

# **Propuesta Arquitectónica de un complejo deportivo Alto Rendimiento Neiva**

Manuel Alejandro Guevara Calderón.

Abril 2020.

Universidad Antonio Nariño.

Huila.

Facultad de artes

Programa Arquitectura

## Agradecimientos

Le agradezco primeramente a la Universidad Antonio Nariño, por darme la oportunidad de obtener estudios superiores que me direccionaron como persona, también por cada momento que tuve la oportunidad de vivir en esta casa del saber.

**A mis padres** José Manuel y Marisol Calderón les agradezco por su amor, comprensión y apoyo incondicional en este recorrido de vida.

**A Dios** por ser el arquitecto y creador del universo, quien me ha dado la satisfacción de poder lograr este triunfo muy importante para mi vida.

## Resumen

La investigación planteada a continuación aborda el tema del deporte de alto rendimiento en el Huila y sus oportunidades de crecimiento, respecto sus procesos, necesidades y oportunidades que este tema aporta al surgimiento de un departamento o un municipio, dando todos los puntos de vista argumentativos con sus conceptos teóricos, conceptos legales, conceptos ambientales y conceptos históricos sobre la temática.

Todo esto a partir de unas problemáticas y oportunidades identificadas en el departamento y el municipio de Neiva, frente a la escasez de infraestructura y a la demanda deportiva que se está presentando en los últimos años en Colombia.

### Palabra clave

- **Deporte, rendimiento, Neiva, Huila, atletas, infraestructura, acondicionamiento.**

## **Abstract**

The research presented below addresses the issue of high-performance sport in Huila and its growth opportunities, regarding its processes, needs and opportunities that this issue contributes to the emergence of a department or municipality, giving all the argumentative views with its theoretical concepts, legal concepts, environmental concepts and historical concepts on the subject.

All this based on problems and opportunities identified in the department and municipality of Neiva, in the face of infrastructure shortages and sports demand that has been presented in recent years in Colombia.

## Contenido

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| Resumen.....                      | iii |
| Contenido .....                   | v   |
| Capítulo 1 .....                  | 1   |
| Introduction .....                |     |
| Planteamiento del problema .....  | 2   |
| Pregunta de investigación .....   | 3   |
| Sistematización del problema..... | 3   |
| Objetivo general .....            | 4   |
| Objetivos específicos .....       | 4   |
| Justificación.....                | 4   |
| Antecedentes investigativos ..... | 6   |
| Capítulo 2 Marco teórico .....    | 8   |
| Marco conceptual .....            | 10  |
| Marco legal.....                  | 16  |
| Marco histórico.....              | 19  |
| Marco geográfico.....             | 21  |
| Marco referencial.....            | 21  |
| Marco operativo .....             | 26  |
| Análisis micro .....              | 79  |
| Polígono de intervención .....    | 110 |
| Capítulo 3 .....                  | 112 |
| Marco metodológico .....          | 112 |

|                                      |            |
|--------------------------------------|------------|
| Método de investigación .....        | 112        |
| Diseño de la investigación .....     | 114        |
| Universo población y muestra .....   | 115        |
| Conclusiones y recomendaciones ..... | 115        |
| <b>BIBLIOGRAFÍA .....</b>            | <b>129</b> |

|   |     |
|---|-----|
| Tabla 1 LONGITUD DE VIAS FUENTE: INVIAS .....             | 28  |
| Tabla 2 POBLACIONES .....                                 | 39  |
| Tabla 3 Tabla 3 PORCENTAJE DE USO DE SUELO URBANO .....   | 85  |
| Tabla 4 AREA DE RECREACION Y DEPORTE POR HABITANTE .....  | 87  |
| Tabla 5 CRECIMIENTO POBLACIONAL URBANO FUENTE: DANE ..... | 96  |
| Tabla 6 POCENTAJE POBLACION .....                         | 98  |
| Tabla 7 DOFA EDICION PROPIA .....                         | 109 |

## Lista de ilustraciones

viii

|   |    |
|---|----|
| Ilustración 1 ANALISIS P.I.B DE COLOMBIA FUENTE: ELABORACION PROPIA .....   | 6  |
| Ilustración 2 PLANTA PLANO CUBIERTA FUENTE: .....                           | 20 |
| Ilustración 3 PLANTA PROYECTO COMPLEJO DEPORTIVO MAZANTI .....              | 21 |
| Ilustración 4 la Plaza Van Beuningen – Ámsterdam – Holanda .....            | 22 |
| Ilustración 5 DETALLE ESTRUTURA .....                                       | 22 |
| Ilustración 6 FUNDACION SANTAFE .....                                       | 23 |
| Ilustración 7 REFERENCIA DE FACHADA FLOTANTE .....                          | 23 |
| Ilustración 8 MAPA 1 INFRAESTRUTURA VIAL FUENTE: INVIAS .....               | 24 |
| Ilustración 9 ESTADISTICAS DE CALIDAD DE VIAS COLOMBIA FUENTE: INVIAS ..... | 26 |
| Ilustración 10 MAPA 2 USO DE SUELO COLOMBIA FUENTE: IGACE .....             | 28 |
| Ilustración 11 MAPA 3 SISTEMA AMBIENTAL COLOMBIA FUENTE: CAM EDICION ...    | 30 |
| PROPIA .....  |    |
| 30  |    |
| Ilustración 12 LUGARES NATURALES DE COLOMBIA ELABORACION PROPIA .....       | 31 |
| Ilustración 13 MAPA 4 SERVICIOS PUBLICOS COLOMBIA FUENTE: IGAC EDICION ...  | 32 |
| PROPIA .....  |    |
| 32  |    |
| Ilustración 14 MAPA 5 SERVICIOS PUBLICOS ELABORACION PROPIA .....           | 33 |
| Ilustración 15 MAPA 6 SERVICIOS PUBLICOS ELABORACION PROPIA .....           | 34 |
| Ilustración 16 MAPA 7 DISTRIBUCION POBLACIONAL FUENTE DANE COLOMBIA ...     | 35 |
| EDICION PROPIA .....  |    |
| 35  |    |
| Ilustración 17 figura 8 CUADRO COMPARATIVO DE POBLACION HOMBRE - MUJER. 36  |    |
| COLOMBIA FUENTE DANE .....  |    |
| 36  |    |
| Ilustración 18 MAPA 8 CRECIMIENTO POBLACIONAL COLOMBIA FUENTE: DANE ...     | 43 |
| EDICION PROPIA .....  |    |
| 43  |    |
| Ilustración 19 figura 9 CRECIMIENTO POBLACIONAL COLOMBIA FUENTE DANE .....  | 43 |
| Ilustración 20 MAPA 9 BIENES CULTURALES COLOMBIA FUENTE: IGAC EDICION ...   | 45 |
| PROPIA .....  |    |
| 45  |    |
| Ilustración 21 COLLAGE ELEMENTOS CULTURALES COLOMBIA ELABORACION            |    |
| PROPIA .....  |    |
| 46  |    |
| Ilustración 22 MAPA 10 ATRIBUTOS DEL TERRITORIA ELABORACION .....           | 47 |



|   |     |
|---|-----|
| PROPIA CONCLUSION .....   | 47  |
| Ilustración 23 MAPA 11 ATRIBUTOS DINAMICOS COLOMBIA ELABORACION .....   | 48  |
| PROPIA CONCLUSION .....   | 48  |
| Ilustración 24 MAPA 12 VIAL DEPARTAMENTAL FUENTE: INVIAS EDICION PROPIA   | 49  |
| Ilustración 25 MAPA 13 USO DE SUELO HUILA FUENTE: IGAC EDICION PROPIA .....   | 51  |
| Ilustración 26 MAPA 14 SISTEMA AMBIENTAL FUENTE: CAM .....  | 53  |
| Ilustración 27 figura 11 AREA DE ECOSISTEMAS El departamento avanzó en la consolidación y puesta en marcha de la Burbuja Ambiental, estrategia de reacción inmediata con la que se busca frenar los focos de deforestación en el Huila, pero sobre todo fortalecer los controles operativos para evitar el tráfico ilegal de madera por las carreteras del territorio ..... | 54  |
| Ilustración 28 MAPA 15 SERVICIOS PUBLICOS HUILA FUENTE: DANE .....  | 56  |
| Ilustración 29 MAPA 16 SERVICIO PUBLICO HUILA FUENTE DANE .....   | 58  |
| Ilustración 30 MAPA 17 DEMOGRAFIA POBLACIONAL HUILA FUENTE: DANE .....  | 59  |
| Ilustración 31 POBLACION HOMBRE MUJER HUILA FUENTE: DANE .....  | 60  |
| Ilustración 32 EVOLUCION DE POBLACION HUILA FUENTE: DANE .....  | 61  |
| Ilustración 33 MAPA 18 PATRIMONIOS HUILA FUENTE: CAM EDICION PROPIA .....   | 65  |
| ix  |     |
| Ilustración 34 MAPA 19 CONDICION ECONOMICA HUILA FUENTE: IGAC .....   | 68  |
| Ilustración 35 MAPA 20 TRANSITO Y MOVILIDAD HUILA FUENTE: INVIAS .....  | 70  |
| Ilustración 36 MAPA 21 TURISMO HUILA FUENTE: CAM .....  | 73  |
| Ilustración 37 MAPA 22 NEIVA RURAL SISTEMA AMBIENTAL FUENTE: CAM .....  | 75  |
| Ilustración 38 MAPA 23 USO DE SUELO RURAL NEIVA FUENTE: CAM .....   | 76  |
| Ilustración 39 MAPA 24 INFRAESTRUTURA VIAL NEIVA RURAL FUENTE: INVIAS ....  | 77  |
| Ilustración 40 MAPA 25 SISTEMA AMBIENTAL NEIVA URBANA FUENTE: POT .....   | 79  |
| Ilustración 41 MAPA 26 AMANAZAS Y RIESGOS URBANO NEIVA FUENTE: POT .....  | 83  |
| Ilustración 42 MAPA 27 USOS DE SUELO URNANO FUENTE: POT .....   | 84  |
| Ilustración 43 MAPA 28 EQUIPAMIENTOS URBANOS FUENTE: POT .....  | 86  |
| Ilustración 44 MAPA 29 MALLA VIAL URBANO FUENTE: POT .....  | 89  |
| Ilustración 45 MAPA 30 PERFIL VIAL, TRANSITO Y TRANSPORTE URBANO FUENTE: POT .....  | 92  |
| Ilustración 46 figura PERFILES VIALES URBANOS FUENTE: INVIAS, POT .....   | 93  |
| Ilustración 47 MAPA 31 DEMOGRAFIA POR SECTOR URBANO FUENTE: DANE .....  | 94  |
| Ilustración 48 figura 18 PORCENTAJE POBLACION NEIVA .....   | 97  |
| Ilustración 49 MAPA 32 RANGO DE ESTRATO NEIV .....  | 98  |
| Ilustración 50 MAPA 33 SERVICIO PUBLICO NEIVA FUENTE: POT .....   | 99  |
| Ilustración 51 MAPA 34 PATRIMONIO NEIVA FUENTE: POT .....   | 101 |

|  |     |
|--|-----|
| Ilustración 52 MAPA 35 POLIGONO INTERNECION EDICION PROPIA .....   | 104 |
| Ilustración 53 MAPA 36 LIMITES DE POLIGONO EDICION PROPIA.....     | 105 |
| Ilustración 54 PROBLEMATICAS ENCONTRADAS SECTOR INTERVENCION ..... | 106 |
| Ilustración 55 MAPA 38 ACTIVIDADES POLIGONO EDICION PROPIA .....   | 107 |
| Ilustración 56 MAPA 37 ACTIVIDAD DEL SUELO EDICION .....           | 110 |
| Ilustración 57figurA DISEÑO METODOLOGICO .....                     | 114 |

## **Capítulo 1**

### **Introducción**

El siguiente trabajo se realiza con el objetivo de plantear el proyecto de grado para la obtención del título de arquitecto. Será una investigación que se basara en encontrar una solución pertinente, eficiente y económica para el deporte y la actividad física en la ciudad de Neiva -Huila, donde se expresan las necesidades de las comunidades por ejercer el derecho al deporte de alto rendimiento y aprovechamiento del tiempo libre.

En este trabajo analizaremos las razones que motivaron la elección del tema de investigación, así como los gustos e inquietudes que podrían suscitarse durante el desarrollo. La finalidad de la investigación es lograr un resultado integral que permita llegar a conclusiones sólidas y satisfactorias. Que concluyan que el deporte es una herramienta importante en el desarrollo de los seres humanos como individuos y en sociedad. Es por eso y otros motivos que se inclinan por este tema. Este trabajo de grado analizará y aportará aspectos de mejora a nivel de infraestructura e instalaciones centradas en el desarrollo del deporte. El deporte es también importante porque cuando es grupal se permite interactuar con otros y luchar de manera conjunta por un objetivo común; cuando es individual, nos permite buscar superarnos de manera permanente ya que los buenos resultados dependen pura y exclusivamente de nosotros. También promueve el intercambio sociocultural, a través de los eventos deportivos y, asimismo los valores humanos y universales, como la disciplina, el sentido del equipo y colectividad, la solidaridad, la comprensión y la tolerancia. A partir de esta reflexión se decidió tratar el tema señalado a desarrollar como trabajo de grado

## Planteamiento del problema

En el departamento del Huila y específicamente en la ciudad Neiva por ser la capital de dicho departamento existe una necesidad de intervención en los elementos de infraestructura deportiva, ya que no se encuentran adecuados para el desarrollo de las actividades deportivas de alto rendimiento que requiere un atleta profesional.

El coliseo cubierto, la villa olímpica, el estadio, la pista de patinaje, siendo estos los espacios destinados para los entrenos de los atletas en ellos se destaca una decadencia ambiental y en un deterioro de infraestructura no siendo apto para el desempeño de los atletas huilenses y agregando que no cumplen con normativas de discapacitados.

Con la problemática encontrada con la situación actual de los lugares de entrenamiento de las 25 ligas “constituidas legalmente “por inderhuila en el departamento del Huila, en esta ocasión de la ciudad de Neiva, se consideran no óptimas. Debido a esto los deportistas se sienten inconformes porque no permiten desarrollar e incrementar su nivel y actitudes deportivas para mejorar el posicionamiento del departamento como potencia deportiva. agregado a esto se suman los diferentes problemas que causan el deterioro, las patologías sociales como inseguridad, malos usos de los establecimientos, consumo de estupefacientes, y cambio de vida de algunos deportistas y así también el desinterés de la comunidad joven que busca encontrar en estos lugares una vocación, pero estos lugares no lograr satisfacer tanta población en espacios reducidos.

*“los deportistas radicados en Neiva, tenemos espacios deportivos para entrenar, pero no con centros de entrenamiento donde se cuenta con todo lo necesario... a taekwondo, lucha y gimnasia, judo nos toca entrenar en un mismo espacio” (pamela Perdomo, 2018)*

la ciudad requieren de una intervención arquitectónica que implique una infraestructura que brinden las condiciones aptas para la realización de prácticas deportivas beneficiando

al deportista de alto rendimiento y también sirviendo como una integración con los habitantes de la ciudad, recuperando la unión y participación al espectador del deporte, y que a su vez funcione como escenario metropolitano que abarque eventos deportivos de gran escala creando un icono en la ciudad que tenga un impacto urbano que mejorara las condiciones de vida de los deportistas generando una centralidad y un desarrollo social

### **Pregunta de investigación**

¿Por qué en el departamento del Huila no existe un centro de alto rendimiento deportivo apto para el atleta profesional?

### **Sistematización del problema**

¿Por qué el deporte de Neiva no es tan reconocido?

¿Porque no hay espacios adecuados para entrenar los Deportes a un alto nivel

¿Por qué son pocos los practicantes de deporte de  
Alta competitividad en Neiva?

### **Objetivo general**

Diseñar un complejo deportivo de alto rendimiento apto en la ciudad de Neiva, que genere la oportunidad de crecimiento y desarrollo del deportista de alto rendimiento y la integración social de la ciudad.

## Objetivos específicos

- diseñar un complejo deportivo apto para la actividad deportiva de alto rendimiento y la integración social de la ciudad de Neiva
- contribuir con escenarios aptos para el crecimiento de las distintas disciplinas deportivas en el Huila

generar reconocimiento del deporte en Neiva

## Justificación

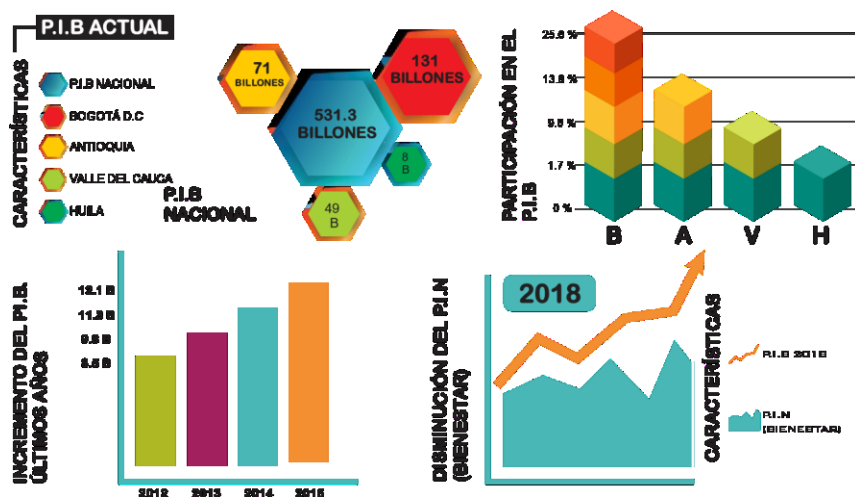
De acuerdo con la participación expuesta del departamento del Huila con 366 atletas para los juegos nacionales del 2019 “*366 deportistas (252 hombres y 114 mujeres), en 20 deportes individuales y de conjunto para los Juegos Nacionales, es la cifra que inscribió INDERHUILA*” (INDERHUILA, 2019) siendo esta una participación por parte del 0.18% de jóvenes del 60% de los 344.117 habitantes que tiene Neiva, a parte de los profesionales consolidados que son 19.205 atletas. Se evidencia cómo se está creciendo cada vez más en participación en el deporte y la participación en eventos deportivos se hace oportuno establecer a la propuesta de diseño de un complejo deportivo de alto rendimiento por parte del atleta huilense, en la ciudad de Neiva, abarcando una serie de razones que constituyen y construyen la actividad deportiva y recreacional. El deportista y atleta de alto rendimiento que se concentra en la ciudad de Neiva, en la actualidad presenta una deficiencia en infraestructura de sus espacios de práctica y en su preparación física y mental generando así un déficit en participación en justas y competencias deportivas conllevando el fracaso a los representantes del departamento.

De Colombia han logrado sobresalir varios atletas profesionales a nivel nacional e internacional, pero son pocos los que han logrado trascender que hagan parte del Huila, entre algunos destacamos la luchadora Andrea carolina Olaya huilense que ha logrado destacarse en esta disciplina de mucha exigencia, dando grandes paso sacando la cara por el departamento del Huila, pero no todo han podido tener una suerte de esa manera debido a la limitación en el área de entrenamiento enfocados a los procesos de alto rendimiento deportivo de las varias disciplinas que se practican.

La Creación de un centro de preparación para el atleta de alto Rendimiento en Neiva que pueda promover la capacitación del atleta en todas sus facetas, dándole la atención necesaria para enfrentar los retos que se pueden imponer en una competición, ya sea olímpica o sus similares, tales como los Juegos supérate, juegos departamentales, juegos nacionales, Panamericanos, , entre otros. También así se promueve los eventos deportivos sirviendo como sede para próximas competencias de alta relevancia fortaleciendo la integración deportiva y social.

Existen unos factores relevantes los cuales se pueden evidenciar fácilmente y son los de que en Neiva la inversión para el bienestar y deporte en el departamento es equivalente al 1.6% estando por debajo de una ciudad incluyente en el bienestar de las personas.

En el Huila se enfocan en la inversión en otros sectores, generando abandono esto conlleva a la problemática de bienestar y calidad de vida, es decir entre más sea la inversión al P.I.N incrementa el P.I.B esto conlleva a que se deja la inversión material de los sectores de bienestar y servicios enfocado solo a la producción, dejando a un lado la familia la recreación y el deporte.



*Ilustración 1 ANALISIS P.I.B DE COLOMBIA FUENTE: ELABORACION PROPIA*

## Antecedentes investigativos

- 1) Centro de alto rendimiento deportivo recreacional de Rancagua, Rancagua – Chile  
Tesis pregrado elaborado por Meneses Iturralde, Aníbal en el año 2009 que tenía como objetivo crear un programa que mezcle la práctica deportiva en el ámbito profesional y como hobby. con instancias de ocio y espacios con las características aptas para acoger eventos multitudinarios, construir un centro que tenga instancias tanto públicas como privadas e institucionales de práctica Deportiva y crear un área en el que deporte y la recreación se vivan en un mismo espacio.
- 2) complejo de Alto Rendimiento Deportivo Cerro - Juli, Arequipa – Perú. Tesis pregrado elaborada por Juan Rodrigo Valverde Palomino en el 2003 que tenía como objetivo desarrollar un complejo deportivo de alto rendimiento en la ciudad de Arequipa con la intervención a través del complejo deportivo Cerro Juli, adaptando los espacios para que permitan la actividad física y la formación del atleta para el desarrollo que alcancen los niveles de alta competitividad logrando una conexión arquitectónica tecnificada y moderna para el deporte.



3) Centro deportivo de alto rendimiento para el atleta olímpico guatemalteco, Guatemala de la asunción Rodolfo Fernando Lemus Solórzano mayo 2015 que tenía como objetivo Determinar las necesidades de los espacios donde se pueda implementar una preparación óptima en los atletas olímpicos guatemaltecos, los cuales necesitan tener la condición física y mental necesaria para enfrentar los retos de su disciplina deportiva, y Proporcionar un espacio donde especialistas puedan tener control alimenticio y nutricional que deriva en mejorar la condición del atleta, ayudando en su desarrollo físico.

## **Capítulo 2 Marco teórico**

### **DEPORTE DE ALTO RENDIMIENTO**

El deporte en sus múltiples y variedad manifestaciones es, en nuestros días, una de las actividades con mayor arraigo, capacidad de movilización y convocatoria en nuestra sociedad convirtiéndose en producto de consumo y objeto económico muy atractivo en el mercado de bienes y servicios. Se caracteriza por ser un sistema abierto y estrechamente conectado a otros ámbitos como política, educación la economía y los medios de comunicación (perez, 2018)

Para la práctica deportiva de alto rendimiento se deben llevar a cabo una serie de actividades y requisitos indispensables para un óptimo desempeño tanto físico como mental, requiriendo así un espacio que sea apto para proveer la atención al atleta en cualquier momento que la necesite.

“En la alta competición, el proceso de preparación de los deportistas adquiere un elevado índice de especialización, donde las diferentes disciplinas implicadas (educación física, psicología, medicina, biomecánica, etc.) mantienen su carácter aplicado. Además, muchos entrenadores de la actividad deportiva, y la mayor parte de los deportistas, consideran que su preparación debe ser global, es decir donde se trabajen los niveles físico, técnico, táctico y

psicológico. Por lo tanto, la planificación del entrenamiento deportivo incluye la parte psicológica cuyo objetivo fundamental consiste en elaborar planes de acción para que el deportista pueda controlar sus pensamientos, emociones y conductas tanto antes, durante como después del entrenamiento y de la competición

. (pablo, *La importancia de la preparación psicológica según los deportistas de alto rendimiento, 2000*)”.

A la práctica del deporte se le caracterizan los siguientes modelos de participación deportiva.

- Modelo competitivo: es el heredero del deporte tradicional, basado en una reglamentación estricta y universal. caracteriza por la orientación hacia un logro, (medalla, trofeo, marca)
- Modelo expresivo: representa un cambio de valores en la sociedad moderna y engloba practicas con escasas organizaciones, en el objetivo nada tiene que verlos resultados, sino la gratificación personal que se logra obtener en la práctica
- Modelo espectáculo: cuenta con un reglamento estricto y un cuerpo de profesional que se ocupa de su cumplimiento y se rige por la ley del mercado.

La investigación que le comprende este trabajo de grado, esta dirigida a la clasificación de la actividad deportiva profesional y los modelos de competición y espectáculo que poseen una serie de requerimientos opuestos a los demás modelos caracterizados

Al momento de definir los modelos expuestos, se afirma que “que el deporte profesional de alta competición constituyente en si mismo un sistema cerrado que gira alrededor de doble principio axial de enlace científico-tecnológico y racional económico del mercado”. (perez, 2018)

El deporte es el esfuerzo muscular, es el conjunto de ejercicios físicos que el hombre realiza para divertirse o para mejorar su capacidad física e intelectual despejando la mente y liberando las

cargas emocionales que generan tensión. El deporte progresa cada vez demostrado en el tiempo, y siendo catalogado en la vida moderna como un hecho indispensable, estableciendo una organización con sus instituciones federaciones y clubes deportivos marcando pautas y uniformidad que permiten la creación de eventos en sus diferentes categorías interdisciplinarias.

Generalmente existen 6 tipos de modalidad deportiva

Deporte atletico: atletismo, gimnasia, halterofilia

Deporte natación y ciclismo

Deporte de combate: boxeo, lucha, taekondow esgrima, judo, karate,

Deporte pelota: futbol, baloncesto, beisbol, voleibol balonmano, waterpolo

Deporte motor: automovilismo, motociclismo

Deporte deslizamiento: esquí, patinaje

Estas son las tipologías validas que se efectúan en la actividad deportiva determinando la generalidad de distinguir el deporte como participación individual o de equipo y existen unas categorías denominadas pasivas o juegos de mesas como el ajedrez y otras, así mismo existe actividades deportivas denominadas como extremas o de riesgo.

## Marco conceptual

- Los Centros de Alto Rendimiento Deportivo:

Tienen titularidad estatal y/o autonómica. Su público son los deportistas de alto nivel y cubrir las necesidades de entrenamiento de las distintas Federaciones a nivel nacional. Para conseguir esta denominación hay que cumplir unos requisitos como tener instalaciones multidisciplinables equipadas a un nivel de primera. Una residencia amplia, con luz natural y cerca de los espacios de entrenamiento y estudio

- Escenario deportivo:

Es toda instalación construida o adecuada para la práctica de un deporte determinado y legalmente reconocido por el Estado colombiano por intermedio de la autoridad competente respectiva incluyendo todas sus dependencias internas y externas y vías de ingreso y egreso aledañas a dichos escenarios

- El deporte

El deporte es una actividad física que se vincula a la competitividad entre varias personas que practican la misma ejercicio, esta institucionalizado por federaciones, clubes, que ejercen un conjunto de reglas perfectamente definidas. Los deportes competitivos se deben de realizar bajo reglamentos y normas que ayuden a la superación profesional, aun considerando que esto ya es algo que se lleva a cabo desde el siglo xx pero se ha venido actualizando con el pasar de los años. En fin el deporte es recreación, pasatiempo, placer, diversión o ejercicio físico, generalmente al aire libre, implica un esfuerzo muscular. El hombre lo realiza para divertirse o para mejorar su capacidad física e intelectual. Cada persona puede hacer diferentes ejercicios dependiendo de su constitución muscular, su ritmo cardiaco, su edad, su estado de salud. Se vive y se desarrolla otra

realidad social, gracias a la cantidad de ciudadanos que lo practican de forma anónima, que pertenecen a un club, que trabajan para una asociación deportiva, que son espectadores de los grandes eventos aludidos, los millones de niños y jóvenes que realizan actividades físicas en su colegio, los grupos de la tercera edad, los discapacitados, entre otros, hacen ver el deporte como parte de aspecto físico de una población.

- Clasificación de los deporte

Se proponen entonces grandes grupos de deporte según las actividades que estos realizan sean de esfuerzo físico, de contacto o resistencia, que pueden resumirse en deportes de:

- a. Deporte de Combate.
- b. Deporte de Pelota.
- c. Deporte Atlético.
- d. Deporte de Halterofilia o Levantamiento de Pesas.

**a)** El deporte de combate

Incluyen las especialidades que presentan en común el mismo tipo de Confrontaciones s entre adversarios. Este deporte se desarrolla entre dos personas mediante Algunas reglas que limitan los golpes en esta disciplina según el deporte. Estas

técnicas son: golpear, agarre, y uso de arma. En este grupo están el Boxeo, lucha libre, lucha grecorromana, Esgrima, karate, Judo, Taekwondo, y se efectúan en niveles olímpicos.

**b)** deporte de pelota.

Cada practicante se centra más en ese objeto, la pelota, el balón o la bola, que en el mismo adversario. El esférico, al centrar la atención de los practicantes o jugadores, divide las acciones de los mismos en defensivas y ofensivas, proporcionando gran importancia al espacio (el campo, terreno de juego o cancha). La introducción de la pelota presupone una evidente complicación, pero el carácter apasionado y abierto de todas las prácticas deportivas basadas en ella permitirá clasificarlas a veces como deportes de combate, pues en el fondo constituyen también una lucha, pero con la interposición entre los contendientes, individuales o colectivos, del elemento conceptual de referencia que es la pelota. En este grupo están: el fútbol, el basquetbol o baloncesto, balonmano, las modalidades de jockey, el tenis, el pingpong, el waterpolo, el Bádminton como deportes olímpicos más populares.

**c)** Deporte atlético

En el deporte atlético, a diferencia de los grupos anteriores, el objetivo principal del esfuerzo del practicante, en el antagonista o en un instrumento, sino que el punto de referencia lo constituye el propio cuerpo, predomina por encima de cualquier consideración es rendir el máximo esfuerzo físico, que se denomina “resistencia muscular”. En los deportes atléticos se produce un cambio cualitativo fundamental a través de una triple exigencia que la sociología deportiva ha elaborado: Reflexión, racionalización, medición, que en los deportes atléticos: el enfrentamiento del atleta con sus propias posibilidades personales; el del atleta con los otros participantes en una confrontación concreta y por último, el del atleta con los mejores especialistas de

las diversas modalidades a través de las marcas que han establecido y que para él son el punto de referencia de su propio progreso. En este grupo estarían, el atletismo en sus numerosas variantes, la gimnasia, también con sus modalidades, el ciclismo con sus diferentes modalidades y la natación que son de realce en las olimpiadas.

**d) deporte de halterofilia o levantamiento de pesas**

La Halterofilia es un deporte de apariencia complicada, ya que para lograr un resultado sobresaliente es necesario el uso de diversos métodos, elaborados en base a principios y leyes biológicas, que desarrollen los diferentes aspectos de su preparación. La fuerza, el eslabón principal de la Halterofilia, es de principal interés por parte de todos los entrenadores. Numerosos métodos ya se probaron hasta la actualidad, algunos se descartaron, otros se siguen utilizando con menos frecuencia como el método de trabajo isométrico, en boga hace muchos años y utilizado aun en los entrenamientos modernos de países líderes en la Halterofilia.

- modalidades del deporte

**a. Deporte recreativo:**

Es practicado por toda la población con fines de juego, distracción, relajación y salud. Esta actividad no se realiza con lo fines de competencia que obedece a reglas y normas internacionales, no requiere de preparación ni entrenamiento, no está sujeto a ningún sistema de clasificación profesional.

**b. Deporte competitivo**

Se practica en muchos casos sin fines de lucro dependiendo de los niveles de calidad técnica. Responde a una sistematización de precalificación definido. Se hace necesaria la asociación de sus practicantes en clubes que luego estos mismos en su conjunto formaran ligas.

Los deportistas que lo practican deben ir escalando niveles, desde el deporte amateur hasta alcanzar niveles profesionales; donde regirá a lo largo de su vida deportiva, estatutos, normas y reglamentos.

**c. Deporte de alta competitividad:**

Practicado por deportistas que destacan por sus cualidades y niveles de rendimiento y que han sido preparados desde temprana edad para tales fines o a través de su vida deportiva, han llegado a parámetros competitivos altos que los convierten en atletas de elite para competencias Olímpicas Internacionales. Su práctica competitiva se realiza generalmente en eventos internacionales y responde a normas y reglamentos de las mismas características. Involucra la intervención multidisciplinaria y especializada en la preparación y cuidado del deportista a lo largo de su vida pre-competitiva, competitiva y post competitiva.

- **Ligas Deportivas.:**

Organizaciones deportivas abocadas a las prácticas, fomento, desarrollo y competencia de una determinada disciplina del deporte.

- **Federaciones Deportivas.**

Son órganos de una determinada disciplina deportiva, tienen representación internacional y agrupa a todas las Ligas Departamentales del respectivo deporte al cual de aboca, fomentando las competencias a nivel nacional e internacional.



## Marco legal

Deporte aficionado y normas generales para los organismos deportivos y demás entidades del sistema nacional del deporte

Acto legislativo 02 agosto 17 de 2000 por el cual se modifica el artículo 53 de la constitución política de Colombia

Ley 181 de enero 18 de 1995, por la cual se dictan disposiciones para el fomento de deporte, la recreación el aprovechamiento del tiempo libre y la educación física y se crea el sistema nacional del deporte

Ley 494 de febrero 8 de 1999, por la cual se hacen alguna modificaciones y adiciones al decreto – ley 1228 de 1995 y a la ley 1 81 de 1995

Ley 613 de septiembre 4 de 2000, por medio de la cual se declara a la disciplina del tejo como deporte nacional y se dictan otras disposiciones

Ley 934 de diciembre 30 2004, por la cual se oficializa la política de desarrollo nacional de la educación física y se dictan otras disposiciones.

Ley 1228 de julio 18 de 1995, por la cual se revisa la legislación deportiva vigente y la estructura de los organismos del sector asociado con el objeto de adecuarlas al contenido de la ley 181 de 1995

Ley decreto ley 1231 de julio 18 de 1995, por el cual se establece el otorgamiento de estímulos académicos, económicos y de seguridad social para deportistas nacionales destacados en el ámbito nacional o internacional.

Decreto reglamento 00407 de febrero 28 de 1996, por el cual se reglamenta el otorgamiento de personería jurídica y el reconocimiento deportivo a los organismos deportivos que integran el sistema nacional del deporte.

Decreto 4183 de noviembre 3 2011, por el cual se transforma al instituto colombiano del deporte, COLDEPORTES. Establecimiento publico del orden nacional en el departamento

administrativo del deporte , la recreación, la actividad física y el aprovechamiento del tiempo libre, COLDEPORTES, y se determina sus objetivos.

Decreto 1083 de abril 15 de 1997, por el cual se reglamenta la pensión vitalicia para las glorias del deporte nacional

Decreto 1227 de julio 18 1995, por la cual se delega la inspección, vigilancia y control del deporte, la recreación el aprovechamiento del tiempo libre, la educación física y los organismos del sistema nacional del deporte.

Decreto 2166 de julio 9 de 1986, or la cual se modifica y deroga parcialmente el decreto 515 de 1986

Decreto 515 de febrero 17 1986, por la cual se reglamenta parcialmente del decreto 2845 de 1984 y se dictan disposiciones sobre el deporte, la educación física y la recreación.

Decreto de 1387 de agosto 5 de 1970, por el cual se dictan disposiciones sobre organización deportiva en el país.

Decreto 880 de mayo 10 de 1976, por el cual se reglamenta la actividad de los deportistas aficionados y el funcionamiento de sus clubes deportivos

Decreto 2845 de noviembre 23 de 1984, por el cual se dictan normas para el ordenamiento del deporte, la educación física y la recreación.

Decreto 380de febrero 8 de 1985, por el cual se reglamenta parcialmente el decreto 2845 de 1984 y se dictan disposiciones sobre organización deportiva

Decreto 2225 de agosto 14 de 1985, decreto por el cual se reglamenta parcialmente el decreto 2845 de 1998 y se dictan disposiciones sobre la participación de niños en eventos deportivos y recreativos.

Decreto 1772 de agosto 23 de 2012, por medio del cual se establece como criterios de formulación para subsidios familiar de vivienda para área súrbanas en especie los hogares que tengan como miembro a deportistas y entrenadores medallistas que se encuentren en estado de vulnerabilidad y se dictan otras disposiciones.

Resolución 1666 de agosto 19 de 1997, por la cual se establece el número mínimo de clubes promotores que se podrán construir en los diferentes municipios, atendiendo su categoría.

Resolución No 1440 de diciembre 14 de 2007, por la cual se fijan los criterios y el procedimiento para la vinculación de nuevos deportes en el sistema nacional del deporte.

Resolución No 000547 de julio de 12 de 2010, por la cual se modifican la resolución 001947 del 23 de octubre de 2000 y 0000040 del 18 de enero de 2001.

Resolución No 000231 de marzo 23 de 2011, por la cual se reglamentan los requisitos que deben cumplir los clubes deportivos y promotores para su funcionamiento

Resolución No 000131 de abril 19 de 2011, por la cual se crea el programa deportivo excelencia y se reglamenta el apoyo al deportista excelencia Coldeportes.

Decreto 596 del 2010, tratamiento urbanístico de desarrollo, el cual da parámetros según el uso del equipamiento.

Decreto 4183 de 2011, a Coldeportes le corresponde “Planificar y programar la construcción de instalaciones deportivas con los equipamientos necesarios, procurando su óptima utilización y uso de los equipos y materiales destinados a la práctica del deporte y la recreación” y “Dirigir y administrar el Laboratorio de Control al Dopaje, el Centro de Alto Rendimiento en Altura de COLDEPORTES, el Centro de Servicios Biomédicos y los demás que se establezcan en desarrollo de su objeto”, así como los demás espacios que en la actualidad posee la entidad bajo cualquier título.

Decreto 4183 artículo 18 de 2011, se establece como función de la Dirección de Recursos y Herramientas del Sistema: “Dirigir y coordinar las actividades del Laboratorio Control al Dopaje y del Centro de Alto Rendimiento en Altura de COLDEPORTES.”

