

**Acupuntura urbana como método para recuperar el centro histórico de Popayán  
(Cauca)**

Una Tesis Presentada Para Obtener El Título De  
Arquitecta

Alumna: Leny Alejandra Vinasco Zapata

Presentado a: Arq. Adriana Milena Alvarez

Universidad Antonio Nariño

Facultad de Arquitectura

Sede Neiva

Abril 2020

## Resumen

El Proyecto de grado llamado Acupuntura Urbana como método de desarrollo sostenible tiene como fin restaurar diferentes zonas con mayor afectación que se encuentran relacionadas, contiene una serie de propuestas urbanas puntuales en el centro histórico y nodos complementarios en sus zonas de influencia. Se plantea la restauración urbana, la recuperación del centro histórico desde la perspectiva de su valor patrimonial, cultural, urbano y ambiental, generando un impacto positivo en el ámbito económico y desarrollo social.

El centro de la ciudad de Popayán presenta en el tejido urbano un déficit de espacio público, congestión en la movilidad vehicular y peatonal, saturación de suelos, problemas ambientales y en las rutas del transporte público; esto se debe a que no fue un centro planificado para un futuro debido a su época y estilo colonial. en el pasado no se imaginaron la importancia y el desarrollo contextual el cual hoy en día se caracteriza, se realiza una reestructuración y adición de propuestas al PEMP desde la conservación y restauración de su arquitectura y su tejido urbano hasta la reubicación y sectorización por actividad, teniendo en cuenta los limitantes y normativa.

### **Palabras clave.**

Centros Históricos, Restauración, Dinámicas urbanas, Sostenibilidad, Acupuntura Urbana

## **Abstract**

The Degree Project called Urban Acupuncture as a method of sustainable development aims at different areas with greater affectation than are related, contains a series of specific urban proposals in the historic center and complementary nodes in its areas of influence. Urban restoration is proposed, the recovery of the historic center from the perspective of its heritage, cultural, urban and environmental value, generating a positive impact in the economic field and social development.

The center of the city of Popayán presents in the urban fabric a deficit of public space, congestion in vehicular and pedestrian mobility, saturation of soils, environmental problems and in public transport; This is because it was not a planned center for the future due to its colonial era and style. in the past, the importance and contextual development which is characterized today is not imagined; a restructuring and specification of proposals to the PEMP is carried out, from the conservation and restoration of its architecture and urban fabric to the relocation and sectorization by activity , taking into account the limitations and regulations.

An active, enjoyable historic center is proposed, with cultural, gastronomic, academic and religious activities that make this sector attractive and profitable, with generous public space, urban dynamics, in which housing is privileged.

### **Keywords.**

Historic Centers, Urban Restoration, Urban Dynamics, Sustainability, Urban Acupuncture

## Tabla de Contenido

Introducción.....	1
Capítulo I.....	3
Problemática de la Investigación .....	3
Planteamiento del Problema.....	4
Pregunta de Investigación .....	6
Sistematización de problema.....	6
Objetivo general.....	7
Objetivos específicos .....	7
Justificación.....	8
Limitantes de la Investigación .....	9
Alcances de la investigación.....	9
Capítulo II.....	10
Marco Teórico .....	10
Antecedentes de la Investigación .....	10
Cronológico de Antecedentes .....	<b>¡Error! Marcador no definido.</b>
Bases Teóricas.....	18
Marco conceptual.....	19
Marco Referencial .....	21
Marco Histórico .....	24
Marco Legal .....	<b>¡Error! Marcador no definido.</b>
Marco Geográfico .....	<b>¡Error! Marcador no definido.</b>

Marco Operativo .....	¡Error! Marcador no definido.
Análisis Macro (Colombia).....	¡Error! Marcador no definido.
Relaciones Estáticas .....	¡Error! Marcador no definido.
<b>Relaciones Dinámicas</b> .....	48
Análisis Meso (Departamento del Cauca).....	60
Relaciones Estáticas .....	60
Relaciones Dinámicas .....	74
Análisis Micro (Ciudad de Popayán) .....	87
Relaciones Estáticas .....	87
Relaciones Dinámicas .....	101
Análisis Micro 2 (Polígono de intervención).....	116
Matriz Dofa .....	116
Análisis Etapas del proyecto .....	¡Error! Marcador no definido.
Propuesta Etapas del proyecto.....	¡Error!
<b>Marcador no definido.</b>	
Capítulo III .....	136
Marco Metodológico .....	136
Conclusiones .....	138
<b>Bibliografía</b> .....	139

## Lista de figuras

Figura 1. Pisos térmicos de Colombia (Fuente: Colombiavive)

Figura 2. Metro de Medellín (Fuente: tomado de Noticias Kienyke)

Figura 3. Laguna en el Macizo Colombiano

Figura 4. Río Magdalena (Tomada de Google)

Figura 5. Río Caquetá (Tomada de Google)

Figura 6. Río Cauca (Tomada de Google)

Figura 7. Tipos de áreas protegidas (Fuente: SINAP)

Figura 8. Parque Nacional Natural Sierra de La Macarena. (Fuente: Parques Nacionales)

Figura 9. Parque Nacional Natural Gorgona (Fuente: Parques Nacionales Naturales)

Figura 10. Parque Nacional Sumapaz (Fuente: Parques Nacionales Naturales)

Figura 11. Estudio de conflicto de uso del territorio en Colombia, (IGAC 2008)

Figura 12. Cultivo de Café (Tomada de Google)

Figura 13. Pozo petrolero (tomada de Google)

Figura 14. Congestión vehicular (tomada de Google)

Figura 15. Principal Aeropuerto de Colombia

Figura 16. Festival Nacional del Bambuco (foto tomada de Google)

Figura 17. Carnaval de negros y blancos (foto tomada de Google)

Figura 18.Parque Nacional Isla de Gorgona (Tomado de google)

Figura 19.caña panelera (Tomado de Google)

Figura 20.Cultivo del Café (Tomada de Google)

Figura 21.. Aeropuerto Guillermo León Valencia de Popayan (Tomado de Google)

Figura 22. Aeropuerto del municipio de Guapi (Tomada de Google)

Figura 23. Calle 5 del Centro Histórico de Popayán (Tomado de Google)

Figura 24. Parque Caldas del Centro Histórico (Tomado de Google)

Figura 25. Parque Nacional Natural Puracé (Tomada de Google)

Figura 26. Puente del Humilladero Popayán (Tomada de Google)

Figura 27. Iglesia de San Francisco (Tomada de Google)

Figura 28. La Casa de Caldas, museo en el Centro de Popayán (Tomada de Google)

Figura 29. Equipamientos más destacados (Fuente: Contraloría general del Cauca)

Figura 30.El Parque Nacional Natural Serranía de Chiribiquete (Tomada de Google)

Figura 31. Vía arteria principal de Popayán (Fuente:POT)

Figura 32.Vía arteria secundaria de Popayán (Fuente:POT)

Figura 33.Vía colectora de Popayán (Fuente: POT)

Figura 34. Planta de tratamiento El Tablazo (Fuente: Acueducto de Popayán)

Figura 35. Sector Historico de Popayán (Tomada de Google)

Figura 36. Iglesia la hermita (Tomada de Google)

