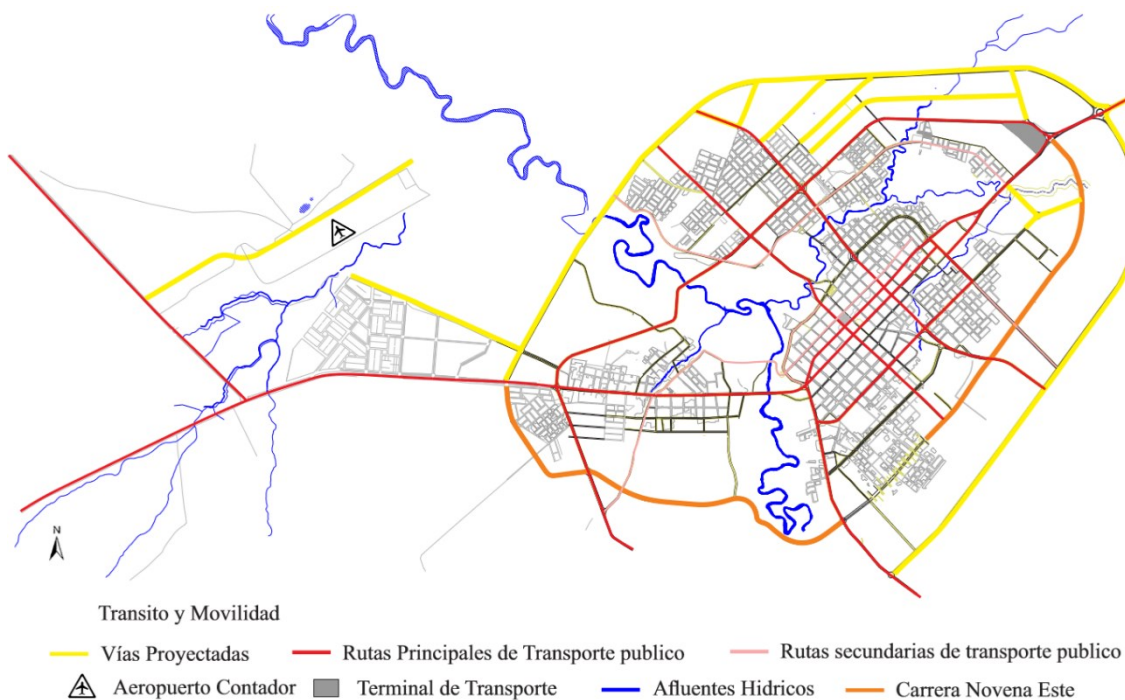
Los bienes patrimoniales con los que cuenta el municipio de Pitalito no tienen la importancia y el reconocimiento con el que deberían tener, por eso la población no cuenta con la apropiación de los equipamientos ni los espacios públicos de la ciudad lo que genera que la ciudad pierda un poco de sentido de pertenencia.

Potencialidades

El potencial con el que cuentan los edificios patrimoniales es el buen estado en el que se encuentran y además se cree que estos espacios pueden ser utilizados para múltiples labores y usos a lo largo del año.

Tránsito y Movilidad

La movilidad del municipio de Pitalito se encuentra consolidada en buena medida por el sistema de transporte público que comunica la ciudad de oriente a occidente y de sur a norte, y con la presencia del terminal de transportes terrestres al norte de la ciudad y el terminal de transporte aéreo al sur.



Mapa 17. Mapa de tránsito y movilidad del casco urbano de Pitalito.
Fuente: elaboración propia.

La Administración local había contratado un estudio técnico que analizara la situación del transporte público en el Municipio, dicha investigación arrojó como resultado que la cobertura del servicio en el sector urbano es del 95%. Así mismo se advirtió que una de las metas en materia de transporte público es la desvertebración del transporte informal, con el ánimo de ofrecer a los usuarios un servicio de calidad,

confortable, seguro, con las frecuencias que el usuario necesita, que dé garantías a las empresas que lo prestan y que resuelva problemas que dejan la puerta abierta para la informalidad

Problemáticas

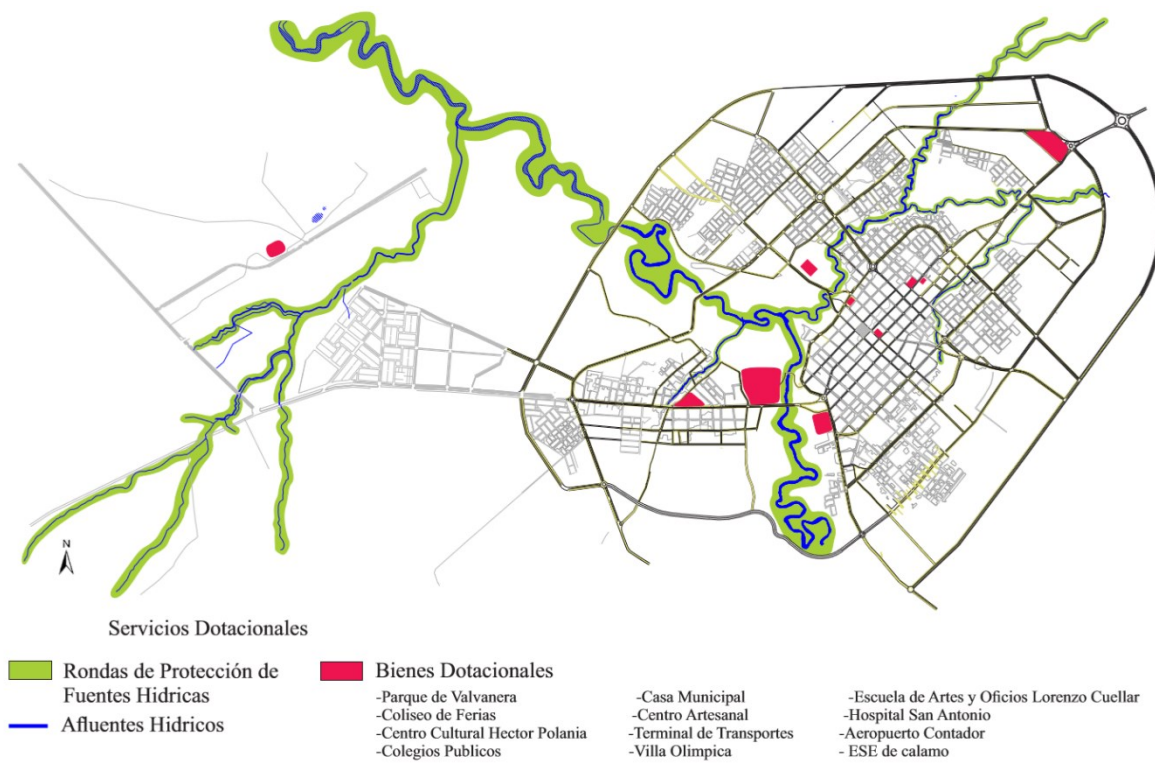
Una de las problemáticas del transporte público urbano es la efectividad del mismo y la frecuencia del transporte para satisfacer las necesidades de los residentes del municipio.

Potencialidades

El municipio es uno de los pocos en el departamento en donde el transporte informal no representa un problema, pero dicho factor debe ser utilizado en buena medida para que en un futuro no salgan a relucir dichas problemáticas debido a la ineficiencia que pueda llegar a tener el transporte público ante un crecimiento desproporcionado.

Prestación de Servicios Dotacionales/Redes de Servicios

En el siguiente mapa podemos observar las redes de servicios dotacionales a lo largo del municipio y se evidencia que la zona del terminal carece de dichos equipamientos.



Mapa 18. Mapa de Servicios Dotacionales del casco urbano de Pitalito.
Fuente: elaboración propia.

Los equipamientos dotacionales en el municipio, están dispuestos a lo largo de este, sin embargo, la zona terminal carece de equipamientos, lo que hace que la población de estas zonas deba desplazarse para poder utilizar dichos equipamientos, como los equipamientos de carácter cultural que en su mayoría tienen presencia en el centro de Pitalito

Problemáticas

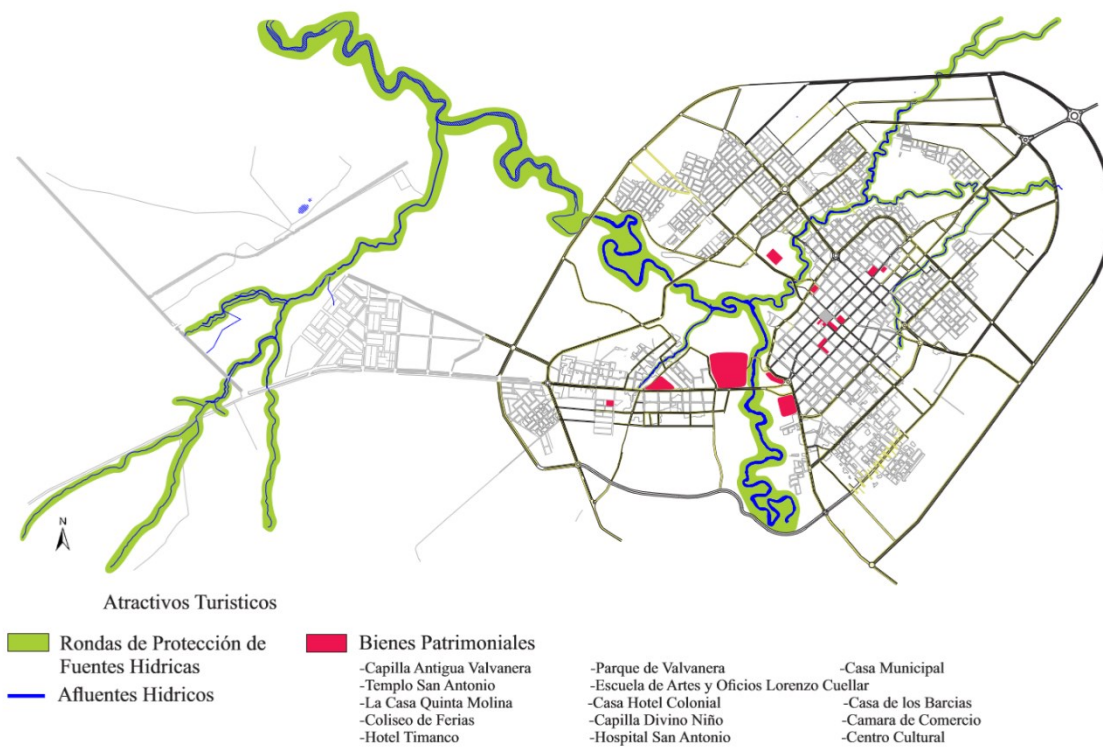
Los equipamientos dotacionales en el municipio no se encuentran distribuidos equitativamente en las zonas del municipio lo que genera que los habitantes deban desplazarse largas distancias.

Potencialidades

Para el tamaño del municipio los equipamientos dotacionales con los que cuentan al menos en el sector cultural suple las necesidades de la población.

Turismo: atractivos turísticos

Los atractivos turísticos del municipio de Pitalito son en especial bienes patrimoniales que han permanecido a lo largo de muchos años de historia.



Mapa 19. Mapa de Atractivos Turísticos del casco urbano de Pitalito.

Fuente: elaboración propia.

Problemáticas

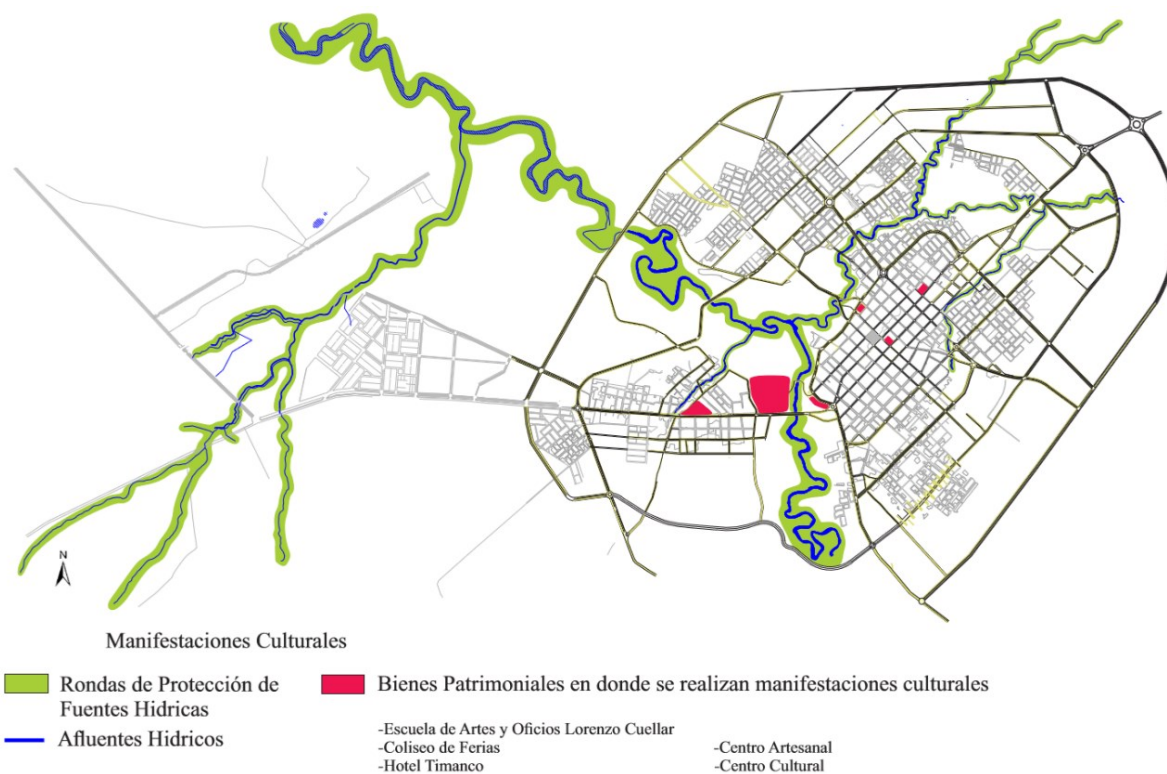
La infraestructura hotelera en el municipio de Pitalito está en buenas condiciones, sin embargo, la capacidad hotelera del municipio es pequeña para fomentar el turismo y limita la organización de grandes eventos.

Potencialidades

Las condiciones climáticas, topográficas y la ubicación hace de este un lugar fuerte para la estadía de los turistas sin necesidad de desplazarse a San Agustín, y con gran potencial aun sin explotar, pero determinara el desarrollo turístico del municipio en el futuro.

Cultura: memoria, comunidad, manifestaciones culturales

Las manifestaciones culturales del municipio de Pitalito se desarrollan en equipamientos como el coliseo de ferias, centro artesanal, centro cultural entre otros de menor envergadura, pero de vital importancia para el desarrollo de la cultura en la región.



Mapa 20. Mapa de Cultura del casco urbano de Pitalito. Fuente: elaboración propia.

Problemáticas

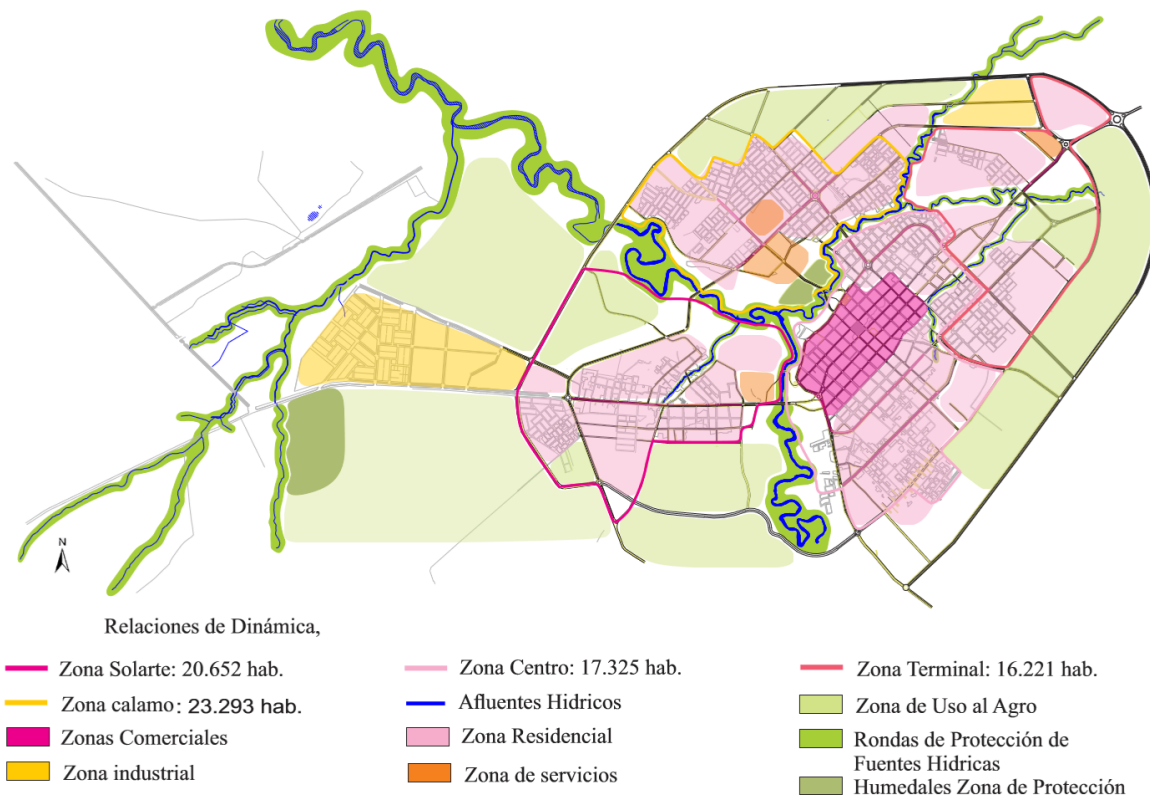
La principal representación cultural del municipio de Pitalito es la apropiación de este como cuna de montadores y caballos de paso fino, y como manifestación de esto surgieron las ferias equinas en el municipio que aún no se puede proyectar como feria nacional, por su corta capacidad hotelera.

Potencialidades

Si bien en el municipio se celebran las fiestas características del departamento que son las de San Juan y San Pedro, este cuenta con un factor determinante que como se mencionaba anteriormente es el enfoque equino que cuenta con gran potencial e historia para ser posicionado como algo propio del municipio.

Dinámica Poblacional: relación entre dinámica demográfica y factores ambientales, sociales, económicos.

En el siguiente mapa se muestran las relaciones que tiene cada zona de la ciudad con el comercio, la población, el sistema ambiental que elementos determinantes a la hora de entender cómo funcionan las ciudades.



Mapa 21. Mapa de Relaciones del casco urbano de Pitalito. Fuente: elaboración propia.

Problemáticas

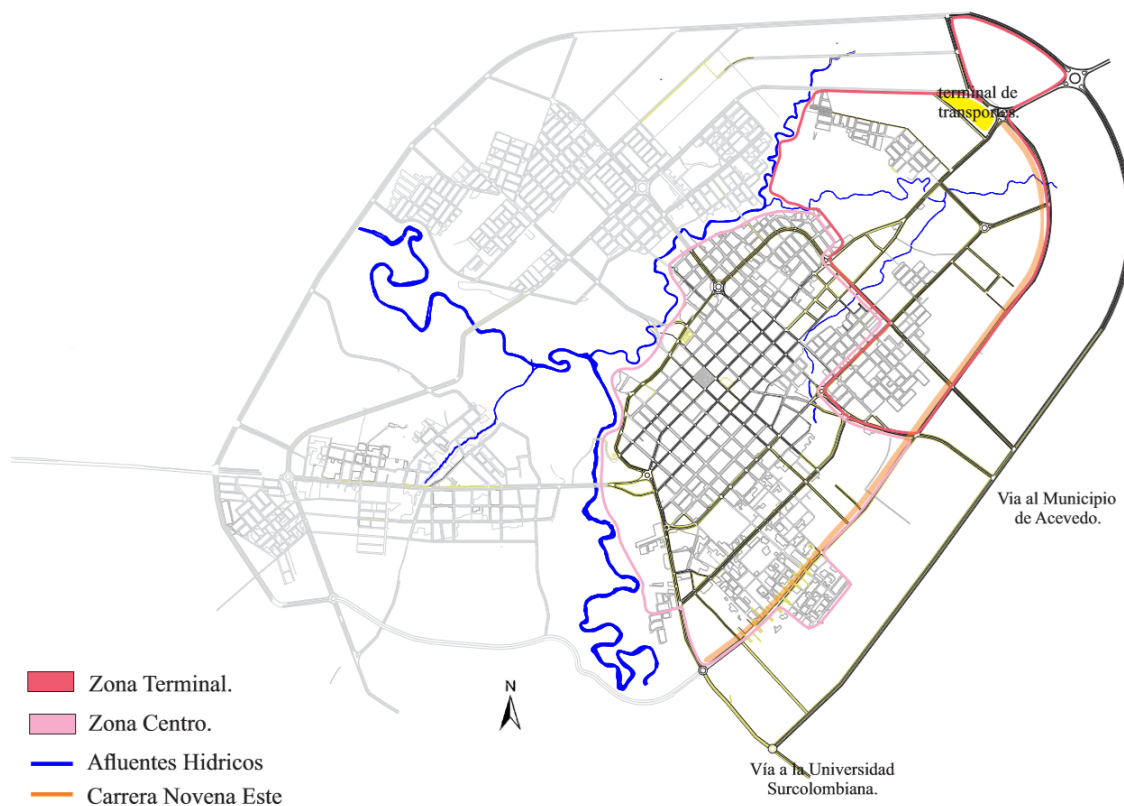
La vocación del municipio de Pitalito es en su mayoría comercial, aunque en sus alrededores en las zonas de expansión aún son utilizados para la ganadería, y zonas con el pasar del tiempo serán reducidas debido al crecimiento que representa y que ya se está viendo en el municipio.

Potencialidades

Este por su topografía cuenta con gran potencial de desarrollo en espacial por el nororiente de la ciudad en donde se concentrará el mayor crecimiento y deberá hacerse de una forma organizada para fortalecer el desarrollo del municipio como unidad.

ANÁLISIS MICRO ZONA CENTRO Y TERMINAL

El análisis micro que se realiza en el municipio de Pitalito será en las zonas de terminal y zona centro ya que es en donde se ubica la carrera novena este, que inicia desde el norte en el terminal de transporte de pasajeros terrestre, por el occidente la vía que va al municipio de Acevedo, y termina la primera fase en el sur cerca al río Guarapas y está directamente relacionada con la vía que se dirige a la universidad sur colombiana.



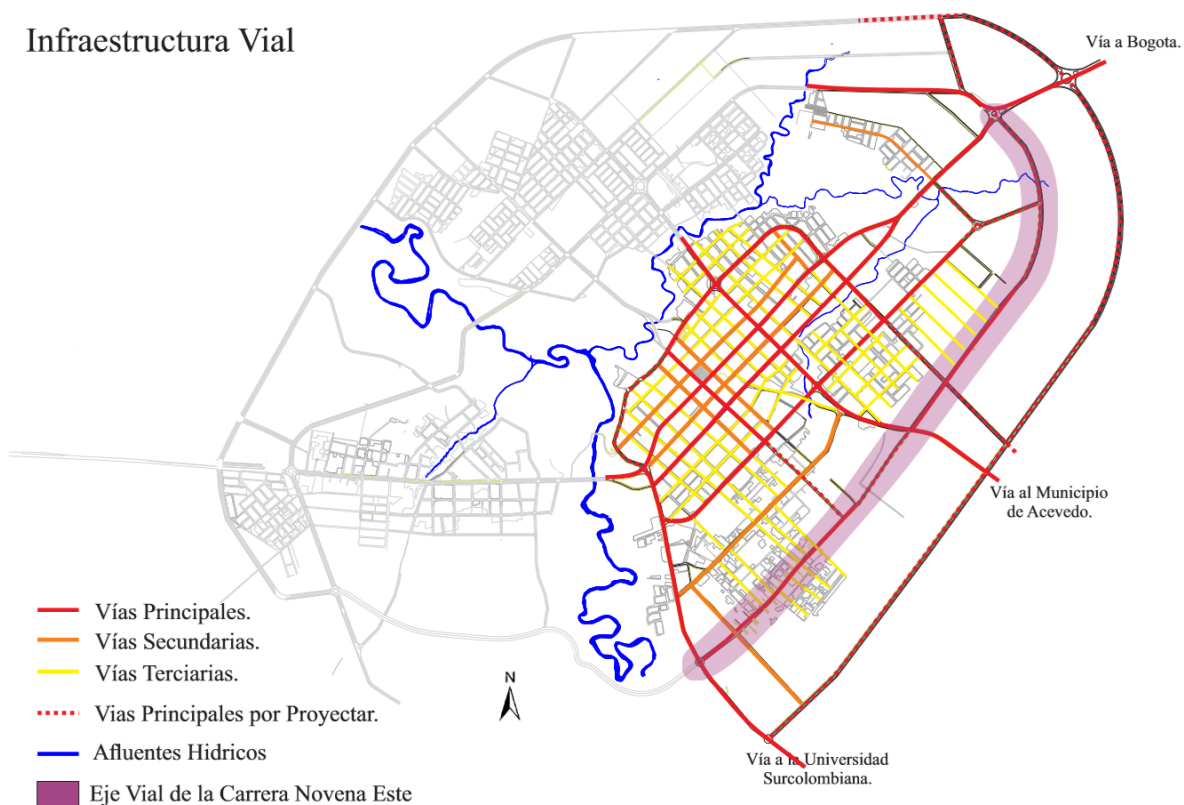
Mapa 22. Mapa de Área de Estudio casco urbano de Pitalito.

Fuente: elaboración propia.

Relaciones Estáticas

Infraestructura Vial

La infraestructura vial del municipio de Pitalito en el caso de la parte occidental se encuentra en malas condiciones y atrasada de acuerdo con el crecimiento urbanístico de la ciudad sin embargo en el mapa se pueden identificar las vías principales y el funcionamiento de las mismas y su relación con las vías secundarias y terciarias, y un eje claro por desarrollar como es la carrera novena este.



Mapa 23. Mapa de Infraestructura vial de la zona centro y terminal de Pitalito.
Fuente: elaboración propia.

Problemáticas

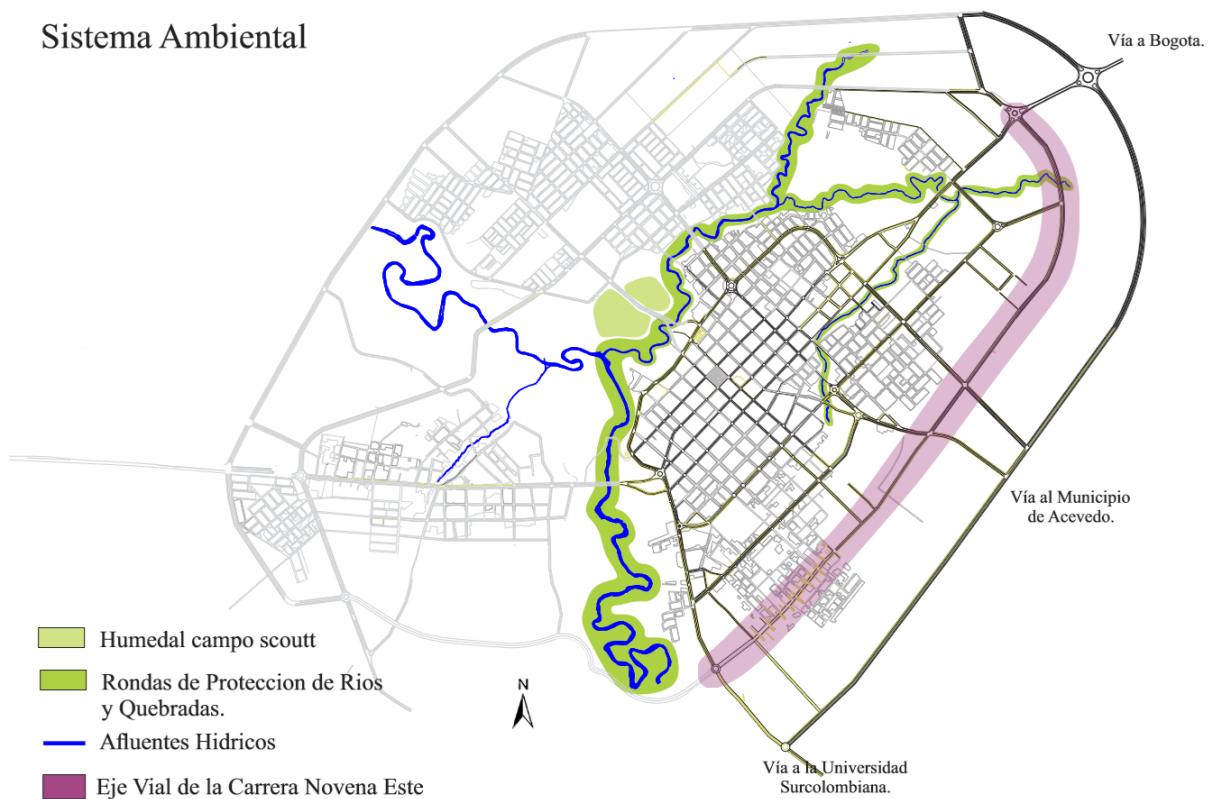
La zona centro y terminal del municipio de Pitalito cuenta con grandes problemas debido al rápido crecimiento de esta, se encuentra en malas condiciones, y en algunos casos solo se encuentran proyectadas y algunas son vías destapadas que no cumplen su función correctamente y atrasando el municipio en temas de accesibilidad.

