

**Centro Integral de Rehabilitación para Personas con Discapacidades en
Neiva – Huila**



Steffany Salamanca Conde

Universidad Antonio Nariño – Sede Bugaviles

Facultad de Artes - Programa de Arquitectura

Formulación de trabajo de grado

Decimo Momento

Neiva – Huila

2020

**Centro Integral de Rehabilitación para Personas con Discapacidades en
Neiva – Huila**

Steffany Salamanca Conde

Arq. María Xiomara Gil Otaiza

Universidad Antonio Nariño – Sede Buganviles

Facultad de Artes - Programa de Arquitectura

Formulación de trabajo de grado

Decimo Momento

Neiva – Huila

2020

NOTA DE ACEPTACIÓN

El trabajo de grado titulado Centro Integral de Rehabilitación para Personas con Discapacidades en Neiva – Huila

Cumple con los requisitos para optar

Al título de arquitecto.

Firma del Tutor

Firma del Jurado

Firma del Jurado

NEIVA-HUILA 2020

Agradecimientos

A mis padres, Segundo Salamanca Muñoz y Francly Elena Conde, porque creyeron en mí y porque me sacaron adelante, dándome ejemplos dignos de superación y entrega, porque en gran parte gracias a ustedes, hoy puedo ver alcanzada mi meta, y gracias a mis hermanos Sofía, Jessica, Felipe y Juan Carlos ya que siempre estuvieron impulsándome en los momentos más difíciles de mi carrera, y porque el orgullo que sienten por mí, fue lo que me hizo ir hasta el final.

Gracias a mi hija Antonella Carvajal Salamanca y a ti Cristian Andrés Carvajal rojas la mayor motivación en mi vida encaminada al éxito, fue el ingrediente perfecto para poder lograr alcanzar esta dichosa y muy merecida victoria en la vida.

Resumen

La discapacidad es una condición de los seres humanos, originada por diferentes factores genético-hereditarios, enfermedad general, accidentes laborales, y accidentes en los hogares, teniendo como principal característica, la privación de un factor tan importante como la movilidad del cuerpo, la vista, ojos, voz y el habla, generando limitaciones para participar en la vida económica, social y cultural a nivel regional, nacional y mundial.

A lo largo del tiempo se ha estigmatizado esta condición, a tal punto que también se ha considerado la connotación de discapacitado desde la recriminación del individuo y la sociedad. Lo anterior ha generado barreras de acceso de esta población al mercado laboral, la educación, la recreación, los equipamientos públicos, el deporte entre otras actividades

De allí la intención fundamental de este proyecto, que es la de diseñar un proyecto arquitectónico el cual promueva la inclusión de la población en situación de discapacidad en el departamento del Huila, a través espacios para el fomento del deporte, la recreación, la cultura, la capacitación para el trabajo productivo, y el mejoramiento de su salud a partir de la rehabilitación, con el fin de mejorar su calidad de vida, y su vinculación a la sociedad.

Palabra claves: discapacidad, inclusión, espacios, arquitectura, deporte, rehabilitación, centro integral, social, barreras, condición

Abstrac

Disability is a condition of human beings, caused by different genetic-hereditary factors, general illness, work accidents, and accidents in homes, having as its main characteristic the deprivation of a factor as important as body mobility, sight , eyes, voice and speech, generating limitations to participate in economic, social and cultural life at the regional, national and world levels.

Over time this condition has been stigmatized, to such an extent that the connotation of disabled has also been considered from the recrimination of the individual and society. The above has created barriers to access for this population to the labor market, education, recreation, public facilities, sports, among other activities.

Hence the fundamental intention of this project, which is to design an architectural project which promotes the inclusion of the population with disabilities in the department of Huila, through spaces for the promotion of sports, recreation, culture, training for productive work, and improving their health through rehabilitation

Keywords: Disability, inclusion, spaces, architecture, sport, rehabilitation, comprehensive center, social, barriers, condition

Tabla de contenido

Introducción.....	15
Capítulo 1	16
Problemática de la investigación	16
Planteamiento del problema	20
Pregunta de investigación	21
Objetivo general.....	22
Objetivos específicos	22
Justificación de la investigación	23
Limitantes de la Investigación	25
Alcances de la Investigación	26
Capítulo 2	27
Marco teórico de la investigación.....	27
Antecedentes de la investigación.....	29
Marco conceptual.....	33
Marco referencial.....	35
Marco Histórico	38
Marco Legal.....	44
Marco Geográfico.....	49
Marco Operativo.....	55
Escala macro. (Área de contexto departamento del Huila)	55

Escala meso (área de estudio municipio de Neiva)	15
Escala micro.....	41
Área de Contexto	67
Propuesta Urbana.....	71
Proyecto Puntual.....	73
Renders	88
Capítulo 3	92
Diseño Metodológico.....	92
Método de la Investigación.....	94
Diseño de la Investigación.....	96
Capítulo 4	97
Conclusiones y recomendaciones	97
Bibliografía	99

Lista de mapas

Mapa 1 Ubicación geográfica de Neiva.....	49
Mapa 2 Vía Quito - Caracas.....	52
Mapa 3 Vía Neiva – La Plata – Inzá – Totoró – Popayán	53
Mapa 4 Vía Orinoquia – Pacífico	54
Mapa 5 Sistema Ambiental. Fuente la CAN.....	55
Mapa 6 Delimitación del suelo. Elaboración propia.....	57
Mapa 7 Infraestructura vial y transporte. Fuente INVIAS.	58
Mapa 8 Dinámica demográfica. Fuente DANE.....	60
Mapa 9 Patrimonio.....	62
Mapa 10 Condiciones Económicas.....	7
Mapa 11 Tránsito y Movilidad.	9
Mapa 12 Prestación y Servicio.	10
Mapa 13 Turismo.....	12
Mapa 14 Dinámica Poblacional.....	14
Mapa 15 Sistema Ambiental.....	15
Mapa 16 Localización de Neiva en el Macizo Colombiano.....	16
Mapa 17 Estructura ecológica de Neiva.	18
Mapa 18 Áreas verdes de Neiva. Fuente Findeter Neiva 2040.....	20
Mapa 19 Situación actual de la delimitación uso y actividad del suelo territorial.	21
Mapa 20 Cambios en los usos de suelo 1987 y 2015. Fuente: Findeter Neiva 2040.....	23
Mapa 21 Escenario tendencial 2050 según uso de suelo.	24
Mapa 22 Escenario óptimo 2050 según uso de suelo. Fuente: Findeter Neiva 2040	25
Mapa 23 Situación actual del sistema vial. Fuente elaboración propia	26
Mapa 24 Malla vial de Neiva. Fuente: Elaboración propia	27
Mapa 25 Alternativa viable circunvalar del Oriente. Fuente: CCNeiva	29
Mapa 26 Alternativa viable circunvalar del Oriente. Fuente: CCNeiva	30
Mapa 27 Situación actual de la Infraestructura de Servicios. Fuente: CCNeiva	31
Mapa 28 Situación actual de la dinámica demográfica.	32
Mapa 29 Situación actual del patrimonio .Fuente: Elaboración propia.....	33
Mapa 30 Situación actual de Tránsito y la Movilidad. Fuente: Elaboración propia.....	36
Mapa 31 Cubrimiento de rutas SETP. Fuente: Findeter Neiva 2040	37

Mapa 32 Distribución socioeconómica.....	39
Mapa 34 Distribución socioeconómica.....	40
Mapa 34 Zonas verdes calificadas en Neiva.....	42
Mapa 35 Principales fuentes hídricas de Neiva.	43
Mapa 36 Planos de usos de suelo de Neiva.	44
Mapa 37 Malla vial de Neiva.....	45
Mapa 38 Concesión Neiva-Santana-Mocoa y Girardot-Neiva	47
Mapa 45 Crecimiento poblacional años 2000 y 2016.....	47
Mapa 40 Ubicación principales equipamientos de Neiva.....	51
Mapa 50 Ubicación grandes barreras urbanas	53
Mapa 42 Principales áreas turísticas de Neiva.....	54
Mapa 43 Patrimonio cultural de Neiva.	55
Mapa 55 Polígono de intervención	67
Mapa 56 Análisis de infraestructura vial	68
Mapa 57 Problemáticas de sistema ambiental	69
Mapa 58 Análisis de uso de suelos	70

Lista de imágenes

Imagen 1	Fundación TAS – Provincia de Sevilla.....	35
Imagen 2	Fundación TAS – Planta primera.....	36
Imagen 3	Fundación TAS – Planta baja	37
Imagen 4	Estación de ferrocarril.....	48
Imagen 5	Catedral de Neiva.....	48
Imagen 6	Templo Colonial	48
Imagen 7	Antigua hacienda	48
Imagen 7	Economía de Neiva.....	49
Imagen 9	Malecón.....	51
Imagen 10	Estado Guillermo Plazas Alcid	51
Imagen 11	Iglesia de la Inmaculada.....	52
Imagen 12	Batallón Tenerife	52
Imagen 13	Hacienda Matamundo	52
Imagen 14	Aeropuerto Benito Salas	52
Imagen 15	Parque de la música Jorge Villamil	53
Imagen 20	Detalle de escalera	83
Imagen 21	Detalle de rampa	83
Imagen 22	Detalle de perfil sendero peatonal de la zona exterior.....	84
Imagen 23	Detalle: Piso de la zona exterior	84
Imagen 24	Detalle: Banca de la zona exterior	85
Imagen 25	Fachada frontal.....	86
Imagen 26	Fachada posterior.....	86
Imagen 27	Fachada lateral derecha.....	86
Imagen 28	Fachada lateral izquierda	86
Imagen 29	Corte A-A.....	87
Imagen 30	Corte B-B.....	87
Imagen 31	Corte C-C	87
Imagen 32	Corte D-D'	87
Imagen 33	Renders del proyecto.....	88
Imagen 34	Renders del proyecto - Terraza	89
Imagen 35	Renders del proyecto - Hall	90
Imagen 36	Renders del proyecto - Zona Hidroterapia.....	91

Lista de graficas

Gráfica 1 Pirámide poblacional	61
Gráfica 2 Población desagregada por sexo	61
Gráfica 3 Consumo anual de agua per cápita Neiva (L/hab/día).....	18
Gráfica 4 Porcentaje de tratamiento de aguas residuales.....	19
Gráfica 5 Vida útil relleno sanitario.	20
Gráfica 6 Áreas de recreación y deporte cada 100.000 habitantes.	25
Gráfica 7 Porcentaje de utilización del transporte público. Fuente: Findeter Neiva 2040	27
Gráfica 8 Víctimas mortales en accidente de tránsito.	38
Gráfica 9 Tasa media de crecimiento anual de población y de huella urbana.....	41
Gráfica 10 Distribución de población en discapacidad por género, Neiva 2013.....	61
Gráfica 11 Población ciega por comuna	62
Gráfica 12 Población sordera por comuna.....	62
Gráfica 13 Población dificultad para moverse por comuna.....	63
Gráfica 14 Población dificultad para bañarse, vestirse, alimentarse por comuna	63
Gráfica 15 Población dificultad para salir solo a la calle, sin ayuda o compañía por comuna.....	64
Gráfica 16 Población dificultad para atender o aprender por comuna.	64
Gráfica 17 Población ciega por corregimiento	65
Gráfica 18 Población sordera por corregimiento.....	65
Gráfica 19 Población mudéz por corregimiento.....	65
Gráfica 20 Población dificultad para salir solo a la calle sin ayuda o compañía por corregimiento.....	66
Gráfica 21 Población dificultad para atender o aprender por corregimiento.....	66
Gráfica 22 Propuesta perfil vial carrera quinta.....	71
Gráfica 23 Detalle: Esquina y rampa.....	72
Gráfica 24 Detalle mobiliario urbano	72
Gráfica 25 Diseño de la propuesta arquitectónica	73
Gráfica 26 Zonificación del primer piso.....	74
Gráfica 27 Zonificación del segundo piso	74
Gráfica 28 Zonificación del tercer piso	75
Gráfica 29 Implantación general / Entorno	76
Gráfica 30 Implantación general del proyecto.....	77
Gráfica 31 Planta arquitectónica primer piso	78
Gráfica 33 Planta arquitectónica segundo piso.....	79
Gráfica 35 Planta arquitectónica tercer piso	80
Gráfica 36 Plano de Cubierta.....	81
Gráfica 37 Sistema estructural primer piso	81
Gráfica 38 Sistema estructural segundo piso.....	82
Gráfica 39 Sistema estructural tercer piso	82

Gráfica 40 Dimensiones diseño metodológico	92
Gráfica 41 Análisis árbol de problemas.....	94
Gráfica 42 Correlación entornos con la problemática investigada.....	95
Gráfica 43 Diseño de la investigación.....	96

Lista de tablas

Tabla 1 Resumen autores consultados para el marco teórico	27
--	----

Introducción

La discapacidad es una condición que se presenta por múltiples causas definidas por la Organización Mundial de la Salud OMS, la cual lidera el diseño e implementación de políticas, planes y programas que comprometen a todos los países del mundo con inversión y voluntad política.

La discapacidad afecta a 2000 millones de personas en el mundo, especialmente a los países pobres con bajo nivel de desarrollo, lo cual representa el 15% de la población mundial, cifra significativa que nos da una idea del grave problema que representa, porque además más el 70% no tienen empleo (Organización Mundial de la Salud, 2019), afectando de manera significativa su calidad de vida y su entorno familiar. La discapacidad es un importante problema de desarrollo social y económico que cada país debe enfrentar para promover y proteger los derechos humanos de esta población. En el Huila se han registrado 25.994 discapacitados que representan el 2.6% del total de la población del departamento, de los cuales 13.550 son hombres (52%) y 12.444 son mujeres (47.9%), quienes enfrentan grandes problemas de inclusión, siendo marginados y olvidados por nuestra sociedad y el gobierno (Gobernación del Huila, 2019).

A través de este documento se presente plantear por medio de un proyecto arquitectónico, la construcción de diferentes espacios para la rehabilitación de la población en situación de discapacidad, desde el contexto recreativo y deportivo, cultural y de salud, pretendiendo a la recuperación, desarrollo e inclusión ya la sociedad, dando así solución en parte a la gran problemática social y productiva del departamento y su área de influencia.

Capítulo 1

Problemática de la investigación

Colombia es un estado de derecho, la constitución de 1991 es un punto de partida en el ámbito de inclusión social y una protección efectiva a la población vulnerable, partiendo del concepto de dignidad humana.

Para el caso del contexto colombiano, los grupos vulnerables se dividen en: Víctimas del conflicto armado, niñez y juventud, adulto mayor, personas en situación de discapacidad, equidad de género y ahora con el proceso de paz, una inclusión a los reintegrados (personas al margen de la ley que se reincorporan a la sociedad). En la constitución de 1991 encontramos una serie de articulados referentes, a que el estado colombiano debe garantizarle los derechos fundamentales como a la vida, derechos sociales, económicos y culturales como una vivienda digna, educación, salud, entre otros.

La discapacidad actualmente es una de las condiciones con mayor vulnerabilidad y la más rezagada en inversión en Colombia. La falta de interés del estado nacional en asignar recursos para ellos y la falta de recursos de las entidades territoriales que convierten en su principal causal. El Departamento el Huila, no es ajeno a la problemática para el año 2017 tan sólo se invirtieron \$17.000 millones de pesos, es decir un poco más del 3% del presupuesto total del departamento, para un inversión aproximada de \$600.000 por persona en situación de discapacidad (Ministerio de Hacienda y Crédito Público, 2017). Existe la misma vulneración de derechos fundamentales, sociales, económicos y culturales.

La organización de Naciones Unidas ONU, ha sido unas de las principales instituciones mundiales en trabajar a favor de personas con discapacidad y ha propuesto como objetivo fundamental, prevenir la discapacidad y promover la rehabilitación y la

igualdad de oportunidades, para buscar la plena participación de las personas con discapacidad en la vida social y el desarrollo nacional, mediante fomento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible ODS, que busca garantizar la cultura, educación, empleo, reducción de desigualdades, accesibilidad del transporte, como estrategias fundamentales para atender la población de discapacidad en el Mundo

En Colombia desde la constitución se dictan mecanismos de inclusión social de la población discapacitada y existen un par de normatividades al respecto como lo son: Ley 1145 de 2007, por medio de la cual se organiza el Sistema Nacional de Discapacidad, la Convención sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad de Naciones Unidas, ratificada por Colombia mediante la Ley 1346 de 2009, la Ley 762 de 2002, en la cual se aprueba la "Convención Interamericana para la Eliminación de todas las Formas de Discriminación contra las Personas con Discapacidad", y más recientemente la Ley Estatutaria 1618 de 2013.

De acuerdo con los lineamientos técnicos orientados por el Ministerio de Salud y Protección Social, todas las instituciones de salud pueden apoyar la labor del registro con criterios de disponibilidad, accesibilidad, oportunidad, seguridad, pertinencia y continuidad.

En el departamento del Huila se tienen un número de 25.994 personas con discapacidad, de los cuales el 91% pertenece a los estratos 1 y 2 (Departamento Administrativo de Nacional de Estadística, 2019). El Plan de Desarrollo Departamental, contempla la atención a la población con discapacidad y reitera la necesidad de desarrollar programas de rehabilitación e inclusión, sin embargo no plantea una solución a la baja cobertura de la oferta de programas institucionales para la población.

“El primer paso para lograr la inclusión social radica en que las familias realicen el registro de las personas con discapacidad, saber qué afecta su salud, qué necesidades tienen, porque es fundamental para poder brindar la atención adecuada”, afirmó Luz Marina Ramírez, Coordinadora del Programa de Discapacidad de la Secretaría de Salud del Huila.

Neiva concentra el 30% de la población de discapacidad en el Huila, es decir aproximadamente 7.686 personas (Alcaldía de Neiva, 2019). Así mismo el Plan de Desarrollo Municipal “Neiva, la razón de todos” proponen programas de desarrollo económico y social a ésta población. Por otro lado los esfuerzos institucionales no son suficientes.

En la actualidad la ciudad de Neiva cuenta con (3) centros de atención a la población con discapacidad (Cámara de Comercio del Huila, 2019). El primero Lihuilde- PC, es una institución sin ánimo de lucro y atienden un promedio mensual de 50 niños y niñas con programas de superación personal a través del deporte, apoyo a través del deporte a niños y jóvenes con parálisis cerebral en disciplinas deportivas como el BOSSIA y ATLETISMO, Fundación Síndrome de Down que atienden un promedio de 70 niños y jóvenes a través de sus programas de rehabilitación y el Instituto Nacional para Sordos INSOR el cual atienden una población promedio de 90 niños y jóvenes con problemas de audición.

El alcance de la problemática a resolver, está enmarcada al cumplimiento de los derechos sociales e inclusión social de las personas en condiciones de discapacidad, exactamente en los sectores de salud, cultura y deporte, por su falta de accesibilidad, como las principales problemáticas de la población. La temática de salud está estrechamente ligado con el deporte, es decir en poder impactar a través del deporte terapéutico y recreativo una mejoría de la población en situación de discapacidad. La

investigación no aborda componentes de desarrollo deportivo de alto rendimiento, ni deporte educativo, ni temas de servicios especializados de salud de nivel 2 y 3.

En primera instancia la Universidad Antonio Nariño, como objeto misional propone dar solución a problemas de la sociedad con enfoque regional. Por la cual la solución de ésta problemática se puede trabajar desde la perspectiva Universidad – Empresa – Estado y desde la facultad de arquitectura, de promover soluciones con proyectos arquitectónicos y de infraestructura, para solucionar problemas de cohesión social, facilitando el desarrollo de la región y lo más importante aportando al desarrollo humano.

Por otro lado, la entidad territorial está obligada a resolver la problemática relacionada, sin embargo no cuenta con los recursos necesarios para poder dar soluciones efectivas. Por esto la propuesta de trabajar en conjunto la academia como articuladora, la empresa privada como posible inversionista y el estado como el principal garante de los derechos.

Realmente si no se soluciona ésta problemática, en primer lugar no se estaría dado cumplimiento a la legislación colombiana en atención integral a la población en discapacidad, por otro lado aumentarían las barreras de exclusión social y volveríamos a una sociedad retrógrada y sin principios, y por consecuencia disminuye la calidad de vida de la población.

Planteamiento del problema

La discapacidad representa una condición del ser humano, que ha puesto la atención en los organismos y gobiernos del mundo, en busca de soluciones para promover la atención, tratamiento, rehabilitación, pero también la inclusión para normalizar su vida.

Actualmente en el Departamento del Huila existe una dificultad en torno a la salud física, mental y de comportamiento social, debido a la carencia de equipamientos municipales e infraestructura, para el mejoramiento de salud física y mental a la población con discapacidad, así mismo en proyectos concretos que faciliten el proceso de rehabilitación.

El Huila cuenta con 25.994 personas en situación de discapacidad, el 35% por causa física, 15% psicosocial, 22% cognitiva y 28% sensorial y según la gobernación tan sólo el 30% es atendido en programas de vivienda, deporte, salud y cultura (Gobernación del Huila, 2019). Así mismo se identificó para el Huila según el (Departamento Administrativo de Nacional de Estadística, 2019) 2.829 de ellas necesitan rehabilitación de medicina física, 3.648 fisioterapia y 2.558 terapia ocupacional.

Por otro lado, la oferta privada de servicios integrales, en desarrollo de actividades deportivas como terapia de la salud, en el departamento es insuficiente, teniendo en cuenta las limitaciones en instalaciones e infraestructura, dotación y oferta en las diferentes modalidades de rehabilitación y atención.

Pregunta de investigación

Pregunta principal

¿Cómo promover la atención integral a la población en situación de discapacidad mediante la adecuación y creación de la infraestructura pública, deportiva y de salud en la ciudad de Neiva-Huila?

- ¿Cómo crear espacios físicos suficientes y dotados para atender a la población discapacitada, promoviendo la rehabilitación e inclusión a la sociedad y creando escenarios adecuados para estimular la recreación y el deporte en la Ciudad de Neiva -Huila?
- ¿Cómo promover la rehabilitación e inclusión a la sociedad de la población en condición de discapacidad en la ciudad de Neiva- Huila?
- ¿Cuáles son las características de la infraestructura y escenarios especializados para la rehabilitación, la recreación y deporte de la ciudad de Neiva- Huila?
- ¿Por qué existe el déficit de atención integral para la rehabilitación a las personas en condición de discapacidad?
- ¿Cómo incentivar el deporte y la recreación a la población en situación de discapacidad en la ciudad de Neiva?
- ¿Cómo el deporte y la recreación pueden aportar al proceso de rehabilitación de las personas en situación de discapacidad?
- ¿Cuáles son los espacios físicos necesarios para atender integralmente y rehabilitar a la población en situación de discapacidad

Objetivos de la investigación

Objetivo general

Promover el restablecimiento físico, mental y cognitivo de la población en situación de discapacidad de la ciudad de Neiva-Huila, mediante la construcción de un Centro Integral de Rehabilitación

Objetivos específicos

- Plantear propuestas de intervención urbana y espacio público alrededor del Centro Integral de Rehabilitación, para facilitar el acceso de la población en situación de discapacidad en la comuna 3 de la ciudad de Neiva – Huila.
- Proponer nuevos espacios físicos deportivos, recreativos y de salud, para la rehabilitación y atención integral a la población en situación de discapacidad en la ciudad de Neiva-Huila.
- Fortalecer el libre esparcimiento recreativo y la competencia deportiva de la población en situación de discapacidad de la ciudad de Neiva-Huila, mediante la construcción de un centro integral de rehabilitación.
- Desarrollar un proyecto de infraestructura integral, que permita a la población en situación de discapacidad de la ciudad de Neiva-Huila, formarse, practicar deporte y rehabilitarse.

Justificación de la investigación

Las personas en condición de discapacidad son unas de las poblaciones con mayor grado de vulnerabilidad en el mundo. Es por eso que mediante los Objetivos de Desarrollo Sostenible, se creó una agenda de trabajo, en donde se priorizan acciones a favor de promocionar la inclusión social y específicamente a la atención e incorporación social y económica a la población en situación de discapacidad.

Y no es por más; a nivel mundial existen cerca de 2.000 millones de personas que padecen algún tipo de discapacidad, que viven en condiciones de pobreza y con limitaciones a la incorporación de la vida cotidiana (Organización Mundial de la Salud, 2019).

En Colombia no es un caso contrario; de acuerdo a (Camargo Arango, Martínez Agudelo, Restrepo Molina, & Segura Cardona, 2013) el grado de vulnerabilidad de estas personas, es mayor, ya que muchos viven en condición de pobreza, debido a su dificultad de sostenimiento, lo que conlleva a que no logren estudiar, trabajar y generar ingresos.

Frente a esto, en el país se comprometió de manera unísona en la apropiación de los ODS en las políticas públicas, entre algunas acciones está el fortalecimiento y atención a la población en situación de discapacidad. Aun así, los esfuerzos no son suficientes para abarcar el 100% de cobertura y esto ha salido a relucir sobre todo en el contexto de la actual pandemia (Pinilla Roncancio & Rodríguez Caicedo, 2020)

Por otro lado el departamento del Huila y la ciudad de Neiva están en deuda con ésta población. En el sur colombiano no existen instituciones públicas y privadas dedicadas a su rehabilitación integral; son muchas las razones, de acuerdo al diagnóstico realizado por (Gobernación del Huila, 2020) existe poco interés político y humano, recursos insuficientes, déficit de equipamientos, desarticulación institucional, baja competitividad nuestra región, puesto que el recurso humano es el activo más valioso

dentro del sistema competitivo y en el concepto de desarrollo de una sociedad incluyente es una sociedad desarrollada, innovadora e incluyente.

Por lo anteriormente dicho, se hace necesario la estructuración de un proyecto el cual incluya nuevos equipamientos, servicios y oferta en salud, cultura, recreación y deporte, adicional de infraestructura institucional, a la población en discapacidad, con el propósito de lograr su rehabilitación, generar solución a un problema de interés local, regional y mundial, ya que se pretende, que todas las personas tengan las mismas oportunidades y una posibilidad efectiva de ser parte de la sociedad.

Limitantes de la Investigación

La principal limitación es el acceso a la información, puesto que es limitada y de mala calidad, ya que ha sido una problemática poco visible en la región.

Por otra parte el tiempo se considera una gran limitación, puesto que el tiempo que se dispone para la ejecución del estudio es corto a la gran problemática que se tiene. El proyecto por su alcance y al considerarse de impacto regional, se hace necesario analizar más a fondo sobre otros municipios y departamentos que padecen la misma problemática y que pueden beneficiarse y ser impactados por el mismo.

Por su parte el presupuesto asignado al proyecto, por tratarse de un ejercicio académico, no existen recursos actualmente para su financiación, y se hace necesario el desarrollo de actividades como la contratación de un experto en salud y rehabilitación de personas en condición de discapacidad, gastos de desplazamiento, acceso a sistemas de información nacionales, entre otros recursos.

Alcances de la Investigación

El presente proyecto propone la construcción de un Centro Integral de Rehabilitación para las personas con discapacidades en la ciudad de Neiva – Huila, en el cual se crearán nuevos espacios y equipamientos, enfocados a la recuperación física y de salud. El Centro de Integral de rehabilitación es un espacio único de atención a la población en situación de discapacidad, el cual permitirá proporcionarle los servicios de manera oportuna y de calidad mediante actividades de recreación, deporte, culturales y la terapia física para solucionar la problemática anteriormente descrita

El en proyecto no se abarcará todos tipos de discapacidad que existen en el territorio, solamente se trabajará con las personas en situación de discapacidad que necesitan intervención y tratamiento físico y terapéutico y que puedan realizar actividades de recreación, deporte y cultura.

Capítulo 2

Marco teórico de la investigación.

A la fecha no existen investigación similar a la nuestra; la problemática es poco visible. Los únicos documentos de consulta de diagnóstico de la población con discapacidad consiste en el Plan de desarrollo Departamental “ El camino es la educación” 2016-2019 y la existencia del plan de acción de la mesa de política social de discapacidad 2016 – 2019, Plan decenal de salud pública elaborada por la secretaría de salud municipal, en donde existe un capítulo de atención a grupos vulnerables y contemplan la condición de discapacidad y el Censo realizado por el DANE de caracterización socio económica a la población en el año 2005.

Tabla 1 Resumen autores consultados para el marco teórico

Imagen 1 <i>Resumen autores consultados para el marco teórico</i> 1999	Agencia Reforma	Promueve el deporte para discapacitados	SI
2004	Wind, William M. - Schwend, Richard M. Larson, Judy	El artículo discute el efecto de los deportes para los niños físicamente discapacitados. Se menciona el beneficio de la actividad deportiva es el aumento de salud cardiopulmonar y el desarrollo de la fuerza. Los padres y médicos de estos niños deben reconocer la importancia de las evaluaciones previas en cuanto a la participación deportiva y los riesgos involucrados.	SI
2005	DANE	Censo de caracterización a la población en situación de discapacidad del Huila	SI
2012	Alcaldía de Neiva – Secretaría de	Plan Decenal de Salud Pública de Neiva	SI

salud Municipal			
2015	Diego Peinado Palomin, Marta Torres Pareja, María Virginia García Coll	Análisis del tiempo de reacción en personas con y sin discapacidad intelectual en función del deporte practicado	SI
2016	Martinez Ferrer, Jose Oriol	Estudio y protocolización del proceso de inclusión del deporte de competición de las personas con discapacidad en las federaciones deportivas convencionales en el Estado Español	SI
2016	Manuel Boquera, José, Martínez-Rico, Gabriel, Pérez- Campos, Carlos Prado- Gascó, Vicente Javier	Evaluación de eventos deportivos por el deportista con discapacidad: Aporte individual (Modelos de regresión) vs. Interacción.	SI
2016	Gobernación del Huila	Diagnóstico Plan de desarrollo muestra la línea base de cuantas personas en condición de discapacidad existen en el departamento y que necesidades tienen	No
2016	Gobernación del Huila	Plan de acción mesa de discapacidad: diagnóstica las necesidades y las acciones del plan de desarrollo departamental con enfoque a la discapacidad	No
2017	Cuesta Moreno, Óscar Julián	Aportes de la comunicación para la inclusión de personas en condición de discapacidad a la vida urbana.	SI
2018	Cristina Manresa-Yee. Ramon Mas- Sansó- Sandra Patricia Cano Mazuera	Juego serio para entrenar habilidades auditivas en niños con discapacidad auditiva	SI

Antecedentes de la investigación

- Nombre del trabajo.

Propuesta técnico arquitectónico urbano de un eco complejo deportivo para personas con discapacidad.

- Autor (es): Repositorio Digital de la Universidad Central de Ecuador
- Fecha. 2009
- Objetivos de la investigación.

Diseñar, planificar, y cuantificar los espacios físicos y deportivos de la ciudad con el fin de determinar las falencias y limitaciones de la población en condición de discapacidad en la rehabilitación.

- Síntesis de la situación problemática planteada.

Identificación de la problemática son:

- Deterioro vial, ya que no tiene un diseño para las personas poderse movilizar sin problema de accidentes.
- Barreras de discapacidad
- Posible accidentalidad
- Aumento en la fatalidad local
- Resultados y conclusiones más importantes.

El proyecto es de gran impacto ya que la problemática me arrojó unos datos específicos que el proyecto planteado se debe desarrollar ya que la población con discapacidad no tienen un espacio físico, recreativos, adecuados y amplio para su rehabilitación

- Nombre del trabajo: Construcción deportiva para Biblián
- Autor (es): Repositorio Institucional Universidad de Cuenca. Ciudad de Cuenca - España

- Fecha 2016
- Objetivos de la investigación

Desarrollar un proyecto con una infraestructura física para las personas con discapacidad con el propósito de mejorar su calidad de vida e incorporen a la sociedad a mediano plazo.

- Síntesis de la situación problemática planteada

Identificación de la problemática son:

- Comodidades físicas, visuales y auditivas para los internos y visitantes
- Aumento de áreas internas y externas
- Mejor disposición de espacios
- Mayor estimulación para recuperar las personas con discapacidad
- Resultados y conclusiones más importantes

Con la proyección de la población del cantón Biblián se determina la gran demanda deportiva el cual se genera un cuadro de necesidades.

- Nombre del trabajo: Centro deportivo integral Ilaló la arquitectura respondiendo al paisaje andino
- Autor (es): Repositorio Biblioteca Digital, Universidad San Francisco de Quito
- Fecha. 2016
- Objetivos de la investigación

Una infraestructura física para las personas con discapacidad, para mejorar la calidad de vida.

- Síntesis de la situación problemática planteada

Identificación de la problemática son:

- No hay infraestructura deportiva para la integridad de las personas.

- Alto número de personas con discapacidad
- Mejor disposición de espacios verdes
- Resultados y conclusiones más importantes

El objeto arquitectónico será un centro donde converjan áreas de descanso, áreas de abastecimiento, áreas de salud y áreas para hacer deporte físico, conformándose así un

Centro

Deportivo Integral.

- Nombre del trabajo: Complejo Deportivo Social y Cultural Gran Amauta
- Autor (es): Repositorio Biblioteca Digital Universidad Ricardo Palma
- Fecha 2018
- Objetivos de la investigación

Identificar los tipos de discapacidad y los espacios deportivos, para así darle solución por medio de una infraestructura para la población con discapacidad.

- Síntesis de la situación problemática planteada

Identificación de la problemática son:

- Se refleja baja calidad de infraestructura deportiva existente
- Alto número de personas con discapacidad
- Escasez de espacios abiertos y de encuentro deportivos
- Resultados y conclusiones más importantes

Cubrir las necesidades de la población mediante un centro deportivo completo con todas las áreas que requiere la comunidad.

- Nombre del trabajo: Planeamiento Deportivo físico y rehabilitación Necochea-Quequén (Argentina):
- Autor (es): Antonio Bonet, Jorge Ferrari Hardoy, arquitectos.

Repositorio Biblioteca Digital Universidad politécnica catalunya de Barcelona

- Fecha 2017
- Objetivos de la investigación

Fomentar espacios Físicos que promuevan la inclusión a través del deporte, la recreación, y diagnosticar las causas que genera la falta de inclusión de las personas en condición de discapacidad.

- Síntesis de la situación problemática planteada

Identificación de la problemática son:

- Se refleja baja calidad de infraestructura deportiva existente
 - Alto número de personas con discapacidad
 - Mejorar la calidad de vida de las personas con discapacidad
- Resultados y conclusiones más importantes

La propuesta consiste en hacer un mejoramiento urbano bajo el planeamiento de un modelo deportivo para las personas con discapacidad.

Marco conceptual

El término de inclusión de las personas con diferentes discapacidades en las actividades diarias, conlleva el desarrollo de diferentes instrumentos de política pública para identificar, eliminar barreras, obstáculos físicos, de relacionamiento interpersonal y de actitud, que minusculita la oportunidad de las personas de tener una mayor participación en la sociedad. (Centro para el Control y la Prevención de Enfermedades, 2020)

En ese sentido inclusión implica:

Recibir trato justo de las personas sin ninguna discriminación; hacer que el equipamiento y el espacio físico puedan ser utilizados más por cualquier tipo de personas, procedimientos o procesos para el uso fácil de una, eliminar los estereotipos de que las personas con discapacidad, están enfermas o los menos que el resto de la sociedad. Implica así mismo, lograr que las personas con discapacidades sean escuchadas, generalmente mediante diferentes organizaciones enfocadas en la discapacidad y la vida independiente, sobre el diseño, implementación, monitoreo y evaluación de programas, proyectos y planes. (Centro para el Control y la Prevención de Enfermedades, 2020)

La inclusión, es el reto principal en el presente siglo para promover los derechos fundamentales de la población en condición de discapacidad, las cuales se precisan a continuación:

Inclusión para el deporte y la recreación: comprende la implementación de programas de deporte y la recreación adaptados e incluyentes, en todos los municipios del departamento, teniendo en cuenta las características diferentes, incluye mecanismos de accesibilidad y acceso a escenarios e implementos deportivos y recreativos para las

personas con discapacidad y la puesta en marcha de estrategias que permitan el desarrollo de habilidades y talentos para el deporte y la recreación. (Ministerio de Deporte, 2013)

Inclusión en salud: Esta línea contempla la implementación, y continuidad, de programas de atención integral en salud para las personas con discapacidad. Incluye la atención primaria en salud y la prevención de la discapacidad y la exclusión.

Inclusión productiva: comprende las estrategias encaminadas a la generación de ingresos para las personas con discapacidad, y sus familias y cuidadores, mediante acciones de orientación ocupacional, formación para el trabajo, ubicación laboral, creación y fortalecimiento de emprendimientos, incentivos tributarios a empleadores.

Inclusión en educación: Para atender las altas tasas de discapacitados que no saben leer ni escribir, se requiere impulsar programas de alfabetización en espacios adecuados y dotados para tal fin.

Marco referencial.



Imagen 1 Fundación TAS – Provincia de Sevilla

La Fundación TAS – Trabajo Asistencia y Superación de Barreras, es nuestro referente, esta es una entidad sin ánimo de lucro, ubicada en la provincia de Sevilla – España, con presencia en 12 municipios, creada en el 2002 con el propósito de ayudar a las personas con discapacidad y ofreciendo además servicios de atención a esta población. El objetivo principal de la Fundación TAS, converge en el mejoramiento de la calidad de vida de las personas con discapacidad y la de sus familias, para que su vida sea lo más plena y normalizada posible. También realizan acciones de inserción laboral para las personas con discapacidad.

El Centro contempla los siguientes servicios:

- Apoyo y seguimiento a la educación. Actividades: programas individuales - técnicas de modificación de conducta, aprendizaje de conceptos básicos, ejercicios de psicomotricidad, apoyo psicológico.
- Fisioterapia. Actividades: programa individualizado de prevención, mantenimiento y adaptación de las alteraciones motóricas que los/as usuarios/as presentan.