Figura 37. Parque caldas (Tomada de Google) Figura 38. Estadio Ciro López de Popayán  
(Tomada de Google)

Figura 39. Coliseo La Estancia (Tomada de Google)

Figura 40. Sitios turísticos de interés en el centro histórico (Fuente: Colombia viaja)

Figura 41. Convenciones de los Sitios turísticos de interés en el centro histórico (Fuente:  
Colombia viaja)

Figura 42. Las procesiones de Semana Santa de Popayán (tomado de google)

Figura 43. Congreso Nacional Gastronómico de Popayán (tomada de Google)

## Lista de Graficas

- Grafica 1. Estado actual de las vías (fuente: Invias)
- Grafica 2. Estado de la Red vial Pavimentada II semestre 2018 (Fuente: Invias)
- Grafica 3. Estado de la Red Vial No pavimentada II semestre 2018 (fuente: Invias)
- Grafica 4. Vehículos de transporte de carga (Fuente: Gonzalo Duque-Escobar)
- Grafica 5. Distribución de la población 201
- Grafica 6. Distribución de las viviendas por tipo ( Fuente: DANE censos y demografía 2018)
- Grafica 7. Total de Hombres y mujeres 2018 ( Fuente: DANE censos y demografía 2018)
- Grafica 8. Tasa de alfabetismo 2005-2018, personas de 10 años y más ( Fuente: DANE 2018)
- Grafica 9. Estructura de la población por edad y sexo 2018 ( Fuente: Dane)
- Grafica 10. Porcentaje de erosión a nivel nacional (Fuente: IDEAM 2015)
- Grafica 11. Cobertura de servicios domiciliarios a nivel nacional ( Fuente: DANE 2018)
- Grafica 12. Ciudades que lideran la producción económica del País (Fuente: Economía de)
- Grafica 13. Índice de producción industrial, valoración anual (Fuente: Economía colombia)
- Grafica 14. Movilización del transporte masivo e integrado (fuente: Ministerio de transporte)
- Grafica 15. Tasa global de participación, ocupación y desempleo (Fuente: Dane)

Grafica 16. Distribución de la PEA total y en condiciones de pobreza 2009-2017 ( Fuente:DNP)

Grafica 17. Población según estrato (Fuente: Dane)

Grafica 18. Distribución de la tierra según intervención del hombre y conflicto de uso (Fuente: IGAC)

Grafica 19. Red vial (Fuente: INVIAS y ANI (Anuario Estadístico 2012)

Grafica 20.Red no concesionada del Departamento (Fuente: Invias y Ani)

Grafica 21. Estado Actual de la Vía nacional (Fuente: Invias y Ani)

Grafica 22. Estado actual de las carreteras secundarias (Fuente: Invias y Ani)

Grafica 23.Sectores de producción local (Fuente: Economía del Cauca)

Grafica 24. Productos que más se exportan (Fuente: Economía del Cauca)

Grafica 25. Municipios más desarrollados del Cauca (Fuente: Dane)

Grafica 26. Tasa de desempleo (Fuente: Dane)

Grafica 27. Índice de pobreza en las subregiones (Fuente: Dane)

Grafica 28.Estado de la malla vial de Popayán (Fuente: POT)

Grafica 30. Numero de personas por hogar en Popayan (Fuente: Dane 2005)

Grafica 31.Tipo de vivienda (Fuente:Dane 2005)

Grafica 32. Aeropuerto Popayán (tomado de google)

Grafica 33. Transporte aéreo nacional de pasajeros que entraron y salieron 2014-2015

(Fuente: Dane)

Grafica 34. Transporte de carga, entradas y salidas 2014-2015 Transporte de carga, entradas y salidas 2014-2015 (Fuente: UAEAC, Dane)

Grafica 35. Estadística de Despachos (Fuente: Terminal de transporte Popayán SA)

Grafica 36. Estadística de Pasajeros 2018 (Fuente: Terminal de transporte Popayán SA)

Grafica 37. Tasa de desempleo según sexo 2007-2015 (Fuente: Dane)

Grafica 38. Distribución de ocupados según posición ocupacional (Fuente: Dane 2005)

Grafica 39. Incidencia (%) de Pobreza Extrema Total Nacional vs Popayán 2010 – 2016.

## **Lista Tablas**

Tabla 1. Patrimonio de la Humanidad en Colombia declarado por la Unesco

Tabla 2. Municipios del Cauca

Tabla 3. Superficie cultivada en alimentos.

Tabla 5. Características demográficas

Tabla 6. Indicadores Demográficos

Tabla 7. Distribución de viviendas por área, ocupación y tipo de vivienda, departamento de Cauca

Tabla 8. Patrimonio Arquitectónico del Cauca

Tabla 9. manifestaciones culturales más destacadas

Tabla 10. Hectareas de los diferentes usos

Tabla 11. Estado actual de las vías y longitud de km

Tabla 12. Cuadro informativo de los indicadores operativos y de calidad importantes

Tabla 13. Tabla 2 Población de Popayán hasta el año 2009.

Tabla 14. Actividades económicas de Popayán año 2015

## Lista de Mapas

- Mapa 1. Mapa político de Colombia (Tomado de Google)
- Mapa 2. Regiones de Colombia (Elaboración propia)
- Mapa 3. Infraestructura vial a nivel Nacional
- Mapa 4. Cantidad de población en las diferentes regiones de Colombia (Fuente: DANE 2018 censos y Demografía)
- Mapa 5. ríos más importantes de Colombia
- Mapa 6. Parques naturales nacionales (Fuente: SINAP)
- Mapa 7. Diferentes Usos del suelo (Fuente: Ideam)
- Mapa 8. Cobertura de por municipio – 2017 (Fuente: DNP, Cálculos MVCT)
- Mapa 9. Cobertura de acueducto y alcantarillado por municipio – 2017 (Fuente: DNP, Cálculos MVCT)
- Mapa 10. Ubicación de los nueve patrimonios de Colombia (Elaboración propia)
- Mapa 11. PIB nominal departamentos de Colombia (Fuente: mapas económicos de Colombia)
- Mapa 12. Principales ciudades con mayor flujo vehicular (Fuente: Movilidad colombiana)
- Mapa 13. Equipamientos más importantes (Fuente: sistema equipamientos)
- Mapa 14. Sitios turísticos (elaboración propia)
- Mapa 15. Festividades en las diferentes ciudades (Fuente: elaboración propia)