Potencialidades

La zona cuenta con gran potencial, en especial el sector de la carrera novena este ya que de ser consolidada efectivamente haría parte de la circunvalar del municipio por el oriente, que inicia por el norte en el terminal de transportes y termina en el sur en la unión a la vía que conduce a la universidad sur colombiana.

Sistema Ambiental

El municipio de Pitalito en su sistema ambiental cuenta con grandes zonas de protección, en especial en las rondas de los ríos y Quebradas como se puede observar en el mapa, también la presencia de la reserva natural humedal marengo en el centro de la ciudad, son los principales elementos ambientales que predominan en la parte urbana.



Mapa 24. Mapa de Sistema Ambiental de la zona centro y terminal de Pitalito.
 Fuente: elaboración propia.

Problemáticas

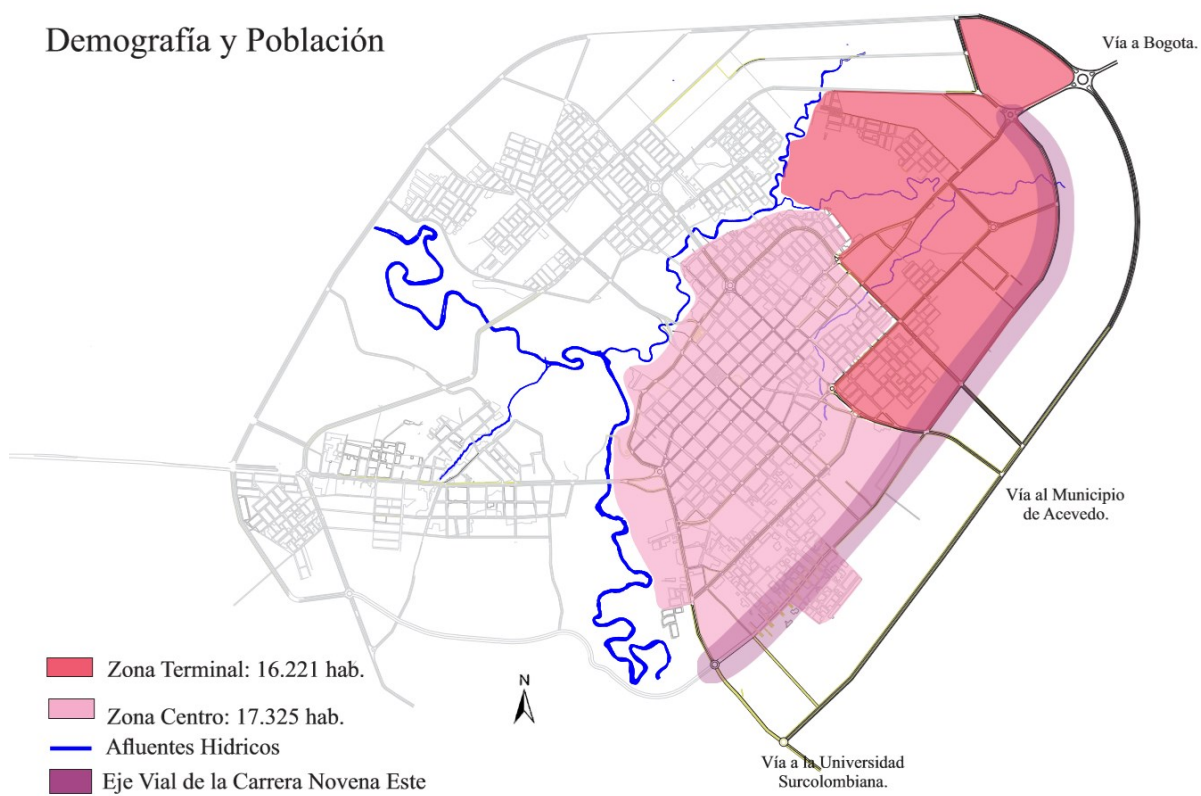
Si bien el municipio cuenta con grandes zonas de protección ambiental en temas de proyecciones a futuro se queda corto en la implementación de corredores ecológicos y conservación de especies que día a día se reducirán debido al rápido crecimiento de la ciudad, y la difícil gestión de los organismos de control para prolongar y lograr la conservación de estas reservas y todo lo que trae consigo como la migración de aves que mediante esta reserva es paso obligado para el descanso y funciona como atractivo natural.

Potencialidades

Pitalito por su ubicación privilegiada, cuenta con un gran clima que lo hace llamativo para la convivencia en él, su topografía y paisajes fascinantes, variedad de especies y recursos naturales, hace que propios y extraños se maravillen y quieran volver al municipio que funciona como puerta de entrada a un sin número de recursos naturales por descubrir.

Demografía y Población

En el siguiente mapa se puede observar el número de habitantes en la zona centro y la zona terminal, la primera más poblada que la segunda, y la relación que estas tienen con la carrera novena Este y la expansión que está sufriendo el municipio sobre esta vía.



Mapa 25. Mapa de población de la zona centro y terminal de Pitalito.
 Fuente: elaboración propia.

Problemáticas

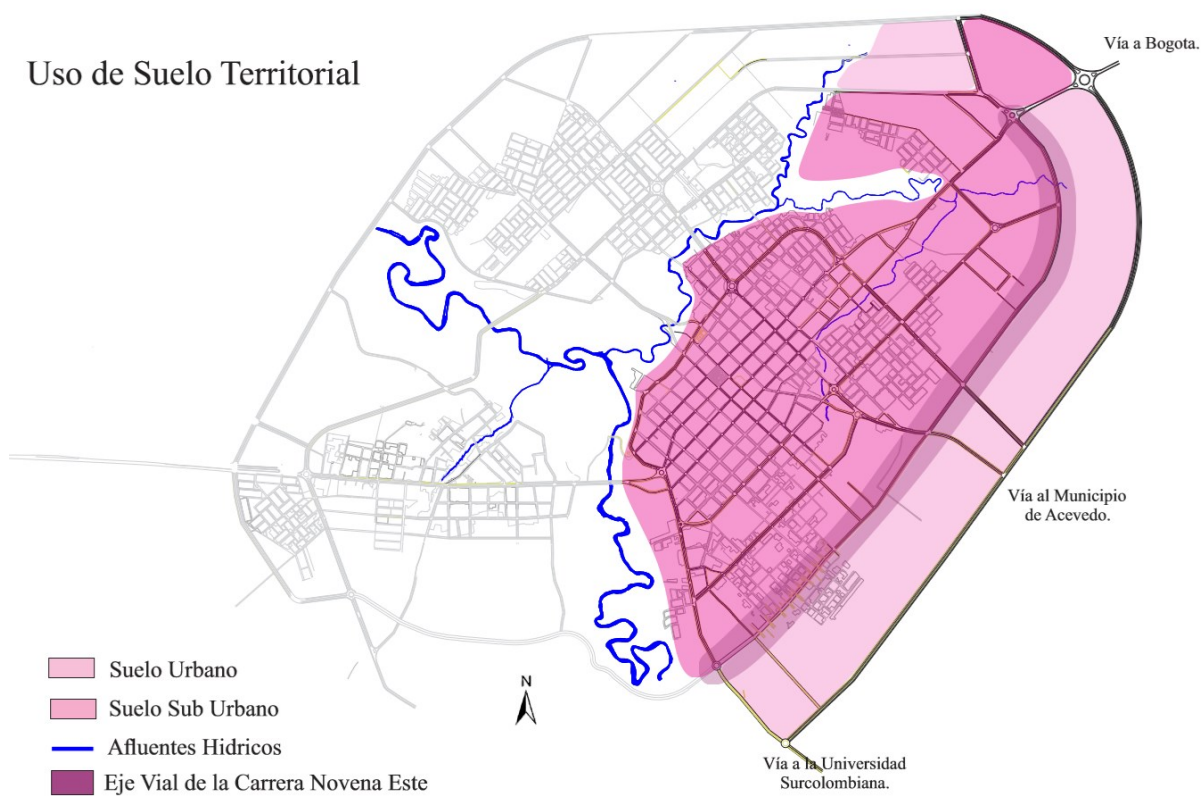
La zona terminal del municipio de Pitalito que en términos de expansión y en cantidad de habitantes es menor, pero esta se ha desarrollado en menor tiempo, al contrario la zona centro se frena el crecimiento debido a que el centro tradicional en su mayoría cambio de un uso residencial a comercial y dichos habitantes se desplazan a las otras zonas de la ciudad, por eso se evidencia el estancamiento en su crecimiento en temas de tiempo versus habitantes, pero hace parte de los crecimientos de las ciudades emergente que con el tiempo buscara la densificación del centro tradicional.

Potencialidades

La zona terminal cuenta con un gran potencial de población, teniendo en cuenta que lleva poco tiempo en desarrollo, y se puede observar como esta zona es de vital importancia para el desarrollo de la ciudad, ya que es el ingreso por el norte, así que la carrera novena es una intervención de vital importancia para el desarrollo urbano de estas zonas del municipio.

Delimitación uso y actividad del suelo territorial

En el siguiente mapa se puede observar la clasificación del suelos según el plan de ordenamiento territorial del acuerdo 018 del 2007 en donde se delimita el suelo urbano, suburbano y rural de la ciudad, para lograr un desarrollo organizado.



Mapa 26. Mapa de clasificación del suelo según el POT de la zona centro y terminal de Pitalito. Fuente: elaboración propia.

Problemáticas

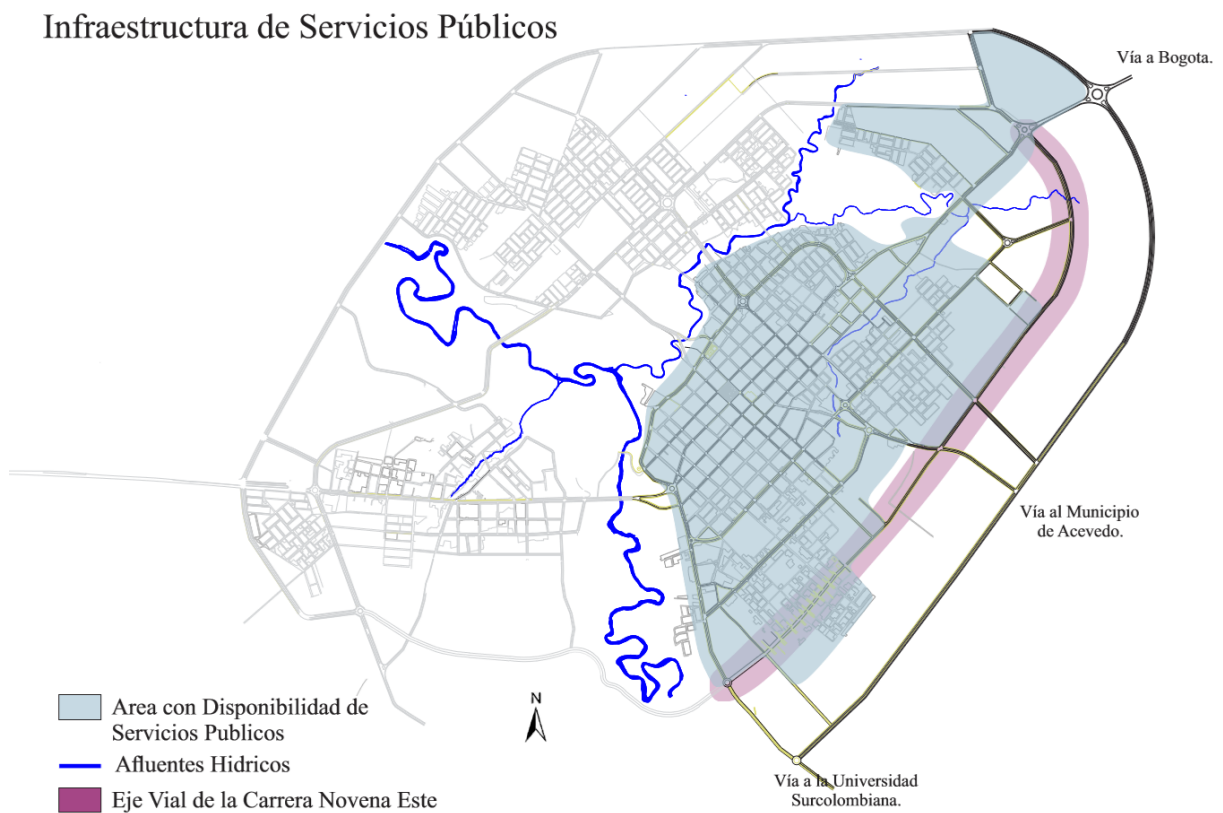
Una problemática que se presenta en el municipio de Pitalito es el bajo crecimiento en altura, lo que hace que el perímetro urbano del municipio deba ser ampliado constantemente y en algunos casos se presentan problemas con urbanizaciones que desarrollan proyectos urbanos en zonas suburbanas, generando problemas para la administración, ya que no cuentan con disponibilidad de servicios, y además el municipio de Pitalito debe densificarse para lograr desarrollar espacio público efectivo.

Potencialidades

Por su topografía, el municipio cuenta con grandes zonas de expansión urbana, en la zona centro y terminal el crecimiento urbano está a punto de alcanzar el perímetro urbano propuesto en el artículo 018 de 2007 plan de ordenamiento territorial lo que evidencia el gran crecimiento del municipio y surge la tarea de densificar por lo cual el municipio da vía libre a edificaciones con 14 pisos.

Infraestructura de Servicios Públicos

La infraestructura de servicios públicos en la zona del centro y terminal se muestra en el siguiente mapa, en donde se observa que gran parte de este cuenta con cobertura y la relación de la carrera novena Este con el crecimiento de la ciudad.



Mapa 27. Mapa de Servicios Públicos de la zona centro y terminal de Pitalito.
Fuente: elaboración propia.

Problemáticas

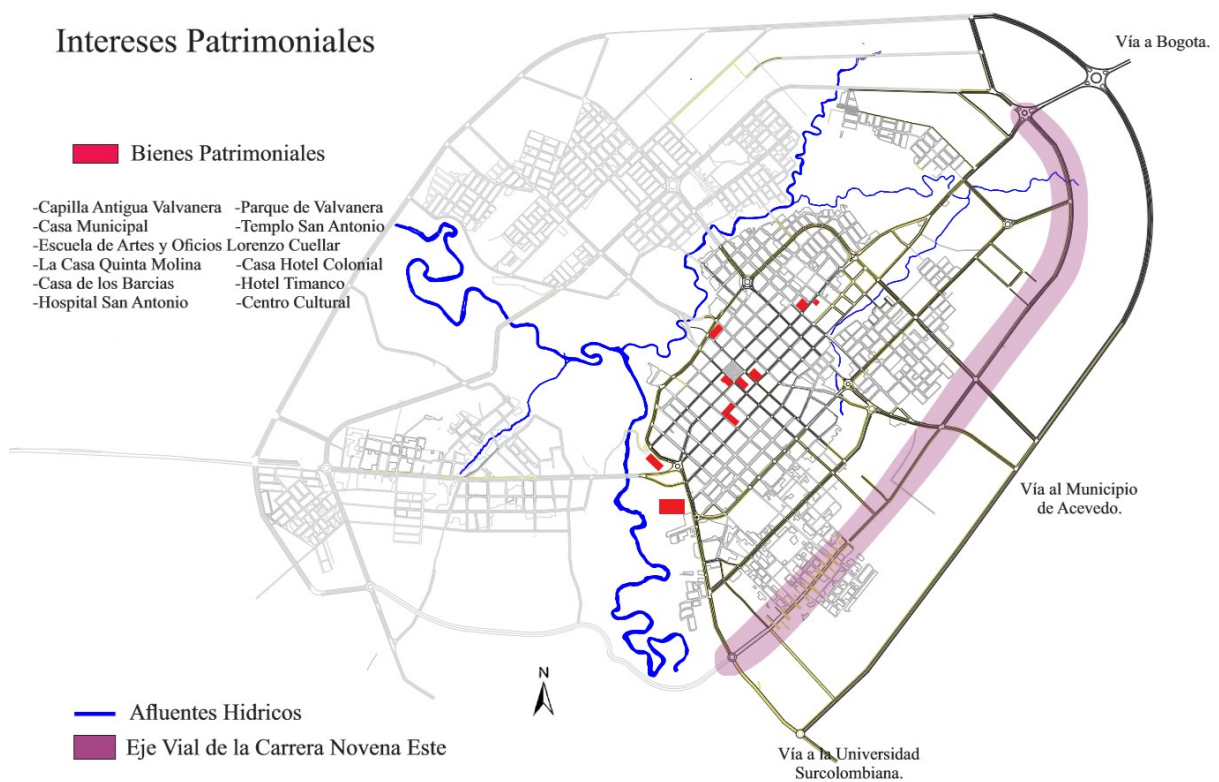
La disponibilidad de servicios en las dos zonas de estudio evidencia que la parte norte de este se encuentra bastante atrasada y como el crecimiento en otras parte conlleva a dar disponibilidad de servicios en áreas suburbanas, lo cual genera que el crecimiento de la ciudad sea un poco desordenado, ya que no se preveía en el plan de ordenamiento territorial el crecimiento a ese nivel y hace que sea de forma desordenada y a futuro genere problemas como para implementar nuevos perfiles viales, nuevas capacidades para la disponibilidad de servicios.

Potencialidades

A pesar de las problemáticas mencionadas anteriormente, el municipio de Pitalito cuenta con una disponibilidad de servicios del 90% al 100% lo que hace que hace que los habitantes de estas zonas en su mayoría vivan y se desempeñen en óptimas condiciones sin afectar la salud, por temas de saneamiento básico.

Patrimonio: territorio, bienes de interés patrimonial

A continuación, se puede observar los bienes patrimoniales con los que cuenta la zona centro y terminal, que en su mayoría son establecimientos de carácter público o dotacionales.



Mapa 28. Mapa de Bienes Patrimoniales de la zona centro y terminal de Pitalito.
Fuente: elaboración propia.

Problemáticas

Una problemática que se puede observar en el inventario de equipamientos patrimoniales es que en su mayoría se encuentran ubicados en el centro tradicional lo que hace que en la otra zona se dificulte el desarrollo de este elemento debido al poco tiempo de desarrollo, pero conlleva que los habitantes deban desplazarse distancias largas para utilizar los servicios de estos equipamientos, o simplemente para contemplar dichas edificaciones.

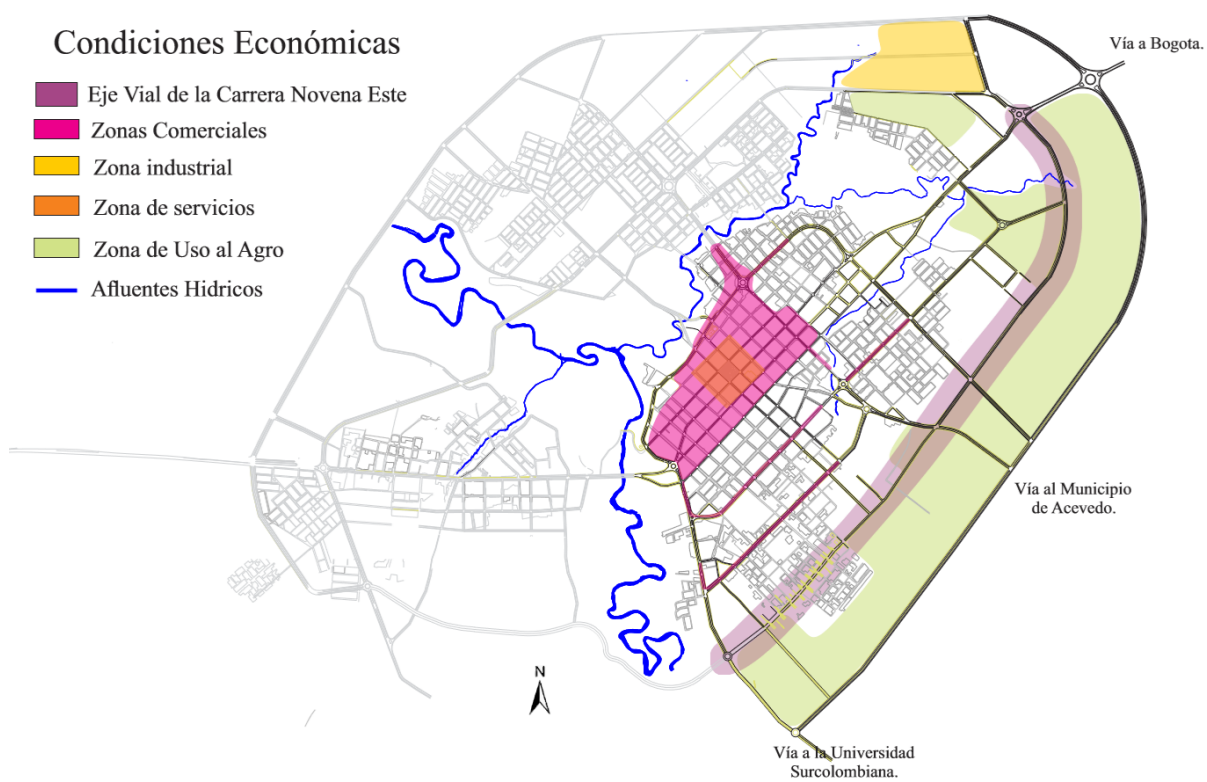
Potencialidades

La zona centro cuenta con gran potencial que debe ser explotado para garantizar que la población asista a estos equipamientos en especial a los que son de uso cultural, pero además debido a las grandes zonas de expansión el municipio debe proyectarse mejor para la conservación y ampliación de nuevos bienes patrimoniales.

RELACIONES DINÁMICAS

Condiciones Económicas

En el siguiente mapa se observan las condiciones económicas de la zona centro y terminal del municipio de Pitalito, la principal labor que se desarrolla es el comercio, y la prestación de servicios que se concentran en el centro tradicional y sobre las principales vías de la ciudad.



Mapa 29. *Mapa de Relaciones Económicas de la zona centro y terminal de Pitalito.*

Fuente: elaboración propia.

Problemáticas

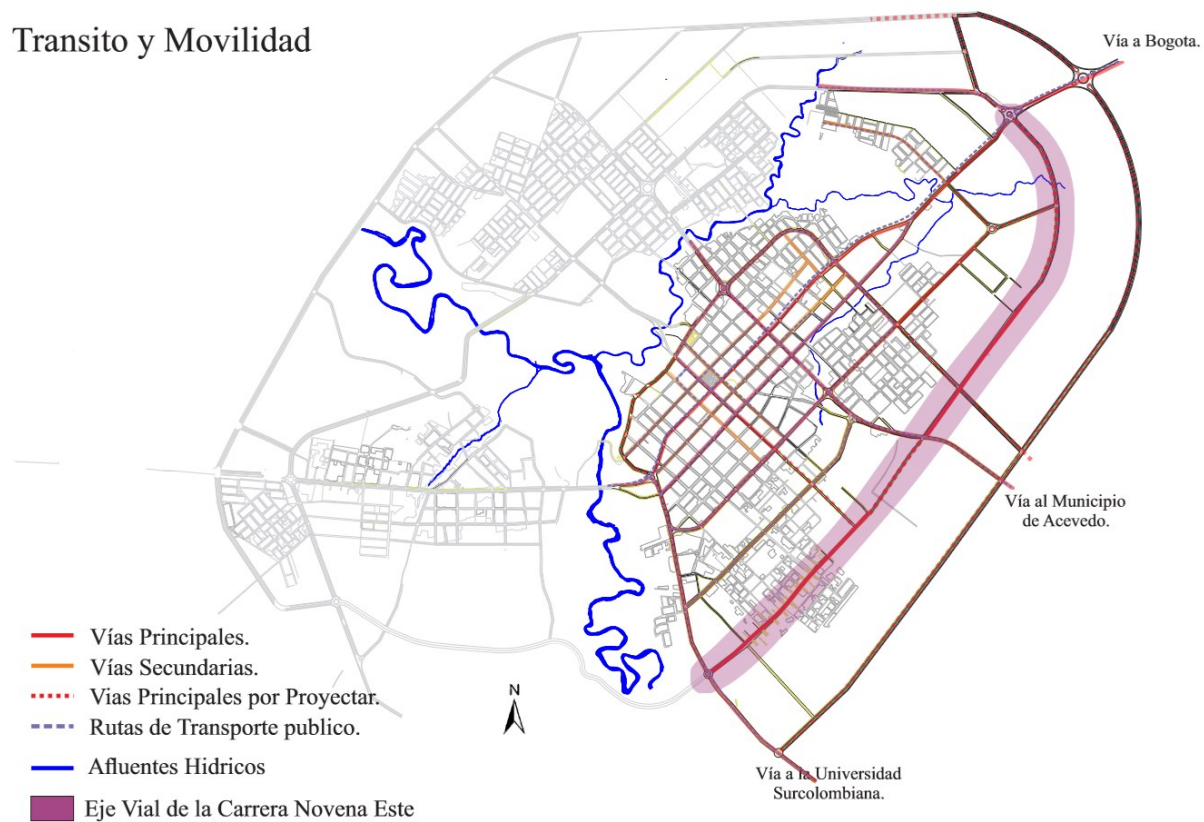
La actividad económica principal de esta zona es el comercio, pero este hace que las fuentes de empleo sean muy pocas, así el poder adquisitivo de los habitantes de esta zona es relativamente bajo, ya que en el municipio no cuenta con una industria consolidada y que brinde mejores oportunidades a sus habitantes.

Potencialidades

La prestación de servicios en el municipio es un renglón importante en la economía del municipio, se concentra en el centro tradicional y por su ubicación estratégica brindan servicio a los habitantes de veredas, corregimientos y municipios cercanos, también se puede observar la influencia cercana del agro en el municipio como en las áreas aledañas a la carrera novena este que aún no son absorbidas por el crecimiento de la ciudad y que en su mayoría son destinadas al uso de la ganadería que sirve para el consumo de carne del municipio, que en el futuro será la una de las principales zonas de expansión del municipio.

Tránsito y Movilidad

En el siguiente mapa se pueda observar las rutas de cobertura del transporte público de los buses en la zona del terminal y centro, cuenta con una buen servicio y conectividad, también la presencia de transporte de taxis como también las vías principales y secundarias de la zona.



Mapa 30. Mapa de Movilidad de la zona centro y terminal de Pitalito.
Fuente: elaboración propia.

Problemáticas

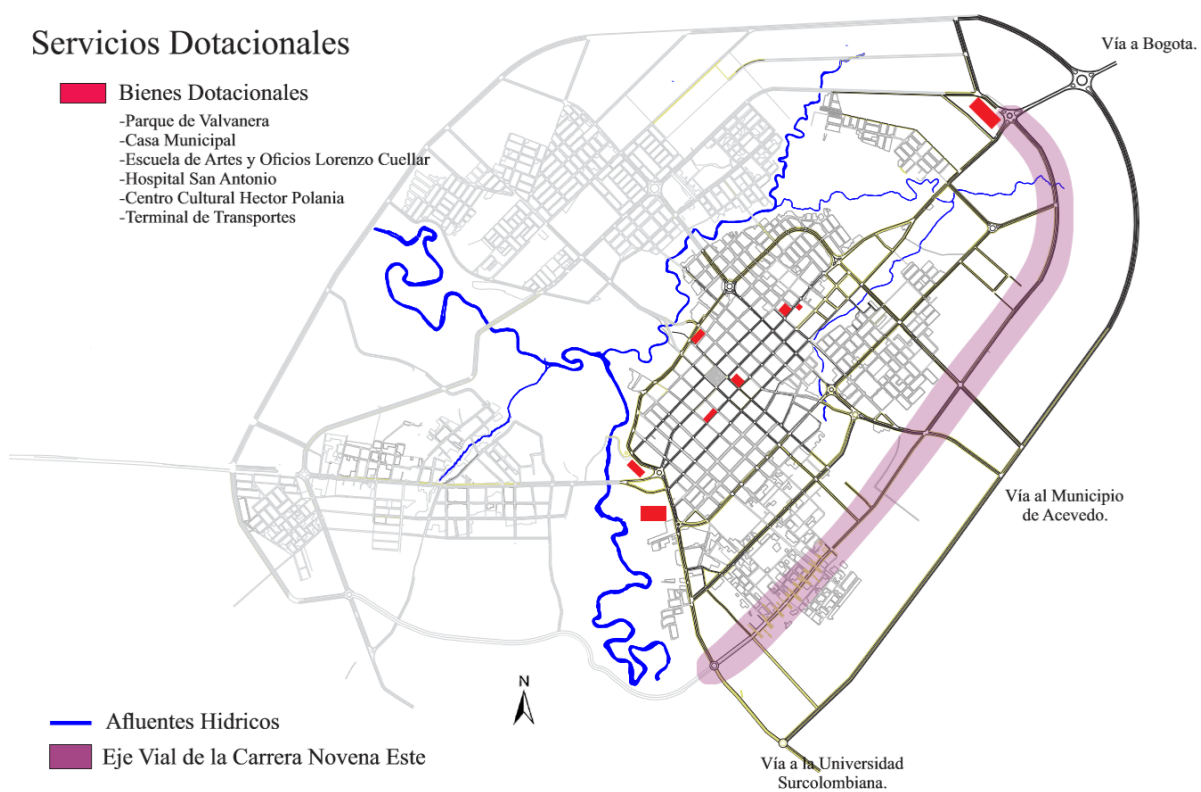
Los habitantes cercanos a la carrera novena estos aun no cuentan con una buena cobertura de servicio público debido al mal estado de las vías y a la poca demanda de pasajeros es la principal preocupación en estas dos zonas del municipio, pero se espera que mediante la ejecución de nuevas obras se dé solución a dichas problemáticas, también el rápido crecimiento del municipio comienza a evidenciar problemas de movilidad en el centro tradicional y algunas vías principales.