- Logopedia. Actividades: terapia del lenguaje, preparación al lenguaje escrito, tratamiento de trastornos del habla.
- Atención a jóvenes. Actividades: habilidades sociales en grupo, técnicas de relajación, atención individual a jóvenes y a sus familias, actividades sobre autonomía personal. (Fundación TAS, 2020)

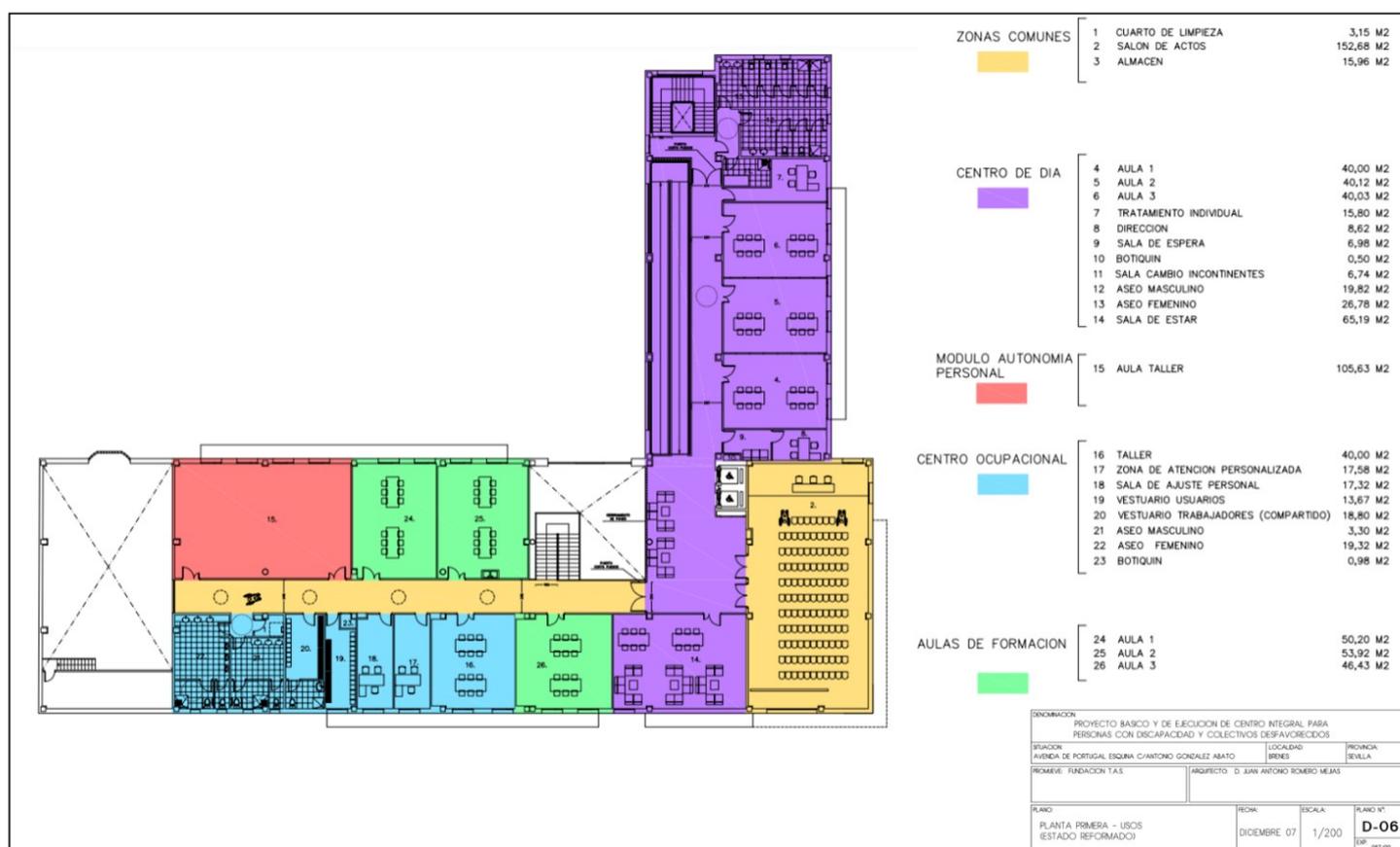
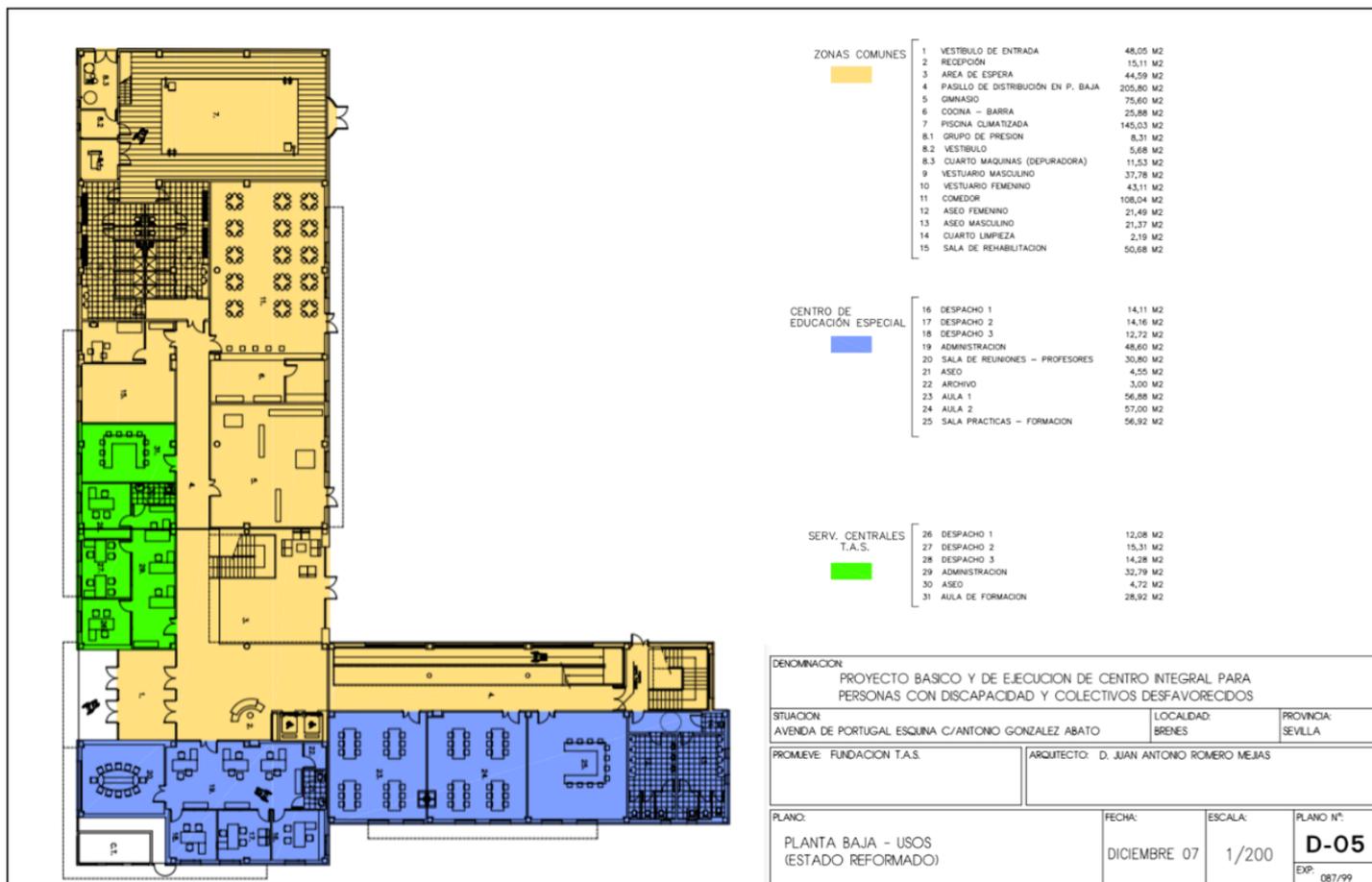


Imagen 2 Fundación TAS – Planta primera

Fuente: (Fundación TAS, 2020)

De acuerdo a los planos anteriores de la Fundación TAS en su primera planta, cuenta con 5 grandes zonas: la primera de zonas comunes, el cual contiene un cuarto de limpieza, salón de actos y un almacén; la segunda zona llamada “centro de día” el cual cuenta con 4 aulas, uno para tratamiento individual, dirección entre otros; la tercera

zona de módulos de autonomía personal el cual cuenta con un aula taller; la cuarta zona de centro ocupacional, con espacios para taller, atención personalizada, sala de ajuste personal, vestuarios y salas de aseo; y por último, la zona de formación, con 3 aulas



especializadas

Imagen 3 Fundación TAS – Planta baja

Fuente: (Fundación TAS, 2020)

La planta baja de la Fundación TAS, está conformada por 3 zonas, la primera la zona común donde se encuentra la cocina, recepción, área de espera entre otros espacios; la zona centro de educación especial, donde se encuentran 2 aulas y una sala de prácticas y por último la zona de servicios centrales donde se encuentra la administración.

Marco Histórico

Existe un sin fin de antecedentes históricos sobre el actual estudio planteado. A nivel internacional los organismos internacionales como la Organización Mundial de la Salud OMS, y el Programas de las Naciones Unidas para el Desarrollo, son las principales instituciones que investigan éstos temas coyunturales, sin embargo existen otros escritores enunciados anteriormente que han investigado sobre el tema. A nivel Nacional también existen organizaciones privadas dedicadas a su investigación, por otra parte también existen organismos públicos que se dedican a analizar y a formular acciones para el mejoramiento de las condiciones de ésta población.

Evolución histórica de la discapacidad:

A comienzos de la Edad Media: la situación más común hacia la discapacidad, era la de evitarlos o no tenerlos en cuenta en la vida social y económica; al parecer por haber recibido “un castigo de los dioses o bien por pensar que no tenían nada que aportar a la sociedad”, se concebía que sus vidas no tenían sentido, y por lo tanto no valían la pena que estuvieran vivos. En ese entonces las causas de que una persona tuviera una discapacidad, se asociada con los temas religiosos: un castigo de los dioses, por un pecado cometido por su progenitores, o bien por una advertencia divina a través de una malformación, el cual se anunciaba como una advertencia, de algo malo que se venía. Por otra parte partían de la idea de que la persona en esa situación, no tenía nada que aportar a la sociedad, que era un ser improductivo y, por lo tanto, terminaba transformándose en una carga tanto para sus padres como para la misma comunidad. (Velarde Lizama, Los modelos de la discapacidad un recorrido histórico, 2011)

Ahora en la introducción y expansión del cristianismo ocasiona un hito importante en la situación de estas personas, Valverde afirma:

Se condena el infanticidio. De ahí que el medioevo haya sido prolífero en asilos y hospitales donde eran cuidados los niños con diversidades funcionales que sus padres habían abandonado. Mucho se ha criticado a los siglos medievales por la marginación de los niños discapacitados, encerrado en orfanatos, pero basta revisar cualquier historio de la vida privada de aquel periodo por advertir que tampoco los infantes sanos recibían demasiada atención. Bien sabido es, en efecto que las tasas de mortalidad eran tan altas, debido a las malas condiciones sanitarias y alimenticias, que las madres dejaban a sus recién nacidos al cuidado de nodrizas y sólo comenzaban a relacionarse con ellos hacía los siete años, etapa en la que se consideraba que ya había sobrevivido a la infancia y que tenían importantes probabilidades de llegar a la vida adulta. (Velarde Lizama, Los modelos de la discapacidad un recorrido histórico, 2011, pág. 121)

1. Principios del siglo XX a consecuencia de la Primera Guerra Mundial y de las primeras normatividades en torno a la seguridad social, el significado de discapacidad tiene un cambio de premisa. A partir de todos los soldados heridos durante la guerra, surgen las leyes laborales, en donde cambió la percepción de la pluralidad funcional sobre las limitaciones físicas y mentales, el cual dejaron de ser castigos de los diosas y comentarios a comprenderse como casos que podían recibir tratamientos, por lo que las personas que sufrían esa clase de percances, no necesariamente debían considerarse como marginadas de la sociedad, es de allí que nació el concepto médico o de

rehabilitación (Velarde Lizama, Los modelos de la discapacidad un recorrido histórico, 2011).

En efecto para ésta etapa, consideran que las causas de la discapacidad ya no son religiosas sino de la ciencia, siendo así las personas en situación de discapacidad, dejaron de ser percibidos como inútiles, frente a los quehaceres sociales y económicos, y así mismo al ser rehabilitadas podrían aportar. En conclusión se entiende que es una deficiencia biológica con causa científica, la diversidad funcional no sólo puede ser curada sino además prevenida (Velarde Lizama, Los modelos de la discapacidad un recorrido histórico, 2011).

Por otro aspecto importante sobre la rehabilitación, emerge de la protección a la persona en situación de discapacidad desde el mercado laboral, puesto que las instituciones públicas comienzas a responsabilizarse de las personas que cuentan con diferentes discapacidades funcionales. Y desde allí da inicio a las políticas públicas, con enfoque a beneficiar, y atender al servicio de las personas con situación de discapacidad. Por otra parte desde esta visión también nace el concepto político y jurídico de la discapacidad, puesto que a partir de acá se empieza a enmarcar la discapacidad desde el punto de vista de la asistencia y la seguridad social, de allí se empiezan a ver acciones jurídicas como la tutela (Velarde Lizama, Los modelos de la discapacidad un recorrido histórico, 2011).

2. Los años 60 se empieza a pensar desde la visión moral y la proximidad humana; toma fuerza la lucha por los derechos civiles por las personas discriminadas o por su condición de discapacidad, surge así mismo la concepción de que estas personas deben ser rehabilitadas, así como la definición de que son sujetos excluidos de la sociedad, como resultado de las aseveraciones del individuo (Velarde Lizama, Los modelos de la discapacidad un recorrido histórico, 2011)

Considerándose en esta época que el concepto de discapacidad son sociales, esta se diferencia del modelo científico o médico puesto que incluye el proceso de rehabilitación de las personas con discapacidad, por su parte el modelo social lo concibe al momento de gestionar la integración de esta población a la diversidad, ya sea cultural, deportiva, o de cualquier otra índole. También se describe en el modelo social, que no sólo se enfoca en la rehabilitación social, sino también en las barreras económicas, ambientales, de educación, de sistemas de comunicación, entornos de trabajo, transporte, vivienda, edificios públicos, lugares de entretenimiento y culturales en el cual se desarrollan las personas en situación de discapacidad. De lo anterior se concluye que las personas con discapacidad son discapacitadas no solamente como consecuencia del rechazo de la sociedad, o de sus limitaciones físicas, sino también de todas sus restricciones económicas, sociales y culturales (Velarde Lizama, Los modelos de la discapacidad un recorrido histórico, 2011).

De acuerdo a Velarde Lizama (2011) menciona que:

La discapacidad es la desventaja o restricción de actividad, causada por la organización social contemporánea, que no considera, o considera en forma insuficiente, a las personas que tienen diversidades funcionales, y por ello las excluye de la participación en las actividades corrientes de la sociedad. Es decir, la deficiencia –o diversidad funcional– sería esa característica de la persona consistente en un órgano, una función o un mecanismo del cuerpo o de la mente que no funciona, o que no funciona de igual manera que en la mayoría de las personas. En cambio, la discapacidad estaría compuesta por los factores sociales que restringen, limitan o impiden a las personas con diversidad funcional, vivir una vida en sociedad (pág. 130)

3. Ya en la Década de los 80'y 90' en el ámbito internacional por parte de la Organización Internacional del Trabajo y la Organización Mundial de Salud, la Organización de Naciones Unidas firmaron para el Decenio de las Naciones Unidas para los impedidos, 1983 y 1992, habiendo elaborada previamente el Programa de Acción Mundial para los impedidos. En el año 1983 el porcentaje de personas con discapacidad en el mundo se cifró en un 12% del total de la población. A partir de ese momento, los problemas de las personas con discapacidad han sido objeto de atención creciente por parte de la ONU. (Velarde Lizama, Los modelos de la discapacidad un recorrido histórico, 2011)

En el contexto europeo, la evolución de la política social en lo referente a la protección de las personas con discapacidad ha realizado un recorrido similar. En el consejo de Europa se ha pasado de la protección de las personas con discapacidad, al desarrollo en 1981 de una política de atención a las personas con discapacidad en la Unión Europea, coincidiendo con la celebración del Año Internacional de los impedidos. A partir de este momento, la política social comunitaria ha prestado atención a este grupo y se han venido elaborando diferentes planes, proyectos, programas y directrices que han tenido como objeto el acercamiento, el desarrollo y la búsqueda de soluciones para los problemas que afectan a estas personas.

Los problemas de las personas con discapacidad son muy similares independientemente del país donde vivan. Su principal característica es la situación de discriminación y de inferioridad, en cuanto a oportunidades sociales, que estas personas sufren respecto al resto de individuos de su entorno. La atención internacional prestada a las personas con discapacidad está teniendo como resultado el desarrollo de distintas medidas políticas, que en Europa se concretan en directivas europeas y en España en

medidas de política estatal y autonómica. Pero estas medidas institucionales no están dando los resultados esperados y los problemas de las personas con discapacidad continúan vigentes. Este es uno de los motivos que ha provocado que muy diferentes instituciones no gubernamentales se hayan lanzado a desarrollar programas que permitan la inclusión social de las personas con discapacidad.

Marco Legal.

Marco legal internacional

- Declaración Universal de los derechos humanos. Asamblea General de las Naciones Unidas. 1948.
- Pacto internacional de derechos económicos, sociales y culturales. 1976.
- Pacto internacional de derechos civiles y políticos. 1976.
- Declaración de derechos de personas con retardo mental. 1971.
- Declaración de los derechos de los impedidos. 1975.
- Declaración sobre las personas sordo-ciegas. 1979.
- Decenio de acción mundial para las personas con discapacidad. 1981.
- Principios para la protección de los enfermos mentales y para el mejoramiento de la atención en salud mental. 1991.
- Convenio 159 de 1983 sobre la readaptación profesional y el empleo de personas inválidas. Organización Internacional del Trabajo OIT. 1983.

Marco legal nacional

- Artículos 13, 25, 47, 52, 67, 68, 70, de la constitución política de Colombia. 1991.
- Resolución 14861. Por el cual se dictan normas para la protección, seguridad, salud y bienestar de las personas en el ambiente y en especial de los minusválidos. 1985.
- Ley 60. De desarrolla el régimen de transferencias de recursos y competencias a las entidades territorial con el fin de que éstas asuman nuevas funciones y responsabilidad, especial mente en atender a las personas con discapacidad. 1985.

- Decreto 2336. Por el cual se establecen los criterios para el manejo autónomo del situado fiscal, por parte de las entidades territoriales, en materia educativa y los criterios para la elaboración del Plan de Cubrimiento Gradual de atención educativa para las personas con limitaciones o con discapacidades.
- Ley 361. Por el cual se establecen mecanismos de integración social de las personas con limitación. 1997.
- Ley 368. Por el cual se crea la Red de Solidaridad Social y se determina que dentro de esta institución está la de adelantar y coordinar programas, para las personas con discapacidades físicas y mentales.
- Decreto 276. Por el cual se establece la conformación, define las funciones y señala el funcionamiento del comité consultivo de las personas con limitación. 2000.
- Ley 715. Por el cual se dictan normas orgánicas en materia de recursos y competencias de la nacional y las entidades territoriales en el tema de la discapacidad. 2001.
- Decreto 2358. Se crea el Sistema Nacional de Rehabilitación. 1981.
- Ley 100. Sistema de seguridad social integral. 1993.
- Resolución 5261. Por el cual se adopta el manual de actividades, intervenciones y procedimiento del Plan Obligatorio de Salud en el Sistema de Seguridad Social, en el que se incluyen las actividades y procedimientos de rehabilitación. 1994.
- Resolución 3165. Por el cual se adopta los lineamientos de atención en salud para las personas con deficiencias, discapacidad y minusválidas. 1996.

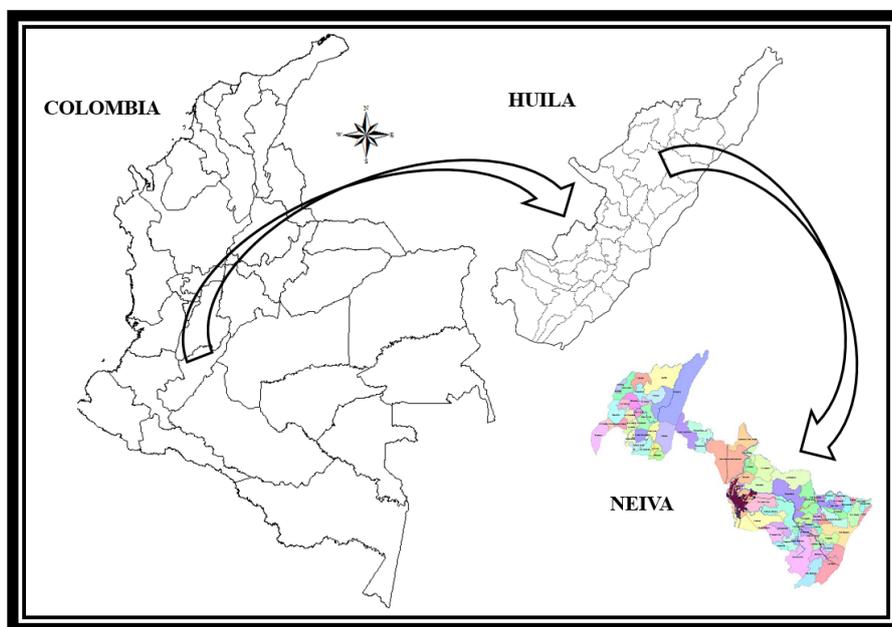
- Ley 643. Por el cual se fija el régimen propio del monopolio rentístico de juegos de suerte y azar, por el cual se establece el 4% de la explotación de los juegos, para la vinculación al régimen subsidiado a los discapacitados, limitados visuales y la salud mental.
- Resolución 1896. Se adopta la clasificación única de procedimiento en salud, incluyendo los procedimientos relacionados con el desempeño funcional y la rehabilitación.
- Ley 82. Mediante las cuales se propende para que la personas con discapacidad, tenga la oportunidad de un empleo adecuado y se promueva la integración o la reintegración de ella en la sociedad con participación a la colectividad.
- Decreto 970. Se promulga el convenio sobre readaptación profesional y el empleo de personas inválidas. 1994
- Decreto 917. Sobre el manual único de calificación de pérdida de capacidad laboral. 1999.
- Decreto 1128. Reestructura el Ministerio y se incluye la asignación de funciones con respecto al tema de discapacidad. 1999.
- Ley 105. Por el cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte... y se incorpora el acceso al transporte público para el uso de los discapacitados físicos, sensoriales y psíquicos. 1993.
- Ley 12. Suprime algunas barreras arquitectónicas y se dictan otras disposiciones. 1987.
- Ley 181. Por el cual se dictan disposiciones para el fomento del deporte, la recreación y el aprovechamiento del tiempo libre de las personas con discapacidad física, síquicas y sensoriales. 1995.

- Ley 582. Establece el sistema deportivo nacional de las personas con discapacidad y crea el comité paraolímpico colombiano máximo ente rector del deporte y organiza por modalidad de discapacidad cada una de las federaciones deportivas.
- Ley 1145 de 2007. Por el cual se impulsa la formulación e implementación de la política pública en discapacidad, en forma coordinada entre las entidades públicas del orden nacional, regional y local.
- Ley 1346 de 2009. Por el cual se crean los principios de la convención de discapacidad: la accesibilidad. “A fin de que las personas con discapacidad puedan vivir en forma independiente y participar plenamente en todos los aspectos de la vida, los Estados Partes adoptarán medidas pertinentes para asegurar el acceso de las personas con discapacidad...”.
- Ley 1287 de 2009, establece normas de accesibilidad como bahías de estacionamiento y medio físico señalado multas y sanciones por su incumplimiento.
- Ley 1618 de 2013. “las entidades del orden nacional, departamental, distrital y local garantizarán el acceso de estas personas, en igualdad de condiciones, al entorno físico, al transporte, a la información y a las comunicaciones, incluidos los sistemas y tecnologías de la información y las comunicaciones, el espacio público, los bienes públicos, los lugares abiertos al público y los servicios públicos, tanto en zonas urbanas como rurales...”
- NTC 4774 y 4902 de 2000. Accesibilidad de las personas al medio físico, edificios, cruces peatonales a nivel señal y sonora para semáforos peatonales.
- NTC 4143, Accesibilidad de las personas al medio físico. Rampas fijas.

- NTC 4145 Accesibilidad de las personas al medio físico. Escaleras.
- NTC 4279 Accesibilidad de las personas al medio físico, espacios urbanos y rurales, vías de circulación peatonales planos.
- NTC 4349 Accesibilidad de las personas al medio físico, edificios, ascensores.
- NTC 4139 Accesibilidad al medio físico símbolo gráfico, características generales.
- NTC 4140 Accesibilidad de las personas al medio físico, edificios, pasillos, corredores y características generales.
- NTC 4144 Accesibilidad de las personas al medio físico. Edificios y señalizaciones.
- NTC 4201 Accesibilidad de las personas al medio físico, edificios, equipamientos, bordillos, pasamanos y agarraderas.
- NTC 6047, accesibilidad al medio físico. Espacios de servicio al ciudadano en la administración pública
Marco legal departamental y municipal
- Decreto 0447. Por el cual se crea el Consejo Municipal de Política Social y se crea la mesa de personas en condición de discapacidad. 2017.

Marco Geográfico.

Neiva es la capital del departamento del Huila, se encuentra ubicado entre la cordillera central y oriental, en una planicie sobre el margen oriental del río Magdalena, cruzada por el río las ceibas y el río del oro. Su extensión territorial de 1.533 km², su altura de 442 metros sobre el nivel del mar y su temperatura promedio de 27,7 °C. Cuenta con 10 comunas, 117 barrios y 377 sectores en el barrio urbano, 8 corregimientos con 61 veredas y 21 sectores en la zona rural (Alcaldía de Neiva, 2019).



Mapa 1 Ubicación geográfica de Neiva

Demografía:

De acuerdo al Departamento Administrativo Nacional de Estadística, Neiva cuenta con 347.438 habitantes, el 47,8% son hombres es decir 166.181 personas y el restante (52,2) son mujeres. Así mismo el 94,4% es decir 327.839 viven en la zona urbana y el restante 5,6% en la zona rural, lo que quiere decir que su principal renglón económico no es la agricultura.

Economía:

La ciudad de Neiva en términos de producción de bienes y servicios, lo que principalmente sobresale son las actividades de servicios sociales y personales es decir servicios de salud, complementarios de salud y de profesiones liberales con el 22,79% de la producción de valor agregado, así mismo la construcción constituye otro importante sector con el 18,35 de la producción, seguido de los establecimientos financieros, seguros y otros servicios relacionados con el 12,45% (Departamento Nacional de Planeación, 2020).

Dinámica empresarial:

Según información de la cámara de comercio de Neiva a corte 31 de Diciembre de 2017 en su informe de coyuntura económica 2017. Neiva cuenta con 16.455 empresas, del cual el 98% son microempresas y el 2% entre pequeñas, medianas y grandes. Casi el 40% de ellas ejercen actividades de comercio de productos alimenticios, prendas de vestir, artículos farmacéuticos y ferretería. Por otro lado destacan con un 20% las empresas de servicios de restaurantes y comidas. El sector manufacturero representó el 10% del total de las empresas inscritas en el año 2017 donde la principal actividad que ejercen las empresas es la panadería, y un incipiente número de presas del sector productivo dedicado a la trilla, tostión y molienda de café, piscicultura y fruticultura. En cuanto a las empresas de servicio de salud, estas representan el 6% del total de tejido empresarial, principalmente por IPS, empresas de servicios complementarios en salud como odontología entre otras.

Salud:

Frente a la cobertura de aseguramiento en salud llega al 93.1%, distribuido de la siguiente manera: el 45.7% pertenece al régimen Contributivo y el 47.4% Subsidiado. Actualmente la ciudad cuenta con una red de instituciones prestadoras de servicios de salud amplia del ámbito público y privado, la principal es la ESE Carmen Emilia Ospina el cual cuenta con 7 centros médicos en el área urbana y 21 en el área rural para la atención de bajo nivel de complejidad. Del Ámbito departamental cuenta con el El Hospital Universitario Hernando Moncaleano Perdomo el cual, es el único hospital de alta complejidad del sector público. En el sector sector privado, existen 8 clínicas de mediana y alta complejidad y 19 centros de atención básica entre las más importante la Clínica Medilaser. (Municipio de Neiva, 2015)

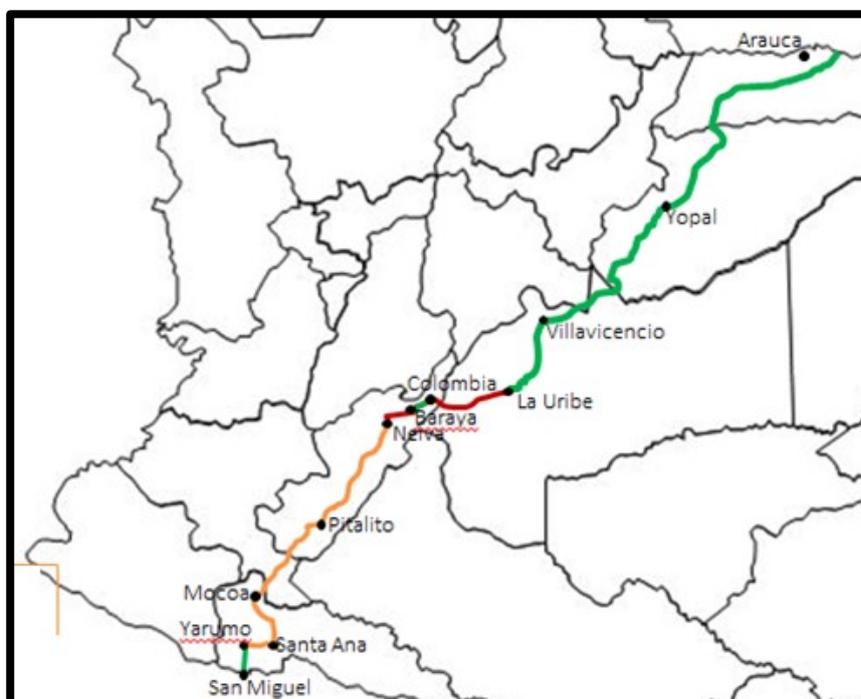
Concepto de territorio:

En la ciudad de Neiva existen diversos documentos diagnósticos sobre su concepto de desarrollo regional y construcción de territorio. Uno de ellos es la concepto de territorio es el documento de Plan de Productividad y Competitividad de la ciudad de Neiva el cual contemplan las apuestas productiva de la ciudad basados en dos principales actividades: la primera la construcción como la más importante en la ciudad puesto que existen un sin número de empresas que desarrollan procesos de construcción, adecuaciones y rehabilitaciones al equipamiento municipal y construcciones de proyectos de vivienda privados y públicos en la ciudad, así mismo éste sector apalanca el empleo y el comercio de materiales y otra serie de impactos. Por otro lado el sector turismo, el cual apunta a que Neiva sea “Ciudad Región”, apalancadora el turismo en la región desde el desierto de la Tatacoa hasta San Agustín, principales destinos turísticos del departamento, en donde Neiva es el paso obligado de

los turistas. Por último en el año 2019 se hizo entrega de un documento financiado por FINDETER denominado “Neiva Sostenible 2040” donde plantean una serie de planes, proyectos y programas de la ciudad de Neiva para que a corto y largo plazo se convierta a una ciudad líder jalonadora del desarrollo y crecimiento regional, entre ellos el más importante para este proyecto, se cuenta con el gran proyecto de Clúster de salud, cuya propuesta se basa en el aprovechamiento de las capacidades empresariales enfocadas en el sector salud, debido a la existencia de toda la cadena de valor en la ciudad de Neiva.

Vías para la competitividad:

Dentro del concepto de territorio se destaca la importancia de la ubicación estratégica de la ciudad de Neiva y su conectividad con las diferentes zonas del país, en el que se proyecta un mayor crecimiento y dinamismo de la capital del Huila, lo anterior justifica en sobremanera la ubicación del actual proyecto en la ciudad de Neiva.



Mapa 2 Via Quito - Caracas

Del anterior mapa, la importancia de consolidar esta vía, radica en la conectividad de Neiva hacia Venezuela hasta Ecuador, se está a la espera la de concesión de la sesión vial de Aliadas y por otra parte la culminación de la viabilidad ambiental de la conexión entre Colombia (Huila) y la Uribe (Meta). (Cámara de Comercio del Huila, 2018)



Mapa 3 Vía Neiva – La Plata – Inzá – Totoró – Popayán

Por otro lado está la vía Neiva, La Plata, Inzá, Totoró y Popayán, el cual se resalta la conectividad del destino turístico de Inzá – Parque de Tierradentro y una mejor conectividad con el Cauca en términos comerciales; el gobierno en su actual plan de desarrollo nacional priorizó inversiones importantes para esta vía.



Mapa 4 Vía Orinoquia – Pacífico

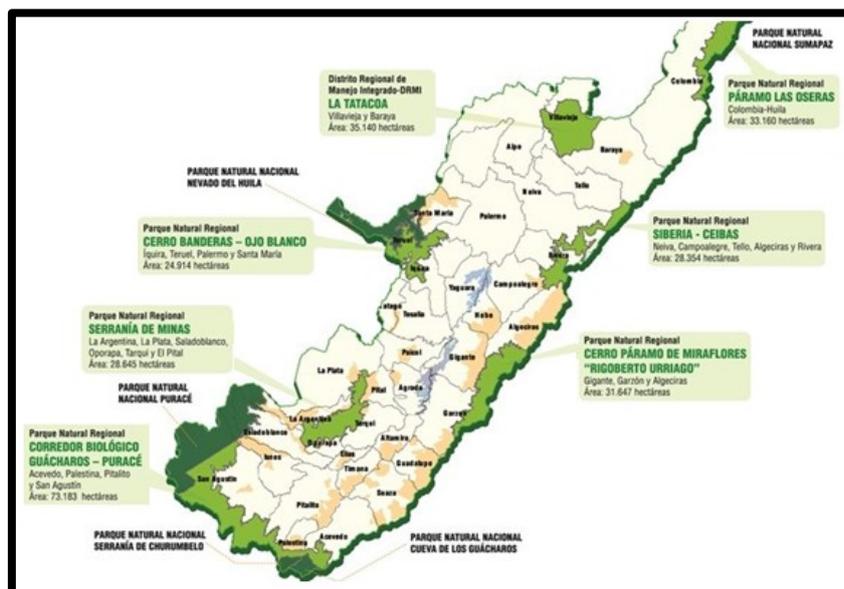
El anterior mapa representa la conexión de la ciudad de Neiva con la salida hacia el pacífico y puerto de San Buenaventura.

Marco Operativo

Análisis urbano regional.

❖ Relaciones estáticas

Escala macro. (Área de contexto departamento del Huila)



Mapa 5 Sistema Ambiental. Fuente la CAN.

Contexto general

El Departamento del Huila cuenta con cerca 549.840 hectáreas de áreas protegidas distribuidas en cinco parques naturales nacionales, seis parques naturales regionales, un distrito regional de manejo integrado (Tatacoa) y 28 parques naturales municipales (Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena, 2019).

Problemática:

Unas de las más grandes afectaciones en el departamento ha sido la construcción de las represas Betania y El Quimbo, a pesar de la amplia oposición de las comunidades por la pérdida de tierra, flora, fauna y clima que afecta el desarrollo agropecuario. Para el caso del Quimbo entre los municipios de Gigante, Garzón, Agrado, Paicol, Timaná y

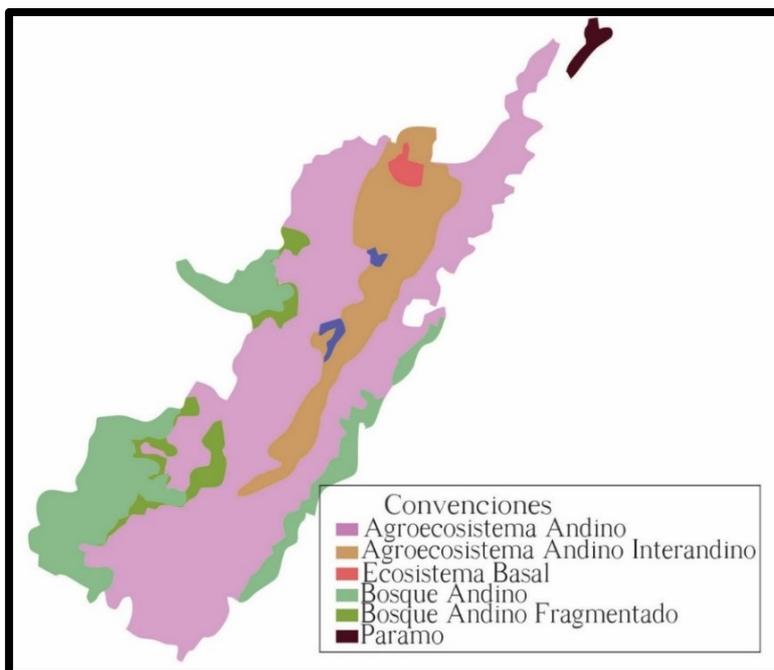
Tesalia se inundaron 8.586 hectáreas (Comisión Internacional de Juristas, 2016), el cual se estima el 40% eran productivas con cultivos de cacao, frutales, café, entre otros cultivos. Por otro lado el efecto del espejo de agua del proyecto hidroeléctrico el Quimbo refleja a mayor escala los rayos del sol, aumento la temperatura en estas zona, afectando notablemente a la agricultura principalmente entre la zona de Gigante y Garzón reconocidas como los municipios circuitos cafeteros del Huila, pernotado directamente en la calidad del café y en los costos de mantenimiento de los cultivos .

Entre los municipios de Timaná y Pitalito la zona presenta fallas geológicas que han afectado las vías como es el caso de Pericongo generando derrumbes de considerable magnitud, En lo que lleva del año 2018 ha causado una muerte producto de los constantes derrumbes y pérdidas económicas por considerarse uno de los principales corredores viales del sur del Huila.

Potencialidades:

Localización estratégica y tipográfica de la región influye en el clima, así como los diferentes pisos térmicos, en el cual presentan condiciones favorables para el desarrollo agrícola, forestal, ganadero entre otros. La zona centro y sur principalmente por su altura en Pisos térmicos presenta favorabilidad para los cultivos de café, panela, frijol, frutales y pasifloras.

Delimitación del suelo

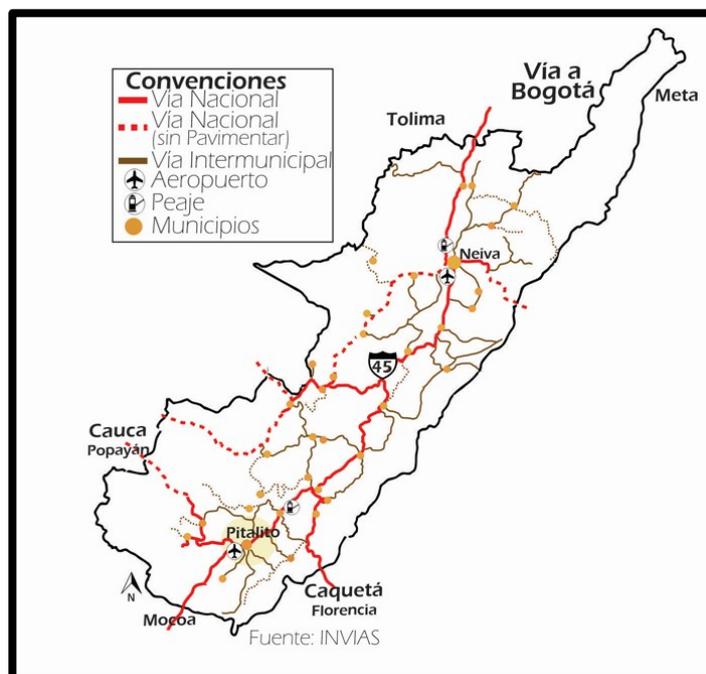


Mapa 6 Delimitación del suelo. Elaboración propia.

El departamento en su gran extensión presenta actividad de suelo con la característico agroecosistema andino es decir para desarrollo de explotación agropecuaria sin embargo no todo el territorio es aprovechado par a ésta actividad. Así mismo por la diversidad de pisos térmicos y condiciones del clima no cuenta con estaciones lo que conlleva a un casi permanente ciclo de cosecha lo que proporciona una ventaja competitiva frente a otros países entornos a la delimitación de temporadas de producción.

Por otra parte de zonifica una gran parte del suelo para bosque andino y bosque andino fragmentado, considerándose así mismo el departamento como pionero en poder salvaguardar las reservas naturales y fuentes principales de agua de la región.

Infraestructura vial y transporte



Mapa 7 Infraestructura vial y transporte. Fuente INVIAS.

La red vial del Huila está conformada por 8.245,33 kilómetros distribuidos así:

- Red primaria: 857,63 kilómetros, el cual el 65,34% se encuentran pavimentados en buen estado y 297,22 Km (34,66%) en afirmado (Gobernación del Huila, 2008).
- Red secundaria: cuenta con 2.066 kilómetros, en cual el 65,34% están pavimentados
- Red terciaria: cuenta con 5.321 kilómetros, el cual no se tiene información precisa sobre los kilómetros de placa huellas realizadas, sin embargo por ser el departamento una zona rural dispersa, un gran porcentaje de sus vías se encuentran en mal estado.

Problemática:

Se estima que más del 45% de las vías se encuentran en mal estado según INVIAS regional Huila y en las cabeceras municipales el 40% según Secretarías de Vías departamental del Huila. Los municipios no cuentan con los recursos suficientes para realizar mantenimiento rutinario de vías terciarias, al igual que escasos recursos para poder realizar placa huellas, por otra parte el departamento realiza esfuerzos

importantes en poder pavimentar las vías que reposan en su inventario sin embargo no es ajeno a la problemática municipal, con escasos recursos para invertir y poder ampliar cobertura, por otra parte la red primaria a cargo del orden nacional (INVIAS Y ANI) avanza en el desarrollo de las vías 4G principalmente en un macro proyecto GIRARDOT – NEIVA – MOCOA actualmente concesionadas a dos empresas AUTOVIAS en el tramo del departamento del Huila Aipe – Neiva y ALIADAS PARA EL PROGRESO para los tramos de Neiva – Pitalito; ésta última presenta problemas de liquidez para iniciar con las obras, al igual que por causas naturales la zona de Pericongo ha retrasado los avances de la misma. Actualmente la ANI está por definir la suerte de Aliadas, y por ende el futuro del desarrollo vial de departamento. Otras vías prioritarias sin recursos o por definir licencias ambientales son:

- Vía Quito – Caracas entre (Colombia- Huila y La Uribe –Meta) 100 kilómetros por construir, y 7 km entre Baraya y Colombia.
- Transversal del Libertador (Neiva – La Plata – Inzá - Totoró – Popayan) falta por construir 25 kilómetros.
- Pitalito – Isnos – Paletará – Popayán falta por construir 42 kilómetros.
- Orinoquía – Pacífico falta por construir 70 kilómetros y la vía pasaría por arriba de Aipe.

Principales problemáticas de las vías.

- Vías terciarias: Dificil salida de los productos agropecuarios del campo a la ciudad, los productos agropecuarios disminuyen su calidad debido al mal estado de las vías, se estropean y golpean en el trayecto. El campesino no saca a vender su producto debido a que no cuenta con acceso a transporte.

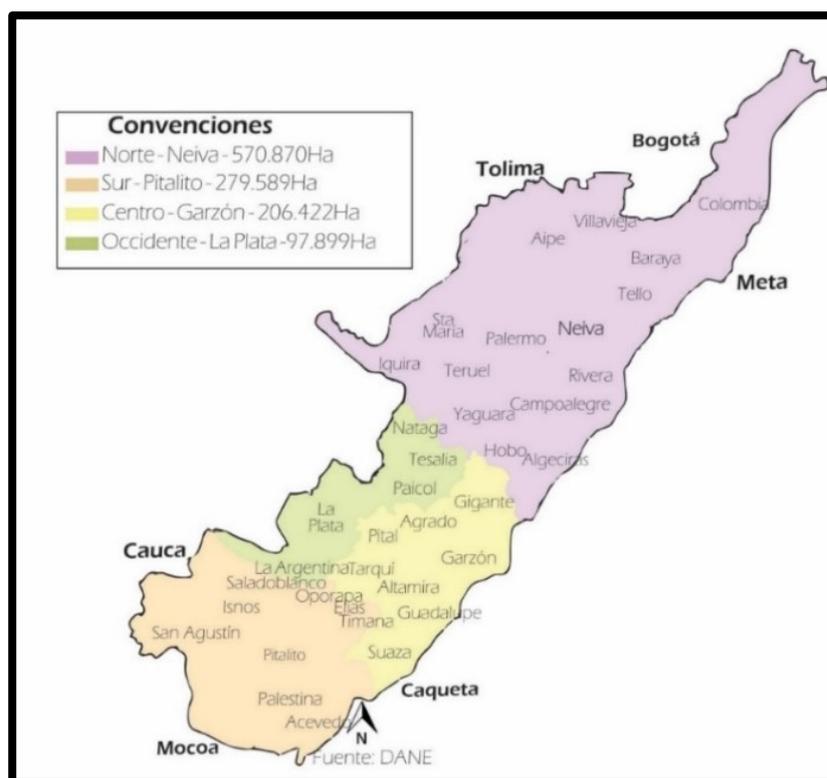
- Vías secundarias: Bajo desarrollo económico de los municipios debido a la baja afluencia vehicular (Turistas, transporte con comercio y productos)
- Vías primarias: Bajo comercio competitivo, debido al alto desgaste de los vehículos por el mal estado de las carreteras.