### Marco histórico

En siglo XVIII, surgen los primeros espacios ya destinados a una práctica deportiva, los Hipódromos, luego con la Revolución Francesa, la Industrialización y el Colonialismo, comienza un cambio de pensamiento en pro del deporte y aparece la pasión por la exploración y con esto el Alpinismo, pero las transformaciones sociales son las que ayudan al surgimiento de deportistas en su mayoría militares y universitarios que forman Clubes. Culminando en el siglo XIX con la celebración de la primera Olimpiada Moderna en 1896, impulsada por Pierre de Coubertin bajo los nuevos principios de internacionalidad y libertad El proyecto de Bofill da lugar a una solución programática, pero su planteamiento no se ejercita desde un funcionalismo mecanicista sino arquitectónico, en el sentido más tradicional del término (Sullivan). Por ello el proyecto regresa a una opción figurativa de la arquitectura, tanto relacionada con los arquetipos de la arquitectura de la Ilustración (simetría, economía, volúmenes puros).

Así avanzando hacia nuestros tiempos surgen estadios y espacios deportivos de diversas tipologías, estos ayudados por los avances tecnológicos y el uso de nuevos materiales como el hormigón hasta llegar a estudios High Tech, donde el programa aniquila el problema de la forma como problema estético.

### Deporte en Colombia

La incorporación de los juegos a nivel nacional se traza en el primer tercio del siglo XX con dos factores trascendentes que determinaran la realización del a primera reunión deportiva con carácter de olimpiada, primero la promulgación de la ley 80 de

1925, relacionada con el desarrollo de la cultura física y en segundo lugar la realización de los primeros juegos centro americanos y del caribe en 1926 estos juegos nacieron bajo la filosofía del fenómeno de la educación física.

El gobierno decreto la realización de los juegos nacionales en noviembre de 1926, con sede en Bogotá para 1928 destinando la suma de cinco mil pesos, pero el evento nunca se realizo con base en el decreto de 1925, de nuevo el gobierno ordeno la celebración, todos los años, de los juegos olímpicos nacionales y la primera sede fue entregada en cali, que debía organizar el certamen entre 25 noviembre y el 10 de diciembre de 1928. Finalmente se realizaron entre el 22 de diciembre de 1928 y el 10 de enero de 1929 bajo la dirección de Hans Huber, funcionario del ministerio de educación. En 1929 se elabora la nueva reglamentación para la sede en Medellín determinando el nombre de torneo de la republica

### **Marco geográfico**

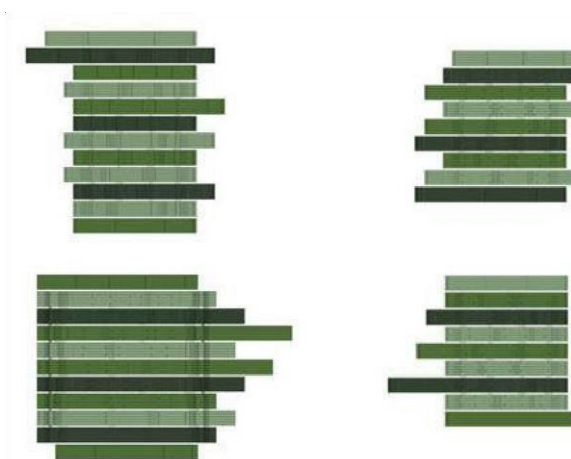
El departamento del Huila está localizado al suroccidente de Colombia, entre los 3°55'12" y 1°30'04" de latitud norte (entre el nacimiento del río Riachón, municipio de Colombia y el pico de la Fragua, municipio de Acevedo), y los 74°25'24" y 76°35'16" de longitud al oeste del meridiano de Greenwich (entre el Alto de Las Oseras, municipio de Colombia y el páramo de Las Papas, municipio de San Agustín)

El departamento cuenta con una amplia variedad de climas en razón a la diversidad de pisos térmicos y como resultado de la interacción de factores tales como la temperatura, la luminosidad solar, la pluviosidad, la humedad relativa y los vientos. El 28,3% de la superficie departamental corresponde a clima cálido, el 40% a clima medio, el 23,2% a clima frío y el 8,6% a clima muy frío

## Marco referencial

El planteamiento de diseño del proyecto de grado está ligado con objetivos y elementos planteados anteriormente en diferentes proyectos tomándolos como referentes en el ámbito constructivo estructural y visual.

Se toma como referente el escenarios ix juegos deportivos sudamericanos realizados en Medellín tomando de él la funcionalidad el cual cuenta con 4 divisiones de escenarios deportivos, coliseo combates baloncesto, voleibol y gimnasia. El cual Los 4 escenarios deportivos se ubican de manera que haya un acceso directo hacia cada uno de ellos desde el exterior y permitiendo la circulación libre entre cada coliseo. Los cuatro elementos funcionan por separado, teniendo una comunicación de carácter formal entre sí que las configuran como un solo edificio independiente, que crea un espacio público a su alrededor, con el cual se relaciona directamente

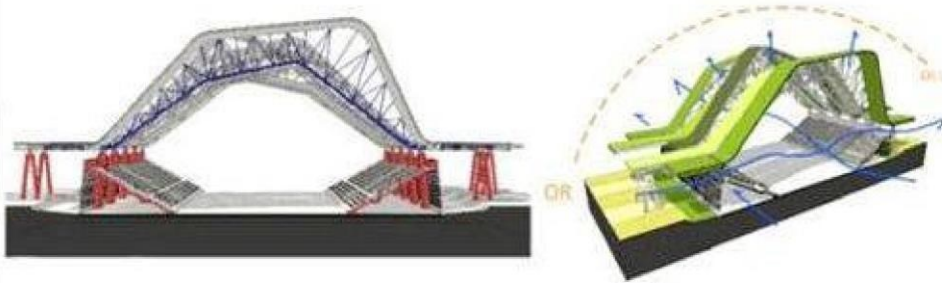


*Ilustración 2 PLANTA PLANO CUBIERTA FUENTE:*

También su forma hace obtener una sostenibilidad con La cubierta que permite que el la luz ingrese de forma indirecta sin que la luz directa afecte a los deportistas o a los espectadores. Se tiene un sistema de ventilación cruzada a través de las paredes exteriores y el escape de aire caliente por las cubierta y creando a su exterior un integración visual con su entorno natural



*Ilustración 3 PLANTA PROYECTO COMPLEJO DEPORTIVO MAZANTI*



*Ilustración 4 ALZADOS DE PLANOS PROYECTO MAZANTI*

También se toma como referente la Plaza Van Beuningen – Ámsterdam – Holanda (Países Bajos) la cual está ubicada en la van Hallstraat, distrito oeste de Ámsterdam.

Este complejo contiene un concepto de crear una sala de estar para el barrio, en la plaza, integrando los pabellones. El espacio rectangular está dividido en zonas. Cada zona o sala está adaptada a funciones específicas y grupos de edad. Las habitaciones o bien están hundidas en el suelo o elevadas. Tres zonas están enmarcadas por vigas de acero, elevadas 4 metros sobre el nivel del suelo y conectadas a un pabellón. Estos marcos de vigas generan intimidad y forman espacios tipo habitación en la plaza. Las vigas de madera de la pérgola se colocaron en ángulo

recto a las vigas de acero contribuyendo a la percepción del espacio.



Ilustración 4 la Plaza Van Beuningen – Ámsterdam – Holanda

FUNDACION SANTIAGO

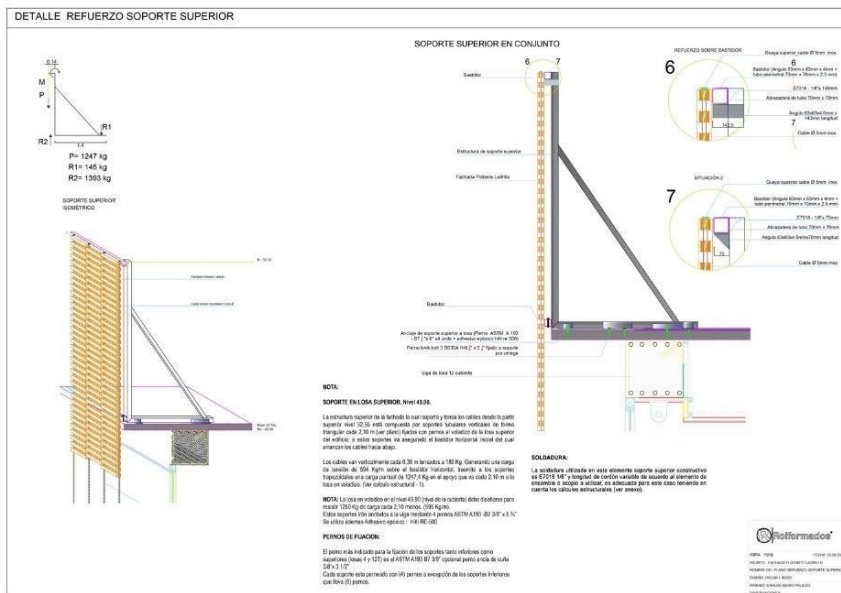


Ilustración 5 DETALLE ESTRUCTURA





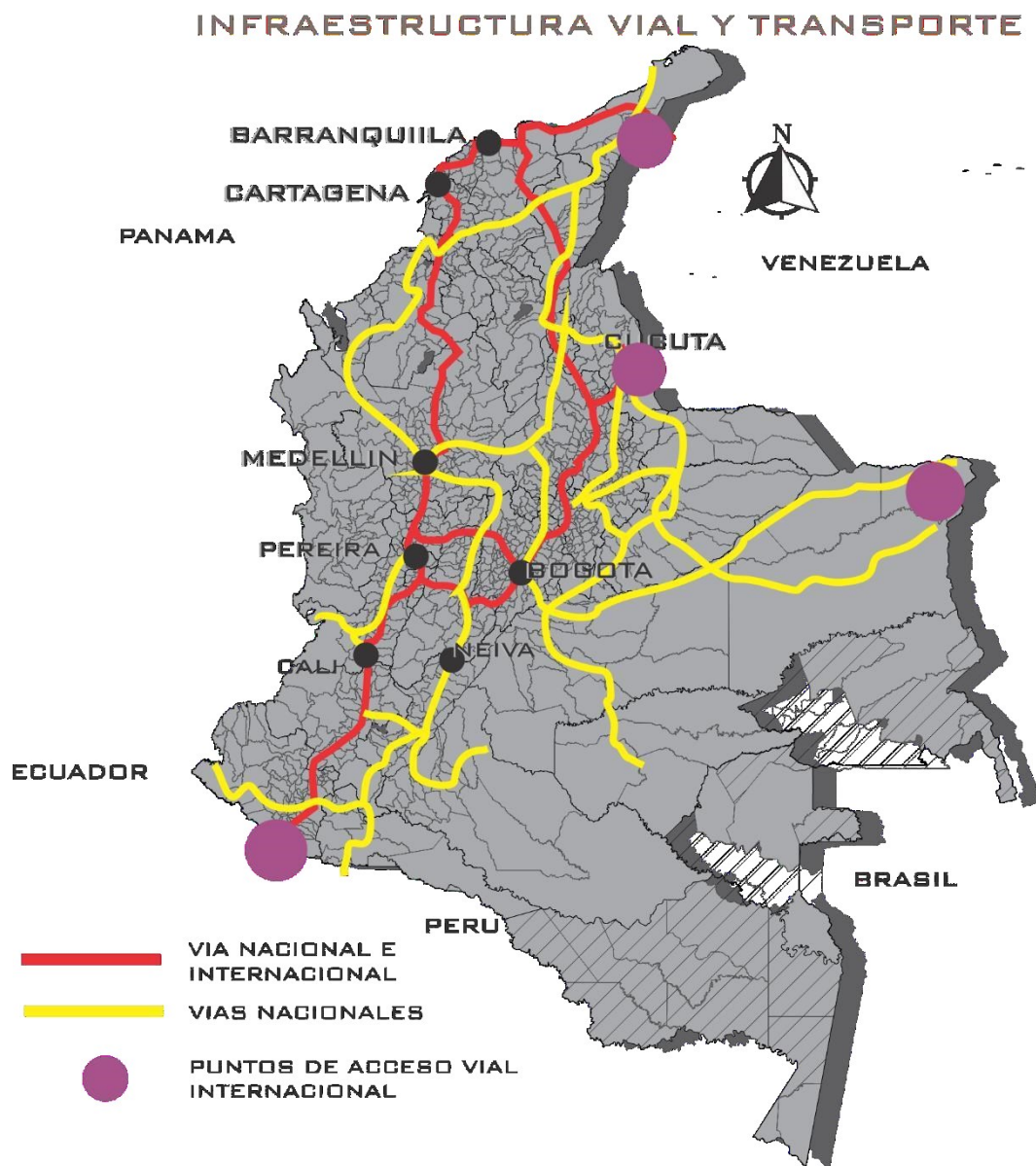
*Ilustración 6 FUNDACION SANTA FE*



*Ilustración 7 REFERENCIA DE FACHADA FLOTANTE*

## **Marco operativo**

### **ANALISIS MACRO**



*Ilustración 8 MAPA 1 INFRAESTRUTURA VIAL FUENTE: INVIAS*

La estructura vial Forma parte del sistema la vía nacional de Colombia lo vincula desde la capital (Bogotá) como punto de referencia por el sur lo conecta con el departamento del Huila, Nariño y putumayo pero también lo conecta y vincula con el país de ecuador y Perú. Hacia el norte se conecta con los departamentos de atlántico, bolívar, y el país de Venezuela.

Con relación al oriente, lo conecta con el departamento de norte de Santander y el país de Venezuela y hacia el occidente lo conecta con los departamentos de Antioquia, valle y Risaralda Siendo esta la cobertura vial que se encuentra en excelentes especificaciones para el transporte del país.

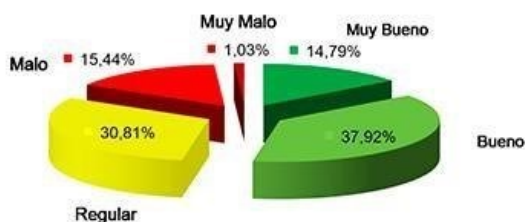
#### PROBLEMÁTICA

El Instituto Nacional de Vías, actualza permanentemente el estado de la Red Vial a su cargo, clasificándola en vías pavimentadas y no pavimentadas y estableciendo las condiciones en las cuales se encuentran, de esta manera mantiene un efectivo control y seguimiento que le permite adoptar las medidas preventivas necesarias para brindar un mejor servicio a los usuarios de las vías

*Tabla 1 LONGITUD DE VIAS FUENTE: INVIAS*

| INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>SUBDIRECCIÓN DE ESTUDIOS E INNOVACIÓN |                       |                   |                 |                 |                 |              |                      |               |               |                 |               |                      |                 |              |                 |
|---|-----------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|----------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|----------------------|-----------------|--------------|-----------------|
| Jun-18  |                       |                   |                 |                 |                 |              |                      |               |               |                 |               |                      |                 |              |                 |
| No.   | TERRITORIAL           | PAVIMENTADO (Kms) |                 |                 |                 |              | SIN PAVIMENTAR (Kms) |               |               |                 |               | RED TOTAL CALIFICADA |                 |              |                 |
|   |                       | MUY BUENO         | BUENO           | REGULAR         | MALO            | MUY MALO     | MUY BUENO            | BUENO         | REGULAR       | MALO            | MUY MALO      | PAV.                 | SIN PAV.        | INTERV.      | TOTAL           |
| 1   | ANTIOQUIA             | 9,70              | 101,07          | 168,95          | 77,99           | 0,00         | 0,00                 | 7,76          | 0,00          | 0,00            | 0,00          | 357,70               | 7,76            | 0,00         | 365,47          |
| 2   | ATLÁNTICO             | 0,00              | 8,45            | 0,00            | 0,00            | 0,00         | 0,00                 | 0,00          | 0,00          | 0,00            | 0,00          | 8,45                 | 0,00            | 0,00         | 8,45            |
| 3   | BOLÍVAR               | 4,88              | 34,46           | 22,80           | 6,23            | 0,00         | 0,00                 | 0,00          | 0,00          | 0,00            | 0,00          | 68,36                | 0,00            | 0,00         | 68,36           |
| 4   | BOYACÁ                | 67,76             | 201,49          | 280,04          | 98,62           | 0,00         | 0,00                 | 5,78          | 21,00         | 141,06          | 26,32         | 647,91               | 194,15          | 0,00         | 842,06          |
| 5   | CALDAS                | 34,36             | 100,55          | 36,04           | 7,02            | 0,00         | 0,00                 | 0,00          | 0,00          | 0,00            | 0,00          | 177,97               | 0,00            | 0,00         | 177,97          |
| 6   | CAQUETÁ               | 133,16            | 74,57           | 68,65           | 102,85          | 0,00         | 0,00                 | 1,61          | 21,70         | 15,34           | 18,05         | 379,23               | 56,70           | 9,45         | 445,37          |
| 7   | CASANARE              | 0,16              | 262,39          | 264,67          | 30,64           | 0,28         | 0,00                 | 0,00          | 36,66         | 15,20           | 0,00          | 558,14               | 51,86           | 0,00         | 610,00          |
| 8   | CAUCA                 | 63,69             | 150,87          | 223,44          | 131,41          | 1,01         | 3,97                 | 38,06         | 281,30        | 309,26          | 9,72          | 570,41               | 642,31          | 0,00         | 1.212,73        |
| 9   | CESAR                 | 26,99             | 69,66           | 14,72           | 22,11           | 0,00         | 0,00                 | 3,00          | 2,00          | 28,20           | 0,00          | 133,48               | 33,20           | 0,00         | 166,68          |
| 10  | CHOCÓ                 | 33,60             | 70,80           | 43,87           | 5,14            | 0,00         | 0,00                 | 6,41          | 49,50         | 37,73           | 31,21         | 153,42               | 124,85          | 0,00         | 278,27          |
| 11  | CÓRDOBA               | 34,82             | 58,81           | 31,67           | 65,68           | 35,51        | 0,00                 | 0,98          | 5,99          | 36,23           | 13,03         | 226,48               | 56,23           | 0,00         | 282,71          |
| 12  | CUNDINAMARCA          | 0,00              | 66,22           | 91,41           | 38,38           | 0,00         | 1,00                 | 1,00          | 21,06         | 5,95            | 0,00          | 196,01               | 29,01           | 0,00         | 225,02          |
| 13  | GUAJIRA               | 0,00              | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00         | 0,00                 | 0,00          | 0,00          | 0,00            | 0,00          | 0,00                 | 0,00            | 0,00         | 0,00            |
| 14  | HUILA                 | 39,21             | 84,05           | 76,39           | 59,21           | 1,03         | 0,00                 | 5,27          | 115,06        | 99,45           | 0,00          | 259,90               | 219,78          | 0,00         | 479,69          |
| 15  | MAGDALENA             | 3,01              | 15,07           | 19,45           | 12,21           | 10,61        | 0,00                 | 0,00          | 6,00          | 64,07           | 14,06         | 60,36                | 84,14           | 0,00         | 144,50          |
| 16  | META                  | 68,93             | 110,25          | 140,95          | 21,74           | 2,05         | 47,98                | 20,30         | 83,34         | 87,89           | 2,00          | 343,92               | 241,51          | 0,00         | 585,43          |
| 17  | NARIÑO                | 243,01            | 276,91          | 99,37           | 72,61           | 0,62         | 0,81                 | 4,23          | 4,73          | 7,84            | 9,58          | 692,51               | 27,18           | 0,00         | 719,70          |
| 18  | N. DE SANTANDER       | 21,80             | 108,50          | 128,21          | 93,76           | 0,97         | 0,00                 | 7,11          | 75,43         | 27,94           | 6,00          | 353,23               | 116,48          | 0,00         | 469,71          |
| 19  | PUTUMAYO              | 90,14             | 44,48           | 9,71            | 5,19            | 0,00         | 0,00                 | 18,89         | 28,69         | 85,48           | 0,00          | 149,52               | 133,05          | 0,00         | 282,57          |
| 20  | QUINDÍO               | 1,98              | 31,90           | 40,42           | 7,02            | 0,00         | 0,00                 | 0,00          | 0,00          | 0,00            | 0,00          | 81,32                | 0,00            | 8,52         | 89,84           |
| 21  | RISARALDA             | 42,46             | 87,64           | 37,74           | 5,34            | 0,00         | 0,00                 | 11,78         | 29,69         | 3,40            | 0,00          | 173,18               | 44,86           | 0,00         | 218,05          |
| 22  | SANTANDER             | 9,24              | 275,70          | 63,39           | 31,69           | 5,48         | 0,00                 | 26,79         | 71,52         | 50,02           | 34,85         | 385,51               | 183,18          | 0,00         | 568,69          |
| 23  | SUCRE                 | 0,00              | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00         | 0,00                 | 0,00          | 0,00          | 0,00            | 0,00          | 0,00                 | 0,00            | 0,00         | 0,00            |
| 24  | TOLIMA                | 0,00              | 197,34          | 85,51           | 29,25           | 2,00         | 0,00                 | 0,00          | 0,00          | 0,00            | 0,00          | 314,11               | 0,00            | 0,00         | 314,11          |
| 25  | VALLE                 | 67,74             | 130,90          | 117,19          | 79,44           | 0,00         | 0,00                 | 0,00          | 0,00          | 0,00            | 0,00          | 395,27               | 0,00            | 0,00         | 395,27          |
| 26  | OCAÑA                 | 2,03              | 8,17            | 38,44           | 53,56           | 11,08        | 0,00                 | 0,00          | 0,00          | 4,43            | 0,00          | 113,28               | 4,43            | 0,00         | 117,71          |
| 27  | S. ANDRÉS y PROV.     | 14,12             | 25,60           | 6,03            | 0,00            | 0,00         | 0,00                 | 0,00          | 0,00          | 0,00            | 0,00          | 45,75                | 0,00            | 0,00         | 45,75           |
|   | <b>TOTAL RED VIAL</b> | <b>1.012,77</b>   | <b>2.595,86</b> | <b>2.109,04</b> | <b>1.057,12</b> | <b>70,82</b> | <b>53,78</b>         | <b>158,97</b> | <b>853,66</b> | <b>1.019,48</b> | <b>164,82</b> | <b>6.845,41</b>      | <b>2.250,69</b> | <b>17,97</b> | <b>9.114,06</b> |
|   |                       | <b>14,79%</b>     | <b>37,92%</b>   | <b>30,81%</b>   | <b>15,44%</b>   | <b>1,03%</b> | <b>2,39%</b>         | <b>7,06%</b>  | <b>37,93%</b> | <b>46,30%</b>   | <b>7,32%</b>  | <b>75,11%</b>        | <b>24,69%</b>   | <b>0,20%</b> |                 |

Estado de la Red Vial Pavimentada  
I SEMESTRE 2018



Estado de la Red Vial No Pavimentada  
I SEMESTRE 2018

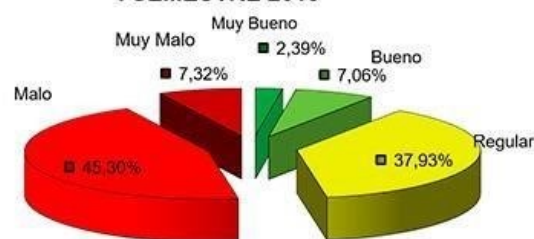


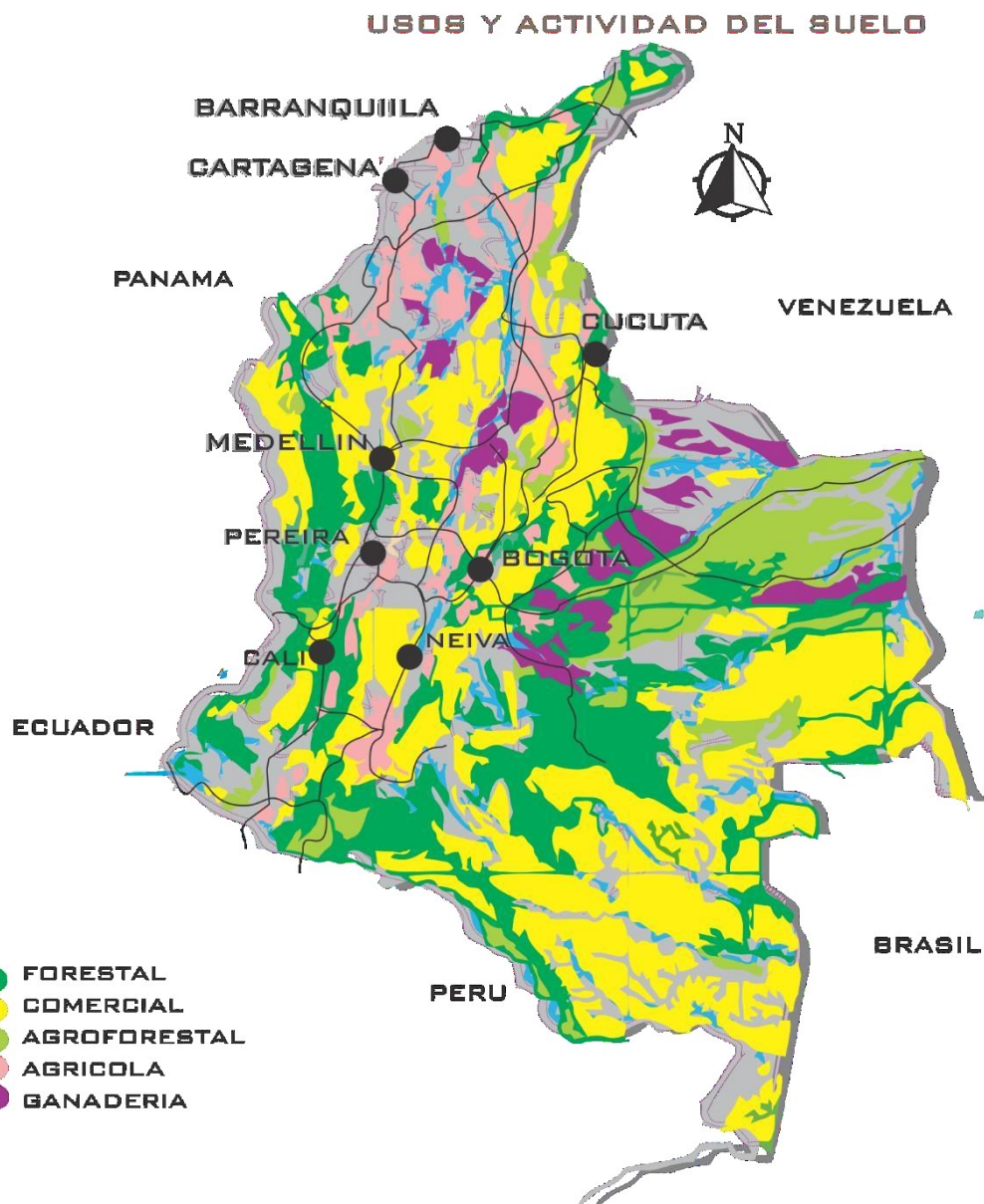
Ilustración 9 ESTADÍSTICAS DE CALIDAD DE VIAS COLOMBIA FUENTE: INVIAS

Se analiza y se demuestra la problemática vial, en el mantenimiento de la vía pavimentada con una 15 % de mal estado y así también se demuestra el pésimo estado de las vías no pavimentadas siendo el 50 % de mal estado siendo así la problemática más relevante frente a la infraestructura vial de Colombia así lo demuestra la tabla 1 y la grafico 1

## CONCLUSION

El sistema vial se compone por la Red Primaria (Grandes Autopistas, a cargo de la nación), Red Secundaria (a cargo de departamentos) y Red terciaria (compuesta por carreteras terciarias o caminos interveredales, a cargo de los municipios).

La Red de Carreteras colombiana 206.727 km, de los cuales 19.306 km corresponde a la Red Primaria Nacional, 45.137 km corresponde a la Red Secundaria Nacional y 142.284 km corresponden a la Red Terciaria Nacional. Asimismo, cuenta con 5.097 puentes a nivel nacional y 1.266,80 km en Doble Calzada, 10 viaductos y 40 túneles.



*Ilustración 10 MAPA 2 USO DE SUELO COLOMBIA FUENTE: IGACE*

## CONCLUSION

Al menos el 29% del suelo colombiano productivo está siendo mal utilizado, según se desprende del análisis sobre el uso de la tierra que hizo el Instituto Geográfico Agustín Codazzi.

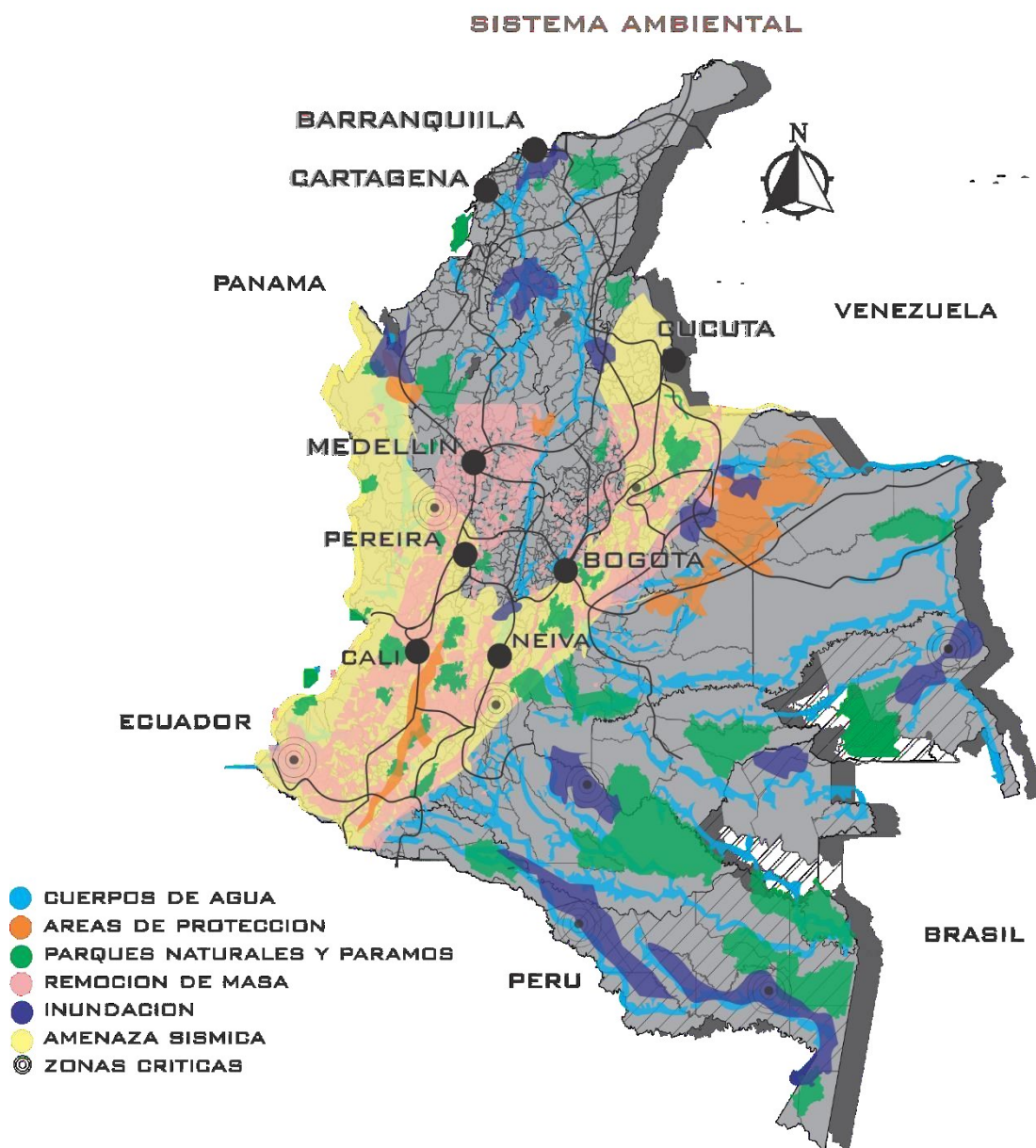
Esto significa que de los 114 millones de hectáreas que tiene el país con potencial agrícola, forestal y ganadero, hay cerca 35 millones que podrían estar generando una mayor producción o con el suelo mucho menos afectado y esto conllevándolo a registrar un conflicto sobre los suelos nacionales.

Hay cerca de 18 millones de hectáreas sobre utilizadas (se emplean para lo que no es adecuado o se están sometiendo a desgaste por el excesivo uso) y 16 millones subutilizadas (que no se están trabajando o que se emplean por debajo del potencial real de producción que tienen).

En Colombia hay alrededor de 22 millones de hectáreas aptas para la agricultura, pero solo se están utilizando 5,3 millones. Mientras tanto, hay unos 15 millones de hectáreas con vocación para la ganadería y se están utilizando 35 millones.

Esto demuestra que el país afronta un serio conflicto sobre el uso del suelo, que se evidencia en el hecho de que en buena parte de la jurisdicción nacional a la tierra no se le está dando el uso que debería, lo que, literalmente, la está agotando.

Antioquia, Tolima, Huila y Risaralda, están en una situación difícil, ya que sus porcentajes de suelos con conflictos (sobre utilizado y subutilizados) van entre el 49% y el 53%.



*Ilustración 11 MAPA 3 SISTEMA AMBIENTAL COLOMBIA FUENTE: CAM*

*EDICION PROPIA*

**Problemáticas**

En Colombia Existen zonas clasificadas en amenazas y riesgos sísmico y por remoción de masa, idénticando corredores como el de la región central y parte del pacífico, también se muestra zonas de riesgo por incendios forestales e inundaciones en las zonas del norte y sur del país

**Potencialidades**

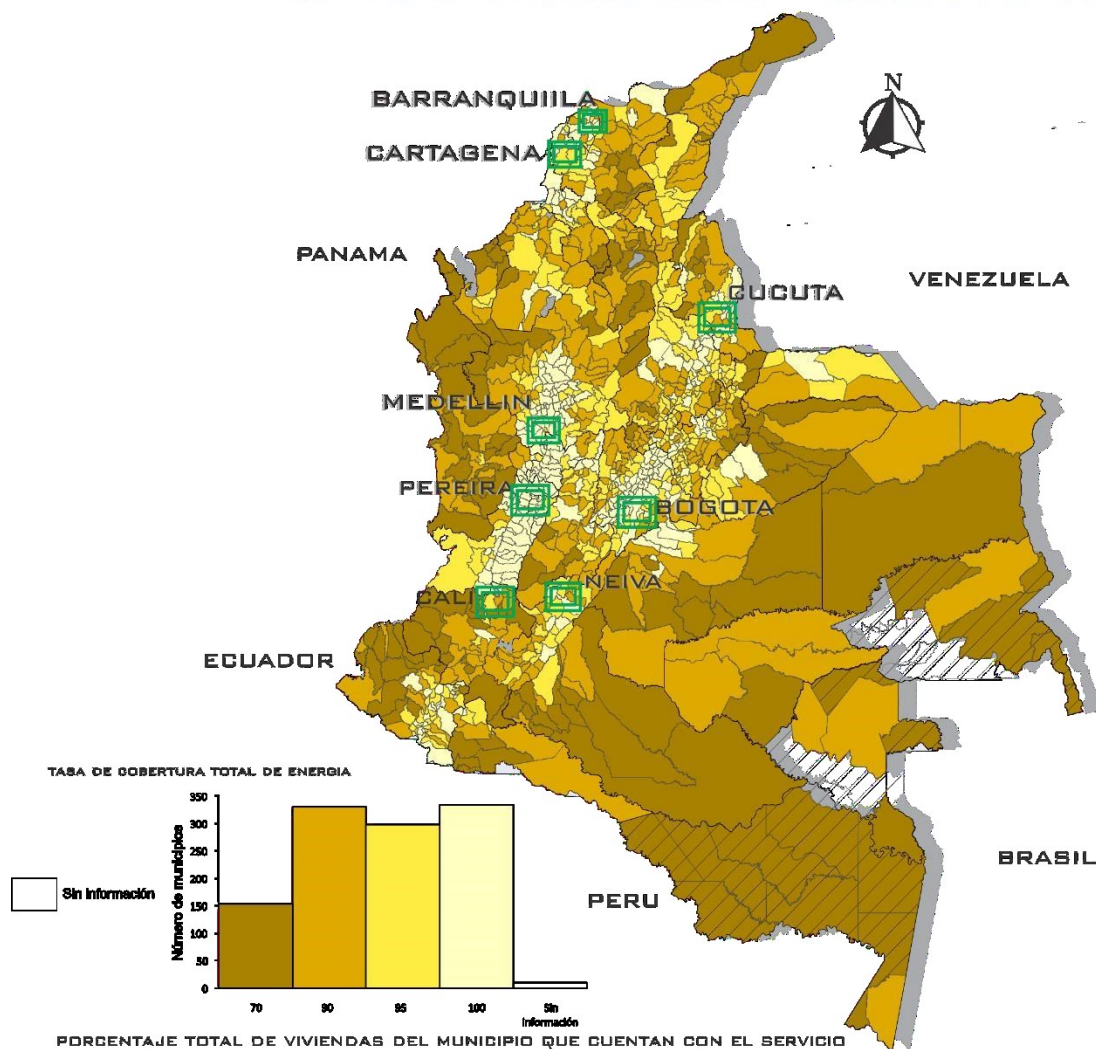


Colombia es un país rico en la diversidad de paisajes y ecosistemas de distintas clases siendo participe como parte del pulmón del mundo, recogiendo distintos pisos térmicos con distintas condiciones sirviendo así favorablemente para el desarrollo de la tierra en cuestiones agrícolas, forestales, ganadera, fluviales. Etc. Pero también influye el ecoturismo teniendo los más hermosos paisajes en playas de sus océanos pacífico y atlántico, desiertos, ríos, llanos, paramos, bosques, y manglares.