Potencialidades

La proyección de vías importantes como la reciente construcción de la carrera quinta este, descongestiona gran parte de la ciudad, y la proyección de la carrera novena este promete ser una gran obra con gran potencial para descongestionar y además para desarrollar esta importante zona de expansión urbana.

Prestación de Servicios Dotacionales/Redes de Servicios

En el siguiente mapa se puede observar los equipamientos más representativos de las zonas centro y terminal en temas de educación en el ámbito artístico y cultural y equipamientos en el tema de salud.



Mapa 31. Mapa de Servicios Dotacionales de la zona centro y terminal de Pitalito.
Fuente: elaboración propia.

Problemáticas

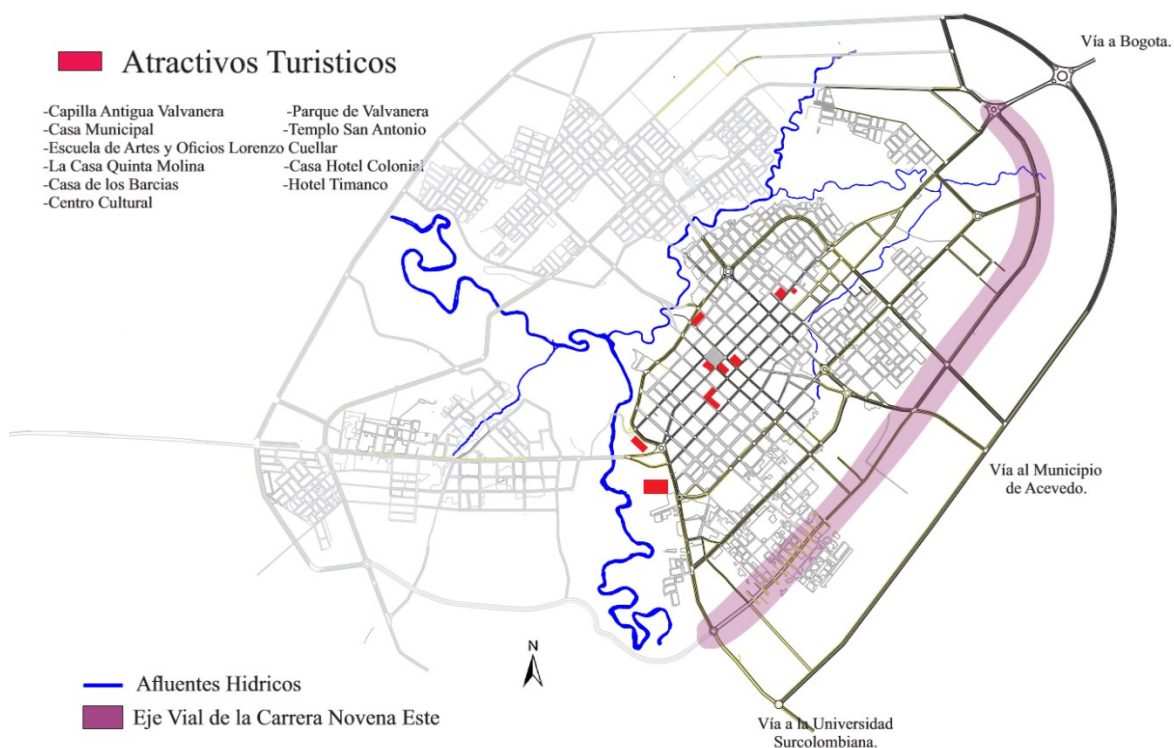
Los equipamientos educacionales en términos artísticos y culturales la esta zona del municipio es muy bajo y con poco presupuesto para fomentar el desarrollo de la misma y la conservación de técnicas artísticas por la que hacen que los artistas de Pitalito sean muy reconocidos a nivel nacional, en temas de salud el hospital San Antonio es el principal equipamiento pero que no supe las necesidades de todos los habitantes, además la mayoría de equipamientos se concentran en la zona centro del municipio y la cobertura de la zona terminal es prácticamente nula.

Potencialidades

La carrera novena este es un elemento con gran potencial para el desarrollo de la ciudad y en la zona terminal se deben implementar equipamientos de salud y educación con el fin de satisfacer las necesidades da la futura población de esta zona.

Turismo: atractivos turísticos

Los atractivos turísticos de estas dos zonas se podrán observar en el siguiente mapa, en su mayoría son edificios con alto nivel histórico y cultural, que están ubicados en la zona centro del municipio de Pitalito.



Mapa 32. Mapa de Atractivos Turísticos de la zona centro y terminal de Pitalito.
Fuente: elaboración propia.

Problemáticas

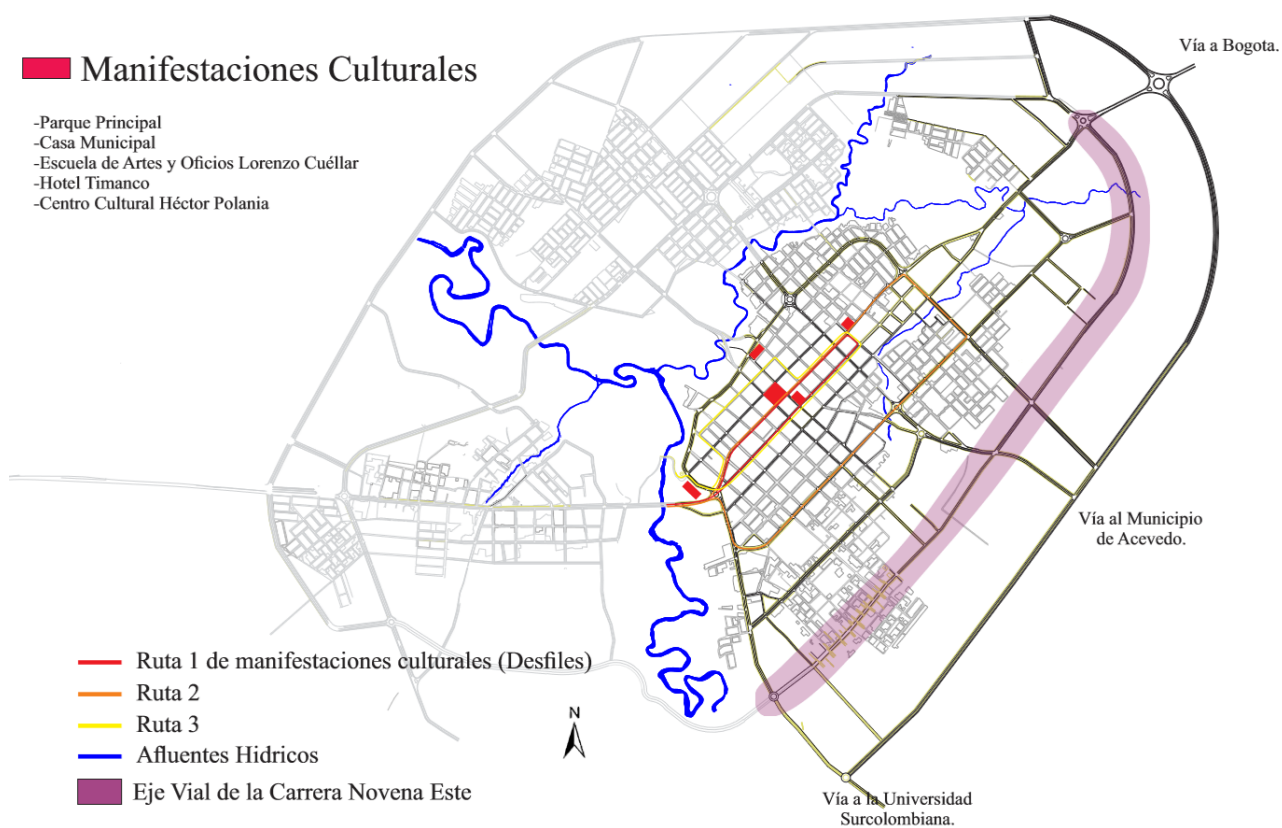
El turismo que se puede desarrollar en el municipio de Pitalito se concentra en el centro tradicional del municipio, ya que la zona terminal aún no cuenta con elementos visibles y llamativos para la consolidación del turismo en esa zona, lo que genera mayor desarrollo y flujo de dinero tan solo en el centro tradicional, y muchos de estos equipamientos no se le da la importancia como elemento que ha hecho parte de la historia del municipio.

Potencialidades

Si bien uno de los atractivos de los que se habló en el análisis meso es el museo de arte vial que tiene gran impacto y reconocimiento en la vía departamental, y lo traigo a colación por el potencial con el que cuenta y dicho potencial puede ser implementado en la parte urbana y que mejor que en la carrera novena este del municipio, ya que al iniciar en el norte del municipio y cercano al terminal de transportes funcionaria como elementos articulador y puerta para toda una propuesta para fomentar, el turismo, el arte y la cultura de la región.

Cultura: memoria, comunidad, manifestaciones culturales

Las principales manifestaciones culturales que se dan en las dos zonas de estudio se pueden observar en el siguiente mapa, se concentran en especial en el centro tradicional de la ciudad.



Mapa 33. *Mapa de Relaciones Culturales de la zona centro y terminal de Pitalito.*
Fuente: elaboración propia.

Problemáticas

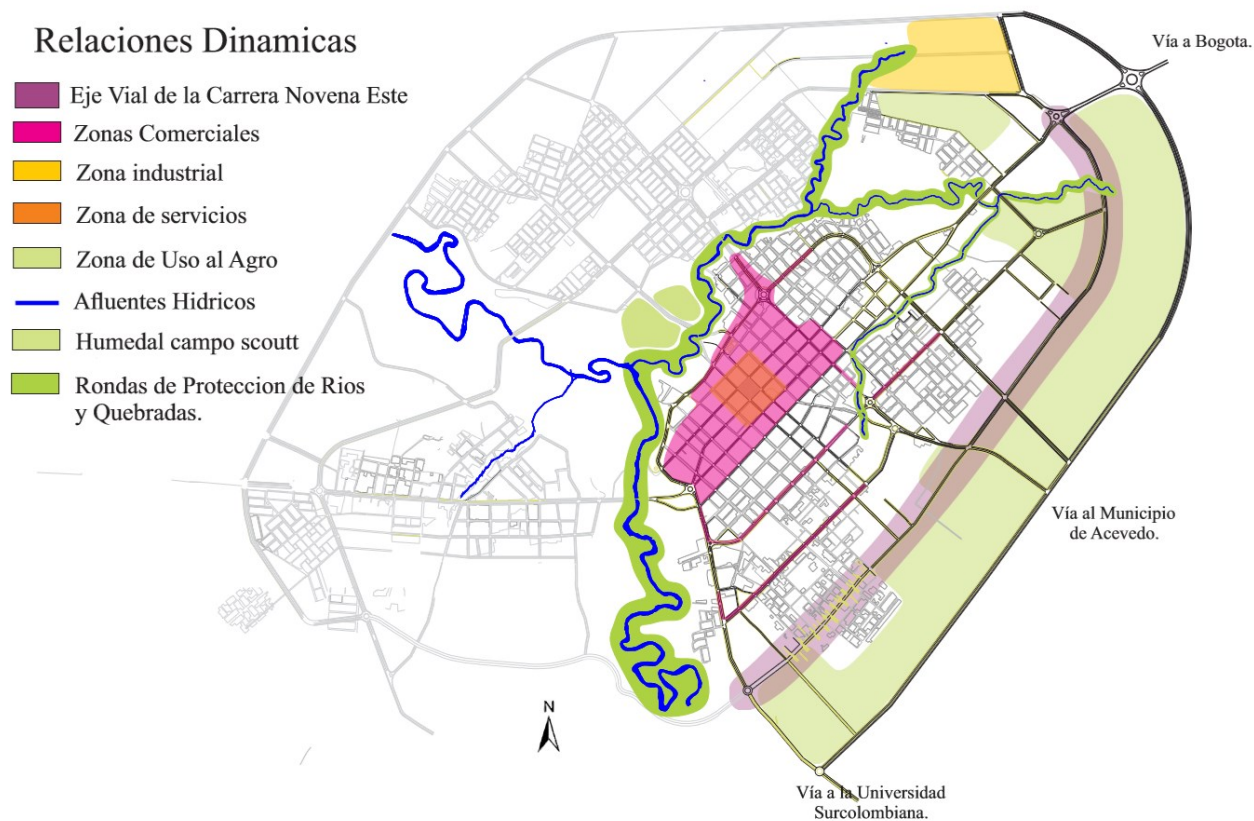
Las representaciones culturales en el municipio de Pitalito, con el pasar de los años han perdido el impacto que solía representar, muestra de esto es el desarraigo a estas tradiciones y la poca preocupación por impartir y conservar dichas tradiciones que ha formado la historia del municipio, por motivos políticos y un sinfín de problemas que hace que no se exploten las tradiciones propias.

Potencialidades

El municipio de Pitalito en general cuenta con gran potencial cultural y debería explotarlo ya que cuando se genera cultura y tradiciones se hace historia y se reactivan muchos sectores entorno a esto como el turismo, la economía entre otros, una de las principales manifestaciones con las que cuenta el municipio es la historia de los caballos, como puesto de monta del ejercito sin darse cuenta sirvió para el perfeccionamiento del caballo criollo colombiano, y de sus jinetes y hoy por hoy Pitalito es conocido por esto, y no cuenta con la importancia que esto representa a nivel cultural para la región.

Dinámica Poblacional: relación entre dinámica demográfica y factores ambientales, sociales, económicos.

En el siguiente mapa se pueden observar las relaciones existentes entre factores que determinan a una ciudad como lo es la economía, el sistema ambiental y la demografía de la zona.



Mapa 34. Mapa de Dinámicas y relaciones de la zona centro y terminal de Pitalito.
Fuente: elaboración propia.

Problemáticas

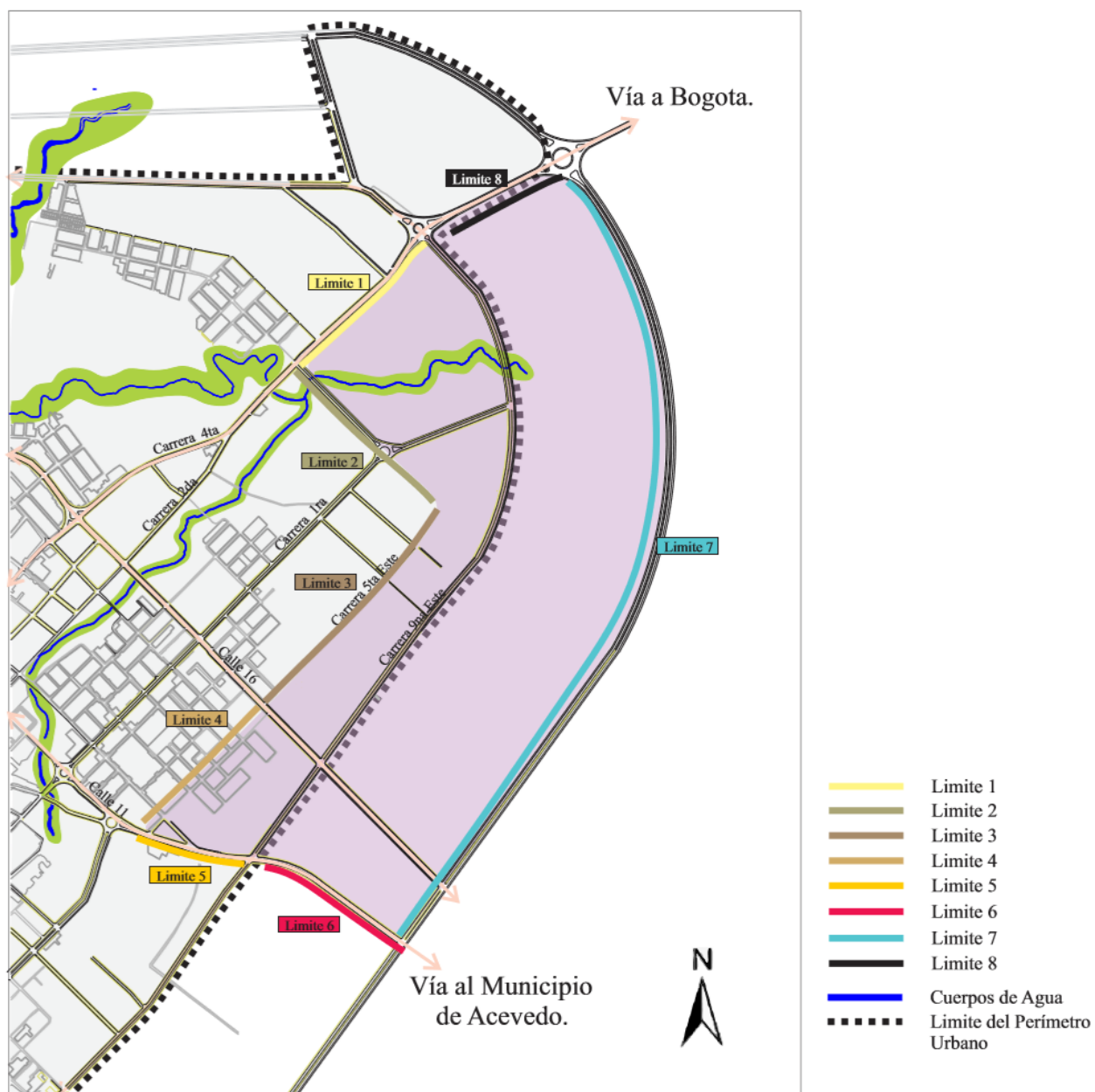
El municipio de Pitalito crece rápidamente, y aunque cuenta con grandes zonas de expansión en términos de espacio público y zonas verdes se está quedando corto y dicha problemática se verá reflejada en los próximos años ya que hoy se cuenta con muchos paisajes pero que a la hora de la verdad son privados y los absorberá el crecimiento de la ciudad.

Potencialidades

La implementación de la carrera novena este del municipio es un punto a favor para garantizar una intervención urbana que solucione las problemáticas de vías, espacio público y zonas de expansión optimas que tanto necesita el municipio.

ANÁLISIS MICRO

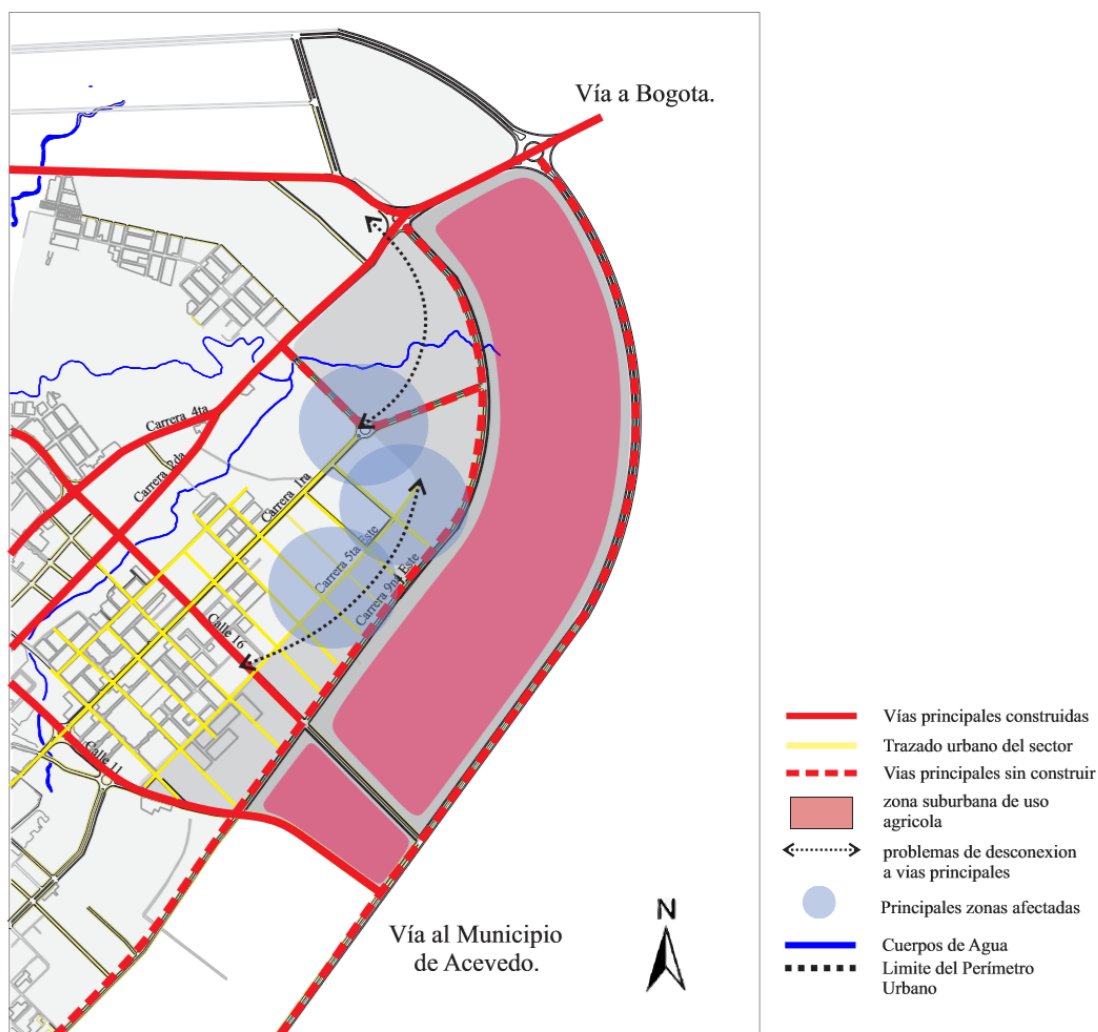
AREA INTERVENCION: DELIMITACION DEL POLIGONO DE ESTUDIO



Mapa 35. Mapa de Polígono a intervenir en la zona terminal de Pitalito.
Fuente: elaboración propia.

- 1- Borde urbano de la carrera cuarta iniciando por la parte norte en el terminal de transportes terrestres del municipio de Pitalito
 - 2- Lotes de uso destinado a la ganadería
 - 3- Zonas residenciales en desarrollo con máximo de altura de 5 pisos
 - 4- Uso residencial consolidado altura máximas de tres pisos
 - 5- Zona residencial en conjunto cerrado
 - 6- Inicio perímetro suburbano
 - 7- Zonas de perímetro suburbano destinadas a uso agrícola y ganadero
 - 8- Perímetro suburbano y vía principal salida a Bogotá
- El polígono a intervenir ubicado en el norte del municipio en una zona de expansión urbana cuenta con gran potencial, con un área aproximada de 100 hectáreas este polígono busca consolidarse como una zona con equipamientos de uso colectivo, zonas comerciales y residenciales que satisfagan las necesidades del sector y además que funcione como puerta de entrada por el norte del departamento, el polígono de estudio tiene un área de 100 hectáreas, sin embargo la zona que se va a intervenir sobre el eje de la carrera novena Este está en 25 hectáreas.

Problemáticas de Infraestructura Vial y de Transporte en el Polígono

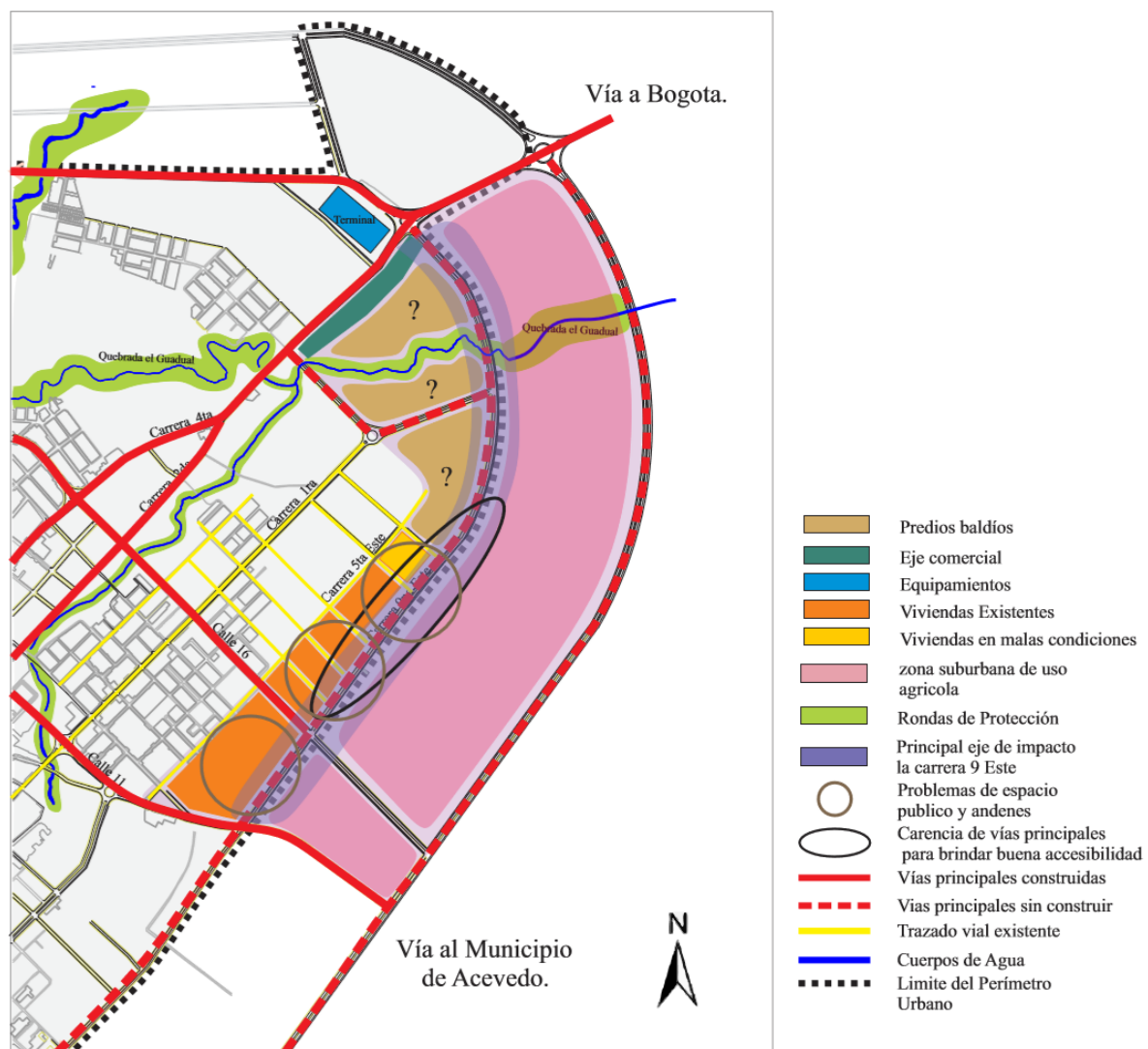


Mapa 36. Mapa de problemáticas viales del Polígono a intervenir en la zona terminal de Pitalito. Fuente: elaboración propia.

La discontinuidad en las vías es una de las mayores problemáticas, la falta de claridad en los recorridos, de peatones, vehículos, la falta de ejecución de vías principales como la novena Este, hace que los residentes de estas zonas queden desconectados de vías principales y por ende de transporte público y otras implicaciones en la movilidad.

Problemáticas del Polígono a Intervenir

En el siguiente mapa se muestra las problemáticas con la que cuenta el polígono a intervenir, en temas de espacio público, estado y proyecciones de vías, usos de suelos, zonas de expansión urbana y otros elementos que afectan el desarrollo de la zona.