Potencialidades:

Conexión aérea del departamento del Huila con variedad de destinos nacionales

- Desarrollo de dos terminales
- Aprovechamiento del río Magdalena como transporte multimodal
- Ubicación estratégica para el paso del Sur de Latinoamérica (Perú, Ecuador y Brasil).

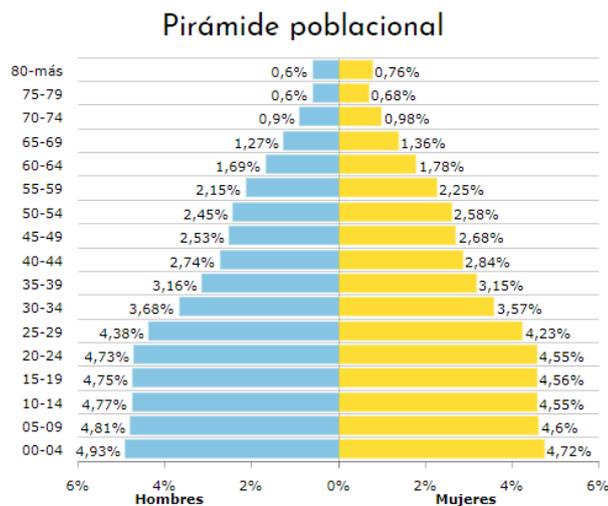
Dinámica demográfica



Mapa 8 Dinámica demográfica. Fuente DANE.

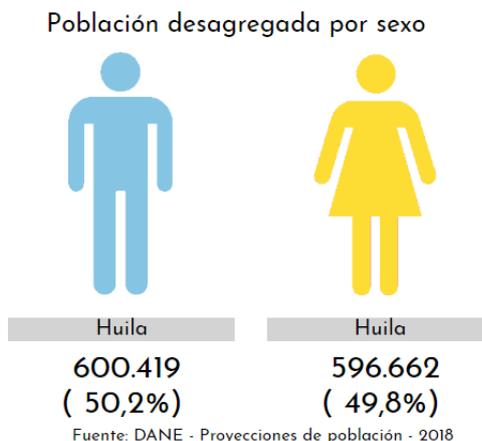
El departamento del Huila, se encuentra dividido principalmente en 4 zonas como se muestra en el mapa, la zona Norte concentra principalmente la mayor parte de la

población, esto explicado principalmente por la ciudad de Neiva que concentra el 28% de la población del departamento, la zona sur es la segunda zona más poblada en donde el municipio de Pitalito representa el 9% de la población del Huila, seguido la zona centro, Garzón representa el 7% de la población total del departamento y por último la zona occidental con el municipio de La Plata con el 5% de la población total.



Gráfica 1 Pirámide poblacional

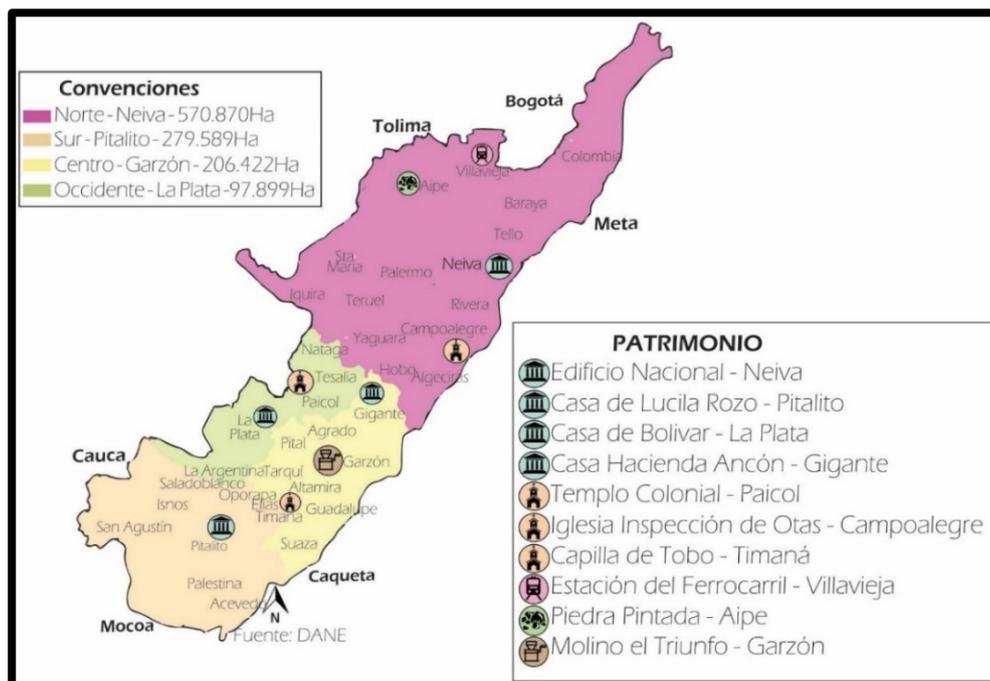
Para el caso del Departamento del Huila el 54% de la población se encuentran entre los 0 y 25 años, lo que significa que es una población mayormente joven, el 24,5% de la población están en la edad de trabajar (18 a 60) años lo que se llega a analizar que es baja la población activamente productiva.



Gráfica 2 Población desagregada por sexo

El 59,6% de la población vive en la zona urbana, lo que significa a futuro una crisis productiva en la zona rural, por la migración de la gente joven del campo a la ciudad, colocando en situación crítica la producción agropecuaria.

Patrimonio



Mapa 9 Patrimonio.

Fuente DANE.

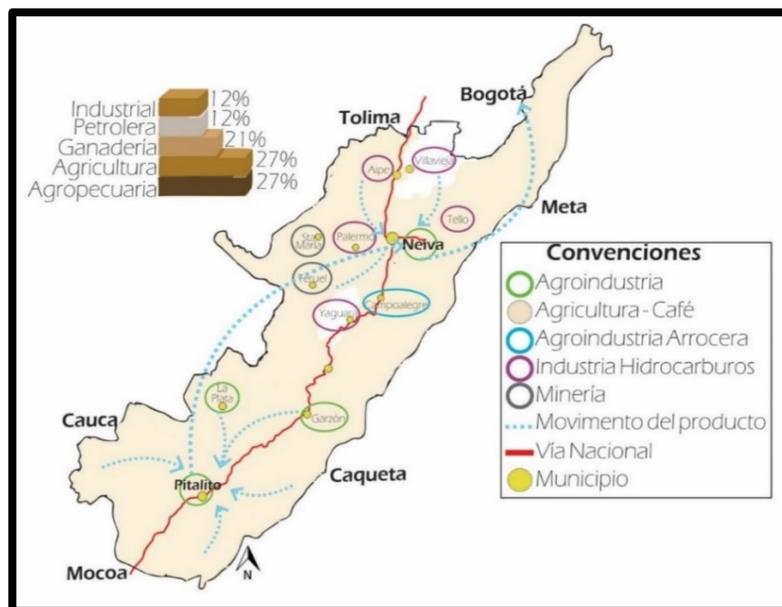
El Patrimonio Tangible Inmueble del Departamento del Huila está constituido por diferentes edificaciones, casas o sitios históricos de interés para la región estos son:

- Edificio Nacional – Neiva
- Casa de Lucia Rozo – Pitalito
- Casa de Bolívar – La Plata
- Casa Hacienda Ancón – Gigante
- Templo Colonial – Paicol
- Iglesia Inspección de Otas – Campoalegre
- Capilla de Tobo – Timaná
- Estación del ferrocarril – Villavieja

- Piedra Pintada – Aipe
- Molino el triunfo – Garzón
- Estación del ferrocarril – Neiva
- Iglesia Colonial – Neiva

Relaciones dinámicas

Condiciones económicas



Mapa 10 Condiciones Económicas.

Fuente DANE

La economía del Departamento del Huila se basa principalmente en la agricultura, aunque si lo analizamos de manera formal los índices de empresas (Naturales y jurídicas) en el departamento nos damos cuenta que el producto agrícola se comercializa informalmente. Éste sector representa el 15,4% del PIB del departamento (producción en bienes y servicios), en donde se resaltan los cultivos permanentes de café con 145.167 hectáreas, plátano con 77.436 hectáreas, caña panelera con 42.152 hectáreas y otros cultivos con 151.699 hectáreas (Ministerio de Agricultura y Desarrollo Agropecuario, 2018).

Por ende el café es el producto insignia del departamento con su propia denominación de origen, llegando a exportar (Café especial) a países como Estados

Unidos, Alemania, Canadá, Suiza, España entre otros países del mundo (Legiscomex, 2018).

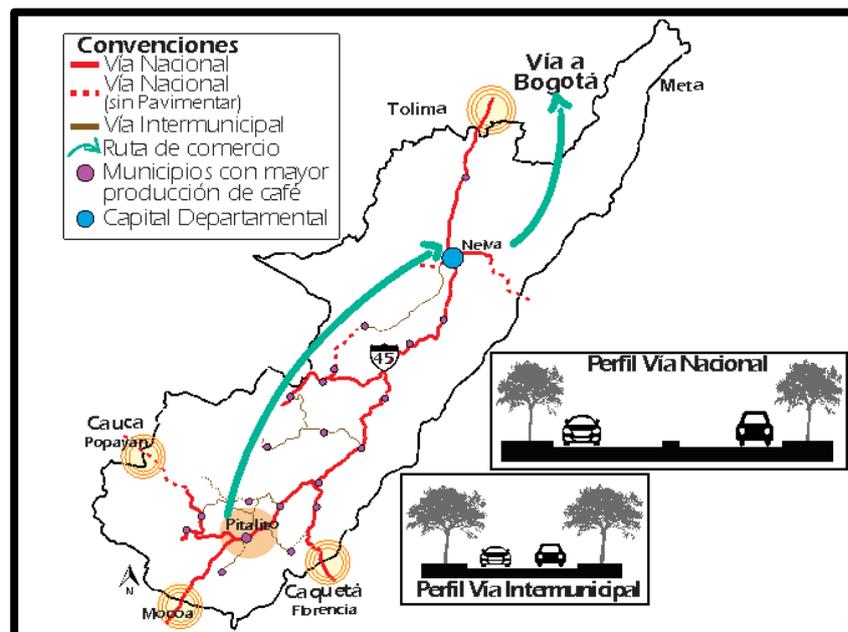
El departamento cuenta con un Plan Regional de Competitividad y Productividad en el cual priorizó 6 apuestas productivas para el departamento, el cual representan el norte productivo y económico de la región debido a sus potencialidades en oferta y demanda:

- Agroindustria: con los productos de café y pasifloras, siendo el café el principal producto de exportación y las pasifloras como la granadilla, cholupa (cuenta con denominación de origen) y el maracuyá son los principales productos que cultiva el departamento del Huila, con la visión de poder generar valor agregado.
- Piscícola: El departamento del Huila para el año 2015 exportó solamente a estados unidos 1.234.567 toneladas de filete de tilapia a Estados unidos. Ésta apuesta representa el 50% restante de las exportaciones del departamento principalmente a Miami y España (Legiscomex, 2018).
- Turismo: La economía del Huila se ha impulsado fuertemente por el renacimiento del sector servicios enfocados al turismo que representó el 11% y toda su cadena de valor: transporte aéreo y terrestre; hoteles, restaurantes, bares, guías turísticos, agencias de viajes, parques temáticos, el cual han generado una nueva dinámica en el territorio.
- Minería: para el año 2017 la actividad de explotación de minas y canteras representó el 5,1% del PIB del departamento, explicado principalmente por un crecimiento en el sector construcción de viviendas privadas y VIP y VIS. Por otro lado en el municipio de Íquira se caracteriza por sus actividades de extracción de oro y exportarla a países como Francia y Suiza.

- Energía: por su parte el sector energías representado principalmente por el proyecto el Quimbo y Betania es otra apuesta del departamento, aun así está en auge la utilización de energías renovables como la solar y la eólica.
- Economía Naranja: Existe un potencial naciente de éste sector en el Departamento. Actualmente no se cuentan con cifras viables para poder medir su impacto a la economía, pero se cuenta con el claro ejemplo de las fiestas de San Juan y San Pedro en el mes de junio el cual según secretaría de Cultura y Turismo Departamental se presentaron 4.156 artistas en los diferentes eventos y llegaron cerca de 2.412 turistas al departamento (Secretaría de Turismo, 2018).

Otro sector característico del departamento del Huila, es el comercio, según la cámara de comercio de Neiva existe cerca de 11.874 empresas dedicadas a la actividad de comercio principalmente tiendas, almacenes de ropa, ferreterías, farmacias entre otras actividades del sector comercial.

Tránsito y movilidad



Mapa 11 Tránsito y Movilidad.

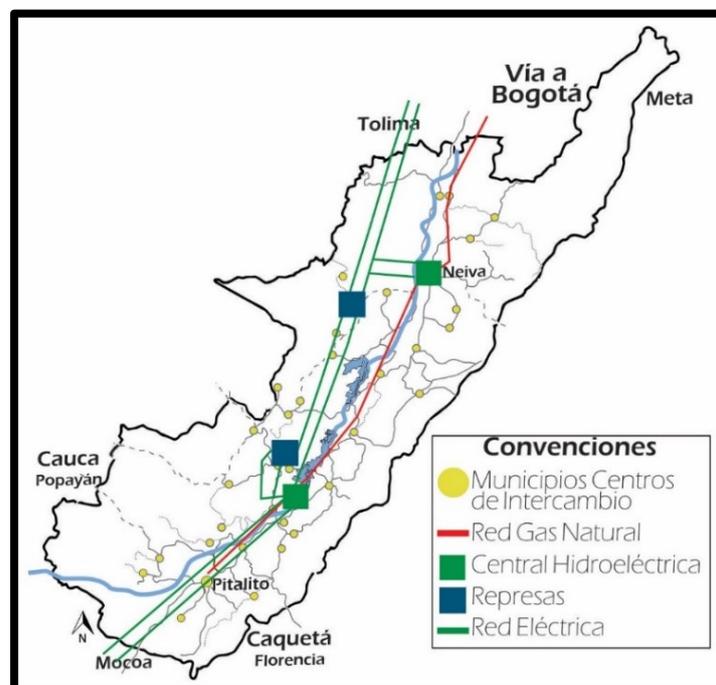
Fuente DANE

De acuerdo al informe por la Secretaría de Turismo para el mes de junio en los aeropuertos Benito Salas de Neiva y Contador de Pitalito se movilizaron 24.826. Por otro lado la movilidad en los peajes del Huila registró 460.356 vehículos movilizadas en el departamento del cual 65.553 se registraron en el peaje de Altamira, 84.333 en el Patá, 89.345 en el peaje Los cauchos y 89.307 en el peaje de Neiva (Secretaría de Turismo, 2018).

Problemáticas:

- Mejoramiento de los perfiles viales, ya que el tráfico vehicular por la ruta 45 es alto
- Se debe incluir en los municipios andenes, antejardines, ciclo ruta para mejorar la malla vial.
- Culminación de los proyectos de vías para la competitividad 4G
- Mal estado de las vías lo que provoca alto índice de accidentalidad.

Prestación de Servicio



Mapa 12 Prestación y Servicio.

El departamento del Huila cuenta con los siguientes indicadores de redes de servicios:

- Cobertura de acueducto 80,8%, 3 puntos porcentuales por debajo de la media nacional. Lo que presenta un gran reto para el departamento en la construcción de acueductos principalmente en la zona rural de los municipios (Departamento Nacional de Planeación, 2018).
- Cobertura de alcantarillado 67,2%, 6,1 puntos porcentuales por debajo de la media nacional. De igual forma representa una gran brecha para el departamento en poder construir PTAR en los municipios del departamento y poder mitigar los efectos de contaminación en las fuentes hídricas (Departamento Nacional de Planeación, 2018).
- Cobertura energía eléctrica rural 90% 3 puntos porcentuales por encima de la media nacional, aunque el indicador tomado de la ficha territorial del DNP muestra un gran cierre de brecha existen deficiencias para llevar la energía en el campo en el departamento por los altos costos y condiciones difíciles de las zonas (Departamento Nacional de Planeación, 2018).

Problemáticas

- Neiva, Pitalito y Garzón no cuentan con el Plan de Tratamiento de Aguas Residuales PTAR, como consecuencia principal está la contaminación de la principal fuente hídrica del Departamento del Huila – el río Magdalena.

Potencialidades:

- Potencialidad energética hidráulica debido a la presencia de dos grandes embalses en el departamento (Quimbo y Betania)
- Potencialidad de producir energía fotovoltaica debido a la gran radiación del sol principalmente en el desierto de la Tatacoa

- Potencialidad en el aprovechamiento de los residuos sólidos para la generación de energía a partir de la biomasa.

Turismo

En cuanto al turismo el Huila es un Departamento privilegiado en términos de atractivos turísticos, pues que con 6 parques nacionales, todos los climas desde la altura de un nevado hasta planicies por debajo del nivel del mar. La diversidad de escenarios naturales presentes en este Departamento permite desarrollar actividades de productos turísticos como de aventura, arqueológico y cultura, agroturismo, turismo de salud entre otros.



Mapa 13 Turismo.

Fuente Plan Huila.

Por otro lado, se considera como una apuesta productiva debido al sin número de empresas dedicadas a éstas actividades y los atractivos turísticos que constituyen una ventaja competitiva frente a otros departamentos.

El departamento cuenta con los siguientes atractivos turísticos:

- Desierto de la Tatacoa
- Parque Nacional Natural Cueva de los Guácharos
- La Caja de Agua
- Parque arqueológico de San Agustín
- El estrecho del Magdalena
- Represa de Betania
- Las Termales de Rivera
- Salto de Bordonos

Cultura

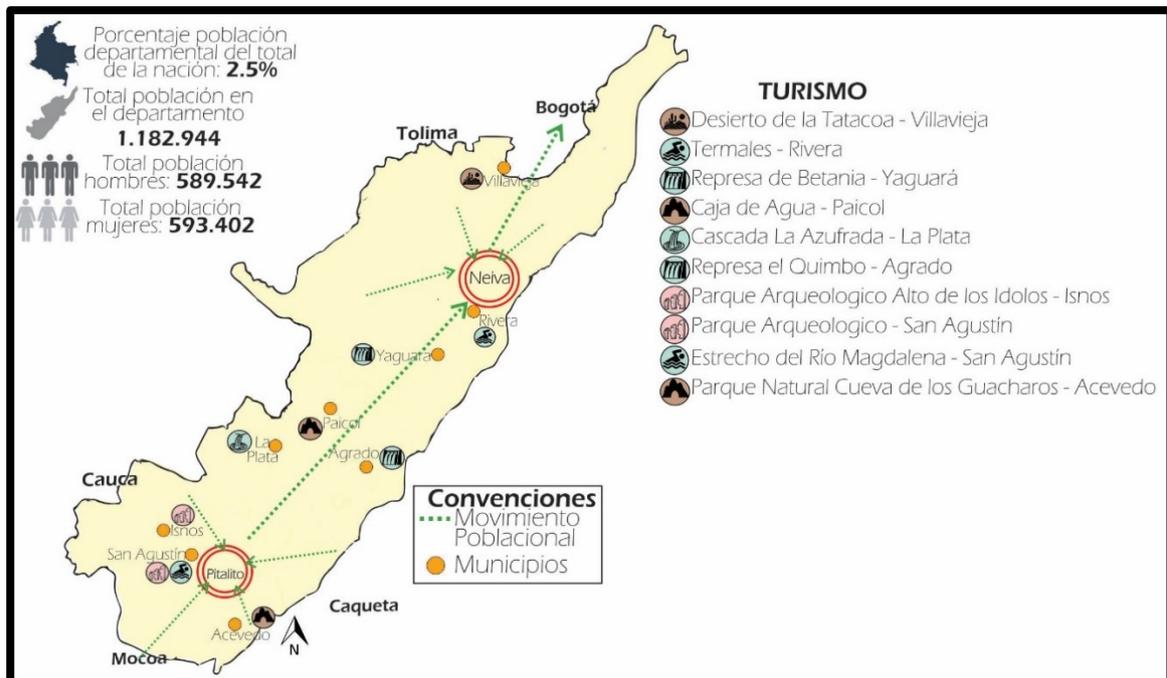
Entre las principales insignias culturales se encuentran:

- Festival Folclórico y Reinado nacional de Bambuco: este evento surge en el año 1956, en el 2006 fue declarado como patrimonio cultural de la nación; este evento se celebra cada año en el mes de junio en el marco de las festividades de Reinado Nacional del Bambuco de San Juan y San Pedro. Diferentes municipios se unen con expresiones similares pero muy autóctonas de cada territorio, sin embargo es en la ciudad de Neiva donde se celebra este festival, incluyendo una muestra internacional, en donde también participan representantes de los departamentos del país. (Banco de la República, 2020)
- Rajaleñas: de acuerdo al diario La Nación la rajaleña es:

La expresión musical más característica de los pueblos del Huila. La rajaleña es un bambuco que tiene sus orígenes en los campos y zonas rurales. En la interpretación de sus coplas, el género permite la improvisación y los mensajes cargados de picardía y doble sentido. (Diario La Nación, 2020)

- Otra riqueza del Huila son sus grandes historias y cuentos sobre sucesos relacionados al contexto de sitios tradicionales e históricos de la región, esto da paso a las leyendas del mohan, la patasola, el pollito malo, el duende, la llorona, el sombrero, el cual hace parte de la cultura histórica de cada uno de los municipios.

Dinámica Poblacional



Mapa 14 Dinámica Poblacional

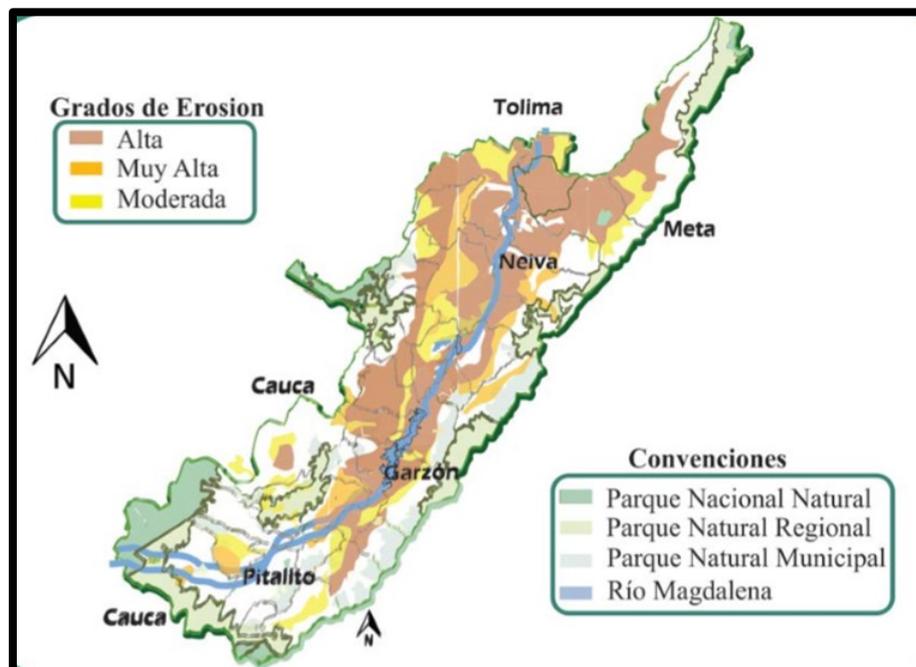
- Relación dinámica demográfica – Ambiente: La relación entre la demografía y el medio ambiente es directamente proporcional, mientras más crece la población mayor es el impacto ambiental mediante los siguientes indicadores: GEI Gases de Efecto Invernadero producidos por el transporte público y las energías fugitivas (aerosoles entre otros), Escases de agua, explicado por el alto consumo de dotación por persona el cual actualmente está en 210 litros de agua día por persona (Findeter, 2018).

- Relación dinámica demográfica – Social: encontramos que el departamento del Huila clasificado por géneros arroja que la mitad de las personas con de género masculino, lo que concluye en una compensación entre géneros, con el fin de mantener el crecimiento población y relevo generacional es decir: una disminución en género femenino pone en peligro el número de nacidos día en el departamento.
- Relación dinámica demográfica – Económico: Por otra parte la importancia de que el departamento conste con una buena base de población joven que pueda sostener la población con un rango de edad alto entre 65 y 90 años, puesto que es el principal principio del sistema pensional: en mantener la población económicamente activa y que ésta sostenga a las personas pensionadas.

Escala meso (área de estudio municipio de Neiva)

- **Relaciones estáticas**

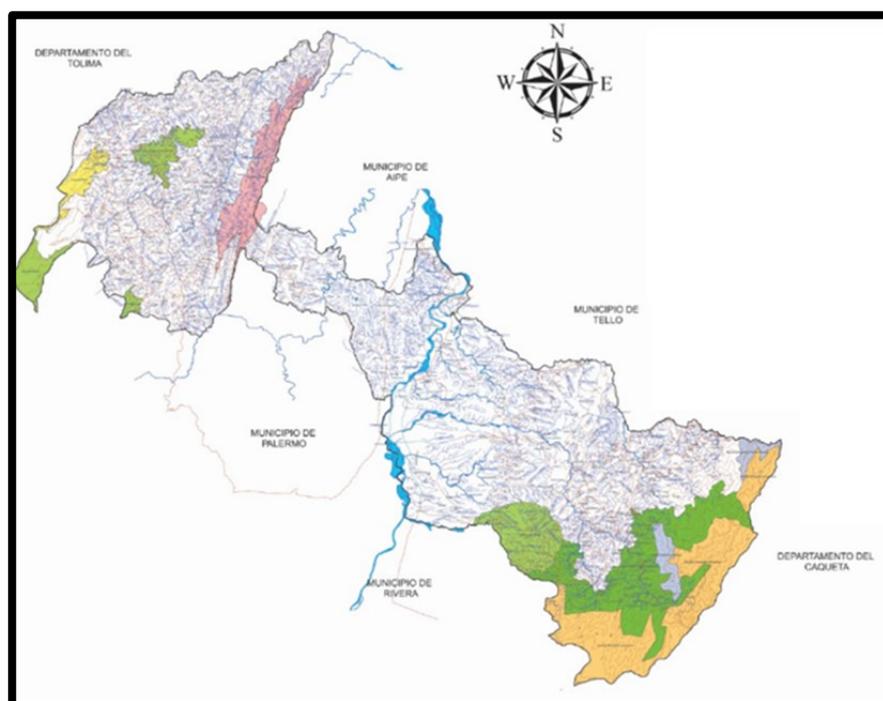
Sistema ambiental



Mapa 15 Sistema Ambiental.
Fuente elaboración propia.

De acuerdo al Documento Neiva Sostenible 2040 menciona lo siguiente;

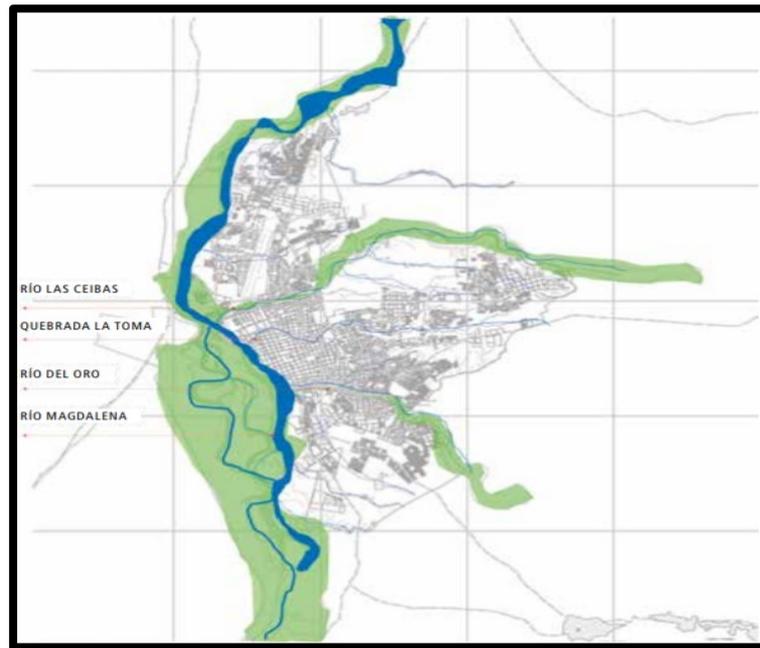
Neiva se ubica en el Macizo Colombiano o Nudo de Almaguer, lugar donde la cordillera Oriental se bifurca de la Central y da nacimiento a los ríos más importantes del país: Cauca, Patía, Putumayo, Caquetá y Magdalena; razón por la cual es conocido como la “Estrella Hídrica de Colombia” El río Magdalena es el de mayor importancia por atravesar longitudinalmente el territorio colombiano, irrigando los suelos y supliendo los acueductos de las poblaciones aguas abajo hasta desembocar sus aguas en el mar Caribe, en el sitio conocido como Bocas de Ceniza. En sus 1.600 km de recorrido, la vertiente del Magdalena se divide en tres etapas de corrientes a saber el Alto Magdalena, el Magdalena Medio y el Bajo Magdalena La ciudad de Neiva se ubica sobre la cuenca del Alto Magdalena, que comprende desde su nacimiento hasta el municipio de La Dorada, en un trayecto torrencioso de 639 km. (Findeter, 2018, pág. 36)



Mapa 16 Localización de Neiva en el Macizo Colombiano.

Fuente Findeter Neiva 2040

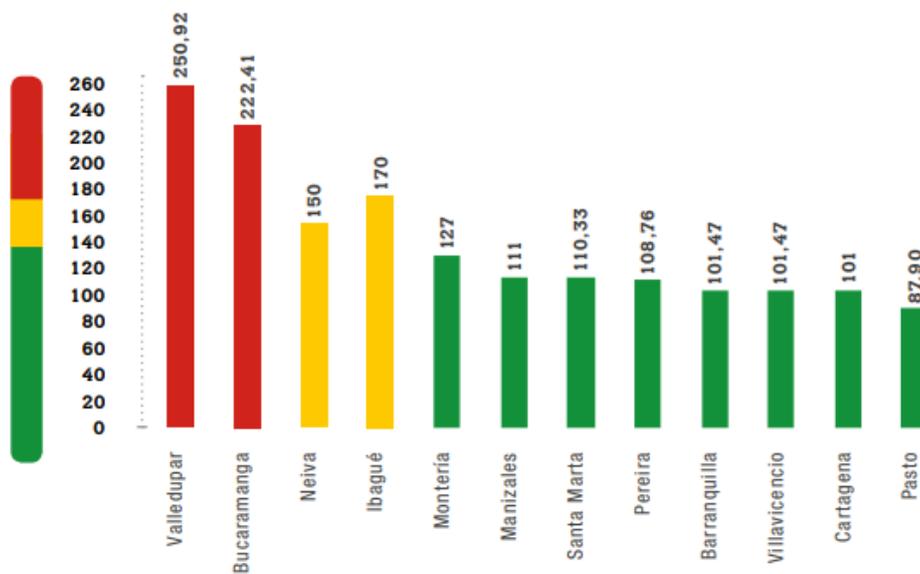
- La topografía del municipio de Neiva le permite tener ventajas competitivas por sus distintos pisos térmicos y una variedad de climas. Las condiciones montañosas del territorio le ofrecen riqueza hidrológica, siendo la principal corriente el río Magdalena y sus afluentes, el río Las Ceibas, Río del Oro, río Arenoso, quebrada La Toma y quebrada El Venado (Findeter, 2018).
- El río Magdalena recorre la ciudad por su extremo oeste con una longitud aproximada de 15 km. Este presenta una serie de ecosistemas importantes y desarrollo del sector turismo (Findeter, 2018).
- En el caso del Río del Oro, se ubica a partir de la desembocadura de la quebrada la Torcaza o Tórtola y desemboca en el río Magdalena (Findeter, 2018).
- La quebrada La Toma, por su parte, atraviesa todo el centro de la ciudad y tiene un recorrido total de 7 km hasta su confluencia en el río Magdalena, en dirección este-oeste (Findeter, 2018).
- El río Las Ceibas, abastece el acueducto municipal. La cuenca tiene un área protegida de 15.255 ha, distribuidas en el Parque Natural Regional La Siberia y la Reserva Forestal de Protección del río Las Ceibas (Findeter, 2018).



Mapa 17 Estructura ecológica de Neiva.
Fuente Findeter Neiva 2040

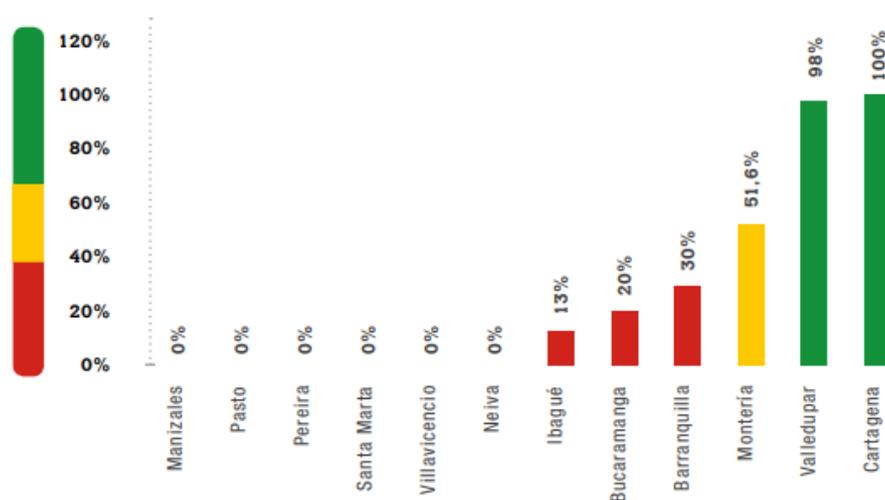
Problemáticas

- Agua en el sector rural, del total de veredas del municipio 40 cuentan con acueducto y 21 no tienen. La ciudad reporta un consumo de 150 litros habitantes día, (consumo per cápita) más alto que otras ciudades con mayor número de habitantes como Montería, Manizales, Cartagena, entre otras (Findeter, 2018).



Gráfica 3 Consumo anual de agua per cápita Neiva (L/hab/día).
Fuente: Findeter Neiva 2040

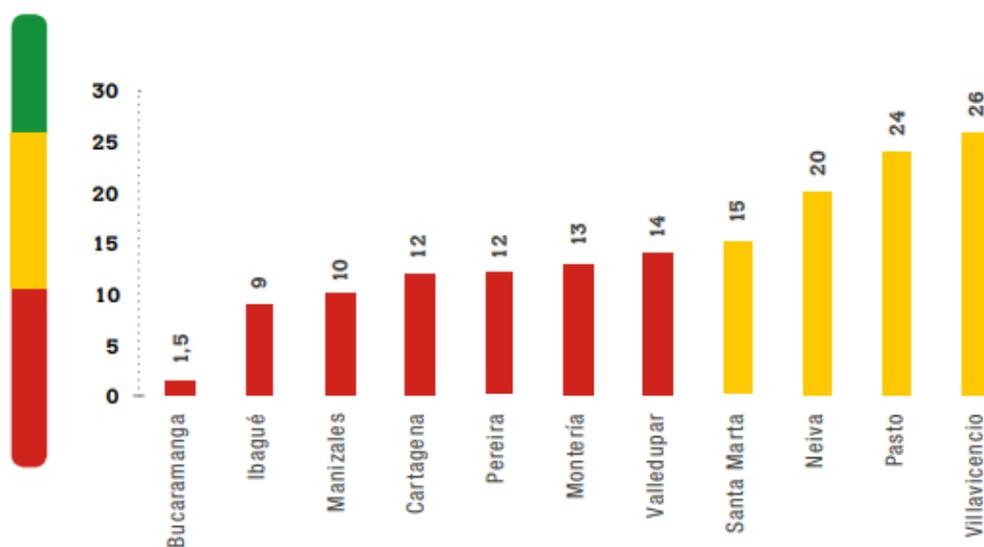
Saneamiento y drenaje: La prestación del servicio de alcantarillado en Neiva se encuentra a cargo de Empresas Públicas de Neiva, con una cobertura del 96%. Para el proceso de descarga de aguas residuales, la ciudad cuenta con una red de colectores que captan las aguas y las entregan sin tratamiento al río Magdalena. Como se muestra en la siguiente gráfica Neiva es una de las ciudades principales, el cual no cuenta con sistema de mantenimiento de aguas residuales junto con los municipios de Pereira, Manizales, Pasto, Santa Marta y Villavicencio:



Gráfica 4 Porcentaje de tratamiento de aguas residuales.

Fuente: Findeter Neiva 2040

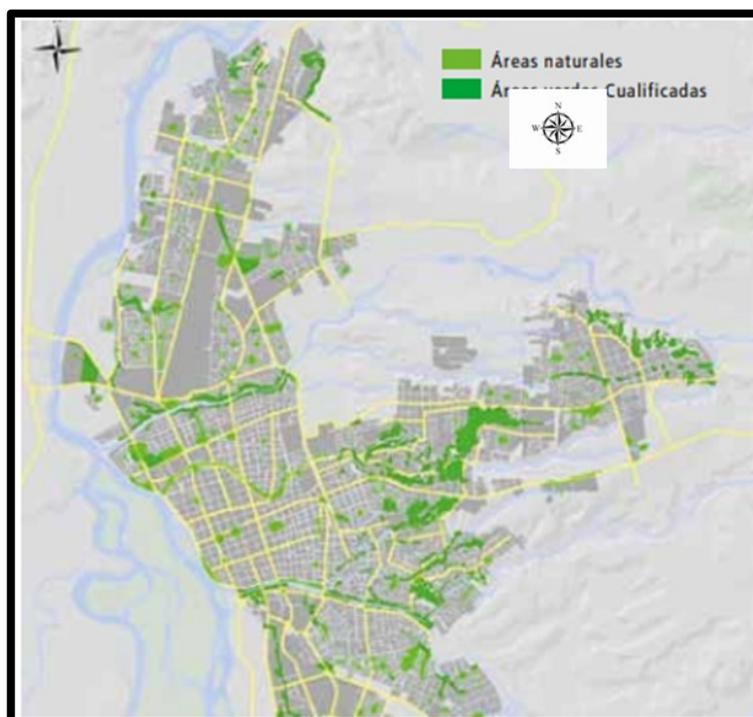
- Residuos sólidos: Neiva genera en promedio 290,5 toneladas día de basura, es decir 7.553 toneladas mes; ésta cantidad es llevada al relleno sanitario Los Ángeles a 10 km del centro de la ciudad vía a fortalecillas, con un área total de 155 hectáreas. Según resolución de la CAM se establece que el relleno tiene una vida útil de 40 años, pero actualmente según cálculos sólo le quedarían 20 años, y al ritmo de emisión de residuos la tendencia del tiempo es a reducir (Findeter, 2018).



Gráfica 5 Vida útil relleno sanitario.

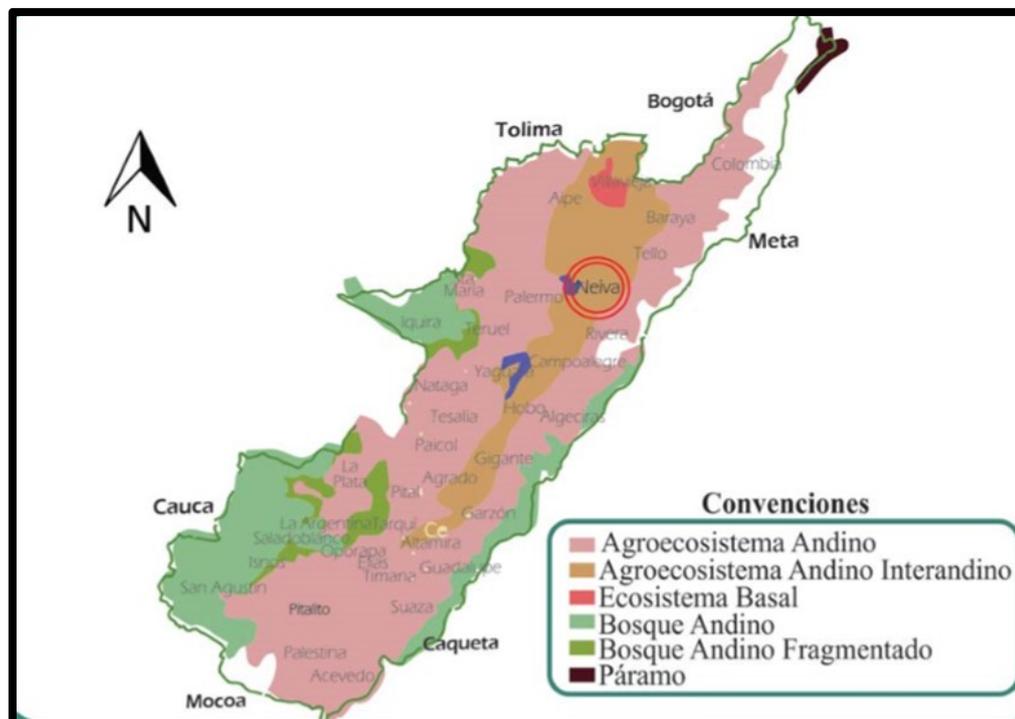
Fuente: Findeter Neiva 2040

Déficit de Zonas verdes: En el municipio de Neiva sus zonas verdes componen tan solo el 7,5% de la huella urbana actual. Aunque la mayoría de estas áreas presumen ser de oportunidad para el disfrute de sus habitantes, sólo se cuenta con un índice de 3,1m² por habitante como lo muestra el siguiente gráfico



Mapa 18 Áreas verdes de Neiva. Fuente Findeter Neiva 2040

Delimitación uso y actividad del suelo



Mapa 19 Situación actual de la delimitación uso y actividad del suelo territorial.