- Mapa 16. Concentración de la población ( Fuente: Dane)
- Mapa 17. Mapa político del Departamento del Cauca (Fuente: Sigot)
- Mapa 18. Ubicación de las áreas de protección ambiental y Parques Nacionales Naturales
- Mapa 19. Distribución de suelos del Cauca según su fertilidad (Fuente: SIGOT,
- Mapa 20. Vías y Transporte (Elaboración propia, Fuente: IGAC )
- Mapa 21. Necesidades básicas insatisfechas ( Elaboración propia, Fuente: SIGOT)
- Mapa 22. Distribución de la población (Elaboración propia, Fuente: SIGOT)
- Mapa 23. Economía prima del Cauca (Elaboración propia, Fuente: SIGOT)
- Mapa 24. Municipios más desarrollados del Cauca (Fuente: SIGOT)
- Mapa 25. Mapa de recursos más relevantes y productos turísticos actuales y potenciales  
(Fuente: Turismo del cauca)
- Mapa 26. Ubicación de la Ciudad de Popayán (Fuente: POT)
- Mapa 27. División por comunas (Fuente: POT)
- Mapa 28. Sistema Ambiental (Fuente: POT)
- Mapa 29. Usos del suelo urbano (Fuente: POT)
- Mapa 30. Infraestructura Vial (Fuente: POT)
- Mapa 31. Densidad Poblacional de Popayán (Fuente: POT)
- Mapa 32. Delimitación del sector histórico (Fuente: POT)
- Mapa 33. Tipos de equipamientos urbanos (Fuente: POT)

Mapa 34. Sistema ambiental (Polígono de intervencion)

Mapa 35. Alternativa de solución- Sistema Ambiental

Mapa 36. Problemática urbana (Polígono de intervención)

Mapa 37. Usos del suelo (polígono de intervención)

Mapa 38. Equipamientos con mayor ingreso económico

Mapa 39. Oferta polígono de intervención

Mapa 40. Síntesis propuesta urbana

## Introducción

Popayán es una de las ciudades más antiguas de Colombia, reconocida por su arquitectura colonial y el cuidado sus fachadas, lo que se ve reflejado en su arquitectura y tradiciones religiosas, gastronómicas y culturales, tiene uno de los centros históricos coloniales más grandes del país y América.

Este trabajo está enfocado en como un centro histórico puede llegar a ser restaurado y como a través de diferentes factores se busca mejorar su funcionalidad en el ámbito de las dinámicas urbanas y en su estructura espacial, haciendo participe sus zonas de influencia como zonas de apoyo para poder mitigar la problemática que actualmente abarca, y así conservar la identidad que lo caracteriza el cual lo hace ser un referente a nivel nacional y mundial.

La mayoría de las personas reconocen cuáles son los patrimonios culturales y lo que representan, pero no todos conocemos la importancia histórica que tienen y su relevancia para la humanidad. Es importante saber que la UNESCO considera “Patrimonio de la Humanidad” a diversos sitios del mundo que tienen un valor incalculable por su historia o majestuosidad arquitectónica, La importancia de los patrimonios culturales no solo recae en que son lugares reconocidos a nivel mundial, también son sitios históricos en donde ocurrieron hechos auténticos que marcan la historia de la humanidad.

Como temas relevantes del proyecto se destaca la imagen de ciudad en el enfoque cultural y turístico, teniendo en cuenta las actividades que se realizan allí, como son las procesiones de Semana Santa, el Festival de Música Religiosa y el congreso nacional gastronómico declarados como patrimonio cultural, reconocida por la UNESCO, son tres cartas de presentación de la ciudad a nivel nacional e internacional y eventos que convocan ampliamente la participación de la comunidad local y foránea. Esto implica que se puede proyectar a futuro un sector histórico

que fortalezca su heterogeneidad cultural y social, inmersa en un mundo globalizado y competitivo.

La importancia radica en la capacidad de generar diferentes fuentes de actividades complementarias que fortalezcan las que ya están establecidas y así impactar positivamente la ciudad, impulsarla más en cuestiones de turismo y así generar múltiples beneficios sociales, en el desarrollo territorial; se aprecia como una alternativa para alcanzar un desarrollo integral de estos espacios.

Se propone un centro histórico activo, ameno, con actividades culturales, gastronómicas, académicas y religiosas que hagan de éste un sector atractivo y rentable, con generoso espacio público, dinámicas urbanas, en el que se privilegie la vivienda y se destaquen los equipamientos que son considerados como patrimonio arquitectónico.

## Capítulo I

### Problemática de la Investigación

Uno de los problemas más comunes en muchas ciudades es el declive gradual y el crecimiento desorganizado de sus centros urbanos. El centro histórico de Popayán no es una excepción. Por un lado, tiene un alto valor histórico y un carácter potencialmente atractivo, gracias a su combinación de patrimonio, pero, por otro lado, al recorrer el centro de la ciudad y su alrededores más allá de la arquitectura colonial y la tranquilidad que brinda al caminar por el parque Caldas, es una ciudad descuadrada y colapsada, altamente segregada social y espacialmente.

El patrimonio construido en la actualidad, es considerado por algunos como un 'tropiezo' o un 'obstáculo' en el planeamiento de las ciudades como consecuencia de su acelerado desarrollo y evolución física, generado por las nuevas dinámicas de tipo social, económico, y cultural, que imploran el diseño de nuevos elementos espaciales contemporáneos que satisfagan las necesidades actuales de la sociedad, excluyendo a los inmuebles antiguos y desvirtuando su significación dentro de la ciudad.

En el centro histórico de Popayán circulan diariamente, residentes y visitantes, ahí se encuentran ubicadas las sedes de los gobiernos territoriales del Municipio y del Departamento del Cauca, e instituciones educativas, financieras, comerciales y de variedad de servicios para atender a los ciudadanos que recorren con cierta tranquilidad la Ciudad Blanca, pues el desorden urbano actual acaba con la tan apreciada placidez y armonía que acompañó la vida en este bello centro que dio origen a la ciudad.

## **Planteamiento del Problema**

La constante transformación y destrucción del patrimonio cultural edificado es considerado como un problema, y es necesario conservar su identidad, se debe frenar y revertir este proceso por medio de propuestas que vayan relacionadas en todos los aspectos del ámbito urbano, y también en la creación de una nueva conciencia social a favor de la correcta revalorización y reconocimiento del contexto. La mejor forma para lograr esta nueva conciencia social sería integrar este patrimonio cultural edificado, disgregado y descontextualizado con la sociedad.

Esta problemática se ha generado a partir de que la Ciudad ha crecido en forma monocéntrica, concentrando sus actividades institucionales, de servicio y comerciales en este sector, lo que ha traído como consecuencia una mezcla inapropiada de usos que funcionalmente han creado conflictos, concentración de rutas de transporte y de vehículos particulares para lo que el área central y sus vías no son funcionales, debilitando su calidad ambiental y espacial, lo que conlleva a un deterioro de su patrimonio histórico y monumental.

Un tema importante es la falta de sub centralidades que sirvan de apoyo al centro, el comercio mixto ha tomado el control de gran parte del sector, despojando poco a poco el uso de la vivienda. La mezcla de usos y el alto tránsito de ciudadanos en esta zona de la ciudad ha traído problemas, se observa andenes y vías en mal estado, no existe una conectividad adecuada de un sector a otro, además de eso ventas ambulantes, viviendas abandonadas y a punta de desintegrarse, falta de parqueaderos; esto conlleva a una congestión vehicular, dificultades para el tránsito peatonal, dada por la ocupación del espacio público por los vendedores ambulantes, los poca señalización y semáforos, y el paso fluido de vehículos de transporte público que tienen como paso obligado el centro histórico para llegar al otro extremo de la ciudad.