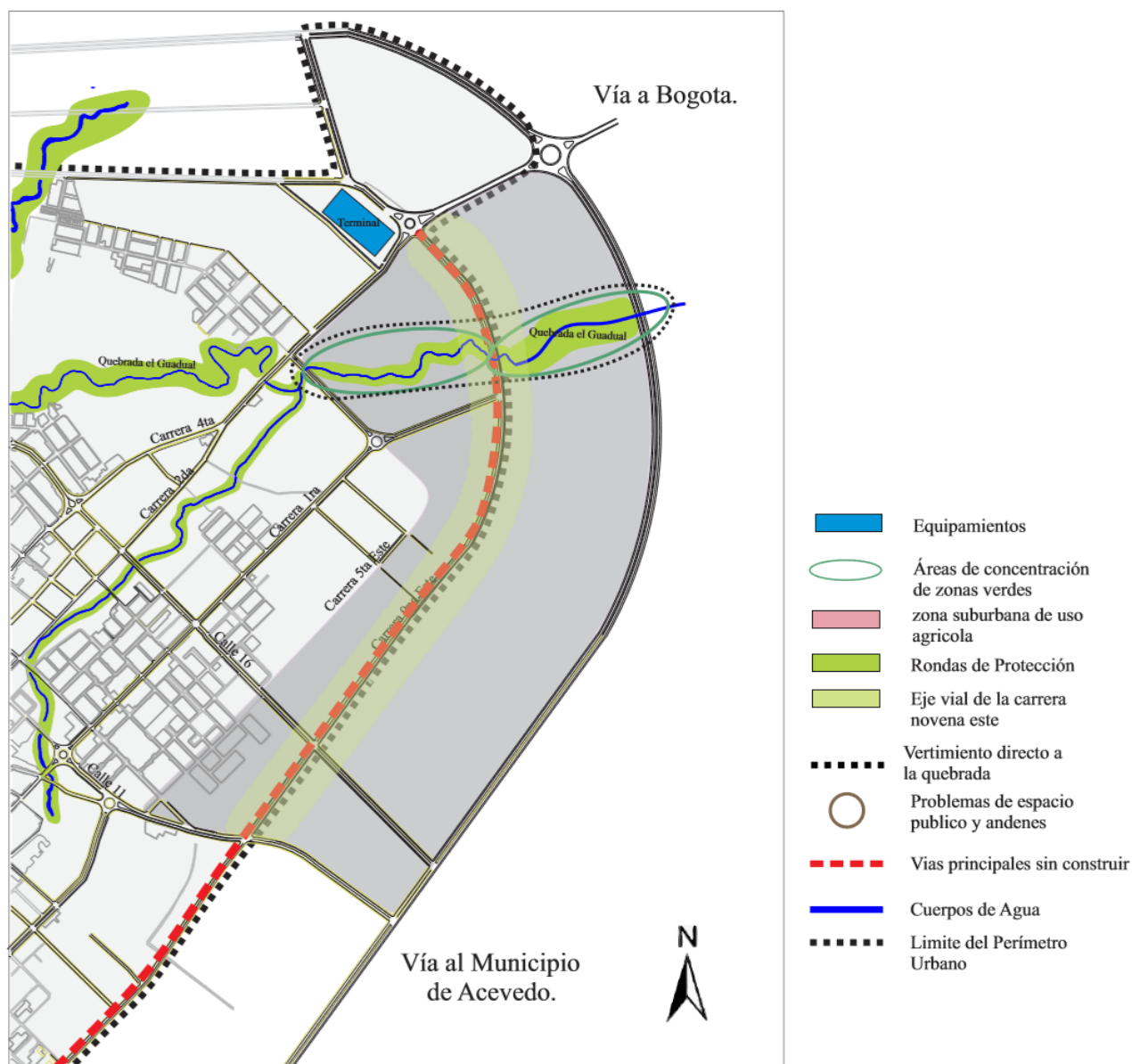


Mapa 37. Mapa de problemáticas del Polígono a intervenir en la zona terminal de Pitalito. Fuente: elaboración propia.

Matriz del Proyecto

FACTOR	AMENAZAS	ESTRATEGIAS DE INTERVENCION		
	PROBLEMATICAS	DEBILIDADES	FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
Social	Migracion de la poblacion rural a la ciudad.	<p>Carencia de equipamientos educativos, culturales y de salud.</p> <p>Perdida de la memoria historica del municipio.</p> <p>Falta de espacios para relacionarse en comunidad.</p>	<p>Poblacion con gran potencial en temas culturales y artisticos.</p> <p>Poblacion rural conocedora de labores agricolas</p>	<p>Creacion de espacio publico de calidad.</p> <p>Fomentar espacios para la cultura y el arte.</p> <p>Garantizar la accesibilidad y las necesidades basicas.</p>
Economico	Abandono de actividades agricolas y ganaderas por comercio.	<p>Concentracion de zonas residenciales fomenta actividades comerciales sin ningun control cercanas para satisfacer necesidades de la poblacion.</p>	<p>Existencia de una zona comercial .</p> <p>fomento de actividades dedicadas al agro y la tecnificacion del campo.</p>	<p>consolidacion de una zona comercial organizada.</p> <p>Propuesta de equipamientos complementarios como cultura, hoteleria, turismo y zonas residenciales.</p> <p>Estrategias para reducir la presencia de comercio informal.</p>
Ambiental	Dificultades a la hora de conservar la flora y la fauna, deteriorando el sistema ambiental.	<p>Desconexion del sistema ambiental principal del municipio</p> <p>Falta de control de los entes correspondientes frente a las zonas que son de reserva ambiental</p>	<p>Rondas de proteccion de afluentes hidricos.</p> <p>Diversidad de especies en la zona.</p> <p>Abundancia de fuentes hidricas en el casco urbano</p>	<p>Creacion de grandes zonas verdes para la proteccion de ecosistemas</p> <p>Diseño de espacio publico efectivo para articular las ronda de proteccion hidrica y asi mejorar el sistema ambiental</p>
Urbano	Falta de espacio publico efectivo para que la comunidad conviva y se apropie de la ciudad.	<p>Crecimiento desordenado y urbanizaciones ilegales.</p> <p>invacion del poco espacio publico existente.</p> <p>falta de control de planeacion frente al desarrollo urbano.</p>	<p>Existencia de equipamientos que ayudarian a fomentar el turismo</p> <p>Al ser una zona en expansión urbana cuenta con buenas areas para la implementacion de planes de desarrollo</p>	<p>Propuestas de espacio publico y vias optimos</p> <p>Equipamientos complementarios a la zona</p>

Problemáticas del Sistema Ambiental del Polígono a Intervenir

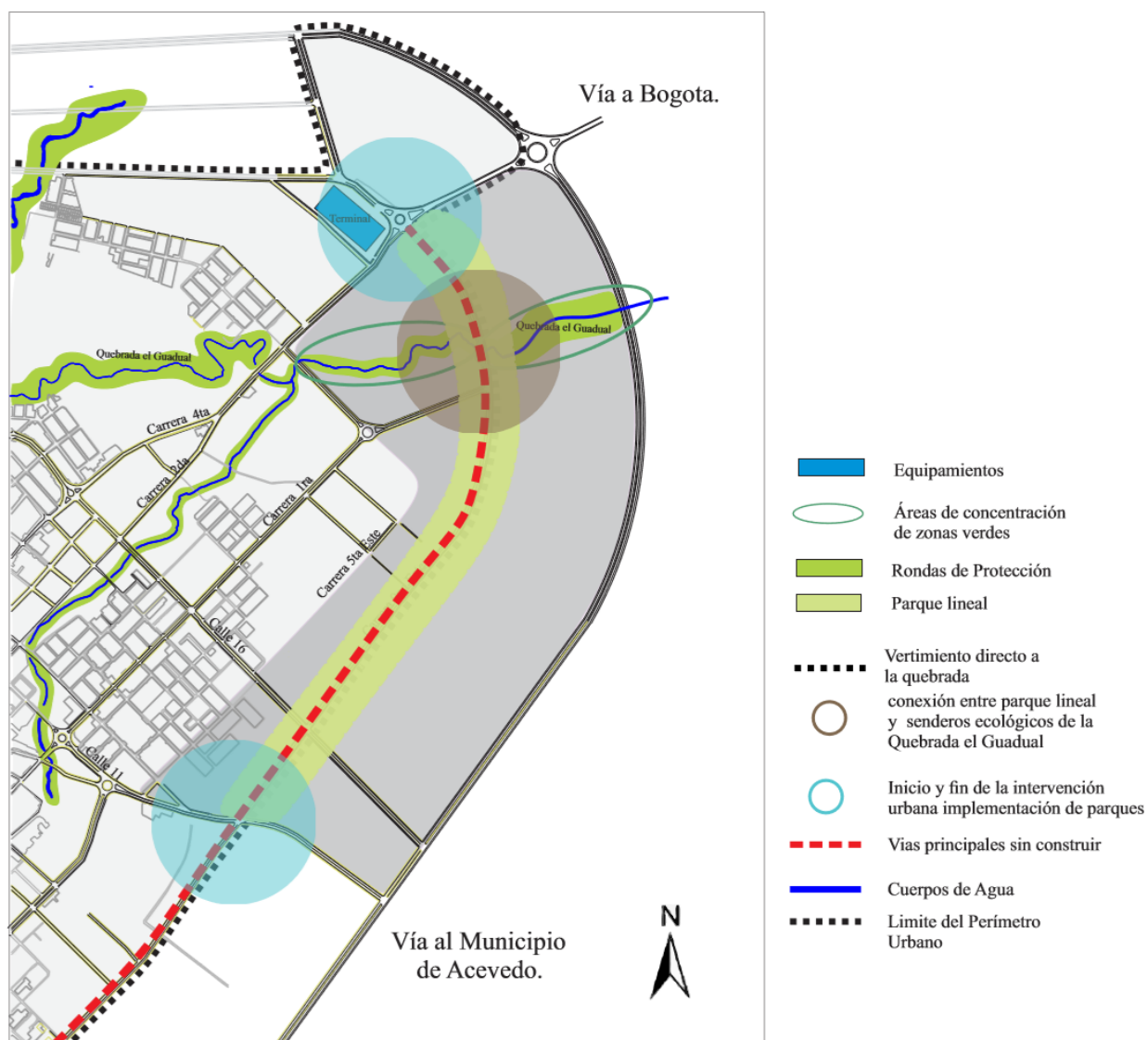


Mapa 38. Mapa de problemáticas del sistema ambiental del Polígono a intervenir en la zona terminal de Pitalito. Fuente: elaboración propia.

Las problemáticas del sistema ambiental del polígono se muestran en el mapa anterior, con la presencia de la quebrada el gradual cuenta con unas zonas de protección, sin embargo se vierten aguas negras de las fincas cercanas por eso se debe pensar en la recuperación de esta, en el resto del polígono existente no se cuenta con parques que ayuden a complementar el sistema ambiental, por eso se enmarca el eje vial de la carrera novena este, para la implementación y recuperación de espacio público, y el sistema ambiental, y además reduciendo impactos en cuanto a contaminación ambiental y auditiva.

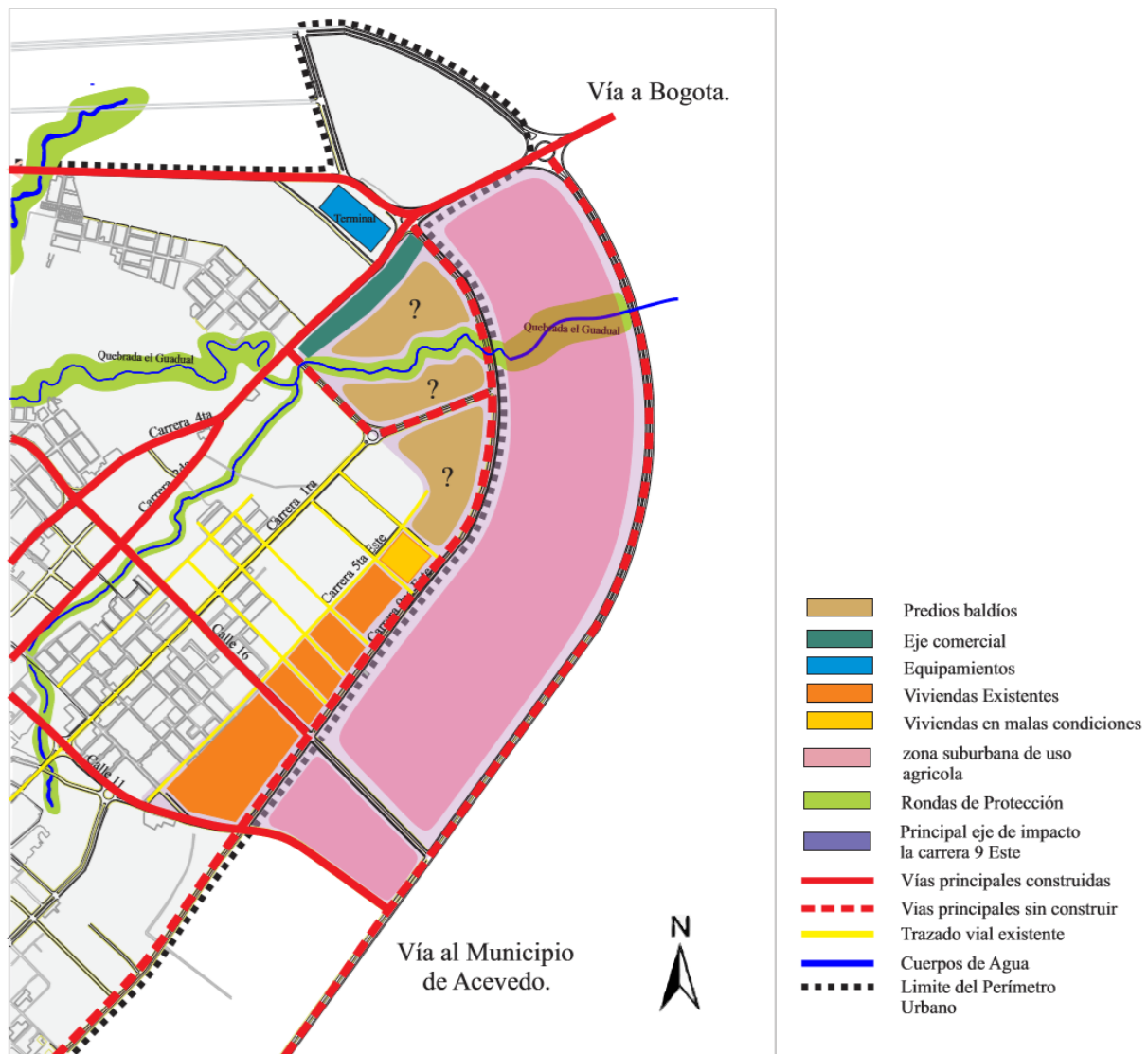
Alternativa de Solución del Sistema Ambiental del Polígono

Recuperación de la ronda hídrica de la Quebrada el gradual mediante la implementación del sistema de alcantarillado para evitar la contaminación, de la mano de los graduales existentes en la ronda de la quebrada se puede descontaminar gracias a sus filamentos, la implementación de senderos ecológicos sobre la quebrada que se articule con el eje vial de la carrera novena este desde el terminal hasta la calle 11 que funcionara como pulmón, para reducir las emisiones de carbono de la vía y además como aislante acústico, todo esto mediante un gran parque lineal, con parque de mayor tamaño en puntos estratégicos del eje vial.



Mapa 39. Mapa de Alternativa del sistema ambiental del Polígono a intervenir en la zona terminal de Pitalito. Fuente: elaboración propia.

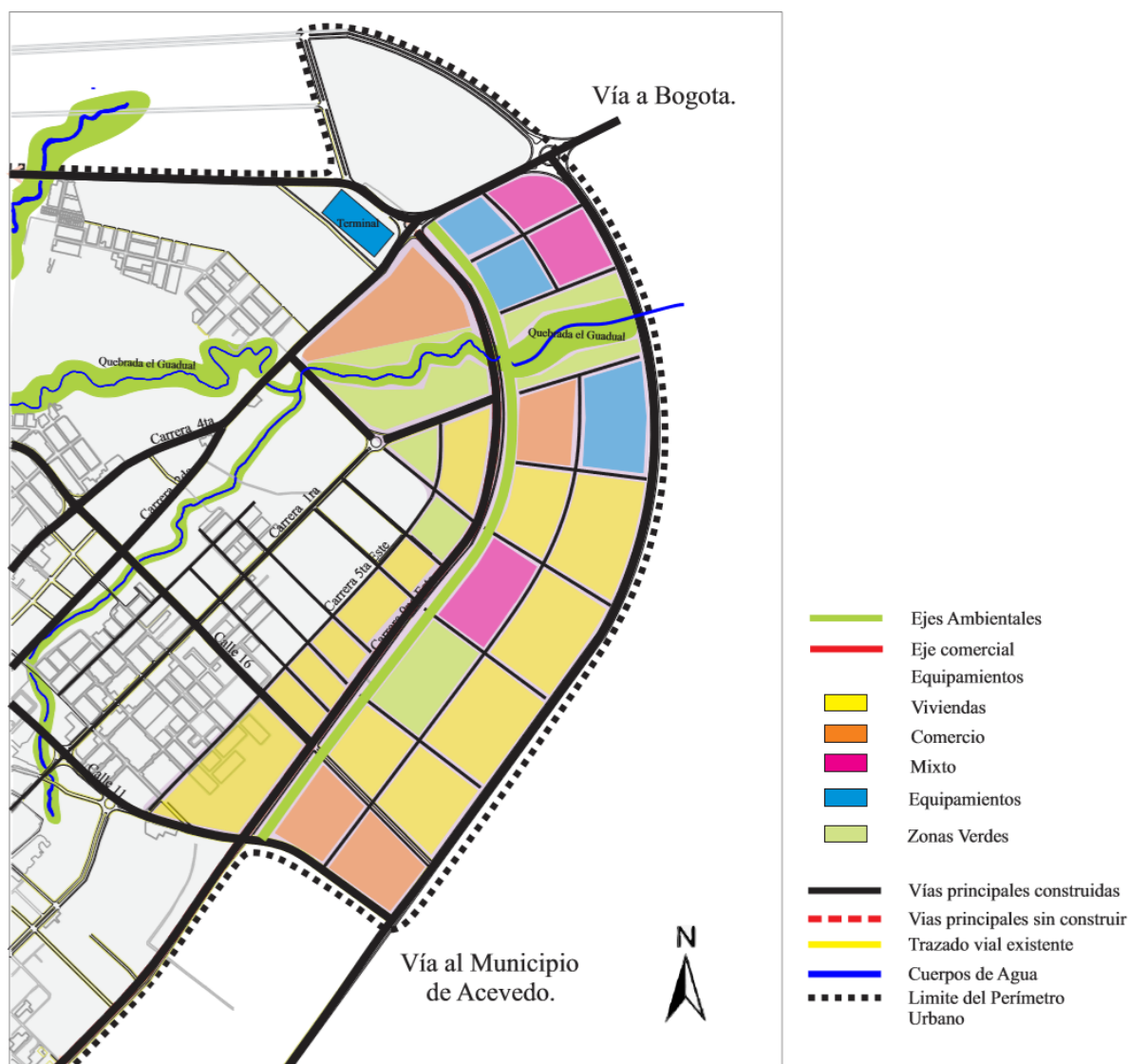
Problemáticas del Uso y Actividad de Suelos del Polígono a Intervenir



Mapa 40. Mapa de problemáticas de uso de suelos del Polígono a intervenir en la zona terminal de Pitalito. Fuente: elaboración propia.

Si observamos el mapa anterior, gran parte del polígono es una zona de expansión urbana, por ende, una gran parte este actualmente es una zona suburbana, de uso agrícola, que según el POT permite desarrollo de vivienda campestre, se cuenta con zonas residenciales, y lotes urbanos baldío.

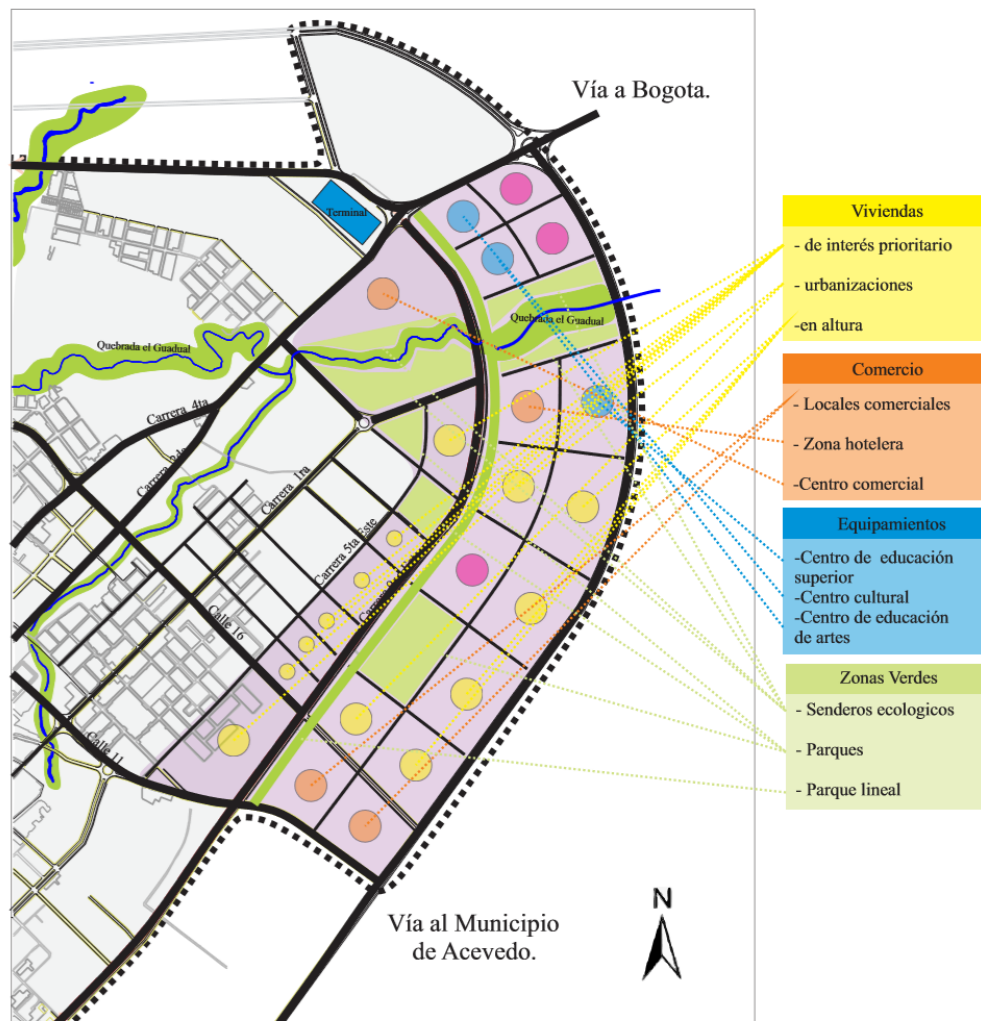
Alternativa de Solución al Uso de Suelos del Polígono



Mapa 41. Mapa de problemáticas de uso de suelos del Polígono a intervenir en la zona terminal de Pitalito. Fuente: elaboración propia.

El mapa de usos de suelos propuesto es muy claro en primera medida lo que se propone es la ampliación del perímetro urbano, y en sistema de manchas se zonifica los usos del polígono con la implementación de un eje ambiental sobre la vía principal.

Estrategia de Intervención

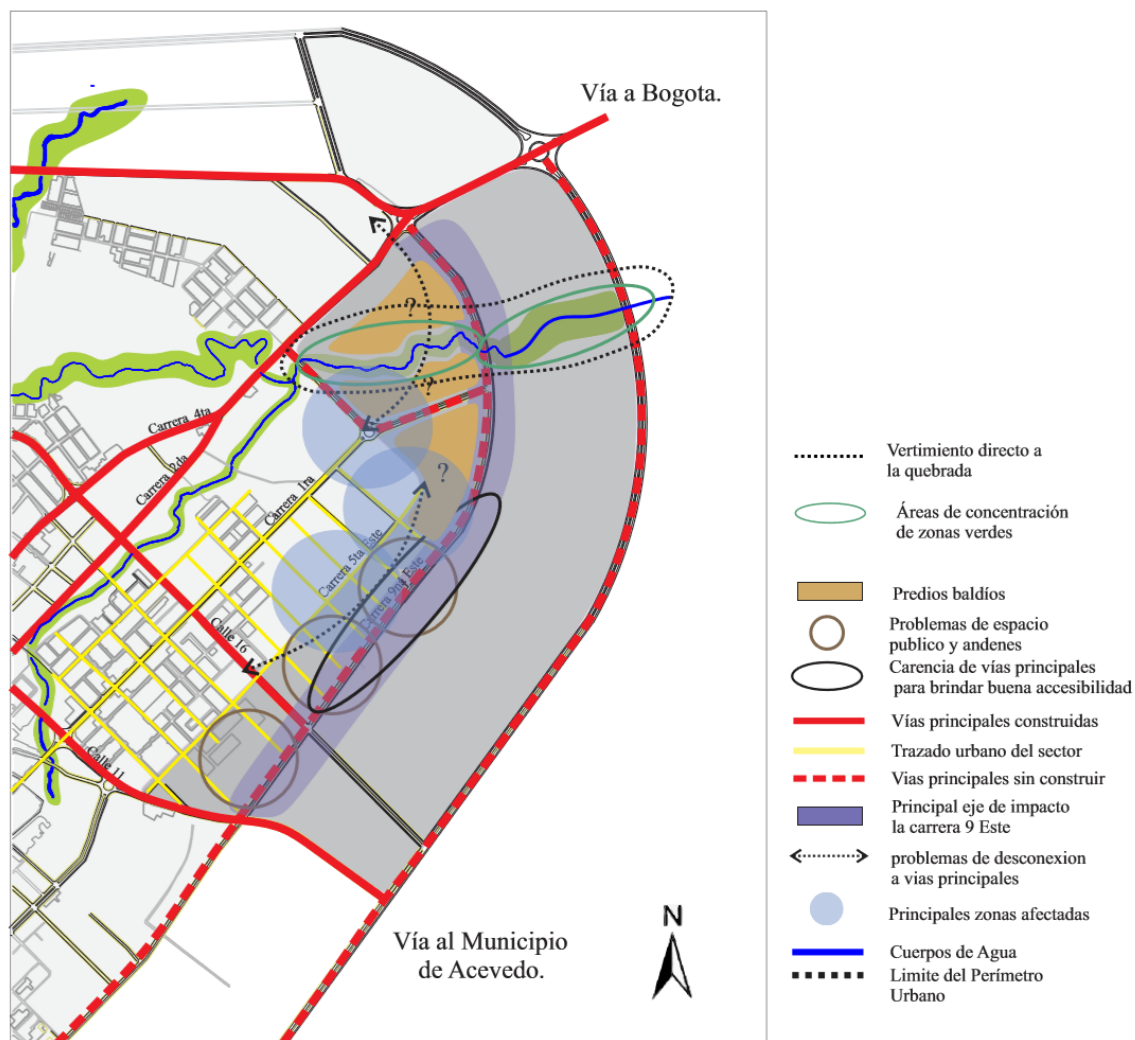


Mapa 42. Mapa de estrategias de intervención del Polígono a intervenir en la zona terminal de Pitalito. Fuente: elaboración propia.

Mediante la estrategia de intervención, se busca brindar una carta de navegación de desarrollo planificado en una zona de expansión de la ciudad, pese a que ya existe una normativa vigente, no es tan clara en temas de usos de suelos, y dicha ambigüedad en la normativa vigente provoca deteriora miento de vías, del espacio público y pérdida de la apropiación de ciudad por parte de los residentes de la zona.

Síntesis de Problemáticas Urbanas del Polígono

En el siguiente mapa se consolidan las problemáticas del polígono en temas como infraestructura vial, sistema ambiental, uso de suelos, que son las principales problemáticas que se presentan en el sector.