*Ilustración 12 LUGARES NATURALES DE COLOMBIA ELABORACION PROPIA*

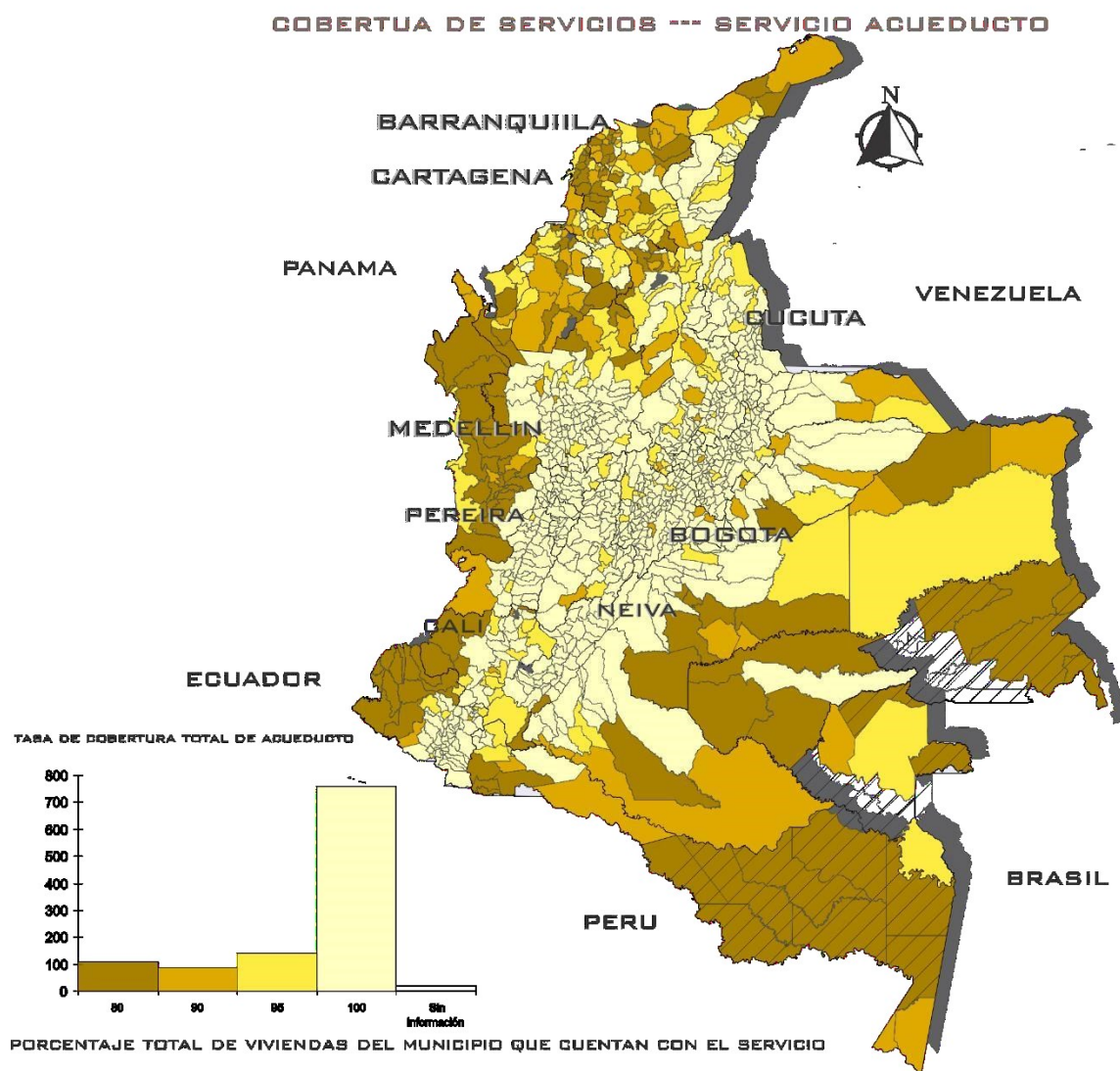
## SISTEMA DE SERVICIOS PUBLICO--- SERVICIO ENERGIA



*Ilustración 13 MAPA 4 SERVICIOS PUBLICOS COLOMBIA FUENTE: IGAC*

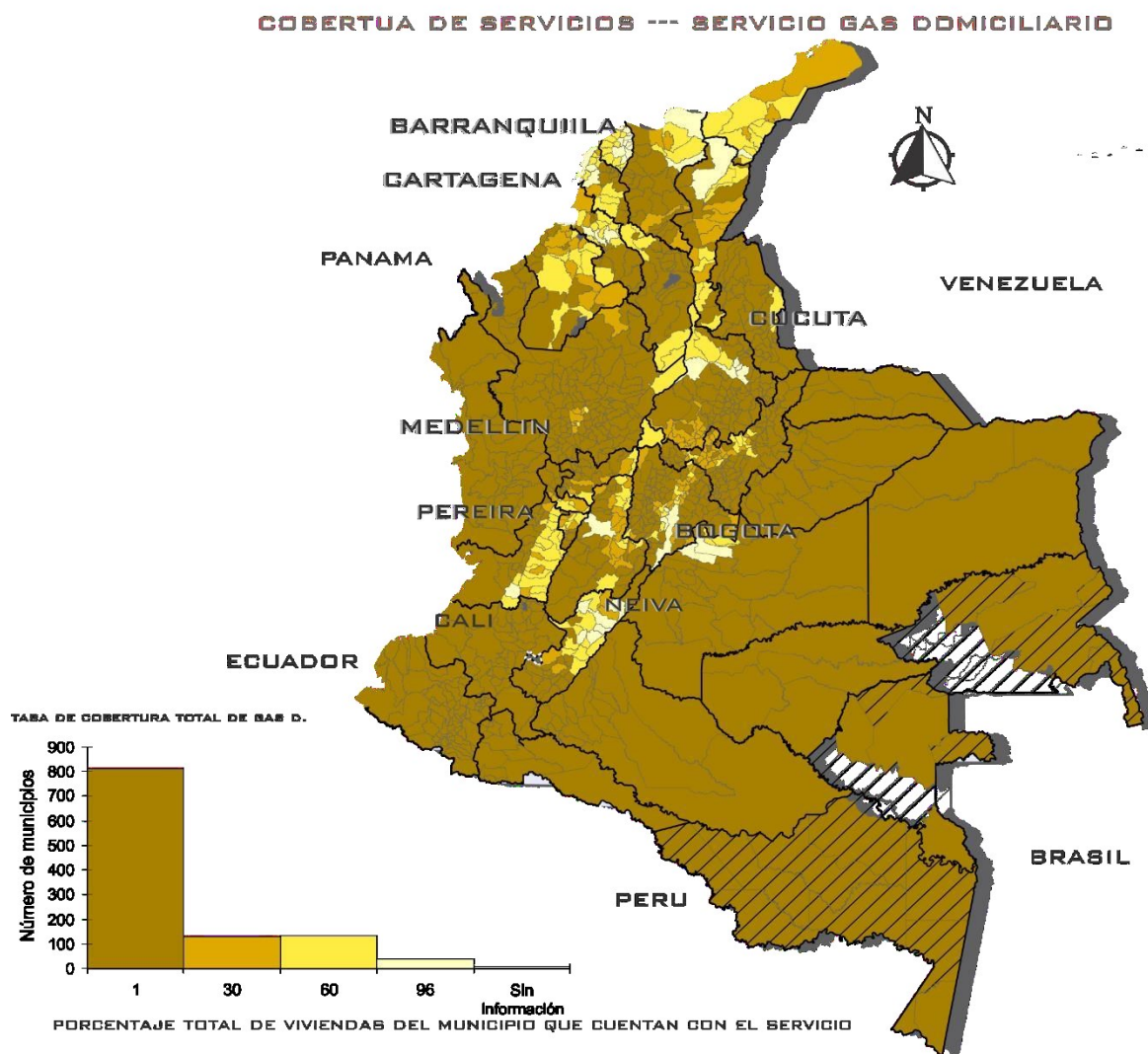
*EDICION PROPIA*

la cobertura del servicio de energía que maneja el territorio colombiano es apta teniendo en cuenta que todo el territorio cuenta con el servicio



*Ilustración 14 MAPA 5 SERVICIOS PUBLICOS ELABORACION PROPIA*

la cobertura del servicio de acueducto que maneja el territorio colombiano es apta teniendo en cuenta que la mayor parte del territorio cuenta con el servicio



*Ilustración 15* MAPA 6 SERVICIOS PUBLICOS ELABORACION PROPIA

la cobertura del servicio de gas domiciliario que maneja el territorio colombiano no es tan eficiente teniendo en cuenta que no todo el territorio cuenta con el servicio, solo las ciudades y capitales importantes cuentan con el servicio

COBERTURA DE SERVICIOS --- DISTRIBUCION POBLACIONAL

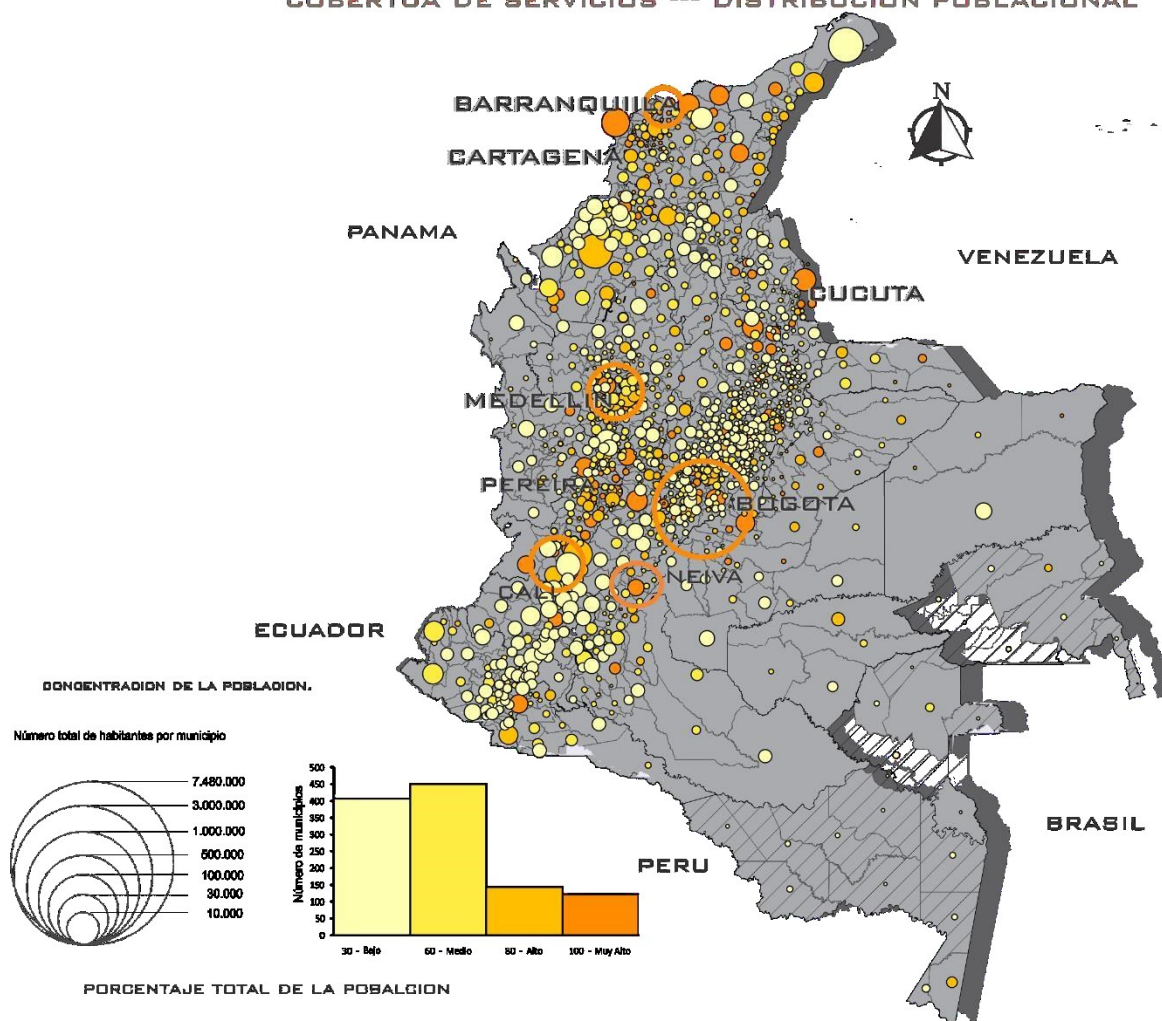
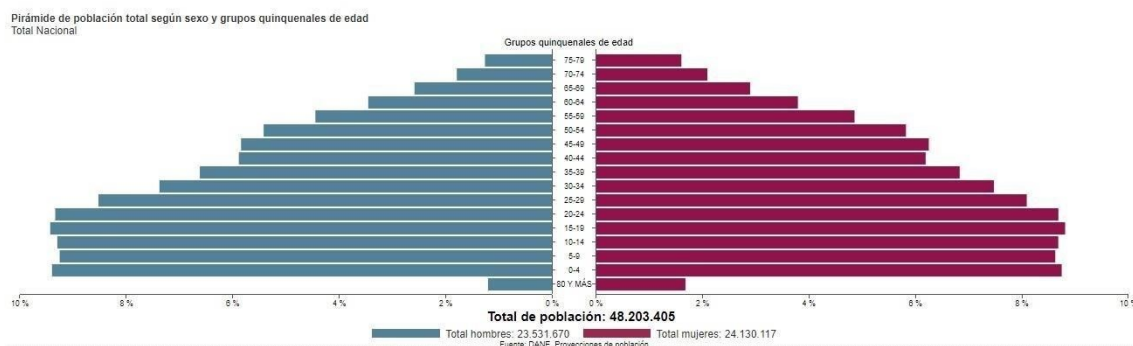


Ilustración 16 MAPA 7 DISTRIBUCION POBLACIONAL FUENTE DANE COLOMBIA

EDICION PROPIA



*Ilustración 17 figura 8 CUADRO COMPARATIVO DE POBLACION HOMBRE - MUJER  
COLOMBIAFUENTE DANE*

En Colombia la distribución poblacional de acuerdo con el sexo corresponde a un total de mujeres de 240130.117 y de hombres un total de 23.531.670 según las encuestas del censo del DANE con un total de población de 48.203.405. y también prevaleciendo la mayoría entre unas edades de 0 , a los 25 años de edad siendo esta la mayor población que existe en el territorio.

Los departamentos con mayor porcentaje de menores de 15 años están ubicados en los límites del país, como son Amazonas, Chocó, Guainía, La Guajira, Vaupés y Vichada. Los departamentos que presentan menor porcentaje son: Antioquia, Valle del Cauca, los que conforman el Eje Cafetero y Bogotá D.C.


Los departamentos con mayor porcentaje de población entre los 15 y 64 años se ubican principalmente en el centro y suroccidente del país. Los departamentos que presentan menores porcentajes son: Chocó, La Guajira, Magdalena, Vaupés y Vichada.

Los departamentos con mayor porcentaje de población mayor de 64 años de edad se ubican en el centro y suroccidente del país. Los de menor porcentaje se ubican principalmente al oriente del país.

## Población de los municipios de Colombia según proyecciones del DANE

| N.º | Municipio | Departamento   | Población cabecera | Población resto | Total     |
|-----|-----------|--|--------------------|-----------------|-----------|
| 1   | Bogotá    |  Cundinamarca | 8 164 178          | 16 869          | 8 181 047 |
| 2   | Medellín  |  Antioquia  | 2 501 470          | 27 933          | 2 529 403 |

## Población de los municipios de Colombia según proyecciones del DANE

| N.º | Municipio | Departamento  | Población cabecera | Población resto | Total     |
|-----|-----------|---|--------------------|-----------------|-----------|
| 3   | Cali      |  Valle del Cauca | 2 408 653          | 36 628          | 2 445 281 |






|   |              |   |           |        |               |
|---|--------------|---|-----------|--------|---------------|
| 4 | Barranquilla |  Atlántico               | 1 228 510 | 4 256  | 1 232 76<br>6 |
| 5 | Cartagena    |  Bolívar                 | 995 205   | 41 207 | 1 036 41<br>2 |
| 6 | Cúcuta       |  Norte de<br>Santander | 646 468   | 22 498 | 668 966       |
| 7 | Soledad      |  Atlántico             | 665 535   | 574    | 666 109       |
| 8 | Ibagué       |  Tolima                | 538 486   | 30 860 | 569 346       |







## Población de los municipios de Colombia según proyecciones del DANE






| N.º | Municipio     | Departamento   | Población cabecera | Población resto | Total   |
|-----|---------------|--|--------------------|-----------------|---------|
| 9   | Soacha        |  Cundinamarca | 538 854            | 6 143           | 544 997 |
| 10  | Bucaramanga   |  Santander  | 522 382            | 6 301           | 528 683 |
| 11  | Villavicencio |  Meta       | 492 709            | 24 093          | 516 802 |
| 12  | Santa Marta   |  Magdalena  | 490 978            | 16 346          | 507 324 |

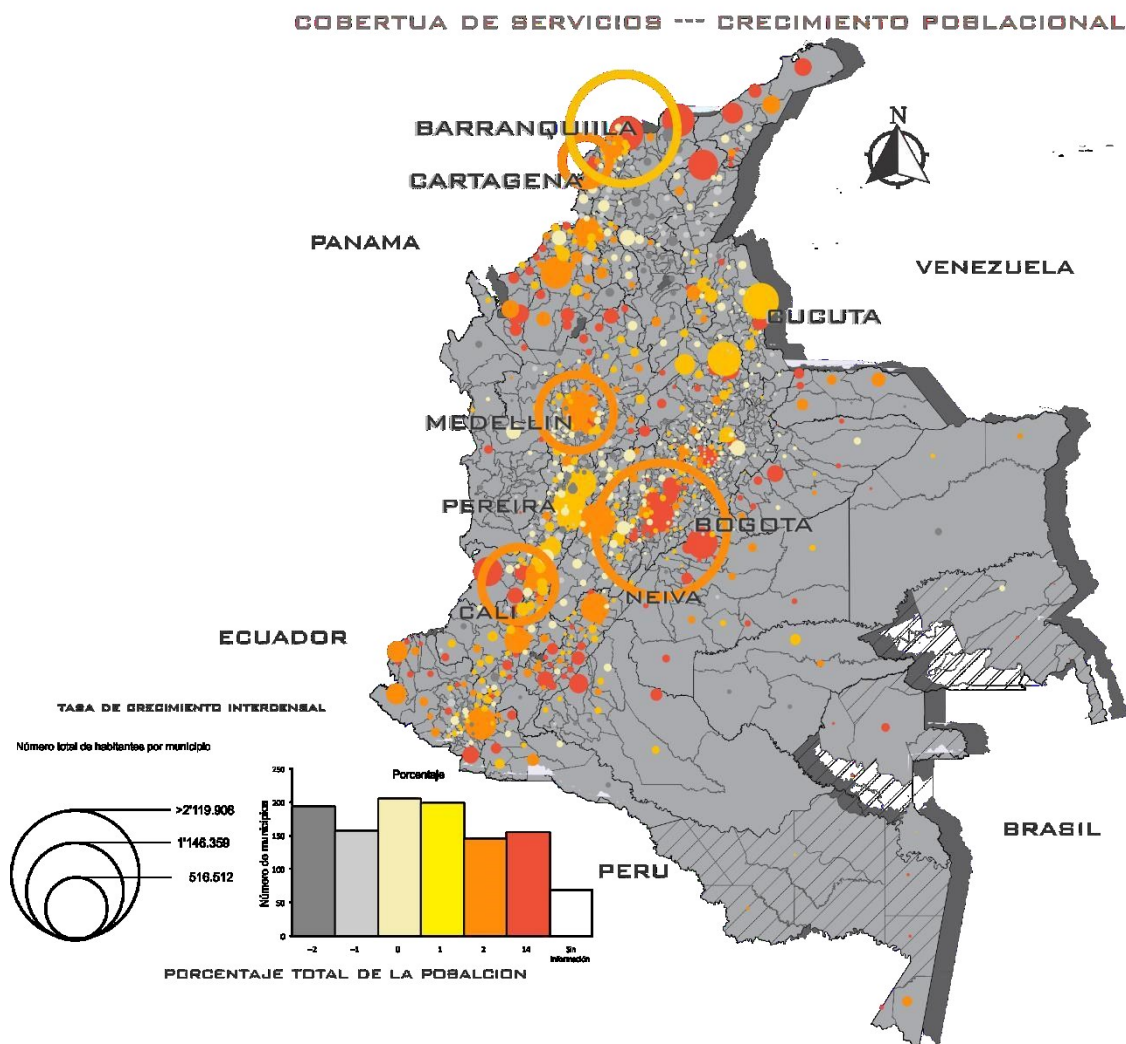
|    |            |   |         |        |         |
|----|------------|---|---------|--------|---------|
| 13 | Valledupar |  Cesar     | 414 265 | 68 985 | 483 250 |
| 14 | Bello      |  Antioquia | 476 716 | 5 539  | 482 255 |
| 15 | Pereira    |  Risaralda | 403 787 | 72 873 | 476 660 |

| Población de los municipios de Colombia según proyecciones del DANE |              |  |                       |                    |         |
|---|--------------|--|-----------------------|--------------------|---------|
| N.<br>o   | Municipio    | Departamento   | Población<br>cabecera | Población<br>resto | Total   |
| 16  | Montería     |  Córdoba              | 357 746               | 102 477            | 460 223 |
| 17  | Pasto        |  Nariño               | 381 629               | 74 234             | 455 863 |
| 18  | Buenaventura |  Valle del<br>Cauca | 390 061               | 33 866             | 423 927 |
| 19  | Manizales    |  Caldas             | 372 593               | 27 561             | 400 154 |
| 20  | Neiva        |  Huila              | 327 929               | 19 572             | 347 501 |
|   |              |  |                       |                    |         |
|   |              |  |                       |                    |         |

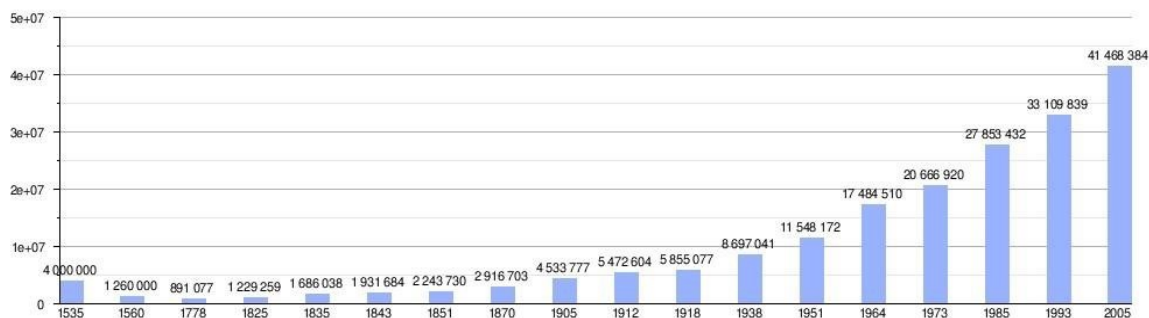
|    |         |  |         |        |         |
|----|---------|--|---------|--------|---------|
| 21 | Palmira |  Valle del<br>Cauca | 249 096 | 61 512 | 310 608 |
| 22 | Armenia |  Quindío            | 293 181 | 8 045  | 301 226 |

| Población de los municipios de Colombia según proyecciones del DANE |           |   |                       |                    |         |
|---|-----------|---|-----------------------|--------------------|---------|
| N.<br>o   | Municipio | Departamento  | Población<br>cabecera | Población<br>resto | Total   |
| 23  | Riohacha  |  La Guajira  | 244 836               | 42 173             | 287 009 |
| 24  | Sincelejo |  Sucre       | 269 267               | 17 449             | 286 716 |
| 25  | Popayán   |  Cauca     | 254 966               | 29 983             | 284 949 |
| 26  | Itagüí    |  Antioquia | 253 865               | 23 071             | 276 936 |

| 27  | Floridablanca |  Santander          | 257 922               | 9 248              | 267 170 |
|---|---------------|--|-----------------------|--------------------|---------|
| 28  | Envigado      |  Antioquia          | 230 635               | 7 538              | 238 173 |
| 29  | Tuluá         |  Valle del<br>Cauca | 189 359               | 29 779             | 219 138 |
| Población de los municipios de Colombia según proyecciones del DANE |               |  |                       |                    |         |
| N.<br>o   | Municipio     | Departamento   | Población<br>cabecera | Población<br>resto | Total   |
| 30  | Tumaco        |  Nariño           | 120 569               | 92 123             | 212 692 |
| 31  | Dosquebradas  |  Risaralda        | 196 352               | 8 385              | 204 737 |



*Ilustración 18 MAPA 8 CRECIMIENTO POBLACIONAL COLOMBIA FUENTE: DANE  
EDICION PROPIA*



*Ilustración 19 figura 9 CRECIMIENTO POBLACIONAL COLOMBIA FUENTE DANE*

CONCLUSION

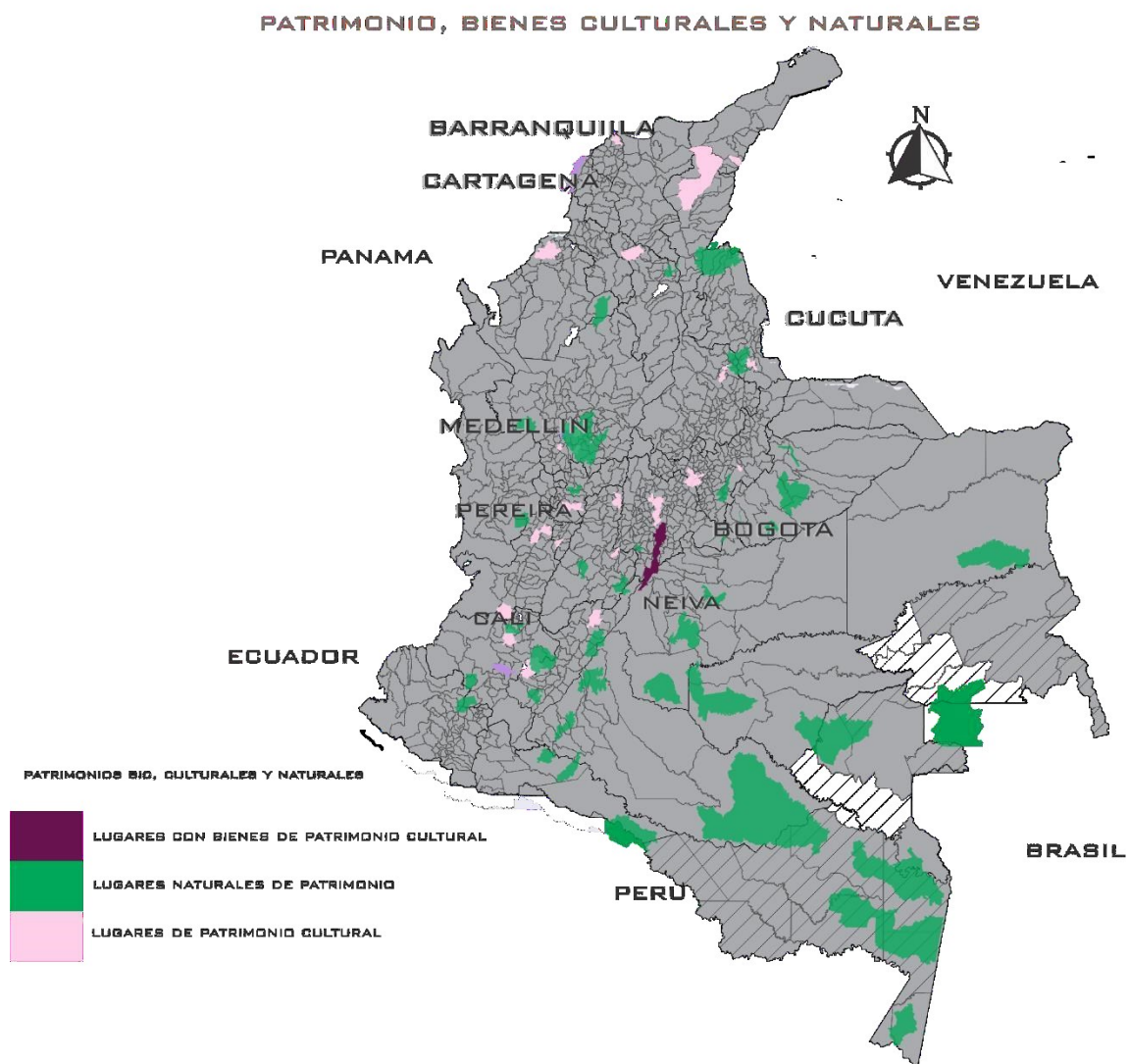
Con la realización del Censo de población se calculó una tasa de natalidad de 21,66% y una tasa de mortalidad de 5,95% dejando una tasa de crecimiento natural de 15,71% (1,1571). Sin embargo el país solo crecía 12,53% anualmente puesto que la tasa de migración era -3,18%. Para 2005 la tasa de fecundidad fue de 2,22 hijos por mujer y la esperanza de vida de 72,56 años.

El DANE proyectó que para 2019 la tasa de natalidad sería de 19,86% y la tasa de mortalidad sería de 5,82% dejando una tasa de crecimiento natural de 14,04% (1,1404), aunque el país crecería 1,178% anualmente porque la tasa de migración sería de -2,26%. Para el 2010 se calcula una tasa de fecundidad de 2,10 hijos por mujer y una esperanza de vida 74 años.

también se registró 4,261,996 afrocolombianos que representan el 10,6% de la población total siendo los departamentos con mayor porcentaje de población afrocolombiana, Chocó (83%), San Andrés y Providencia (57%), Bolívar (28%), Valle del Cauca y Cauca (22%).

También fueron censados 4,832 Rom (gitanos), principalmente en Atlántico, Bolívar, Valle, Bogotá y los Santanderes.





*Ilustración 20 MAPA 9 BIENES CULTURALES COLOMBIA FUENTE: IGAC*

*EDICION PROPIA*

## CONCLUSION

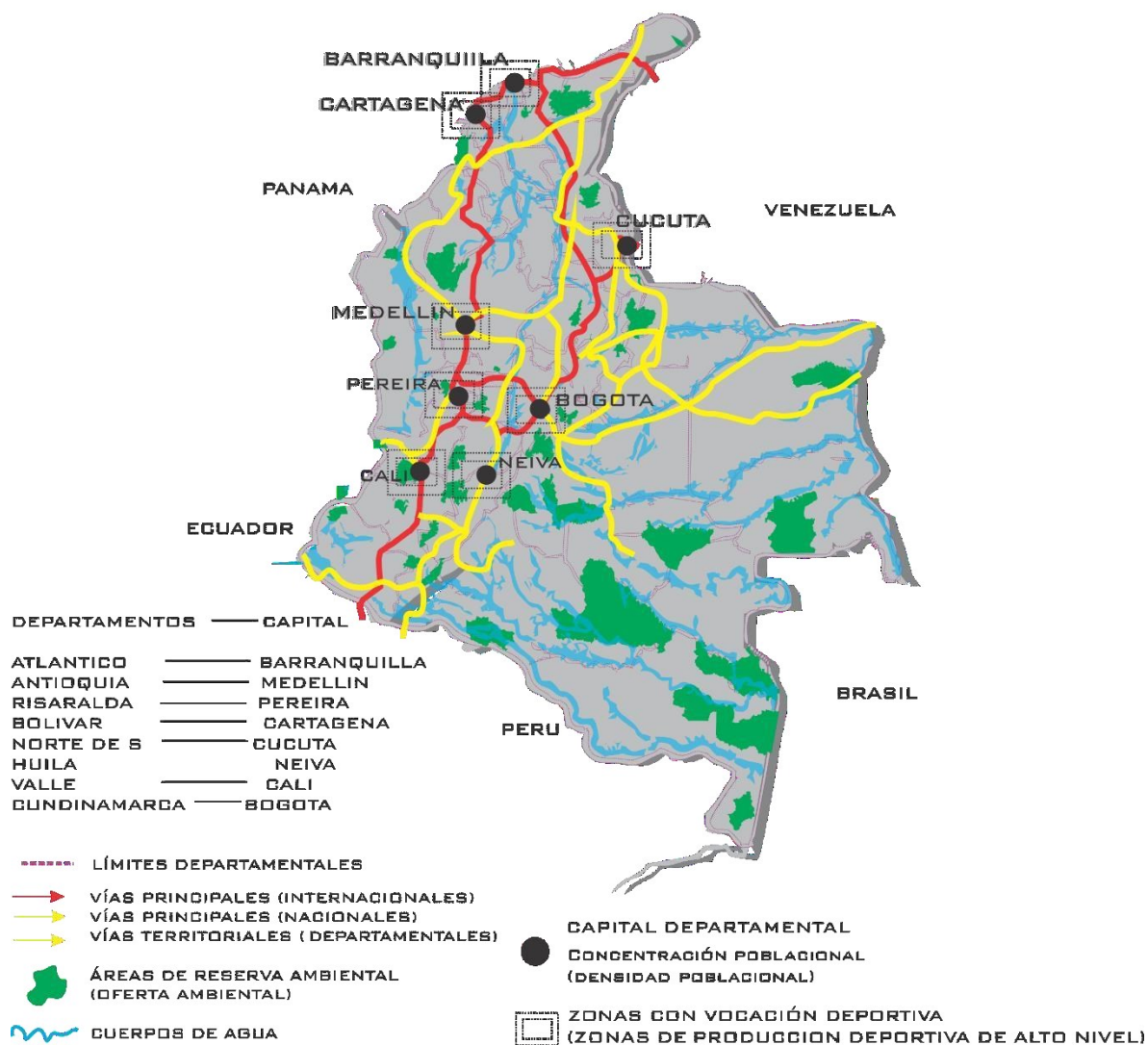
En Colombia existen una serie de sitios que se ha señalado para identificar y proteger los bienes culturales y naturales que poseen un valor muy importante para el territorio. Mereciendo así su reconocimiento y preservación como legado de la humanidad, así como las manifestaciones culturales de carácter inmaterial. Hay una la Lista de Patrimonio Mundial se encuentran 981 sitios

y ocho de ellos (dos sitios naturales y seis bienes culturales) se encuentran en Colombia también. Catorce sitios y manifestaciones culturales de Colombia han sido reconocidos como Patrimonio Cultural Inmaterial de la Humanidad. El conjunto de estos lugares y manifestaciones dan cuenta de la enorme riqueza y diversidad cultural y natural de Colombia.



*Ilustración 21 COLLAGE ELEMENTOS CULTURALES COLOMIA ELABORACION PROPIA*

## ATRIBUTOS DEL TERRITORIO - CARACTERÍSTICAS INHERENTES

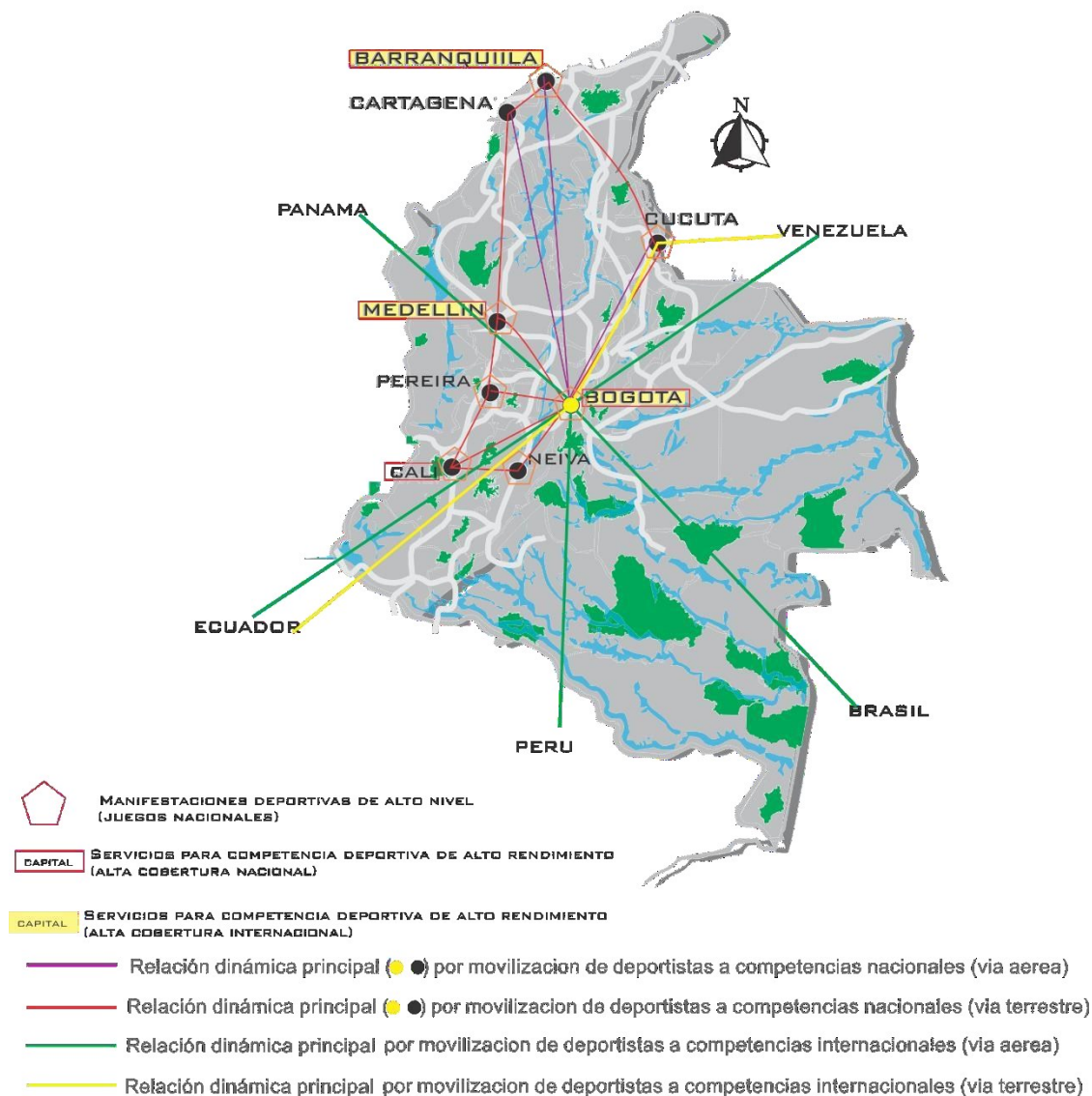


*Ilustración 22 MAPA 10 ATRIBUTOS DEL TERRITORIA ELABORACION*

*PROPIA CONCLUSION*

El territorio colombiano cuenta con una cobertura de producción deportiva alta de la cual se destacan varias ciudades importantes del territorio nacional mostrando su importancia en la expansión del mismo por todo el país.