El comercio informal se ha ido extendiendo e invadiendo los andenes obstaculizando el paso de los peatones y deteriorando la calidad del espacio público, presentando problemas de obstrucción e invasión, en tanto que sus áreas están siendo afectadas por un uso comercial constante no solo de locales formales sino también de ventas ambulantes e informales, con todo tipo de mercancía. Estas ventas estacionarias estaban ubicadas principalmente en las áreas articuladoras del espacio público y de encuentro, lo que generaba un uso indebido de estos lugares diseñados únicamente para los peatones.

Otro de los grandes problemas que se presentan en el Centro Histórico según el estudio se logra evidenciar que las ventas que más predominan son de productos perecederos, frutas y verduras; este problema conlleva a realizar un estudio más a fondo del porque los vendedores informales tiene esa clase de producto en pleno espacio público y es a raíz de que en la ciudad no existe un lugar establecido para que funcione una central de abastos que abarque este tipo de población, tanto vendedores minoristas como mayoristas que actualmente se encuentran ubicados en el sector.

Otro de los grandes problemas que se presentan en el Centro Histórico es el paso de vehículos de transporte público que generan desorden y obstaculizan el flujo vehicular y peatonal, cuando no respetan las áreas destinadas a recoger pasajeros.

La ubicación de mayoristas en el barrio el Empedrado ocasiona uno de los más graves problemas urbanos, ya que el uso residencial ha sido desplazado y las viviendas han sido transformadas en grandes bodegas, este uso demanda la utilización de vehículos de carga que por su peso deterioran el pavimento y los andenes, ya que estas vías no se diseñaron para soportar este tipo de tráfico. Alrededor de este tipo de comercio se generan unos usos incompatibles con el residencial como bares, cantinas, que producen inseguridad y deterioro social.

## **Pregunta de Investigación**

¿Cómo hacer del centro histórico de Popayán un sector emergente y dinámico en el ámbito urbano?

### **Sistematización de problema**

¿Por qué no existen diferentes sub centralidades comerciales en la ciudad de Popayán que sirvan de apoyo al centro histórico?

¿Cómo articular el centro histórico con las demás sub centralidades?

¿Cómo mitigar la afluencia vial y la densidad poblacional ejercida?

¿Cómo generar un desarrollo urbano y mejorar la calidad de vida de la población flotante y residente en el centro histórico conservando su identidad?

¿De qué forma se puede potencializar y activar el centro histórico a través de espacios públicos flexibles?

## **Objetivo general**

Desarrollar un proyecto urbano sostenible, conservando y recuperando los espacios públicos existentes subutilizados en el centro histórico de la ciudad de Popayán, teniendo en cuenta las dinámicas urbanas.

## **Objetivos específicos**

- Revitalizar el carácter de centralidad urbana del Sector Antiguo constituyéndolo en lugar de residencia, actividad institucional, turística y cultural.
- Mejorar las condiciones sociales y urbanas en la zona de influencia, mejorando la articulación e integración del Sector Antiguo con el resto de la ciudad.
- Re ubicar las diferentes plazas de mercado y los vendedores informales en una central de abastos con el fin de mitigar el desorden en el espacio público de la ciudad
- Proponer corredores peatonales y ciclo rutas en el centro histórico mediante la semi peatonalización de las vías con mayor densidad poblacional y vehicular.
- Potenciar el sector a partir de una redistribución espacial estratégica del uso del suelo.
- Recuperar el espacio publico invadido por los vendedores informales
- Vincular a la estructura urbana los valores naturales del entorno tales como ronda hídrica y parques mediante la conformación de una red turística recreativa local.

## **Justificación**

El objetivo del proyecto de acupuntura impactará significativamente todos los sectores a través de unos lineamientos urbanos, esto implicará trabajar desde las zonas de mayor degradación social y arquitectónica en el casco urbano, ya que reflejan deficiencias que afectan e impiden el desarrollo del área económica, social, cultural de Popayán, además la estructura arquitectónica será conservada como patrimonio, esto permitirá un resurgir en Popayán como centro histórico

Se plantea inicialmente una reestructuración en el uso del suelo, ya que con el paso del tiempo las familias se han visto afectadas por el aumento del comercio, por lo cual han optado por desplazarse fuera del casco urbano, se tiene como fin hacer de un centro histórico activo, sostenible, de encuentro, con generoso espacio público y movilidad, en el que se privilegie la cultura y la vivienda, además que se combine con las actividades comerciales, artesanales, e institucionales. Y así reducir el número de barreras físicas en el espacio público para garantizar la libre circulación de los ciudadanos, conseguir un espacio público libre de obstáculos es imprescindible para lograr espacios flexibles.

Es importante reorganizar los sectores económicos con el fin de atraer de nuevo las familias y ejecutar un plan de movilidad apto para descongestionar el centro histórico, también se requiere de un mejoramiento vial, de infraestructura partiendo desde la conservación, realizando corredores peatonales y ciclo rutas logrando su semi-peatonalización con el fin de que se hagan ciclo paseos, recorridos turísticos para los visitantes

Finalmente se propone actividades de interacción y demostración gastronómica, culturales de la región en 8 pabellones dentro del centro histórico, lugares en los cuales se puedan realizar foros, invitar músicos, cuenteros, artesanos haciendo que aumente el sentido de pertenencia de la región por mostrar al mundo lo mejor del centro histórico.

Popayán requiere de intervención, es una ciudad la cual puede potencializar sus actividades con una contribución arquitectónica sustentable. Que corresponda al beneficio social.

### **Limitantes de la Investigación**

El presente estudio pretende analizar la dinámica urbana de la comuna centro de la ciudad de Popayán principalmente enfocada en el centro histórico y sus alrededores para diagnosticar la problemática urbana existente y proponer una solución espacial que fomente el crecimiento económico y sociocultural a corto, mediano y largo plazo.

Este proyecto tiene como factor limitante la diferentes normas especiales que posee este centro histórico por ser el principal espacio público de la ciudad, por sus rasgos históricos y culturales que se entiende como el conjunto de bienes que una sociedad recibe y hereda de sus antepasados con la obligación de conservarlos para transmitirlo a las siguientes generaciones.

### **Alcances de la investigación**

Esta investigación parte de la importancia de los centros históricos del país, cuya relevancia es de suma importancia por su carácter histórico y cultural, con el fin de analizar el impacto urbano que ha generado esta pieza histórica con el paso del tiempo.

Según del estudio previo del análisis del lugar se tendrá una mejor visión del entorno y los servicios que ofrece, así como también se brindará información sobre las problemáticas que pueda contar y mejorar estos aspectos.

Se pretende realizar un estudio calificable el cual se puedan evidenciar de forma específica la problemática en los diferentes temas que conlleva el espacio público principalmente la congestión vial, seguidamente de los otros problemas que esto genera o que a partir de otras problemáticas conjuntas se crea dicho tema.

## Capítulo II

### Marco Teórico

#### Antecedentes de la Investigación

Para comprender la situación de deterioro y pérdida del Centro Histórico es necesario estudiar y entender que no es un fenómeno único en el mundo. Desde su fundación, las ciudades no dejan de mutar, jamás permanecen inalterables en el paso del tiempo. En muchos casos, combinan lo viejo y lo nuevo, lo tradicional y lo contemporáneo; la ciudad crea su identidad y se forma con el paso del tiempo y las circunstancias de las cuales es testigo, pero son muchas las amenazas que las acosan.