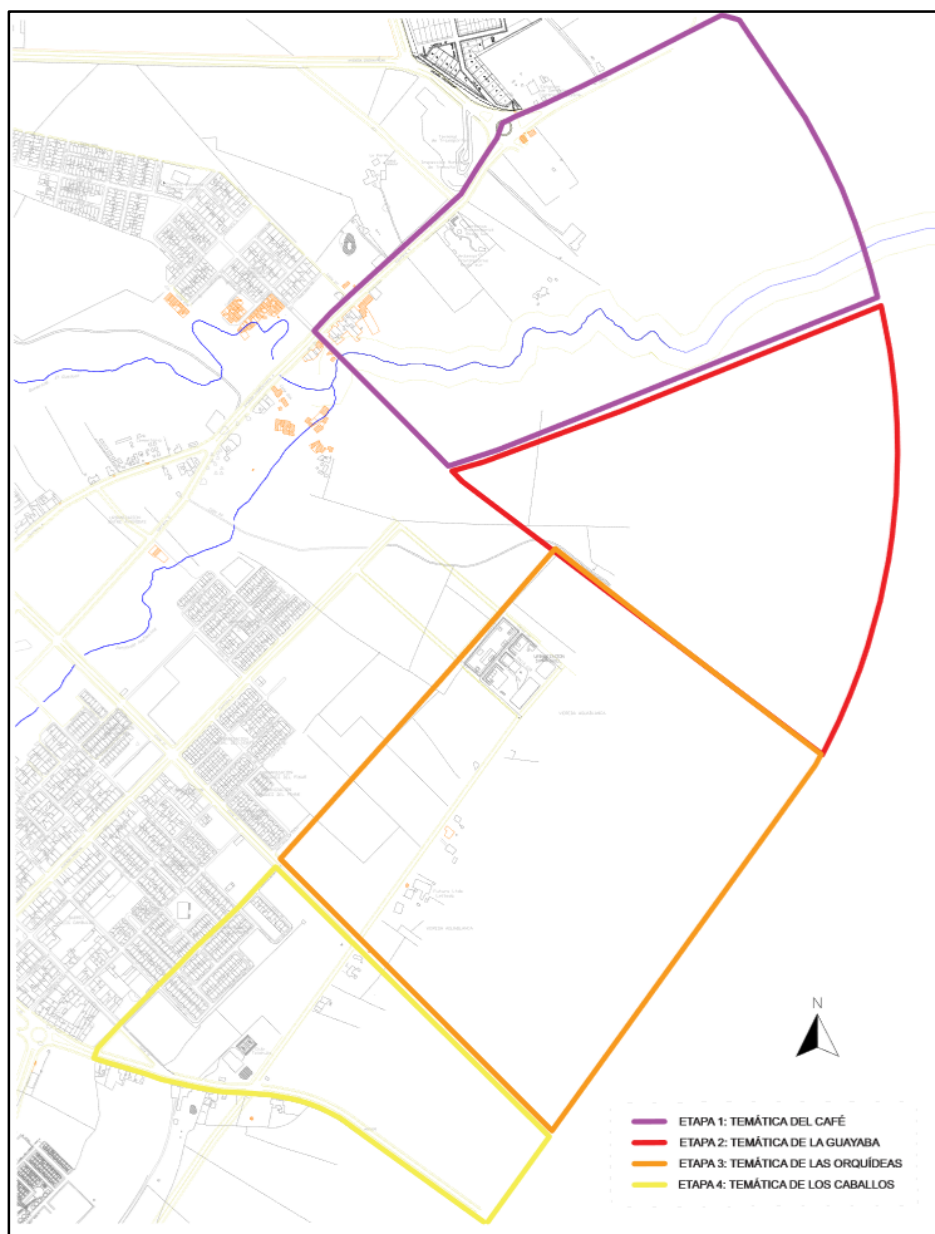


Mapa 43. Mapa de problemáticas de intervención del Polígono a intervenir en la zona terminal de Pitalito. Fuente: elaboración propia.

La realización de la intervención urbana busca que el municipio de Pitalito sea pionero en desarrollo planificado, para mejorar las condiciones de vida de sus residentes, en temas de movilidad, espacio público, para desarrollar el sector y que las personas tengan la oportunidad de desarrollar todo tipo de funciones. Mediante la consolidación de este sector, se busca descongestionar partes de la ciudad como el centro tradicional, mediante la implementación de equipamientos culturales, educacionales, usos comerciales, vivienda y usos mixtos, aumentando la oferta de actividades para la población, y la implementación del eje ambiental de la carrera novena Este, busca ser el punto de mayor impacto y elemento articulador de la intervención entre la ronda de protección de la quebrada y el eje vial ambiental de la ciudad, para generar conciencia y apropiación del espacio público y de las representaciones artísticas y culturales que se implementaran en dicho eje vial y ambiental mencionado.

PROPUESTA URBANA

Polígono en Estado Actual con sus Etapas



*Mapa 45. Plano del polígono en estado actual y etapas en el municipio de Pitalito
Fuente: elaboración propia.*

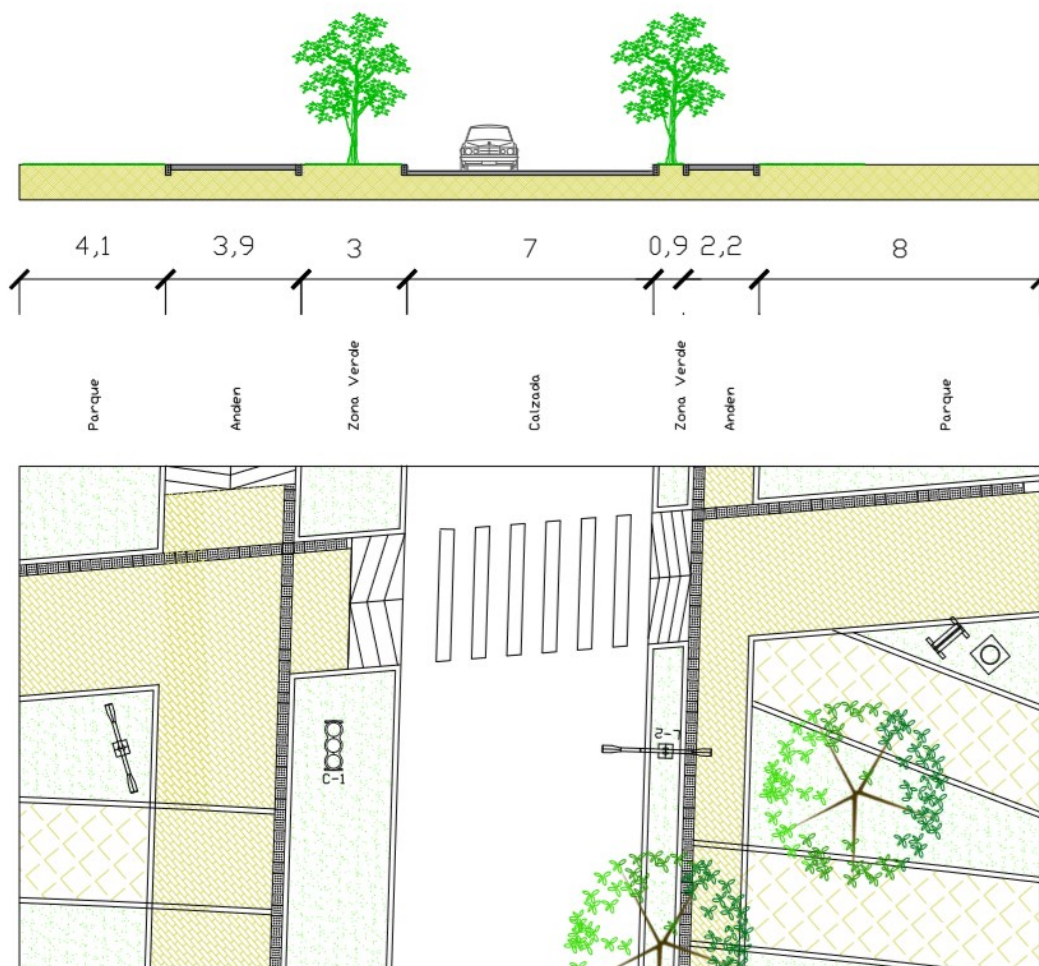
Como ya se mencionó anteriormente el polígono a intervenir se encuentra en pésimas condiciones, por eso se decide ser desarrollado en 4 etapas básicamente por su gran tamaño y a su vez cada etapa tendrá cuatro fases a desarrollar.

Tabla 4. Tabla de fase 1 de la intervención urbana sobre la carrera 9na Este en Pitalito. Fuente: elaboración propia.

FASE 1
1-implementacion de perfiles viales.
1.1. perfil vial principal carrera 9na Este
1.1.1. zonas de parqueo
1.1.2. ruta de transporte publico
1.1.3. paradas de transporte publico
1.1.4. implementacion de pavimento ecologico o aplicacion de pintura acrilica para reduccion de las temperaturas
1.1.5. redes de servicios publicos (energia, alcantarillado, agua y gas)
1.1.6. implementacion puente sobre quebrada el Guadual
1.1.7. señalizacion horizontal y vertical
1.1.8. implementacion de cicloruta
1.1.9. zonas verdes
2-implementacion de perfiles viales.
2.1. perfil vial carreraras y calles para conformar la trama urbana de la zona de expansión
2.1.1. zonas de parqueo
2.1.2. ruta de transporte publico
2.1.3. implementacion de pavimento ecologico o aplicacion de pintura acrilica para reduccion de las temperaturas
2.1.4. redes de servicios publicos (energia, alcantarillado, agua y gas)
2.1.5. señalizacion horizontal y vertical
2.1.6. implementacion de cicloruta
2.1.7. zonas verdes
implementacion y acople del perfil vial de la carrera 9na Este (SECTOR LAURELES Y SAN MIGUEL) y el nuevo perfil sobre zona de expansión
3- evaluacion de la infraestructura vial existente

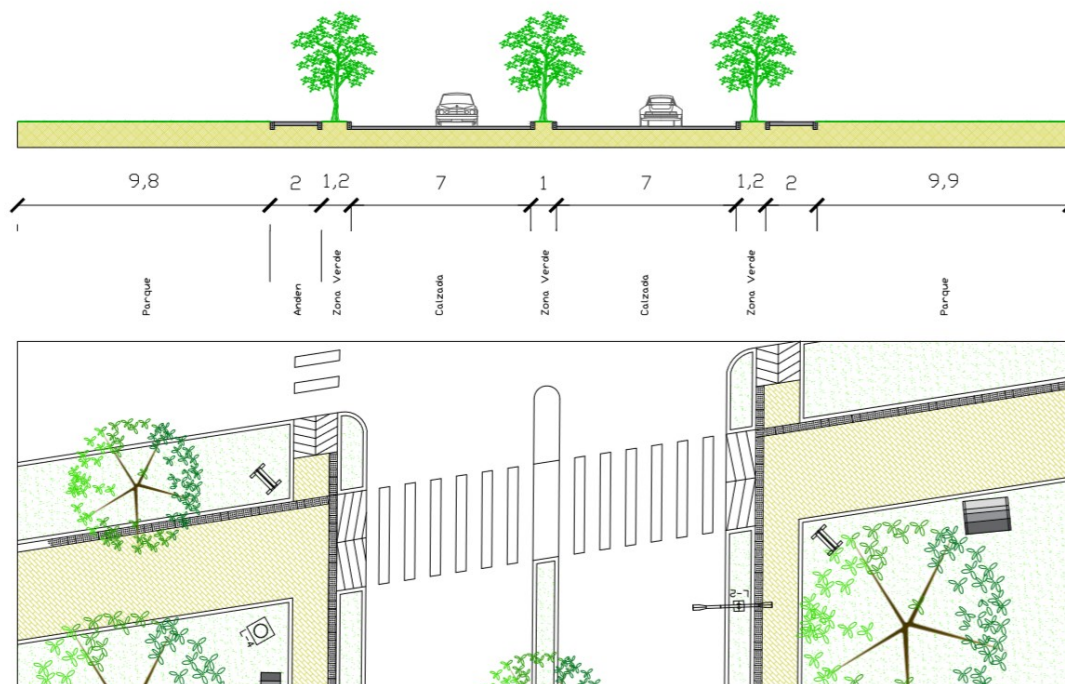
La primera fase a desarrollar va encaminada al diseño de perfiles viales, zonas de parqueo, paradas de buses, ciclo rutas entre otros elementos mencionados en la anterior tabla.

PERFIL VIAL TIPO 1



Mapa 46. Plano de perfil vial tipo 1 propuesto en el municipio de Pitalito.
Fuente: elaboración propia.

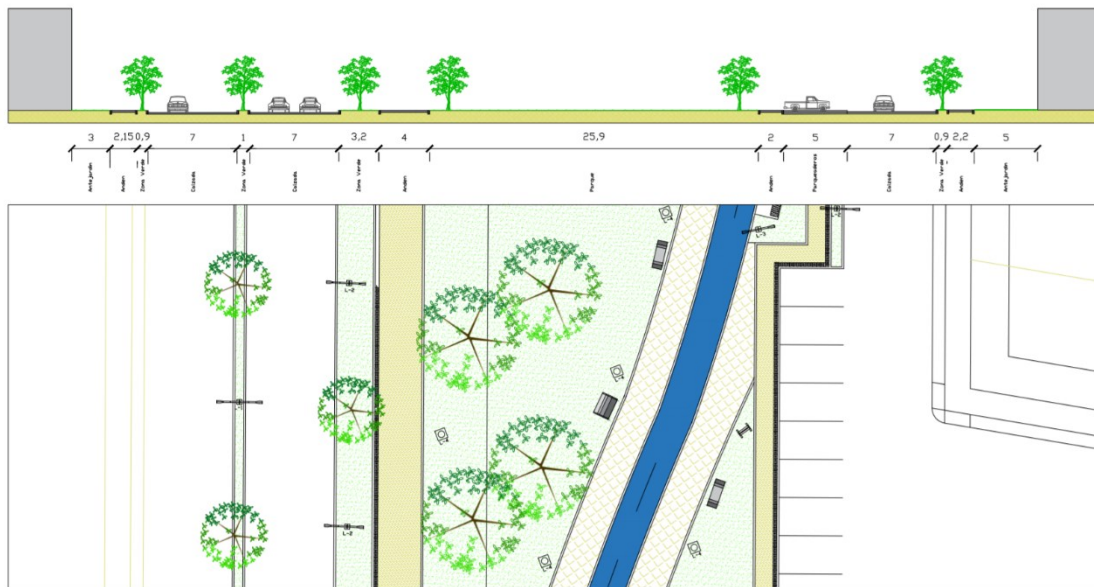
PERFIL VIAL TIPO 2



Mapa 47. Plano de perfil vial tipo 2 propuesto en el municipio de Pitalito.

Fuente: elaboración propia.

PERFIL VIAL TIPO 3



Mapa 48. Plano de perfil vial tipo 3 propuesto en el municipio de Pitalito.

Fuente: elaboración propia.

La fase dos de la intervención urbana va encaminada al uso de suelos del polígono teniendo en cuenta los usos existentes y los propuestos de igual forma se definen las densidades del polígono para determinar los índices espacio público entre otros elementos que se mencionan en la siguiente tabla.

Tabla 5. *Tabla de fase 2 de la intervención urbana sobre la carrera 9na Este en Pitalito. Fuente: elaboración propia.*

FASE 2
1- delimitacion de usos de suelos de la intervencion urbano sectorial
1.1. levantamiento y reconocimiento de usos existentes del poligono
1.1.2. determinar según los usos actuales los siguientes conceptos.
1.1.3. espacio publico total
1.1.4. espacio publico efectivo
1.1.5. espacio publico verde
1.1.6. conclusiones del deficit a recuperar de espacio publico
2- proyeccion de usos de suelos en el sector de expansion
2.1. proyectar los siguientes conceptos.
2.1.1. espacio publico total
2.1.2. espacio publico efectivo
2.1.3. espacio publico verde
vivienda unifamiliar
vivienda multifamiliar
uso mixto (vivienda, comercio)
comercio liviano
comercio pesado
uso educacional(centro de educacion superior, centro artistico)
centro cultural
uso religioso
zona hotelera
delimitacion de indices de ocupacion, indices de construccion, densidades y volumetrias
implementacion de parques, zonas verdes, plazas, alamedas mediante la conformacion de un parque lineal

La fase tres se encarga del estudio de especies y de la fitotectura de la zona para que así sea integrada en la propuesta.

Tabla 6. *Tabla de fase 3 de la intervención urbana sobre la carrera 9na Este en Pitalito. Fuente: elaboración propia.*

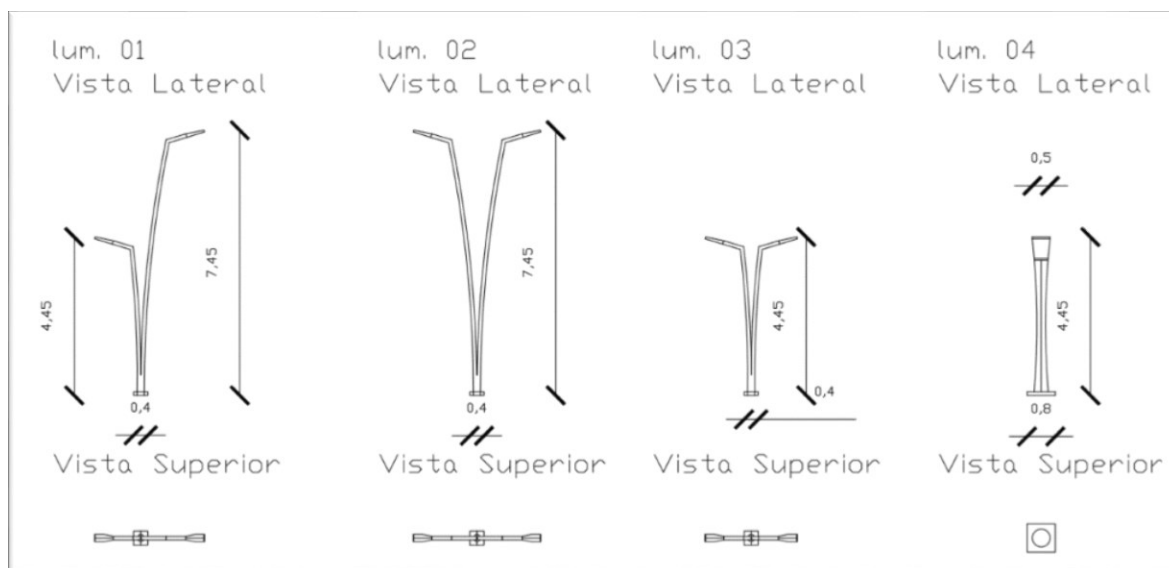
FASE 3
3- estudio de la fitotectura y especies en la zona
3.1. implementacion de fitotectura en la zona y recuperacion de especies nativas
3.2. integracion del sistema ambiental (ronda de proteccion de la quebrada el guadual) con el parque lineal sobre el eje de la carrera 9na Este

Tabla 7. *Tabla de fase 4 de la intervención urbana sobre la carrera 9na Este en Pitalito. Fuente: elaboración propia.*

FASE 4
4- espacio publico accesible para todo tipo de poblacion
limitacion motora, sensorial, cognitiva o mental
en espacio publico, equipamientos, transporte mobiliario urbano
organización clara de los flujos (peatonal, vehicular y ciclistas)
señalización

MOBILIARIO URBANO PROPUESTO

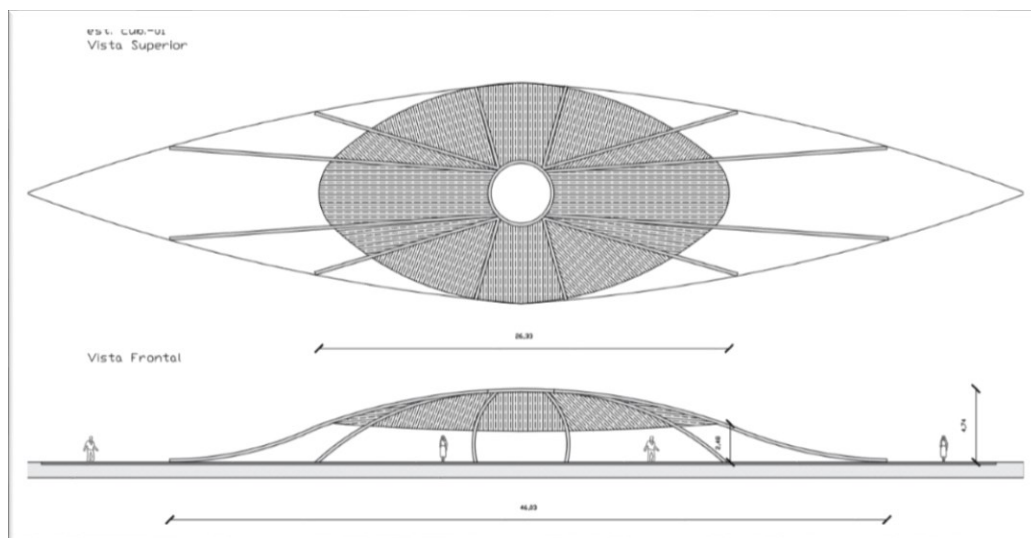
Luminarias



Mapa 49. Plano de mobiliario urbano (luminarias) propuesto en el municipio de Pitalito.

Fuente: elaboración propia.

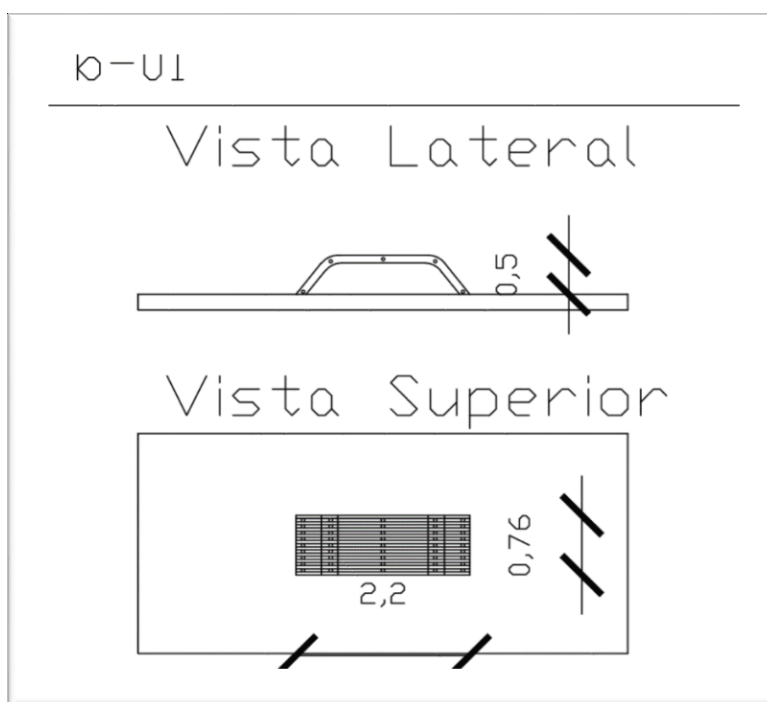
Estancias Cubiertas



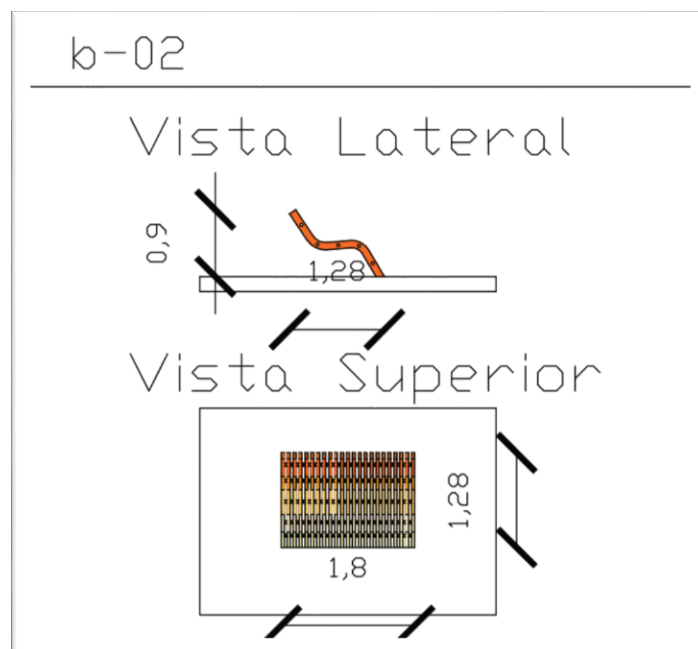
Mapa 50. Plano de mobiliario urbano (estancias) propuesto en el municipio de Pitalito.

Fuente: elaboración propia.

Bancas

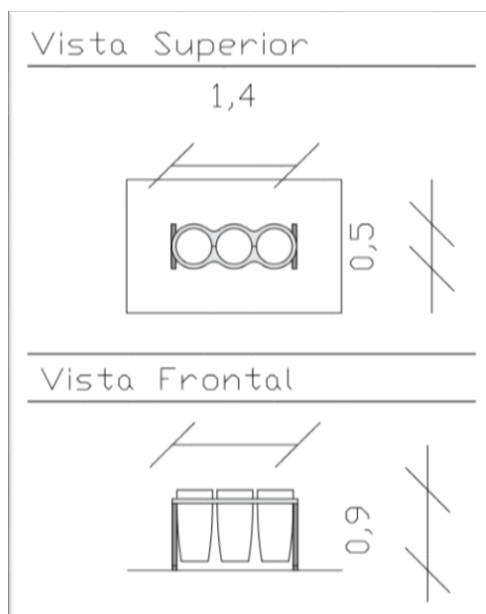


Mapa 51. Plano de mobiliario urbano (bancas) propuesto en el municipio de Pitalito.



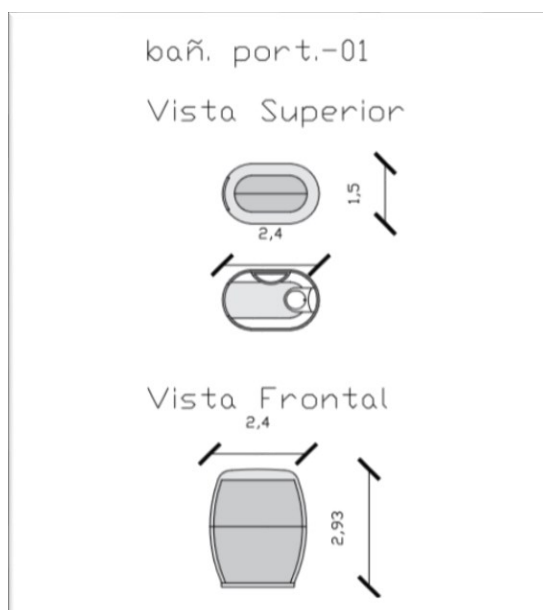
Mapa 52. Plano de mobiliario urbano (bancas) propuesto en el municipio de Pitalito.

Canecas

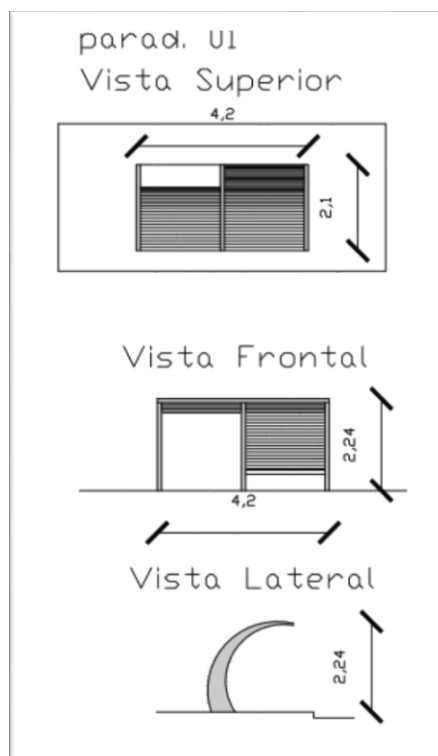


Mapa 53. Plano de mobiliario urbano (canecas) propuesto en el municipio de Pitalito.

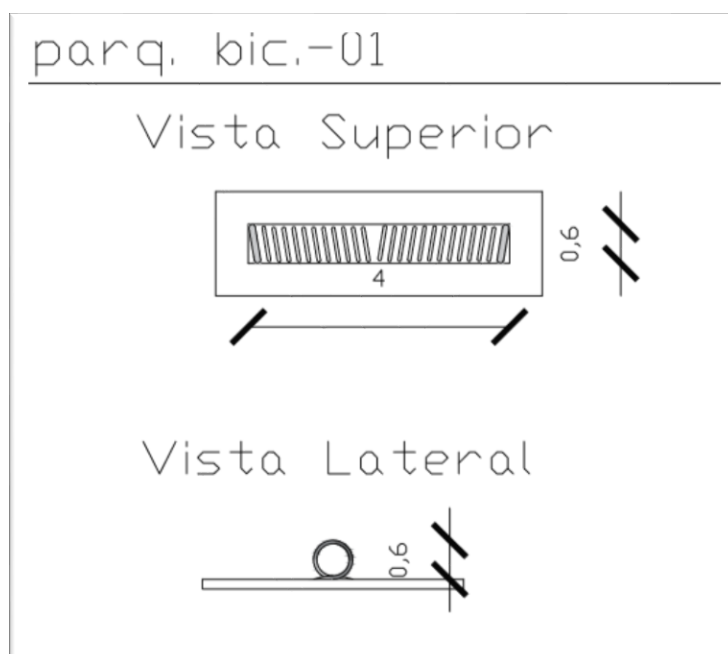
Baños Portátiles



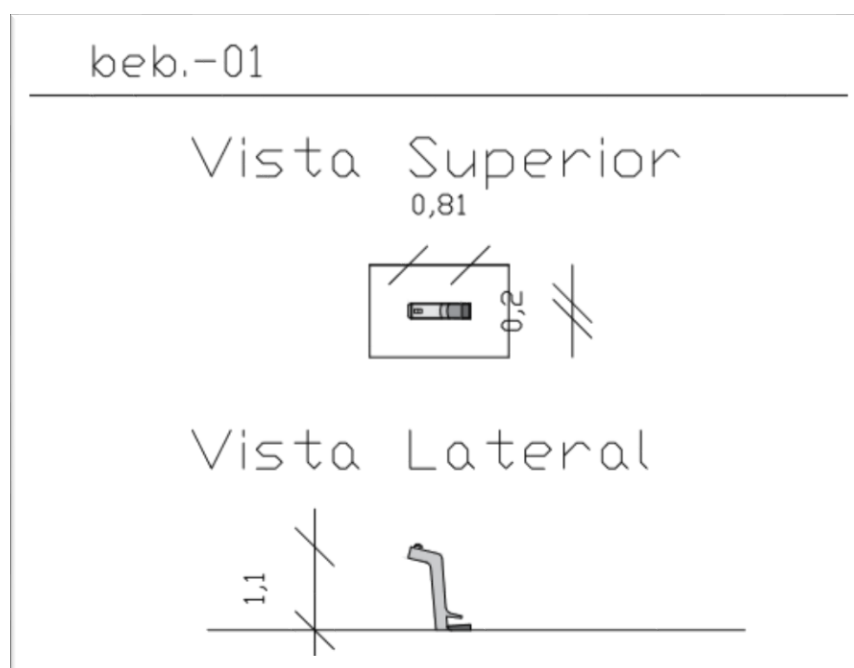
Mapa 54. Plano de mobiliario urbano (baños portátiles) propuesto en el municipio de Pitalito.