## FUNCIONAMIENTO DEL TERRITORIO CON BASE EN ATRIBUTOS Y SERVICIOS

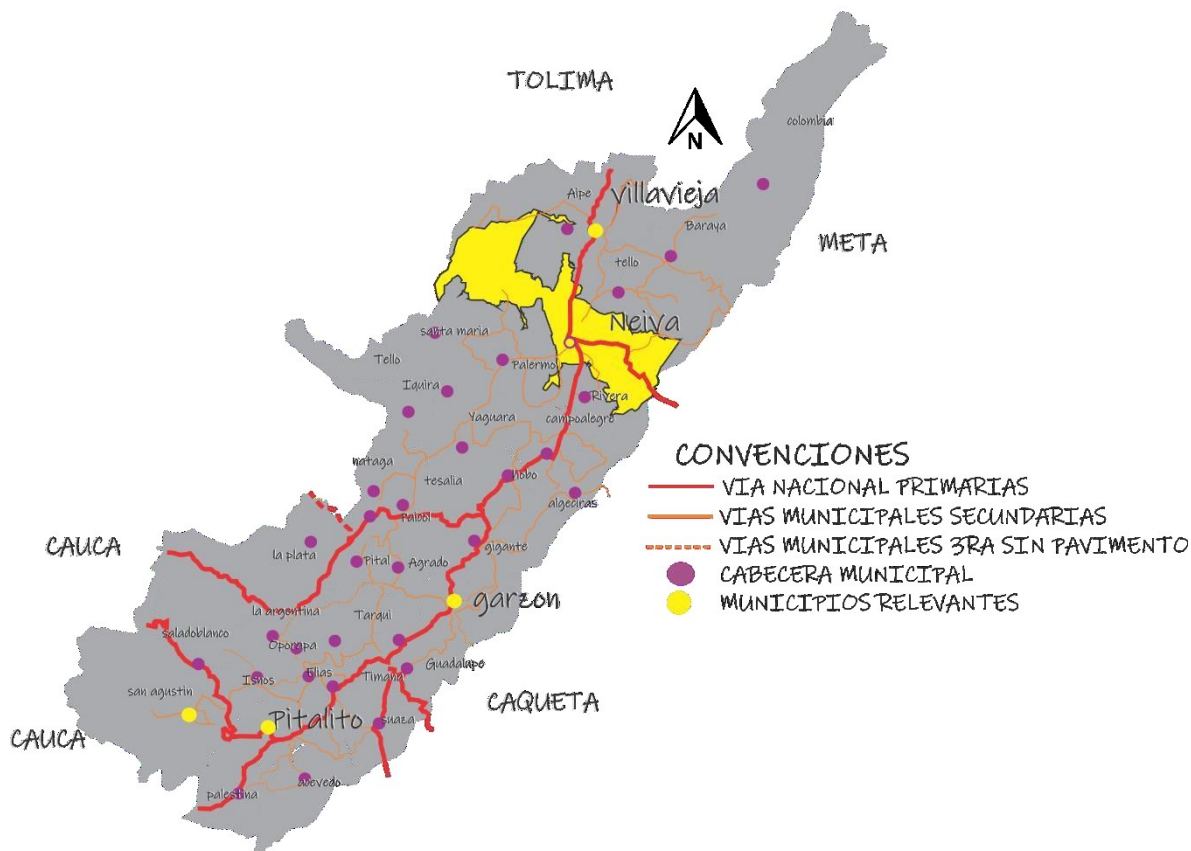


*Ilustración 23 MAPA 11 ATRIBUTOS DINAMICOS COLOMBIA ELABORACION*

*PROPIA CONCLUSIÓN*

La contribución deportiva de alto rendimiento del país se relaciona y se clasifica de acuerdo el servicio sea para competencia, o sea para el entrenamiento de alto rendimiento del deportista de la cual puede llegar a ser nacional o internacional teniendo la relación en la movilización y la ubicación del servicio.

### INFRAESTRUCTURA VIAL Y TRANSPORTE



*Ilustración 24 MAPA 12 VIAL DEPARTAMENTAL FUENTE : INVIAS EDICION PROPIA*

#### PROBLEMAS

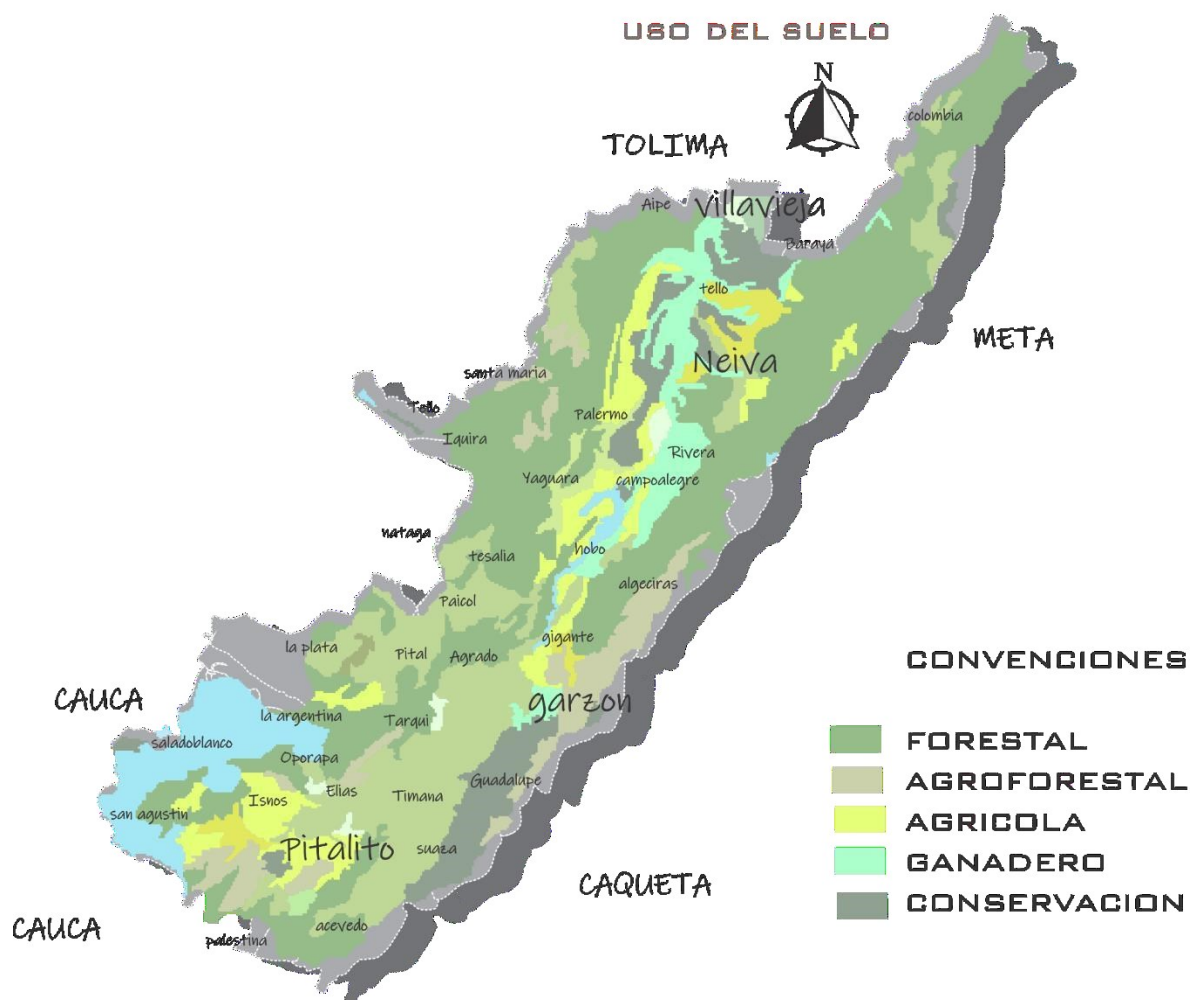
la red vial del departamento está conformada por 8.245.33 km., distribuidos de la siguiente manera:

red vial primaria: a cargo de la nación con 857,63 km, de los cuales 560,41 km(65.34%) se encuentran pavimentados con excelentes especificaciones y 297,22 km (34,66%) en afirmado. forman parte de este sistema la vía troncal del magdalena que recorre el huila de norte a sur, lo vincula con el putumayo y se encuentra en construcción la conexión con ecuador. esta troncal estructura el sistema vial departamental.

- con relación al oriente, las vías suaza – florencia. vía neiva – san vicente; en sentido occidente. dos vías la plata – popayán (en proceso de construcción la plata – inzá – popayán) pitalito – isnos – paletará – popayán, priorizada por el gobierno nacional. transversal de la macarena (neiva - baraya - colombia - la uribe- san juan de arama)

red vial secundaria. en el inventario de la red secundaria que posee actualmente el departamento, se tiene un total de 2066.7 km de los cuales 194,9 km están a cargo de la nación, por intermedio del invias como red secundaria, de igual manera de esta red el invias ha retomado 397.5 km como red terciaria, por lo que en estas condiciones la longitud real a cargo del departamento serán 1480.3 km. del total de la red secundaria en el inventario se encuentran pavimentadas 526 km de los cuales 70,3 km están a cargo del invias, quedando a cargo del departamento 455,7 km. 9 19

red vial terciaria. la red vial terciaria a cargo de los municipios es de 3,589.0 km y la red vial terciaria a cargo del invias (incluye la red que está dentro de la red secundaria), 1732.0 km. para un total de 5,321.0 km



*Ilustración 25 MAPA 13 USO DE SUELO HUILA FUENTE: IGAC EDICION PROPIA*

## POTENCIALIDADES

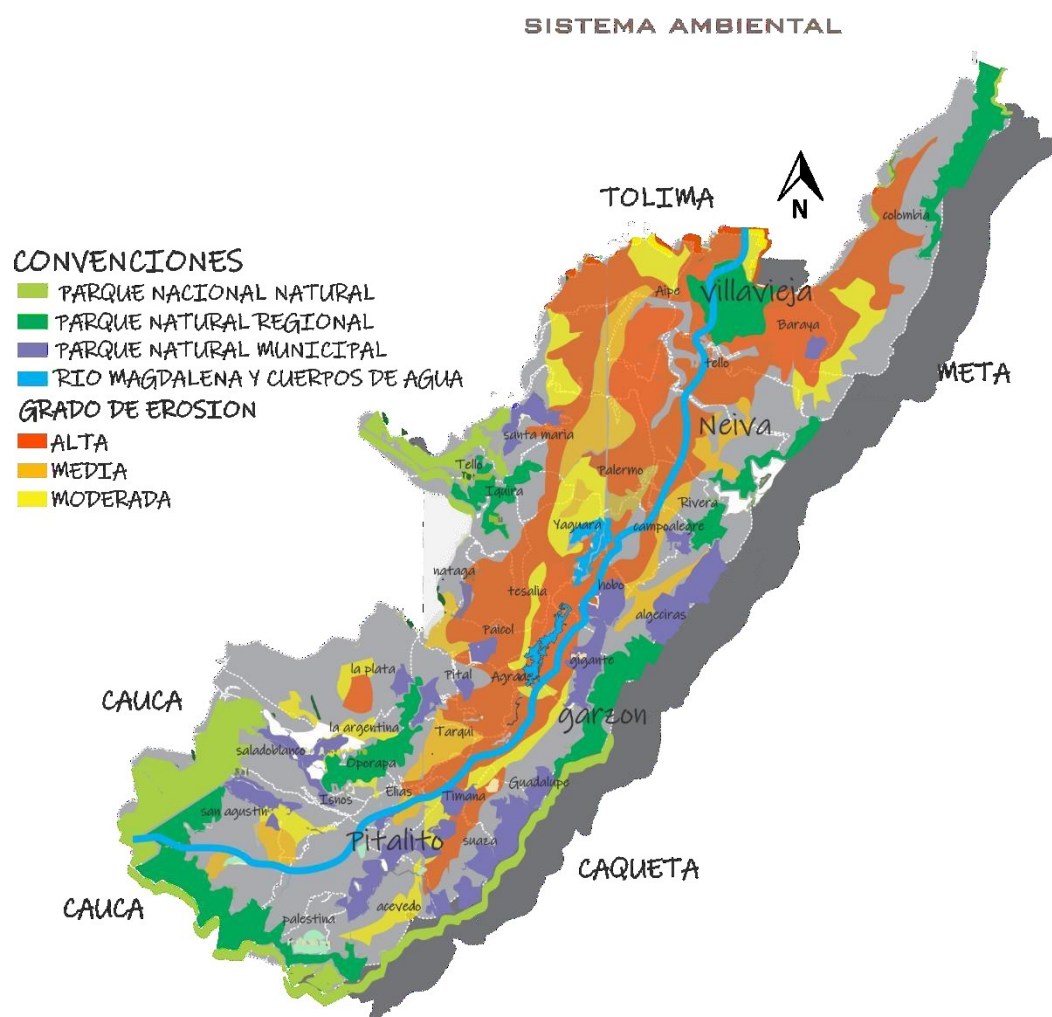
el departamento del huila cuenta con una extensión en la superficie que comprende 19.890 km<sup>2</sup> que corresponde tan solo a un 1.74% de la superficie total del país. comparada con la superficie de los demás departamentos, ocupa el 17° lugar, por encima de caldas, atlántico, quindío, risaralda y sucre

El uso de la tierra de este departamento se divide y abarca diferentes aspectos y actividades sobre ella.

la productividad de la tierra se divide con la ganadería y la actividad agrícola siendo estas las principales actividades para el suelo.

también se conforman actividades como lo es la reforestación, la conservación y la forestación de lo cual estas actividades están basadas en proyectos de protección y restauración expandido por las entidades especiales como es la cam.

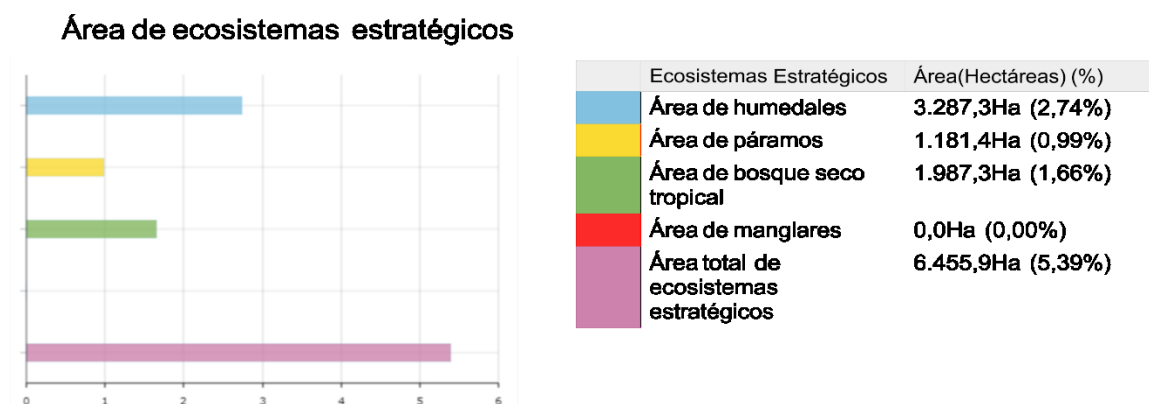




*Ilustración 26 MAPA 14 SISTEMA AMBIENTAL FUENTE : CAM*

### *EDICION PORPIA*

**PROBLEMAS** En la región huilense se han identificado focos de deforestación asociados a los departamentos vecinos, específicamente en en los municipios de Acevedo, Palestina y Salado blanco.



*Ilustración 27 figura 11 AREA DE ECOSISTEMASEl departamento avanzó en la consolidación y puesta en marcha de la Burbuja Ambiental, estrategia de reacción inmediata con la que se busca frenar los focos de deforestación en el Huila, pero sobre todo fortalecer los controles operativos para evitar el tráfico ilegal de madera por las carreteras del territorio.*

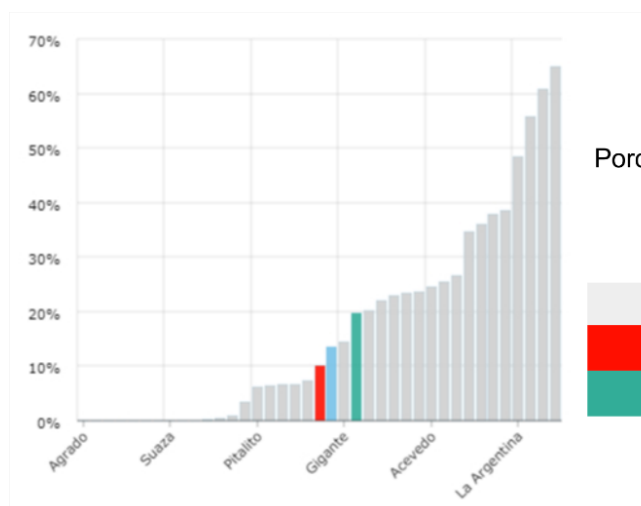
## POTENCIALIDADES

Todas estas zonas, en estricto estado de conservación, corresponden a 5 Parques Naturales Nacionales, 6 Parques Naturales Regionales, 2 Distritos Regionales de Manejo Integrado (La Tatacoa y Peñas Blancas) y 28 Parques Naturales Municipales.

Actualmente también son adelantados estudios para la declaratoria de nuevas áreas estratégicas para el Huila como el Parque Natural Regional El Dorado con jurisdicción en los municipios de Ísnos, Saladoblanco, Oporapa, La Argentina y La Plata; y la ampliación del Parque Natural Regional Serranía de Minas.

De igual forma, 120 mil hectáreas pertenecen a zonas de páramo, es decir, que al menos el 30% de su área se encuentra en estado de conservación.

Estas maravillas naturales con la que cuenta nuestro departamento, han sido declaradas por la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena-CAM como áreas de estricta preservación cuidado.



### Ecosistemas estratégicos

Porcentaje del Área de la entidad territorial que hace parte del SINAP-DNP a partir de información en Parques Nacionales Naturales

| Entidad territorial | Área(Hectáreas) (%)  |
|---------------------|----------------------|
| Neiva               | 11.974,5Ha (10,00%)  |
| Huila               | 358.505,1Ha (19,63%) |

INFRAESTRUCTURA SERVICIOS PUBLICOS - ACUEDUCTO

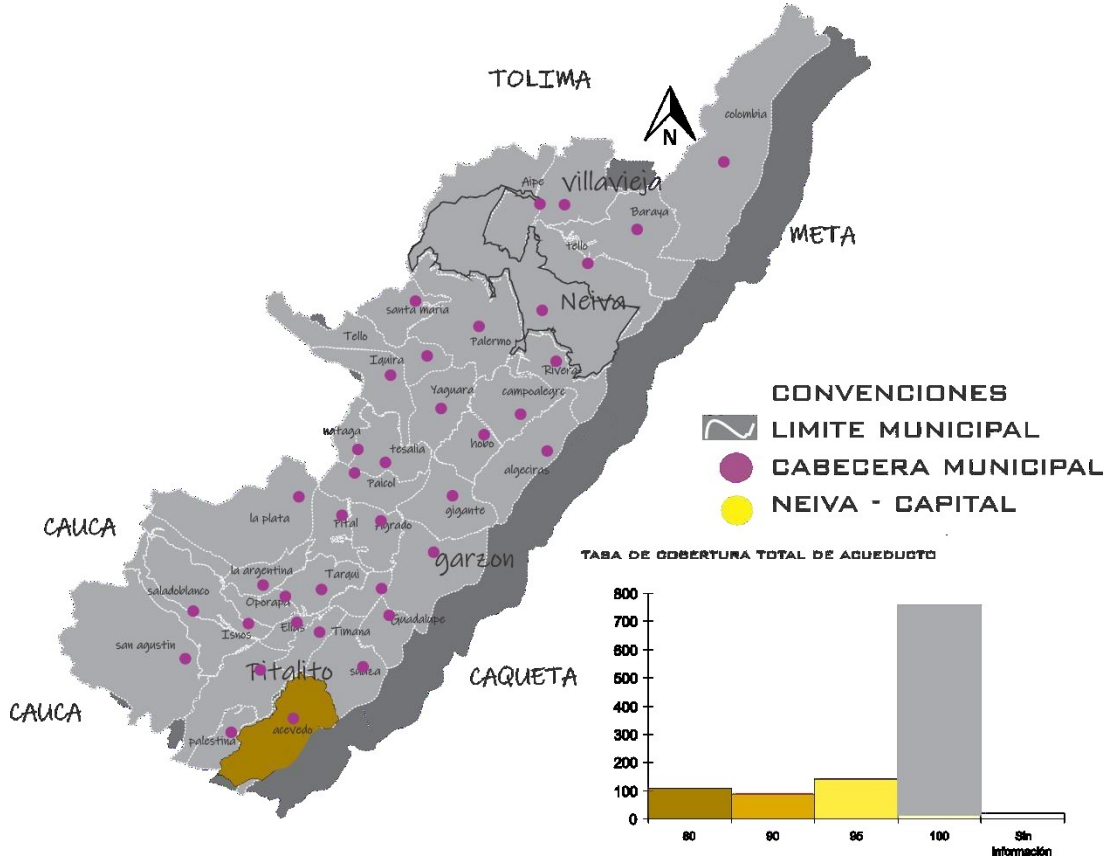
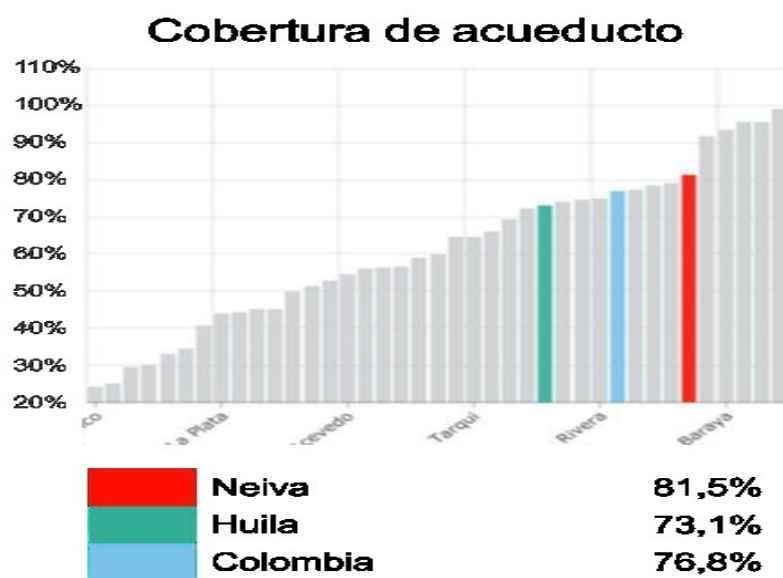


Ilustración 28 MAPA 15 SERVICIOS PUBLICOS HUILA FUENTE : DANE

EDICION PROPIA



*figura 1 COBERTURA SERVICIO AGUA HUILA FUENTE : DANE*

#### Potencialidades

En el departamento del Huila la cobertura de servicio público de acueducto es apta ya que se evidencia una cobertura amplia que abastece a toda la población de cada municipio.

INFRAESTRUCTURA SERVICIOS PUBLICOS - ENERGIA

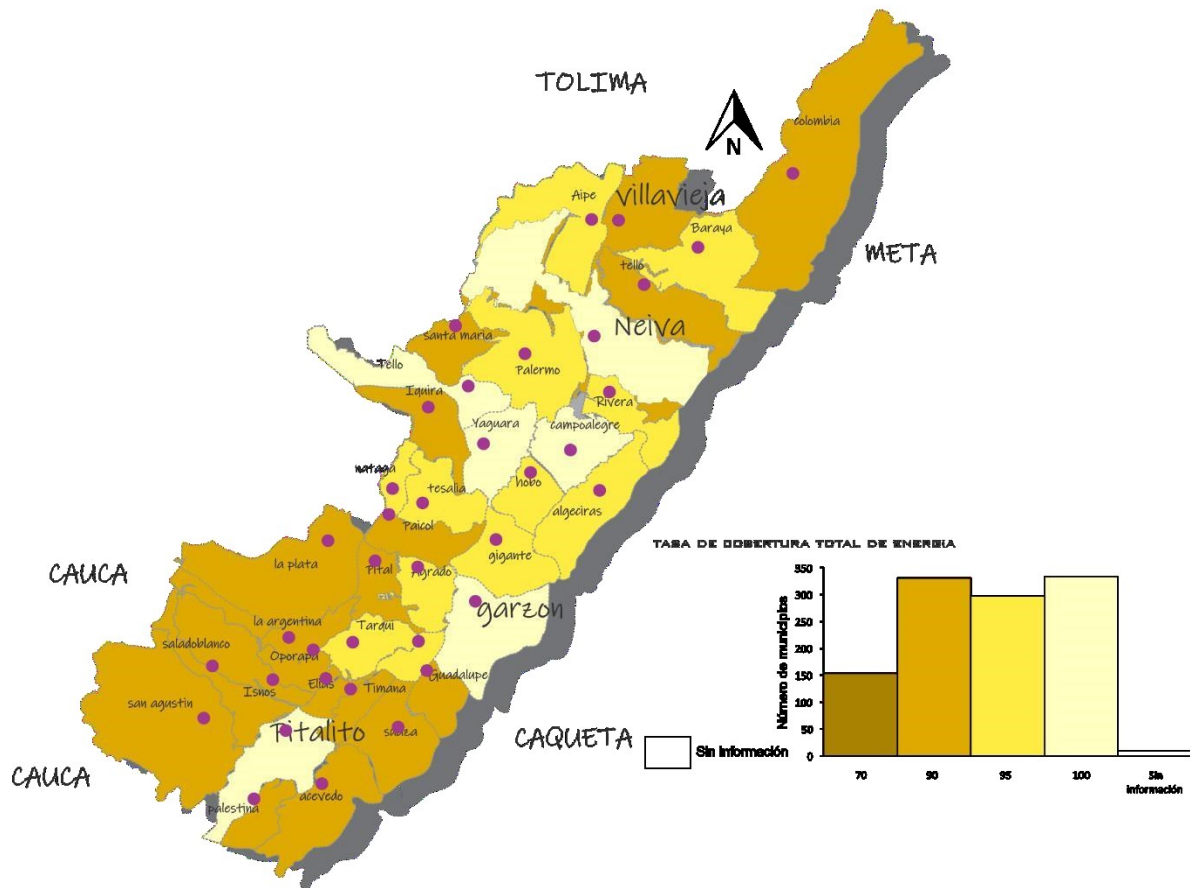
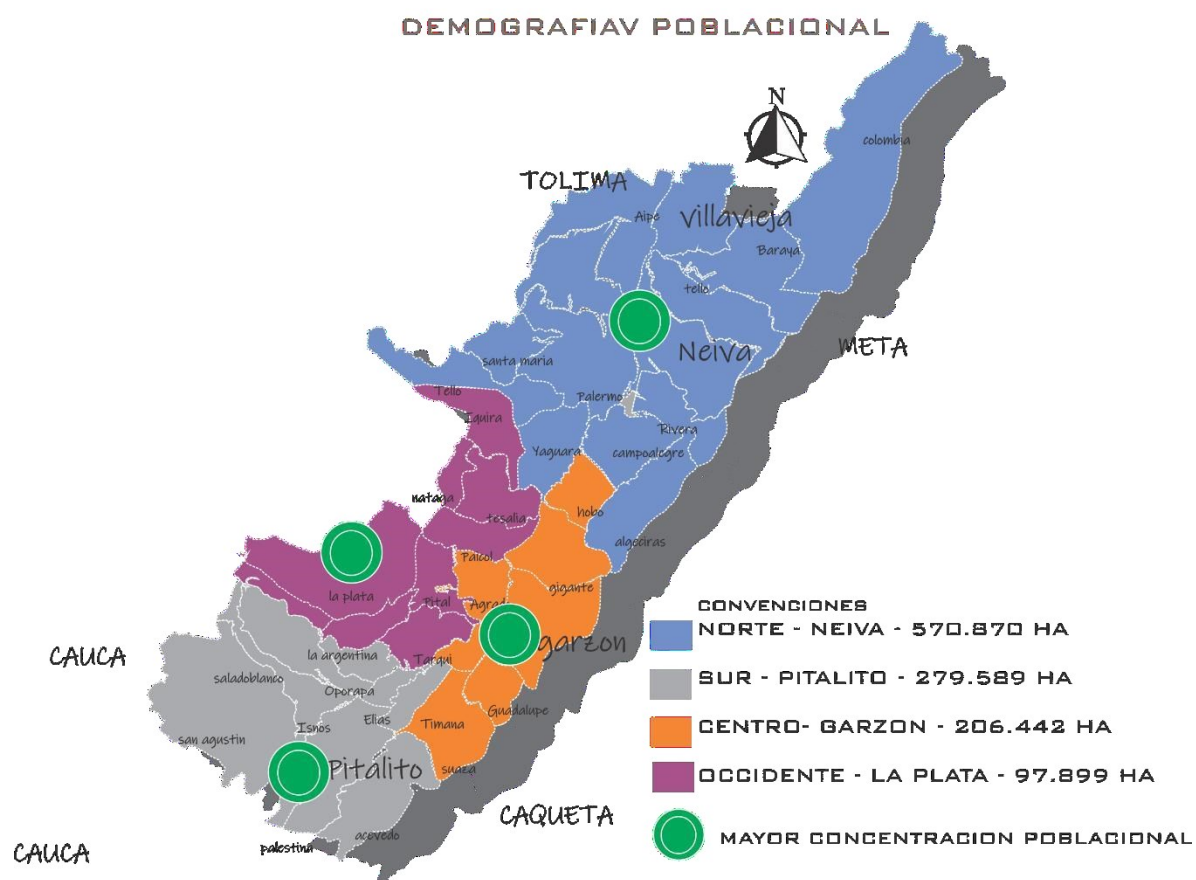


Ilustración 29 MAPA 16SERVICIO PUBLICO HUILA FUENTE DANE

potencialidades

En el departamento del Huila la cobertura de servicio público de energía es apta ya que se evidencia una cobertura que abastece a toda la población



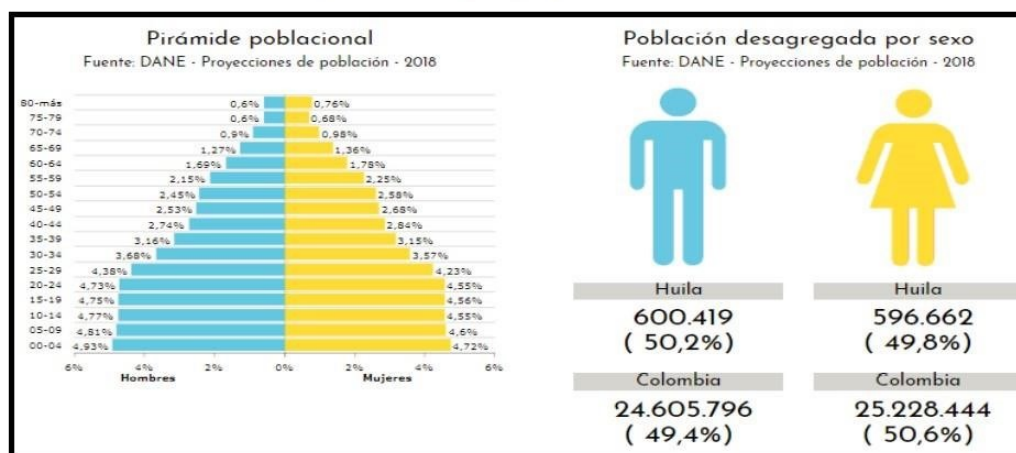
*Ilustración 30 MAPA 17 DEMOGRAFIA POBLACIONAL HUILA FUENTE :DANE*

## POTENCIALIDADES

Huila, es un departamento multirracial que tiene una población de 1.182.944 habitantes de los cuales, un 706.906 personas habitan en cabeceras municipales y 476.038 en el resto del territorio huilense. En el departamento del Huila existen 4 municipios de los cuales abarcan la mayores cantidades de pobladores que existen al norte contamos con Neiva que abarca 570.870 ha siendo esta la capital del departamento y con la que cuenta más habitante.

por el sur contamos con el municipio de pitalito siendo este el segundo municipio con más habitantes, luego esta garzón con una cobertura de 206.442 habitantes y lo sigue el municipio de la plata con 97.899 habitantes.

**Grafica N°. 4.** Pirámide de población según proyección DANE 2018.



*Ilustración 31 POBLACION HOMBRE MUJER HUILA FUENTE: DANE*

La población de hombres y mujeres tiene una diferencia de 2% siendo la del hombre con más población en el departamento del Huila

Su composición racial según el DANE es:

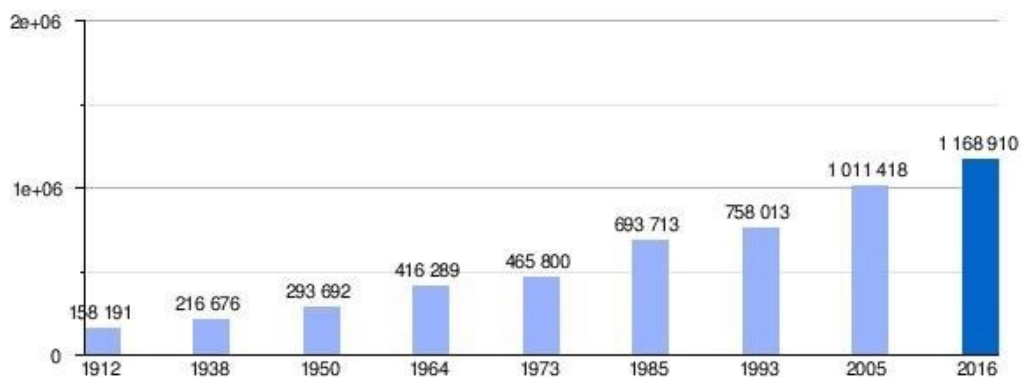
- Mestizos y blancos (97,78%)
- Negros o afrocolombianos (1,17%)
- Amerindios o indígenas (1,05%)

El 1,2% de la población residente se auto reconoce como Negro, mulato, afrocolombiano o afrodescendiente

## EVOLUCIÓN DE LA POBLACIÓN DEL DEPARTAMENTO DEL HUILA

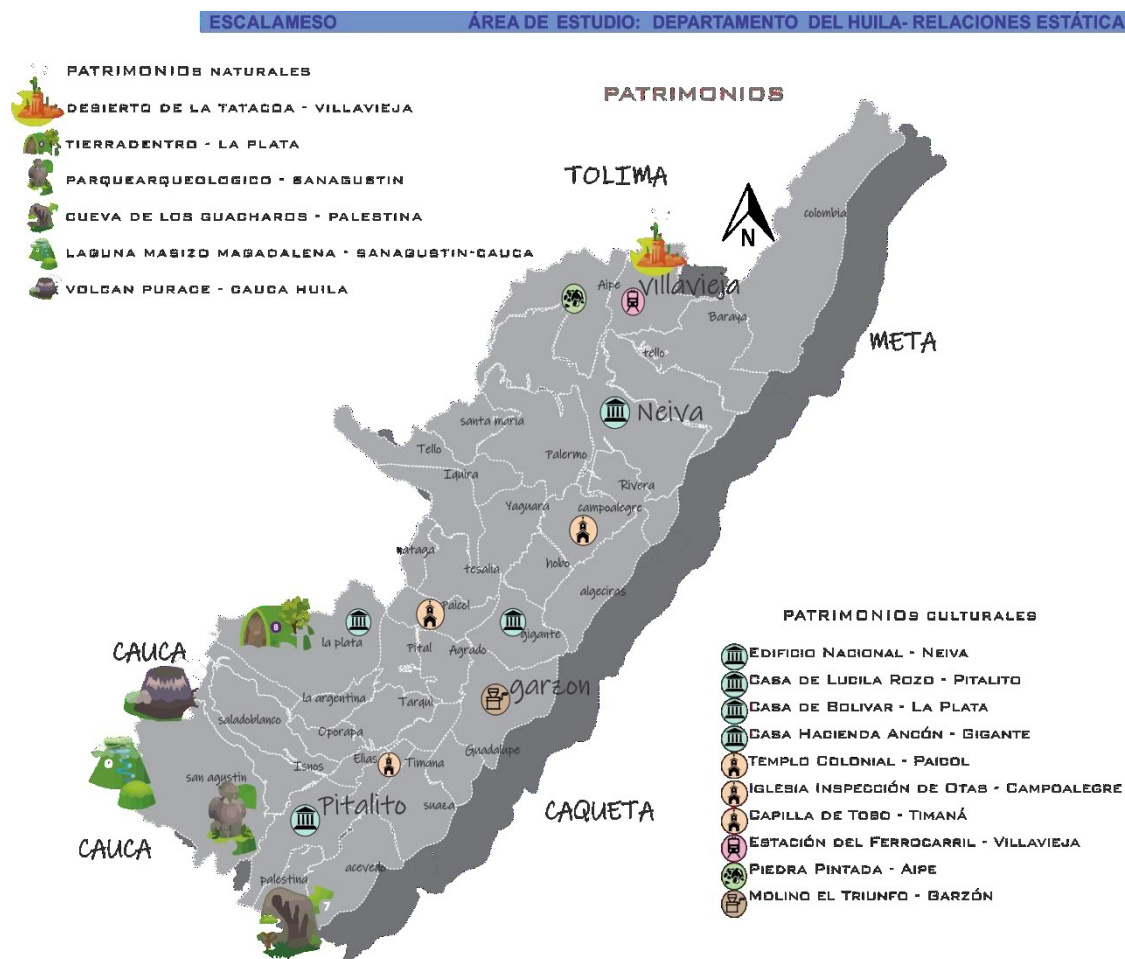
(1912-2016)





*Ilustración 32 EVOLUCION DE POBLACION HUILA FUENTE E: DANE*

**Se nota La evolución y el crecimiento de población que se ah venido llevando estos últimos años en el departamnto las cifras son significativa frente al rapido proceso y la natalidad existencial de ahora.**



*Ilustración 33 MAPA 18 PATRIMONIOS HUILA FUENTE: CAM EDICION PORPIA*

### Potencialidades

En el departamento del Huila existe una variedad de sitios en los cuales contienen información histórica de la cual la han denominado como patrimonio cultural y natural de la región y la nación. El Patrimonio cultural Tangible Inmueble está constituido por los lugares, sitios, edificaciones, obras de ingeniería, centros industriales, conjuntos arquitectónicos, zonas típicas y monumentos de interés o valor relevante desde el punto de vista arquitectónico, arqueológico, histórico, artístico o científico, reconocidos y registrados como tales.