Cerca del 45% del territorio municipal posee suelos con fertilidad moderada a alta y se encuentran en las partes más bajas del municipio en el valle del río Magdalena, dentro de ellas se incluyen las zonas inundables del río, que son el 5% del territorio. Seguidamente se encuentran los suelos fertilidad baja a moderada, con el 38% del total del territorio, ubicados principalmente en las estribaciones de las dos cordilleras. Por último, los suelos con más baja fertilidad se encuentran en las áreas protegidas y corresponden solo al 12% del territorio (Findeter, 2018).

A pesar de la vocación y capacidad de los suelos rurales del municipio, muchos de estos no se aprovechan teniendo en cuenta estas características, razón por la cual se generan conflictos de uso. Se tiene entonces que cerca del 46% del territorio de Neiva presenta un conflicto alto de uso del suelo, principalmente en áreas que están siendo destinadas a usos diferentes a la vocación y capacidad natural de los mismos,

generalmente con prácticas inadecuadas de manejo que presentan grandes presiones que inciden no solo en el deterioro de las condiciones del mismo, sino sobre la oferta de otros bienes y servicios ecosistémicos asociados, que se encuentran sobre áreas que deben ser protegidas y/o conservadas (Findeter, 2018).

Los suelos de expansión definidos en el Acuerdo 026 de 2009 se encuentran divididos en dos áreas; la primera ubicada al norte con un área de 94,82 ha, entre la quebrada Carpeta y la quebrada La Barrialosa; y la segunda con un área de 106,12 ha ubicada al oriente de la ciudad, desde la quebrada El Venado hasta el actual perímetro urbano, cerca del asentamiento Las Granjas. Según el Diagnóstico del POT 2015, de esta última solo se pueden urbanizar 31,59 ha debido a la presencia de asentamiento subnormales (45,12 ha) y las zonas de bosque natural (29,41 ha) (Findeter, 2018).

Imagen 2 Clasificación del suelo del municipio de Neiva.

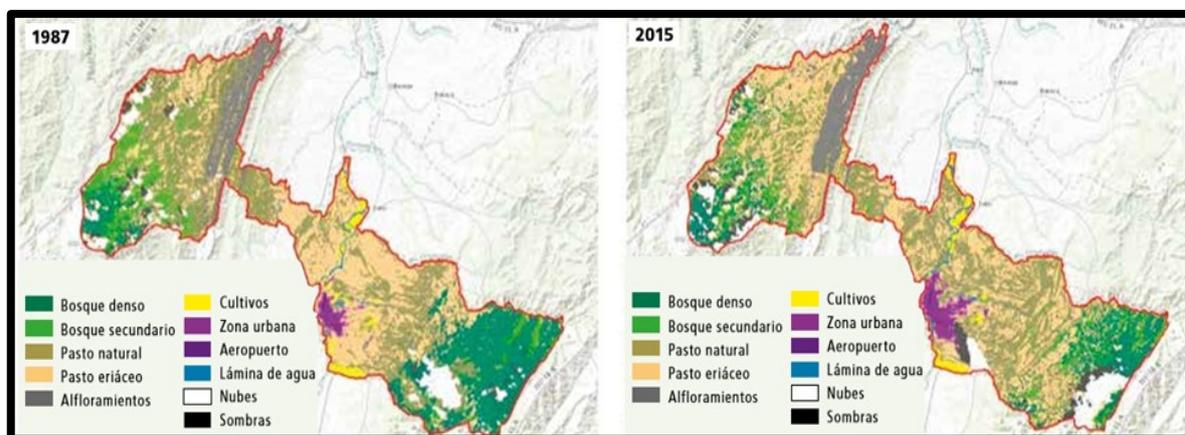
Tipo de suelo	área	porcentaje
Urbano	4.476 ha	3,5%
Expansión	200 ha	0,1%
Rural	86.136 ha	31,0%
Suburbano	817 ha	0,4%
Áreas de protección	33.383 ha	26,4%
Total área municipal	125.012 ha	100%

Fuente: Findeter Neiva 2040

Problemática:

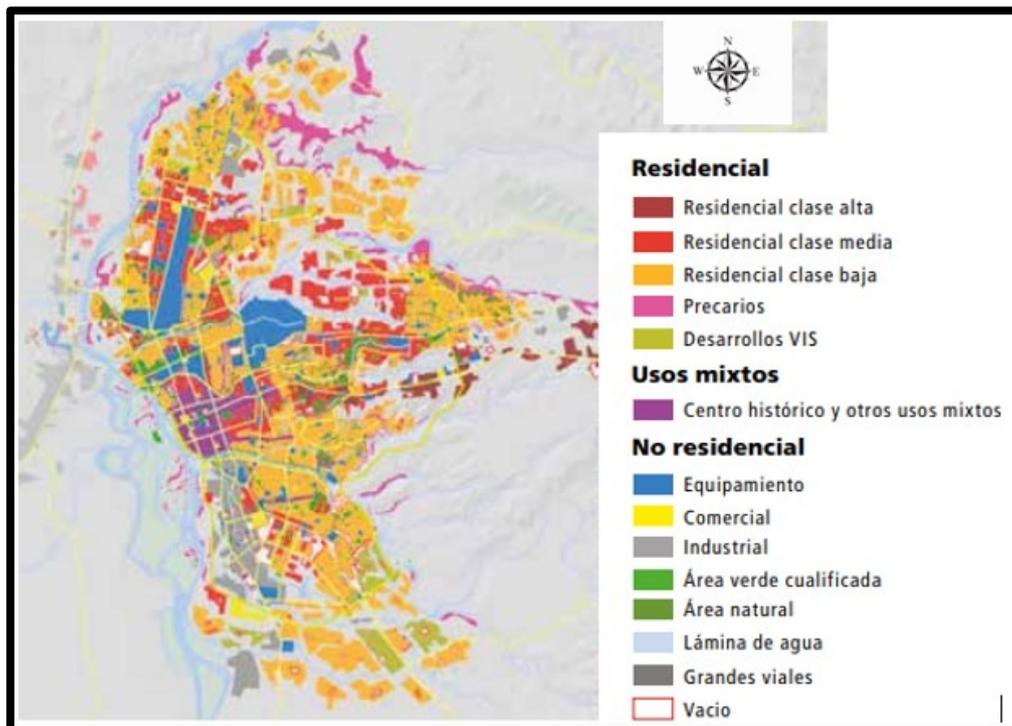
- Planificación urbana: Neiva se ha visionado como “una ciudad compacta y multipolar mediante el desarrollo de nodos o áreas funcionales autosuficientes e integrales conectadas por un sistema vial arterial”. Si bien las estrategias propuestas responden a unas lógicas de uso óptimo del suelo, la administración municipal ha identificado durante el proceso de revisión del Plan de Ordenamiento Territorial, contradicciones entre el modelo de ciudad esperado y

las normativas urbanísticas que han permitido, en los últimos años, el desarrollo de asentamientos e infraestructura urbana desarticulada y una mayor ocupación de suelo suburbano.



Mapa 20 Cambios en los usos de suelo 1987 y 2015. Fuente: Findeter Neiva 2040

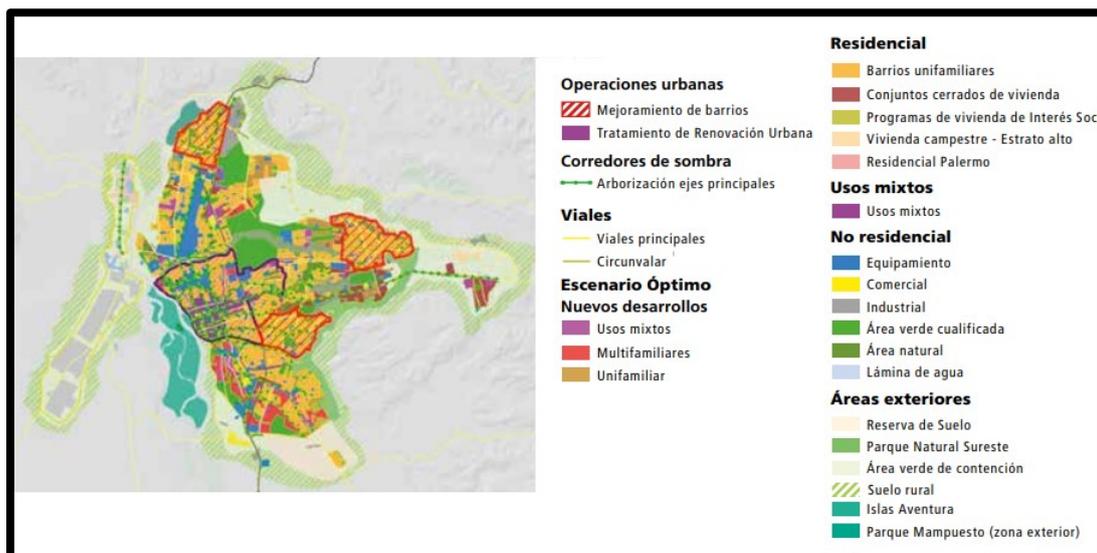
A continuación, se proyecta el escenario tendencial al año 2050, si se sigue con la mala utilización del suelo y la falta de organización en el crecimiento y planificación de la ciudad. Se observa que las zonas verdes de Neiva desaparecen, así mismo las residencias de clase baja aumentan hacia la zona Nor-oriental así mismo las residencias precarias cuenta con el mismo comportamiento. Cabe destacar en ésta tendencia de crecimiento se analiza que éstas viviendas estarán ubicadas en zona de alto riesgo en la ciudad.



Mapa 21 Escenario tendencial 2050 según uso de suelo.

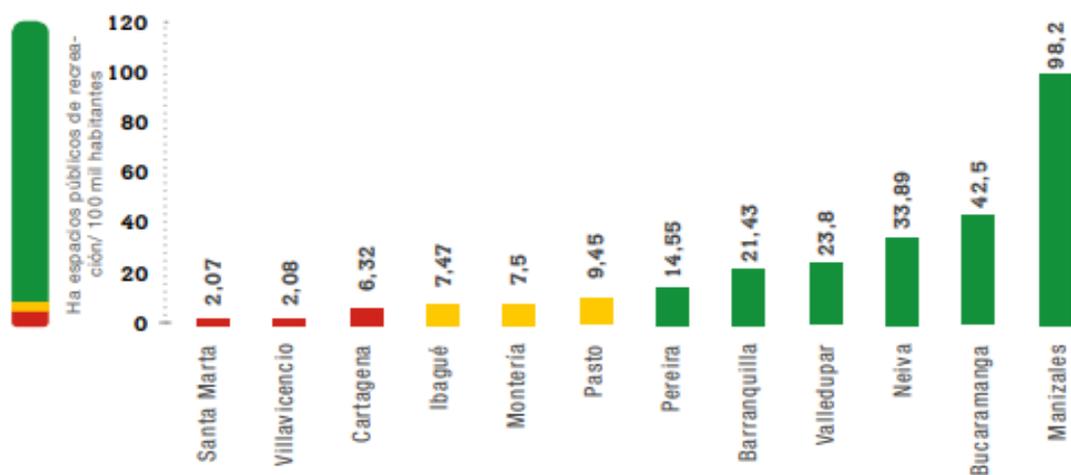
Fuente: Findeter Neiva 2040

Éste sería el escenario óptimo de crecimiento de la huella urbana y de la buena planeación del uso del suelo, se plantea al 2050 lograr reforestar el 30% de la superficie de la ciudad de Neiva, así mismo un mejor aprovechamiento de la construcción de vivienda VIS y no Vis, para optimizar espacios; así mismo costos de ampliar coberturas de res de acueducto, alcantarillado, red de alumbrado público, electrificación y gas domiciliario.



Mapa 22 Escenario óptimo 2050 según uso de suelo. Fuente: Findeter Neiva 2040

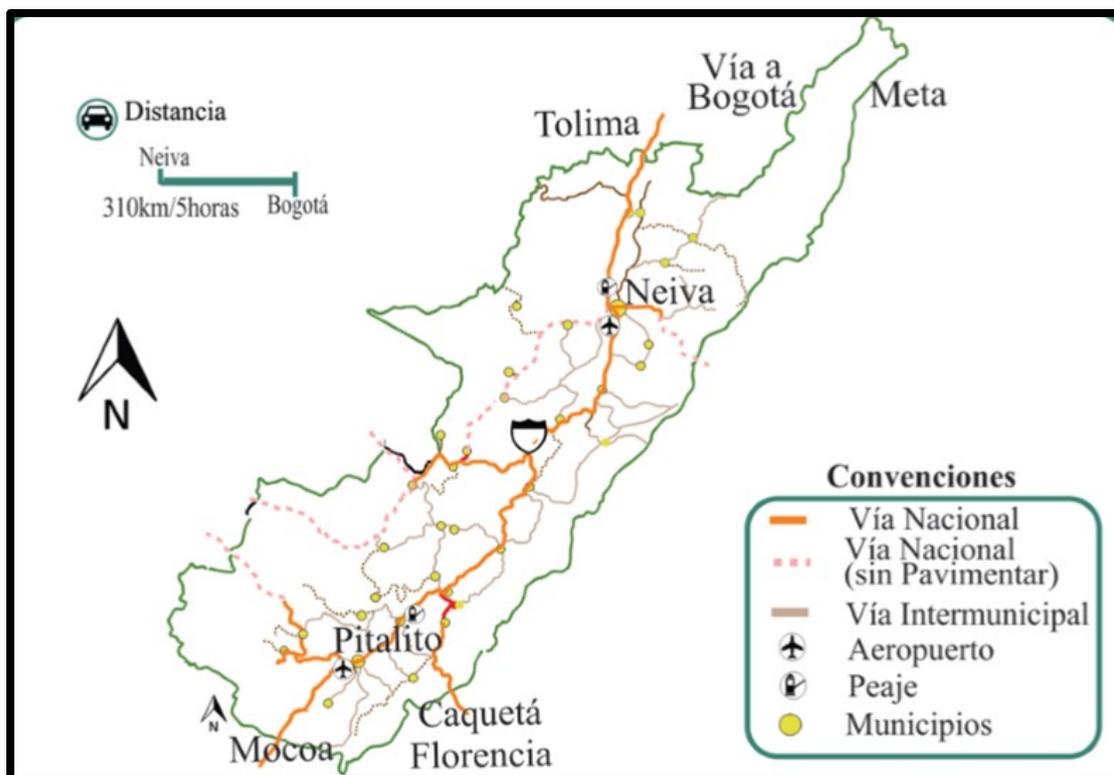
Panificación del espacio público: La ciudad de Neiva en áreas para la recreación y el deporte cuenta con 33,89 ha/100.000 ha de espacios públicos (Findeter, 2018) como se ve en la siguiente gráfica. Por otro lado, Neiva no cuenta con un Plan Maestro de Espacio Público adoptado, lo cual se ve reflejado en la falta de conexión entre las áreas existentes.



Gráfica 6 Áreas de recreación y deporte cada 100.000 habitantes.

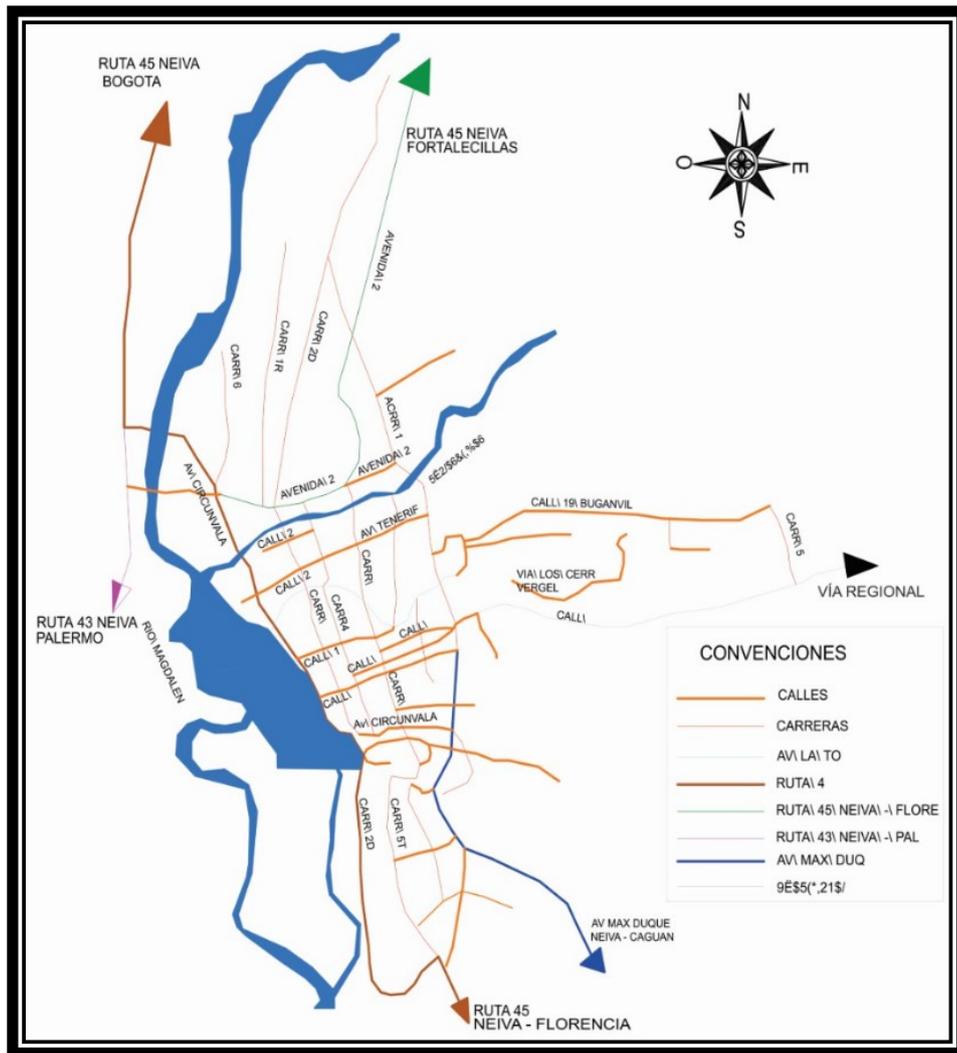
Fuente: Findeter Neiva 2040

Infraestructura Vial y De Transporte



Mapa 23 Situación actual del sistema vial. Fuente elaboración propia

- De acuerdo con la Secretaría de Vías e Infraestructura, en la zona urbana se registra 760 km de malla vial, de los cuales a 2014, 468 km se encuentran pavimentadas y 274 km sin pavimentar o deteriorados.
- Se tiene una distribución modal donde predomina el uso del transporte público con un 33,6% (incluido taxi), seguido de la motocicleta con un 21,5%, a pie con un 21,1%, vehículo privado con un 13,3%, la bicicleta con un 5,5% y mototaxi con un 1,9%



Mapa 24 Malla vial de Neiva. Fuente: Elaboración propia



Gráfica 7 Porcentaje de utilización del transporte público. Fuente: Findeter Neiva 2040

En la figura anterior se observa la ciudad con menor porcentaje de utilización del transporte público es Valledupar (20,6%), seguido de Montería (21%) y Neiva (33,6%), contrario a Barranquilla que registra un 67%

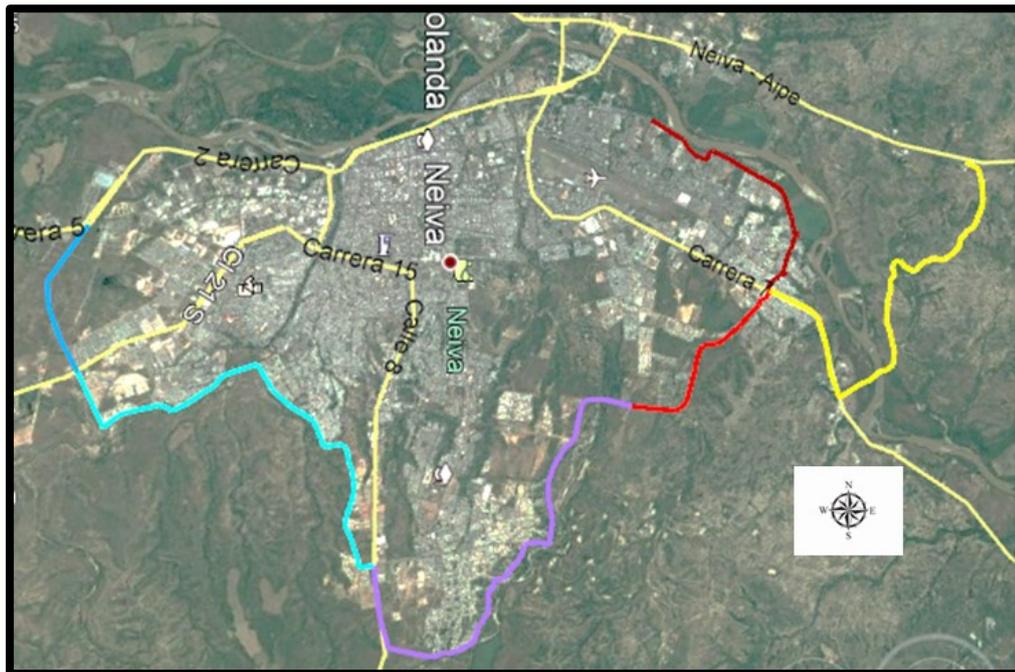
Potencialidades:

- Proyecciones nuevas vías para la competitividad: con la ejecución de la circunvalar del oriente y el occidente

Circunvalar del Oriente: La Alcaldía de Neiva contrató una consultoría Con el fin de identificar al menos tres o cuatro alternativas de corredores que permitan conectar efectivamente la ciudad entre sus puntos cardinales sin pasar por su zona céntrica, esta Fase I pretende la identificación, caracterización, análisis y evaluación de alternativas para la selección de la más conveniente, realizando un análisis de beneficio/costo, considerando criterios cartográficos, legales, ambientales, geológicos, hidrológicos, catastrales, técnicos y socioeconómicos (Diario La Nación, 2020).

El proyecto contempla el diseño y construcción de una carretera en configuración de una calzada vehicular de 10 m, separador de 3 m, zona verde 1 m andén de 2.5 m y 13 m de protección Ambiental conformada por dos carriles de circulación.

A nivel de pre factibilidad se escogió la siguiente alternativa viable de una longitud aproximada de 29 km, conformada por seis unidades funcionales y un costo estimado de 309 mil millones de pesos.



Mapa 25 Alternativa viable circunvalar del Oriente. Fuente: CCNeiva

- Así mismo el estudio de prefactibilidad realizó a través de “Unidades funcionales”, que es una herramienta útil para construir diversos tramos del proyecto vial con independencia funcional, es decir que su construcción, puesta en funcionamiento, operación y mantenimiento, no dependa de la terminación de las demás unidades funcionales; y poder así construir el proyecto por etapas, ya que no se cuenta con la disponibilidad total del presupuesto requerido.

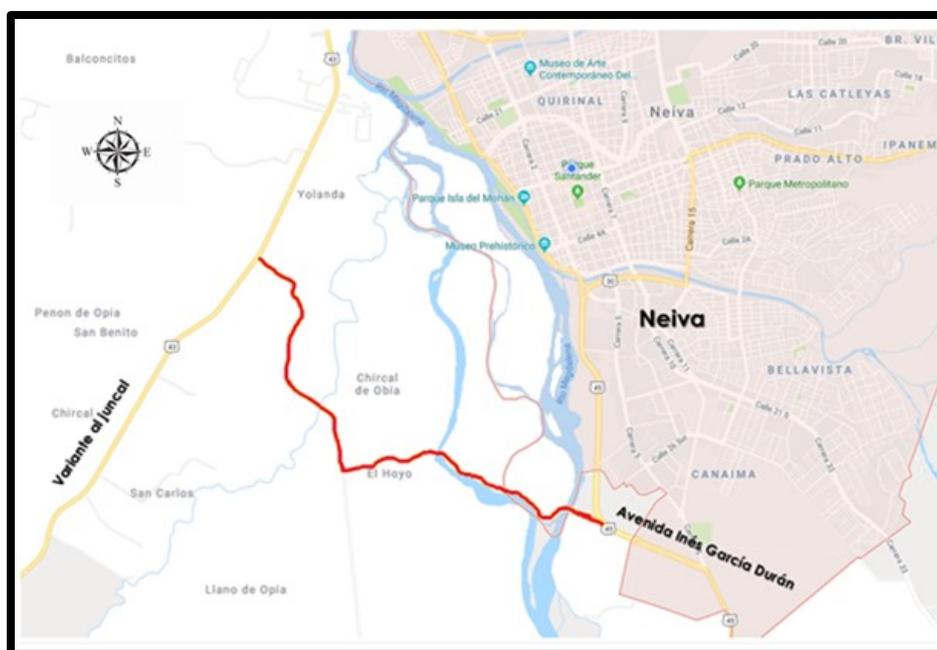
A continuación, se presenta un resumen de las unidades funcionales y sus costos estimados que componente la alternativa viable.

Imagen 3 Alternativa viable circunvalar del oriente.

Alternativa 1	Longitud Aproximada (Km)	TRAMO VIAL		COSTO ESTIMADO
		DESDE	HASTA	
Unidad Funcional 1	2	Carrera 2	Carrera 33	15.963.038.442
Unidad Funcional 2	6,35	Carrera 33	Carrera 52 con Calle 8	63.670.470.609
Unidad Funcional 3	6,87	Carrera 52 con Calle 8	Calle 51 Campo Petrolero	64.024.774.160
Unidad Funcional 4	2,9	Calle 51 - Campo Petrolero	Carrera 7 con Calle 81 C	22.404.054.557
Unidad Funcional 5	4,18	Carrera 7 con Calle 81 C	Calle 48 empalmando con la via existente Carrera 6W	38.577.853.506
Unidad Funcional 6	6,71	Carrera 7 con Calle 81 C	2 Km Adelante via Nacional	104.751.512.650
TOTAL	29,01	-	-	309.391.703.924

Fuente: Findeter Neiva 2040

Circunvalar del occidente: con el propósito de sacar el transporte pesado de Neiva, se proyecta la conexión de la vía surabastos-Avenida Inés García de Durán – con la variante el Juncal que conduce al sur del país, lo cual implica la construcción de un puente adicional sobre el río Magdalena (Cámara de Comercio del Huila, 2019).

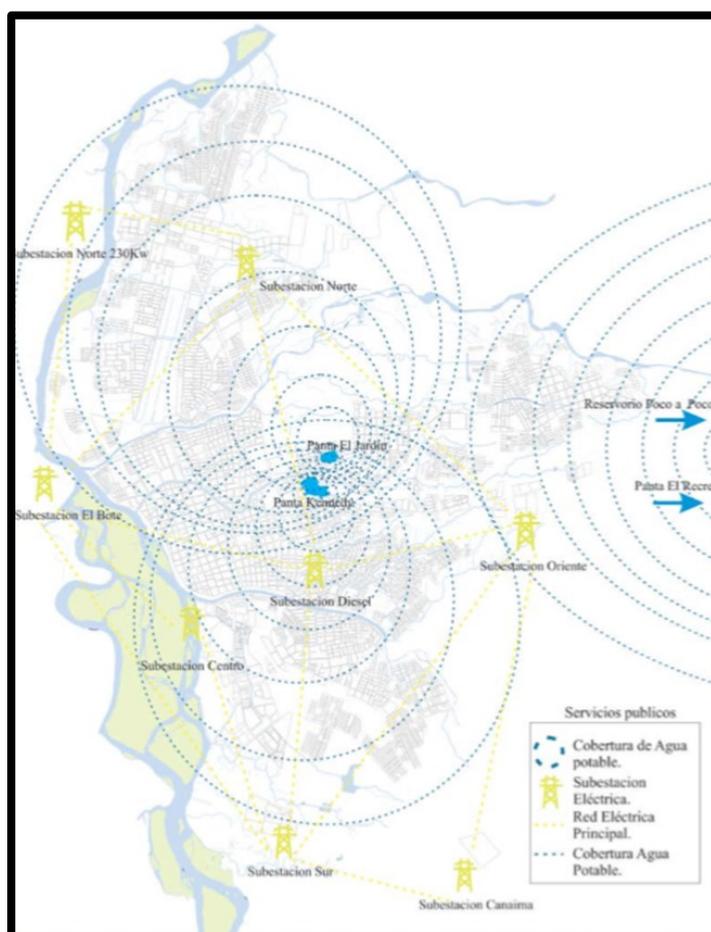


Mapa 26 Alternativa viable circunvalar del Oriente. Fuente: CCNeiva
Problemáticas

- Infraestructura de transporte equilibrado: frente a los kilómetros de vía por cada 100 mil habitantes, Neiva presenta aproximadamente 234 km (Findeter, 2018).

- Respecto a las sendas para bicicletas, Neiva cuenta con una ciclo-ruta de aproximadamente 1,24 km.

Infraestructura de Servicios Públicos



Mapa 27 Situación actual de la Infraestructura de Servicios. Fuente: CCNeiva

Potencialidades

- Cobertura de acueducto: Neiva presenta una cobertura del servicio de acueducto del 95,9%, por encima de la media departamental que está en 80,8% y la nacional de 83,4% aun así el municipio tiene una brecha por el cual trabajar para seguir ampliando cobertura

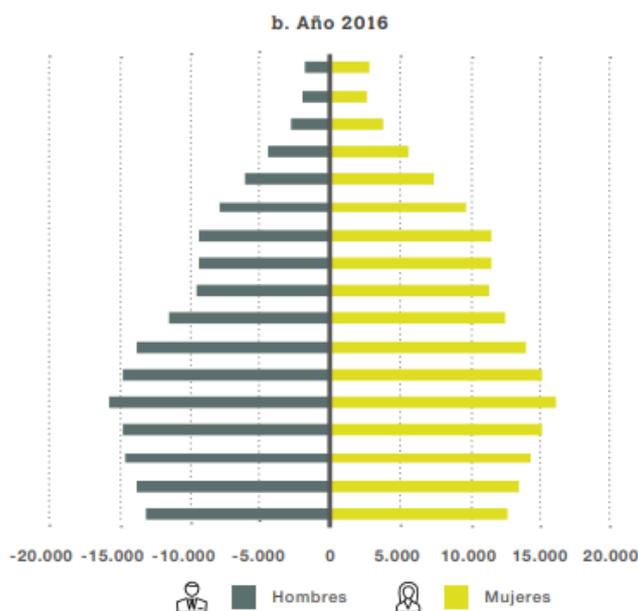
- Cobertura de alcantarillado: Neiva presenta una cobertura del servicio de alcantarillado del 92,5%, de la misma manera por encima de la media departamental del 67,2% y de Colombia 73,1%.

Problemáticas:

- Infraestructura para el saneamiento PTAR:

Actualmente la ciudad no cuenta con una Plan de Tratamiento de Aguas Residuales. Neiva vierte entre 1.000 litros de aguas residuales por segundo al río Magdalena y cuenta con una demanda biológica de oxígeno-DBO del 55,37% y de carga en sólidos suspendidos totales (SST) del 51,37%. Neiva, con 345.843 habitantes, debe atender esta necesidad prioritariamente, gestionando la construcción de una Planta de Tratamiento de Aguas Residuales, cuyo costo probable alcanza los 130.000 millones de pesos, según datos de Las Ceibas E.S.P. (Cámara de Comercio del Huila, 2018, pág. 19)

Dinámica Demográfica.



Mapa 28 Situación actual de la dinámica demográfica.
Fuente: Elaboración propia.

Pirámide poblacional: Neiva representa el 29,4% de habitantes del departamento del Huila, el 0,715 del territorio nacional con una población estimada para el 2020 de 368.900 habitantes. De acuerdo a las proyecciones DANE, la ciudad ha experimentado durante los últimos diez años un crecimiento del 7,8% con una tasa promedio anual de 0,78%. Este crecimiento ha sido proporcional al departamento cuya, población se ha incrementado en el mismo periodo de tiempo en un 13,95% con una tasa promedio anual de 1,32% (Departamento Administrativo de Nacional de Estadística, 2019).

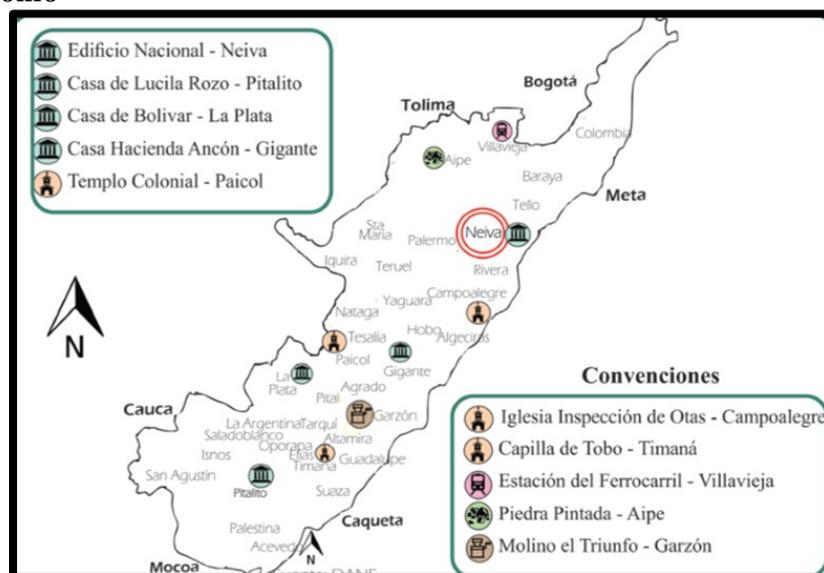
Potencialidad:

- Predomina la población en edad productiva (236.515 entre los 18 y 64 años) lo que significa que más de la población de la ciudad es adulta y por tanto potencialmente productiva.

Problemática:

- Neiva presenta una reducción en nacimientos y un aumento paulatino en edad avanzada, lo que representa a futuro un mayor peso de sostener los adultos mayores.

Patrimonio



Mapa 29 Situación actual del patrimonio .Fuente: Elaboración propia

Potencialidad:

- El patrimonio cultural de Neiva está ubicado en sitios estratégicos y cuentan con un plan de ornato para promover su belleza, como está definido en la ruta de las esculturas en homenaje al compositor Jorge Villamil Cordovez.
- El gobierno anterior impulso el programa CITY TOUR para que los visitantes a la ciudad conocieran los referentes escultóricos al maestro Jorgue Villamil.
- El monumento la madre tierra unida la avenida Inés Gracia de Durán, con las 8 esculturas en homenaje a los pasos del san juanero se ha convertido en un atractivo turístico e importante.

Problemática:

- El gobierno municipal ha destinado grandes sumas de dinero para fortalecer los sitios turísticos y culturales sin que se hayan concluido, tal es el caso del parque isla con múltiples proyectos, el cual prácticamente está en el abandono.
- La recuperación del malecón del río Magdalena es otra prioridad que se ha venido aplazando por problemas presupuestales.

- **Relaciones Dinámicas**

Condiciones económicas

Potencialidades:

- Neiva ciudad Región: La estrategia de Neiva ciudad región implica el desarrollo productivo en conjunto con los municipios de Tello, Palermo, Aipe, Campoalegre, Villavieja y Rivera, esto conlleva a que Neiva se convierta en el epicentro de las actividades productivas y logísticas. Por una parte, la atracción de turistas hacia el Desierto de la Tatacoa y Parque arqueológico de San Agustín pasen

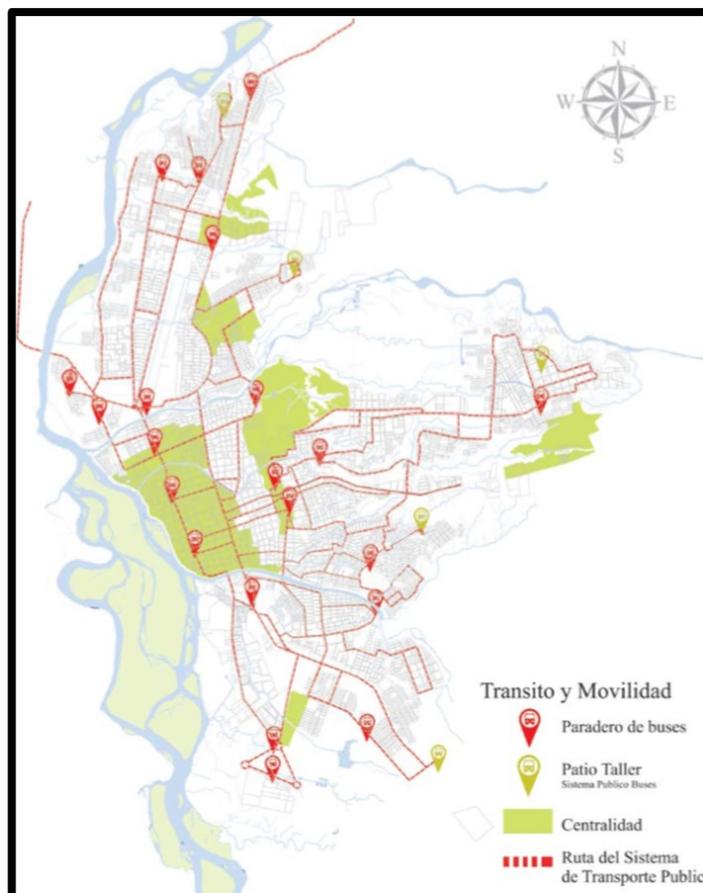
por Neiva obligadamente, así mismo que concentre el mayor porcentaje de hospedaje de turistas en la Ciudad. Por otro lado, a la importancia logística, ya que Neiva se encuentra ubicado estratégicamente en la salida hacia el Sur de Latinoamérica en conexión con Ecuador, Perú y Brasil lo que permite flujo importante de vehículos transportadores de materiales de ferrería, comercio, y alimentos que pasan por la Ciudad y generan encadenamientos productivos.

- Aunque Neiva su principal vocación no es agrícola, presenta un significativo aporte al departamento en la generación de valor agregado en los productos agropecuarios. Neiva concentra el mayor porcentaje de industria, principalmente de café, pasifloras, cacao y lácteas. Así mismo concentra la mayor parte del tejido empresarial de departamento con 16.789 unidades productivas según el informe de Dinámica empresarial en el primer semestre de 2018, que equivale al 35% del tejido empresarial del departamento.

Problemáticas

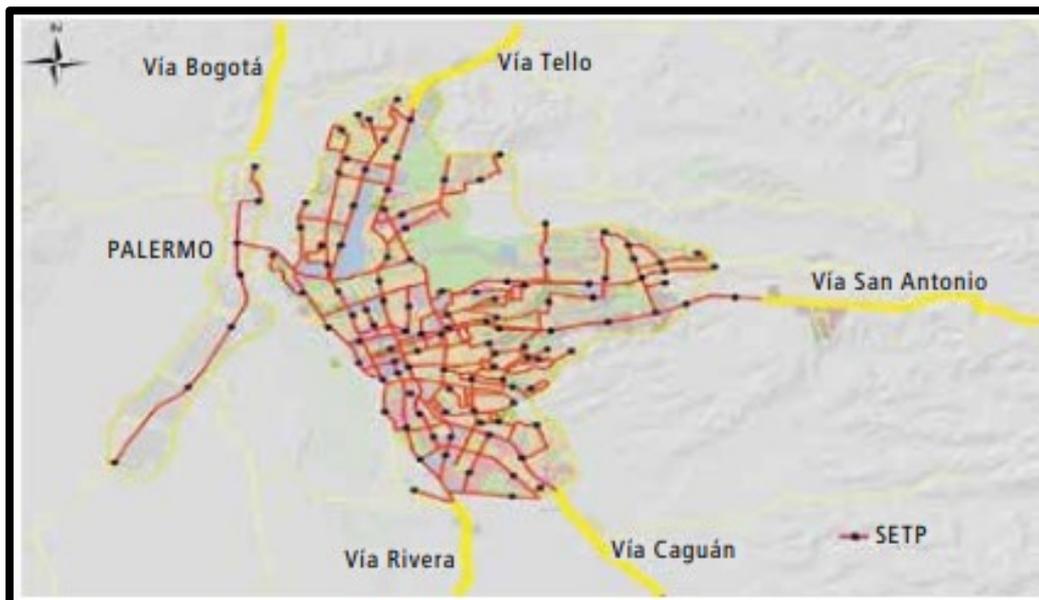
- Urbanización: la principal problemática de la ciudad radica, en el crecimiento desproporcionado de la zona urbana hacia las zonas rurales, el cual ponen en riesgo su seguridad alimentaria de autoconsumo. El desplazamiento del sector rural al urbano en el municipio es el principal reto a nivel nacional.

Tránsito y movilidad



Mapa 30 Situación actual de Tránsito y la Movilidad. Fuente: Elaboración propia.