Parada de Bus

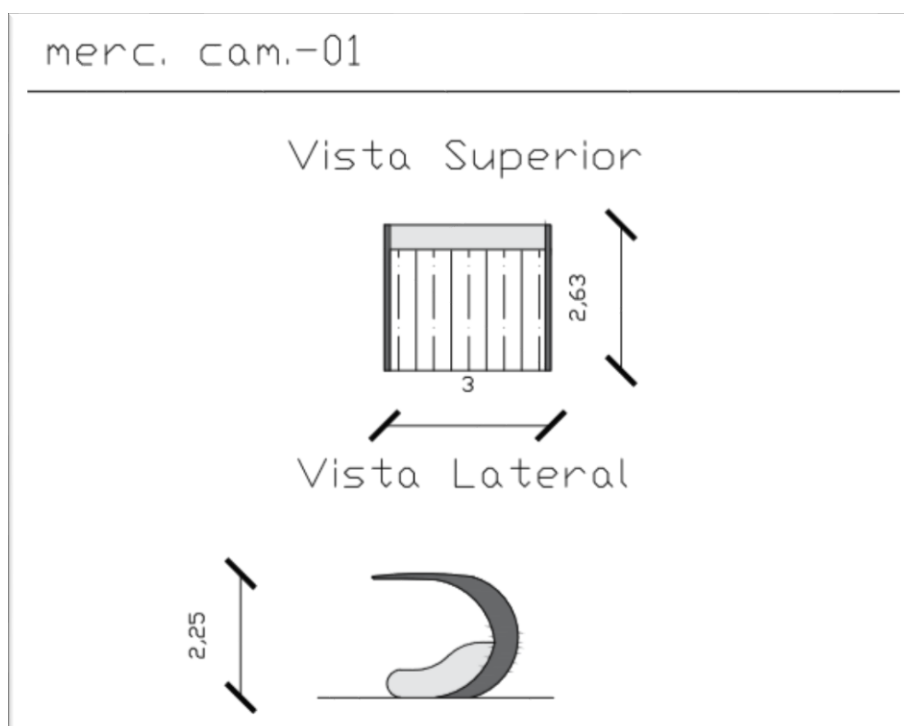
Mapa 55. Plano de mobiliario urbano (parada de bus) propuesto en el municipio de Pitalito.



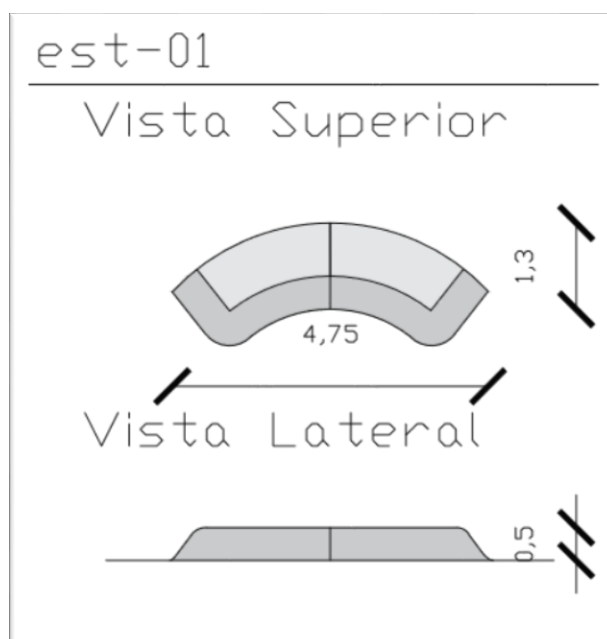
Mapa 56. Plano de mobiliario urbano (parqueadero de bicicletas) propuesto en el municipio de Pitalito.



Mapa 57. Plano de mobiliario urbano (bebedero) propuesto en el municipio de Pitalito.



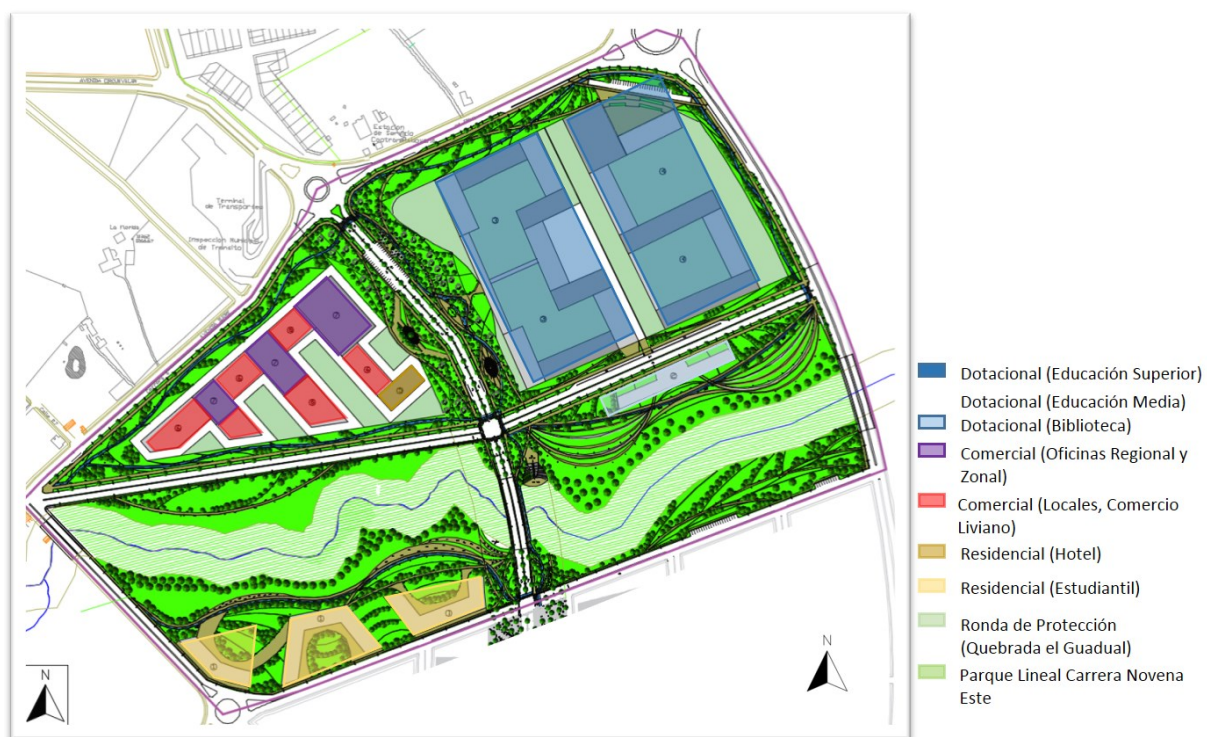
Mapa 58. Plano de mobiliario urbano (mercado campesino) propuesto en el municipio de Pitalito.



Mapa 59. Plano de mobiliario urbano (estancias) propuesto en el municipio de Pitalito.

ETAPA 1

La primera etapa de la intervención urbano sectorial del municipio de Pitalito es la que tendrá mayor impacto ya que esta es el inicio y punto de llegada al municipio por el norte, el uso de suelos contara con equipamientos de tipo educacional (educación media y superior, de la mano con una zona de comercio liviano, prestación de servicios, oficinas y un centro de convenciones y también con un hotel y por ultimo una zona residencial complementaria a la zona de educación superior, todo esto se integra gracias al parque lineal de la carrera novena Este.



Mapa 60. Plano de uso de suelos de la primera etapa en el municipio de Pitalito.

Fuente: elaboración propia.

Tabla 8. *Tabla de uso de suelos y densidades etapa 1 de la intervención urbana sobre la carrera 9na Este en Pitalito. Fuente: elaboración propia.*

USO DE SUELOS Y DENSIDADES ETAPA 1
ZONA RESIDENCIAL VIVIENDA ESTUDIANTIL: 16,000M2 ZONA DE COMERCIO LIVIANO: 15.504M2 ZONA HOTELERA: 1380M2 ZONA DE EDUCACION SUPERIOR: 47.662M2 ZONA DE EDUCACION MEDIA: 46.315M2 ZONA DE BIBLIOTECA PUBLICA: 4.293M2 ZONA EMPRESARIAL: 4.350M2
ESPACIO PUBLICO EFECTIVO TOTAL 175,831M2 POBLACION PROMEDIO EN ETAPA 1: 5,000 PERSONAS ESPACIO PUBLICO EFECTIVO POR HABITANTE: 35,16 M2 ESPACIO PUBLICO VERDE: 64,927M2
AREA TOTAL DE LA ETAPA 4: 48HA. 251 M2 PORCENTAJE DE ESPACIO PUBLICO DE LA CUARTA ETAPA: 36% PORCENTAJE DE VIVIENDA ESTUDIANTIL: 3,5% PORCENTAJE DE COMERCIO LIVIANO: 3,2% PORCENTAJE DE ZONA HOTELERA: 0,3% PORCENTAJE DE ZONA EDUCACIONAL: 21% PORCENTAJE DE ZONA EMPRESARIAL: 0,9% PORCENTAJE DE ESPACIO PUBLICO VERDE: 14% VIAS Y OTROS ELEMENTOS 21,1%

Parque Lineal

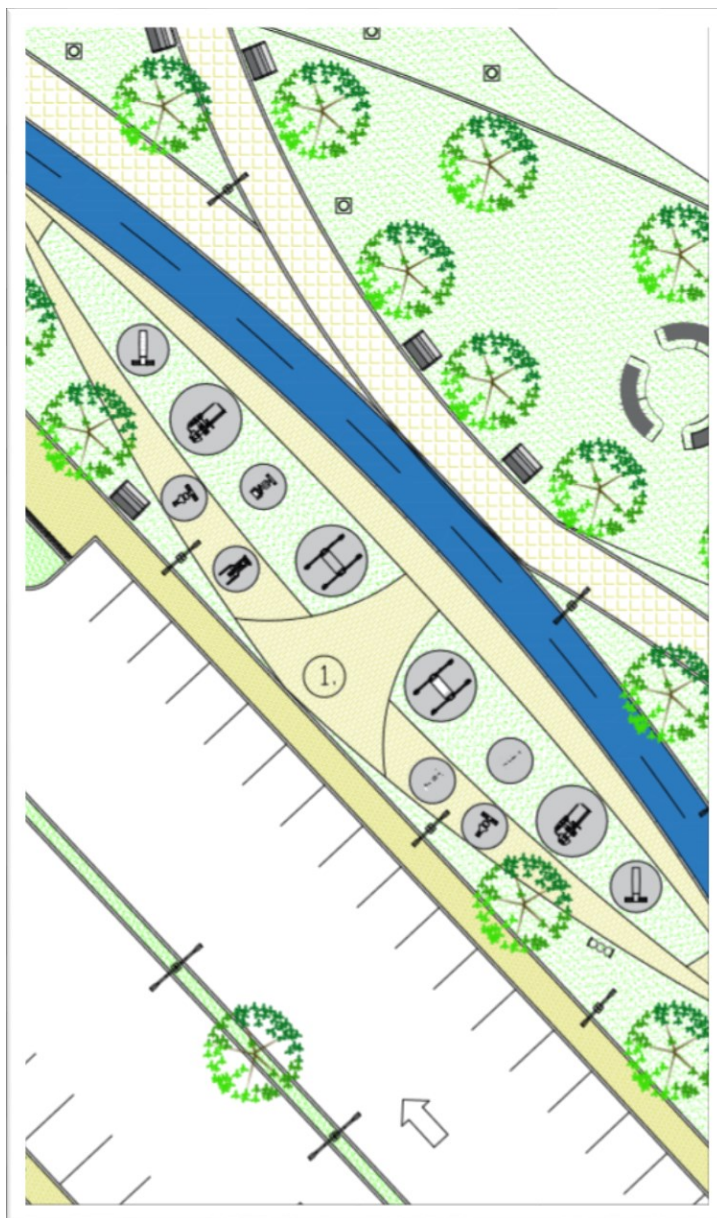
El parque lineal en su primera etapa contara con seis intervenciones las cuales son de tipo cultural y recreacional.



Mapa 61. Plano primera etapa de propuesta del parque lineal en el municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.

1-GYM Biosaludable

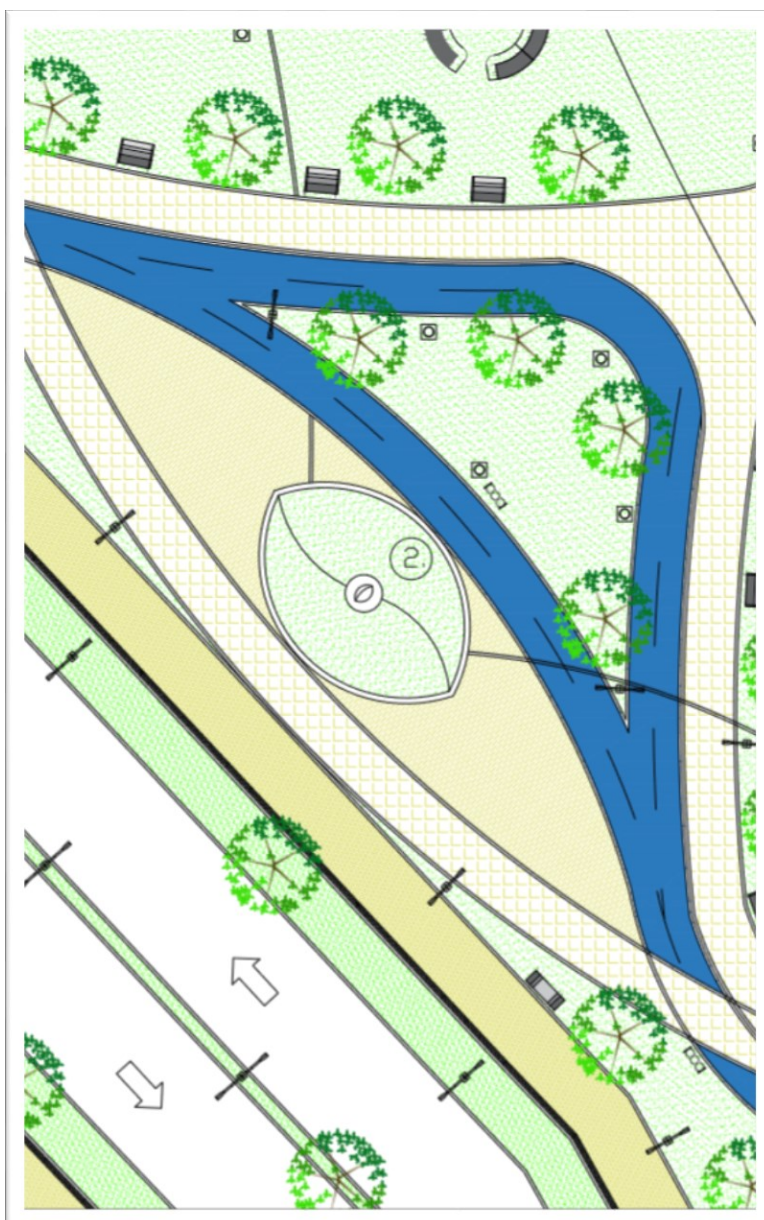
Busca satisfacer las necesidades de la primera etapa de la intervención, que debido a su uso educacional, cultural y comercial cuenta con gran población en la zona.



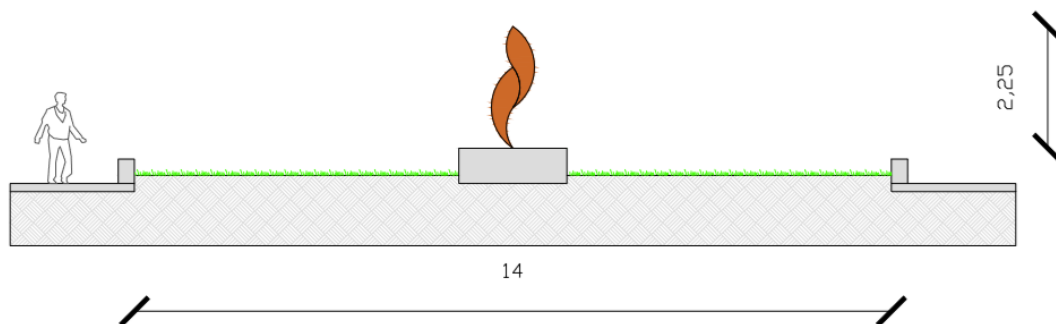
Mapa 62. Plano de detalle de gym biosaludable en primera etapa de la propuesta urbana del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia

2-Escultura del Café

El café es un renglón importante en la economía del municipio, por eso la primera etapa brinda un reconocimiento mediante la implementación de este monumento.



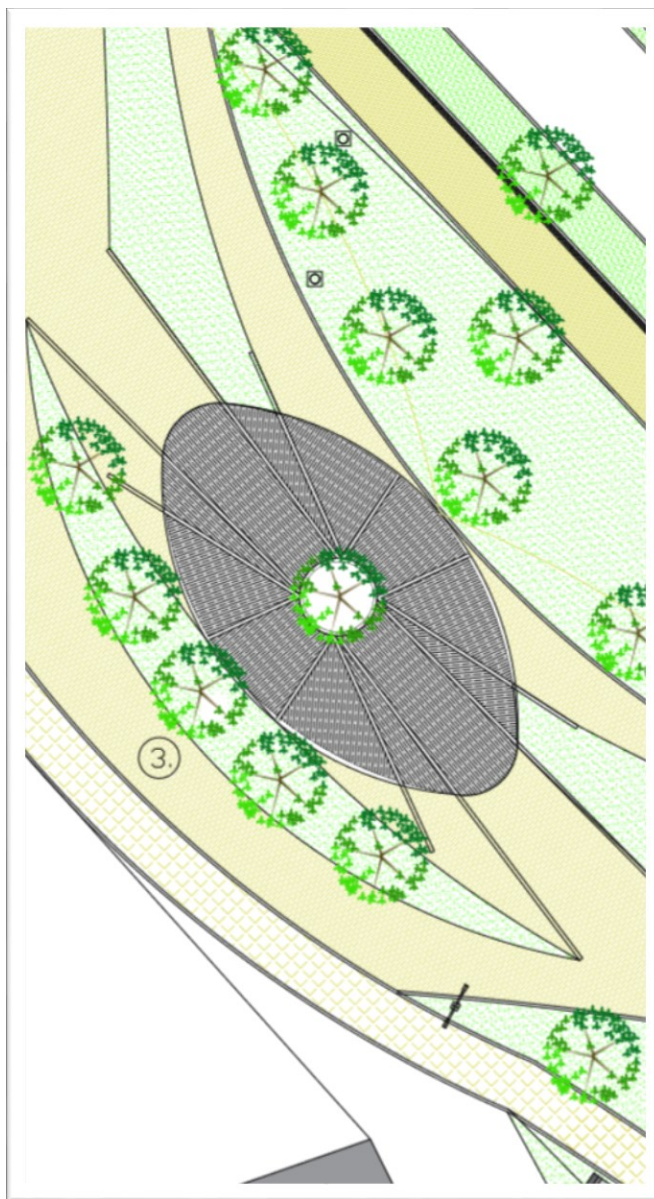
Mapa 63. Plano de detalle de escultura de café en primera etapa de la propuesta urbana del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.



Mapa 64. Plano de detalle de escultura de café en primera etapa de la propuesta urbana del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.

3-Estancia de Capacitación Ecológica

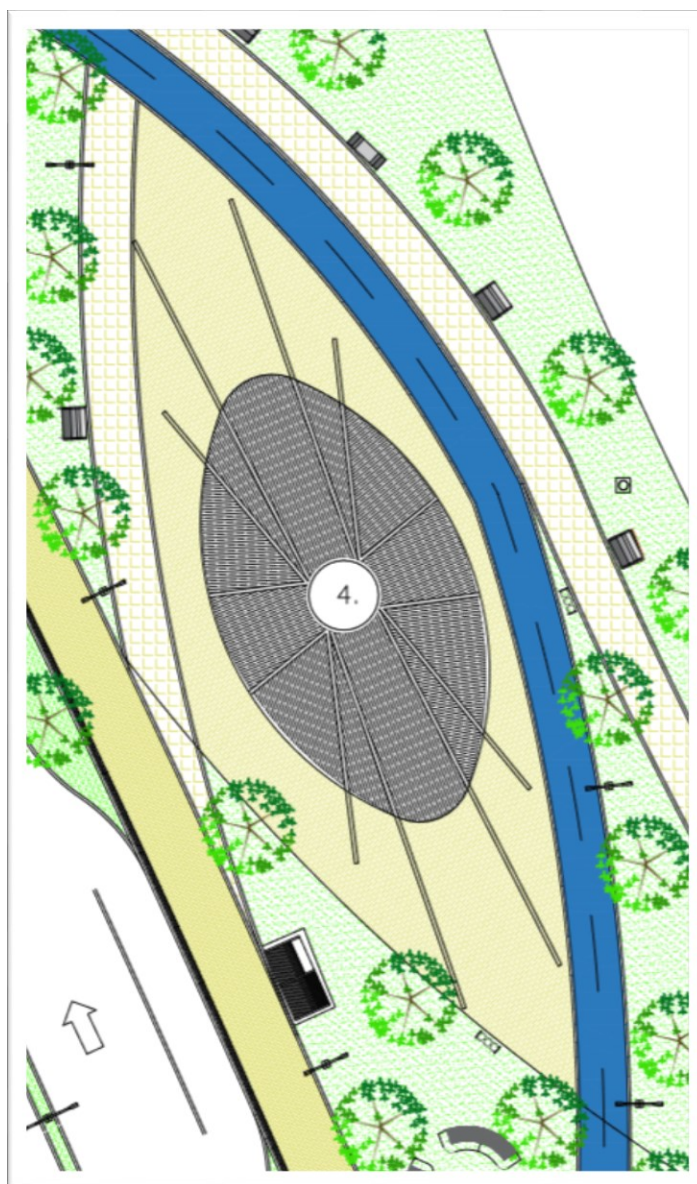
Busca dar a conocer la importancia de la naturaleza y la conservación de la misma mediante un recorrido que ilustra la variedad y riquezas de la misma.



Mapa 65. Plano de detalle de estancia en primera etapa de la propuesta urbana del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.

4-Estancia Cultural

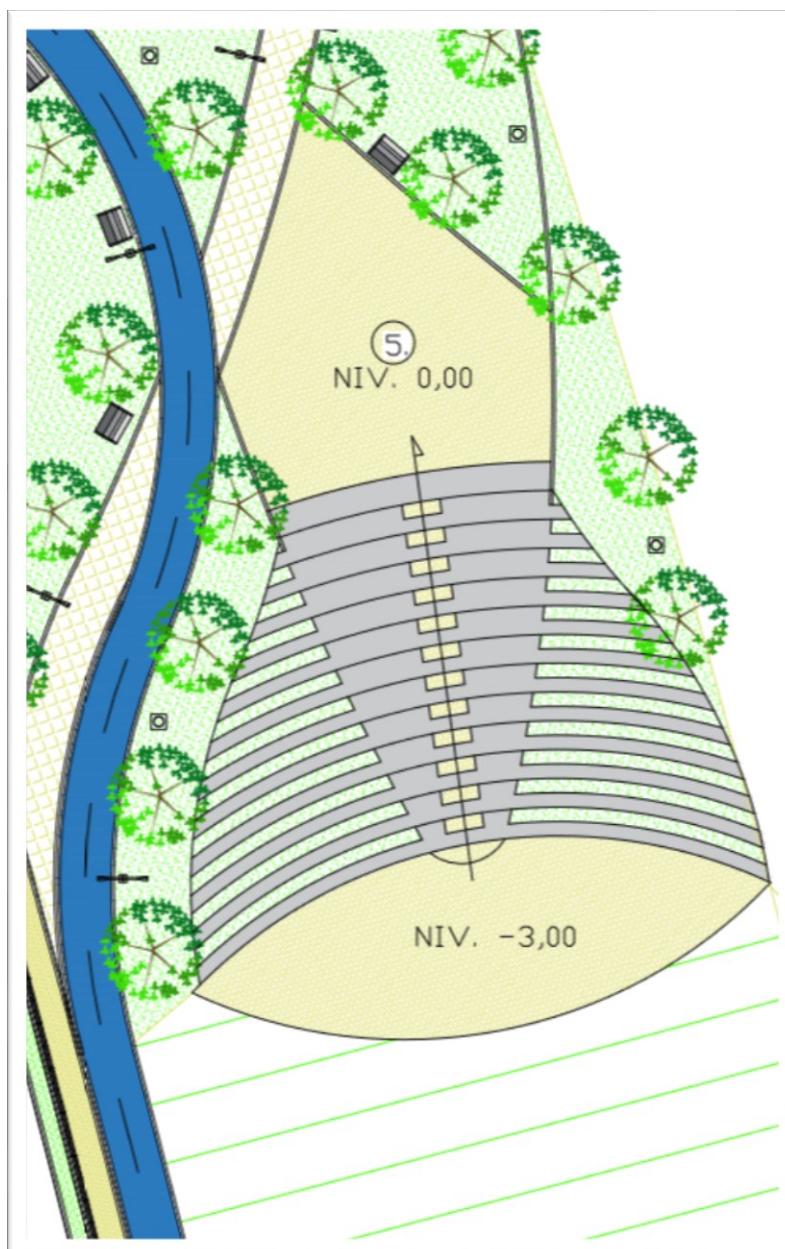
Este lugar se propone para dar un espacio cubierto a la comunidad para que allí desempeñen funciones de tipo cultural.



Mapa 66. Plano de detalle de estancia en primera etapa de la propuesta urbana del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.

5-Ágora

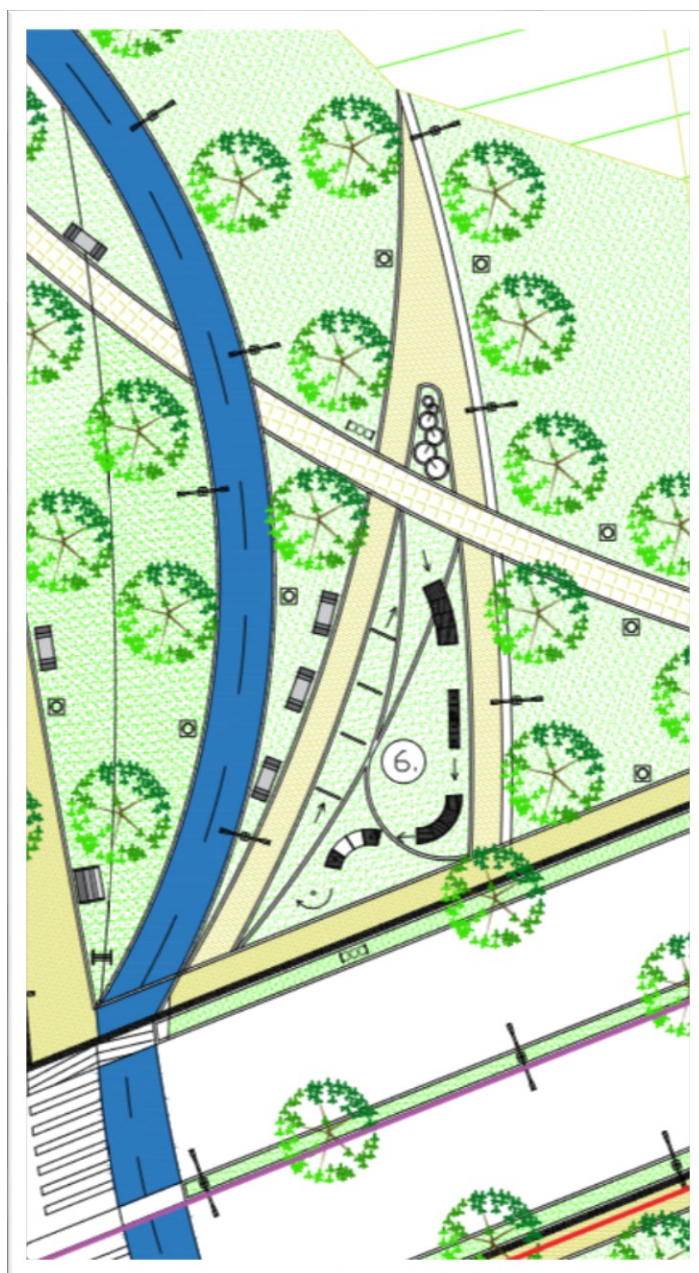
El Ágora aprovecha la topografía para implantarse de buena forma y que se proyecten eventos culturales al aire libre para toda la comunidad del municipio de Pitalito.