Estos bienes culturales inmuebles son obras o producciones humanas que no pueden ser trasladadas de un lugar a otro, ya sea porque son estructuras (por ejemplo, un edificio), o porque

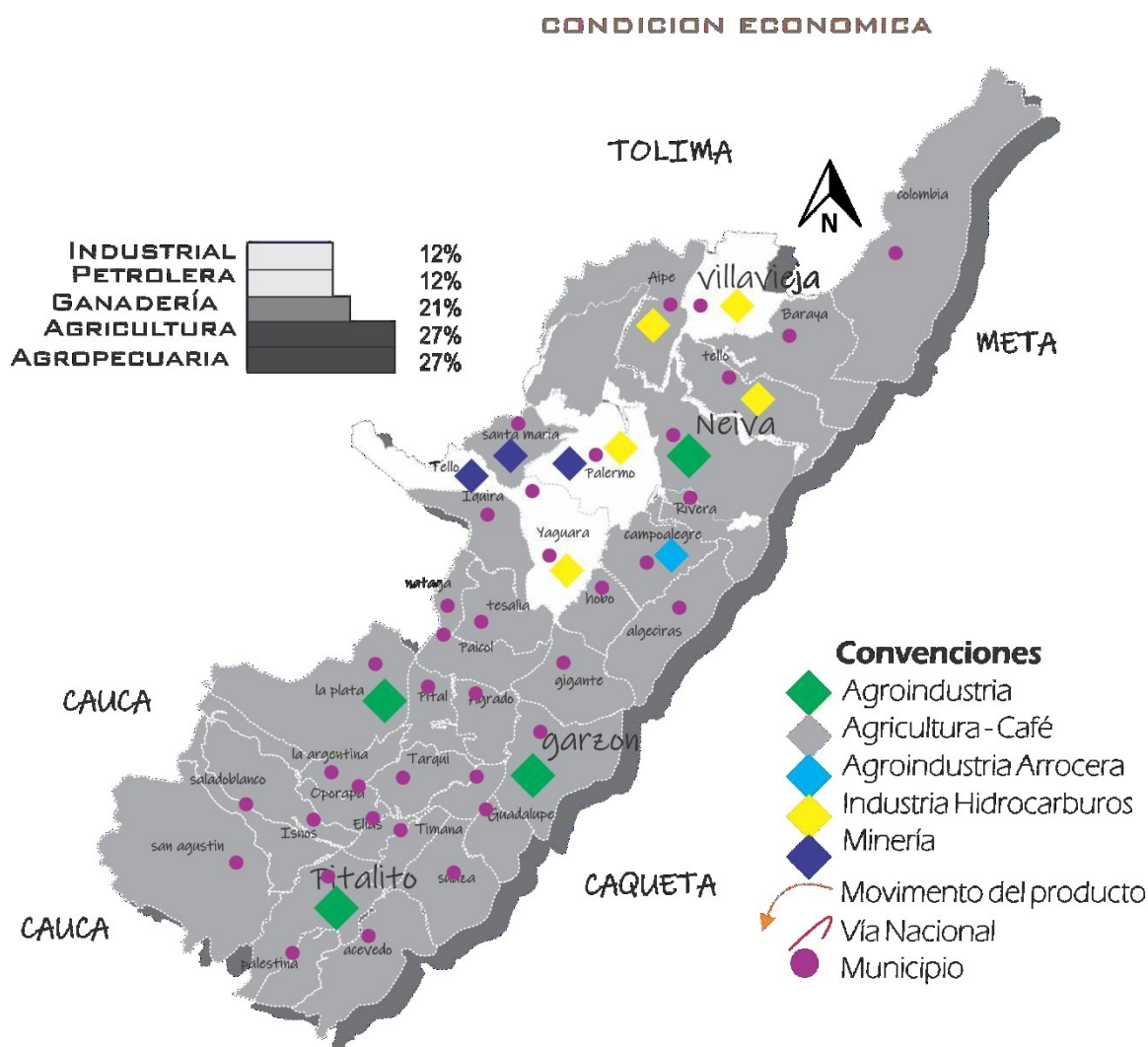
están en inseparable relación con el terreno (por ejemplo, un sitio arqueológico). También existen una variedad de sitios que los han denominado como patrimonios de interés natural los cuales son tangibles en el territorio los cuales se encuentran protegidos y se disponen como sitios turísticos y de interés nacional regional.

El departamento del huila tiene una imensa riqueza patrimonial como es la arquitectura en sus iglesias coloniales y sus parques y paramos importantes del departamento, eso impulsa al municipio a tener mejores planteles e importancia frente a los patrimonios culturales e históricos, Además de sus fastuosos paisajes, el Nevado del Huila posee una inmensa riqueza hídrica, riachuelos, ríos y quebradas que bajan desde las nieves perpetuas y atraviesan extensas zonas de páramo para luego bajar retumbando entre cañones profundos. La principal festividad del departamento es el tradicional San Pedro, proveniente desde la época de la colonia como una manera de conmemorar el día de San Juan, San Pedro y San Pablo. Estas fiestas que se llevan a cabo a finales de junio son una tradición en todos los municipios del Huila

#### Problemática

Los sitios de patrimonio y de interés en su mayoría se presta como servicio para la comunidad lo cual conlleva a que estos sitios se desgasten y no se le esté usando el uso adecuado y así mismo las entidades lo presentan como sitio para creación de algún negocio el cual impide el interés y el conocimiento de estos sitios para la población.

Por la falta de apropiación y manejo adecuado de la historia del huila se ve en la poca importancia de ver las potencialidades históricas del municipio donde han sido saqueadas cuevas, tumbas. Rios que han que sea desintegrado con la contruccion de rio y pueblos donde tapo la totalidad del quimbo, la obra se construyó a costa de diversas alteraciones y cambios sociales, ambientales, económicos y culturales, a seis municipios: Gigante, El Agrado, Garzón, Tesalia, Altamira y Paicol; cubriendo un total de 8.586 hectáreas que serían inundadas. Como si fuera poco, el río Magdalena -principal corriente hídrica del país



*Ilustración 34 MAPA 19 CONDICION ECONOMICA HUILA FUENTE: IGAC*

### Potencialidades

El Huila se soporta principalmente en el sector agropecuario, comercio-productos y servicios, explotación petrolera y el sector de transporte y comunicaciones, que en promedio representa el 74% del total del Producto Interno Departamental. La participación del PIB del Huila en el PIB Nacional ha aumentado a una tasa promedio de 0,018 puntos,

Su sector primario La agricultura se ha desarrollado y tecnificado en los últimos años y sus principales cultivos el arroz de riego, plátano, café, maíz tecnificado, maíz tradicional, fríjol, sorgo, cacao, caña de azúcar, yuca, tabaco y frutales en general.

En el área cafetera, el Huila es la primera zona del país con el mayor volumen de producción del grano, superando a los departamentos del eje cafetero.

tos del eje cafetero (Antioquia, Caldas, Quindío y Risaralda)

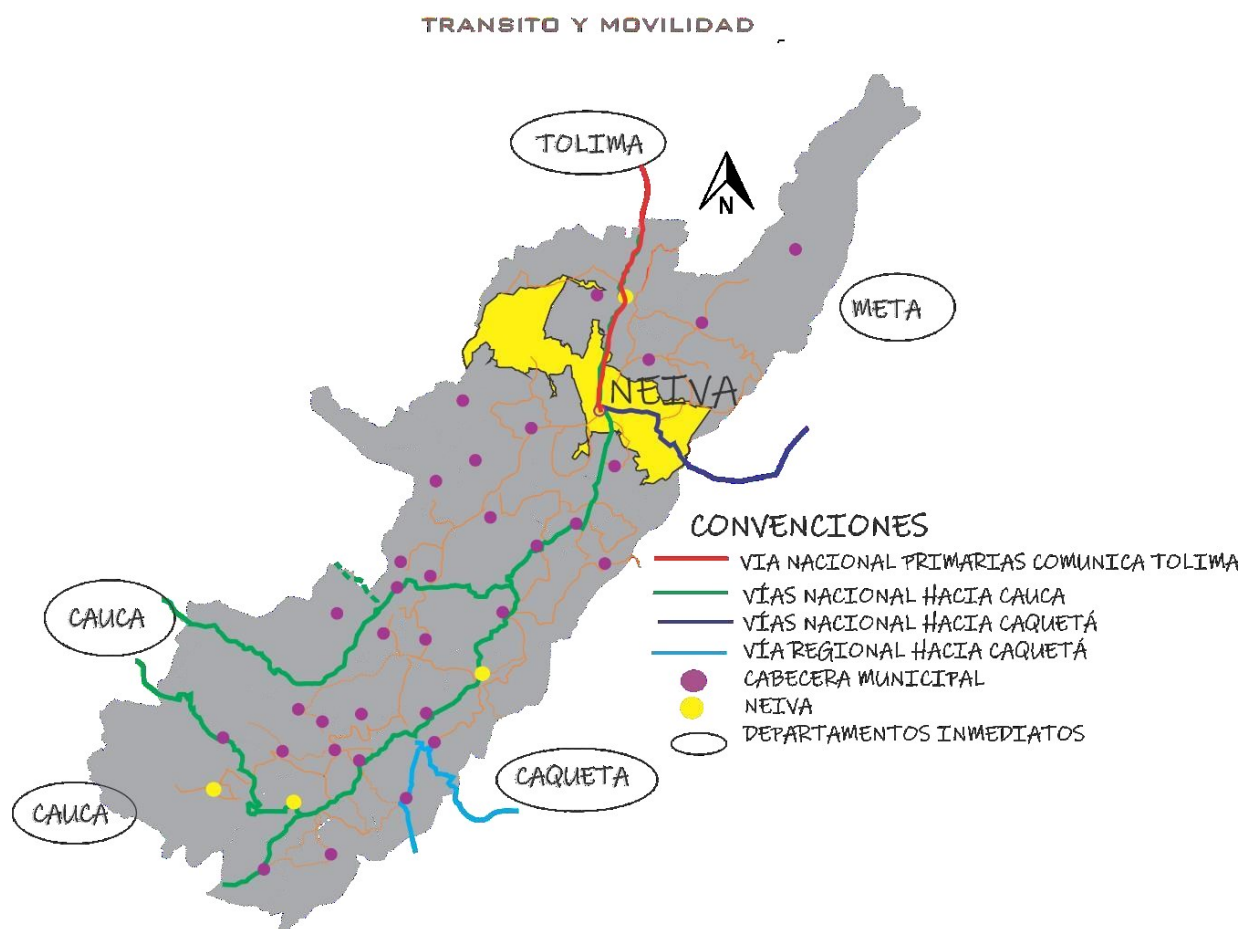
La ganadería es subsector muy importante para el departamento, ya que diferentes sistemas de producción, participan significativamente con el 6% dentro del PIB departamental. La actividad ganadera se muestra como la más importante y relevante, pues participa directamente en la reactivación del sector

La pesca se considera al departamento del Huila el primer productor de mojarra roja a nivel nacional. Esta actividad se encuentra diseminada por todo el Huila, siendo relevante en el centro del departamento por su crecimiento en forma sostenida y la potencialidad que ofrece la represa de Betania para el desarrollo de esta actividad.

Es SECTOR SECUNDARIO la base del desarrollo del Huila es agrícola, un segmento de la población desarrolla actividades industriales o agroindustriales que se concentran en Neiva, Pitalito, Garzón y La Plata.

En la cordillera central se extrae plata y oro, este último se explota en 13 municipios. Otros minerales no preciosos que se explotan son cuarzo, calcita, mármol y azufre.

SECTOR TERCIARIO los centros de gran actividad comercial son Neiva, Pitalito, Garzón y en menor escala La Plata, Gigante y Campoalegre



*Ilustración 35 MAPA 20 TRANSITO Y MOVILIDAD HUILA FUENTE: INVIAS*

## POTENCIALIDADES

El departamento del Huila se encuentran interconectado, nacional, departamental y regional entre los departamentos CAUCA, CAQUETA, PUTUMAYO TOLIMA, META

La red vial del departamento está conformada por 8.245,33 km, distribuidos de la siguiente manera:

### Red vial primaria

A cargo de la Nación con 857,63 km., de los cuales 560,41 km.,(65,34%) se encuentran pavimentados con excelentes especificaciones y 297,22 Km (34,66%) en afirmado. Forman parte de este sistema la vía Troncal del Magdalena que recorre el Huila de norte a sur, lo vincula con el

Putumayo y se encuentra en construcción la conexión con Ecuador. Esta Troncal estructura la red vial departamental

Ruta 45 (Troncal del Magdalena)

Tramo 03: Pitalito - Mocoa

Tramo 04: Pitalito - Garzón

Tramo 05: Garzón - Neiva

Tramo 06: Neiva - Castilla (Coyaima)

Ruta 37 (Huila - Cauca)

Tramo 01: Garzón - Guadalejo (Páez)

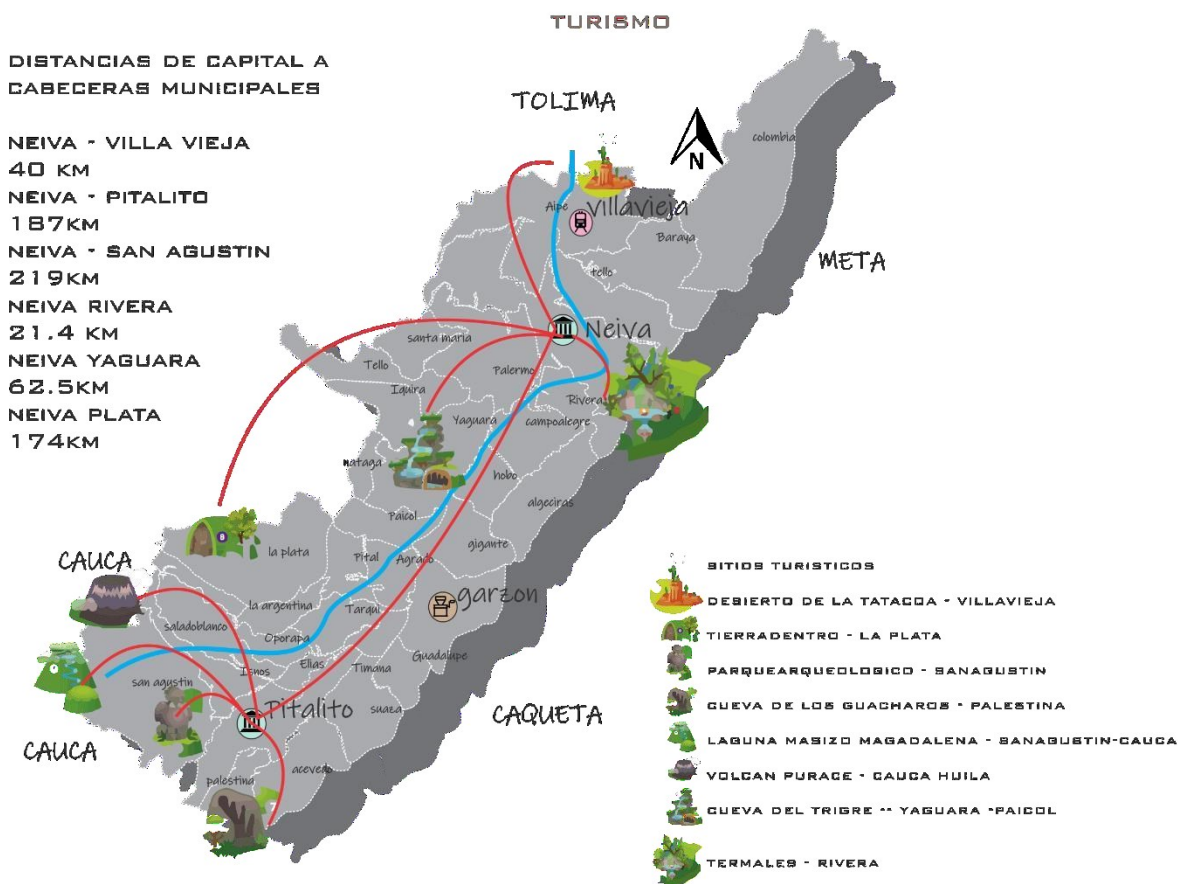
Transversal del Libertador (La Plata – Inzá - Totoró– Popayán)

Red vial secundaria

En el inventario de la red secundaria que posee actualmente el Departamento, se tiene un total de 2066,7 kilómetros de los cuales 194,9 kilómetros están a cargo de la Nación, por intermedio del INVÍAS como red secundaria, de igual manera de esta red el INVÍAS ha retomado 397,5 kilómetros como red Terciaria, por lo que en estas condiciones la longitud real a cargo del Departamento serán 1480,3 kilómetros. Del total de la red secundaria en el inventario se encuentran pavimentadas 526 km de los cuales 70,3 km están a cargo del INVÍAS, quedando a cargo del Departamento 455,7 km

Red vial terciaria

La red vial terciaria a cargo de los municipios es de 3.589,0 km y la red vial terciaria a cargo del INVÍAS (incluye la red que está dentro de la red secundaria), 1732,0 km. Para un total de 5.321,0 km. Transporte fluvialEl río Magdalena permite la navegación de pequeñas embarcaciones, siendo Neiva y Aipe los principales puertos



*Ilustración 36 MAPA 21 TURISMO HUILA FUENTE: CAM*

## *EDICION PROPIA*

### Potencialidades

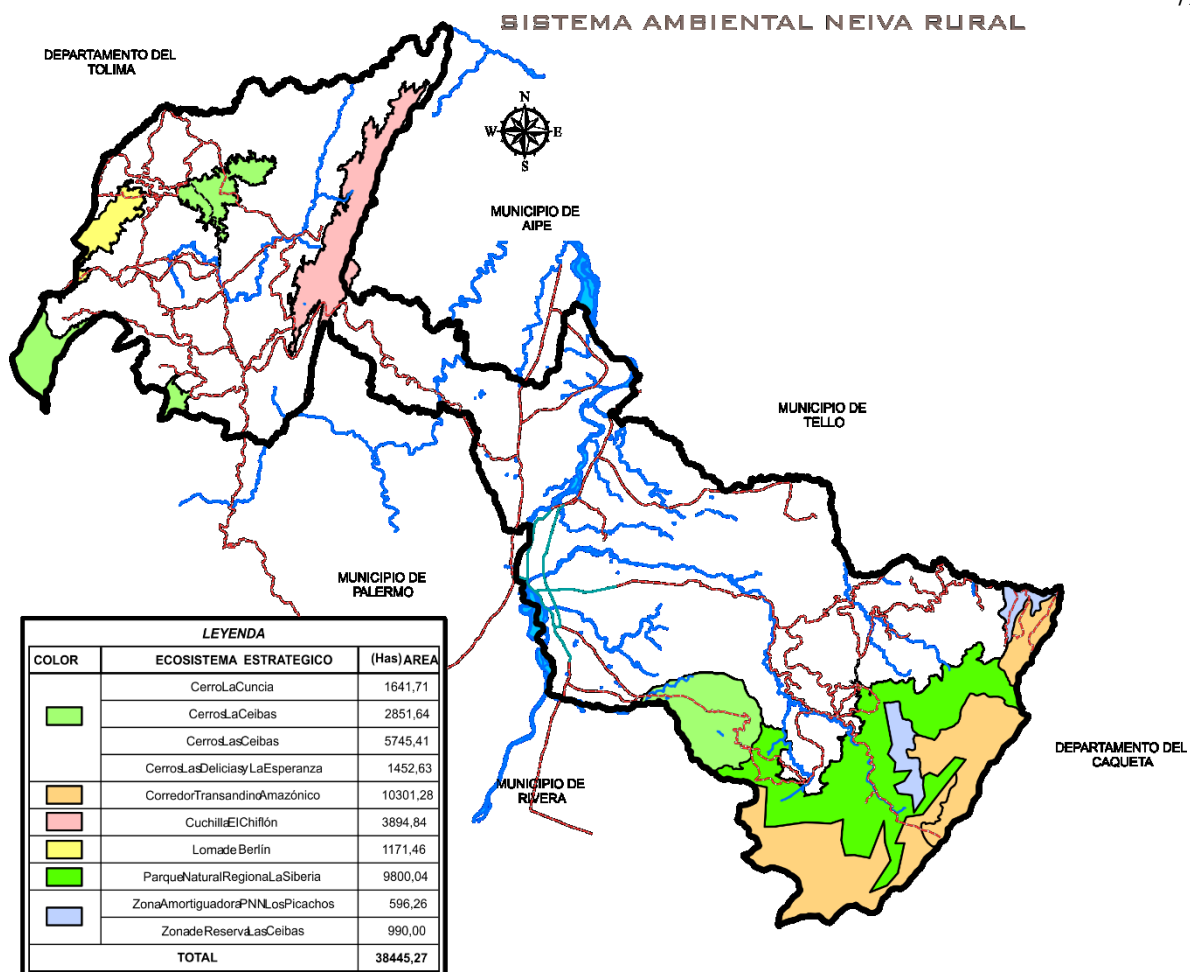
El departamento del Huila, es el único departamento colombiano que cuenta con 6 parques nacionales. Todos los climas y accidentes geográficos se pueden encontrar en estas tierras. En toda su extensión, el departamento del Huila expone las más poderosas razones para recorrerlo metro a metro y disfrutar de una naturaleza espectacular y bondadosa. la diversidad de escenarios naturales presentes en este departamento permite a los viajeros realizar actividades como:



caminatas ecológicas, cabalgatas, rafting, kayaking, canopy, avistamiento de aves, espeleología, parapente esto lo hace al Huila como un centro de turismo nacional e internacional exponiéndose al mundo para su conocimiento.

en el departamento cada municipio cuenta con una diferencia de atractivos naturales, culturales, arquitectónicos , y deportivo y de ocio que hace potencial esta tierra para la realización de las distintas actividades que ofrecen

debilidades una de las debilidades que podemos encontrar es el distinto manejo no apto que se le hacen a algunas zonas turísticas y algunos elementos culturales siendo estos olvidados o no presentan ninguna ayuda para la preservación histórica y cultural del departamento del Huila



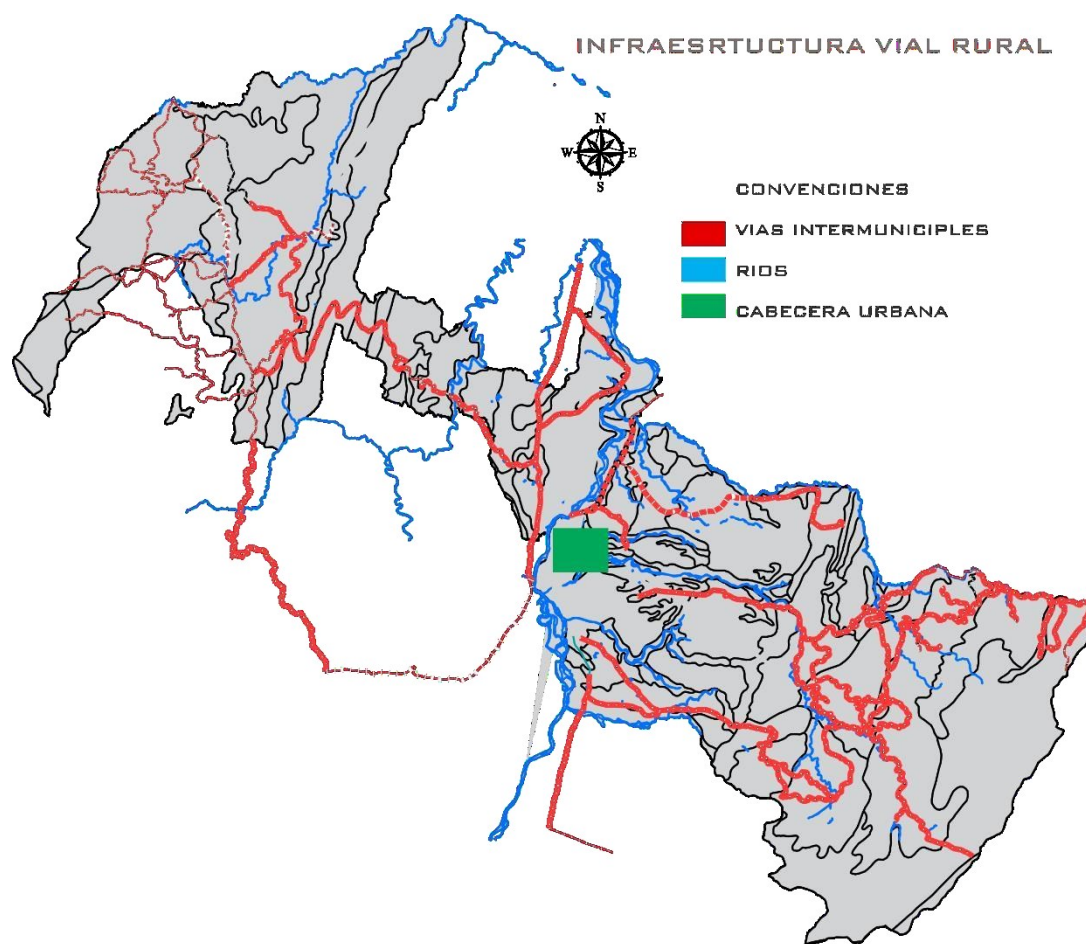
*Ilustración 37 MAPA 22 NEIVA RURAL SISTEMA AMBIENTAL FUENTE: CAM*

### Conclusión

El sistema ambiental de Neiva rural está conformado por una diversidad de zonas y ecosistemas estratégicos 10 en total los cuales conforman un área de 38445.27 has

Los cuales se dividen en cerros, corredores, lomas, parques, zonas protegidas, zonas de reserva.





*Ilustración 39 MAPA 24 INFRAESTRUTURA VIAL NEIVA RURAL FUENTE: INVIAS*

#### Conclusión

Existe una conexión de vías las cuales recorren toda el área urbana y rural dando un potencial a su cobertura tanto para la accesibilidad y el recorrido de la misma. Solo cruza de norte a sur del perímetro urbano la vía que conecta a los demás departamentos y municipios. Las demás vías son intermunicipales de segundo y tercer nivel.

ESCALA MICRO



*Ilustración 40 MAPA 25 SISTEMA AMBIENTAL NEIVA URBANA FUENTE: POT*

### Conclusión

El municipio de Neiva está conformado por distintos cuerpos ambientales que le brindan un gran impacto. El análisis ambiental muestra que el perímetro urbano de Neiva está ubicado hacia el lado derecho del río Magdalena, el cual lo recorre de sur a norte. También cuenta con 3 cuerpos de aguas importantes, los cuales son los que abastecen de agua y enriquecen el ambiente de la

ciudad, encontramos el río las ceibas, río loro y la quebrada la toma.

Se puede ver que el perímetro urbano obtiene un sistema de protección ambiental el cual lo conforman los nacimientos de agua precisamente el del río las ceibas, protección de rondas hídricas, alineándolos con los parques de la ciudad

- Parque Santander: Uno de los principales puntos de referencia de la capital huilense alrededor del cual se apostan algunos de los recintos más representativos como el templo colonial, la catedral Inmaculada Concepción. Así mismo, en el parque hay una estatua de Francisco de Paula Santander, prócer de la Independencia y primer presidente constitucional de la República y se ubican el edificio de la Gobernación del Huila, Asamblea Departamental y diversos establecimientos comerciales y hoteleros.
- Malecón del Río Magdalena: Es un sitio acogedor en el que se puede disfrutar de una caminata ecológica, paseos a caballo, recorridos en lancha, o simplemente saborear un delicioso plato típico a orillas del Río. debido a su especial ubicación. Es un lugar en el que se puede hacer fácilmente avistamientos de aves, allí encontramos variedad de especies como por ejemplo: Garzas, carpinteros, azulejos, copetones, cucaracheros, colibríes, entre muchos otros. También hay variedad de locales de artesanías de todo tipo, donde se puede adquirir sombreros, hamacas, sillas, vestidos tejidos, cuadros, utensilios en madera y otras artesanías a precios muy cómodos. Uno de los sitios más visitados es el Mirador, ubicado en una estructura muy particular que hace alusión al mitológico personaje del Río Magdalena, El Mohán. Desde este Mirador se puede divisar la belleza del Río y parte de la ciudad.
- Paseo Peatonal Carrera Quinta: Es un paso peatonal adoquinado, arborizado con rutas de ciclovías que posee una zona de compras, tiendas de

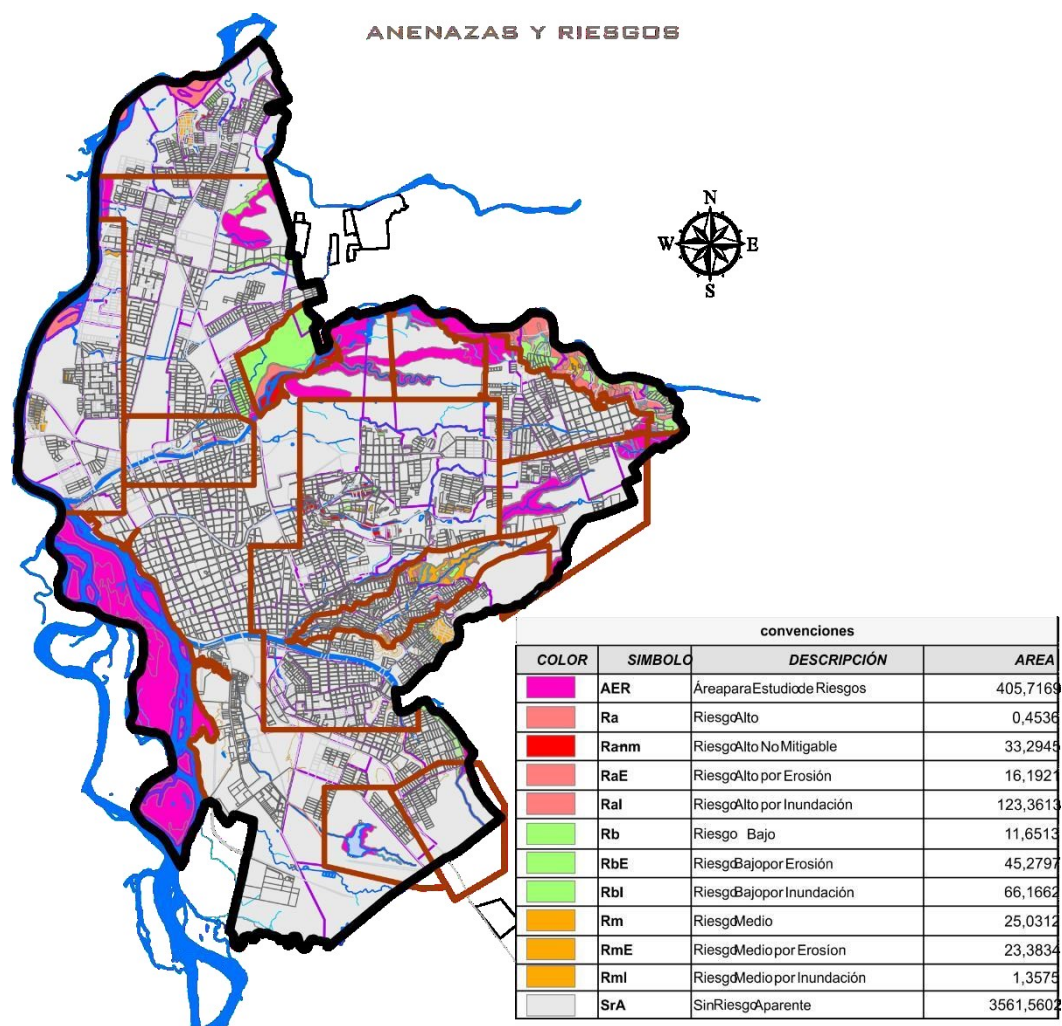
artículos varios de marcas nacionales y extranjeras y una variada oferta gastronómica. Además, ofrece al visitante vida nocturna con muchas opciones de ocio y entretenimiento . Se inicia desde el Parque Santander en la Carrera 5 entre Calle 8 y Puente Río Las Ceibas, con una variante hacia el Malecón a orillas del Río Magdalena por el Camellón de la 14.

- Pasaje Camacho: Construido con un diseño vanguardista, se encuentra ubicado en el centro de la ciudad de Neiva, y comunica el parque Santander con la plaza cívica los Libertadores. Actualmente se constituye como un bulevar de compras, zona de restaurantes y bebidas.
- Eje Avenida La Toma: Es una zona exclusiva de la ciudad que está integrada por edificios de apartamentos caracterizados por una arquitectura moderna y de vanguardia, en su recorrido existe un pasaje adoquinado que está rodeado por una frondosa arborización que proporciona al peatón un ambiente de bienestar y tranquilidad. Allí se pueden encontrar establecimientos gastronómicos y bares. Durante el recorrido de la ruta se une al oriente con el occidente de la ciudad; articulando el Malecón del Río Magdalena con el Pasaje Peatonal de la carrera quinta.
- Camellón de la 14: Espacio peatonal de la calle 14, en la zona también se encuentran bares y restaurantes que añaden a Neiva un ambiente cosmopolita y de ocio.
- Parques y plazas: Existen una gran variedad de parques que se complementan con el entorno urbano entre estos se encuentran:
  - Parque Ronda Rio Las Ceibas
  - Parque Lessburg - Amor y la amistad
  - Parque Andino - Estación del Ferrocarril
  - Parque Caracolí

- Parque de Los Periodistas.
- Plaza Cívica Los Libertadores
- Parque biblioteca Peñón Redondo
- Parque biblioteca Alberto Galindo
- Parque biblioteca Metropolitano
- Parque biblioteca Mirador del Sur

Problemática El sistema ambiental presenta un problema el cual se destaca en la falta de zonas verdes de acuerdo a la proyección de espacio público que requiere la ciudad por habitante





*Ilustración 41 MAPA 26 AMANAZAS Y RIESGOS URBANO NEIVA FUENTE: POT*

### Conclusión

En el municipio de Neiva se presentan varios aspectos en referencia a riesgos y amenazas de lo cual se puede determinar que el municipio no presenta gran amenaza por algún tipo de esta, cuanta con áreas que son estudios para desastres con una ubicación perimetral al casco urbano y limitando con el río Magdalena. Se determina que Neiva está protegido y en una zona bastante apta para generar ciudad de impacto.