Sistema Estratégico de Transporte Público: En el año 2011, se registra que se movilizan hasta 114.754 pasajeros. Estos desplazamientos son realizados por medio de cinco empresas que tienen a su cargo 60 rutas. Los viajes en transporte público individual (taxis) se estimaron en “18.978 viajes por día, que representa el 5,01% del total de viajes que se realizan en un día en Neiva”, se caracteriza por una concentración importante de viajes desde y hacia el centro de la ciudad y el centro comercial San Pedro Plaza (Findeter, 2018).

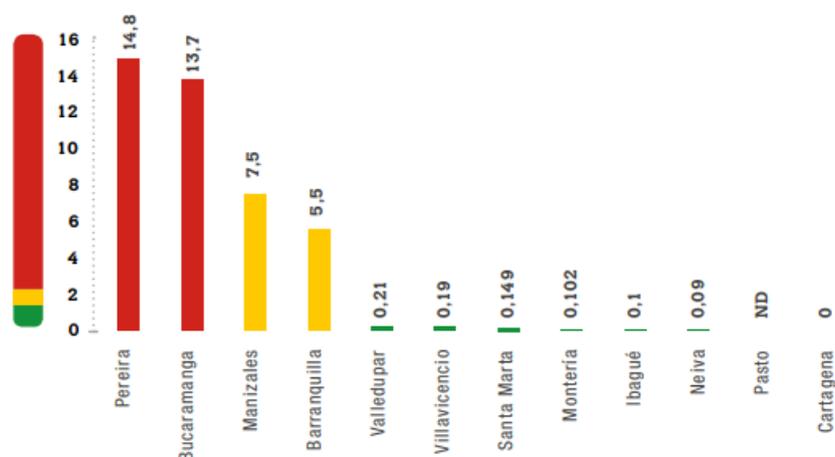


Mapa 31 Cobrimiento de rutas SETP. Fuente: Findeter Neiva 2040

Transporte informal: Una de las modalidades del transporte informal y que predomina en Neiva es el mototaxismo, de acuerdo con el Informe de Análisis y Diagnóstico de las Condiciones de Movilidad el número de motocicletas dedicadas al mototaxismo en las ciudades generalmente ilegal del servicio, (Findeter, 2018).

Potencialidad

- Transporte seguro: Neiva cuenta con el Plan Local de Seguridad Vial desde el año 2013 y comparada con el resto de ciudades, como se observa en la siguiente figura, Neiva se encuentra dentro de los rangos admisibles con unas 0,09 víctimas mortales por accidentes de tránsito.



Gráfica 8 Víctimas mortales en accidente de tránsito.
Fuente: Findeter Neiva 2040

Turismo y cultura

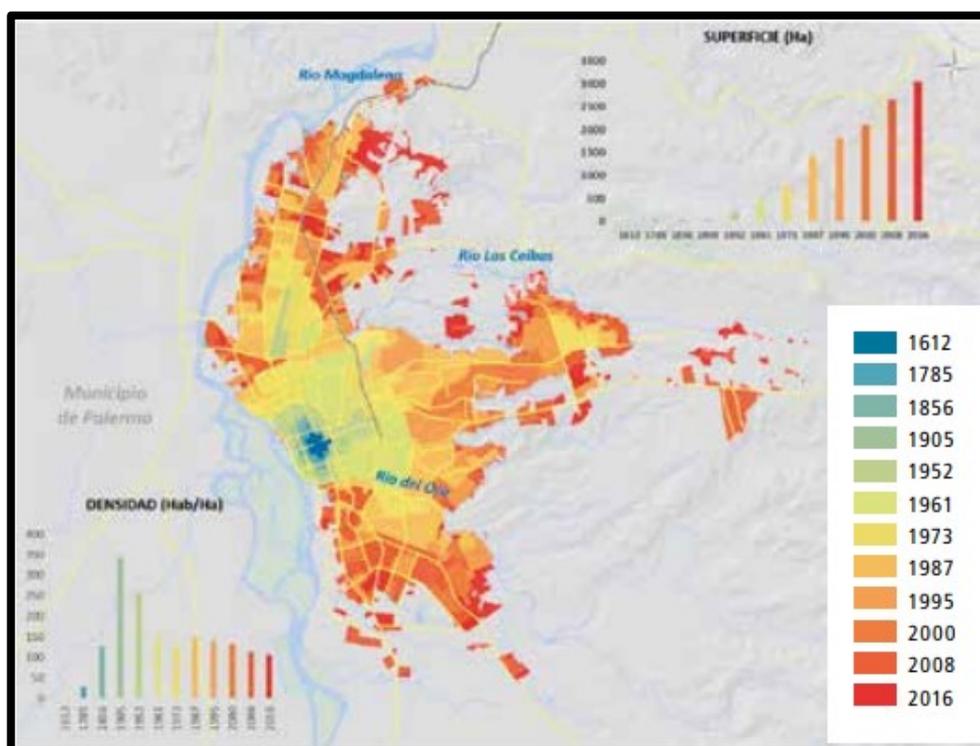
El principal activo cultura y turístico de Neiva son las festividades y fiestas de San Juan y San Pedro, en el cual se desarrollan actividades de danzas, música, muestra gastronómica y de artesanía, entre otros actos que generan desarrollo con base a turismo y la cultura. Por otra parte la cultura indígena sigue latente en la música y vigente en instrumentos musicales, como las zampoñas, esterilla, tambores y flautas; estos dan origen a ritmos tradicionales en la región como el bambuco, los pasillos y las coplas.

Por otra parte la artesanía huilense pertenece a los tres sectores económicos: primario (extracción), secundario (transformación) y terciario (comercialización) generando empleo en todo el departamento y en varios campos de la cadena de valor.

En cuanto a la gastronomía cuenta con una gran tradición indígena con elementos e ingredientes de origen europeos en el cual está: el asado huilense, estofado de chivo (Villavieja), bizcocho de achiras (Algeciras y Fortalecillas), la lechona, tamal huilense y los quesos de Yaguará.

Dinámica poblacional

Crecimiento de la Huella urbana: Acorde a los estudios realizados por (Findeter, 2018), la dinámica población de Neiva para los años 1612 se desarrolló de la mano del río Magdalena, por considerarse la principal fuente hídrica así mismo por ser el principal medio de transporte de aquella época, a partir de los años 1697, se generó un mayor desarrollo hacia la zona oriente y más pronunciada al norte de la ciudad. Para los años 1995 y 2008 se evidencia un crecimiento hacia el Norte límites con el municipio de Palermo y Aipe, así como un crecimiento exponencial de la población hacia el sur y sur occidente.

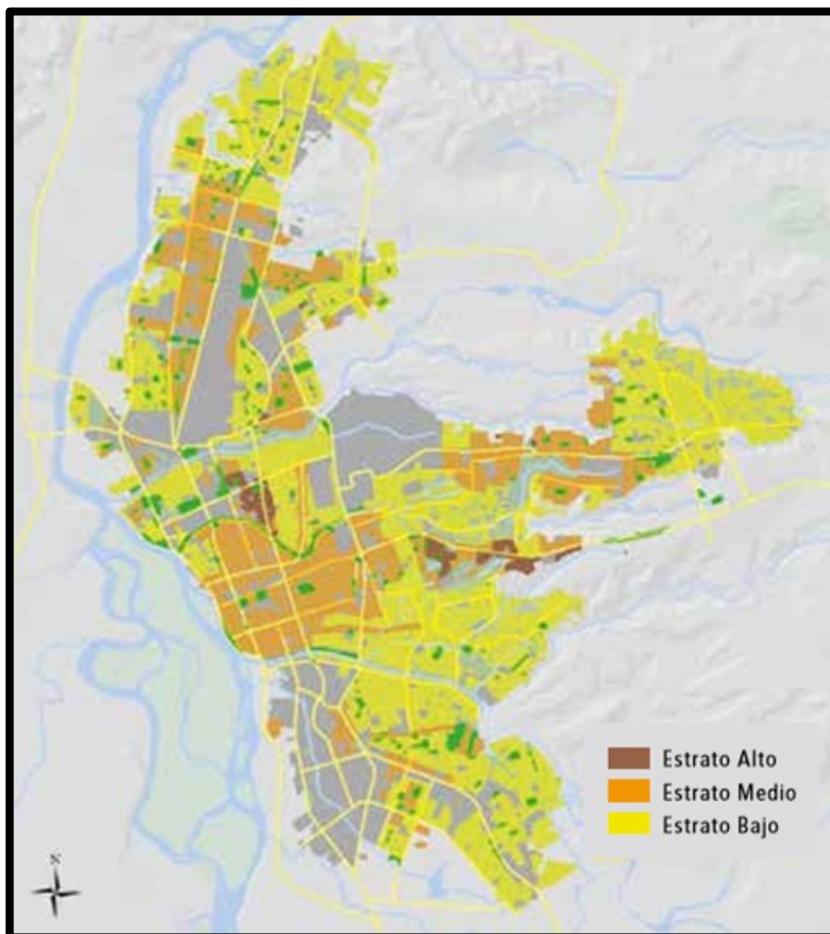


Mapa 32 Distribución socioeconómica

Fuente: Findeter Neiva 2040

Distribución socioeconómica: El estrato socioeconómico más bajo tiende a ubicarse en la ciudad hacia la periferia el cual representa el 67% del suelo urbano, seguido del

estrato medio con el 31% y el estrato alto con solo 2% de la superficie como muestra la siguiente gráfica.



Mapa 33 Distribución socioeconómica

Fuente: Findeter Neiva 2040

Estrato socioeconómico	Densidad poblacional (ha)	Habitante por vivienda	Equipamiento por habitante m ²
Alto	100	2,95	18
Medio	117	3,15	15,5
Bajo	228	3,9	3,5

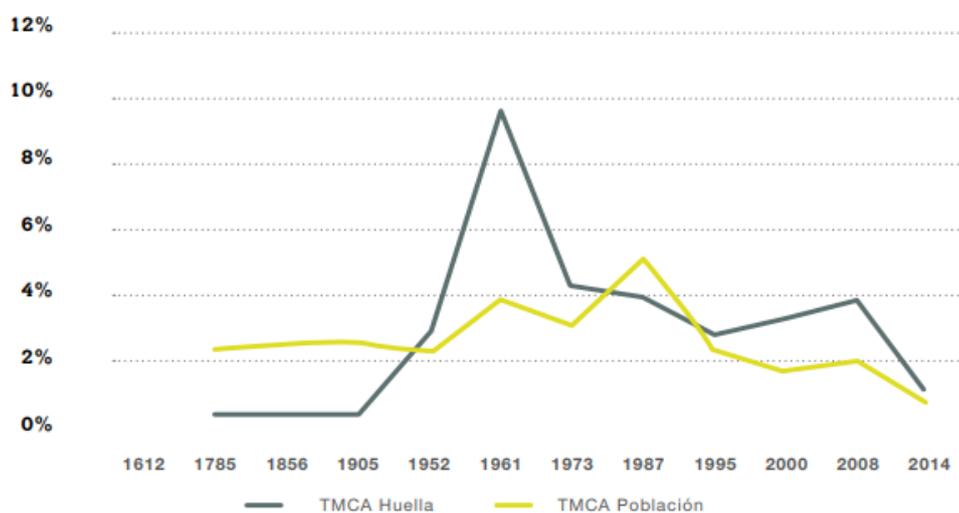
Imagen 4 Distribución socioeconómica

Fuente: Findeter

La anterior imagen muestra la correlación entre densidad, vivienda y equipamiento: la mayor densidad poblacional y déficit de vivienda está en el estrato económico bajo, así mismo un deficiente acceso a espacio público y equipamientos.

Potencialidades:

El crecimiento sigue manteniendo el mismo patrón durante las siguientes décadas incluso hasta la actualidad, aunque con un ritmo considerablemente desacelerado, como lo demuestra la tasa de crecimiento anual del periodo 2008 y 2016, en la que la huella urbana pasó de tener 2.668 ha a 3.055 ha²² respectivamente, es decir, un crecimiento con una tasa anual de 1,7%. Debido a esto, Neiva se ubica dentro del rango verde en el indicador de huella urbana (Findeter, 2018).



Gráfica 9 Tasa media de crecimiento anual de población y de huella urbana.
Fuente: Findeter Neiva 2040

Escala micro

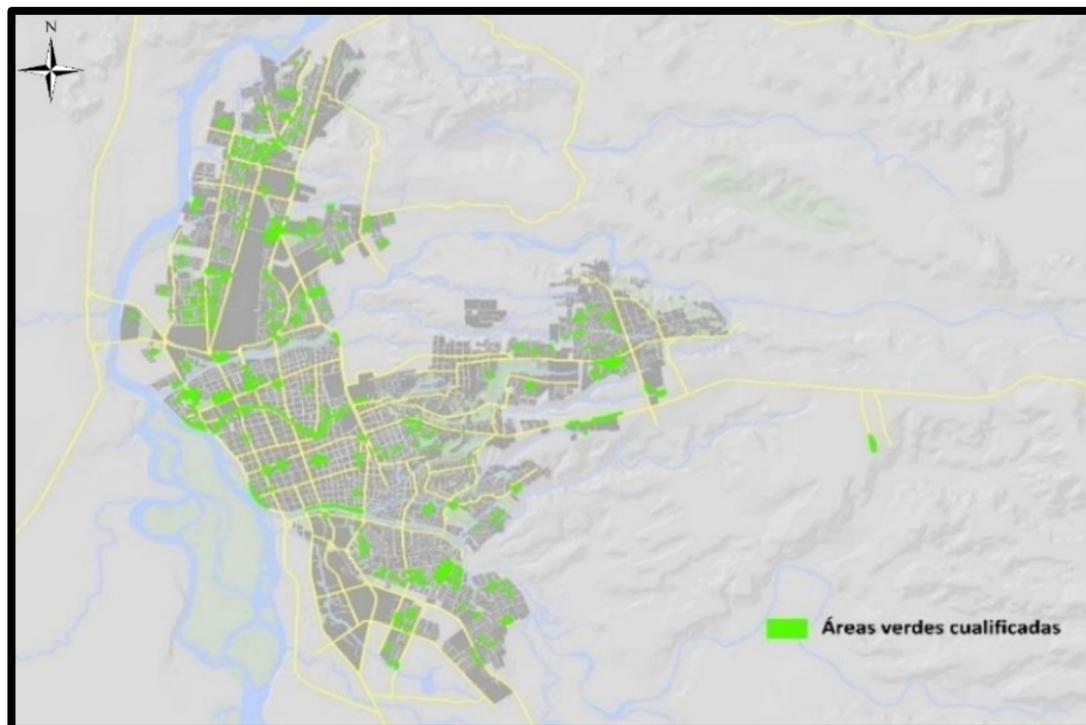
❖ Relaciones estáticas

Sistema Ambiental

La ausencia de áreas verdes es evidente en la ciudad. El suelo disponible se ha construido sin respetar las cesiones para áreas libres o áreas verdes. Neiva presenta un déficit importante de áreas verdes, principalmente en los estratos bajo.

La ciudad cuenta con 97 ha de áreas verdes calificadas, la mayoría ubicadas en los estratos de clase alta y media alta (3,4, 5 y 6). Estos barrios cuentan con 6,4 m² de

áreas verdes por habitante, mientras que los estratos 1 y 2 cuentan con una media de 2,1 m² de áreas verdes por habitante. Adicionalmente, un porcentaje importante de las zonas verdes existentes en la ciudad, se encuentran en mal estado (Findeter, 2018).



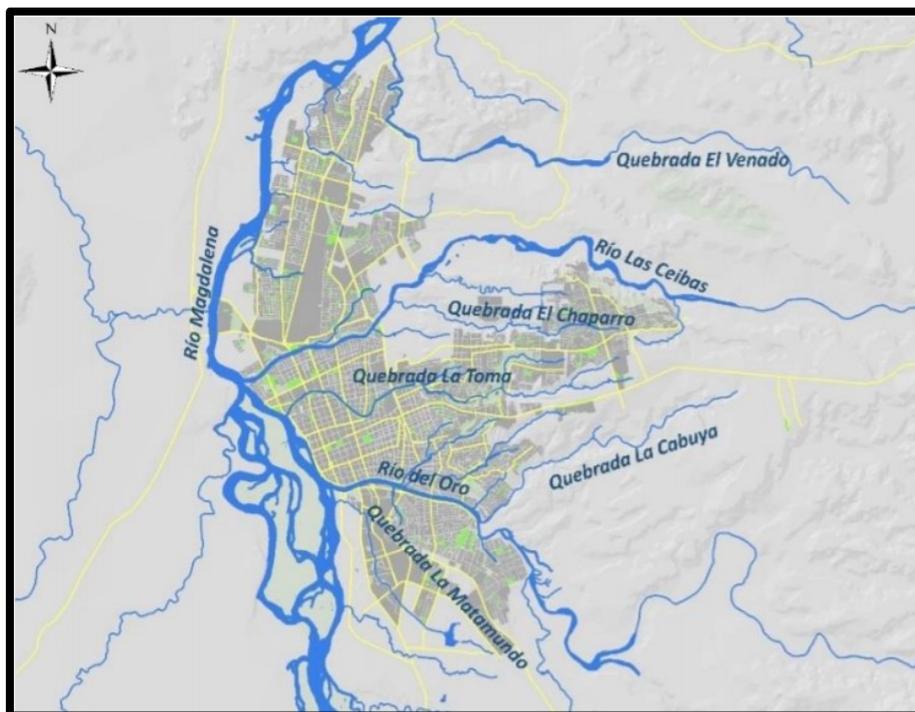
Mapa 34 Zonas verdes cualificadas en Neiva.

Problemáticas

- Tala insostenible de zonas verdes naturales dentro del perímetro urbano y de expansión, lo que genera una descompensación en la absorción de CO₂, generando un aumento de la temperatura y un incremento de la contaminación.
- Déficit de M² de zonas verdes por habitante, según la secretaría de medio ambiente municipal de Neiva, los esfuerzos por mantener las zonas verdes en la ciudad no son suficientes para compensar el crecimiento de la huella urbana. Cada vez que aumenta la población y expansión de vivienda, las zonas verdes disminuyen (Findeter, 2018).

Potencialidades

- Áreas de expansión urbana, existe una zona de expansión suficiente para que la ciudad crezca de manera sosteniblemente. Aunque las proyecciones de planificación sostenible indican que las ciudades deberían crecer de manera horizontal; la ciudad de Neiva tiene la oportunidad de incluir dentro de su crecimiento urbano la inclusión de zonas verdes prioritariamente en los nuevos proyectos de soluciones de vivienda y de esta manera también se ahorraría la expansión de servicios públicos básicos y de alto costo como el agua, gas, electricidad entre otros.



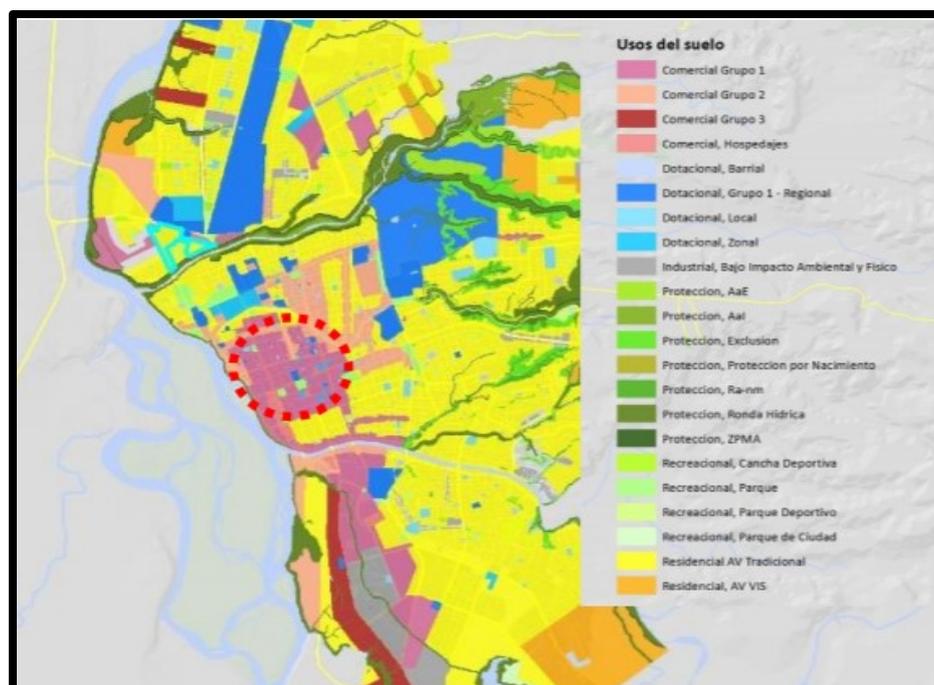
Mapa 35 Principales fuentes hídricas de Neiva.

Delimitación uso y actividad del suelo territorial

El centro histórico de Neiva presenta una falta de mezcla de usos importante lo cual se refleja en los niveles de despoblamiento ocurridos en los últimos años motivado por

la falta de edificaciones destinadas al uso residencial y la alta presión generada por los usos predominantes comerciales, de oficinas, institucionales y educativos.

Con el fin de recuperar el centro histórico, es necesario desarrollar importantes intervenciones de renovación urbana que apunten a la integración de nuevos espacios públicos, la creación de vías peatonales, ciclo rutas, arborización, accesos a la población con discapacidad y a la diversificación de los usos del suelo.



Mapa 36 Planos de usos de suelo de Neiva.

Fuente: (Findeter, 2018)

Problemáticas

- Deterioro del centro histórico y sustitución del uso residencial por uso mayoritariamente comercial y/o de servicios.
- desarticulación, invasión y déficit cuantitativo y cualitativo del espacio público:
- Importante porcentaje del suelo residencial en tipología cerrada y no permeable en todos los estratos. falta de mezcla de usos.

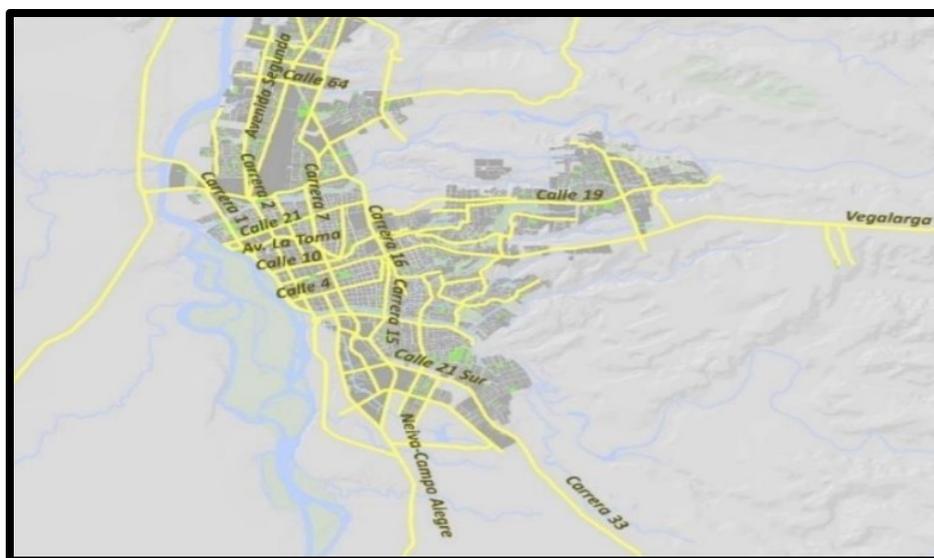
- Desarrollo inmobiliarios exteriores: Una de las debilidades identificadas, y que afecta al crecimiento ordenado y compacto de la ciudad, es el desarrollo de proyectos de vivienda alejados del centro y por fuera de la huella urbana estipulada.

Potencialidades:

- Amplias zonas de expansión urbana: el municipio de Neiva, cuenta con grandes extensiones de tierras, proyectadas como zonas de expansión urbana, lo que la potencia para realizar nuevas inversiones de infraestructura urbana, soluciones de vivienda entre otros proyectos de construcción.

Infraestructura: vial y de transporte

En cuanto a la conectividad de la ciudad, las calles van en sentido oriente-occidente y aumentan de sur a norte.



Mapa 37 Malla vial de Neiva.

Fuente: (Findeter, 2018)

Dentro de las principales vías de la ciudad, se destacan los siguientes viales:

- Av. Circunvalar (Carrera y Calle primera)
- Av. Inés García de Duran (Carrera Segunda)

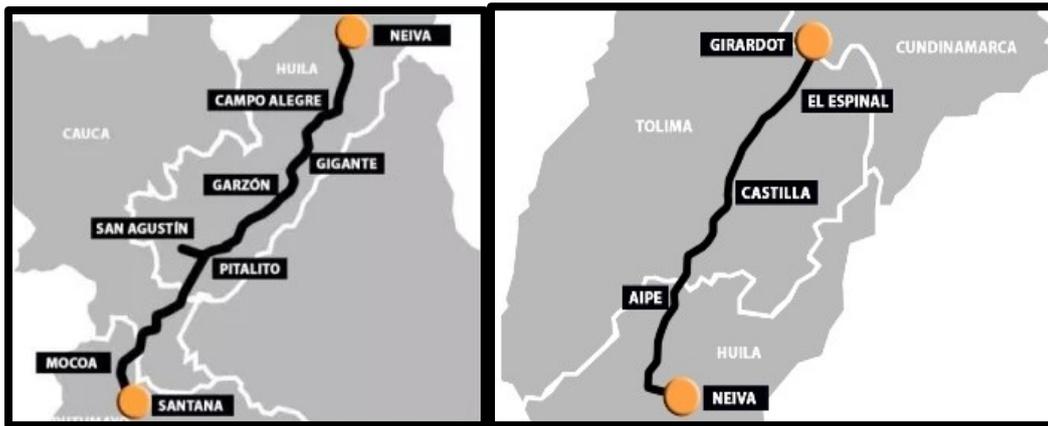
- Av. Diego de Ospina (Carrera Quinta)
- Av. Alberto Galindo (Carrera Séptima)
- Av. Carrera 16
- Av. Transversal 15
- Av. Calle 7
- Av. Calle 8
- Av. Calle 10
- Av. La Toma (Calle 16)
- Av. Buganviles (Calle 19)
- Av. Tenerife (Calle 21)
- Av. Misael Pastrana (Calle 26)
- Av. Calle 64
- Av. Máx Duque Gómez (Calle 21 Sur)

Problemáticas:

- Malla vial fragmentada, desarticulada e insuficiente: La estructura de la malla vial está mal organizada, tiene una ruptura de los ejes viales el cual genera congestión vehicular, así mismo la ausencia de anillos viales periféricos dificultan la movilidad y aumenta los tiempos de desplazamientos (Findeter, 2018).

Potencialidades:

- Ubicación estratégica: la ciudad de Neiva está ubicada estratégicamente por los principales corredores viales del país, entre ellas la ruta 45 que conecta el norte del país hacia el sur, así mismo según proyectos de infraestructura vial nacional (4G) se tienen vienen ejecutando dos macro proyectos viales: concesión Neiva – Santana- Mocoa y Girardot, Neiva.



Mapa 38 Concesión Neiva-Santana-Mocoa y Girardot-Neiva

Fuente: (Findeter, 2018)

Patrimonio

Dentro de los bienes de interés cultural, se resalta el templo colonial, la catedral de la inmaculada concepción, el Hotel Plaza, el edificio de la EPN, la antigua Hacienda Matamundo, la escuela quebraditas y la estación del ferrocarril como se muestra en el siguiente mapa.



Mapa 39 Crecimiento poblacional años 2000 y 2016



Imagen 4 Estación de ferrocarril

- Estación de ferrocarril

Funcionó hasta 1895, fue el principal corredor económico de sur de Colombia, llevó desarrollo y potencializó la conexión de Colombia.



Imagen 5 Catedral de Neiva

- Catedral de Neiva

La Catedral de la Inmaculada Concepción de Neiva es el nombre que recibe un edificio religioso afiliado a la Iglesia católica dedicado a la Virgen María en su advocación de la Inmaculada Concepción

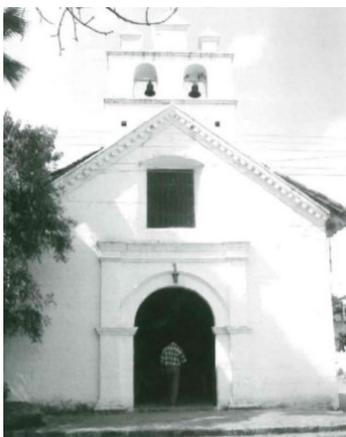


Imagen 6 Templo Colonial

- *Templo Colonial*

Construido a finales del siglo XVIII. Principal insignia religiosa de la ciudad



Imagen 7 Antigua hacienda

- *Antigua hacienda*

Matamundo Actualmente un hotel al servicio de los turistas.

Potencialidades

- Existe un marco normativo que protege el patrimonio cultural material e inmaterial de la ciudad.
- Riqueza histórica del patrimonio neivano.

Problemáticas

- Deterioro y falta de mantenimiento del patrimonio histórico de la ciudad.
- Mal aprovechamiento del equipamiento municipal.
- Insuficiente inversión y consecución de recursos a nivel nacional para la rehabilitación y mantenimiento del patrimonio de la ciudad.

Relaciones Dinámicas

Condiciones Económicas



Imagen 8 Economía de Neiva.

El área metropolitana posee una dinámica económica enmarcada en el ecoturismo, gastronomía y la industria y turismo. Desde el sector agropecuario se destacan las actividades de café, frijol, maíz, cacao, plátano entre otros.

El comercio es muy activo ya que Neiva se ha convertido en el eje de la economía de los departamentos del Huila, Caquetá y Putumayo. En la última década ha sido

considerada por tener diferentes plataformas comerciales, nacionales y extranjeras, para invertir su capital con resultados positivos.

Las cifras del Anuario Estadístico Agropecuario indican que el municipio tiene una gran capacidad de producción de ganado bovino, y de hecho ocupa el primer puesto en el departamento; en el 2.010 se sacrificaron 41.337 bovinos que produjeron 16.897 toneladas de carne y se ordeñaron en promedio 7.317 reses que produjeron 13.411.195 litros de leche.

En otro tipo de actividades se encuentra que la microempresa de Neiva tiene un gran dinamismo. El número de microempresas por cada 1.000 habitantes fue 6,8 entre los años 2007 y 2010, valor que supera el del departamento del Huila, que fue de 5,7 empresas. Así, la industria formal del municipio de Neiva es mayor que la del departamento.

Potencialidades:

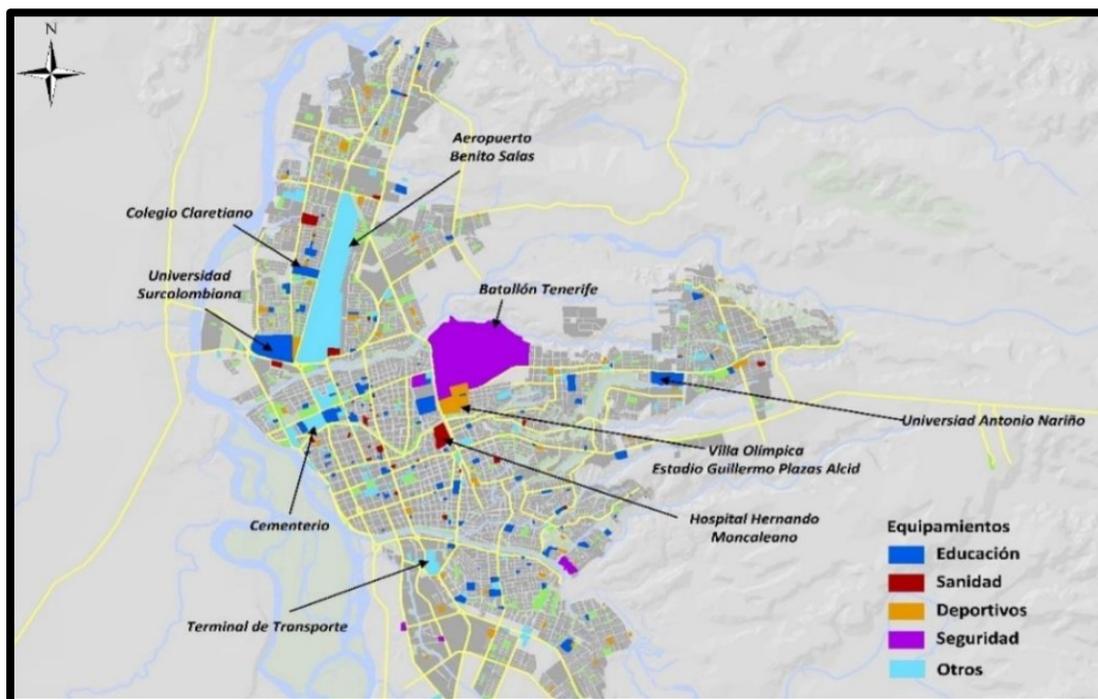
- Posee una industria enfocada al agro naciente, pero que se fortalece en los procesos industriales en cacao, café, metalmecánica y textil.

Problemáticas:

- Desplazamiento de la población del campo a la ciudad

Prestación de Servicios Dotacionales

Con respecto a la dotación de equipamientos en la ciudad, se observa que estos se encuentran ubicados principalmente en el núcleo urbano principal y con mayor intensidad en el centro histórico como se muestra en el siguiente mapa. En el resto de la ciudad se encuentran algunos equipamientos, pero de actuación más local, principalmente relacionados a salud y educación.



Mapa 40 Ubicación principales equipamientos de Neiva.



Imagen 9 Malecón

- *Malecón*

Proyecto de la ronda del río Magdalena, espacio único de la ciudad, que concentra actividades de pesca, artesanías, restaurantes, entre otras actividades turísticas



Imagen 10 Estadio Guillermo Plazas Alcíd

- *Estadio Guillermo Plazas Alcíd*

Equipamiento emblemático del fútbol neivano, actualmente se encuentra como una de las obras inconclusas del país, inmersa en problemáticas de



Imagen 11 Iglesia de la Inmaculada

- *Iglesia de la Inmaculada*

Concepción de Neiva Insignia de la religión en la ciudad de Neiva construida en 1972.



Imagen 12 Batallón Tenerife

- *Batallón Tenerife*

Principal concentración de las fuerzas militares en la ciudad.



Imagen 13 Hacienda Matamundo

- *Hacienda Matamundo*

Importante zona en la antigüedad de la ciudad, actualmente es uno de los principales hoteles de la ciudad



Imagen 14 Aeropuerto Benito Salas

- *Aeropuerto Benito Salas*

Principal aeropuerto del departamento del Huila, con 2 aerolíneas con rutas desde Cali y Bogotá. Actualmente está en proceso de ampliación de la pista, para recibir cargas pesadas.



- *Parque de la música Jorge Villamil*

Cordobés Escenario de interpretación musical, dancística más emblemática de la ciudad con una capacidad de 1.800 personas aproximadamente.

Imagen 15 Parque de la música Jorge Villamil

Problemáticas:

- Presencia de grandes barreras urbanas (aeropuerto benito salas, batallón tenerife y corredor ferreo):



Mapa 41 Ubicación grandes barreras urbanas

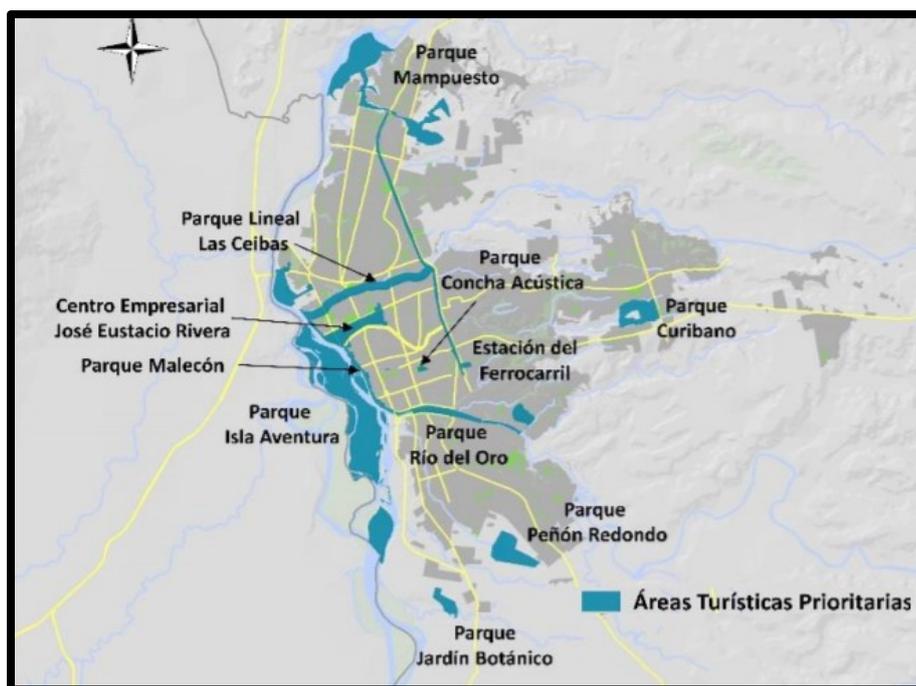
Neiva presenta muchos espacios no funcionales dentro del área urbano, el cual se convierten en residuales urbanos. Como ejemplo está el Aeropuerto de la ciudad y el batallón Tenerife, los cuales estos actúan como barreras y obstáculos al desarrollo vial y urbano de la ciudad.

Potencialidades:

- El municipio de Neiva viene avanzando en proyectos de equipamiento prioritarios para la ciudad como: Jardín Botánico, ampliación del Aeropuerto Plazas Alcid, Parque Isla, rehabilitación del Malecón (Findeter, 2018).

Turismo

Actualmente la ciudad de Neiva cuenta con 47 hoteles (1.163 habitaciones y 1.799 camas). La mayoría de personas que visitan la ciudad (76 %) lo hacen por motivos de negocios, el 15 % por turismo, el 6 % para asistir a congresos y actividades académicas y el 3 % por otros motivos. Cabe destacar que la ciudad también ha tratado de impulsar el turismo ecológico mediante la creación del Parque Temático Isla de Aventura y el Parque Ronda Río Las Ceibas (Findeter, 2018).



Mapa 42 Principales áreas turísticas de Neiva.

La anterior imagen identifica diferentes lugares de potencial turístico como lo son el parque de la concha acústica, el parque rio del oro, el jardín botánico entre otros.

Potencialidades:

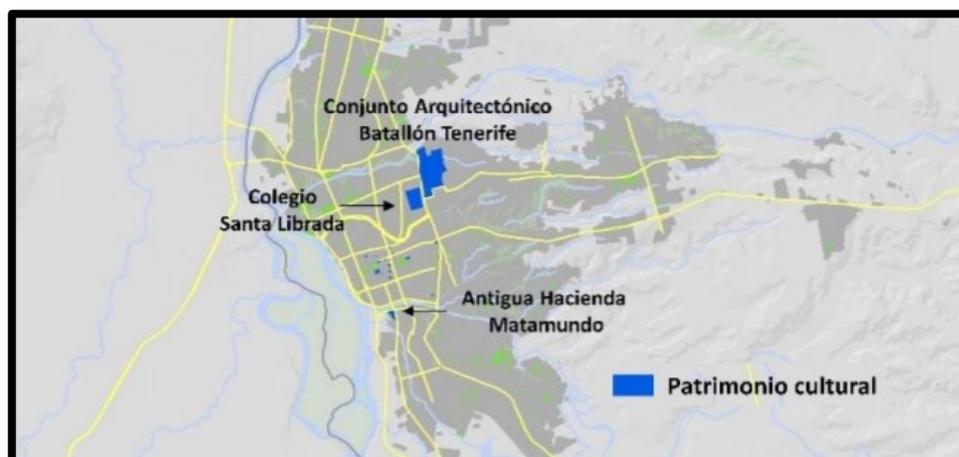
- Producto turístico: Neiva definió su producto turístico “Neiva, capital del río Magdalena”, como unas de las principales estrategias de planificación turística. En ella plantea la articulación de otros destinos turísticos como el desierto de la tatacoa, termas de rivera, cascadas de paicol, y el Parque Arqueológico de San Agustín. (Findeter, 2018, pág. 126)

Problemática:

La inseguridad para los turistas: al igual que en Colombia, apenas en la aplicación del proceso de paz, se refleja una buena percepción de seguridad de los turistas. Aún así la inseguridad sigue siendo uno de los principales factores de elección de un destino para los turistas.

Cultura

En la ciudad de Neiva existen diversas áreas de interés, las cuales se encuentran ubicadas en su mayoría, en el centro histórico de la ciudad: iglesia colonial, edificio Ospina duque, La catedral, entre otras.



Mapa 43 Patrimonio cultural de Neiva.
Fuente: (Findeter, 2018)

Potencialidades

- Riqueza cultural.
- Festival Nacional: Festival Nacional y Reinado del Bambuco, principal

festividad de la ciudad el cual atrae turistas, dinamiza la economía y fomenta la economía naranja de la región

Problemáticas

- Falta de un programa salvaguarda de la cultura neivana: no existe un programa de la entidad territorial que salvaguarde la cultura de nuestra región, y que perdure generación tras generación.