Mapa 67. Plano de detalle de Ágora en primera etapa de la propuesta urbana del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.

6-Parque de Mascotas

Este parque va enfocado para el uso de las mascotas y sus dueños para la recreación y la integración al medio de las mismas.



Mapa 68. Plano de detalle de parque de mascotas en primera etapa de la propuesta urbana del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.

ETAPA 2

La etapa dos de la intervención urbana se articula por el eje vial de la carrera novena Este, a su vez cuenta con una gran zona de carácter deportivo, que busca satisfacer las necesidades de la gran zona residencial en altura y complementario a esto tenemos una zona comercial sobre el parque lineal.



Mapa 69. Plano de uso de suelos de la segunda etapa en el municipio de Pitalito.

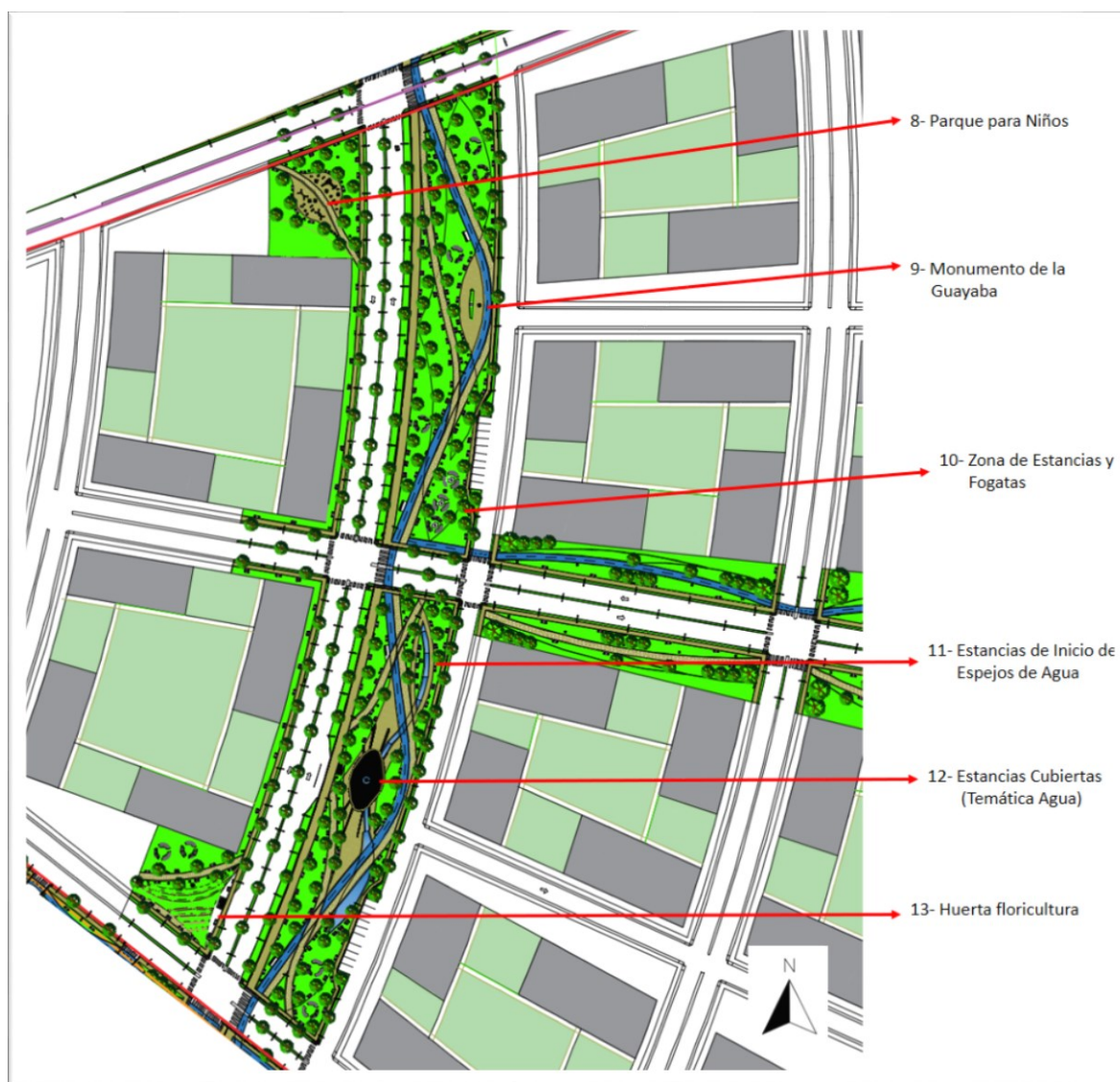
Fuente: elaboración propia.

Tabla 9. *Tabla de uso de suelos y densidades etapa 2 de la intervención urbana sobre la carrera 9na Este en Pitalito. Fuente: elaboración propia.*

USO DE SUELOS Y DENSIDADES ETAPA 2
ZONA RESIDENCIAL PROPUESTA TOTAL APART: 2256 VIVIENDAS TOTAL: 2256 VIVIENDAS
ZONA DE COMERCIO: 8.208M2 ZONA RECREACIONAL: 20.628M2 ESPACIO PUBLICO EFECTIVO TOTAL 66.039M2
POBLACION PROMEDIO EN ETAPA 2: 7008 PERSONAS ESPACIO PUBLICO EFECTIVO POR HABITANTE: 10 M2
AREA TOTAL DE LA ETAPA 2: 35HA. 4609 METROS PORCENTAJE DE ESPACIO PUBLICO DE LA ETAPA 2: 19% PORCENTAJE DE VIVIENDAS DE LA ETAPA 2: 41% PORCENTAJE DE COMERCIO DE LA ETAPA 2: 2.5% PORCENTAJE DE ZONA RECREACIONAL: 6% VIAS Y OTROS ELEMENTOS 31.5%

Parque Lineal

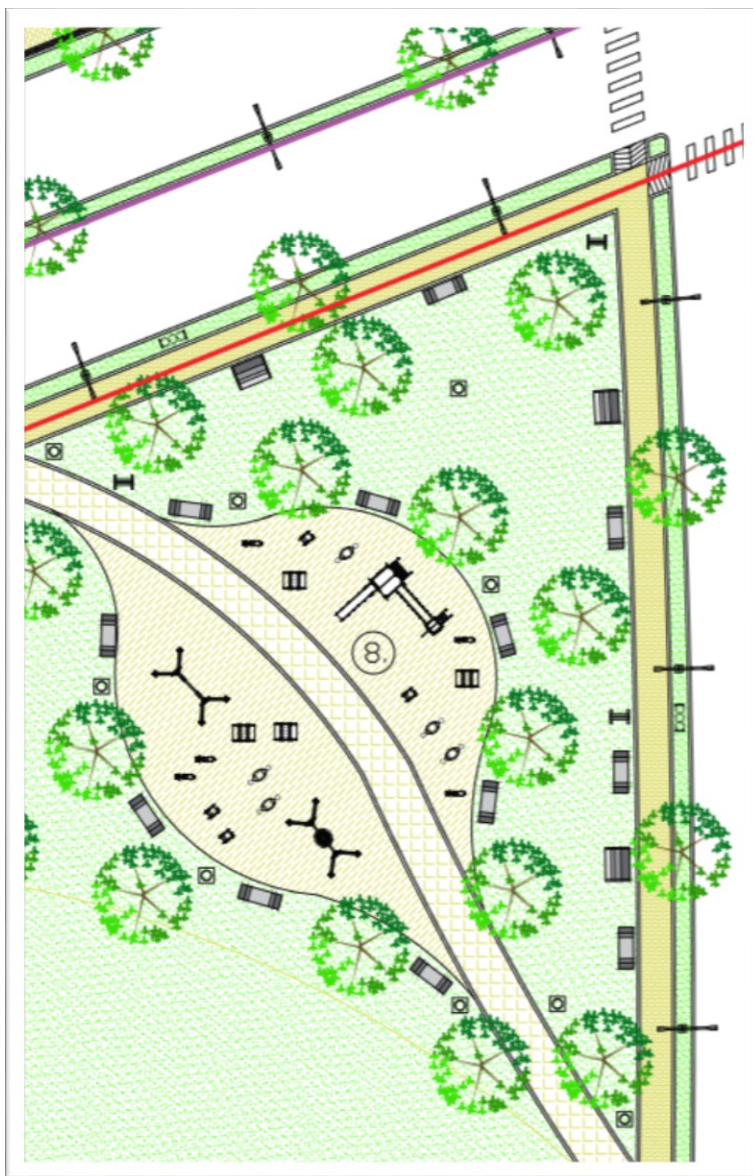
Esta segunda etapa cuenta con seis elementos propuestos a lo largo del parque lineal, en su mayoría de uso cultural y recreacional.



Mapa 70. Plano segunda etapa de propuesta del parque lineal en el municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.

8-Parque para Niños

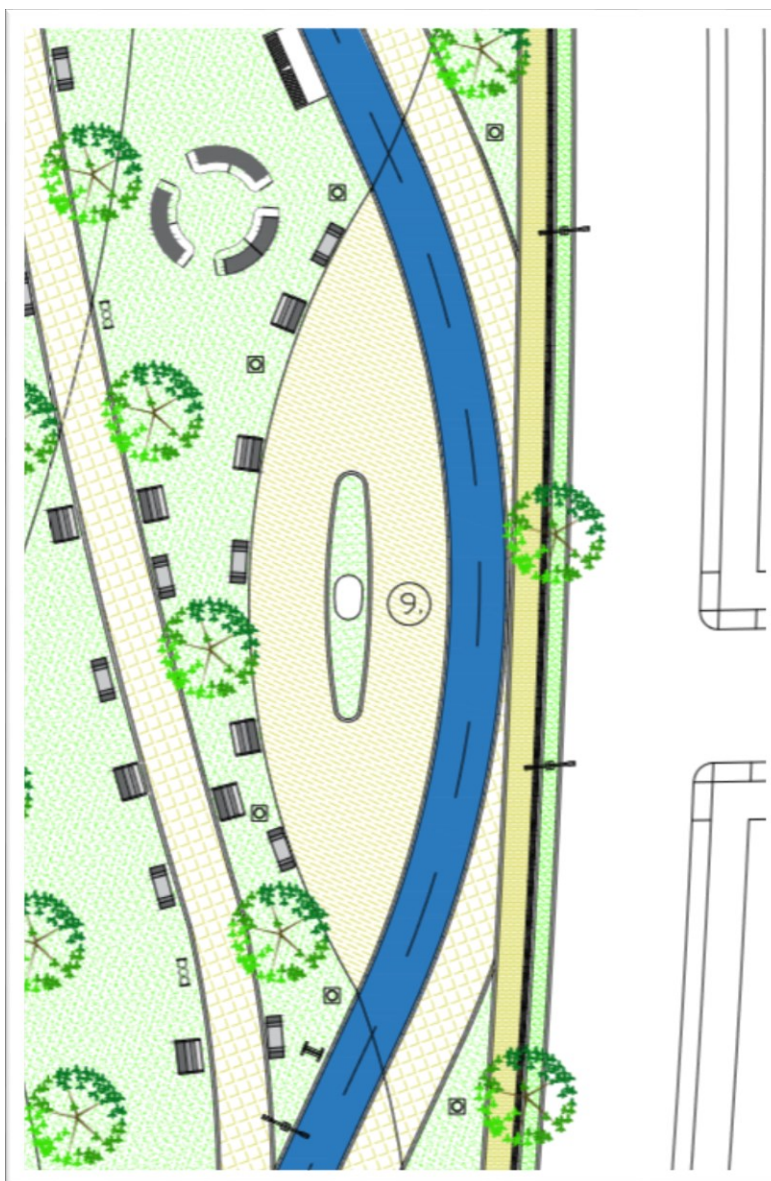
Este parque busca satisfacer las necesidades de la población en esta zona, que en su mayoría es de uso residencial y una zona comercial complementaria.



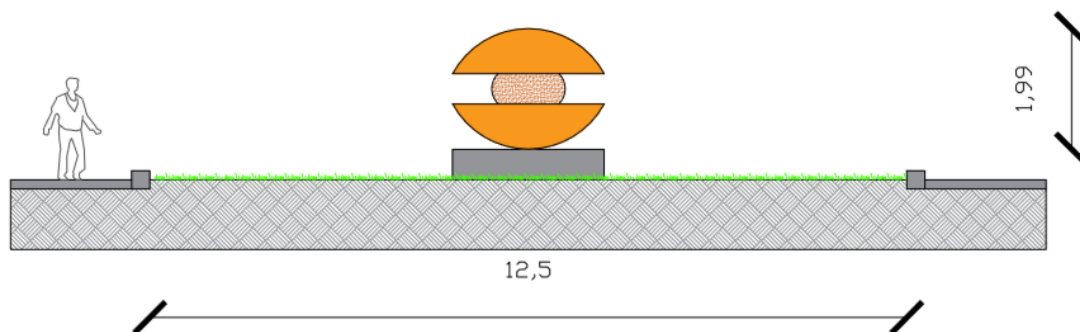
Mapa 71. Plano de detalle de parque de niños en segunda etapa de la propuesta urbana del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.

9-Monumento de la Guayaba

La Guayaba durante muchos años ha caracterizado al municipio de Pitalito, generando ingresos a la comunidad y por eso se plantea este monumento, para enaltecer dicho producto.



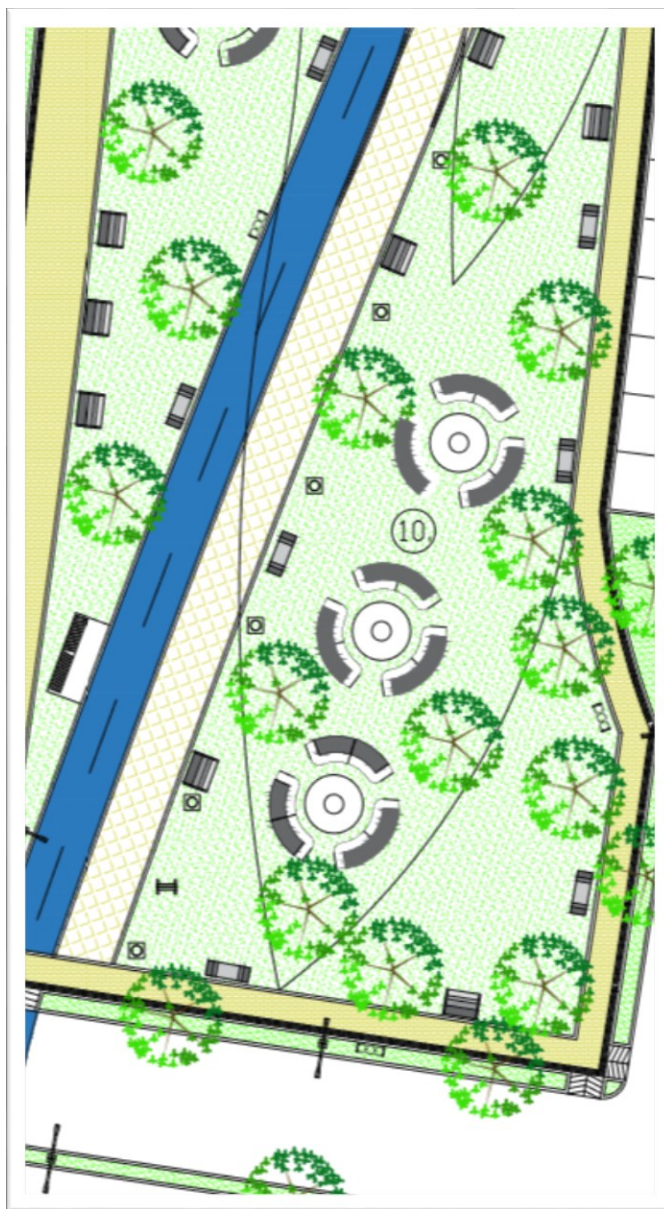
Mapa 72. Plano de detalle de monumento en segunda etapa de la propuesta urbana del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.



Mapa 73. Plano de detalle de monumento en segunda etapa de la propuesta urbana del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.

10-Zona de Estancias y Fogatas

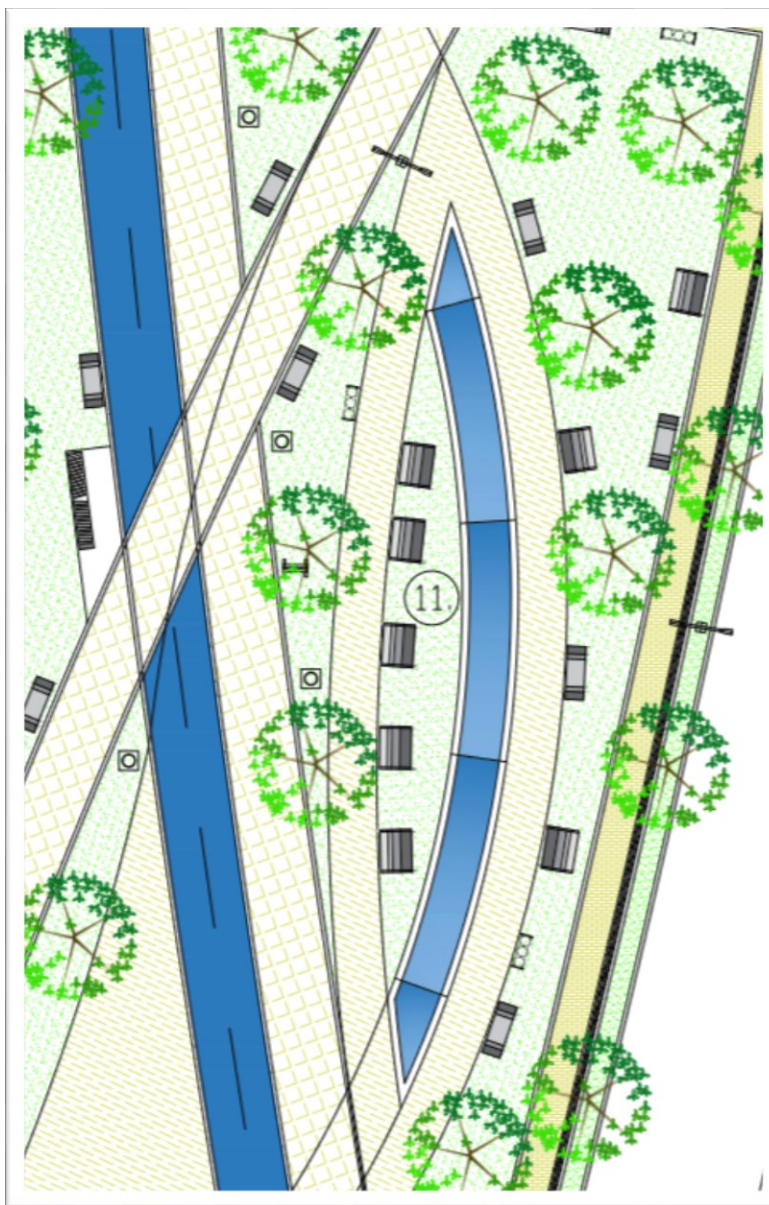
La intervención también brinda espacios para la recreación de la comunidad y así se plantean estancias que brinden permanencia en varias horas del día.



Mapa 74. Plano de detalle de zona de estancias en segunda etapa de la propuesta urbana del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.

11-Estancias y Espejos de Agua

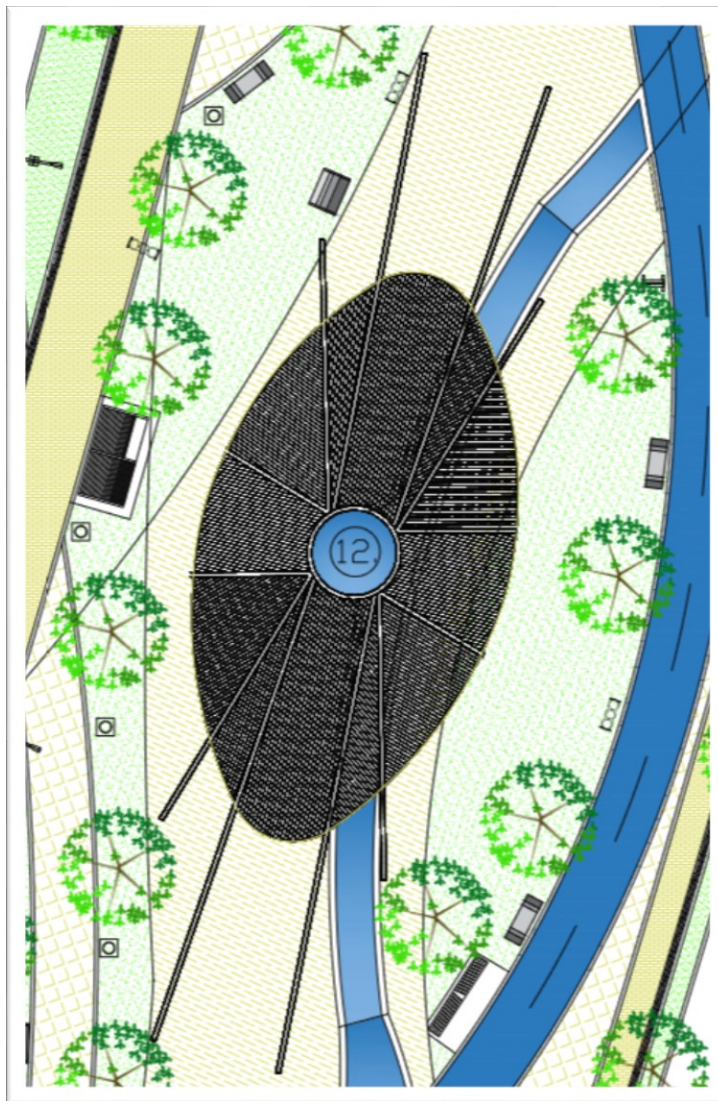
El inicio de los espejos de agua brinda la oportunidad a la comunidad de ser un espacio de contemplación y tranquilidad.



Mapa 75. Plano de detalle de zona de estancias en segunda etapa de la propuesta urbana del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.

12-Estancias Cubierta (temática agua)

El agua es un recurso que debemos preservar, por eso la estancia cubierta busca concientizar a la comunidad mediante un recorrido que ilustra la importancia de la misma.



Mapa 76. Plano de detalle de zona de estancia cubierta en segunda etapa de la propuesta urbana del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.

13-Huerta Floricultura

La huerta floral se implementa para enseñar a la comunidad estos recursos que nos da la naturaleza.



Mapa 77. Plano de detalle de zona de huerta en segunda etapa de la propuesta urbana del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.

ETAPA 3

La etapa tres es en su mayoría de uso residencial, la parte izquierda una zona residencial existente con trama urbana establecida, el parque lineal busca articularse mediante una zona comercial y a su vez la zona residencial propuesta se desarrolla en altura.



Mapa 78. Plano de uso de suelos de la tercera etapa en el municipio de Pitalito.

Fuente: elaboración propia.

Tabla 10. Tabla de uso de suelos y densidades etapa 3 de la intervención urbana sobre la carrera 9na Este en Pitalito. Fuente: elaboración propia.

USO DE SUELOS Y DENSIDADES ETAPA 3
ZONA RESIDENCIAL VIVIENDA ADOSADA CON LOTES APROXIMADAMENTE DE 160M2 A 220M2 ZONA RESIDENCIAL EXISTENTE TOTAL LOTES: 448 VIVIENDAS ZONA RESIDENCIAL PROPUESTA EN ALTURA TOTAL DE APARTAMENTOS: 2160 APARTAMENTOS 120 APARTAMENTOS POR MANZANA ALTURA DE BLOQUES 6 PISOS TOTAL: 2.608 VIVIENDAS
ZONA DE COMERCIO: 6.280 M2
ESPACIO PUBLICO EFECTIVO TOTAL 159.281M2 POBLACION PROMEDIO EN ETAPA 3: 10.432 PERSONAS ESPACIO PUBLICO EFECTIVO POR HABITANTE: 15,26 M2
AREA TOTAL DE LA ETAPA 3: 54HA. 735 METROS PORCENTAJE DE ESPACIO PUBLICO DE LA ETAPA 3: 30% PORCENTAJE DE VIVIENDAS DE LA ETAPA 3: 50% PORCENTAJE DE COMERCIO DE LA ETAPA 3: 1.2% VIAS Y OTROS ELEMENTOS 18.8%

Parque Lineal primera parte

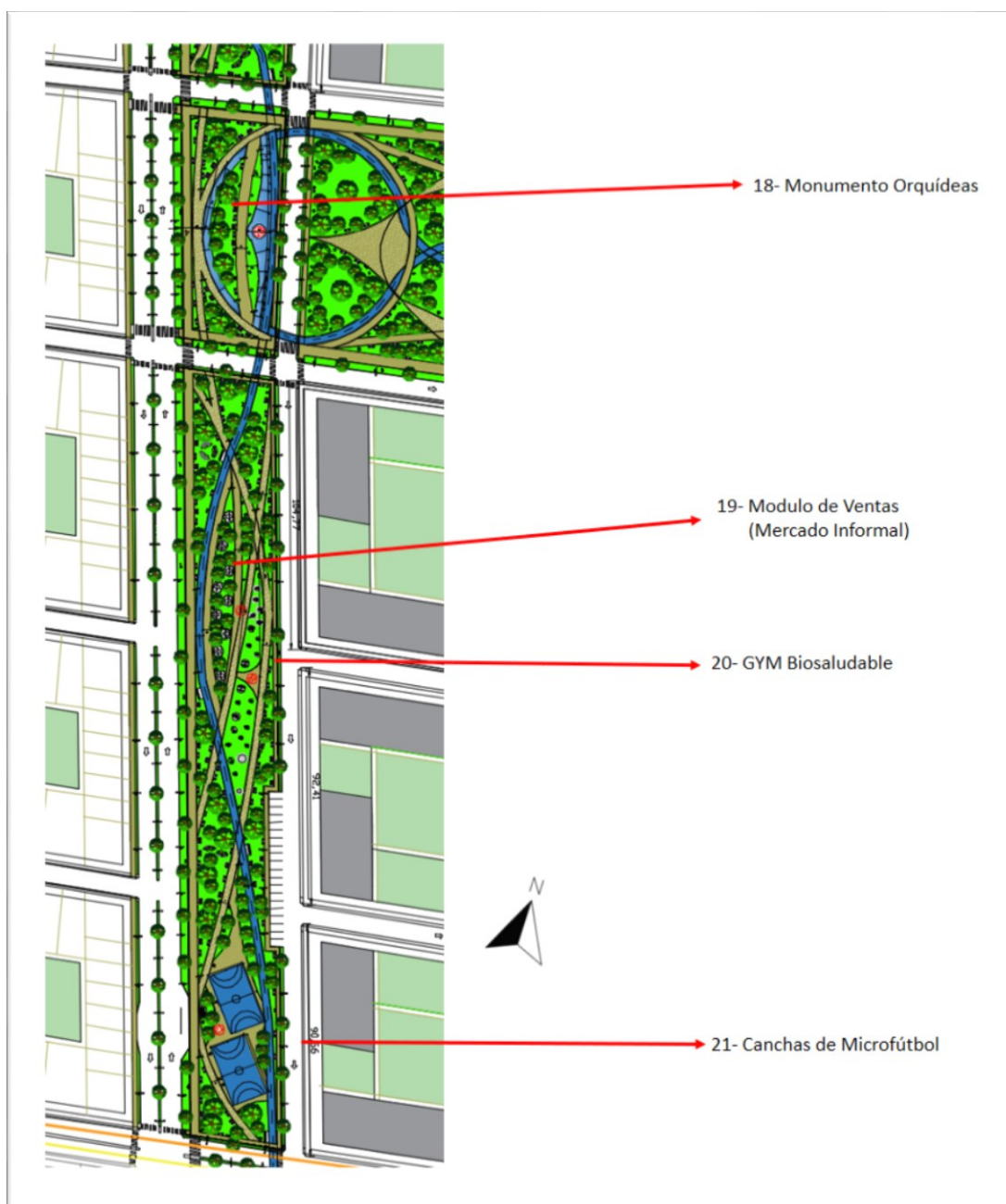
La primera parte de la intervención en el parque lineal implementa cuatro estancias de tipo comercial, recreacional, cultural y deportivo.



Mapa 79. Plano tercera etapa de propuesta del parque lineal en el municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.