En el caso de Ana Fernández Cubero, en su trabajo “Propuesta participativa para la revitalización del centro histórico de la ciudad de Guatemala” en el año 2012, tiene como finalidad Promover la protección del patrimonio tangible e intangible, recuperar el ambiente urbano, físico y social, e Incentivar las actividades económicas. Los objetivos específicos del proyecto son: revalorización de las actividades comerciales tradicionales permitiendo dar salida a un gran sector de la población de la situación de economía informal, precariedad y pobreza; apoyarse en los modos de producción tradicionales, que se desarrollan ahora en la misma zona de manera precaria, para revitalizarla como zona comercial, concentrar en una sola área a los talleres y puntos de venta de artesanía de la zona, en un ambiente confortable.

Entre los problemas que se encuentran se destacan: La mixtificación, intensificación de funciones y la modificación de los patrones de movilidad y consumo del espacio en forma desordenada ha generado usos incompatibles en el Centro Histórico, con relación a los valores

patrimoniales del mismo, afectándolos negativamente, El uso de los espacios públicos abiertos se ha transformado reduciendo su capacidad y funciones básicas.

El centro histórico más la gran cantidad de automóviles privados, vehículos pesados y demás transportes. Esta gran movilidad interurbana unida al caos que genera la ausencia de jerarquías viarias provoca colapso de las vías, las condiciones físicas existentes no permiten el desarrollo de actividades en forma segura y confortable: existen altos niveles de contaminación, humos, excretas, emanaciones tóxicas y desechos sólidos, basuras, altos niveles de ruido, pavimentos y superficies peligrosas.

La metodología utilizada para el desarrollo del trabajo que se medirán antes y después de la realización del proyecto para corroborar el impacto son: nivel de delitos en el barrio, encuestas sobre la percepción de la inseguridad en la zona, afluencia de público a la zona, encuestas ciudadanas sobre la calidad de vida urbana.

Como conclusión de este proyecto se basa en una línea de actuación piloto que pretende abrir un lazo ejemplar para el fortalecimiento de la estructura estética y social del Barrio Colón lanzando una idea para la rehabilitación de este pueblo. Empero, el lugar donde se ubica el proyecto es una zona urbana central degradada: pobreza, inseguridad ciudadana, deterioro de los edificios e insalubridad.

*Renovación y revitalización urbana como estrategia del mejoramiento integral, Autor Carolina Silva Jaramillo, Bogotá D.C. 2012, este proyecto busca Renovar y Revitalizar los vacíos urbanos para lograr el mejoramiento integral de la estructura urbana, mediante una propuesta basada en la teoría de sistemas. Y como objetivos específicos busca: Definir y caracterizar los tipos de renovación urbana para especificar las posibles soluciones a la expansión territorial, mediante conceptos y referentes existentes. Determinar las causas del deterioro urbano para entender el por qué se generan vacíos urbanos, mediante un análisis*

físico, espacial y social de un sector específico; descentralizar el poder comercial y administrativo de los espacios urbanos, para detener la extensión territorial de la vida y funciones urbanas hacia lo rural, mediante la disminución de población captada hacia la periferia de la ciudad por procesos industriales y actividades constructivas; Incrementar la demanda del suelo en los centros urbanos para reducir el incremento de valor en zonas periféricas en conjunto a la explotación de estos, mediante la creación de un proceso de desarrollo y mantenimiento que reemplace las estructuras antiguas por estructuras que logren abastecer la demanda de nuevas necesidades.

Como problemática plantea El deterioro de centros urbanos y el crecimiento y desarrollo no planificado de la ciudad y El abandono de los centros urbanos genera un deterioro urbano, ambiental y social; incrementando la demanda de nuevos espacios y por ende el crecimiento y desarrollo no planificado de la ciudad. Los centros urbanos de hoy en día se identifican con el núcleo histórico de una ciudad. Es aquí donde surgen las principales actividades administrativas, económicas, financieras y comerciales de una ciudad.

Elaborado por Gustavo Rodríguez Albori y por José Luis Ramos, Ph.D, el trabajo tiene como nombre *“la Renovación urbana del centro histórico de Barranquilla: orígenes y evolución del proceso”* el día 25 de agosto de 2009.

Dentro de los elementos que es posible destacar favorablemente en el proceso de renovación urbana del centro histórico de Barranquilla se encuentran: La puesta en marcha del proyecto de renovación urbana, teniendo presente las características de autoridades del Estado y la poca importancia que históricamente se había prestado a este tipo de procesos. Las acciones políticas y legislativas, que han ido aportando en la medida de avance del proyecto, el mejoramiento de la imagen visual del centro, que se materializa en la confianza de establecer inversiones privadas en muchos de las áreas abandonadas hasta hace poco tiempo.

El crecimiento acelerado de las ciudades desencadena complejos problemas en cuanto al mantenimiento y recuperación de las áreas con mayor intensidad económica. Este crecimiento generalmente desordenado en las centralidades genera aglomeraciones urbanas que se realizan valiéndose del abandono y la oportunidad de obtener ingresos (en el caso del empleo informal) y vivienda (en el caso de la indigencia), en detrimento del espacio urbano, la accesibilidad de los usuarios, junto a problemas de limpieza, contaminación y delincuencia. El Centro Histórico de Barranquilla es el lugar de la ciudad de donde emergió y desarrolló su vida económica, comercial, cultural y política desde su poblamiento en el siglo XVII.

Como conclusión la renovación del centro histórico de Barranquilla contribuye no solamente a mejorar el entorno urbano, económico social y ambiental de este punto de la ciudad, sino que en sí se convierte en una herramienta clave de desarrollo social para mejorar la calidad de vida de sus habitantes y entregar beneficios económicos y sociales a sus usuarios, además de contribuir a la imagen del centro de Barranquilla.

*Desarrollo Integral del Centro Histórico de La Habana Vieja (Cuba)*, elaborado por Natalia Pérez González en el año 2006. Como objetivos se promocionaría la aplicación de proyectos sociales para la ayuda a grupos y municipios vulnerables así como la cooperación internacional, se busca Prevenir de la distorsión de la imagen del área, la pérdida del carácter residencial y del desequilibrio en el sector servicios. la utilización, la segregación espacial y la exclusión social, evitar la conversión de la zona histórica en un museo y garantizar de la sostenibilidad ecológica del área. Situación previa a la iniciativa, en el centro histórico de La Habana tenía serias muestras de decadencia en su patrimonio por un proceso de deterioro asociado al crecimiento de la ciudad, el proceso de ruina y la consecuente pérdida de edificios, así como los devastadores efectos de los huracanes tropicales. Con la llegada del siglo XX se convirtió en un área caracterizada por una alta densidad de población con bajos ingresos.

Las prioridades se concentraban en asuntos específicos que se habían identificado por sus condiciones críticas. Entre estos se encontraban el tema de la vivienda, la carencia y el deterioro de la accesibilidad existente y los equipamientos sanitarios, educativos y aquellos relacionados con la comunidad en ciertas áreas del territorio. Tampoco había suficientes equipamientos deportivos y los medios para el cuidado medioambiental también eran escasos.