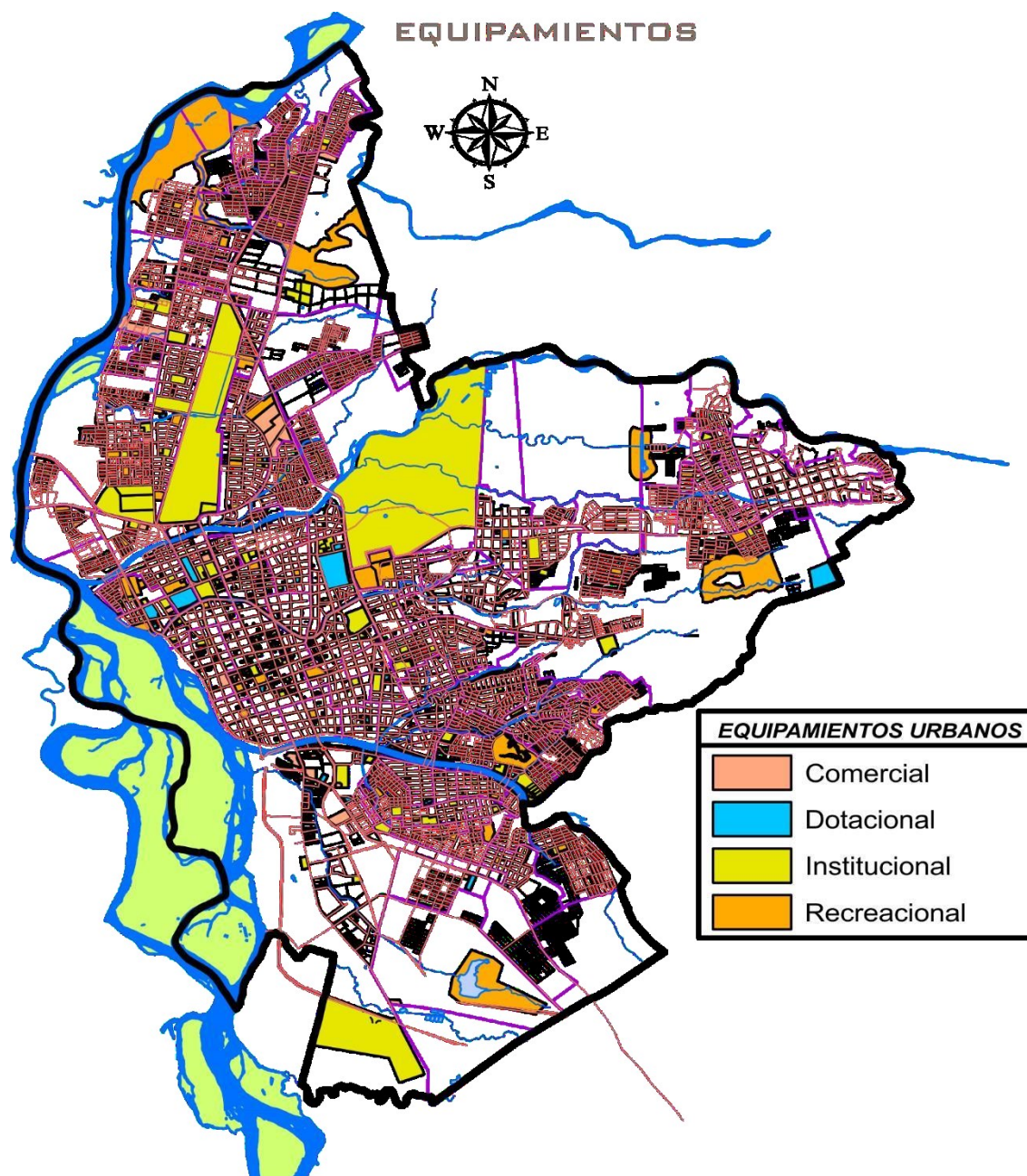
*Ilustración 42 MAPA 27 USOS DE SUELO URBANO FUENTE: POT*

### Conclusión

El municipio de Neiva en su perímetro urbano se puede evidenciar que su suelo está dividido por sectores de servicio (vivienda, equipamientos servicios y espacios públicos) que determinan el uso de ello, pero se observa que existe una serie de distribuciones que no son aptas siendo esta una problemática a la hora de proyectar la ciudad.

*Tabla 3 Tabla 3 PORCENTAJE DE USO DE SUELO URBANO*

| <b>Tipo de suelo</b>        | <b>Área</b>       | <b>Porcentaje</b> |
|-----------------------------|-------------------|-------------------|
| Urbano                      | 4.476 ha          | 3,5%              |
| Expansión                   | 200 ha            | 0,1%              |
| Rural                       | 86.136 ha         | 31%               |
| Suburbano                   | 817 ha            | 0,39%             |
| Áreas de protección         | 33.383 ha         | 26,4%             |
| <b>Total área municipal</b> | <b>125.012 ha</b> | <b>100%</b>       |



*Ilustración 43 MAPA 28 EQUIPAMIENTOS URBANOS FUENTE: POT*

#### Conclusión

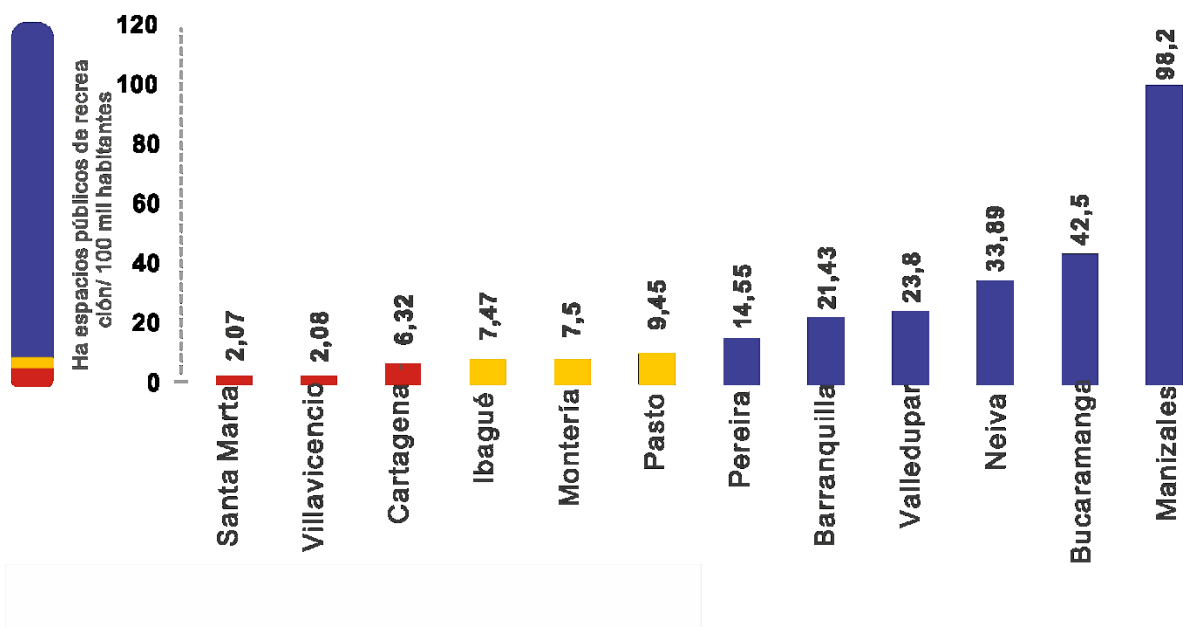
La ciudad de Neiva cuenta con una serie de servicios en equipamientos urbanos estipulados donde se concentran las mayores poblaciones según su servicio, se determina los equipamientos comerciales dotacionales institucionales y recreacionales siendo este último para como referente

por la gran demanda de terreno que tiene destinado. Su cobertura de equipamientos es apta ya que se presentan todos los factores de servicio por todo el perímetro urbano.

Neiva no cuenta con un Plan Maestro de Espacio Público adoptado, lo cual se ve reflejado en la falta de conexión entre las áreas existentes. Actualmente la Administración Municipal ha venido adelantando iniciativas de manera paralela, como el caso del parque ecoturístico Isla Aventura ubicado en un islote del río Magdalena con un área total de 1.800.000 m<sup>2</sup>

Tabla 4 AREA DE RECREACION Y DEPORTE POR HABITANTE

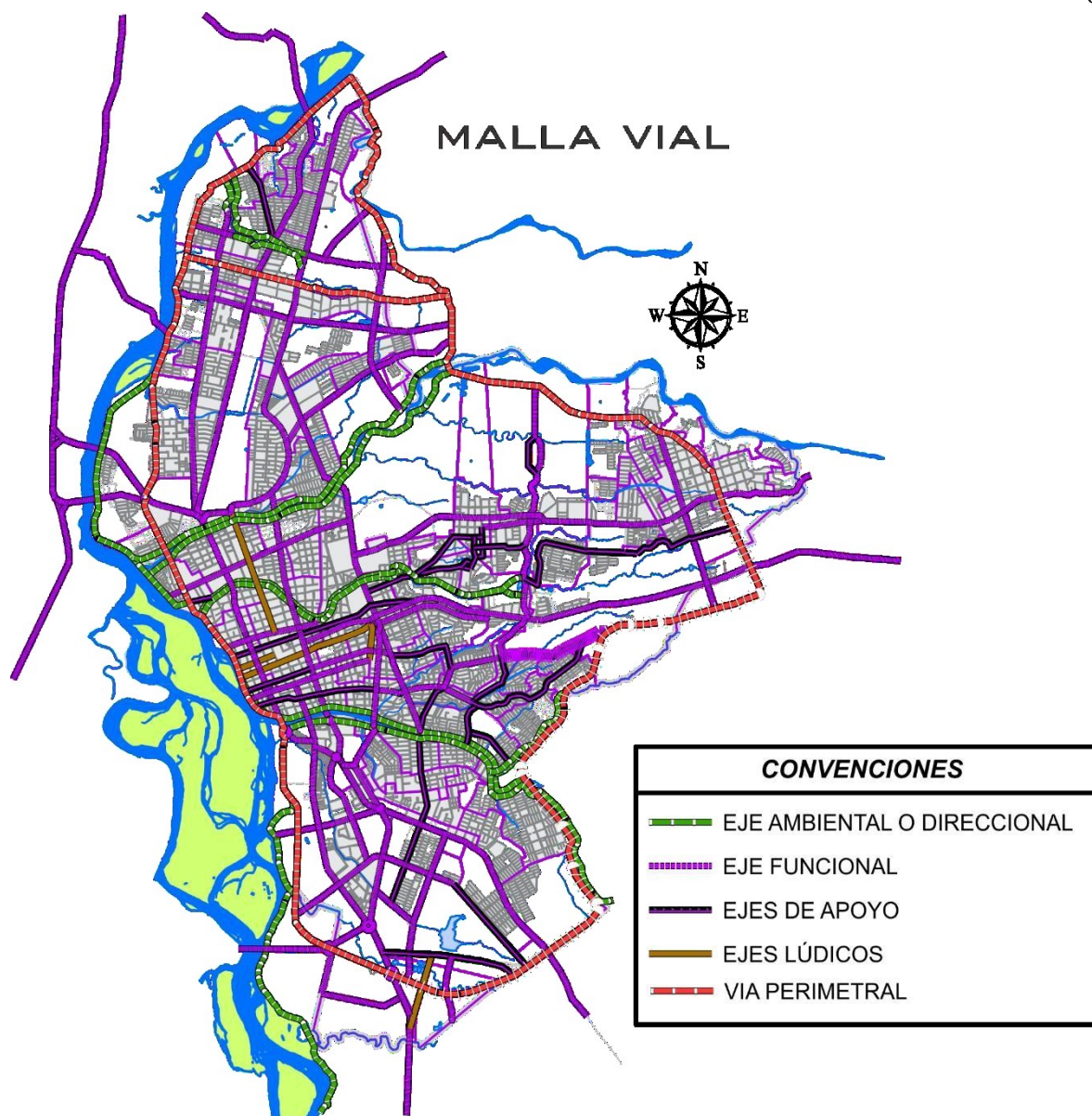
#### Áreas de recreación y deporte cada 100.000 habitantes



La metodología CES calcula las áreas libres para la recreación y el deporte para lo cual la ciudad de Neiva cuenta con 33,89 ha/100.000 ha de espacios públicos de recreación, lo cual la ubica igualmente entre las tres mejores de las ciudades CSC. En el municipio hay un total de 194 escenarios deportivos incluyendo los espacios recreacionales como la Villa Olímpica, el estadio de fútbol Guillermo Plazas Alcid, los coliseos cubiertos y el estadio Urdaneta Arbeláez

(Municipio de Neiva, 2015, pág. 408). Entre las comunas con menos escenarios y canchas deportivas están las comunas 3, 4 y 7, que concuerdan con los barrios más antiguos de la ciudad. La comuna 6 cuenta con el mayor número de escenarios, con 20 polideportivos, 2 canchas de fútbol y 13 canchas de mini-fútbol para una población de 54.285 habitantes

Esta última comuna es donde se encuentran los nuevos macro proyectos de vivienda y en donde las últimas normas urbanísticas requieren la construcción obligatoria de espacios públicos por cada habitante. Estos resultados favorables para los indicadores de zonas verdes y de espacios de recreación dentro de la metodología CES son corroborados por los obtenidos en el Filtro de Opinión, toda vez que la mayoría de la población tiene una buena percepción de estos espacios urbanos. En este sentido, el 63,6% de la población asegura que su barrio cuenta efectivamente con parques, zonas verdes y de esparcimiento, siendo agradables y muy agradables para un 54,3% y accesibles (ubicados a menos de 300 metros) para el 46,6%. Si bien la metodología ubica el indicador dentro de los rangos óptimos, el reto radica en la distribución equitativa de los equipamientos por comunas y de la calidad de su diseño puesto que la mayoría de los equipamientos no cumplen con los parámetros de diseño que garanticen accesibilidad para todos los habitantes (Plan de Desarrollo 2016-2019, 2016). Por otro lado, el 40% de los parques, el 35% de las canchas deportivas y el 40% de los polideportivos y parques deportivos se encuentran en buen estado (Diagnóstico POT, 2015). Otros retos que enfrenta la ciudad en temas de espacio público, es la apropiación inadecuada de este por parte de los 1.500 vendedores informales, la invasión por medio del estacionamiento indebido, el cerramiento de antejardines, y los cerramientos en varios barrios del municipio. Finalmente, la población considera que se debe trabajar en el respeto ciudadano por estos espacios públicos y en la seguridad al interior de estos



*Ilustración 44 MAPA 29 MALLA VIAL URBANO FUENTE : POT*

La malla vial urbana del municipio de Neiva, tiene 760 kilómetros de los cuales el 20% está sin pavimentar; y de lo que está cementado, el 40% requiere mantenimiento y rehabilitación. Así lo reveló la secretaria de Infraestructura Municipal.

A la ciudad lo recorre la vía departamental de norte a sur por todo el eje estructurante que se obtiene del río Magdalena. La malla vial principal articuladora cuenta con 3 accesos norte, sur y oriente de lo cual recorre toda la ciudad unida por puntos de conexión con todas sus avenidas y troncales importantes.

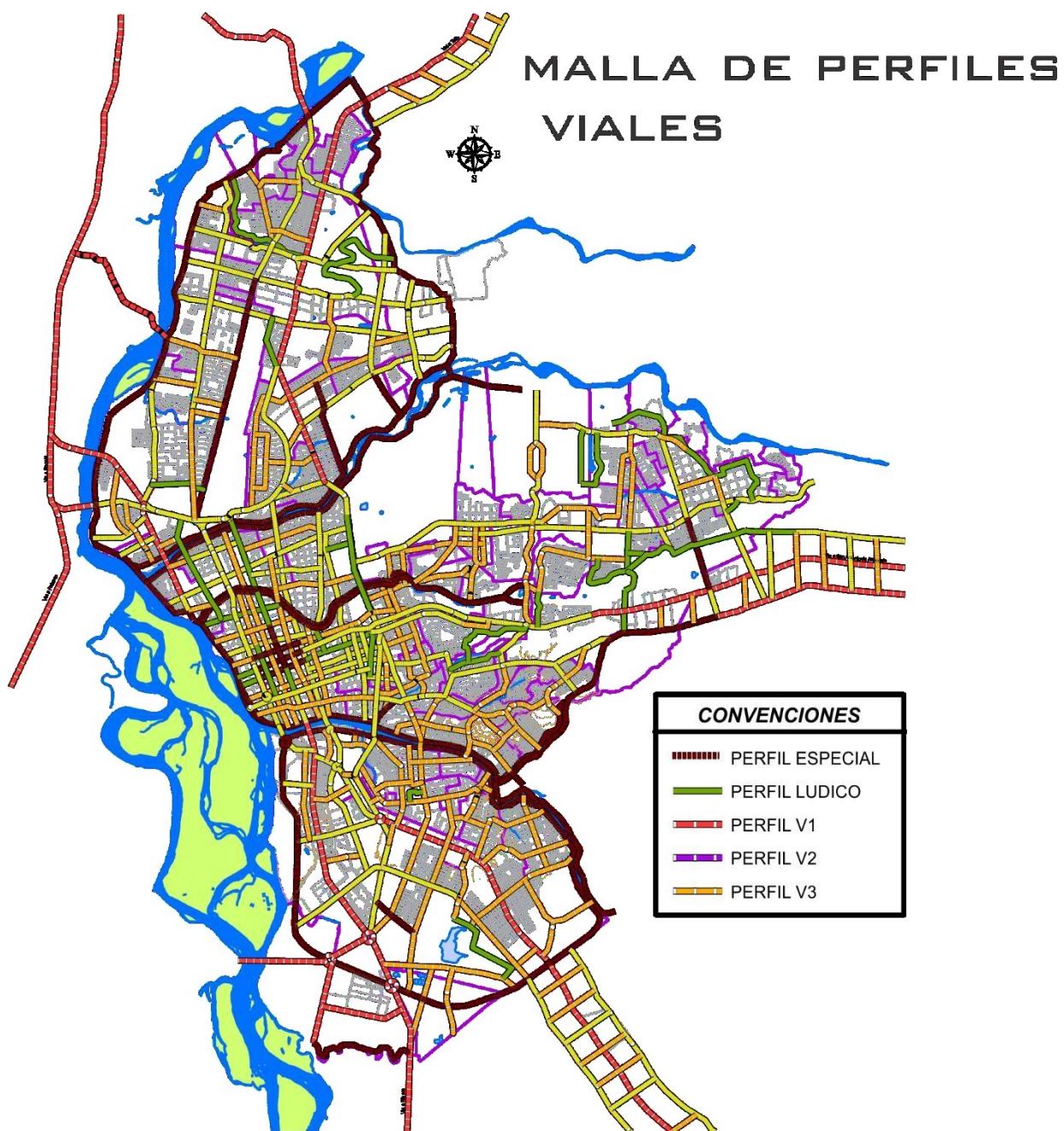
Una problemática encontrada es el déficit en la infraestructura vial ya que se encuentra más del 20% en deterioro causando mal aspecto, mala movilidad y problemas de ambiente para la ciudad.

De acuerdo con la Secretaría de Vías e Infraestructura, en la zona urbana se registra 760 km de malla vial, de los cuales a 2014, 468 km se encuentran pavimentadas y 274 km sin pavimentar o deteriorados (Deloitte, 2016). Ahora

38 Declaración de importancia estratégica del proyecto Sistema Estratégico de Transporte Público del municipio de Neiva. bien, frente a los kilómetros de vía por cada 100 mil habitantes y como se observa en la Figura 4.36, Neiva presenta aproximadamente 234 km, superando a ciudades con similar número de habitantes como: Montería 167, Manizales 144, Pasto 124 y Pereira 44. No obstante, el hecho de contar con mayor número de kilómetros carril de vías por habitante, no necesariamente es un buen indicador, si no se compara con los kilómetros de vías peatonales o de bicicleta. En este sentido, Neiva, presenta un alto porcentaje de vías para vehículos privados y uno bajo para modos no motorizados, lo que impacta directamente en la calidad de vida de los habitantes. Frente a las vías dedicadas al transporte público, Neiva no cuenta con carriles exclusivos para dicho transporte, no obstante tiene aproximadamente 1,8 km de vías de uso prioritario ubicadas en la carrera 2 entre calles 7 y 10 y carrera 7 entre las calles 7 y 10), asimismo, el Conpes 3756 del 201338, establece que la implementación del SETP, operará mediante la utilización de vías compartidas de tal manera que se racionaliza el uso de la infraestructura. Respecto a las sendas para bicicletas, Neiva cuenta con una ciclo-ruta de aproximadamente 1,24 km, iniciando en la carrera 5 con calle 10 y finalizando en la calle 25, si bien esta se encuentra en buen estado, su falta de continuidad y el clima de la región, desincentivan su uso. De igual manera y dada la construcción de las vías para el SETP, se tiene proyectados 3,4 km de ciclo-rutas en las comunas 6 y 10. Sumado a lo anterior y como propuesta



del Plan de Desarrollo municipal 2016-2019, se espera implementar 50 km (incluida la zona veredal



*Ilustración 45 MAPA 30 PERFIL VIAL , TRANSITO Y TRANSPORTE URBANO FUENTE : POT*

Neiva presenta una serie de vías con diferentes perfiles viales los cuales prestan el servicio para

movilidad por toda la ciudad y poblados cercanos y los distintos barrios y por los principales corredores viales de la ciudad. Actualmente se está implementando el Sistema Estratégico de Transporte Público "Transfederal" que mejore la movilidad y el transporte de los habitantes



PERFILES VIALES

Ilustración 46 figura PERFILES VIALES URBANOS FUENTE : INVIAS, POT

La malla de perfiles viales se divide en 5: perfil especial, perfil lúdico, perfil v1, perfil v2, perfil v3, los cuales se presentan en toda el área urbana creando la malla de movilidad con cada perfil y cada uno tiene su uso



*Ilustración 47 MAPA 31 DEMOGRAFIA POR SECTOR URBANO FUENTE : DANE*

#### Conclusión

El municipio de Neiva tiene una extensión de 1.553 km<sup>2</sup> que abarcan desde la cordillera oriental hasta la cordillera central, pasando por el Valle del Río Magdalena. Su división política y administrativa se ha estructurado a partir de 10 comunas con 117 barrios y 377 sectores en la zona urbana<sup>20</sup> y 8 corregimientos con 73 veredas en la zona rural, con un área estimada de 4.594 y 150.706 Hectáreas respectivamente. Cada corregimiento está asociado a un centro poblado rural

que se constituye en el epicentro de las actividades económicas, culturales, sociales y políticas de la población circundante

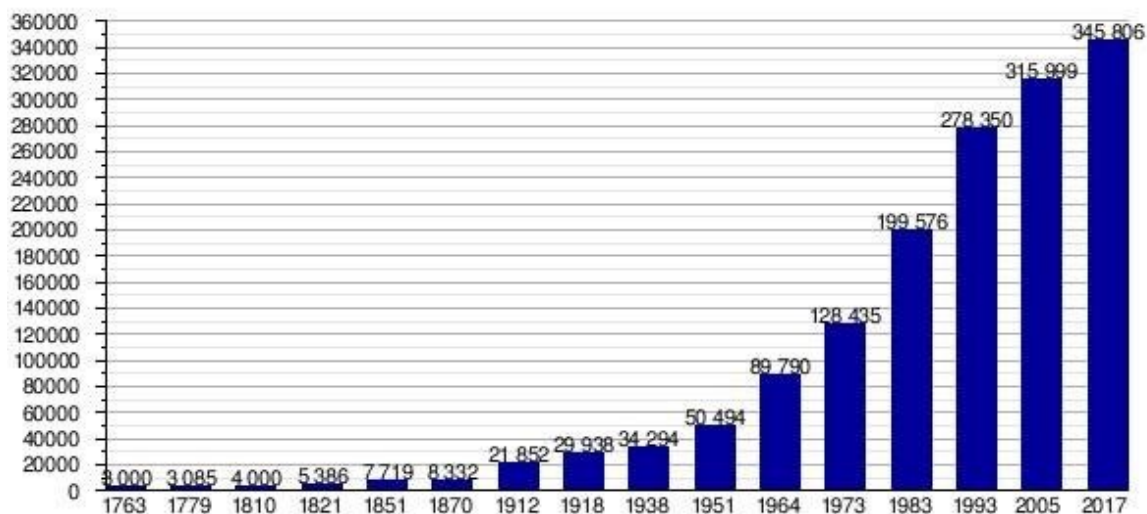
Por Acuerdo N.º 022 del 8 de junio de 1995, en el municipio de Neiva se crearon diez comunas

- Comuna Noroccidental.
- Comuna Nororiental.
- Comuna Entre Ríos.
- Comuna Central.
- Comuna Oriental.
- Comuna Sur.
- Comuna La Floresta.
- Comuna Suroriental.
- Comuna Norte.
- Comuna Las Palmas.

Según las cifras del DANE sobre el censo 2005, la composición etnográfica del municipio es

- Blancos y mestizos: 98.9%
- Indígenas: 0,3%
- Negro, mulato o afrodescendiente: 0,8%

*Tabla 5 CRECIMIENTO POBLACIONAL URBANO FUENTE : DANE*



Neiva representa el 29,4% del departamento del Huila y el 0,71% del territorio nacional con una población total estimada para el año 2016 de 344.026 habitantes. De acuerdo con las proyecciones del Dane, la ciudad ha experimentado durante los últimos diez años un crecimiento del 7,80% con una tasa promedio anual de 0,78%. Este crecimiento ha sido proporcional al del departamento, cuya población se ha incrementado en el mismo periodo de tiempo en un 13,95% con una tasa promedio anual de 1,32%. Respecto a la distribución por grupos etarios, Neiva cuenta con una pirámide poblacional en transición<sup>17</sup> en donde resalta el predominio de la población en edad activa, la reducción de nacimientos y el aumento paulatino de población en edad avanzada. Para el año 2016 la población entre 15 y 64 años representa el 68,7% (236.515) del total de los habitantes; lo que significa que más de la mitad de la población de la ciudad es adulta y por tanto potencialmente productiva. Ahora bien, en el año 2016 en Neiva por cada 3 personas en edad de trabajar hay 1,4 en edad inactiva (46 dependientes por cada 100 personas potencialmente activas). Esta tasa de dependencia<sup>18</sup> viene en reducción desde el año 2000, lo que significa una menor carga para la población en edad productiva, dada la transformación de la pirámide poblacional; y se espera, de acuerdo con las proyecciones del Dane, que hacia el 2020 alcance el nivel más bajo (1,3 dependientes por cada 3 activos). Esta condición se denomina bono

demográfico<sup>19</sup>, y evidencia una oportunidad en términos de crecimiento económico dado el incremento en la capacidad de producción

Pirámide poblacional Neiva

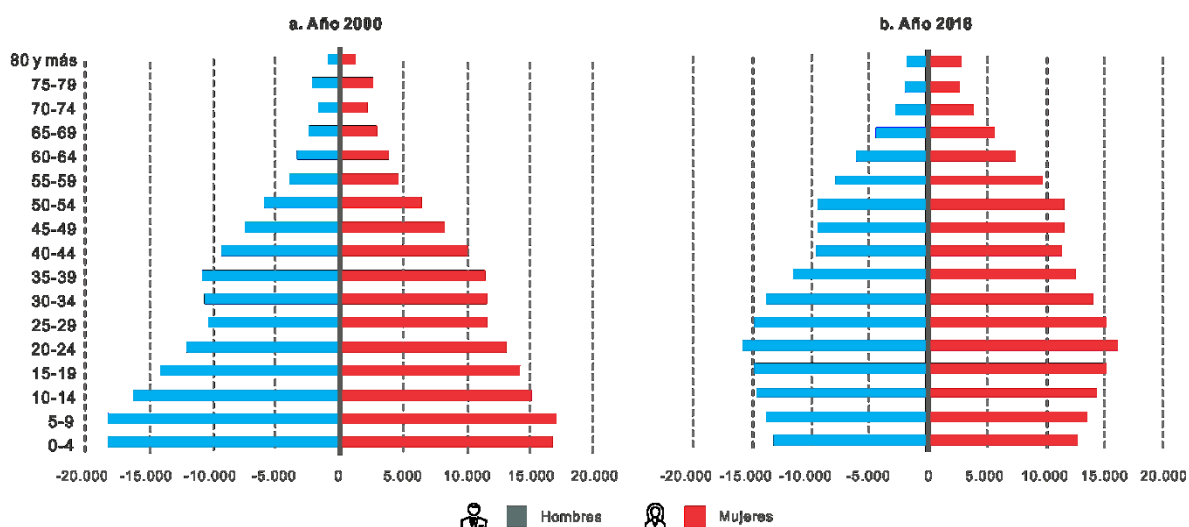


Ilustración 48 figura 18 PORCENTAJE POBLACION NEIVA

En cuanto a la distribución de la población por género, el 52,2% (179.444) son mujeres y el 47,8% (164.582) hombres. La proporción evidencia que en la ciudad por cada 100 mujeres hay 92 hombres. En efecto, aunque en los distintos grupos de edad, la distribución tiende a ser equitativa, puede destacarse el predominio del género femenino tanto en la población adulta como en la de personas mayores de 65 años. Esto puede explicar la creciente participación de las mujeres en el mercado laboral, característica propia del periodo de transición demográfica por el que atraviesan la mayoría de las ciudades de Colombia, así como por la mayor expectativa de vida de estas.

Tabla 6 POCENTAJE POBLACION

| Estrato socioeconómico | Densidad poblacional (ha) | Habitante por vivienda (hab/viv) | Área verde cualificada (m <sup>2</sup> ) | Equipamiento por habitante (m <sup>2</sup> ) |
|------------------------|---------------------------|----------------------------------|--|--|
| ALTO                   | 100                       | 2,95                             | 10,20                                    | 18   |
| MEDIO                  | 117                       | 3,15                             | 6,94                                     | 15,5   |
| BAJO                   | 228                       | 3,90                             | 2,10                                     | 3,5  |

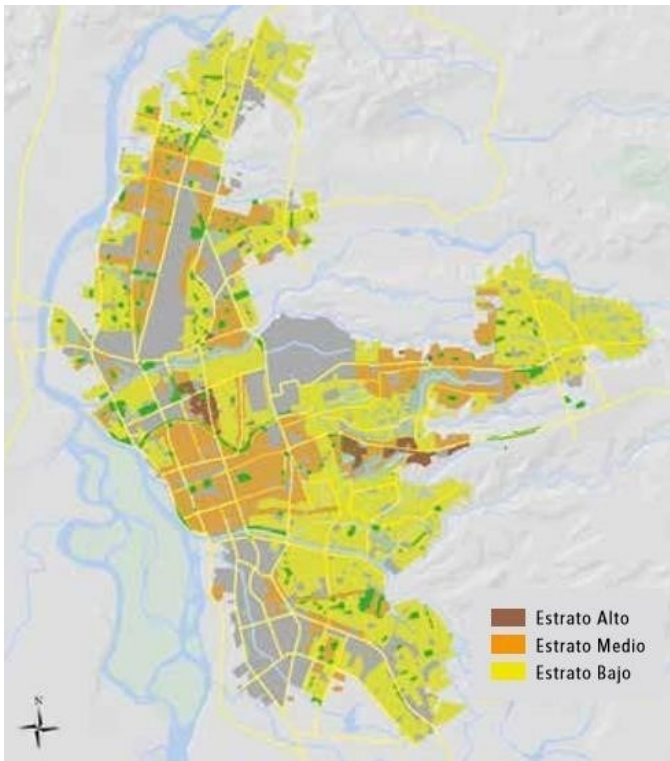


Ilustración 49 MAPA 32 RANGO DE ESTRATO NEIV

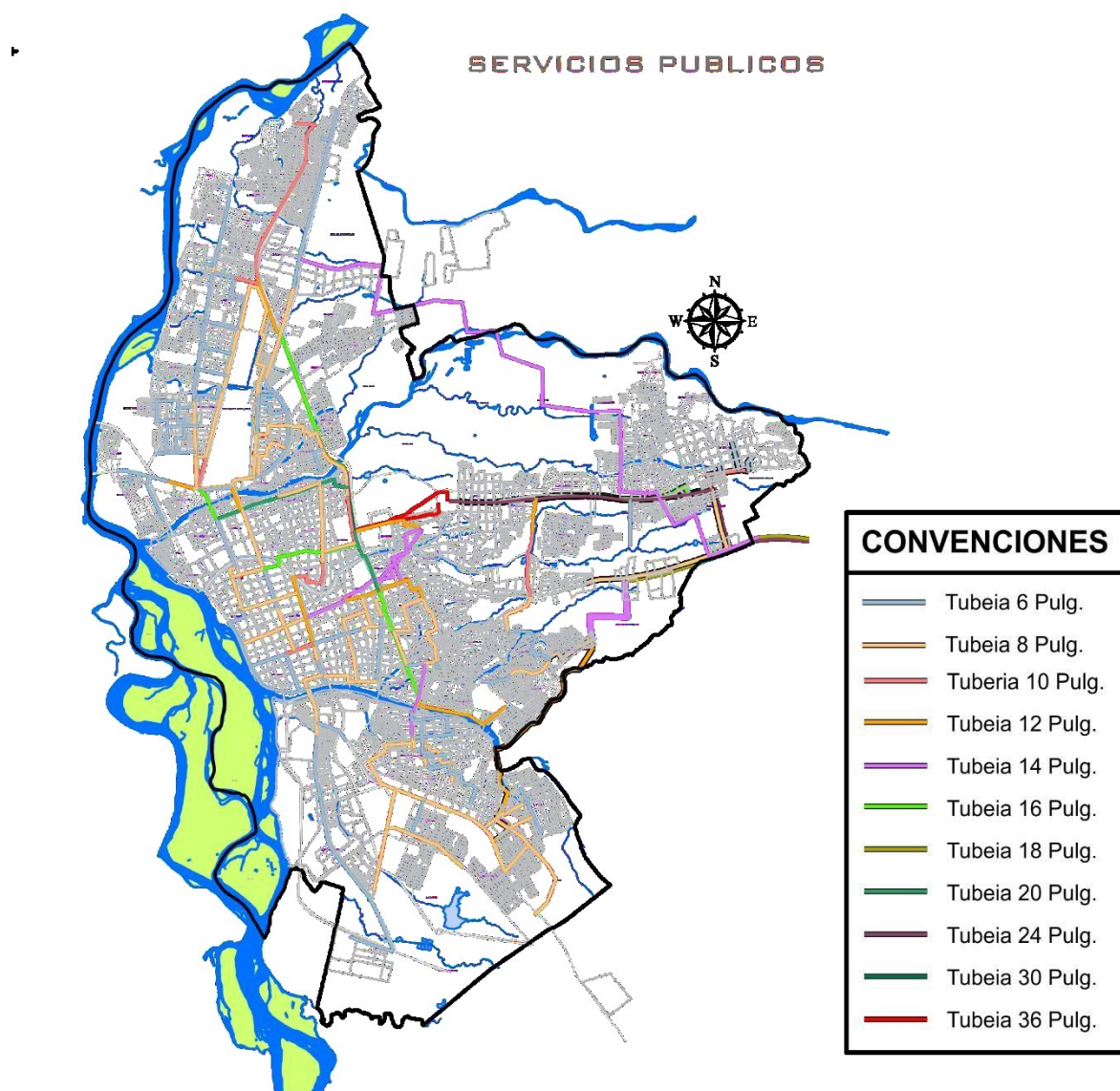


Ilustración 50 MAPA 33 SERVICIO PUBLICO NEIVA FUENTE : POT

Empresas Públicas de Neiva EPN, es la entidad responsable por el servicio de acueducto y alcantarillado en el área urbana y rural, se cuenta con cobertura total de 99,9% y 98,91% de alcantarillado. El sistema de acueducto se abastece del río Las Ceibas y realiza la captación mediante dos bocatombas El Tomo y El Guayabo, el agua captada es tratada en tres plantas de tratamiento de agua Potable:



- El Recreo: De tipo convencional con una capacidad de 450 a 600l/s
- El Jardín: De tipo convencional con una capacidad de 900 a 1.100l/s
- Kennedy: Es la planta más antigua de tipo convencional con una capacidad de 90 a 100l/s

Además, se cuenta con el reservorio municipal, con capacidad de 256.000 m<sup>3</sup>, que sirve como plan de contingencia del sistema, para un suministro de 3 días para toda la ciudad.

Este reservorio está conectado al sistema de la PTAP el Recreo. El sistema de alcantarillado es de tipo sanitario, combinado y pluvial, actualmente no se cuenta con una planta de tratamiento de aguas residuales, sin embargo, se cuenta con proyecto para la construcción por valor de \$133 mil millones con recursos del municipio, el departamento, la corporación regional y la Nación. El sistema cuenta con 13 descargas directas al río Magdalena, así mismo, cuenta con un plan de saneamiento y manejo de vertimientos aprobado mediante resolución No 1641 de 2007 de la Corporación Regional del Huila y contiene los permisos de vertimiento; además se cuenta con dos vactor para mantenimiento y limpieza de las redes

## ENERGIA

La población de Neiva está cubierta por un 99,4 % por el servicio de energía eléctrica. En casco urbano, el cubrimiento es del 99,2 % y en el rural del 98,7 %. La cobertura y comercialización la realiza la Electrificadora del Huila, ELECTROHUILA, propietaria de las 8 subestaciones de energía conectadas a la red nacional y la Represa de Betania, una de las principales generadoras de energía del país.