Parque Lineal segunda parte

La segunda parte de la intervención en el parque lineal implementa cuatro estancias de tipo comercial, recreacional, cultural y deportivo.



Mapa 80. Plano tercera etapa de propuesta del parque lineal en el municipio de

Pitalito. Fuente: elaboración propia.

14-Canchas de Voleibol y tenis

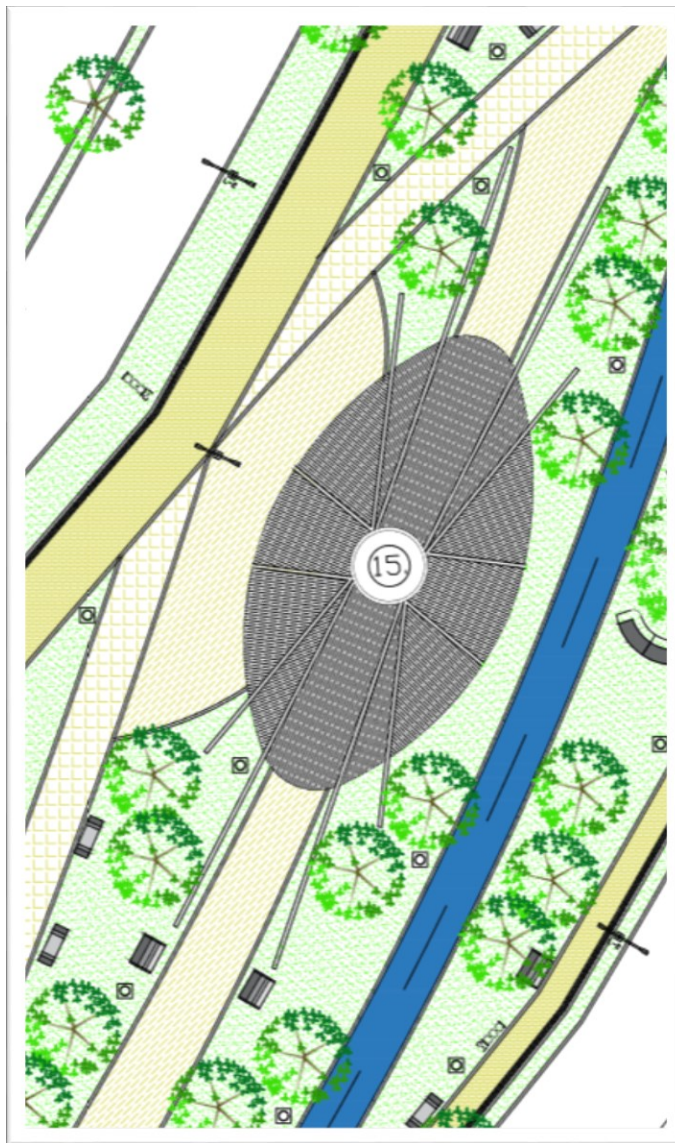
Las canchas se crean con el fin de brindar espacios de recreación a la comunidad y así se busca incentivar el deporte y que los jóvenes tengan oportunidades.



Mapa 81. Plano de detalle de canchas en tercera etapa de la propuesta urbana del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.

15-Estancia Cubierta (temática orquídeas)

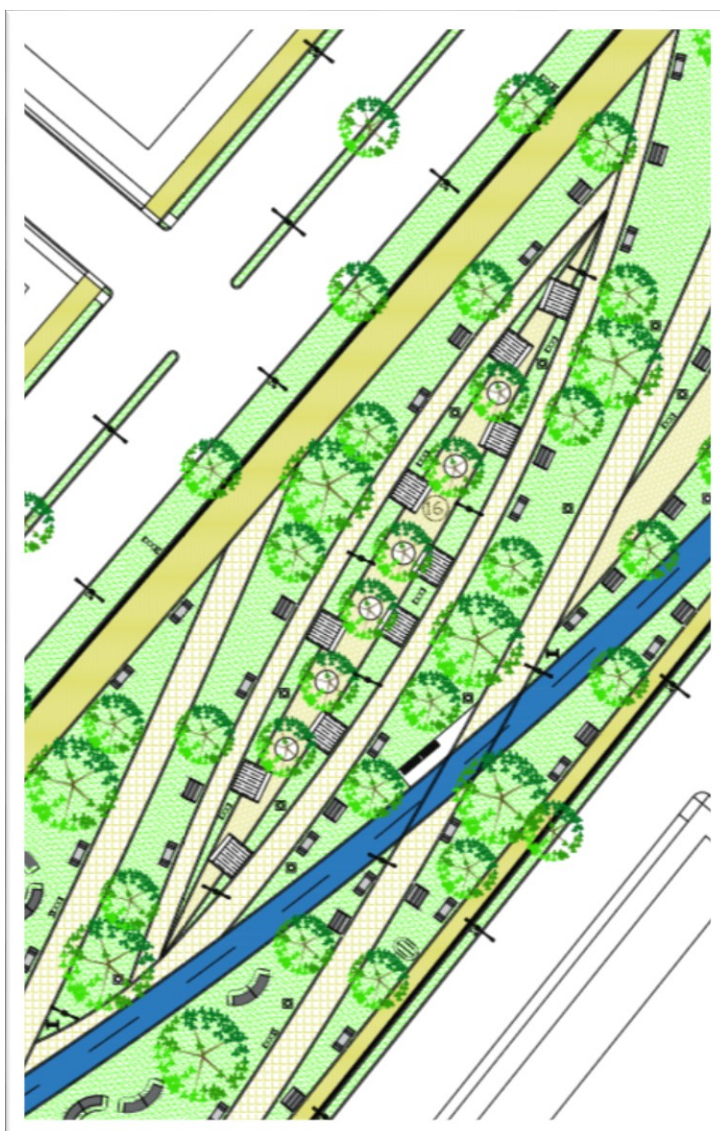
La estancia cubierta con temática de las orquídeas, elemento representativo del municipio, se plantea un espacio de reunión para la comunidad de la etapa tres.



Mapa 82. Plano de detalle de estancia cubierta en tercera etapa de la propuesta urbana del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.

16-Modulos de Ventas (mercado campesino)

La integración del campo al municipio es de vital importancia, debido al abandono por parte del estado, mediante estos módulos, se brinda una fuente de ingresos a este sector.



Mapa 83. Plano de detalle de módulos de ventas en tercera etapa de la propuesta urbana del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.

17-Parque para Niños

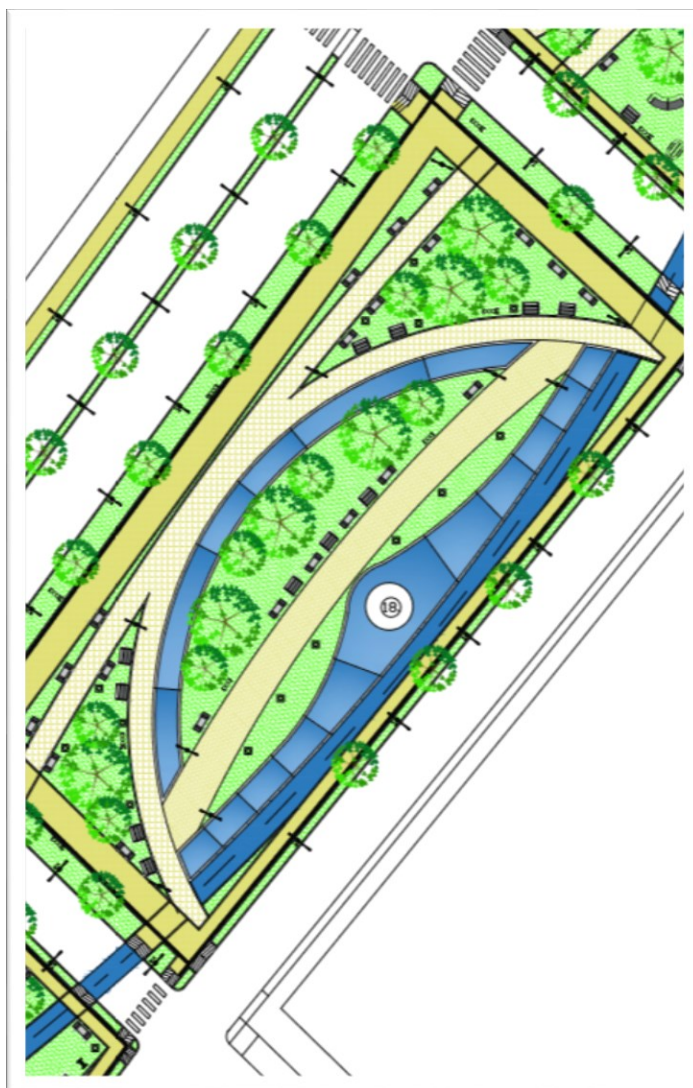
Este parque busca satisfacer las necesidades de las zonas residenciales, además busca integrar las estancias para adultos y así brindar seguridad a los menores.



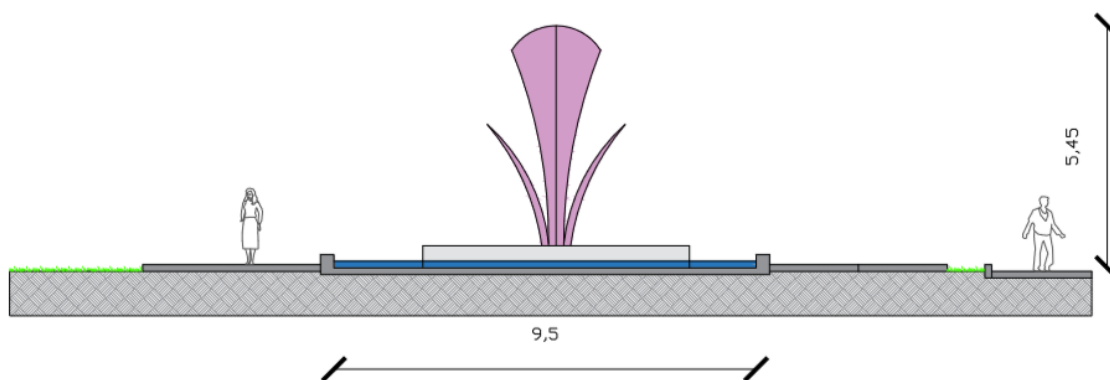
Mapa 84. Plano de detalle de parques de niños en tercera etapa de la propuesta urbana del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.

18-Monumento de Orquídeas

Este monumento se plantea con el fin de enaltecer dicha flor característica del municipio.



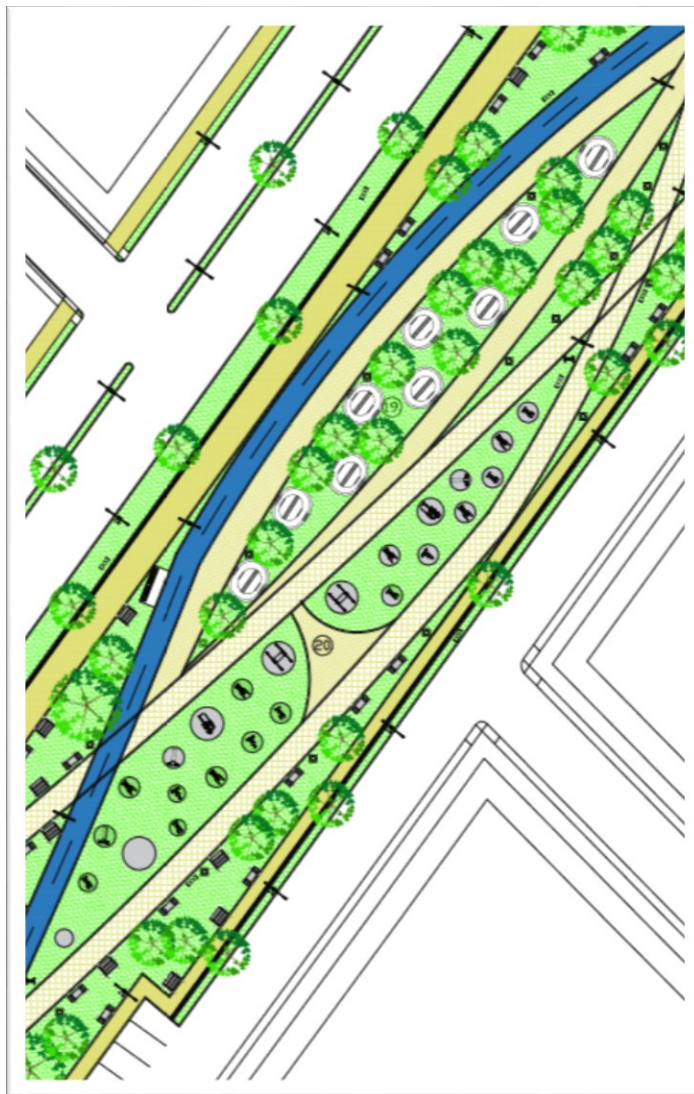
Mapa 85. Plano de detalle de monumento en tercera etapa de la propuesta urbana del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.



Mapa 86. Plano de detalle de monumento en tercera etapa de la propuesta urbana del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.

19 y 20- Módulos de ventas y Gym Biosaludable

Se busca dar solución al comercio informal en el municipio de Pitalito mediante los módulos propuestos en esta zona y conseguir brindar seguridad a la zona del gimnasio biosaludable.



Mapa 87. Plano de detalle de módulos en tercera etapa de la propuesta urbana del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.

ETAPA 4

La última etapa de nuestra intervención urbana en su eje vial principal y parque lineal busca crear un mayor impacto visual y por eso se prolonga el parque sobre la zona existente, logrando conservar la edificación, se platea una zona de comercio pesado debido a la llegada por esta vía de las personas provenientes del municipio de Acevedo y viene a satisfacer las necesidades a Pitalito.



Mapa 88. Plano de uso de suelos de la cuarta etapa en el municipio de Pitalito.

Fuente: elaboración propia.

Tabla 11. *Tabla de uso de suelos y densidades etapa 4 de la intervención urbana sobre la carrera 9na Este en Pitalito. Fuente: elaboración propia.*

USO DE SUELOS Y DENSIDADES ETAPA 4
ZONA RESIDENCIAL VIVIENDA ADOSADA CON LOTES APROXIMADAMENTE DE 160M ² A 220M ² ZONA RESIDENCIAL EXISTENTE TOTAL LOTES: 310 VIVIENDAS ZONA RESIDENCIAL PROPUESTA TOTAL LOTES: 222 VIVIENDAS TOTAL: 532 VIVIENDAS ZONA DE COMERCIO PESADO: 28 LOTES DE 350M ² A 2000M ²
ESPACIO PUBLICO EFECTIVO TOTAL 30.325M ² POBLACION PROMEDIO EN ETAPA 4: 2128 PERSONAS ESPACIO PUBLICO EFECTIVO POR HABITANTE: 14,25 M ²
AREA TOTAL DE LA ETAPA 4: 22HA, 581 METROS PORCENTAJE DE ESPACIO PUBLICO DE LA CUARTA ETAPA: 14% PORCENTAJE DE VIVIENDAS DE LA CUARTA ETAPA: 40% PORCENTAJE DE COMERCIO DE LA CUARTA ETAPA: 11% VIAS Y OTROS ELEMENTOS 35%

Parque Lineal

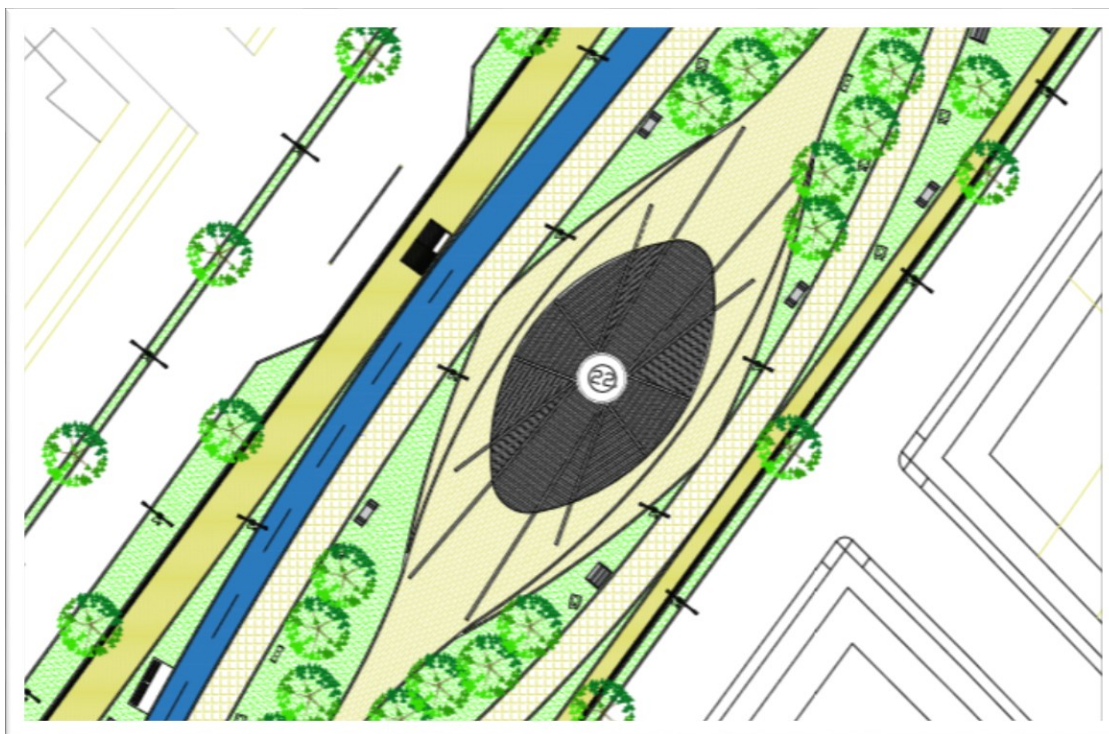
El parque lineal en esta última etapa se integra a una edificación existente destinada a uso cultural, también una estancia cubierta y además un monumento dedicado a los caballos.



Mapa 89. Plano cuarta etapa de propuesta del parque lineal en el municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.

21- Estancia Cubierta (temática caballos)

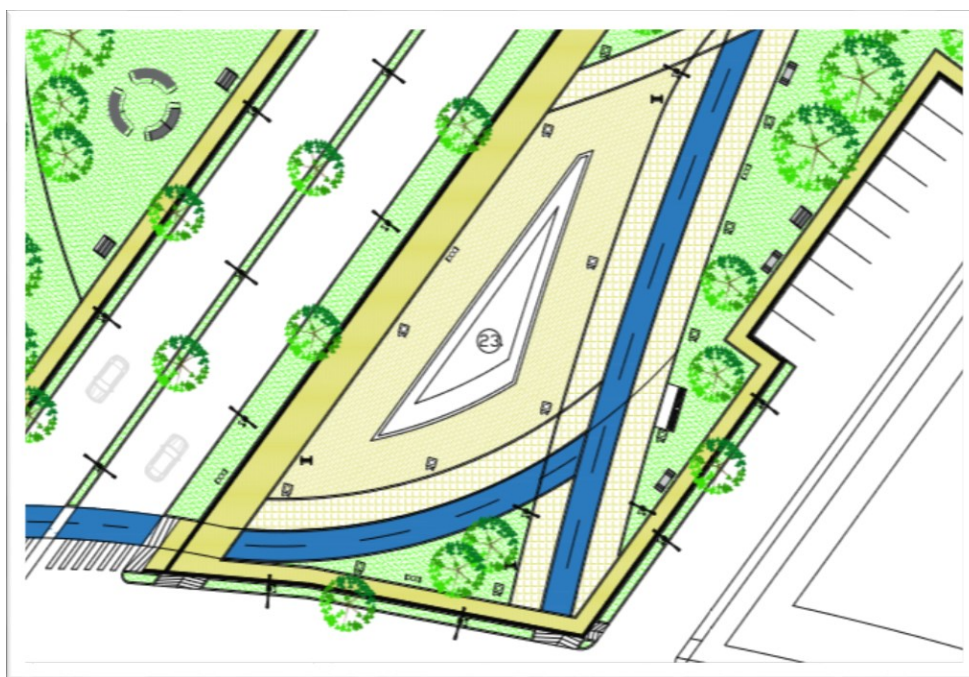
Esta estancia busca rescatar la tradición por los caballos con la que cuenta el municipio, mediante un recorrido que ilustra la historia de los mismos en el municipio.



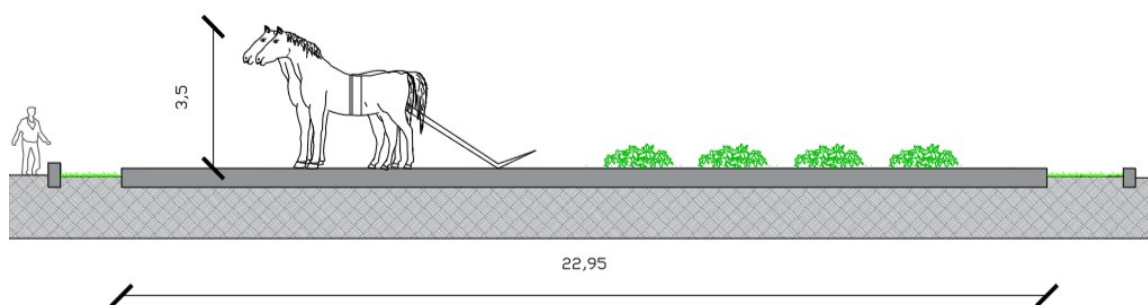
Mapa 90. Plano de detalle de estancia cubierta en cuarta etapa de la propuesta urbana del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.

22- Monumento de Caballos

El monumento es un elemento que generara conciencia de la importancia en la historia del municipio la permanencia de los caballos en el entorno social.



Mapa 91. Plano de detalle de monumento en cuarta etapa de la propuesta urbana del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.



Mapa 92. Plano de detalle de monumento en cuarta etapa de la propuesta urbana del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.

23- Edificio Cultural (edificación a conserva)

La conservación de la edificación se da con el fin de utilizarla como un equipamiento cultural destinado a la población de la etapa cuatro y así brindar oportunidades para la población.



Mapa 93. Plano de detalle de edificio cultural en cuarta etapa de la propuesta urbana del municipio de Pitalito. Fuente: elaboración propia.

CULMINACION DE LA INTERVENCION URBANA EN SUS 4 ETAPAS



Mapa 94. Plano de intervención urbana en sus 4 etapas en el municipio de Pitalito.

Fuente: elaboración propia.

Tabla 12. Tabla de uso de suelos y densidades del polígono en general de la intervención urbana sobre la carrera 9na Este en Pitalito. Fuente: elaboración propia.

USO DE SUELOS Y DENSIDADES POLIGONO
ESPACIO PUBLICO EFECTIVO TOTAL 431,476M2 POBLACION PROMEDIO EN POLIGONO: 23,608 PERSONAS ESPACIO PUBLICO EFECTIVO POR HABITANTE: 18,27 M2 ESPACIO PUBLICO VERDE: 64,927M2
AREA TOTAL DE LAS 4 ETAPAS: 161HA. CON 4,236M2 PORCENTAJE DE ESPACIO PUBLICO DEL POLIGONO: 37% PORCENTAJE DE VIVIENDA ESTUDIANTIL: 1% PORCENTAJE DE COMERCIO LIVIANO: 2% PORCENTAJE DE ZONA HOTELERA: 0,1% PORCENTAJE DE ZONA EDUCACIONAL: 6.1% PORCENTAJE DE ZONA EMPRESARIAL: 0,9% PORCENTAJE DE ESPACIO PUBLICO VERDE: 5% PORCENTAJE DE VIVIENDAS DEL POLIGONO: 32% PORCENTAJE DE ZONA RECREACIONAL: 1% PORCENTAJE DE COMERCIO PESADO DE LA CUARTA ETAPA: 1% VIAS Y OTROS ELEMENTOS 14%

Se pudo observar la consolidación de las cuatro etapas en el polígono y así se logra plantear una intervención urbano sectorial que satisface las necesidades de la población en cuanto a equipamientos, espacio público, vías entre otros elementos, para así crear ciudad de forma planificada y que Pitalito se proyecte como la ciudad de mayor desarrollo del sur del país en temas de cultura, seguridad y planificación urbana.

CAPITULO 3

MARCO METODOLOGICO

La presente investigación es de tipo descriptiva con fuentes de tipo cualitativa, usando magnitudes numéricas que pueden ser usadas mediante herramientas de campo, en la problemática que se evidencian en el municipio de Pitalito en temas como espacio público, sistema ambiental y sistema vial como principales factores y determinantes de la intervención urbano sectorial.

Mediante las problemáticas evidenciadas en la investigación se detectan factores importantes en el sistema vial, déficit de vías, carencia de espacio público efectivo, falta de protección del sistema ambiental, y problemas en los usos de suelos del sector con respecto a los propuestos en el plan de ordenamiento territorial, y además al ser una zona de expansión urbana no cuenta con usos ni planeación prevista para el desarrollo del sector.

En el proceso de investigación se realizaron diferentes métodos uno de ellos es el método inductivo, mediante la revisión de fuentes bibliográficas para así determinar problemáticas y potencialidades de los factores mencionados anteriormente y buscar una solución acorde a los temas mencionados.

Cuando se realiza dicha investigación se procede a hacer un planteamiento para dar solución a las problemáticas mencionadas en los sistemas viales, ambientales y de uso de suelos como prioridad.

La investigación se desarrolla en base a fuentes bibliográficas mediante organismo de control y de gobierno como la alcaldía municipal con el plan de ordenamiento territorial, la corporación autónoma para la protección del alto magdalena, planes parciales de desarrollo en temas como turismo, dicha investigación también se complementa mediante visitas de campo, entrevistas a los residentes de la zona, para confrontar lo propuesto por las entidades de gobierno y lo que está sucediendo en el polígono de intervención, detectando importantes elementos a la hora de proponer una posible solución para el sector a intervenir además que se cuentan con diferencias significativas en cómo se piensa la ciudad y lo existente.

UNIVERSO, POBLACION Y MUESTRA

Se identifica el universo, la población y la muestra de la investigación de la siguiente forma:

- El universo hace referencia al departamento del Huila para tomar como referencia lo que sucede en él y además enfocarlo hacia nuestra intervención urbana.
- La población es el municipio de Pitalito tanto en su parte rural como urbana ya que tiene directa relación a la intervención urbana que se va a realizar.
- Finalmente, la muestra como elemento determinante de la investigación se refiere a la zona terminal del municipio de Pitalito para llegar al polígono de intervención.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Concluido el trabajo de investigación se logran determinar una serie de variables, que nos permiten conocer las problemáticas y potencialidades

- El sistema vial del municipio de Pitalito necesita una intervención sobre su carrera novena Este para lograr desarrollarlo y potencializarse como estrella vial del departamento.
- El sistema ambiental necesita una intervención sobre el polígono escogido para garantizar la conservación del mismo y la integración al sistema vial existente.
- El uso de suelos del sector de la carrera novena Este es una zona en expansión por ende necesita la planeación de este mediante un plan parcial en donde se propone la ampliación del perímetro urbano en donde se garantizara la implementación de usos residenciales, comerciales, educacional, uso mixto y dotacional además de espacio público efectivo para garantizar a los habitantes del sector la accesibilidad y de igual forma satisfacer las necesidades en temas de comercio, prestación de servicios entre otros elementos que buscan que los residentes de las ciudades convivan en armonía.
- La cultura en el municipio de Pitalito es un renglón de vital importancia, que se ve reflejado en sus manifestaciones culturales y además en el arte,

pintura, escultura entre otros elementos que se buscan implementar en el polígono a intervenir para lograr consolidar buena parte de la población del sur del Huila y que además funcione como vitrina de representaciones culturales del sur del país.

- La ciudad carece de espacio público y espacios para la sana convivencia al aire libre, por eso es un de las premisas para el polígono a intervenir.
- La incapacidad de desarrollar el proyecto en su totalidad debido a su gran extensión, abre una puerta para que en un futuro se pueda retomar y desarrollar como propuesta arquitectónica a un posible trabajo de grado.
- La importancia del municipio de Pitalito como estrella vial del departamento lo potencializa como uno de los de mayor desarrollo del sur del país.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

Acuerdo 018 de 2007 plan de ordenamiento territorial del municipio de Pitalito.

Alcaldía de municipio de Pitalito.

Gobernación del departamento del Huila.

Instituto geográfico Agustín Codazzi.

Corporación autónoma regional del alto magdalena.

Cartilla de espacio público de la ciudad de Bogotá.

DANE departamento administrativo nacional de estadística.

Acuerdo 022 de 2016 Alcaldía de Pitalito.

Secretaria de Salud del Huila (2018) Análisis de situación de salud con el modelo de los determinantes sociales de salud municipio de Pitalito Huila

Ley 388 de 1997

La Relevancia de las zonas verdes en el espacio público urbano: La necesidad de su revaloración para la Ciudad Capital

Espacio público y calidad de vida urbana en Pitalito

Unidad de planificación rural agropecuaria

Atlas ambiental y de la biodiversidad del municipio de Pitalito

El Consejo Nacional de Política Económica y Social, CONPES