Como conclusión, las actividades llevadas a cabo han mejorado las condiciones de vida de la población a través de cambios que favorecen el medio ambiente, el desarrollo turístico y cultural, la restauración de valores históricos y arquitectónicos y al mismo tiempo han mejorado la accesibilidad del territorio preservando su carácter de centro de la ciudad.

*Análisis de la renovación urbana como estrategia de recuperación del centro histórico de Bogotá: estudio de caso barrio santa bárbara colonial (nueva santa fe), en el periodo 1976-2000*, investigado por Valeria Hurtado Muñoz, en el año 2011 localizado en la ciudad de Bogotá. Los principales objetivos que se planteaban para esta intervención eran los siguientes: 1. Reforzamiento de la carrera 7ª como el más importante eje metropolitano y la principal vía de acceso del centro administrativo nacional, según el estudio “Peatonalización de la Carrera 7ª y Centro Cultural, Calle 26” 2. Ampliación y mejoramiento de la calle 7ª, siendo esta la principal vía de acceso al Palacio presidencial y la más importante vía de conexión. 3. Continuación de la Avenida de los Comuneros desde la Avenida Caracas hasta conectar con la Circunvalar para conformar la calle 4, a partir de la generación de una vía con características de bulevar, que se convierta en un nuevo eje oriente-occidente y sea una conexión entre sector y los anillos viales del área metropolitana.

Como metodología, la forma en la que se intervino este sector fue a través de una operación urbanística conocida como operación bulldózer, altamente criticada en Europa por los estratos más cultos, por la fuerte devastación del patrimonio que esto conlleva. Dicha operación significó una transformación radical del sector en términos físicos, con un alto

grado de afectación en términos sociales y problemas de integración con el resto de la ciudad. Y como conclusión Nueva Santa Fe generó condiciones espaciales de alta calidad que han logrado entre los residentes de cada conjunto satisfacción respecto a las expectativas que tenían cuando adquirieron los inmuebles.

Según Erich Joel Moreno Sanchez en su *proyecto “De la renovación urbana a la gentrificación: estudio de caso para el centro histórico de bogota, la candelaria”* Año 2018, se busca analizar las incidencias de la planificación, administración y financiamiento urbano gestadas por las acciones de intervención estructural en el centro histórico de Bogotá, en primera instancia se buscó demostrar que los desplazamientos urbanos son compelidos por la inversión y están fuertemente determinados por la asimetría de información en el mercado del suelo e inmobiliario. La candelaria epicentro y lugar donde en el periodo prehispánico el zipa jefe de los muisca residía y resistía el asedio español es el mismo lugar donde se levantaron doce chozas y se colocaron las primeras piedras que edificarían la catedral primada.

No obstante, el problema de ordenamiento territorial surge únicamente por el crecimiento demográfico, un cuestionamiento más recurrente se haya en el modelo urbano de herencia española (Damero) carente de capacidad de respuesta oportuna y eficacia en los nacientes retos y requerimientos que exigía el espacio urbano, la modernización exige cambios estéticos para los cuales el modelo no encontró adaptación.

Las primeras intervenciones estatales de renovación urbana en la candelaria se encaminaron a la producción de vivienda de alta calidad, el banco central hipotecario en 1982 ejecuto un proyecto de revitalización de 127 viviendas degradadas ocupadas por familias de escasos recursos en el barrio santa bárbara (nueva Santafé) con el objetivo de atraer nuevos residentes, el proceso irregular de negociaciones y la operación buldózer termino con la expulsión forzada de los residentes tradicionales.

Durante la investigación se observó que la renovación urbana en sí no es la total responsable de la gentrificación, el cohecho viene de parte del estado que cedió las políticas urbanas a agentes gentrificadores privados.

Según Luis Eduardo Vives Gonzales en su trabajo *“Análisis de la renovación urbana como estrategia de recuperación del centro histórico de santa marta. Caso: plan especial de protección del centro histórico del distrito turístico, cultural e histórico de santa marta”*. en el año 2013, el análisis se desarrolla en el periodo comprendido entre el año 2000 y 2011, y tiene como finalidad en los objetivos establecer los criterios de intervención y las condiciones de manejo para salvaguardar y preservar los inmuebles y otros bienes de protección, localizados en el Centro Histórico y su área de influencia, preservar, conservar, recuperar, mejorar, desarrollar y potenciar las características urbanas y arquitectónicas, estableciendo medidas sobre el patrimonio histórico, destinadas a la catalogación, recuperación y rehabilitación del Bien de Interés Cultural, para detener en lo posible su proceso de deterioro, asegurar la protección y la conservación del Centro Histórico para impulsar la puesta en valor de los inmuebles y su consecuente rehabilitación como infraestructura útil para la ciudad,

Además de esto, la mayoría de las plazas y parques tenían espacios que eran ocupados como parqueaderos de vehículos, lo que generaba un malestar y un peligro para los transeúntes de la zona. El detrimento de la infraestructura también generó que la pérdida de seguridad y por ende de la calidad de vida residencial, lo que obligó a que muchos habitantes del centro migraran a otras zonas de la ciudad y que se generara deterioro y abandono de inmuebles.

La metodología por tratar era promover la participación de todos los sectores (gremios, profesionales, ciudadanos, vendedores informales, funcionarios públicos, entre otros, con el fin de proteger el patrimonio construido para asegurar su preservación; Rehabilitación, para recuperar algunas zonas del centro mediante obras y modificaciones que no alteren las

condiciones originales y, Renovación, para transformar las zonas desarrolladas que tenían condiciones de subutilización de la estructura física.

Como conclusión se afirma que la renovación y rehabilitación urbana son herramientas de planificación que logran evitar que las ciudades se sigan expandiendo mediante la recuperación de sectores de la ciudad en estado de abandono y deterioro, los centros deben ser recuperados antes de que su decadencia esté en un estado muy avanzado, pues pierden su condición de centralidad y su infraestructura se deteriora tanto, que es más viable destruir y construir un proyecto nuevo.

## **Bases Teóricas**

Camilo Boito (1836-1914) fue el arquitecto italiano quien propuso una conciliación entre las ideas de Ruskin y la oportunidad de restaurar. Arquitecto de la Restauración y también de la nueva arquitectura, fue el pionero ideológico y práctico de lo que llegará a conocerse como restauro científico. Se basaron los principios de ésta, en la apreciación ruskiniana de defender al Monumento de la ruina por diversos medios, y disintiendo de él tanto en la inevitabilidad de la muerte, como en admitir en cuanto recurso extremo la licencia de una cierta reconstrucción, aquella que fuera en todo caso imprescindible para evitar la ruina.

Eugene Viollet-le-Duc (1814-1879) suele considerarse convencionalmente y debido a su difusión que la restauración moderna en cuanto tal nace con la teoría y las obras de Viollet-le-Duc. Es quien tiene la oportunidad de poner en práctica un pensamiento sistemático sobre el tratamiento de los monumentos del pasado, creando una amplia escuela. Intenta sistematizar los criterios y la acción de la restauración en estilo como método eficaz de recuperar la forma de los Monumentos del pasado, a partir de un riguroso análisis arquitectónico en cuanto a cuestión material y concreta, buscará la perfección formal de cada edificio en relación con su propia arquitectura, y al margen de su verdadera historia, proponiendo el rescate de una obra ideal, de estilo unitario, de completa estructura formal y de naturaleza exenta.