MATRIZ DEL PROYECTO				
FACTOR	PROBLEMÁTICAS	ESTRATEGIAS DE INTERVENCIÓN		
	AMENAZAS	DEBILIDADES	FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
AMBIENTAL	*Una de las grandes afectaciones en el departamento ha sido la construcción de las Represas Betania y el Quimbo.	*Pérdida de tierra *Pérdida de flora *Pérdida de fauna *Afecta al desarrollo agropecuario	Localización estratégica y topográfica de la región influye en el clima, así como los diferentes térmicos, en el cual presenta condiciones favorables para el desarrollo agrícola, forestal, ganadero.	La zona centro y sur principalmente por su altura en pisos térmicos presenta favorabilidad para los cultivos de café, panela, frijol, frutales y pasifloras.
	*Agua: El recurso hídrico de la ciudad de Neiva es captado del río las ceibas, principal fuente de abastecimiento de la zona urbana, en cuanto al sector rural,	*La ciudad reporta un consumo de 150 litros de habitantes día, (consumo per cápita) más alto que las otras	*Neiva se ha diseñado un plan descontaminación de ruido a partir de las diferentes herramientas como mapas de ruido, curvas isófono, entre	*Se considera los resultados obtenidos en las mediciones de ruido ambiental, mapas digitales, antecedentes y características del área de estudio

	del total de veredas del municipio 40 cuentan con acueducto y 21 no tienen.	ciudades con mayor número de habitantes.	otras se considera una fortaleza.	realizadas en los diferentes años. *La solución de la problemática de la contaminación ambiental por ruido en la ciudad, el cumplimiento de la normativa ambiental y el mejoramiento de la calidad de vida de la población involucrada.
	<ul style="list-style-type: none"> *La entrada del barrio la trinidad es una escombrera *Eliminación empozamientos de agua genera zancuderos *Control de cultivos y sus pesticidas *Mejor recolección en basuras en las zonas verdes *Más zonas verdes 	<ul style="list-style-type: none"> *Garantizar con los pobladores y las autoridades del municipio la conservación y protección de los espacios ambientales de la comuna. * Promover la formación y concientización de los habitantes de comuna en una cultura ambientalista. 	<ul style="list-style-type: none"> * Desarrollar programas educativos para fortalecer la cultura ambiental de la comuna. *Intervenir integralmente la comuna con proyectos y acciones estratégicos que mejoren la gestión ambiental. *Promover la implementación de sistemas alternativos de tratamiento y control de los residuos sólidos. *Desarrollar programas para el manejo de escombros y pesticidas. 	<ul style="list-style-type: none"> *Recuperación de las zonas verdes. *Implementación de jornadas ecológicas para restitución de áreas verdes en zonas de depósito de escombros.
URBANO	<ul style="list-style-type: none"> *Mejorar rutas de transporte urbano *Creación de nuevas rutas para los barrios nuevos *Señalización de vías *Mejoramiento de servicio prestado 	<ul style="list-style-type: none"> *Señalización vial en el 100% de los puntos estratégicos de la comuna. *Mantenimiento del 100% de la pavimentación de 	<ul style="list-style-type: none"> * Estimular el mejoramiento de la movilidad vial, peatonal y vehicular. *Ampliar la señalización y darle mantenimiento a la existente. 	<ul style="list-style-type: none"> *Pavimentación de vías principales barrios villa marínela, granjas comunitarias, Pinal, trinidad *Construcción de vías peatonales

	<ul style="list-style-type: none"> *Re parchar Kra 21 entre calle 48 y 47 *Re parchar Av 26 entre 8 y 8B *Pavimentación de vías principales barrios villa marinela, granjas, comunitarias, pinal, trinidad. 	<p>la malla vial de la comuna.</p> <ul style="list-style-type: none"> *Incremento de las rutas de transporte público y mejoramiento de las existentes. 	<ul style="list-style-type: none"> *Mejoramiento de la malla vial. *Mejoramiento en el servicio de transporte público. *Creación de nuevas rutas para los barrios nuevos. 	<ul style="list-style-type: none"> *Señalización vial de la comuna.
	<ul style="list-style-type: none"> *No hay agua potable en la trinidad *Creación de recolectores de agua s lluvia *Mejoramiento de alcantarillado tapas de alcantarilla en la calle 27 con carrera 8 *Ampliar la frecuencia de recolección de basuras *Terminación planta de agua el recreo 	<ul style="list-style-type: none"> *Garantizar la Restitución del alcantarillado en los barrios más necesitados * Realizar el mejoramiento de la prestación del servicio de agua potable * Iniciar la implementación de un sistema de recolección de aguas lluvias * Terminación de la planta de agua potable el recreo. *Desarrollar un programa de cultura ciudadana. 	<ul style="list-style-type: none"> *Promover acciones para propiciar el mejoramiento de las redes de alcantarillado en la comuna. * Promover proyectos de restitución de tubería y tratamiento de aguas negras. *Mejoramiento de la continuidad del sistema en la prestación del servicio de agua potable ya que esta es bombeada en algunos sectores. *Implementar un sistema de recolección de aguas lluvias *Implementar una mayor frecuencia en la recolección de basuras. *Auspiciar la terminación de la planta de 	<ul style="list-style-type: none"> *Optimización del Alcantarillado y recolección de aguas lluvias de la comuna * Programa de convivencia ciudadana comuna 2. *Programa de agua para todos comuna 2.

			tratamiento de agua el recreo.	
	<ul style="list-style-type: none"> *Elaboración caseta comunal *Creación escuelas deportivas, teatros *Mejorar encerramientos de los polideportivos *Instalación de tableros y aros *Creación de polideportivos en donde no hay *Creación de club para el deporte *Mejoramiento de los polideportivos y escuelas deportivas 	<ul style="list-style-type: none"> *Institucionalización de programas deportivos para adultos mayores, para jóvenes y para población en situación de discapacidad. *Mantener y adecuar los parques infantiles de la comuna 2. *Fortalecer los torneos y campeonatos barriales institucionalizados en diferentes disciplinas deportivas. *Institucionalización de estudios superiores para deportista de alto rendimiento de la comuna 2. *Constitución de un club deportivo de la comuna 2. 	<ul style="list-style-type: none"> *Promover acciones institucionales y comunitaria en pro del deportes y la buena utilización del tiempo libre *Proponer la creación de más y mejores escenarios deportivos y culturales *Propender el impulso de disciplinas deportivas de alta competitividad, extremas y de expresión juvenil. *Instalación de caseta comunal. *Dotar los polideportivos con tableros, aros, señalización, etc. 	<ul style="list-style-type: none"> *Fomento de la recreación, el deporte y aprovechamiento del tiempo libre, para todos los grupos poblacionales. *Realización de Programas de formación e iniciación deportiva. *Mantenimiento y reparación de los parques y polideportivos de la comuna *Adecuación de los parques infantiles existentes en la comuna *Dotación de implementos deportivos a las juntas de acción comunal *Realizar Torneos y campeonatos barriales, comunales y municipales para fortalecer la práctica deportiva e identificación de los mejores deportistas.
ECONÓMICO	<ul style="list-style-type: none"> *Creación puesto de salud en la trinidad *Programas de vacunación *Trimestrales de fumigación 	<ul style="list-style-type: none"> *Brindar un servicio mejor y de calidad en salud a sus pobladores en el 2012. *Implementación de Programas de Promoción y Prevención de 	<ul style="list-style-type: none"> *Acondicionar instalaciones logísticas, estructurales y médicas para la implementación del servicio de la salud en la comuna 2 *Sensibilizar a los pobladores y los 	<ul style="list-style-type: none"> *Fortalecer y Ampliar los servicios de salud en Programas de vacunación, y fumigación. *Promover la atención puerta a puerta por medio de brigadas e salud.

		estilos de vida saludables.	habitantes de la comuna sobre la importancia de participar y promover en el servicio de P&P de la salud. *Realizar jornadas de fumigación por el sector.	*Desarrollo programas de capacitación de atención al cliente en servicios de salud al personal de salud. *Programa de fumigación y erradicación de larvas
	*Subsidio mejoramiento de vivienda	*Desarrollar un programa de mejoramiento de vivienda en la comuna.	*Promoción programas de mejoramiento de vivienda	*Programa mejoramiento de vivienda en la comuna
SOCIAL	*Aumento de población en la zona por temporadas anuales *Las desigualdades sociales y económicas de los habitantes de la comuna 2.	*Déficit de centros tecnológicos y educativos *Desplazamiento de habitantes de municipios	* Población activa *Mediante la discusión y concertación de políticas públicas integrales.	* Intervención de equipamiento, espacios públicos de calidad

Discapacidad en el Municipio de Neiva

De acuerdo a encuestas preliminares del (Departamento Administrativo de Nacional de Estadística, 2019) realizadas en Abril de 2005, se encontró en Neiva una población de 7.732 personas con discapacidad, registradas de la siguiente manera:

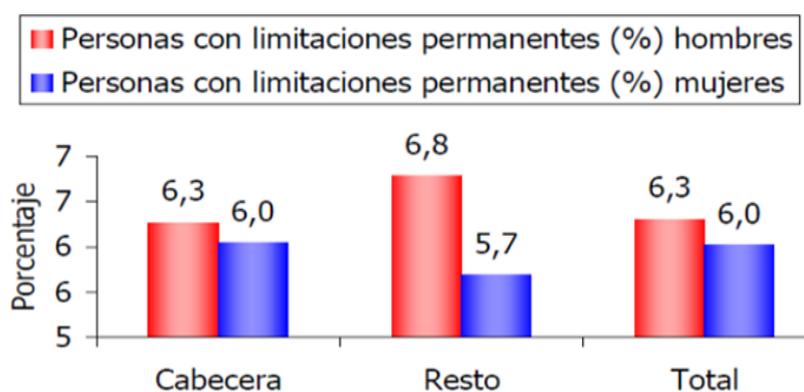
GRUPO ETAREO	GENERO		TIPO DE DISCAPACIDAD			
	M	F	FISICA	MENTAL	SENSORIAL	
					AUDITIVO	VISUAL
DE 0-4 AÑOS	77	59	67	41	16	12
DE 5 - 14 AÑOS	575	485	251	290	259	260
DE 15 - 44 AÑOS	1122	1090	785	762	322	343
DE 45 - 59 AÑOS	528	735	711	266	66	220
MAYORES DE 60 A	1233	1828	1752	431	218	660
TOTAL	3535	4197	3566	1790	881	1495

Imagen 5 Población con discapacidad en Neiva según tipo de discapacidad

Fuente: DANE 2005

De acuerdo a la información de (Trujillo, 2018) funcionaria de la Secretaría de Salud Municipal de Neiva en el 2017 de 7.732 personas con discapacidad el (81.5%) se ha incluido o se han beneficiado del programa de salud pública realizado por la secretaría de salud, el cual menciona seguirá creciendo cada vez que aumente los registros de discapacitados en la ciudad. Sin embargo a pesar de la buena cobertura en los programas de salud pública, menciona que esta población adolece de muchas otras necesidades en dos grandes aristas, la primera en aquellos servicios médicos que no se ofrecen en el sector público y que no logran acceder en lo privado por sus limitaciones económicas, pero sobre todo también en aquellos aspectos como vivienda, deporte, cultura el cual muy poco se ha beneficiado menciona.

Para el año 2009 la población con discapacidad sumó más de 20.000 personas con alguna discapacidad permanente según CENSO 2005, de los cuales 10.285 eran mujeres y 9.850 eran hombres. Ahora en cifras de hoy 2013, la población en condición de discapacidad o limitación permanente se estimaría en 20.755 personas de la población Real del Municipio. Proyección que se distribuyen de la siguiente forma.

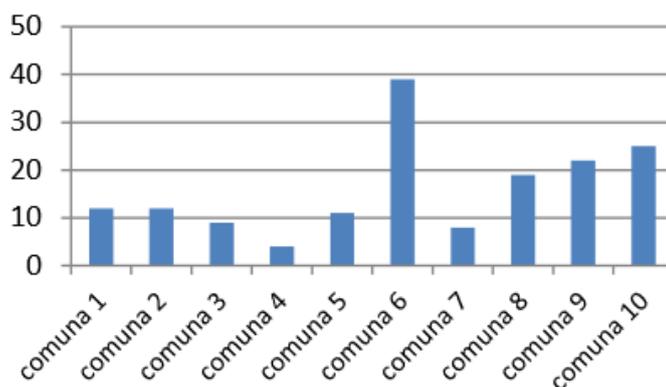


Gráfica 10 Distribución de población en discapacidad por género, Neiva 2013.
Fuente: DANE, Perfil Municipal – Censo General 2005, Septiembre de 2010

Estadística de la población en discapacidad permanente.

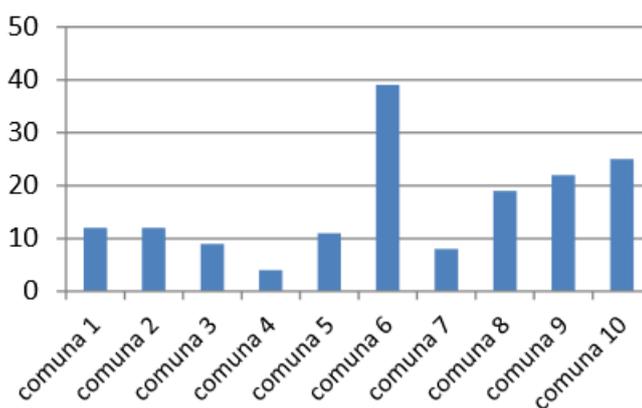
Análisis por comunas.

Las cifras referenciadas son presentadas por el SISBEN en un estudio realizado en el año 2009 en la ciudad de Neiva.



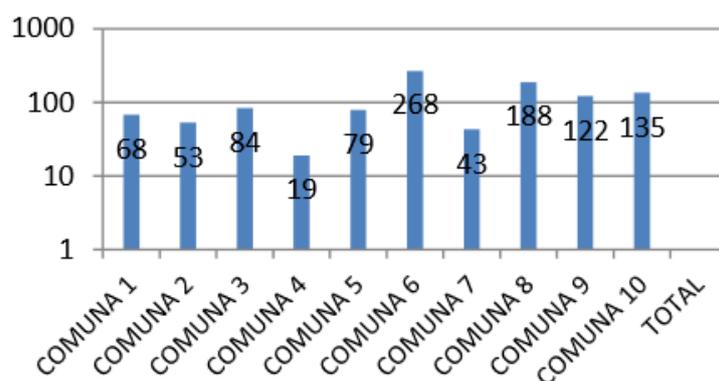
Gráfica 11 Población ciega por comuna

Según los datos oficiales, el mayor número de personas con discapacidad visual total en el sector urbano de la ciudad de Neiva, el cual se ubica principalmente en la comuna 6 con el 39% de las personas, mientras que en la comuna cuatro es la que menos se ubican con menos del 5% de personas con limitaciones visuales.



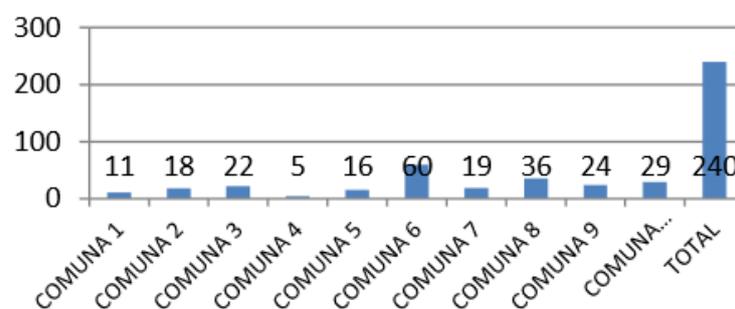
Gráfica 12 Población sordera por comuna

Según datos SISBEN, en la zona urbana de la ciudad se encuentra un total de 1228 personas con discapacidad auditiva total, siendo la comuna 6 el mayor índice con 42% del total de la población.



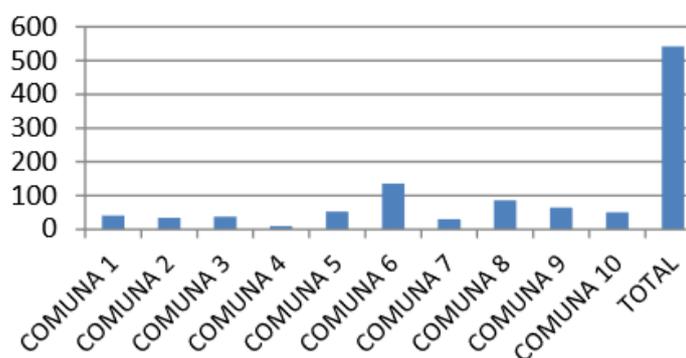
Gráfica 13 Población dificultad para moverse por comuna

El mayor índice de población discapacitada con dificultad para moverse la encontramos en el sector de la comuna 6 con 268 personas, mientras que la menor población la encontramos en la comuna 4 con 19 personas.



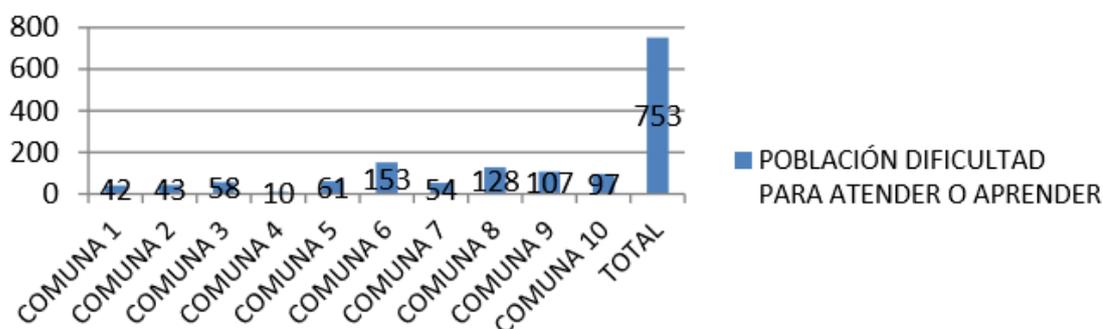
Gráfica 14 Población dificultad para bañarse, vestirse, alimentarse por comuna

Muestra que el mayor número de personas con dificultad para bañarse, vestirse y alimentarse por si mis o la encontramos en la zona urbana de la comuna 6 con 60 personas, mientras que la menor población se haya en la comuna 4 con solo 5 personas. Existe una distribución promedio de esta población en la ciudad, aunque se mantiene la tendencia a ubicarse mayoritariamente en una.



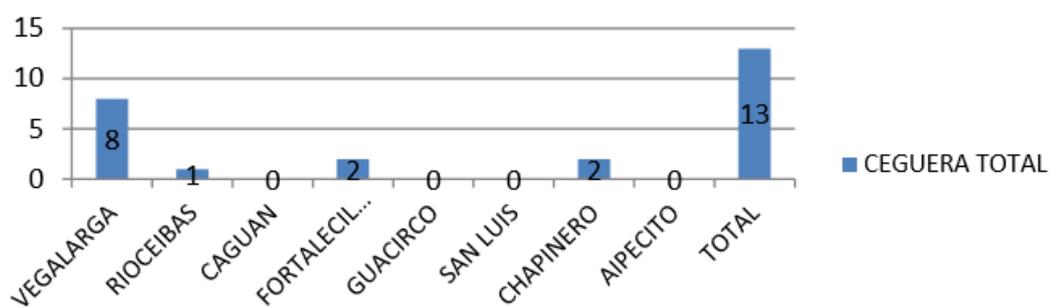
Gráfica 15 Población dificultad para salir solo a la calle, sin ayuda o compañía por comuna

De acuerdo a la gráfica anterior en Neiva la mayoría cantidad de población con dificultad para salir solo a la calle, sin ayuda o compañía la encontramos en el sector urbano de la comuna 6 con 136 personas , mientras que la menor población la encontramos en la comuna 4 con tan solo 10 habitantes.



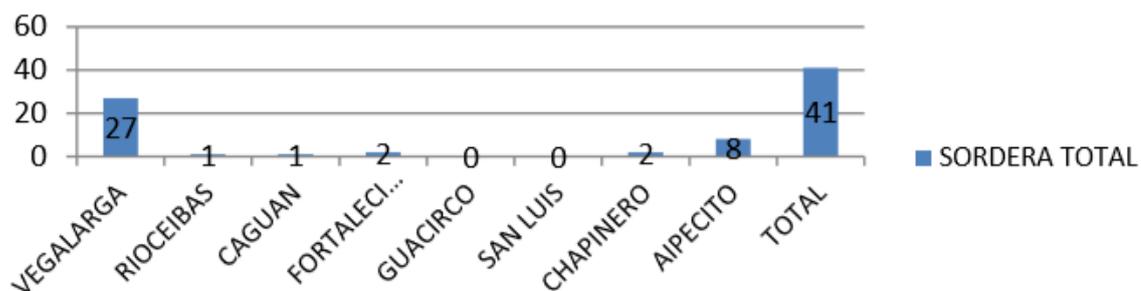
Gráfica 16 Población dificultad para atender o aprender por comuna.

Para este tipo de discapacidad encontramos que en la zona urbana el mayor índice de la población la tiene la comuna 4 con 10 personas. Para el caso del sector urbano del municipio de Neiva. Encontramos que la comuna 6 presenta una mayor representatividad de personas con discapacidad.



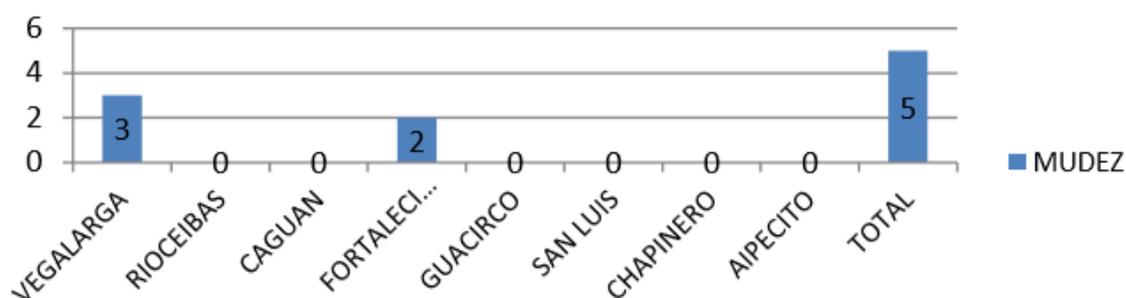
Gráfica 17 Población ciega por corregimiento

Se encontró, además, que en la zona rural el mayor índice de población con ceguera total lo posee vegalarga con 8 personas, mientras que el menor índice lo encontramos en el centro poblado Rio Ceibas con sólo 1 persona.



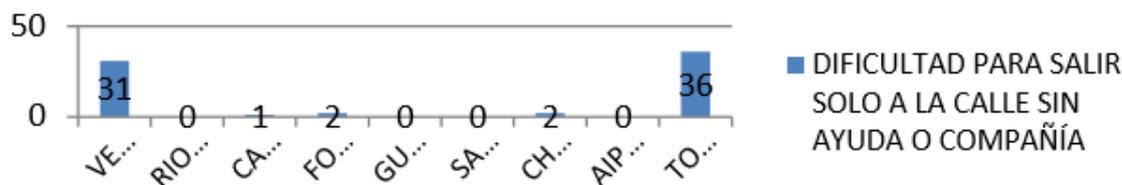
Gráfica 18 Población sordera por corregimiento

Se evidencia también que la zona rural con mayor índice de población con discapacidad auditiva total se ubica en el centro poblado de vegalarga con 27 personas, mientras que la menor población la encontramos en Rio Ceibas y Caguan, cada una con 1 persona.



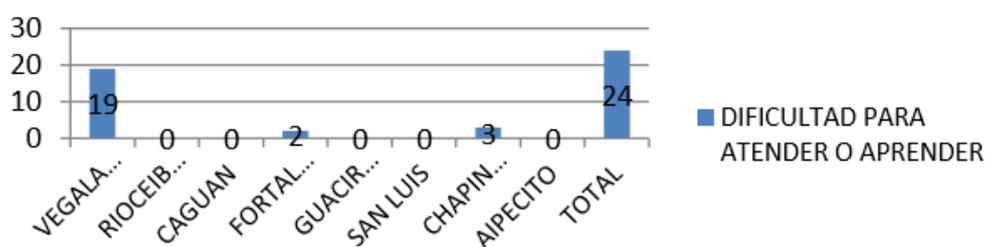
Gráfica 19 Población mudéz por corregimiento

Por otra parte se evidencia que la zona rural cuenta con el mayor índice de población que tiene dificultad para moverse o caminar, esta se concentra principalmente en Vegalarga con 31 personas, mientras que el menor número de personas con esta discapacidad la encontramos en el Caguán con solo un habitante.



Gráfica 20 Población dificultad para salir solo a la calle sin ayuda o compañía por corregimiento

Además que en la zona rural el mayor índice de la población con dificultad para salir sola a la calle sin ayuda o compañía la tiene Vegalarga con 11 personas, mientras que la menor población la encontramos en Caguán con tan solo 1 persona.

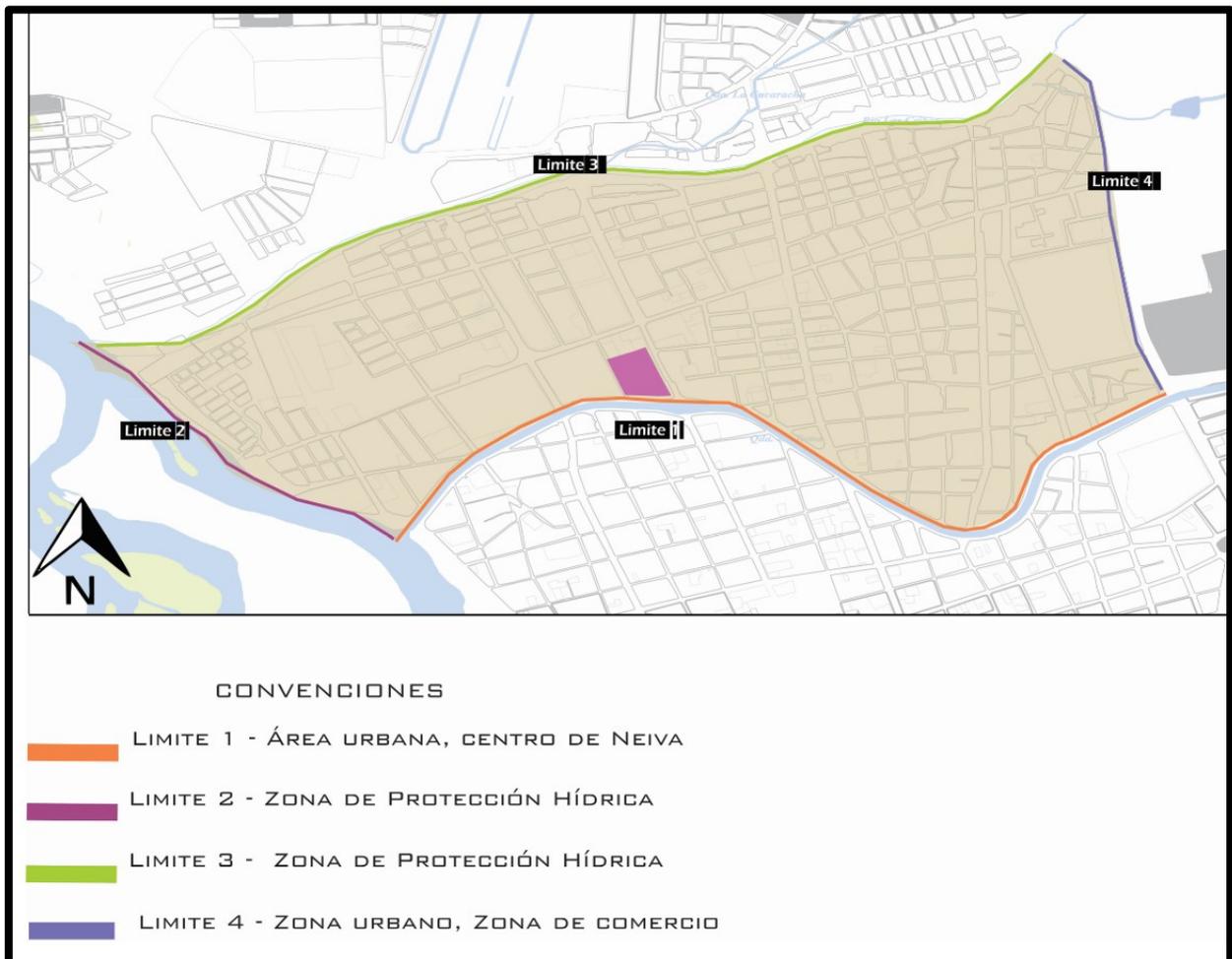


Gráfica 21 Población dificultad para atender o aprender por corregimiento

La mayor parte de la población con dificultad para entender o aprender en el sector rural se ubica en el centro población de vegalarla con 19 personas, mientras el menor número la encontramos en fortalecillas con 2 personas.

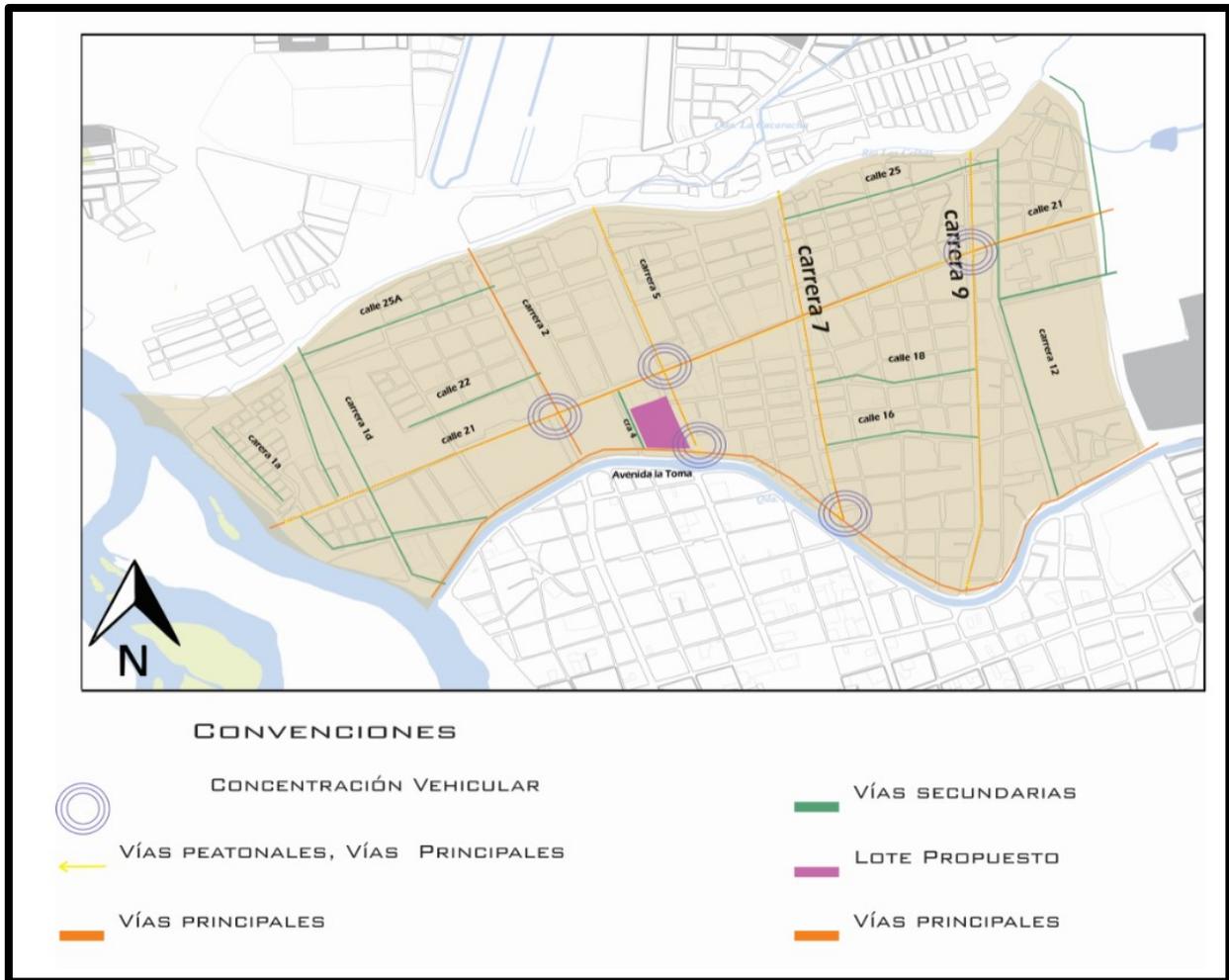
Área de Contexto

- **Área De Contexto: Municipio De Neiva, Delimitación del polígono de intervención**



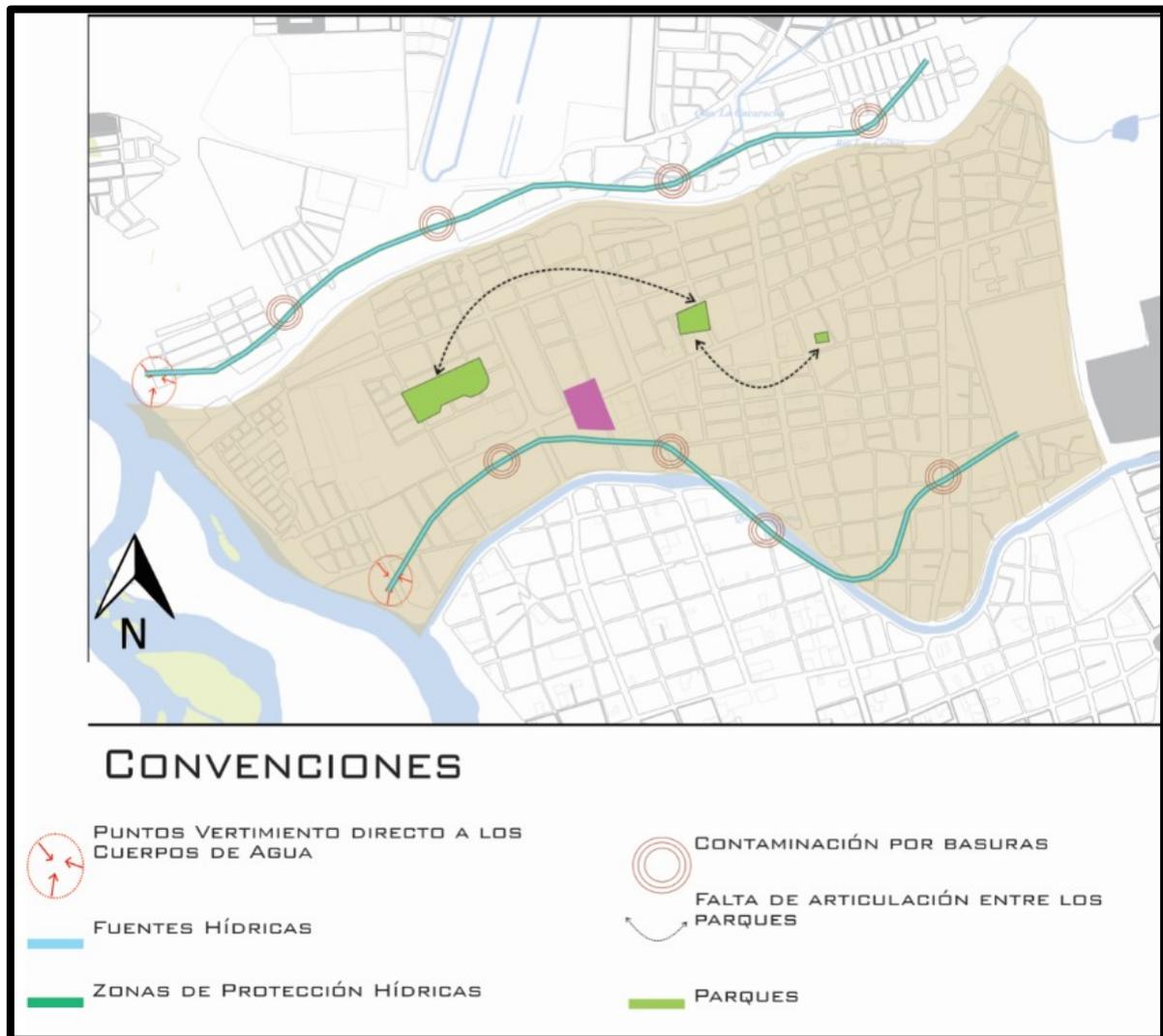
Mapa 44 Polígono de intervención

- Análisis de infraestructura vial



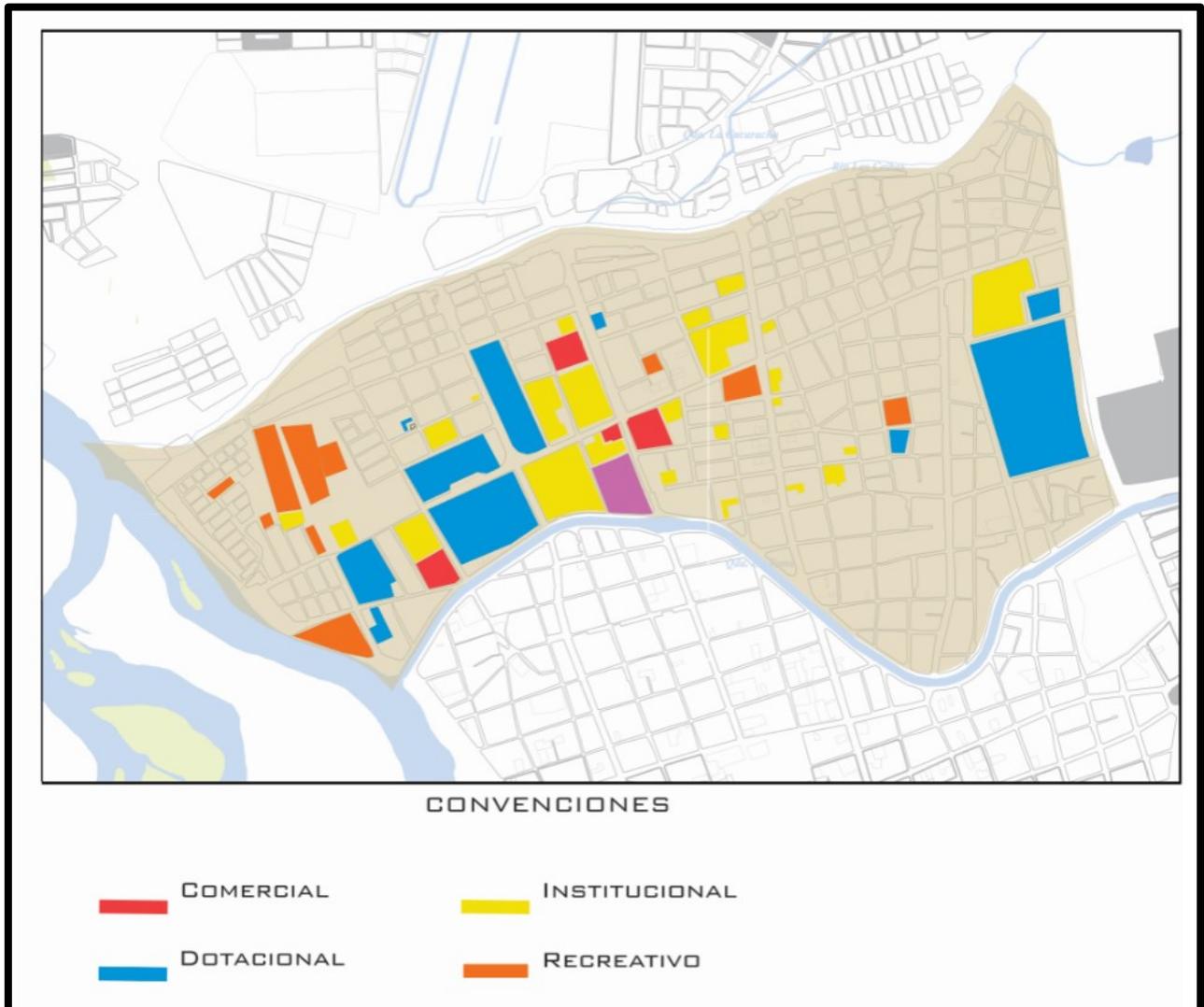
Mapa 45 Análisis de infraestructura vial