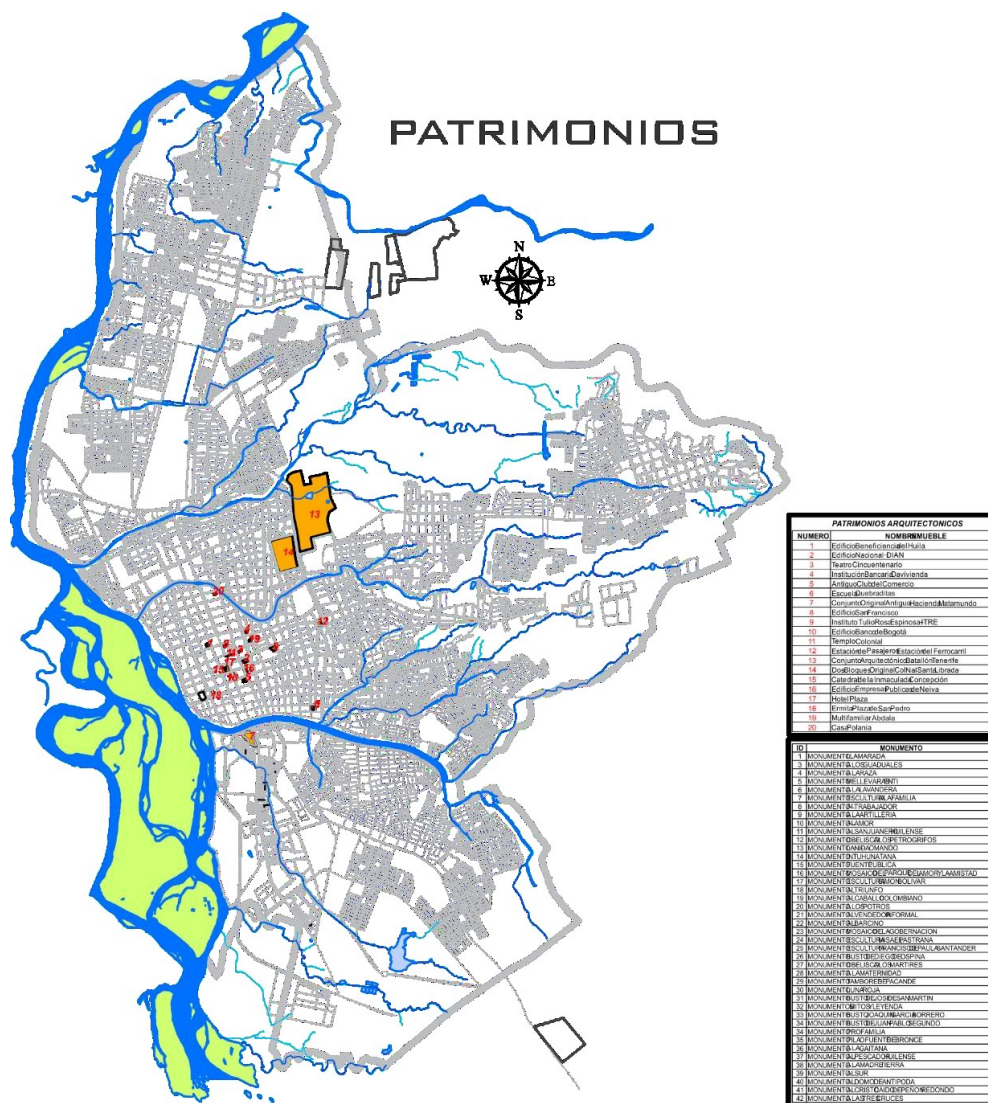


Ilustración 51 MAPA 34 PATRIMONIO NEIVA FUENTE : POT

en la ciudad de neiva existen una variedad de sitio y elementos culturales que se han denominado como patrimonios los cuales de diferencian por ser monumentos, lugares y arquitectura algunos de estos estan situados en el corazón de la ciudad exactamente en el perímetro central donde nació y se originó la ciudad. podemos admirar más de 20 elementos arquitectónicos que forman parte de la historia siendo patrimoniales para la ciudad y el país,

también cuenta con mas de 40 monumentos reflejados por toda la ciudad dando identidad cultural de la región entre elementos y sitios arquitectónicos patrimoniales puedes encontrar lo siguientes

- estación del ferrocarril: monumento nacional y patrimonio histórico y arquitectónico del huila por su arquitectura que data de 1915. actual sede de la casa de la cultura y del parque andino, sede de eventos culturales. está ubicado allí el parque mitológico, donde se observan estatuas de los principales personajes de las leyendas huilenses.

- templo colonial: en uno de los costados del parque santander, este templo del siglo xvii conserva originales los pisos de ladrillo, las paredes de tapia pisada, los techos de madera y otros elementos que defienden su importancia histórica.

- colegio nacional santa librada: fundado en 1845, es el más antiguo del departamento y uno de los más antiguos del país y actualmente se encuentra en funcionamiento, es considerado patrimonio histórico y cultural del departamento del huila.

- estación del ferrocarril de fortalecillas. ubicada en el corregimiento homónimo, el cual era paso obligado para dirigirse a neiva por medio del ferrocarril.

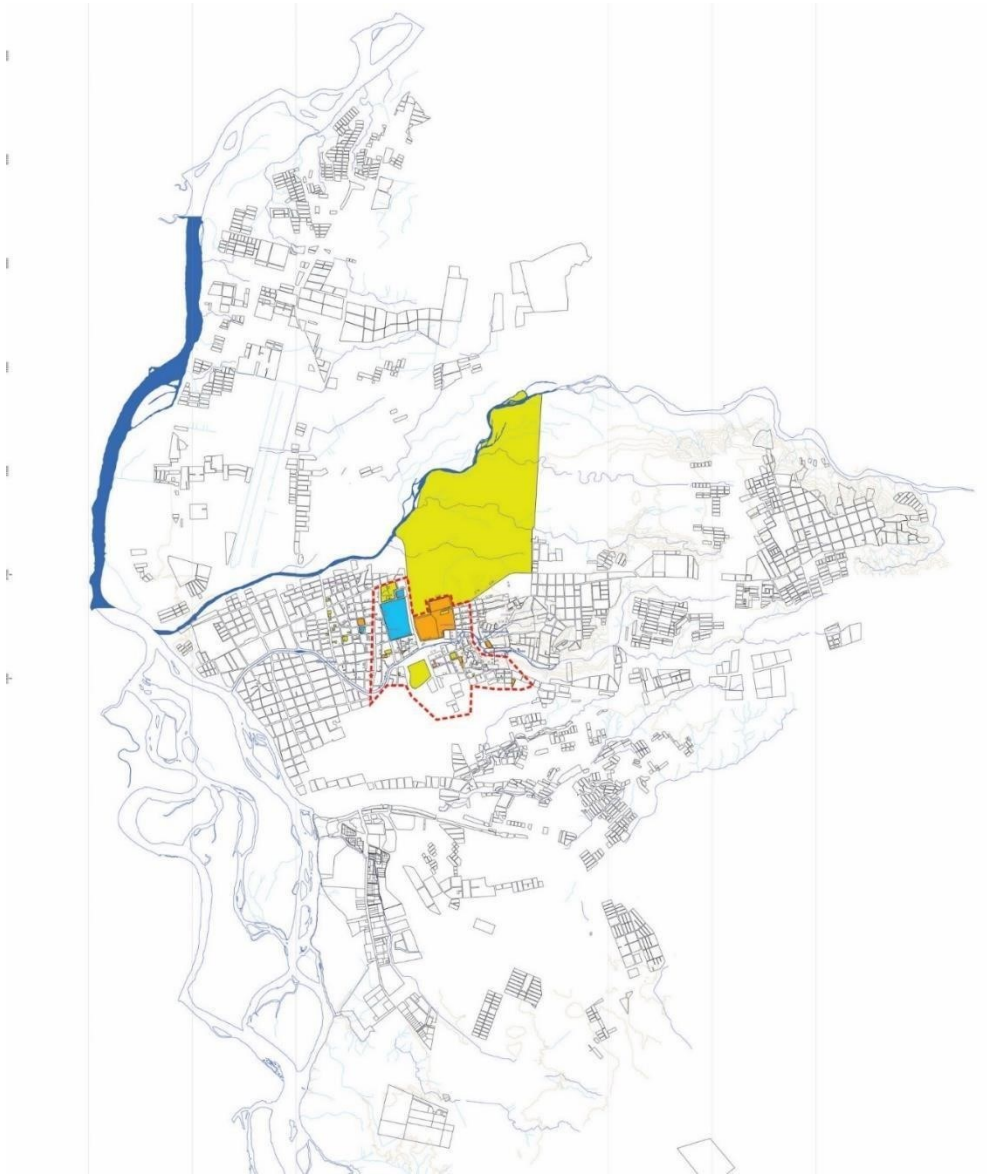
- catedral de la inmaculada concepción de neiva: patrimonio histórico y arquitectónico del huila por su construcción de estilo gótico que domina todas las miradas de propios y extraños. se encuentra en el marco del parque santander. finalizada en la década de los sesenta.

- edificio nacional: de estilo mudéjar, vistosos arcos en forma de herradura y capiteles lujosamente decorados. cuenta con una cúpula, patio rectangular y vitrales que descomponen la luz en tonalidades cromáticas.aunque su construcción data de la tercera década del siglo xx, sigue siendo uno de los edificios más pintorescos de la ciudad. en él funcionan las oficinas de la recaudación de impuestos nacionales y administración postal nacional, esta última en proceso de liquidación.

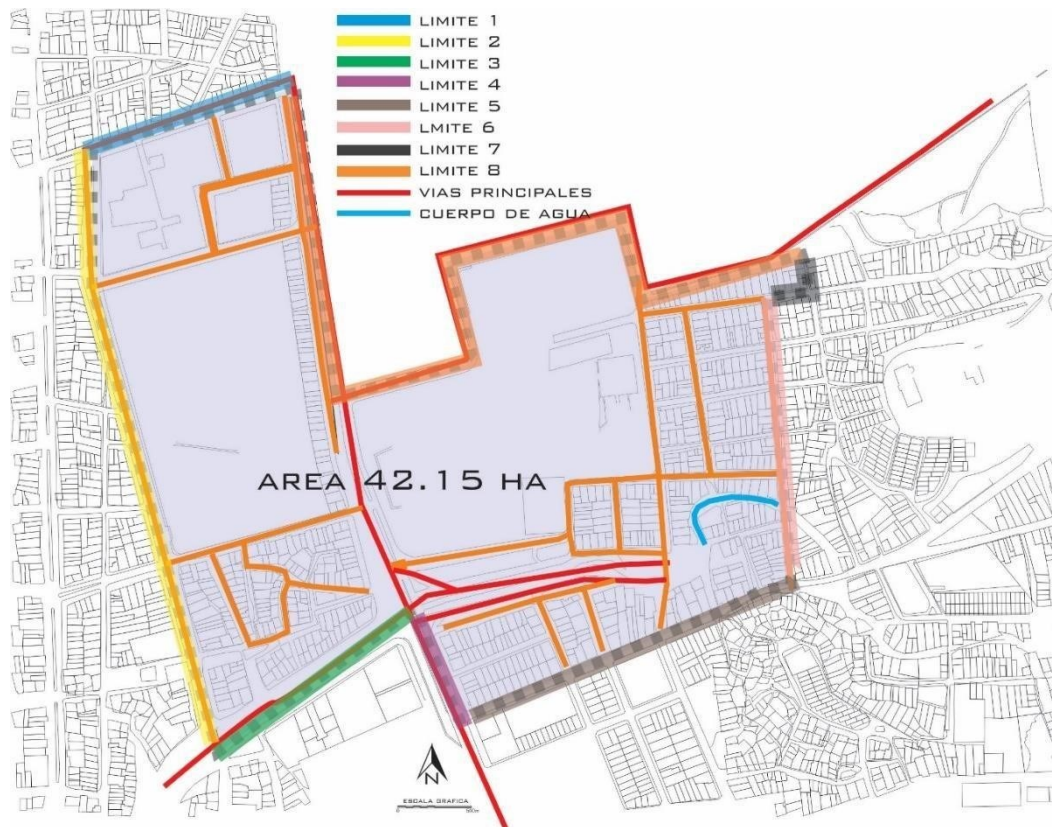
- hacienda matamundo: en la guerra de los mil días, sirvió de refugio para los patriotas. fue la sede de la clínica santa isabel. en sus instalaciones se imprimió la primera edición del diario del huila. ahora funciona como hostería y su interior es un reflejo del pasado.

- batallón de artillería no. 9 "tenerife": unidad operativa menor, con sede en la ciudad de neiva, departamento del huila, adscrita a la quinta división del ejército.

- teatro cincuentenario: lugar de esparcimiento de teatro, cine y poesía en la neiva antigua, actualmente es una casa de juegos electrónicos en el sector urbano



*Ilustración 52 MAPA 35 POLIGONO INTERNECION EDICION PROPIA*



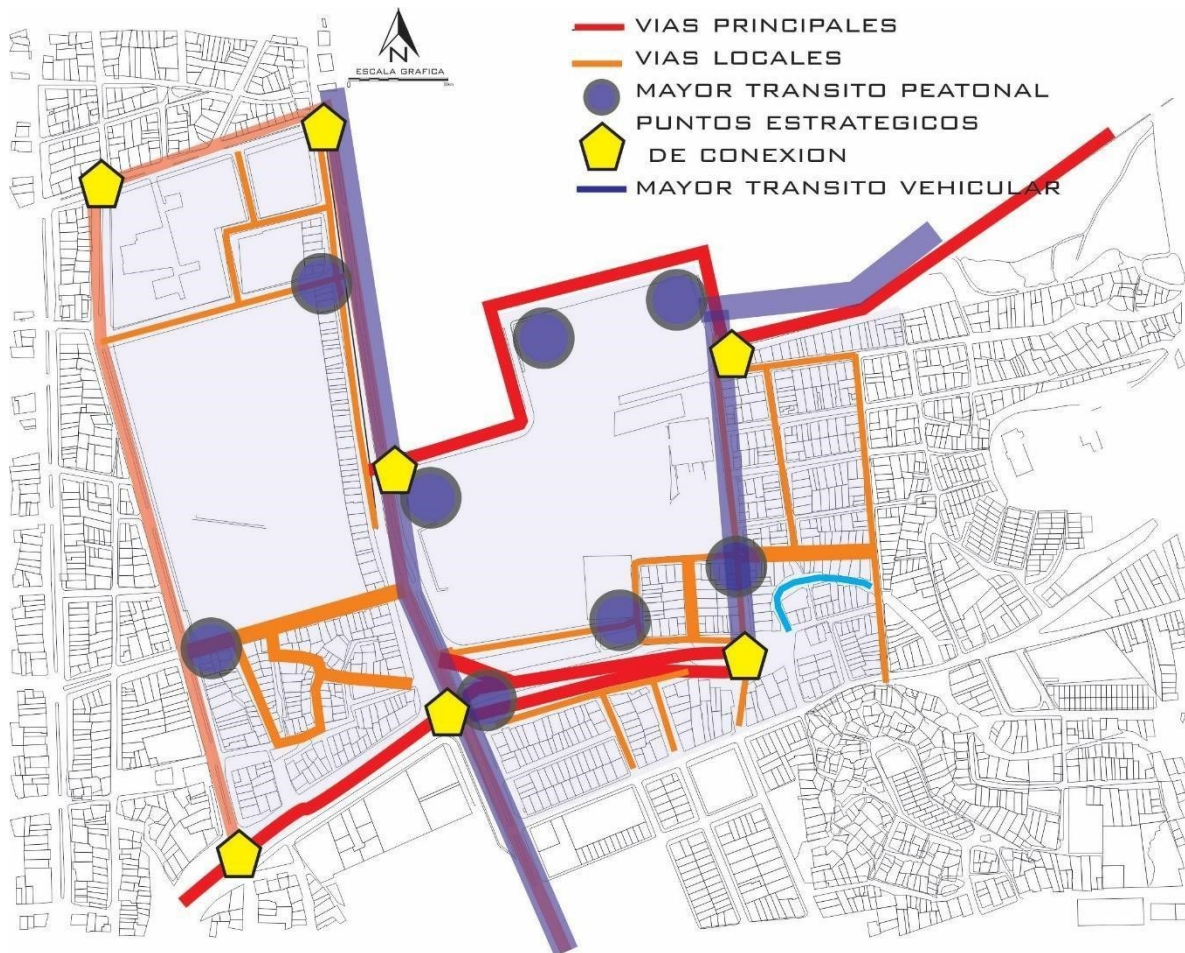
*Ilustración 53 MAPA 36 LIMITES DE POLIGONO EDICION PROPIA*

El polígono de intervención esta limitado y definido bajo los acuerdos establecidos por el pot en el decreto 0515 del 2016

Artículo 3 que impone el efecto de intervenir en las zonas destinadas a tratamientos urbanísticos acordes a lo establecido en el mapa cartográfico FU-18.

En la zona se evidencia una falta de tratamiento urbano urgente para tratar las patologías que afectan la ocupación espacial de los diversos individuos que se encuentran en la zona

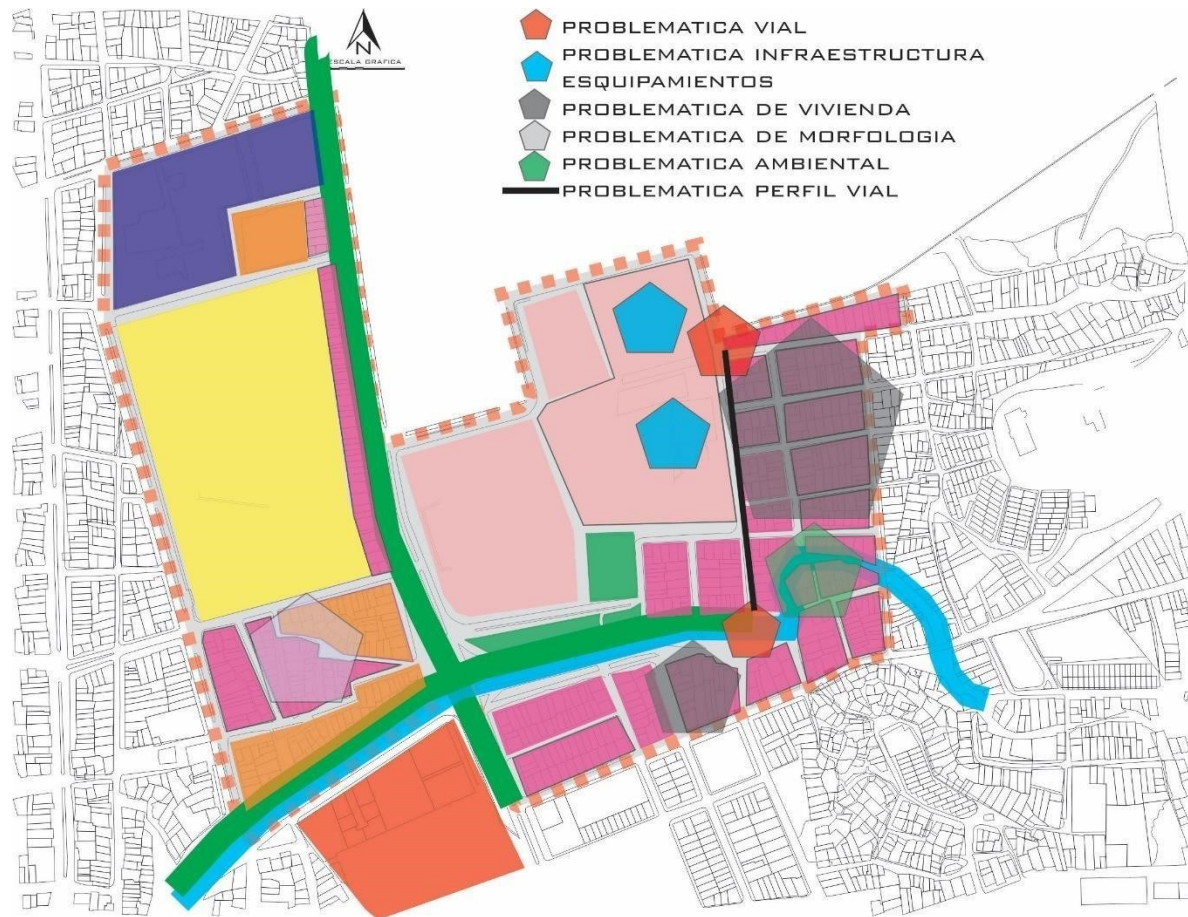
1. Área bruta : 42.15 ha    2. área u: 36 ha    3. Afectaciones : 10.95 ha    área útil: 25ha



*Ilustración 54 PROBLEMAS ENCONTRADAS SECTOR INTERVENCION*

### Problemática

Discontinuidad de las vías y trazados irregulares donde se evidencia la falta de vías peatonales y vehiculares, falta de espacio público adecuados las conexiones presentan dificultades de movilidad de tránsito y irregularidades en las secciones de las manzanas existente



*Ilustración 55 MAPA 38 ACTIVIDADES POLIGONO EDICION PROPIA*

#### USO DE SUELO

|   |                           |
|---|---------------------------|
| <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:blue; border:1px solid black;"></span>       | EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD |
| <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:lightcoral; border:1px solid black;"></span> | EQUIPAMIENTO DE DEPORTE   |
| <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:yellow; border:1px solid black;"></span>     | EQUIPAMIENTO DE EDUCACION |
| <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:red; border:1px solid black;"></span>        | EQUIPAMIENTO DE SALUD     |
| <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:orange; border:1px solid black;"></span>     | EQUIPAMIENTOS COMERCIALES |
| <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:green; border:1px solid black;"></span>      | USO AMBIENTAL             |

#### Problemáticas

Vial: problemas en las conexiones viales y flujos vehiculares desorden en los cruces viales

Falta de un perfil vial adecuado

Ambiental: no se respeta la ronda hídrica de la quebrada la toma

Contaminación auditiva y de humos por flujos extensos de vehículos

Usos del suelo. Desorden de lotes y determinación de actividades del uso del suelo

Infraestructura: mala presencia de la infraestructura de vivienda

Infraestructura de equipamiento de deporte en mal estado



Espacio público: carencia de espacios con calidad de articulador ambiental como parque o zona verde

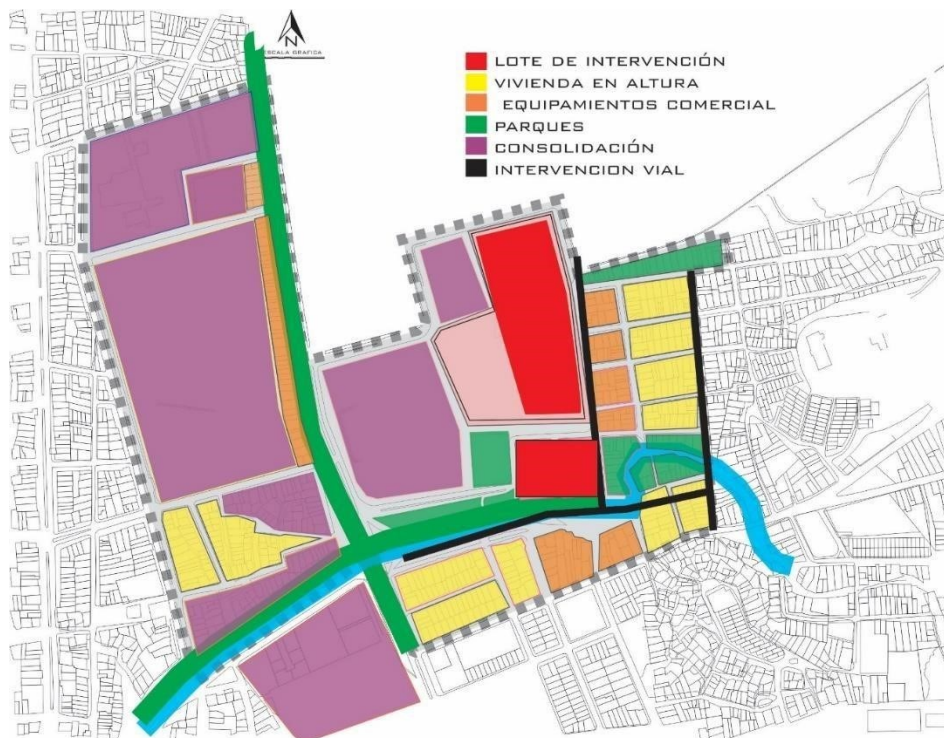
Tabla 7 DOFA EDICION PROPIA

| MATRIZ DEL PROYECTO |  |  |   |  |
|---------------------|--|--|---|--|
| FACTOR              | PROBLEMÁTICAS  | ESTRATEGIAS DE INTERVENCIÓN  |   |  |
|                     | AMENAZAS   | DEBILIDADES  | FORTALEZAS  | OPORTUNIDADES  |
| <b>Social</b>       | crecimiento de población joven con buenas actitudes deportivas                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>» Carencia de centros de recreación y deporte</li> <li>» falta de escenarios para eventos de integración social</li> </ul>  | Población en la mayoría son jóvenes   | <ul style="list-style-type: none"> <li>» cambiar y generar una morfología apta de ciudad</li> <li>» pequeñas intervenciones con espacio público</li> </ul>   |
| <b>Económico</b>    | la baja participación de la población para aportar la actividad económica local del sector | la actividad económica ilegal en el espacio público  | <ul style="list-style-type: none"> <li>» Existencia equipamientos de abastecimiento comercial</li> <li>» Realización de actividades y eventos comerciales y deportivos anuales que generen ingresos para el municipio</li> </ul>            | <ul style="list-style-type: none"> <li>» Constitución de ejes comerciales y de servicios</li> <li>» Propuesta de equipamientos deportivos comerciales</li> <li>» Nuevas propuestas de usos que controlen la segregación de personas por sectores</li> </ul>      |
| <b>Ambiental</b>    | <ul style="list-style-type: none"> <li>» Deterioro de los ecosistemas</li> </ul>           | <ul style="list-style-type: none"> <li>» la baja participación de la población par mitigar el impacto ambiental</li> <li>» Desarticulación de la estructura ecológica principal</li> </ul>                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>» Existencia de zonas de protección</li> <li>» Cuerpos de agua que atraviesan el casco urbano</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>» Creación de grandes zonas verdes y parques para la recreación.</li> <li>» Propuesta de espacio público de calidad que mejora condiciones ambientales y articulado a la estructura ecológica principal</li> </ul>        |
| <b>Urbano</b>       | déficit de crecimiento urbano apto de una ciudad metropolitana                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>» Construcciones en estado de abandono. Deficiencias en la planeación estructurante urbana</li> <li>» Invasión a espacio público que genera problemas en la movilidad peatonal</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>» existencia de equipamientos que mejoran la calidad de vida del sector</li> <li>» Algunas condiciones de espacio público son favorables para la integración de la población de la ciudad</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>» construcción de equipamientos que mejoren y fomentan actividades de ocio</li> <li>» Equipamientos para la participación y formación de la población</li> <li>» Espacio urbano como espacios de esparcimiento</li> </ul> |

## Delimitación y actividades de uso de suelo

### Estrategia de intervención

|   |   |
|---|---|
|  | CENTRO DEPORTIVO<br>DE ALTO RENDIMIENTO                     |
|  | URBANIZACION<br>INTERES SOCIAL                              |
|  | CONDOMINIOS<br>ZONAS VERDES                                 |
|  | RONDA HIDRICA LA TOMA<br>PARQUES                            |
|  | LOCALES COMERCIALES<br>ZONA HOTELERA                        |
|  | EQUIPAMIENTOS<br>SALUD<br>DEPORTE<br>EDUCACION<br>SEGURIDAD |
|  | PROPUESTA DE PERFIL VIAL<br>TIPO V ESPECIAL                 |



*Ilustración 56 MAPA 37 ACTIVIDAD DEL SUELO EDICION*

El área urbana obtenida en el municipio de Neiva. Está conformada por una morfología irregular, desordenada que muestra la ineficiencia en la calidad de vida de los que habitan.

Con esas características presentadas se lleva a cabo el levantamiento de la zona la cual arroja una serie de actividades de uso de suelo las cuales presentan las condiciones menos aptas para la realización de estas, también se le suma las condiciones de vida de ciertos asentamientos

otorgando un déficit de vivienda y así mismo la afectación ambiental encontrado que contribuye al impacto social económico ambiental de la zona. el proyecto busca acomodar La mala planificación zonal hace que se pierda la identidad y se pierdan la

vocación del uso La

ejecución del proyecto urbano en la ciudad de Neiva, busca evidenciar en el municipio y el departamento el desarrollo y organización planificada, la cual ayudara a mejorar la calidad de vida de los habitantes y de los deportistas, consolidando el área y generando nuevas centralidades y, puntos de concentración, donde las personas podrán desarrollar todo tipo de actividades. Los Flujos de vehículos que se generen en el área tienen por objeto descongestionar ciertos puntos críticos del actual casco urbano. La comunidad del municipio de Neiva tendrá más oportunidades laborales y deportivas. Se pretende generar fuentes de empleo, asociadas a la actividad comercial, deportiva y recreacional, también se pretende mejorar condiciones de vivienda con una mezcla de estratos socioeconómicos con proyectos de viviendas de interés prioritario, urbanizaciones y condominios reorganizando la morfología del área y complementando el desarrollo consolidado que tiene la zona del complejo deportivo más importante de la ciudad, el acceso de la población juvenil al deporte de alto rendimiento traerá bienestar en un futuro para aquellos que quieran formarse y capacitarse de una manera profesional con buenos apoyos acudiendo en todas las necesidades básicas para un deportista, esto conllevara y brindará a la comunidad servicios que realmente usen y aprovechen. El sistema ambiental es otro de los factores fuertes que tendrán esta comunidad deforestando e interviniendo esas zonas verdes creando pulmones verdes para la zona, contando con todos los elementos de intervención urbana.

## Capítulo 3

### Marco metodológico

El diseño para el presente documento de investigación se tomó diferentes métodos realizando investigaciones en forma objetiva y sistemática, desde aspectos generales para luego tener los aspectos específicos para el anteproyecto de investigación.

#### TIPO DE ESTUDIOS

El nivel problemático de la población es definido en cuestión del deporte, de tal manera que se recopilan todos los datos e información del lugar, para documentarla en un solo material extrayendo información de documentales, y artículos. también fue necesario realizar chequeos mediante archivos bibliográficos, trabajos realizados y libros, para potenciar su investigación; en el trabajo de campo se utilizaron técnicas de observación, entrevistas, encuestas, análisis e interpretación de datos, realizando investigación en el área de estudio tomando en cuenta el clima, aspectos topografía, constructivos, ambientales, aspectos culturales, y recreativos.

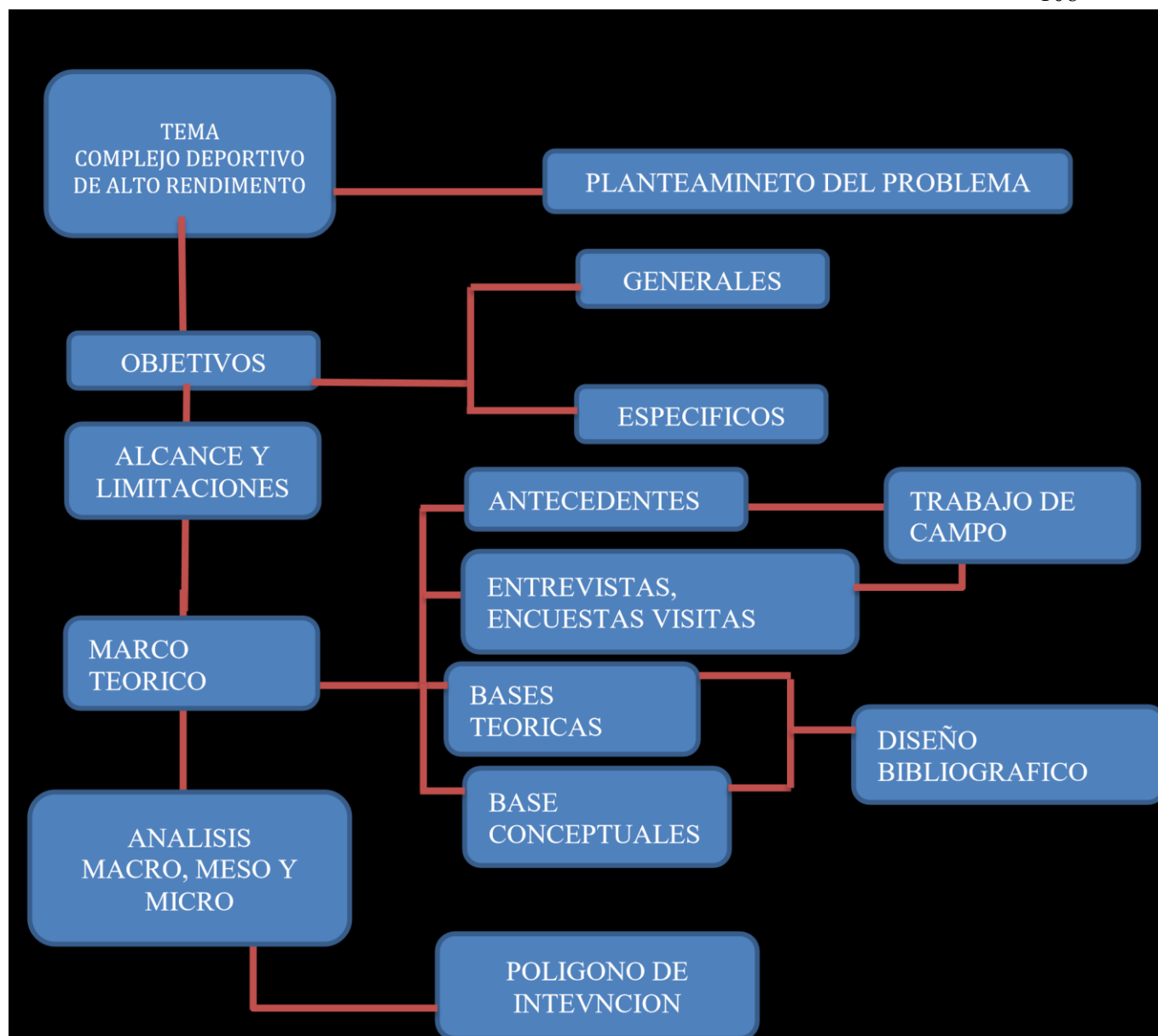
### Método de investigación

En este nivel se presenta fundamentalmente de tal forma que el método de investigación parte desde lo general a lo particular obteniendo una secuencia la cual ira construyendo la investigación porque se va obteniendo toda la información necesaria y, se considera la selección y depuración de los aspectos relevantes procesando la información con los métodos y análisis óptimos, que priorizan las características del territorio colombiano, del Huila y de Neiva para el proceso de diseño. Desarrollando una programación para así darle una mejor solución al problema.

En este dicho método se utiliza y se analizan las actividades, la cantidad de usuarios y las medidas óptimas para cada ambiente, organizando de tal manera, que permite establecer la calidad de relación que pueda existir entre los distintos ambientes territoriales establecidos en el planteamiento investigativo del tema teniendo una ayuda en la realización de modelos gráficos que se utilizan para evaluar diferentes relaciones estáticas y dinámicas entre células o ambientes

del sistema espacial. Dicha información se recopila de tal forma que expresa toda, dando un aval a la aproximación para el diseño del anteproyecto y deja paso para la realización de la propuesta urbana.

se ejecutaron evaluaciones y encuestas relacionadas con el tema de recreación y deporte de alto rendimiento por parte de la ciudadanía y deportistas del Huila, los cuales muestran de qué forma beneficiaria al municipio de Neiva y la región del Huila con , sus proyecciones de expansión urbanística, y el mejoramiento de esta y con el mejoramiento del bienestar de las personas, y así consolidar la economía, generar sentido de pertenencia el cual está representado por el esfuerzo, la creatividad y el apoyo de la población además fomentan el desarrollo de la sociedad. Por las características del tema planteado, esto implica presentar un proyecto partiendo de una investigación de problemas básicos que conduzcan a presentar alternativas de soluciones individuales, que cumplan con las necesidades de la población a servir y de esta manera que establezca las condiciones - social cultural, económico y político.



*Ilustración 57* figura A DISEÑO METODOLOGICO

**Universo población y muestra** tomando como muestra universal según el censo de población efectuado por el DANE, en el territorio de Colombia existe una población que asciende a los 45.5 millones de habitantes divididos por los 32 departamentos que lo constituyen de los cuales está mayor población se encuentra en la región andina en donde se puede encontrar el departamento de Huila el cual cuenta con una población total de 1.197 millones de habitantes el cual queda catalogado en el puesto 15 que equivale al 2.5% entre los demás departamentos con

mayor población de Colombia y en el cual se divide entre 37 municipios de los cuales 707mil habitantes en la cabeceras municipales y 476mil habitantes en el resto de territorio, Dejando a Neiva situado en el primer lugar con mayor índice de habitantes con un total de 348mil habitantes de los cuales se dividen en 326mil en la cabecera municipal y 19mil en el resto del municipio. Tomando como población muestra del municipio de Neiva la comuna 7 denominada comuna de la floresta la cual se divide en 7 barrios los cuales poseen 23,295 habitantes.

**Conclusiones y recomendaciones** en conclusión, se logra definir el planteamiento del problema encontrado en la ciudad de Neiva el cual arroja una serie de objetivos los cuales hacen planificar un estudio donde el siguiente contribuye con el alcance a efectuar para responder a la problemática que beneficiaría Y potencializaría la población de la región del Huila y más a la población deportiva.

Este primer paso de formulación de tesis de grado nos da una relevancia y nos determina la zona de intervención hacia la ciudad y la zona de proyección para el puntual propuesto. Esto nos deja para poder efectuar durante el proceso de tesis la creación del diseño urbano y puntual del proyecto de grado.

Se recomienda efectuar los avances y correcciones respectivos frente a la planificación del proyecto de grado que se efectúen durante el tiempo de diseño urbano y puntual.

Se culmina el diseño de propuesta efectuándose en dos contextos, el urbano y puntual.

Contexto urbano

- se define perfil vial, parques, ciclo ruta, zonas urbanas, para peatones discapacitados, mobiliarios arborización, parqueaderos,
- se realizó intervención en carrera 19 con propuesta urbana de turbo glorieta

Contexto puntual

- se realizó diseño de accesos, recuperación espacios urbanos

- diseño de puntual basado en función al deportista de alto rendimiento
- diseño de complejo deportivo de 3 niveles teniendo en cuenta cada deporte que se practica
- programa arquitectónico:
  - clínica deportiva
  - salón de judo, karate, boccia, esgrima, ajedrez, tenis de mesa, taekwondo, lucha, heterofilia, gimnasia.
  - Salón de gimnasio, cafetería y baños con sus respectivos Vestier y duchas



109 Planimetría de proyecto:



COMUNIDAD DE HUELA



DEPARTAMENTO DE HUILA

SECRETARÍA DE DEPORTE

MINISTERIO DE REVENIDA Y TURISMO

SECRETARÍA DE PLANEACIÓN

SECRETARÍA DE SALUD

SECRETARÍA DE EDUCACIÓN

SECRETARÍA DE CULTURA

SECRETARÍA DE ECONOMÍA

SECRETARÍA DE JUSTICIA

SECRETARÍA DE TRABAJO

SECRETARÍA DE VIVIENDA

SECRETARÍA DE TRANSPORTES

SECRETARÍA DE ENERGÍA

ESCALA 1:500

1

The drawing is a comprehensive architectural plan for a circular facility. At the top, it features logos for the Universidad Nacional de Ingeniería (UNI) and INDEPRHULA, along with the project name 'DISEÑO DE UN CENTRO DE MANTENIMIENTO DEPORTIVO'. It lists the authors: Claudia Rodríguez and Lucie Montoya, and the client: 'MANTENIMIENTO DEPORTIVO'. The drawing includes a site plan with a central 'CEPEP' area, 'LINEA PAVIMENTADA PARA VEHICULOS', and 'LINEA PAVIMENTADA PARA PEATONES'. A 'GUIA DE CIRCULACION TURBO ROTONDA' is shown with color-coded paths. The plan is divided into several scales: ESCALA 1:100 (site plan), ESCALA 1:10 (cross-sections of the circular structure), ESCALA 1:100 (cross-sections of the circular structure), ESCALA 1:10 (cross-sections of the circular structure), ESCALA 1:50 (cross-section of a walkway), and ESCALA 1:200 (cross-section of a parking area). A north-south orientation is indicated. The drawing is signed 'NINJA WA' in the bottom right corner.