Gustavo Giovannini (1873-1947) fue el arquitecto continuador de Camilo Boito, pero reacciona contra el aislamiento urbano de los monumentos provocados por el afán de eliminarle añadidos fuera de su plan para lograr la unidad de los mismos, y contra la falta de estimación por los conjuntos urbanísticos en cuanto tales y, en general, por la arquitectura menor. Defendió así la conservación del asentamiento urbano real de los monumentos y sus relaciones históricas con el entorno, enunciando el concepto de ambiente como definición urbana visual de aquél en cuanto constitutiva de su propia naturaleza. de toda un área urbana, según el cual se procede a eliminar las reformas inadecuadas y las degradaciones.

## Marco conceptual

La renovación urbana según Miles L. Colean, es “un proceso continuo y coordinado de desarrollo, mantenimiento y reemplazo de las partes estructurales de la ciudad”<sup>7</sup> en donde las medidas que se tomen deben ser “algo más que cirugía esporádica para remover células enfermas, deben considerar y atender a la vitalidad del todo”<sup>7</sup>. Luis Vera, plantea que la renovación urbana es “un proceso básico mediante el cual la comunidad puede sincronizar y coordinar una serie de medidas que tienen efecto directo en las áreas ya desarrolladas, a fin de mantener y restaurar un estado de ‘salud comunal’ de aquellas áreas.

El concepto redensificación como lo menciona el arquitecto Erwin Aguilar en el documento La redensificación como respuesta urbana en la planeación del uso extensivo y horizontal del suelo, es “un mecanismo complementario para la ordenación del territorio, que parece una solución complementaria a la expansión planificada de la ciudad, permitiendo que los vacíos urbanos tengan un mejor uso y se evite la especulación”. La densificación hace que algo adquiera una mayor densidad, es decir, hacer que algo sea denso. La densidad es la relación entre la masa y el volumen, vista desde la arquitectura es la cantidad y calidad de espacios existentes según su uso disponible por persona.

El deterioro se puede considerar “una enfermedad que ataca las áreas residenciales, comerciales o industriales de la ciudad y que gradualmente las transforma en tugurios”, según Luis Vera en su libro de Renovación Urbana. Otra definición es “Abandono físico de sectores o barrios de la ciudad por envejecimiento de la población, deterioro de la edificación, infravivienda, deficiente infraestructura urbana, ausencia de servicios y marginalidad, que puede llegar a desembocar en la destrucción física de los edificios, del espacio urbano y la degradación social”.

**Recuperación del Centro:** Modalidad que busca dinamizar el centro tradicional, a partir de la puesta en marcha de las dos modalidades anteriores para estimular la implantación de usos mixtos y ocupaciones múltiples que hagan de éste un sector atractivo y rentable. La relación del centro histórico con las demás centralidades de la ciudad debe darse de forma tal que éste sea el corazón de la ciudad y se convierta así en un polo de atracción tanto para residentes como para empresarios.

**Renovación Urbana en Centros Históricos:** representa un proceso integral, en donde se piensa en el futuro de la ciudad y se le da importancia a todo lo que sucedió en el pasado. Los Centros Históricos son lugares fuentes de cultura y la historia que representan hacen que sea un sector privilegiado de la ciudad que debe mantenerse vigente con el pasar de los años. La renovación en Centros Históricos no se trata de pasar de lo viejo a lo nuevo, la renovación se debe hacer a partir de mejorar lo viejo manteniéndole la misma esencia.

**Estado de conservación:** Condiciones físicas del bien plasmadas en los materiales, estructura, espacialidad o volumetría, entre otros. Entre las condiciones que lo determinan se encuentran el uso, el cuidado y el mantenimiento del bien.

**Intervención:** se entiende todo acto que cause cambios al BIC o que afecte el estado del mismo. Comprende, a título enunciativo, actos de conservación, restauración, recuperación, remoción, demolición, desmembramiento, desplazamiento o subdivisión, y deberá realizarse de conformidad con el Plan Especial de Manejo y Protección si éste existe.

**Conservación — Restauración:** Acciones directas sobre los bienes, orientadas a asegurar su preservación a través de la estabilización de la materia. Se realizan a partir de la formulación del proyecto de restauración. Incluye acciones urgentes en bienes cuya integridad física y/o química se encuentra en peligro y/o riesgo inminente.

## **Marco Referencial**

Para conocer el contexto sobre el cual se pretende desarrollar el proyecto, se elaboró un marco referencial con temas específicos a tratar y del porque se toma como referente, tiene elementos teóricos planteados por diferentes autores.

### **Renovación urbana del centro histórico de barranquilla, Colombia**

#### **Contexto.**

El centro histórico de la ciudad de Barranquilla ha sufrido el crecimiento acelerado y desordenado por el que pasan casi todas las ciudades del mundo. Este crecimiento ha generado un cambio en las funciones urbanas existentes, como lo son el comercio, la vivienda, el área financiera, etc., creando un desplazamiento de sus habitantes y empresas financieras hacia la periferia de la ciudad. Este abandono, genera un deterioro urbano, que en consecuencia genera una apropiación informal del espacio, es decir, permite que el centro histórico se vea invadido por el empleo informal y a su vez por la indigencia; creando problemas de contaminación, inseguridad, y delincuencia. Esto conduce a una degradación ambiental en donde existe una contaminación “atmosférica, sonora, visual y manejo de residuos sólidos de la ciudad.

El deterioro en la ciudad de Barranquilla surge desde los años 60, en donde 30 años después sufre la crisis industrial. Esto permite entender el ciclo de vida de su centro histórico, el cual tuvo un auge hasta los años 60, y de ahí en adelante comenzó su decadencia. El Ministerio de Cultura en conjunto a la Sociedad Colombiana de Arquitectos, lanzo la convocatoria a un concurso público para la renovación del centro histórico de Barranquilla.

Este proceso de renovación pertenece a un plan de creación y rehabilitación de cinco nuevos espacios públicos para la integración de zonas existentes.

Se toma como referente ya que parece importante este proceso de recuperar el espacio público, ya que esto no solo genera una nueva apropiación por parte de sus habitantes, sino también incentiva el comercio y la inversión del sector. Dentro de los dos referentes ya mencionados, vemos como con cada actuación puntual se genera una respuesta diferente

### **Análisis crítico.**

No solo se recuperó el espacio público, sino también se estableció un orden en el. El centro histórico de Barranquilla antiguamente estaba en las ruinas, con graves problemas de contaminación e inseguridad. Este tipo de proyectos puntuales no solo mejoran la imagen de la ciudad, sino también incentivan a sus habitantes a transitar en ella. Según los documentos encontrados, aunque el centro histórico hoy en día ha mejorado, sigue teniendo problemas con los vendedores informales y la falta de autoridad.