- Problemáticas sistema ambiental



Mapa 46 Problemáticas de sistema ambiental

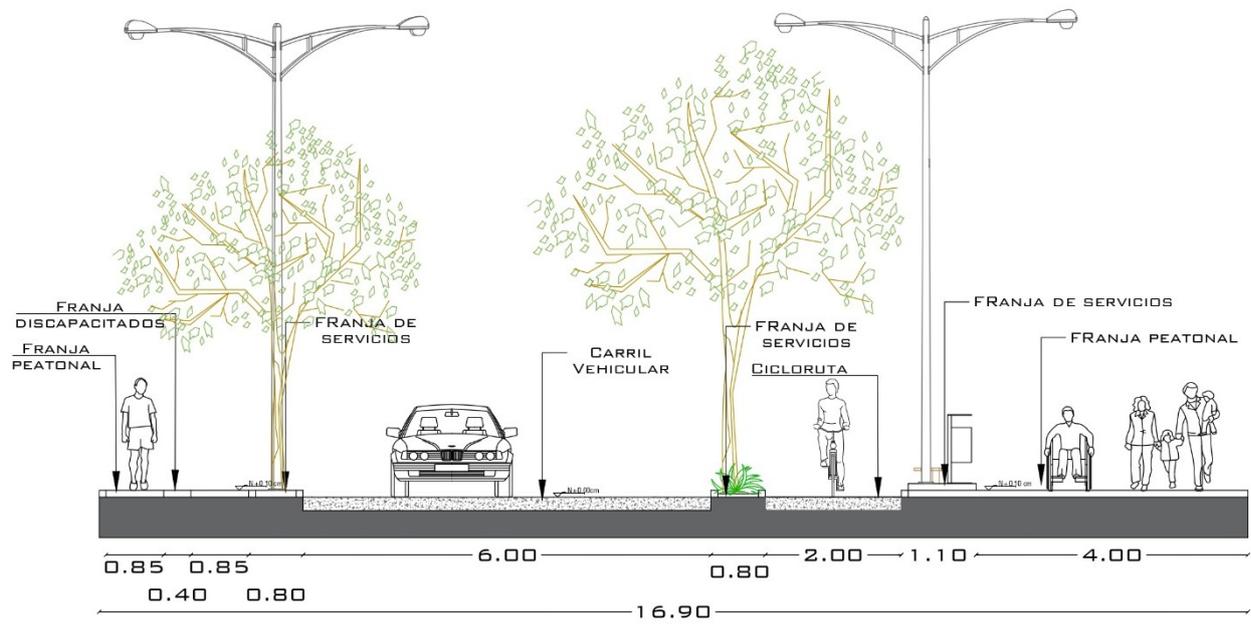
- Análisis uso de suelos



Mapa 47 Análisis de uso de suelos

Propuesta Urbana

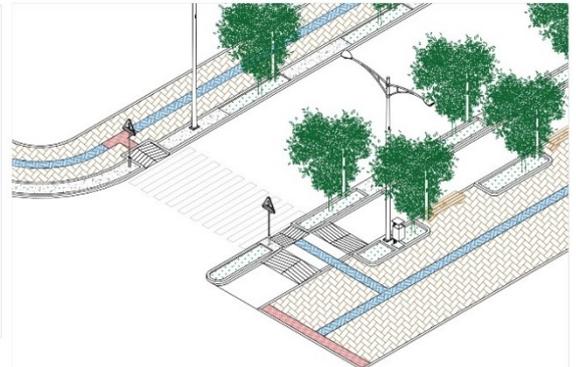
- Propuesta perfil vial carrera quinta



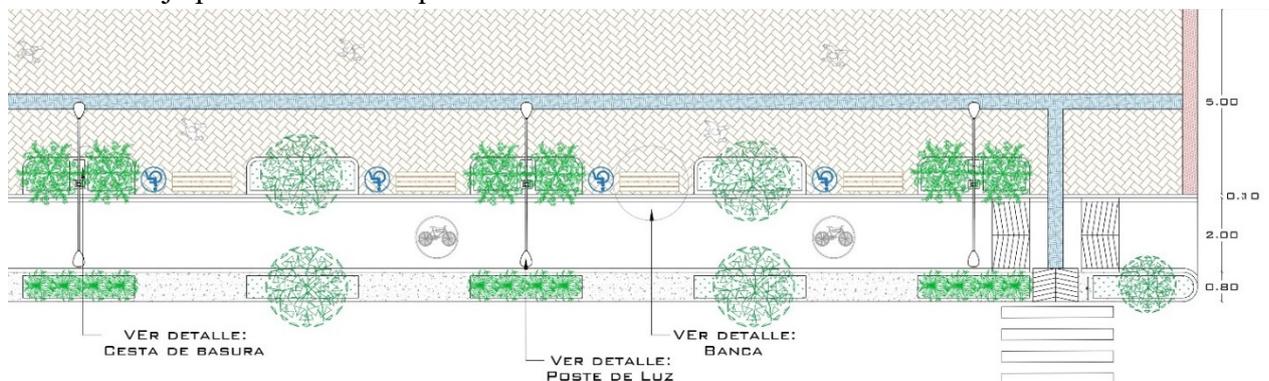
PLANTA VIAL - CARRERA 5



ISOMETRÍA VIAL

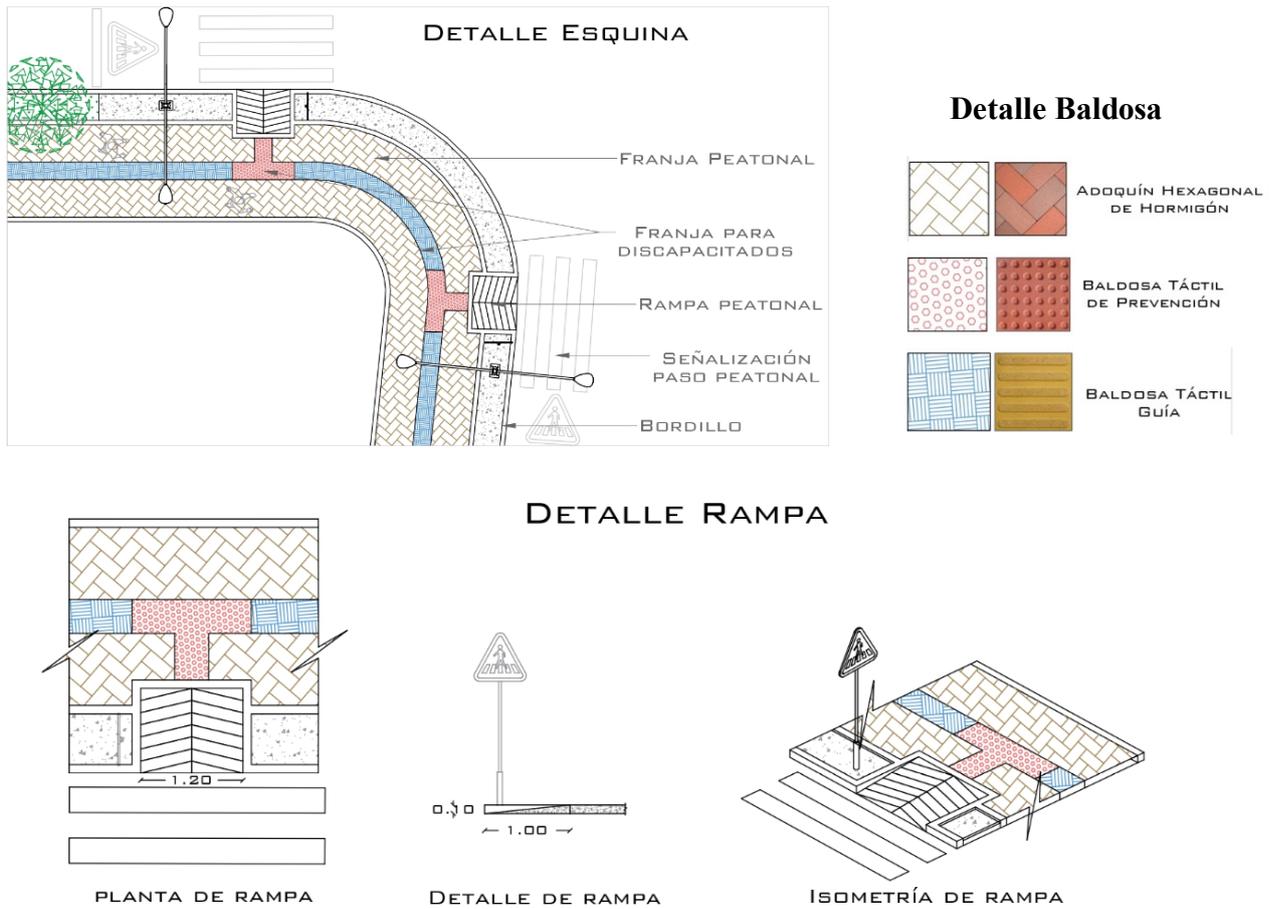


- Pasaje peatonal carrera quinta



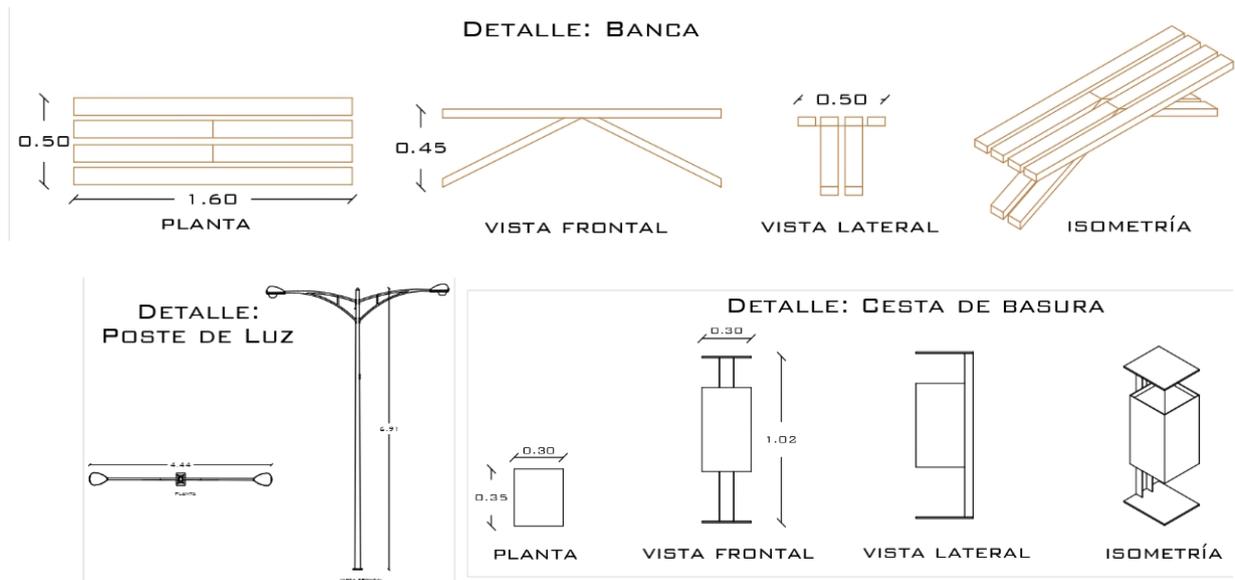
Gráfica 22 Propuesta perfil vial carrera quinta

• Detalle: Esquina y rampa



Gráfica 23 Detalle: Esquina y rampa

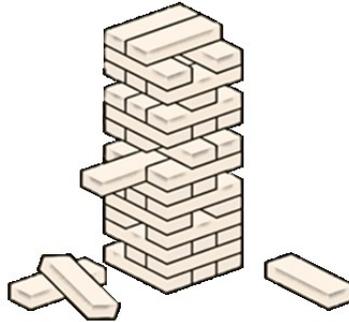
• Detalle mobiliario urbano



Gráfica 24 Detalle mobiliario urbano

Proyecto Puntual

El diseño de la propuesta arquitectónica se basó en el diseño del juego jenga, para generar una espacialidad, que permita la composición y movimiento de bloques creativos, artísticos y dinámicos, donde la creatividad sea la marca dominante.



Para la aplicación del Jenga, en el proyecto, se trabaja con el concepto de estructuras modulares, que se modifican de acuerdo a las necesidades espaciales.

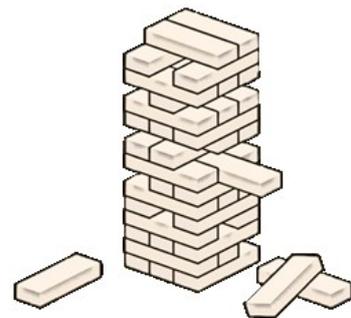
A manera de ejemplo, el primer piso tiene una construcción modular en forma de L (ele), luego en el segundo piso la L pierde un bloque modular y se convierte en i, y el tercer piso, el bloque en forma de i pierde la mitad para adquirir una forma diferente. Con esta aplicación del Jenga se logra al final una propuesta arquitectónica, que expresa claramente una de sus reglas, como lo es, de mantener la unidad en medio de la variedad.



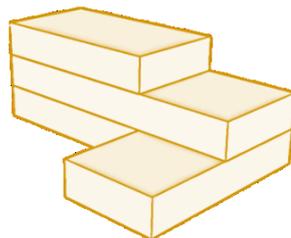
Módulo 1:
Juego Jenga



Módulo 2: Retirar
bloque por bloque



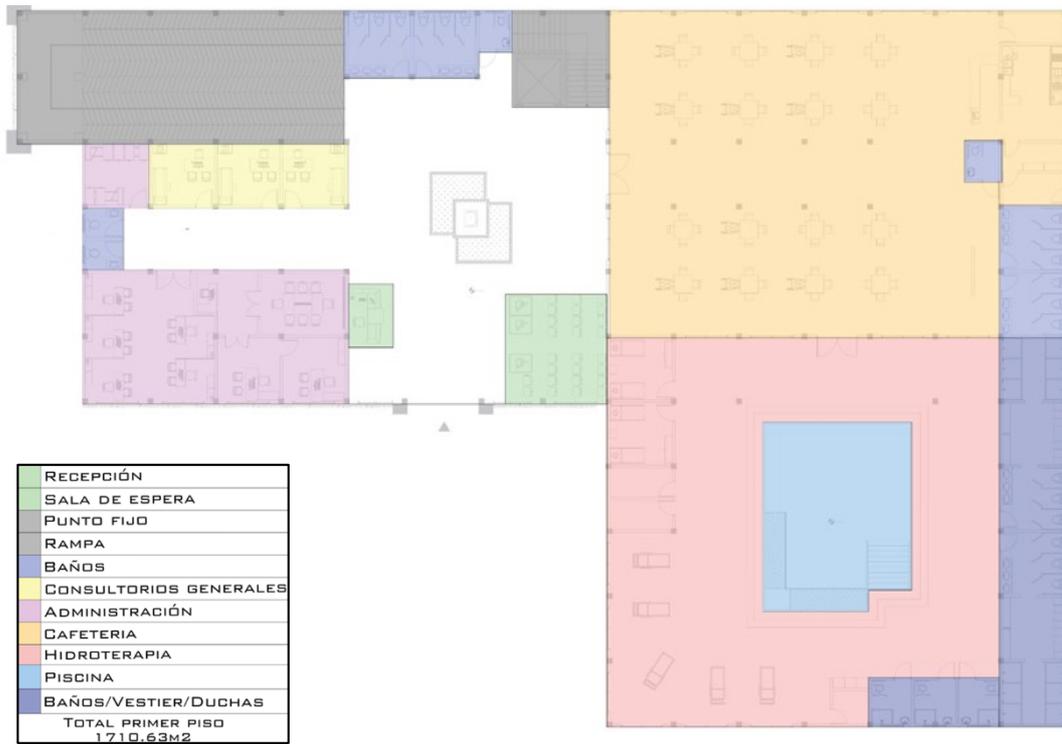
Módulo 3:
Se crea una
nueva



Módulo 4:
Figura final

Gráfica 25 Diseño de la propuesta arquitectónica

Zonificación general de cómo va las áreas de los pisos y el funcionamiento.



Gráfica 26 Zonificación del primer piso

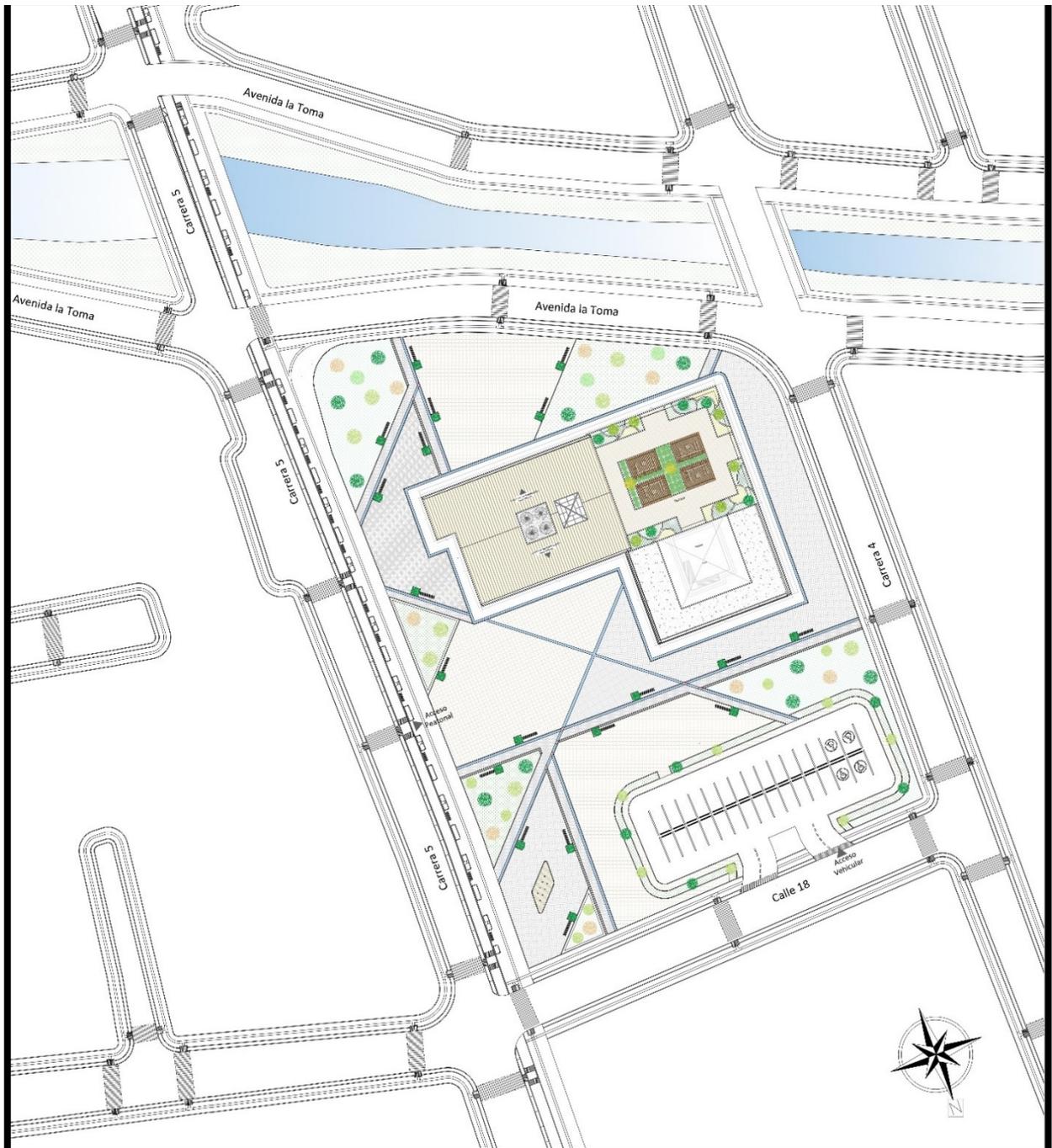


Gráfica 27 Zonificación del segundo piso



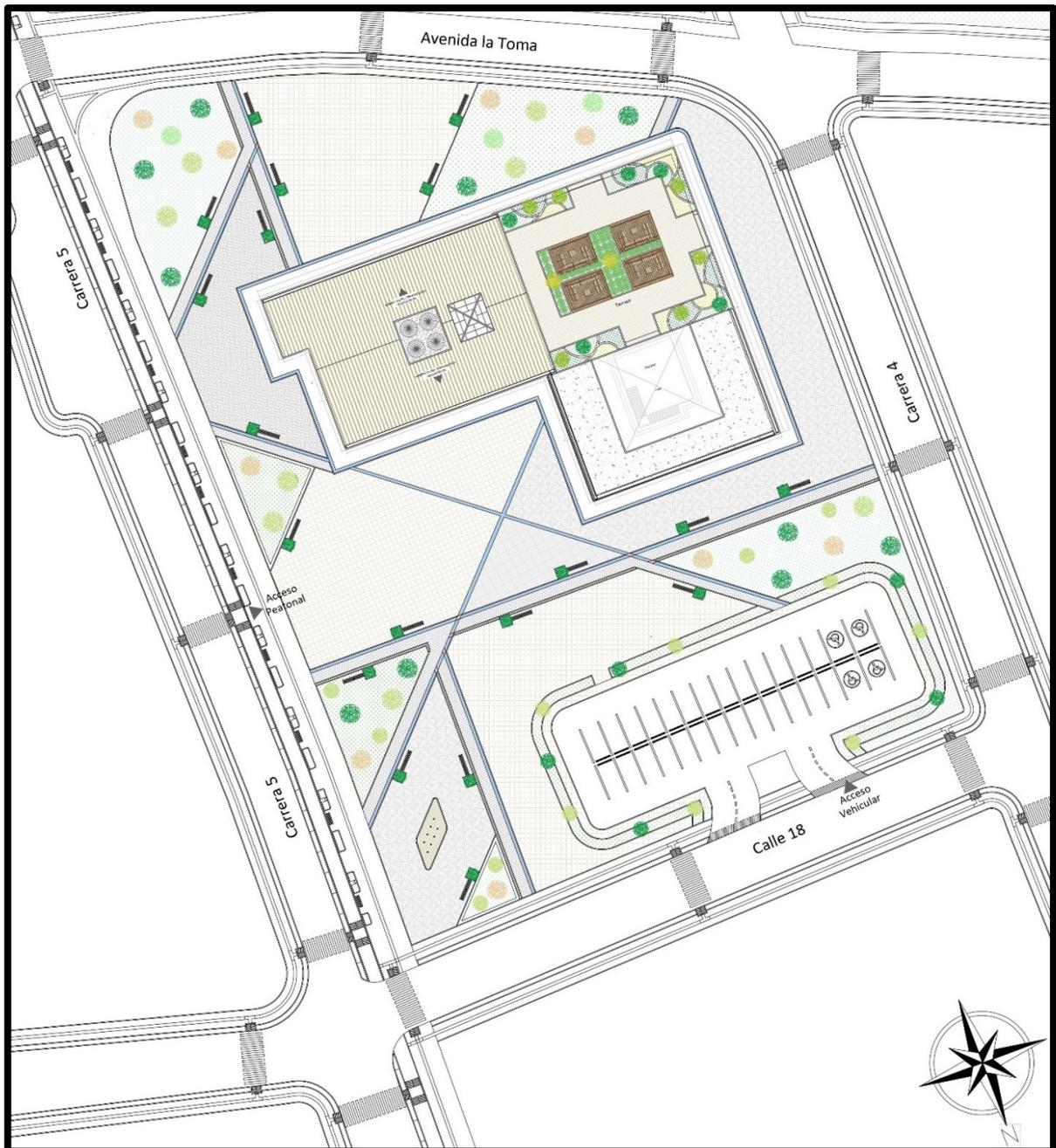
Gráfica 28 Zonificación del tercer piso

- Implantación general / Entorno



Gráfica 29 Implantación general / Entorno

- Implantación general del proyecto

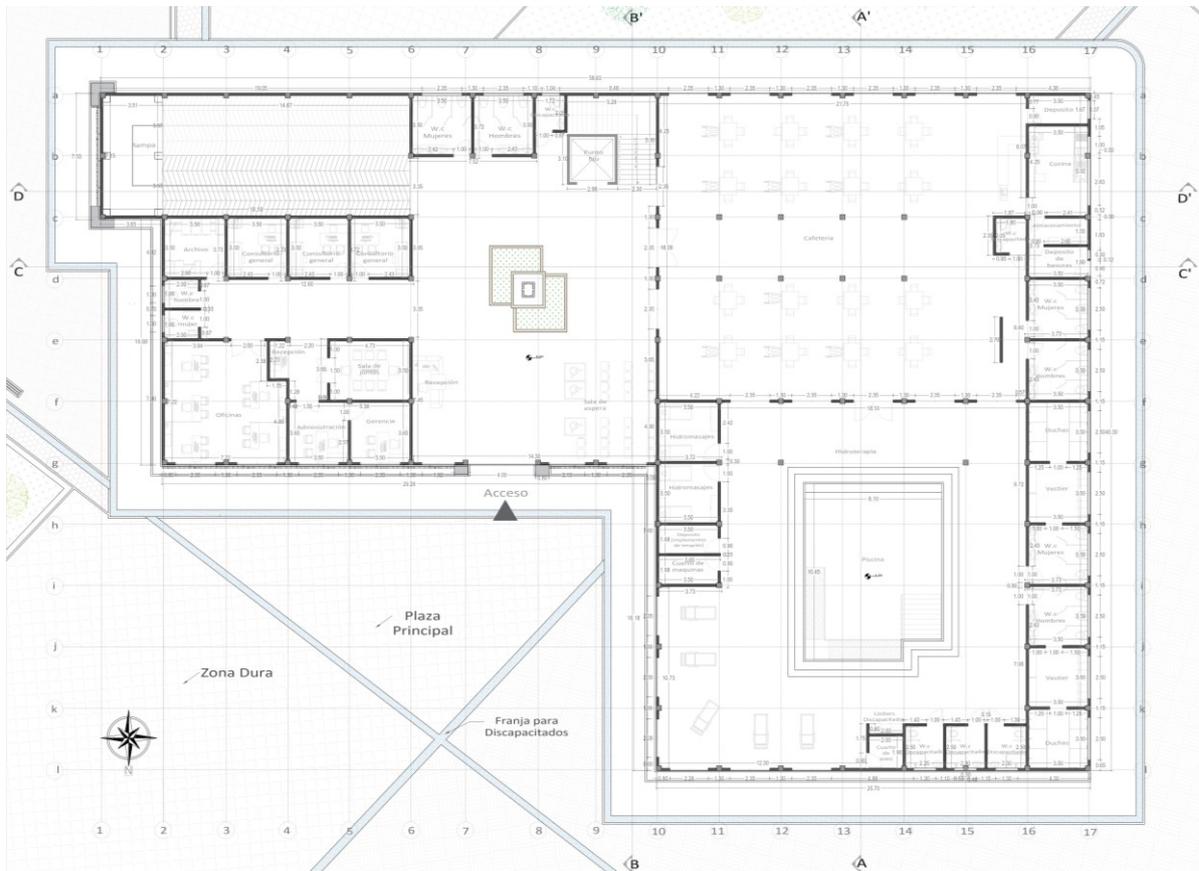


Gráfica 30 Implantación general del proyecto

CUADRO DE AREAS	
AREA DEL LOTE	10087,92 M ²
AREA PRIMER PISO	1710,63 M ²
AREA TOTAL EDIFICIO	4252,32 M ²
PARQUEADERO	938,18 M ²
ZONAS VERDES	1290,32 M ²
ZONAS DE PERMANENCIA	1234,54 M ²
ZONAS DE PERMANENCIA	1286,51 M ²
SENDEROS PEATONALES	468,32 M ²

MOBILIARIO	
	BANCAS
	POSTE DE LUZ
	CESTA DE BASURA

- Planta arquitectónica primer piso



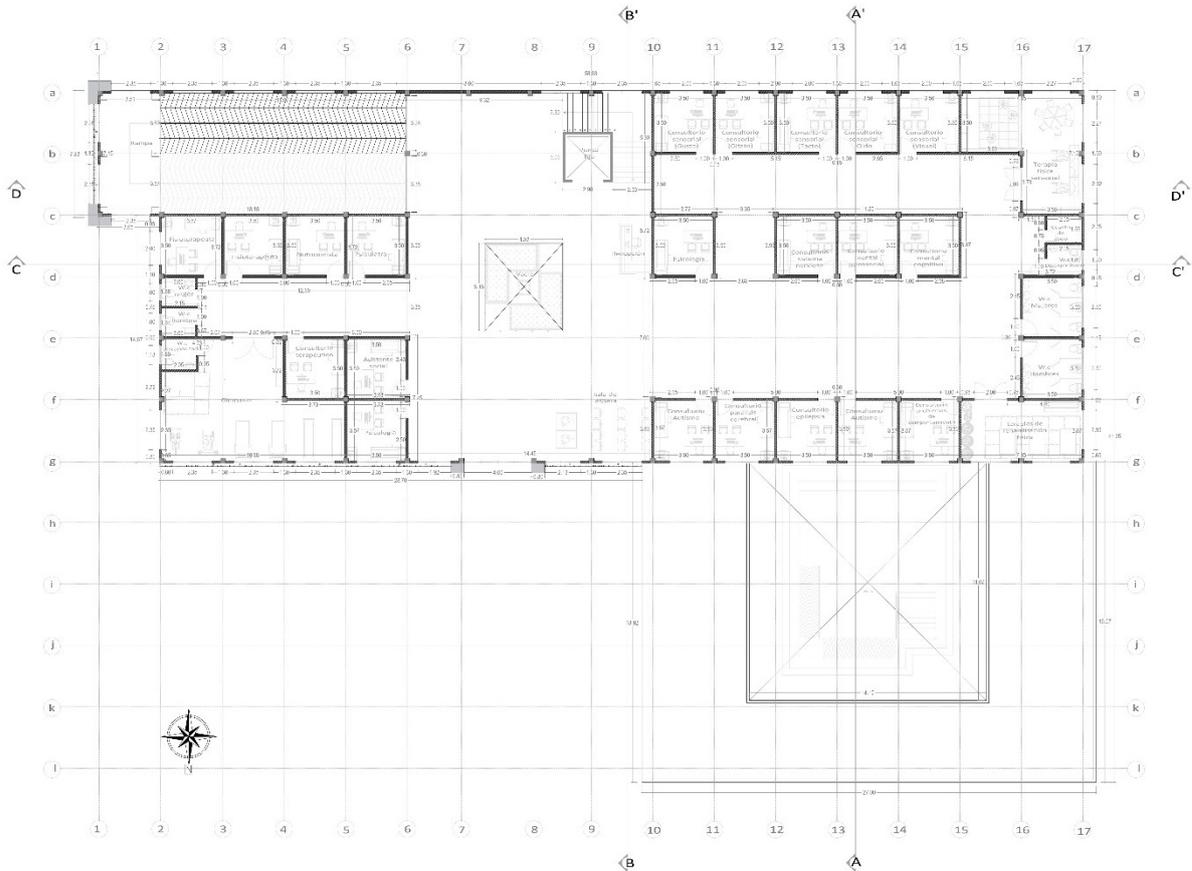
Gráfica 31 Planta arquitectónica primer piso

- Cuadro de áreas primer piso

1. ZONA AL PÚBLICO		4. HIDROTERAPIA	
RECEPCIÓN	7.11 m ²	PISCINA	81.76 m ²
SALA DE ESPERA	34.99 m ²	HIDROMASAJES	24.50 m ²
PUNTO FIJO	27.98 m ²	DEPOSITO (IMPLEMENTOS DE TERAPIAS)	5.88 m ²
RAMPA	129.98 m ²	CUARTO DE MAQUINAS	5.88 m ²
W.C MUJERES	12.25 m ²	W.C MUJERES	12.25 m ²
W.C HOMBRES	12.25 m ²	VESTIER	12.25 m ²
W.C DISCAPACITADO	3.52 m ²	DUCHAS	12.25 m ²
CONSULTORIOS GENERALES	36.75 m ²	W.C HOMBRES	12.25 m ²
2. ADMINISTRACIÓN		VESTIER	12.25 m ²
GERENCIA	12.77 m ²	DUCHAS	12.25 m ²
ADMINISTRACIÓN	12.77 m ²	W.C DISCAPACITADO	17.12 m ²
SALA DE JUNTAS	16.55 m ²	LOCKERS DISCAPACITADOS	1.20 m ²
OFICINAS	49.46 m ²	CUARTO DE ASEO	3.80 m ²
ARCHIVO	12.53 m ²	TOTAL	566.68 m ²
W.C HOMBRE	3.36 m ²	TOTAL PRIMER PISO	1710.63 m ²
W.C MUJER	3.36 m ²		
TOTAL	674.92 m ²		
3. CAFETERÍA			
COCINA	18.62 m ²		
ALMACENAMIENTO	5.42 m ²		
DEPOSITO DE BASURAS	6.30 m ²		
CAFETERIA	390.00 m ²		
W.C DISCAPACITADO	3.69 m ²		
W.C MUJERES	12.25 m ²		
W.C HOMBRES	12.25 m ²		
DEPOSITO	5.84 m ²		
TOTAL	469.02 m ²		

Imagen 6 Cuadro de áreas primer piso

- Planta arquitectónica segundo piso



Gráfica 32 Planta arquitectónica segundo piso

- Cuadro de áreas segundo piso

CUADRO DE ÁREAS

RECEPCIÓN	8.66 M2	CONSULTORIO SENSORIAL (VISUAL)	12.25 M2
SALA DE ESPERA	17.93 M2	PSICOLOGÍA	12.25 M2
PUNTO FIJO	27.98 M2	CONSULTORIO SISTEMA NERVIOSO	12.25 M2
RAMPA	29.98 M2	CONSULTORIO MENTAL PSICOSOCIAL	12.25 M2
FISIOTERAPEUTA	24.74 M2	CONSULTORIO MENTAL COGNITIVO	12.25 M2
NUTRICIONISTA	12.25 M2	TERAPIA FÍSICA SENSORIAL	37.80 M2
PSIQUIATRA	12.25 M2	CONSULTORIO AUTISMO	12.49 M2
ASISTENTE SOCIAL	12.25 M2	CONSULTORIO PARÁLISIS CEREBRAL	12.49 M2
PSICOLOGÍA	12.49 M2	CONSULTORIO EPILEPSIA	12.49 M2
CONSULTORIO TERAPÉUTICO	12.25 M2	CONSULTORIO AUTISMO	12.49 M2
GIMNASIO	60.95 M2	CONSULTORIO PROBLEMAS DE COMPORTAMIENTO	12.49 M2
W.C DISCAPACITADO	3.69 M2	TERAPIAS DE REHABILITACIÓN FÍSICA	25.56 M2
W.C MUJER	3.36 M2	CUARTO DE ASEO	3.17 M2
W.C HOMBRE	3.34 M2	W.C DISCAPACITADO	3.69 M2
VADÍO	23.58 M2	W.C MUJERES	12.25 M2
CONSULTORIO SENSORIAL (GUSTO)	12.25 M2	W.C HOMBRES	12.25 M2
CONSULTORIO SENSORIAL (OLFATO)	12.25 M2	TOTAL	9.89 M2
CONSULTORIO SENSORIAL (TACTO)	12.25 M2	TOTAL SEGUNDO PISO	1243.53 M2
CONSULTORIO SENSORIAL (OÍDO)	12.25 M2		

Imagen 7 Cuadro de áreas segundo piso

- Planta arquitectónica tercer piso



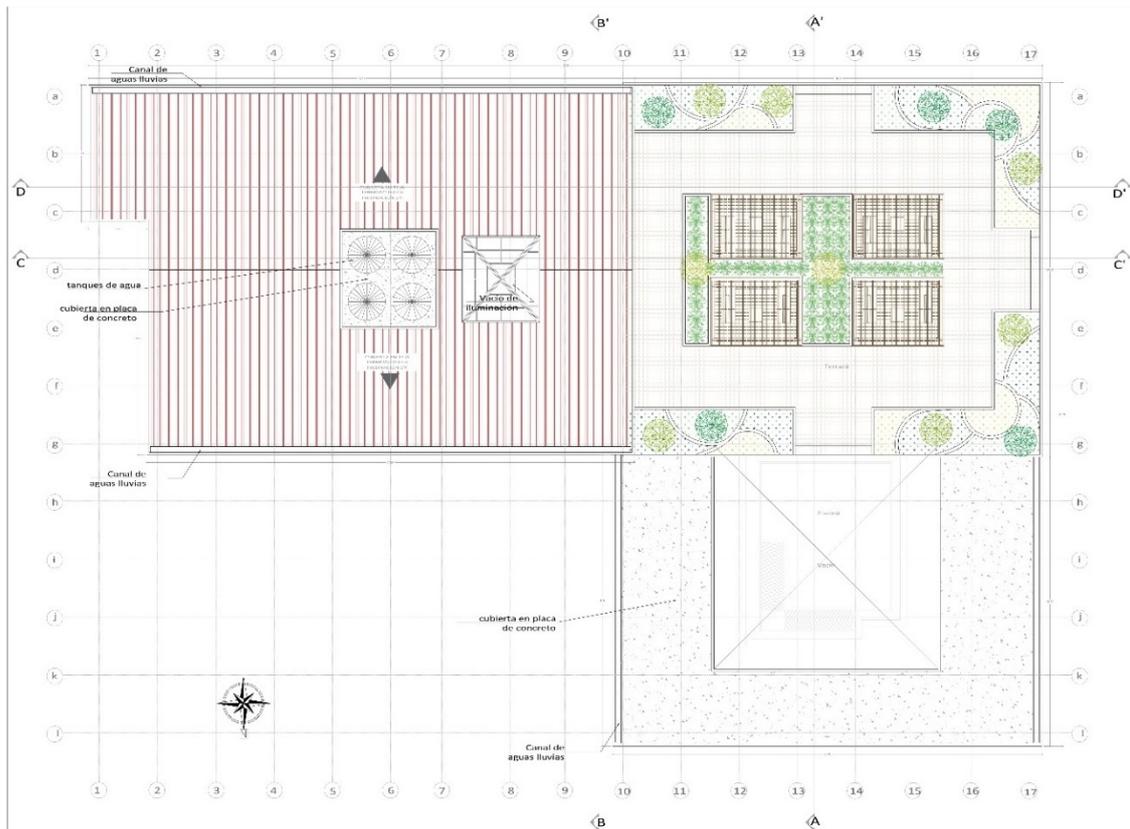
Gráfica 33 Planta arquitectónica tercer piso

- Cuadro de áreas tercer piso

Recepción	8.66 m ²
Punto fijo	27.98 m ²
Rampa	129.98 m ²
Salón múltiple (Auditorio, Danza, Teatro)	53.68 m ²
Deposito	12.25 m ²
Camerino	12.53 m ²
Salón de meditación	25.02 m ²
Salón de artes	24.80 m ²
Cuarto de aseo	3.17 m ²
W.c Discapacitado	3.52 m ²
W.c Mujeres	12.49 m ²
W.c Hombres	12.25 m ²
Vacío	23.58 m ²
Terraza	608.30 m ²
Total tercer piso	1298.16 m²

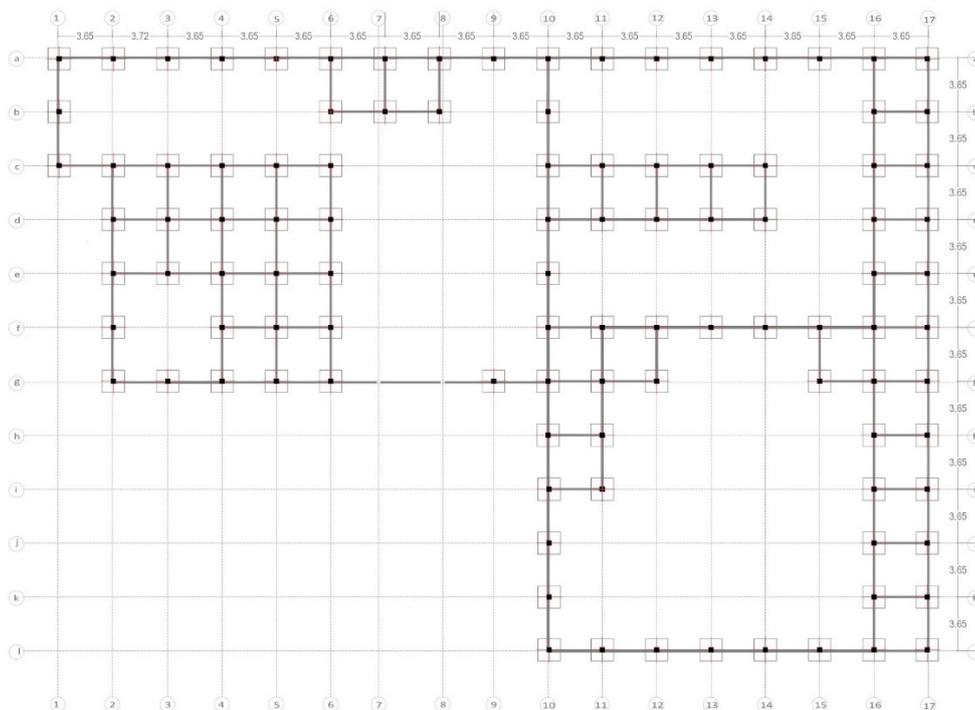
Imagen 8 Cuadro de áreas tercer piso

- Plano de cubierta



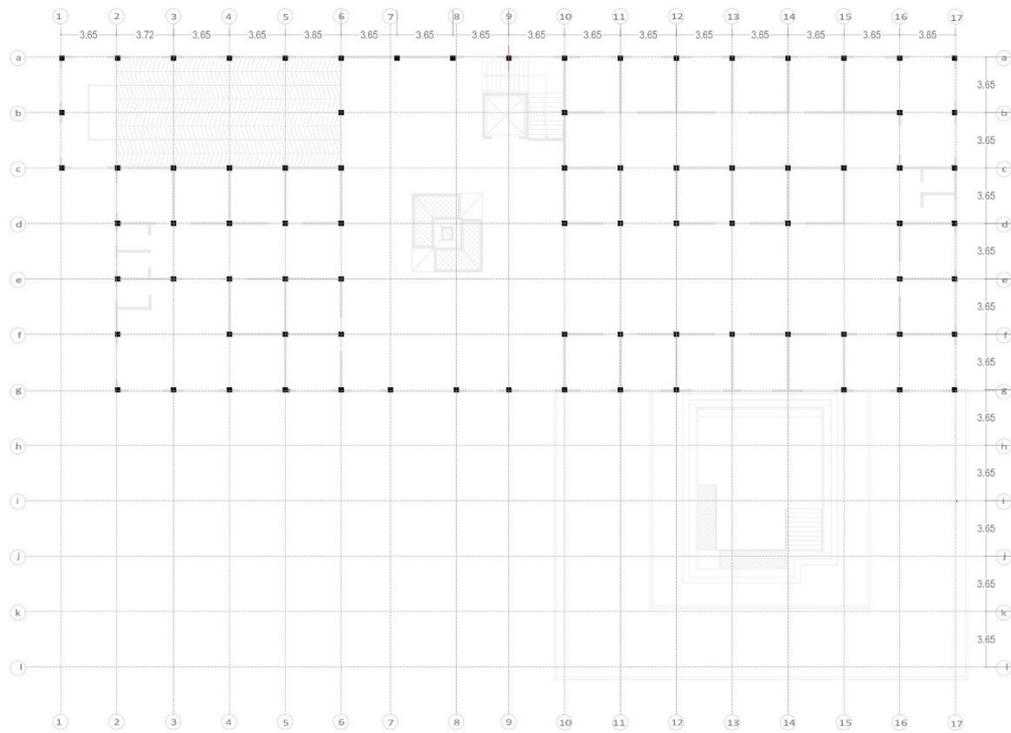
Gráfica 34 Plano de Cubierta

- Sistema estructural primer piso



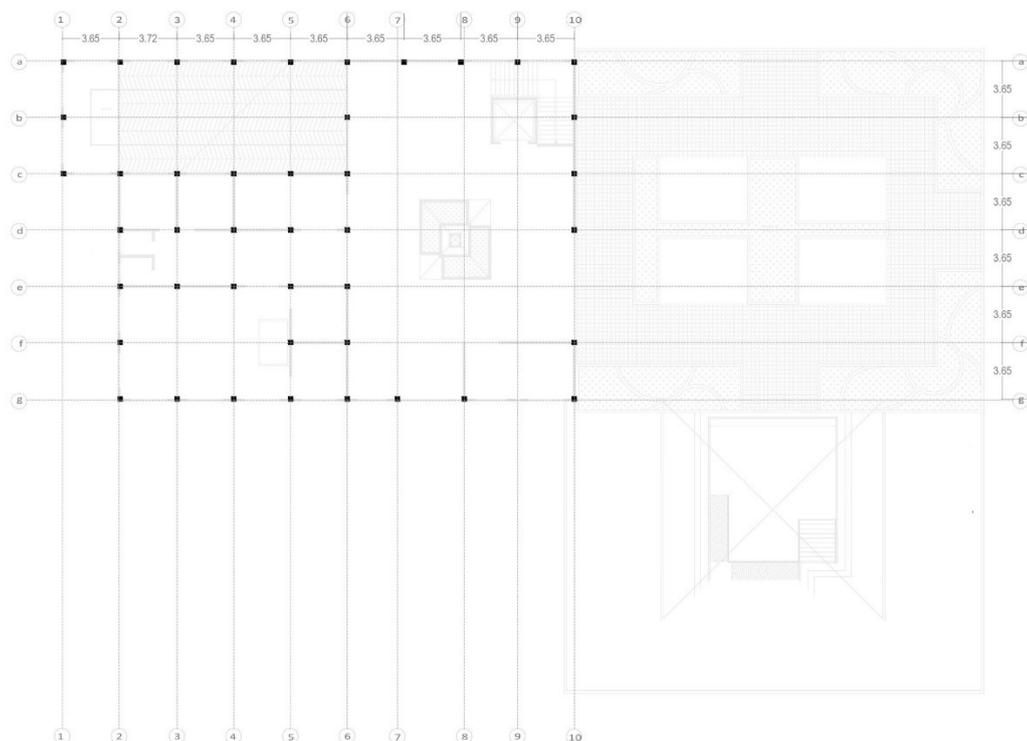
Gráfica 35 Sistema estructural primer piso