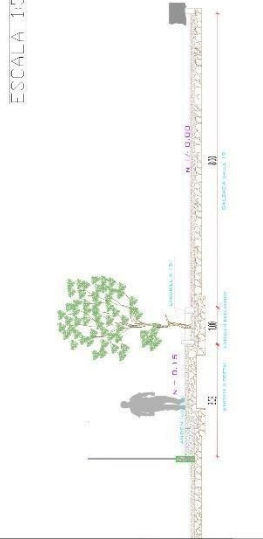
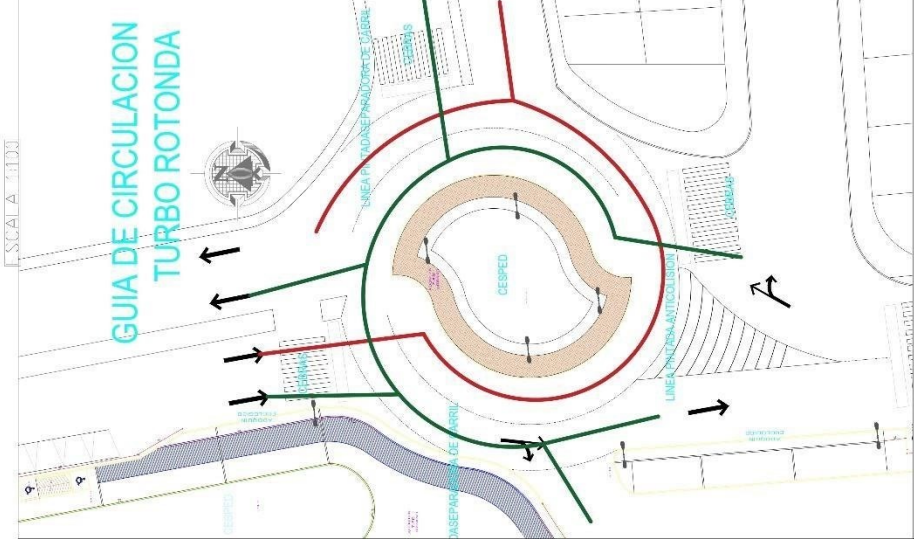
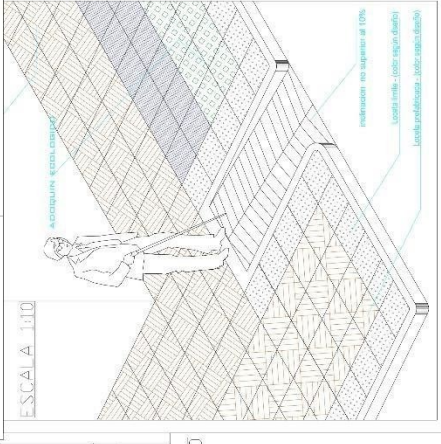
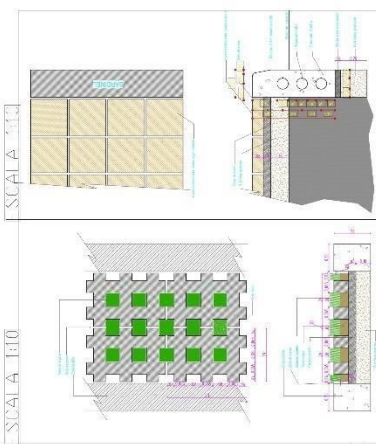
UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERIA  
COMUNIDAD DEL TIBURCA  
INDEPRHULA

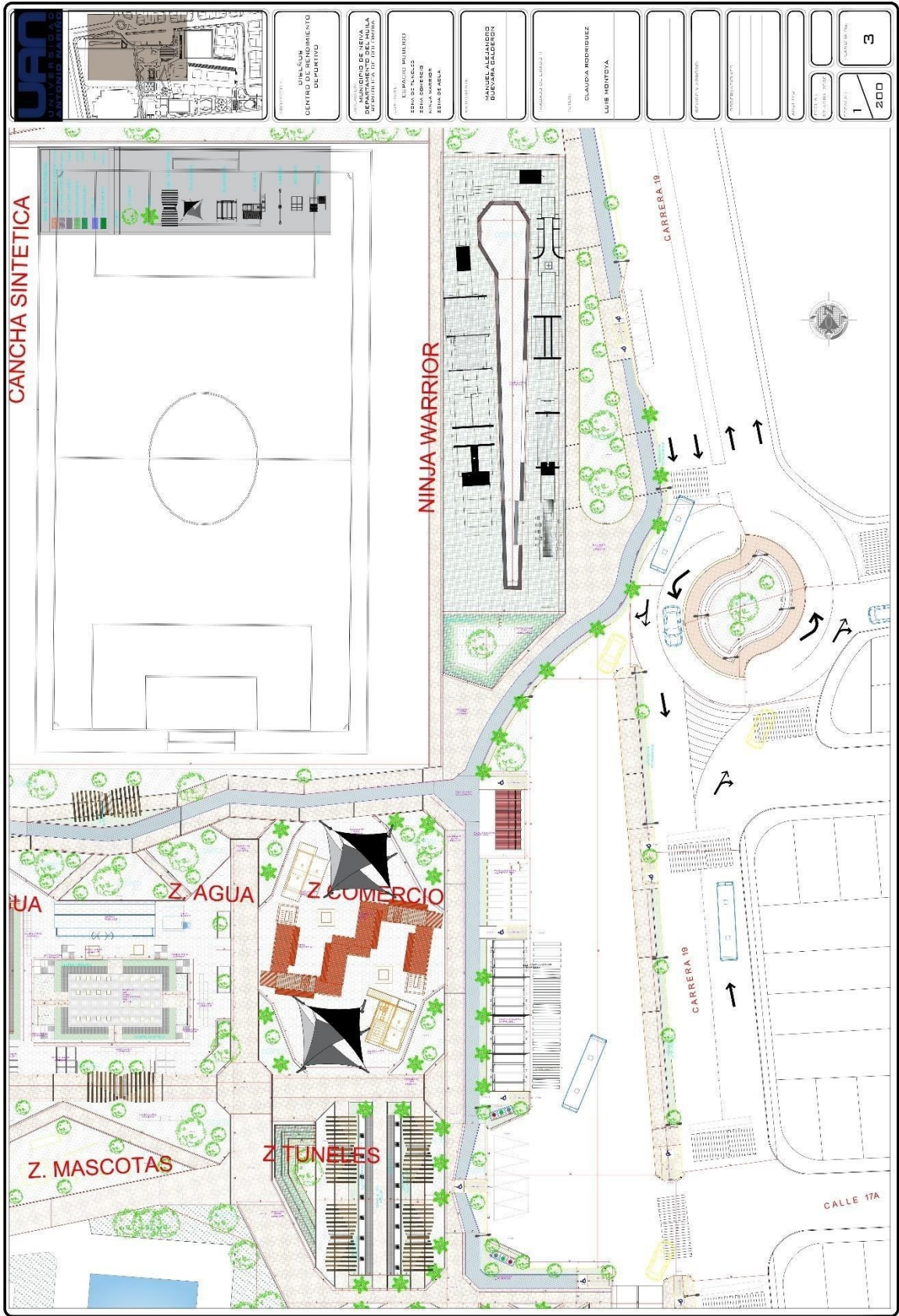
DISEÑO DE UN CENTRO DE MANTENIMIENTO DEPORTIVO  
AUTORIA: CLAUDIA RODRIGUEZ Y LUCIE MONTOYA  
EMPRESA: MANTENIMIENTO DEPORTIVO  
DIRECCION GENERAL: MANTENIMIENTO DEPORTIVO  
REPRESENTANTE: MANTENIMIENTO DEPORTIVO

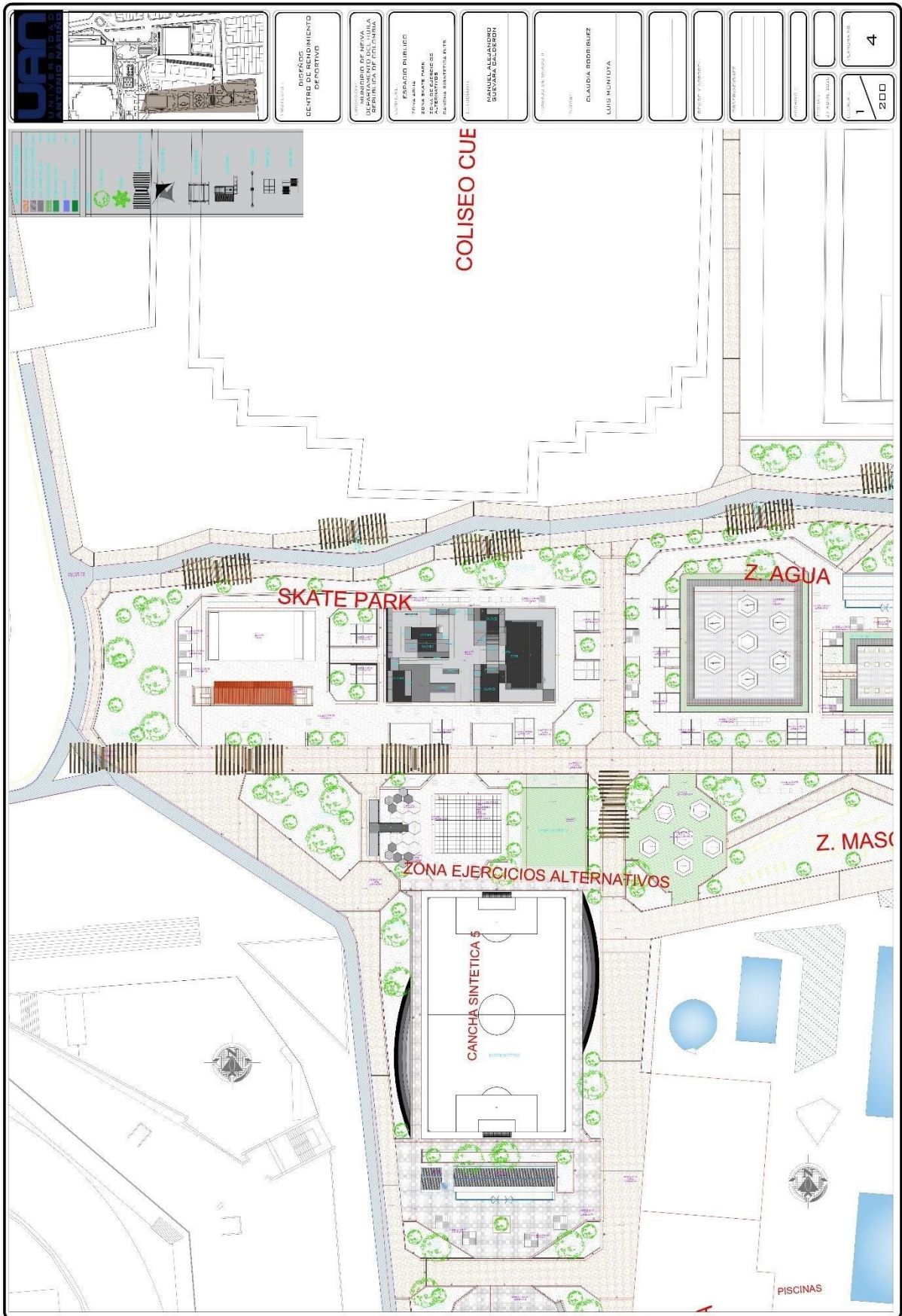
PROYECTO: MANTENIMIENTO DEPORTIVO  
AUTORIA: CLAUDIA RODRIGUEZ Y LUCIE MONTOYA  
EMPRESA: MANTENIMIENTO DEPORTIVO

ESCALA: 1:100  
1 100

2

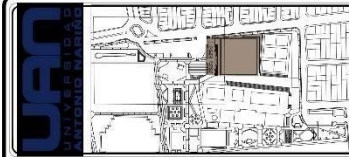












INSTITUCIÓN  
CENTRO DE RECREACIÓN  
DEPORTIVO

PROYECTOS  
MUNICIPIO DE NEIVA  
REPUBLICA DE COLOMBIA

PROYECTO DE  
PROCESO DE  
LICENCIACIÓN  
PROYECTO NEIVA  
CDAR

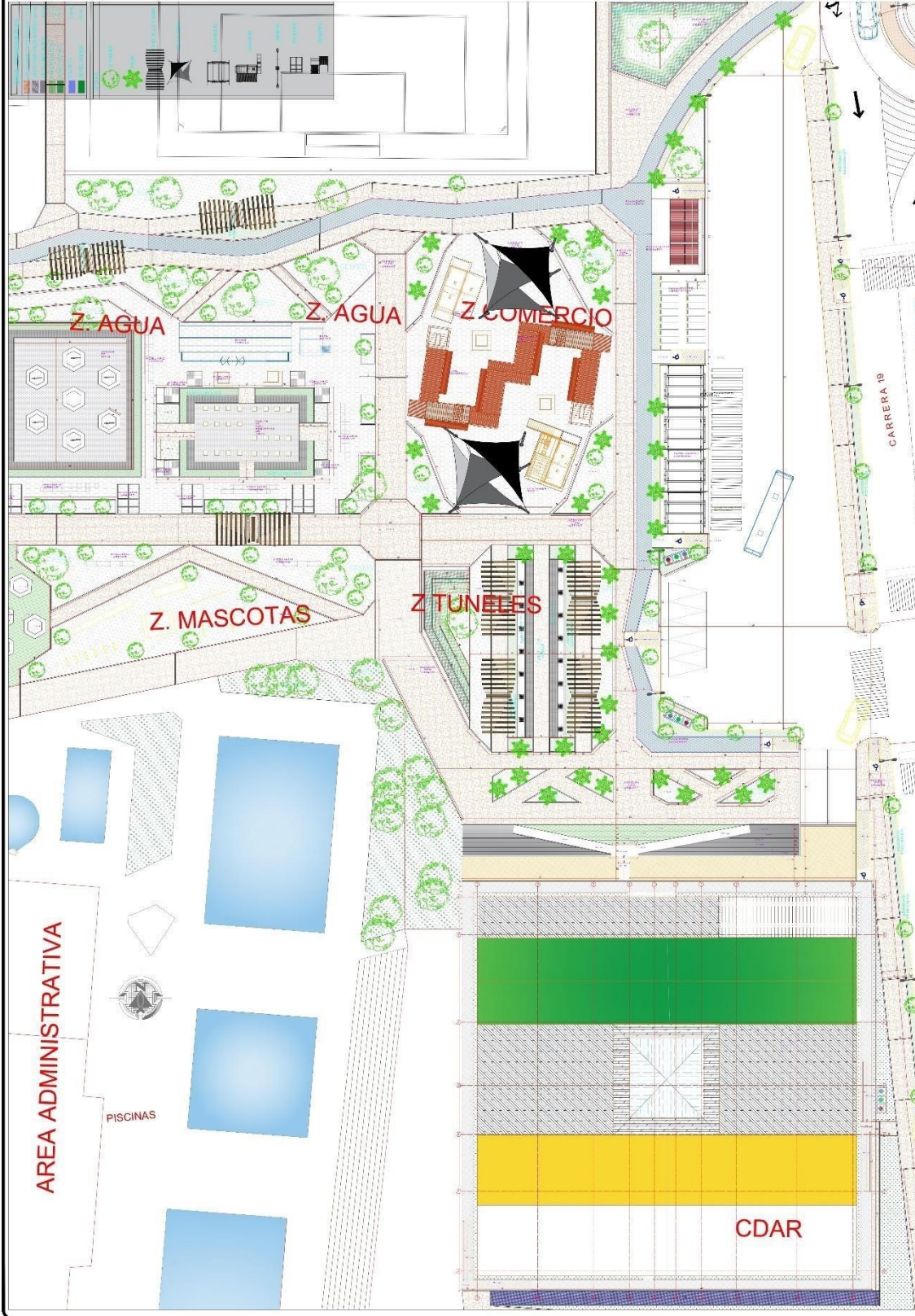
PROYECTO DE  
MAYORÍA DE  
MAYORÍA DE  
MAYORÍA DE

PROYECTO DE  
BLAUDIA RODRIGUEZ  
LUIS MEDINA

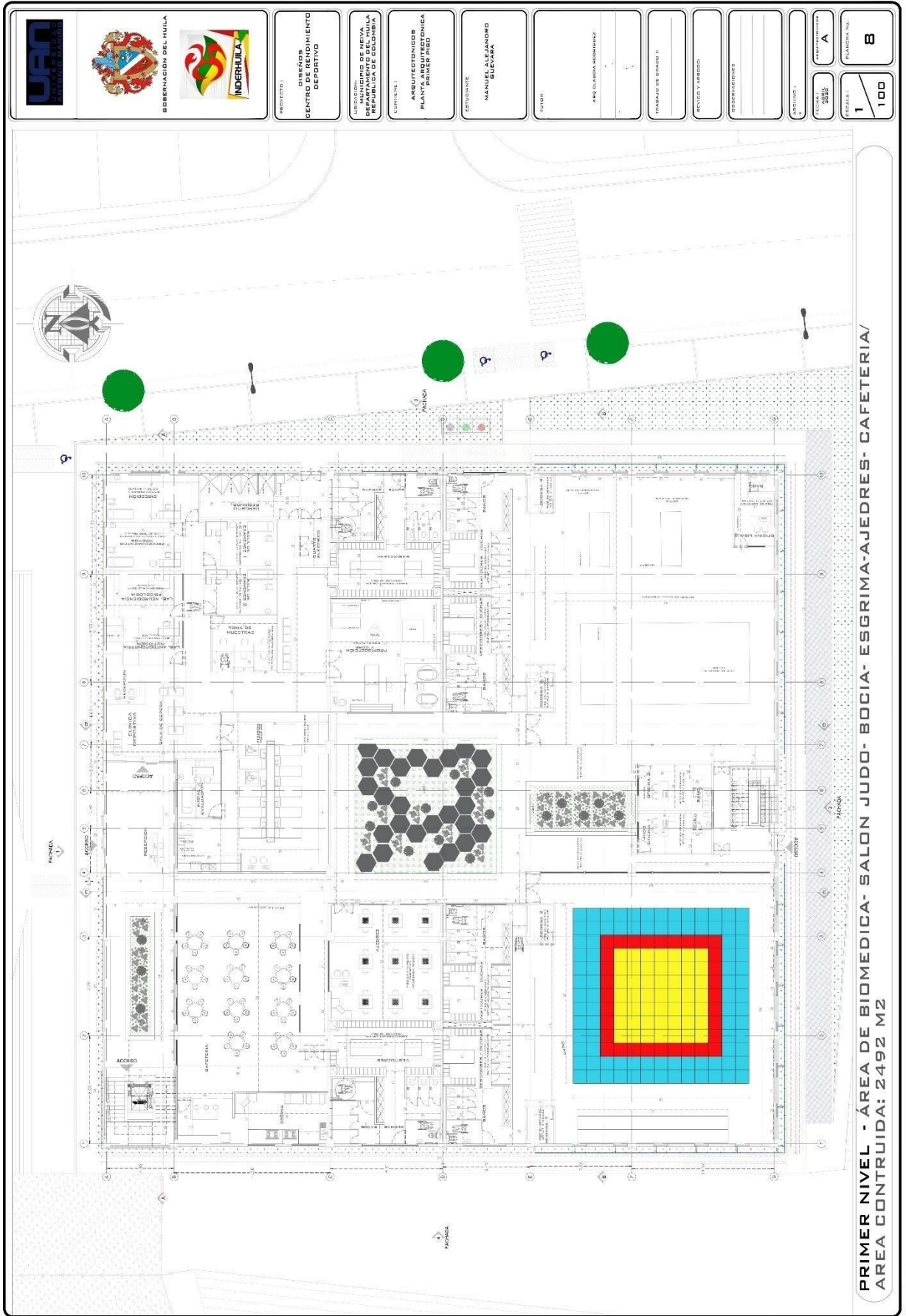
PROYECTO DE  
PROYECTO DE  
PROYECTO DE

PROYECTO DE  
PROYECTO DE  
PROYECTO DE

PROYECTO DE  
PROYECTO DE  
PROYECTO DE







GOBIERNO DEL HUILA  
INDERJULA

DISEÑO DE MOVIMIENTO DEPORTIVO

MUNICIPIO DE NEIVA  
REPUBLICA DE COLOMBIA

CONTIENE  
ARQUITECTONICOS  
PLANTA ARQUITECTONICA  
PRIMER PISO

ESTUDIANTE  
MANUEL ALEJANDRO  
GUEVARA

PROFESOR  
ANDRÉS GILBERTO RODRÍGUEZ

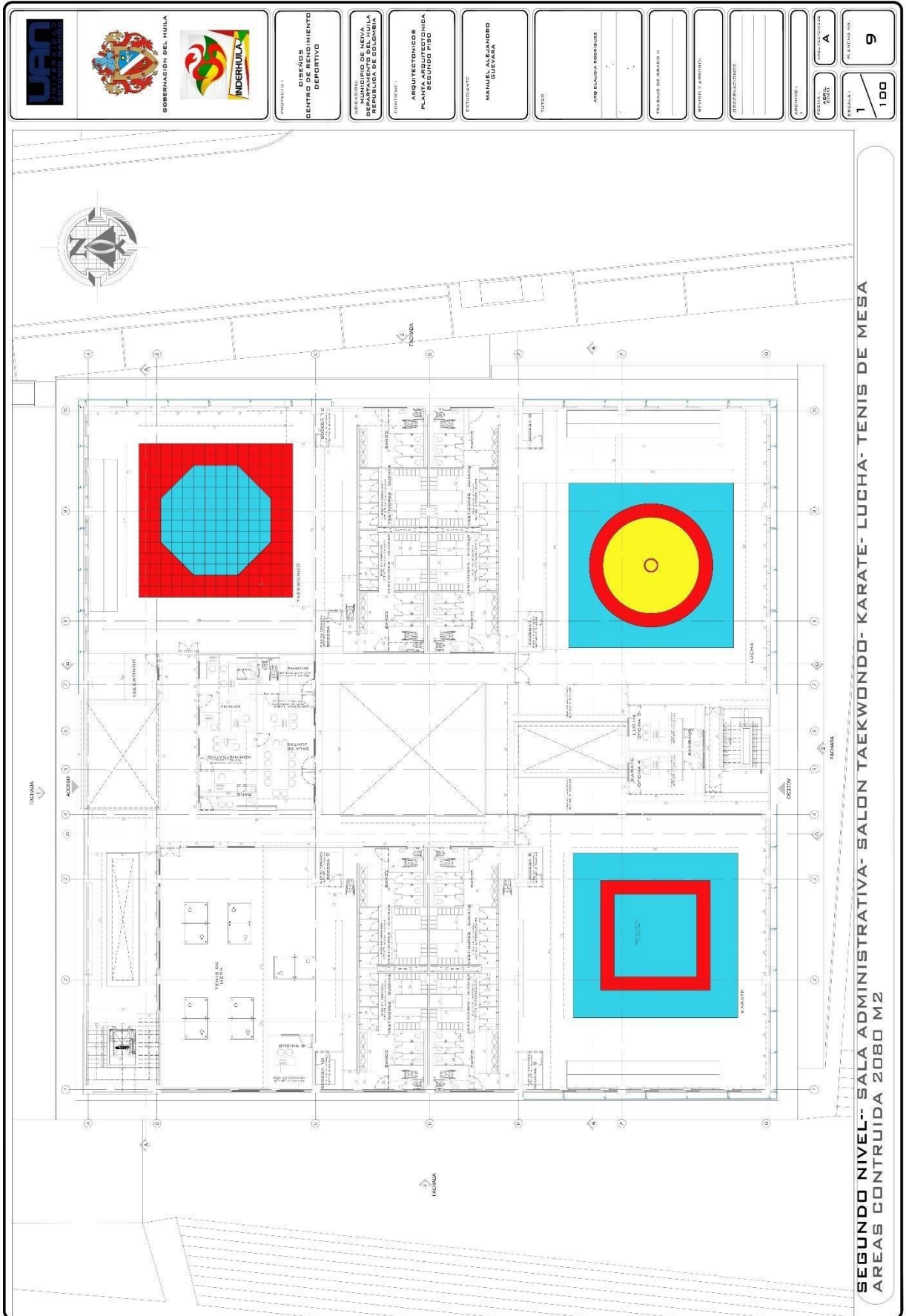
TRABAJO DE GRADO II

SERVICIOS (SERVIDORES)

RESERVACIONES

ESCALA: 1/100  
PLANTA: A  
PLANTA: B

PRIMER NIVEL - ÁREA DE BIOMEDICA- SALON JUDDO- BOGIA- ESRIMA-AJEDRES- CAFETERIA/  
AREA CONTRUIDA: 2492 M2



**SEGUNDO NIVEL: SALA ADMINISTRATIVA- SALON TAEKWONDO- KARATE- LUCHA- TENIS DE MESA**  
**AREAS CONTRUIDA 2080 M2**



PROYECTO DE  
**DISEÑO DE CENTRO DE ENTRENAMIENTO DEPORTIVO**

UBICACION:  
 MUNICIPIO DE NUEVA GRANADA, REPUBLICA DE COLOMBIA

CONTENIDO:  
 ARQUITECTONICAS PLANTA ARQUITECTONICA SEGUNDO PISO

PROYECTANTE:  
 MANUEL ALEJANDRO BUEVANA

PROYECTO:  
 AREA EDUCATIVA ESTADISTICA

PROYECTO DE SERVICIO DE

PROYECTO DE SERVICIO DE

PROYECTO DE SERVICIO DE

PROYECTO DE SERVICIO DE

PROYECTO DE SERVICIO DE

ESCALA:  
 1/100

HOJA:  
 9



|  |   |   |   |   |   |   |  |                                      |   |   |                             |
|--|---|---|---|---|---|---|--|--------------------------------------|---|---|-----------------------------|
|  | <br><b>GOBIERNO DEL HUILA</b><br><b>GOBIERNO REGIONAL</b><br><b>DEPARTAMENTO DE HUILA</b><br><b>REPUBLICA DE COLOMBIA</b> | <b>PROYECTO:</b><br><b>SEÑALES</b><br><b>CENTRO DE RENOVAMIENTO</b><br><b>DEPORTIVO</b> | <b>ORGANIZACIÓN:</b><br><b>INSTITUTO DE INVESTIGACIONES</b><br><b>DEPARTAMENTO DE HUILA</b><br><b>REPUBLICA DE COLOMBIA</b> | <b>CONTENIDO:</b><br><b>ARQUITECTONICOS</b><br><b>PLANTA ARQUITECTONICA</b><br><b>ALZADOS</b> | <b>ELABORANTE:</b><br><b>MANUEL ALEJANDRO</b><br><b>SUEVANA</b> | <b>TITULO:</b><br><b>ARQUITECTONICA</b> | <b>INSTITUCION DE EDUCACION:</b><br><b>UNIVERSIDAD DE COLOMBIA</b> | <b>PROFESOR:</b><br><b>INGENIERO</b> | <b>ESTUDIANTE:</b><br><b>MANUEL ALEJANDRO</b><br><b>SUEVANA</b> | <b>ESCUELA:</b><br><b>1</b><br><b>100</b> | <b>PASELA:</b><br><b>11</b> |
|--|---|---|---|---|---|---|--|--------------------------------------|---|---|-----------------------------|

**FACHADA 1**  
**PRINCIPAL**

**FACHADA 2**  
**POSTERIOR**

**FACHADAS 1 Y 2 --**

|  |                            |            |  |  |                                   |   |                             |                    |                  |            |                    |                 |             |
|--|----------------------------|------------|--|--|-----------------------------------|---|-----------------------------|--------------------|------------------|------------|--------------------|-----------------|-------------|
|  | <br>GOBERNACIÓN DEL HUELVA | <br>HUELVA | PRECEDIENDO<br>DIRECTOR<br>CENTRO DE RENDIMIENTO DEPORTIVO | INSTITUTO HUELVA DE FÚTBOL<br>DEPARTAMENTO DE FÚTBOL HUELVA<br>REPÚBLICA DE ESPAÑA | ARQUITECTONICOS<br>ALAYA GONZALEZ | ENTRENADOR<br>MANUEL ALZAMANO<br>OLIVARES | TITULO<br>CAS BLANCA HUELVA | TITULO DE GRADO II | GRUPO 2º FUNDADA | RESERVADAS | PLANIFICACION<br>A | ESCALA<br>1/100 | FOLIO<br>12 |
|--|----------------------------|------------|--|--|-----------------------------------|---|-----------------------------|--------------------|------------------|------------|--------------------|-----------------|-------------|

**CORTE B**

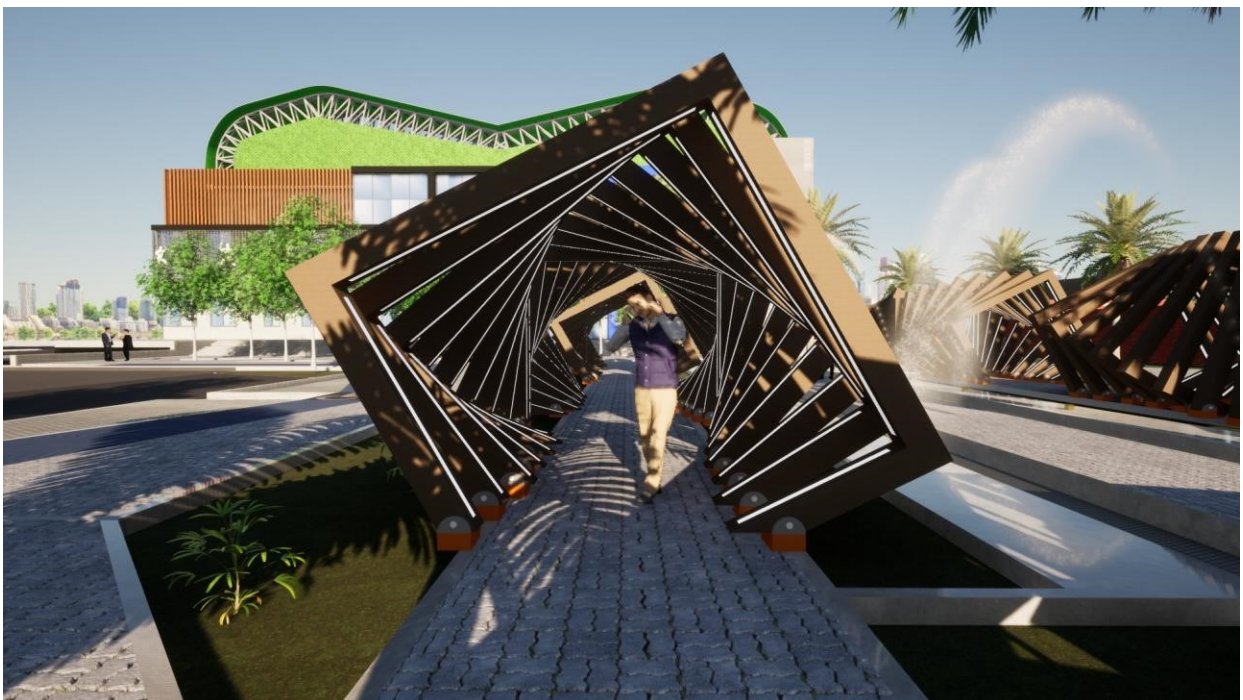
**CORTE C**

**CORTES B Y C--**

## Renders



*Render de propuesta arquitectónica elaboración propia*



*Render de propuesta arquitectónica, túnel mobiliario elaboración propia*



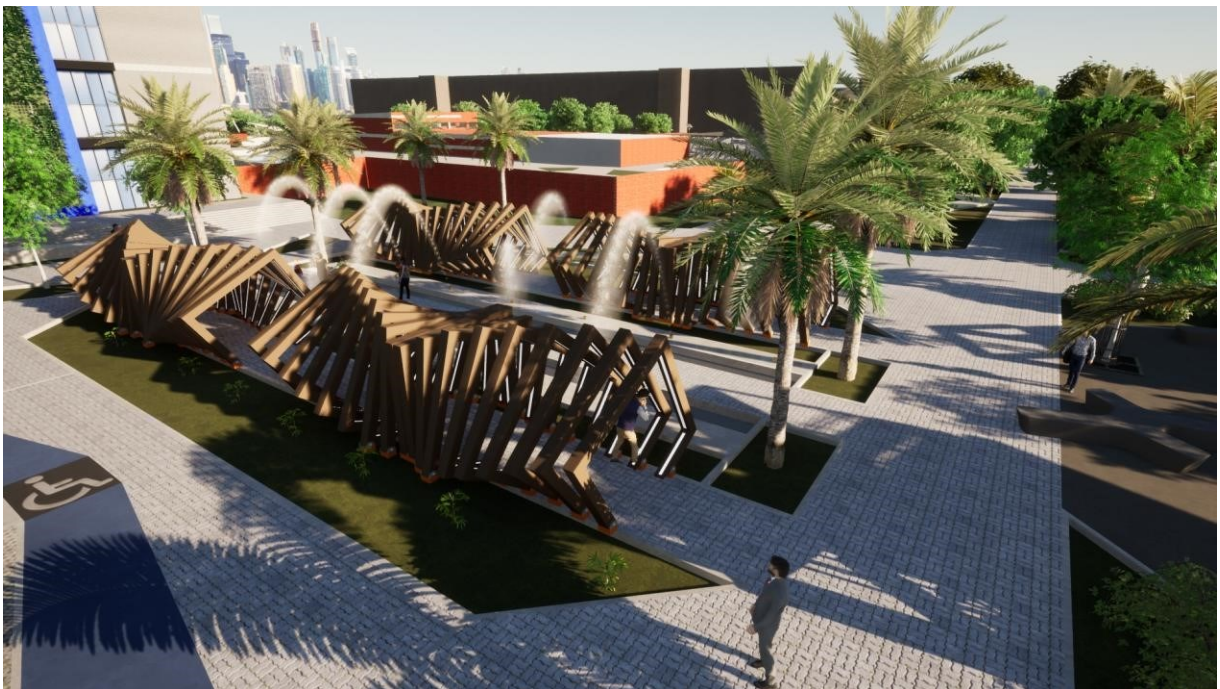
*Render de propuesta arquitectónica, container comerciales elaboración propia*



*Render de propuesta arquitectónica, parque de agua elaboración propia*



*Render de propuesta arquitectónica, skate park elaboración propia*



*Render de propuesta arquitectónica, túnel mobiliario elaboración propia*





*Render de propuesta arquitectónica, zonas lúdicas elaboración propia*

## BIBLIOGRAFÍA

M.E.C., C.S.D. (2006) *centro de alto rendimiento de Sant Cugat del valles*

Consejo superior del deporte (2008) *centro de alto rendimiento de Madrid*

Francisco Asensio Cerver (1992-) *instalaciones deportivas Aurora cuito* (2005)

*arquitectura de centros deportivos* pablo, j. (noviembre de 2000). La importancia de la preparación psicológica según los deportistas de alto rendimiento. *psicología del deporte*.

pablo, j. (noviembre de 2000). La importancia de la preparación psicológica según los deportistas de alto rendimiento. *psicología del deporte* .

pamela perdomo, p. (11 de 02 de 2018). ¿son aptos los centros deportivos de la ciudad de neiva? *diario del huila*.

perez, j. (2018). *centro de alto rendimiento*. neiva.

alcoba, A (2001) *enciclopedia del deporte*. librería deportiva Esteban Saenz

*boletín técnico* Neiva, Huila: DANE coldeportes (2017) *ley de deporte*.

recuperado el 10 de 09 de 2017, de

[http://www.coldeportes.gov.co/normatividad/ley\\_deporte\\_2017\\_85447](http://www.coldeportes.gov.co/normatividad/ley_deporte_2017_85447)

colombia (s.f) *coldeportes*, recuperado el 25 de septiembre de 2017 de:

<http://www.coldeportes.gov.co/> gobierno de neiva (2016).

*plan de ordenamiento territorial*. recuperado el 04 de octubre de 2017, de por:

<http://ccneiva.org/plan-de-ordenamiento-territorial-pot/>

huila (s.f) *inderhuila*, recuperado el 28 de septiembre de 2017, de: <http://inderhula.gov.co/>

INDERHUILA, P. Y. (29 de 03 de 2019). *INDELHULA*. Obtenido de INDERHUILA:

<https://inderhuila.gov.co/2019/03/29/el-huila-inscribio-su-lista-larga-a-juegos-nacionales-bolivar-2019/>

victor de la plaza shnieper (2019) *la instalacion deportiva optima* recuperado el 10

noviembre de 2019, de [http://oa.upm.es/57345/1/TFG\\_Plaza\\_Schnieper\\_Victor\\_de\\_la.pdf](http://oa.upm.es/57345/1/TFG_Plaza_Schnieper_Victor_de_la.pdf)