- Sistema estructural segundo piso



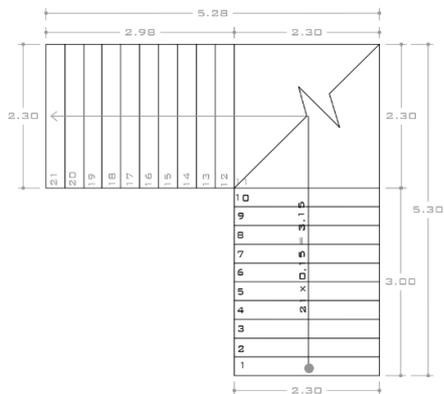
Gráfica 36 Sistema estructural segundo piso

- Sistema estructural tercer piso

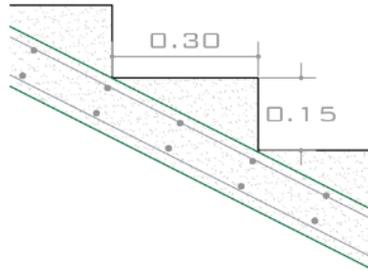


Gráfica 37 Sistema estructural tercer piso

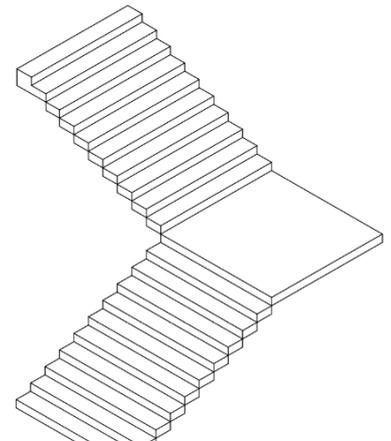
- Detalle de escalera



Planta



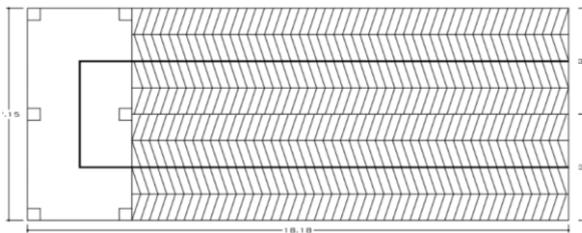
Escalón



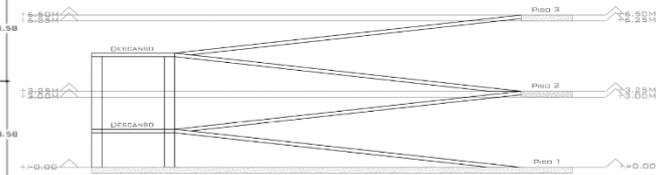
Isometría

Imagen 16 Detalle de escalera

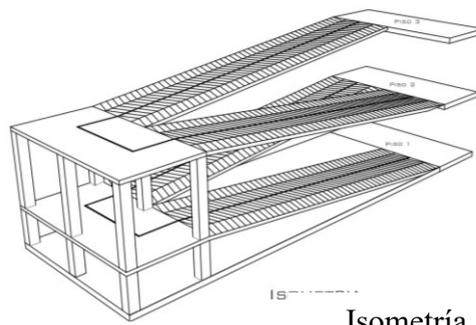
- Detalle de rampa



Planta



Alzado



Isometría

Imagen 17 Detalle de rampa

- Detalle de perfil sendero peatonal de la zona exterior

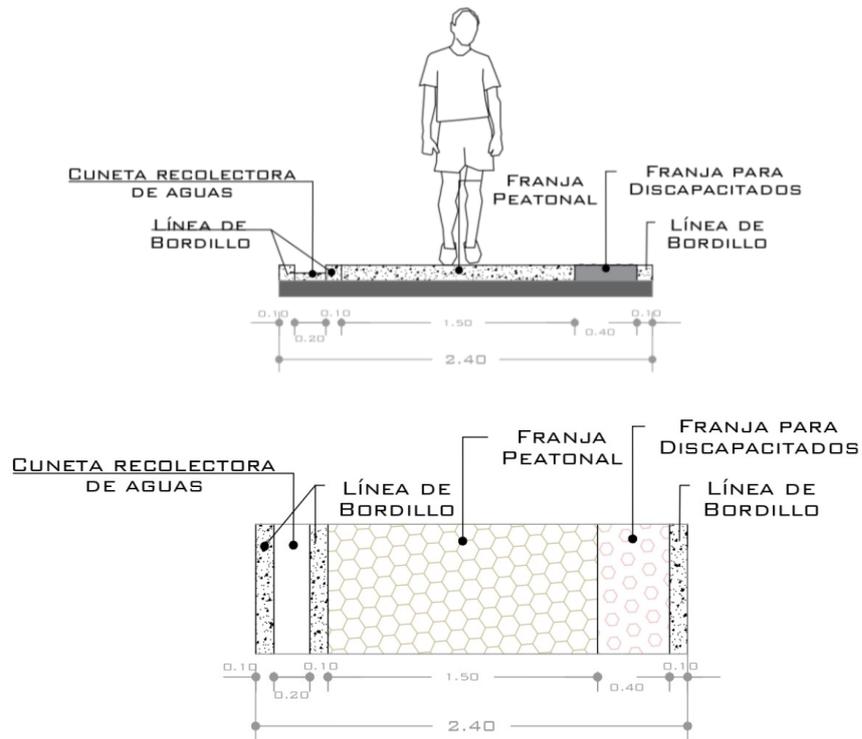


Imagen 18 Detalle de perfil sendero peatonal de la zona exterior

- Detalle: Piso de la zona exterior

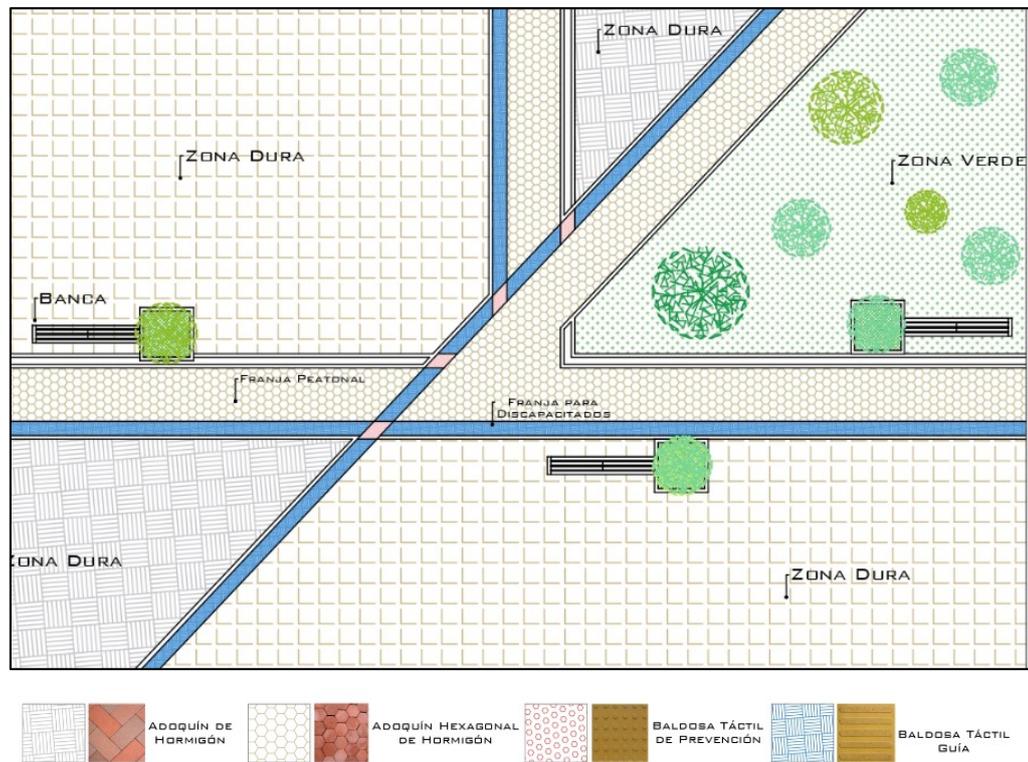


Imagen 19 Detalle: Piso de la zona exterior

- Detalle: Piso de la zona exterior

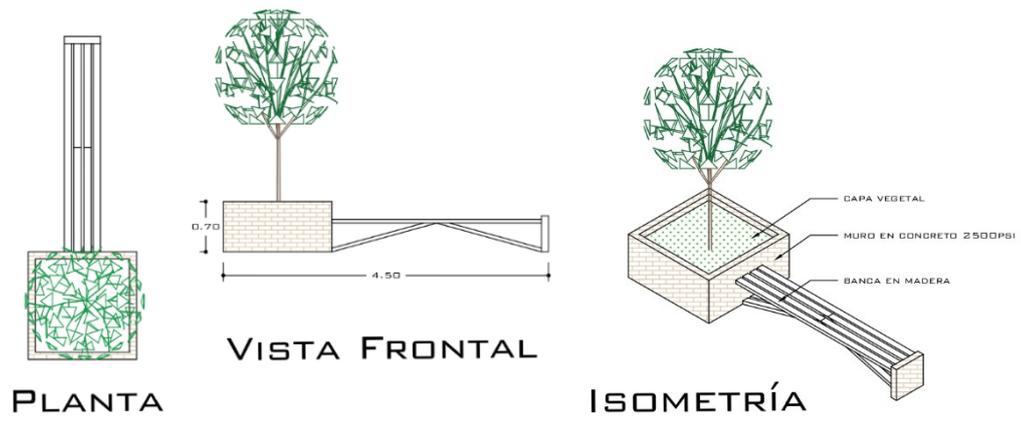


Imagen 20 Detalle: Banca de la zona exterior

- Fachada frontal

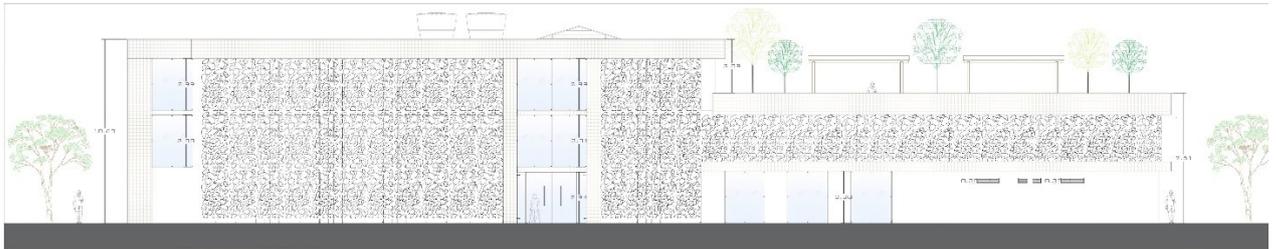


Imagen 21 Fachada frontal

- Fachada posterior

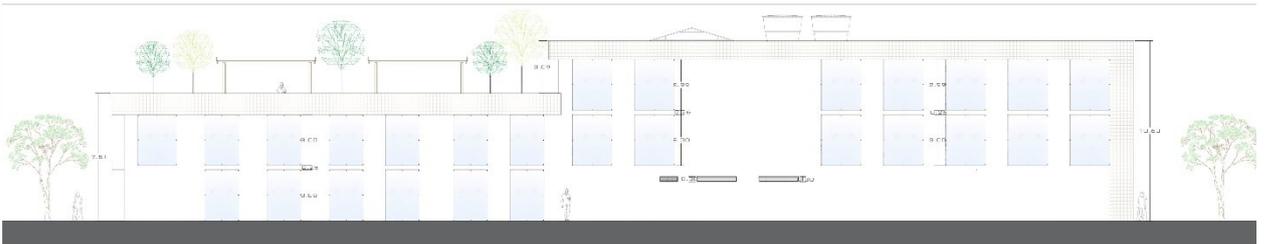


Imagen 22 Fachada posterior

- Fachada lateral derecha

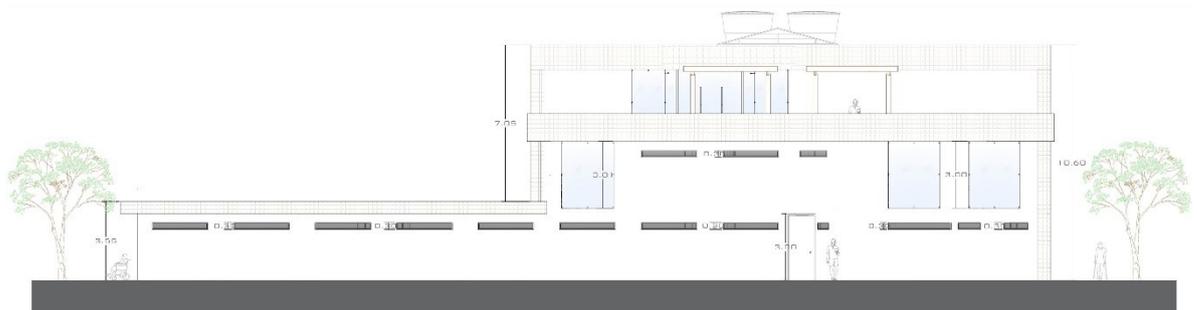


Imagen 23 Fachada lateral derecha

- Fachada lateral izquierda

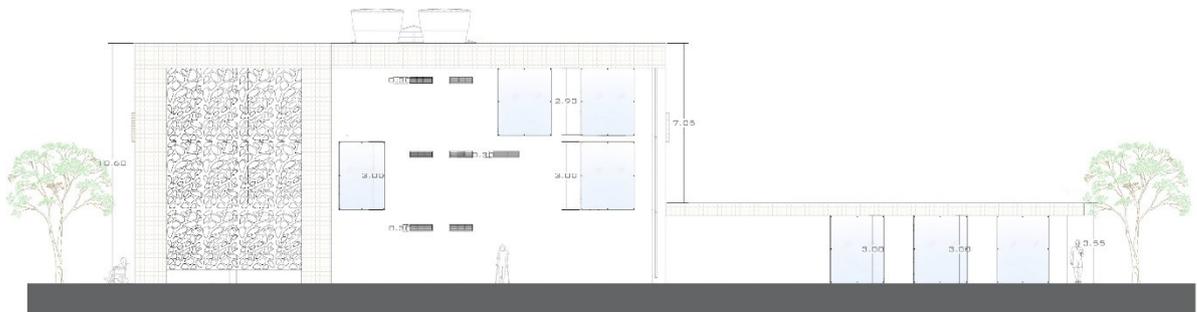


Imagen 24 Fachada lateral izquierda

● Corte A-A'

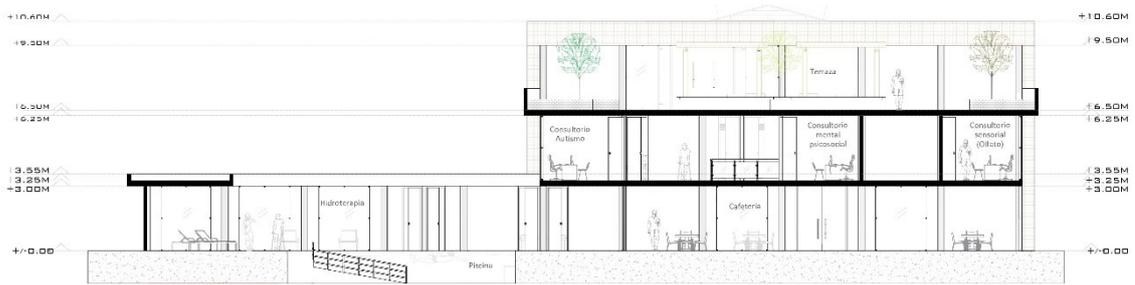


Imagen 25 Corte A-A

● Corte B-B'

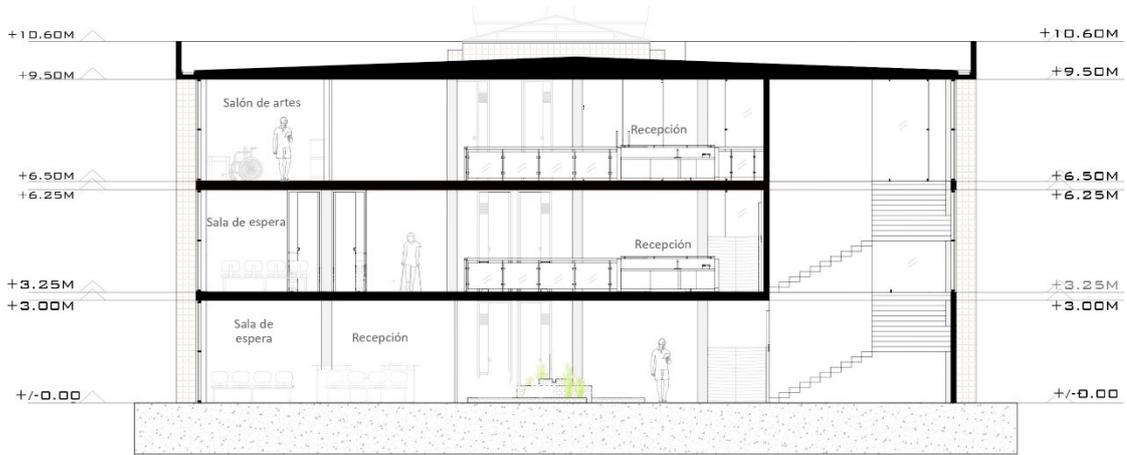


Imagen 26 Corte B-B

● Corte C-C'

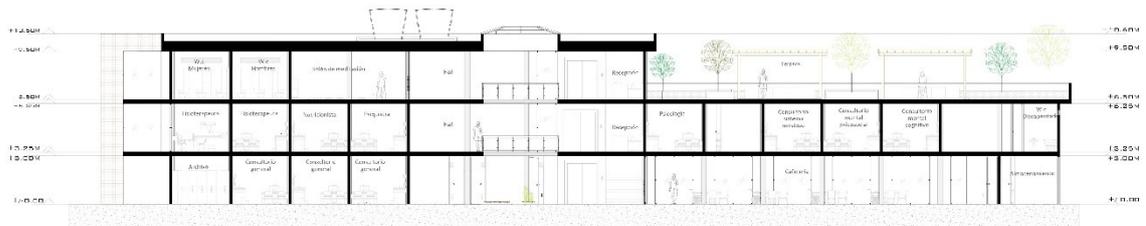


Imagen 27 Corte C-C

● Corte D-D'

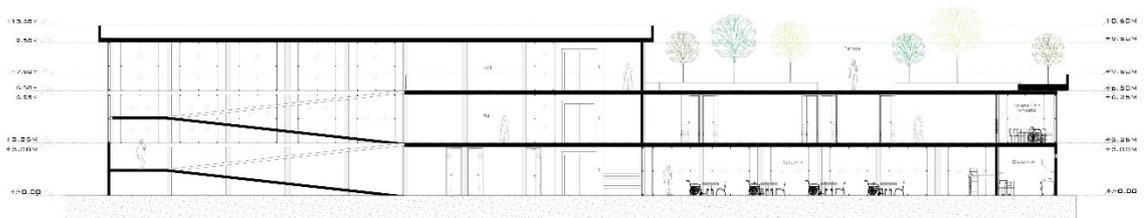


Imagen 28 Corte D-D'

Renders



Imagen 29 Renders del proyecto



Imagen 30 Renders del proyecto - Terraza



Imagen 31 Renders del proyecto - Hall



Imagen 32 Renders del proyecto - Zona Hidroterapia

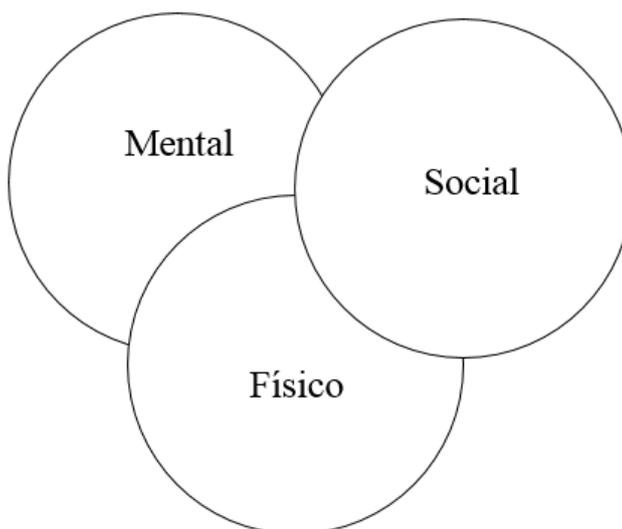
Capítulo 3

Diseño Metodológico

Tipo de Estudio

El presente estudio pretende poder identificar las problemáticas relacionadas a las barreras de acceso físicas de las personas en condición de discapacidad de la ciudad de Neiva, con un enfoque regional. La metodología a aplicar es múltiple puesto que es necesaria cada fase y cada paso para lograr los objetivos propuestos en los capítulos anteriores, para ello se propone las siguientes tipas de estudio:

1. Descriptivo: En el estudio se describe la problemática de las personas en situación de discapacidad en las siguientes dimensiones:



Gráfica 38 Dimensiones diseño metodológico

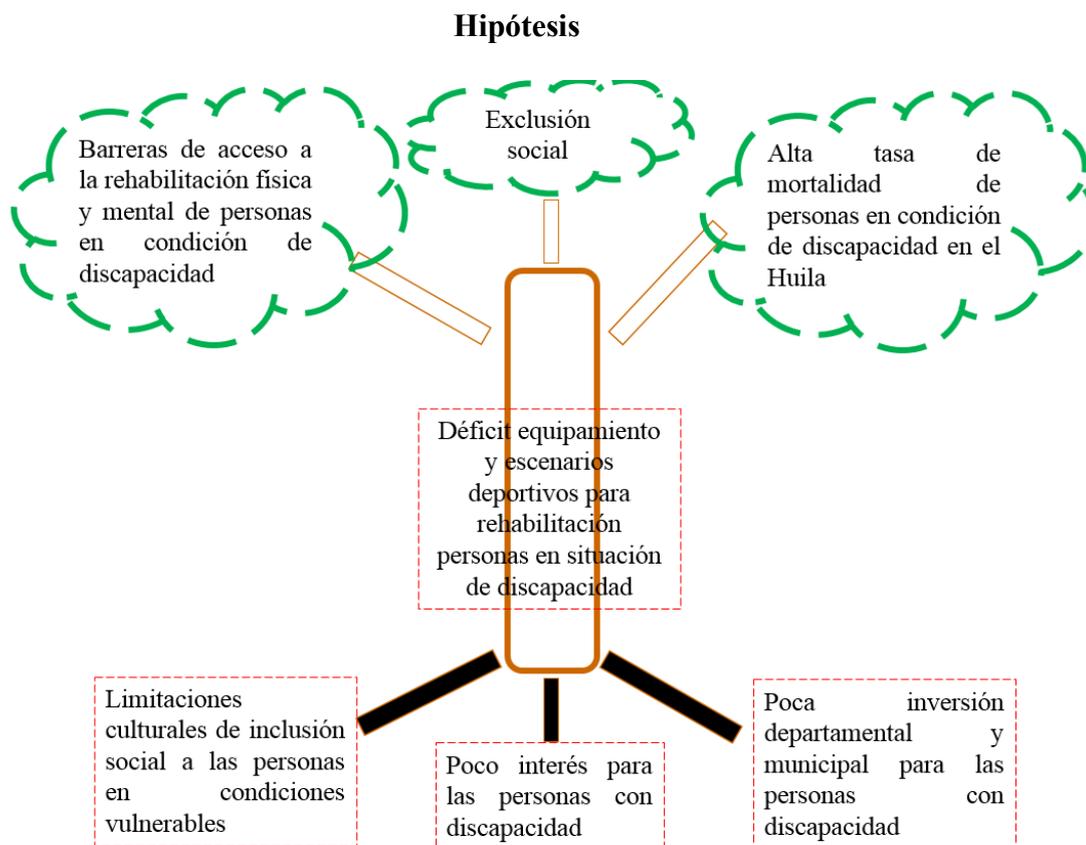
Así mismo se recolectaron datos que describen la situación tal y como es con las siguientes variables:

- Número de personas en condición de discapacidad en el Departamento del Huila
- Número de personas en condición de discapacidad por Municipios del Huila.
- Número de personas en condición de discapacidad por tipos de discapacidad en el Huila.

- Número de personas en condición de discapacidad participantes en eventos deportivos nacionales.
- Número de personas en condición de discapacidad participantes en eventos deportivos departamentales.
- Número de personas en condición de discapacidad participantes en eventos deportivos municipales.
- Número de persona en condición de discapacidad participante por modalidad deportiva.
- Número de escenarios deportivos acondicionados para personas en condición de discapacidad a nivel departamental.
- Número de personas en condición de discapacidad atendidas en terapias físicas.
- Número de personas en condición de discapacidad rehabilitadas a nivel departamental.
- Metros cuadrados adecuados de espacio público para personas en situación de discapacidad física

2. Analítico: Se establece la relación entre las variables de causalidad, para poder aprobar o reprobamos nuestra hipótesis el cual es nuestra principal justificación para la realización del proyecto. Se propone dos tipos de análisis para justificar el estudio.

Análisis de árbol de problemas, para identificar las principales causas de la



Gráfica 39 Análisis árbol de problemas

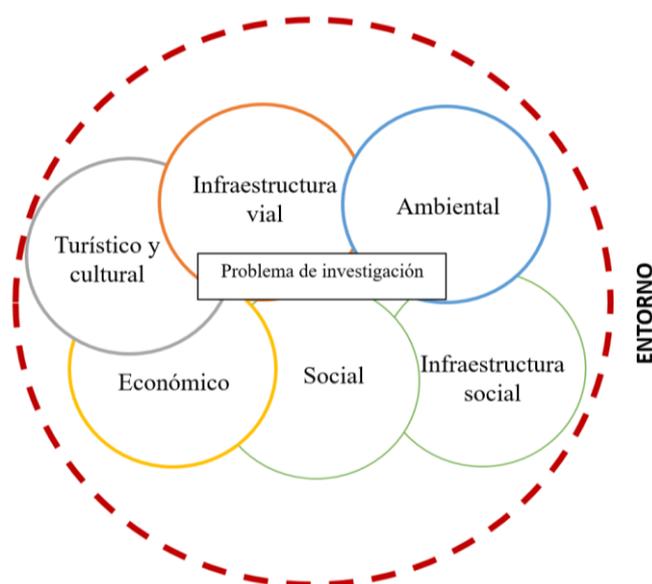
Al final del árbol de problemas se plantea un árbol de soluciones, los pasos de elaboración del árbol de problema son como cadenas, es decir que están correlacionados y al final se analiza de forma en que cada causa del problema se transforma en objetivo o una solución o confirmación de la hipótesis.

Método de la Investigación

Método de observación: Se describe y se explica la problemática de las personas en situación de discapacidad. Inicialmente las barreras de acceso son: económica, social, físicas, de equipamiento. En éste método de describe la problemática con datos de cobertura en espacios y equipamientos para el aprovechamiento deportivo y de rehabilitación para las personas en situación de discapacidad, así como el número de

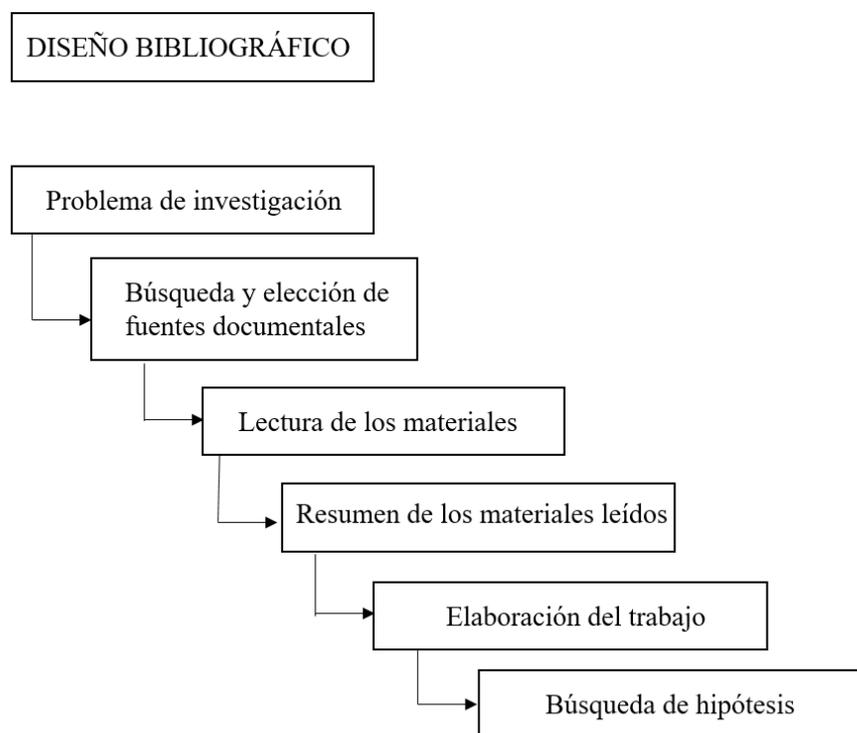
personas existentes con esa condición, para poder identificar a simple vista la problemática.

Método de análisis: En éste método se estudia y examina los diferentes entornos de la problemática principalmente en lo social, económico, turístico y cultural, infraestructura vial y social, y ambiental. La problemática no es independiente de estos aspectos si no que es una correlación de otras problemáticas de distintos entornos.



Gráfica 40 Correlación entornos con la problemática investigada

Diseño de la Investigación



Gráfica 41 *Diseño de la investigación*

Universo, población y muestra

Universo: En el municipio de Neiva – Huila la Población Total: 46.179 habitantes es decir que el 3.332 personas en situación de discapacidad física.

Población: 3.332 personas en situación de discapacidad física en el municipio de Neiva- Huila.

Muestra: Comuna 2 tiene población Total: 46.179 habitantes

Hombres: 21.771 (47%)

Mujeres: 24.407 (53%)

Capítulo 4

Conclusiones y recomendaciones

- La ciudad de Neiva carece de espacios físicos y escenarios deportivos para la rehabilitación de las personas en situación de discapacidad, las principales barreras de acceso para la atención prioritaria, es la baja inversión pública y el desconocimiento de la normatividad de acondicionamiento e inclusión a éstas personas.
- Las personas en situación de discapacidad es un sector poblacional en crecimiento exponencial, así mismo el principal tipo de discapacidad que predomina en el departamento son las discapacidades físicas, las cuales son mucho más factibles de poder rehabilitar y potencializar si se realizan las terapias adecuadas, al igual pueden ser una potencialidad en materia de formación para deportes de alto rendimiento en el departamento.
- La política pública municipal, y sus planes, proyectos y programas direccionados hacia el aprovechamiento del tiempo libre y fortalecimiento deportivo, no están orientados a una verdadera rehabilitación física de las personas en condición de discapacidad.
- El sector público no vela y no satisface las necesidades de la población en situación de discapacidad, por esto se requiere buscar una solución del sector privado quien apalanque nuevos proyectos de servicios complementarios a la población en situación de discapacidad.
- Se propone crear un centro o un espacio especializado para la rehabilitación, tratamiento y libre esparcimiento destinado a las personas en condición de

discapacidad, que permita una verdadera inclusión y acondicionamiento de las limitaciones físicas y mentales de esas personas a la sociedad. El proyecto debe ser liderado por la Secretaría Departamental de Salud o de capital privado, el cual podrá estar ubicada en el barrio Los Pinos, zona de gran circulación peatonal y con gran influencia comercial. El proyecto tendrá un impacto regional, ya que el Sur de Colombia no cuenta con un proyecto de tal magnitud y tal propósito para la población en situación de discapacidad y que muchas personas en la ciudad de Neiva tienen que desplazarse hacia otras ciudades para recibir éste tipo de tratamientos.

Bibliografía

(s.f.).

Alcaldía de Neiva. (2019). Neiva.

Alcaldía de Neiva. (18 de 10 de 2019). *alcaldia neiva*. Obtenido de alcaldia neiva: <https://www.alcaldianeiva.gov.co/MiMunicipio/Paginas/Informacion-del-Municipio.aspx>

Banco de la República. (10 de 2018). *banrepcultural*. Obtenido de banrepcultural: <https://www.banrepcultural.org/huila-en-las-colecciones-del-banco-de-la-republica/arqueologia/diversidad-cultural-prehipanica.html>

Banco de la República. (18 de 10 de 2020). *banrepcultural*. Obtenido de banrepcultural: <https://www.banrepcultural.org/huila-en-las-colecciones-del-banco-de-la-republica/arqueologia/diversidad-cultural-prehipanica.html>

Cámara de Comercio del Huila. (2018). *Vías para la competitividad*. Neiva.

Cámara de Comercio del Huila. (2019).

Camargo Arango, D., Martínez Agudelo, A., Restrepo Molina, L., & Segura Cardona, A. (2013). Índice de Vulnerabilidad de la población en situación de discapacidad en Medellín. 1-13.

Centro para el Control y la Prevención de Enfermedades. (1 de 13 de 2020). *cdc*. Obtenido de cdc: <https://www.cdc.gov/ncbddd/spanish/disabilityandhealth/disability-strategies.html>

Comisión Internacional de Juristas. (2016). *Quimbo: megaproyectos, derechos económicos, sociales y culturales y protesta social en Colombia*. Ginebra.

Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena. (2019). *CAM*. Obtenido de CAM: <http://www.cam.gov.co/sitio/1610-las-%C3%A1reas-protegidas-del-huila-representan-el-33-del-territorio-departamental.html>

Departamento Administrativo de Nacional de Estadística. (2019). *Censo 2015*. Bogotá.

Departamento Nacional de Planeación. (2018). *Terridata*. Bogotá.

Departamento Nacional de Planeación. (2020). *Terridata*. Bogotá.

Diario del Huila. (24 de 05 de 2016). Neiva, cuatro siglos de constante desarrollo. *Diario del Huila*, pág. 1.

- Diário La Nación. (18 de 11 de 2020). *la nación*. Obtenido de la nación:
<https://www.lanacion.com.co/rajalena-ritmo-autoctono-del-huila/>
- EPNEIVA. (2020). *EPNEIVA*. Obtenido de EPNEIVA:
https://web.archive.org/web/20140108192227/http://epneiva.gov.co/aplicaciones/400_agnos/
- Findeter. (2018). *Neiva Sostenible 2040*. Neiva.
- Fundación TAS. (14 de 11 de 2020). Obtenido de Fundación TAS:
<http://www.fundaciontas.org/opencms/opencms/fundaciontas/proyectos/index.html>
- Fundación TAS. (29 de 10 de 2020). *fundaciontas*. Obtenido de fundaciontas:
<http://www.fundaciontas.org/opencms/opencms/fundaciontas/multimedia/index.jsp?pagina=2>
- Gobernación del Huila. (2008). *Actividades pedagógicas, de la cátedra de la huilensidad*. Neiva.
- Gobernación del Huila. (2019).
- Gobernación del Huila. (2020). *Huila*. Obtenido de Huila:
<https://www.huila.gov.co/cultura-y-turismo/publicaciones/6130/patrimonio-tangible-inmueble/>
- Gobernación del Huila. (03 de 06 de 2020). Plan de Desarrollo Departamental 2020 - 2023. 210. Neiva, Huila, Colombia.
- Legiscomex. (2018). *Exportaciones*. Bogotá.
- Ministerio de Agricultura y Desarrollo Agropecuario. (2018). *EVA*. Bogotá.
- Ministerio de Deporte. (2013). *Lineamientos para el fomento y desarrollo de la inclusión en la población en situación de discapacidad, en actividades recreativas y deportivas*. Bogotá.
- Ministerio de Hacienda y Crédito Público. (2017). *Gastos de Inversión 2017*. Neiva.
- Municipio de Neiva. (2015). *Plan Territorial de Salud*. Neiva.
- Organización Mundial de la Salud. (2019).
- Pinilla Roncancio, M., & Rodríguez Caicedo, N. (2020). *Personas con discapacidad: una población ignorada durante la pandemia*. 1.
- Secretaría de Turismo. (2018). *SITYC*. Neiva.

Secretaría de vías e Infraestructura. (s.f.).

Trujillo, D. (24 de 07 de 2018). Entrevista. (S. S. Conde, Entrevistador)

Velarde Lizama, V. (2011). Los modelos de la discapacidad un recorrido histórico. 121.

Velarde Lizama, V. (s.f.). Los modelos de la discapacidad: un recorrido histórico.

Plan de Desarrollo 2016-2019. (s.f.). Obtenido de <http://www.alcaldianeiva.gov.co>:
<http://www.alcaldianeiva.gov.co/Gestion/PlaneacionGestionyControl/Plan%20de%20Desarrollo%20la%20Raz%C3%B3n%20es%20la%20Gente%20-%20Gobierno%20Transparente.pdf>

Redactor Diario del Huila. (10 de Marzo de 2016). La Villa Olímpica y su mal estado para los deportistas. Diario del Huila. Obtenido de <http://www.diariodelhuila.com/deportes/lavilla-olimpica-y-su-mal-estado-para-los-deportistas-cdgint20160310083804104>

Redactor La Nación. (17 de Agosto de 2016). Estadio Guillermo Plazas Alcid y La Villa Olímpica. La Nación. Obtenido de <http://www.huila.gov.co/1358-cultura-yturismo/tierra/37858-estadio-guillermo-plazas-alcid-y-la-villa-olimpica---37858>

Ministerio de Salud y Protección Social. (2012). Resolución 3317 de 2012. Por medio de cual se reglamenta elección y funcionamiento de los Comités Territoriales de Discapacidad establecidos en la ley 1145 de 2007 .

Naciones Unidas. (08 de 2006). Convención Internacional sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad. Nueva York.

Organización Mundial de la Salud . (2001). Clasificación Internacional del

Funcionamiento, la Discapacidad y la Salud.

DANE. Información estadística de la discapacidad. Colombia; 2004.

Organización de las Naciones Unidas. Convención sobre los derechos de las personas con discapacidad. 2006.

Organización Mundial de la Salud. Clasificación Internacional de Deficiencias, Discapacidades y Minusvalías. 1980.

Organización Mundial de la Salud. Clasificación Internacional del Funcionamiento, la Discapacidad y la Salud CIF. Suiza; 2001.

Informe de pobreza en Colombia. Banco Mundial, 2002 11 Periódico El Tiempo, abril 2 de 2003 12 Informe de Pobreza en Colombia. Banco Mundial. 2002