## Contexto

Vitoria-Gasteiz es una ciudad española, capital de Álava, provincia española situada en la comunidad autónoma del País Vasco. La ciudad de Vitoria nace desde la caída del imperio romano, y por ende a futuro termina teniendo influencias de las épocas a venir (renacimiento, barroco, etc.). Cada uno de estos movimientos tuvo un impacto desde lo urbano en la ciudad. En el año 2010, la alcaldía de Vitoria plantea un Plan General de Ordenación Urbana que diseñara la imagen de ciudad en quince años. La base de este Plan General es redensificar los vacíos urbanos, generando un crecimiento hacia el interior de la ciudad. Para entender mejor el por qué esta es una de las soluciones propuestas, hay que conocer la situación en la que se encontraba Vitoria. El periódico El Correo en Mayo del 2010, escribe el siguiente artículo describiendo la situación de esta ciudad, “Vitoria ha experimentado una expansión histórica Este-Oeste durante la última década, que ha ampliado de forma notable su perímetro”.

Se toma como referente de Vitoria ya que su instrumento de planeación es la redensificación, este propone el diseño del crecimiento de una ciudad hacia su interior. El Plan General consta entonces en detener la expansión urbana por medio de la redensificación de los vacíos urbanos en su interior, generando un modelo de ciudad “más compacto y sostenible”<sup>19</sup>. Este plan de redensificación consta en unificar las viviendas existentes que conforman los barrios Salburua y Zabalgana, en conjunto a los nuevos proyectos de vivienda. La unión de estas viviendas en conjunto a la redensificación de los vacíos urbanos propone albergar 320.000 habitantes.

El High Line de New York fue construido en 1930, como parte de un proyecto de infraestructura ferroviaria. La infraestructura del High Line es una estructura aérea que no se utiliza desde 1980, generando que esta se deteriore y se llene de maleza. Después de tres décadas de, el High Line es abandonado, generando que las figuras públicas de la ciudad amenacen con demoler la estructura.

## Marco Histórico

El Coloquio de Quito realizado en 1977, definió los Centros históricos como “aquellos asentamientos humanos vivos, fuertemente condicionados por una estructura física proveniente del pasado, reconocibles como representativos de la evolución de un pueblo” (Hardoy y Gutman. 1992. p. 27). Esta definición destaca dos características: debe estar habitado y es representativo de la cultura de los pueblos.

Un centro histórico está constituido por la herencia material y física que incluye el paisaje natural, sus habitantes, sus hábitos, costumbres, actividades productivas, las relaciones económicas y sociales, las creencias y rituales urbanos (Hardoy y Gutman. 1992. p. 27). Sin embargo, como lo señala Fernando Carrión, los centros históricos no existen desde siempre, estos son un producto histórico que tiene un nacimiento y desarrollo.

El Centro Histórico de Popayán se ubica dentro del Centro de la ciudad. Fue declarado Monumento Nacional mediante la Ley 163 de 1959. Como se señaló anteriormente cuenta con una amplia reglamentación que tiene inicio con la aprobación del Plano Regulador y el Código de Urbanismo a través del Acuerdo 12 de 1964, posteriormente. No obstante, las disposiciones establecidas en la década de los sesenta y setenta fueron modificadas luego del terremoto ocurrido en 1983. La administración municipal, a través del acuerdo 15 de 1984, señaló la forma como se iba a reconstruir el centro.

El objetivo principal del acuerdo fue la defensa de los valores urbanísticos y arquitectónicos del sector histórico de Popayán y la revitalización de dicha área. Sin embargo, la defensa de este sector de la ciudad también se da por su representación simbólica y considerarse el principal espacio público de la ciudad, pues allí se celebraban las principales actividades culturales y religiosas, por ello el texto señala, “como valores urbanísticos y arquitectónicos se considera principalmente el contexto urbano y el carácter de su arquitectura

y el hecho de haber sido el sector centro de toda la actividad representativa ciudadana, de su cultura y de su encuentro” (Acuerdo 15 de 1984. Artículo 1. p. 5).

En la década de los noventa, se plantearon nuevas disposiciones para el centro histórico a través del Acuerdo 29 de 1997, el cual fue aprobado por la Resolución 0786 de 1998 del Ministerio de Cultura, éstas posteriormente, fueron modificadas por el acuerdo 7 de 2002 que fue emitido al mismo tiempo que el Plan de Ordenamiento Municipal de la ciudad. En el siguiente año, entre septiembre y octubre de 2003, fue realizado el Taller Sirchal<sup>25</sup>, que fue enfocado en el análisis de dos ejes: imagen y proyecto de ciudad, y espacio público. El objetivo de este trabajo era construir el Plan Especial del Centro Histórico.

Al observar las diferentes disposiciones que se han emitido se encuentra en primer lugar la forma como se ha delimitado el Centro Histórico y su zona complementaria. Desde 1964 se ha definido una zona complementaria que puede considerarse como un espacio de transición entre los vestigios de la ciudad antigua y la ciudad moderna; y en cuanto al espacio público natural, el aspecto ambiental se planteó el cuidado de los parques y zonas verdes aunque con respecto al centro se haga explícito con el acuerdo 15 de 1984 hasta la actualidad.

De igual forma, la delimitación del centro histórico ha venido creciendo desde el primer acuerdo. En las conclusiones del Taller Sirchal (2003, p. 5), se plantea un centro más grande, dadas las características de la estructura del espacio físico urbano, entre ellas: la fuerza del imaginario simbólico del centro histórico, la persistencia de ecosistemas como el río Molino, el río Ejido y los cerros tutelares y las tres plazas de mercado que tejen la trama urbana. Estos elementos fueron recogidos en la Resolución del Plan Especial de Protección, de acuerdo a la entrevista realizada a Tomas Castrillón, el Centro Histórico fue delimitado por lo que un día fueron los límites de la ciudad fundacional el Río Ejido, el Río Molino y los Cerros tutelares, así como se plantean ocho unidades de gestión urbana.

## **Marco Legal**

### **Ley número 397 de 1997 (Ley general de la Cultura)**

“Por la cual se desarrollan los artículos 70, 71 y 72 y demás artículos concordantes de la Constitución Política y se dictan normas sobre patrimonio cultural, fomentos y estímulos a la cultura, se crea el Ministerio de la Cultura y se trasladan algunas dependencias”.

### **Ley 1185 de 2008 que modifica la Ley 397 de 1997.**

Uno de los avances más importantes para la protección y salvaguardia del Patrimonio Cultural de la Nación en los últimos años es la expedición de la Ley 1185 del 12 de marzo de 2008 “Por la cual se modifica y adiciona la ley 397 de 1997 –Ley General de cultura- y se dictan otras disposiciones”, que modifica y adiciona la mayoría de los artículos relativos al Patrimonio Cultural en la Ley 397 de 1997.

Por la cual se modifica y adiciona la Ley 397 de 1997 Ley General de Cultura y se dictan otras disposiciones.

El Congreso de Colombia DECRETA: Artículo 1°. Modifíquese el artículo 4° de la Ley 397 de 1997 el cual quedará, así:

Artículo 4°. Integración del patrimonio cultural de la Nación.

El patrimonio cultural de la Nación está constituido por todos los bienes materiales, las manifestaciones inmateriales, los productos y las representaciones de la cultura que son expresión de la nacionalidad colombiana, tales como la lengua castellana, las lenguas y dialectos de las comunidades indígenas, negras y creoles, la tradición, el conocimiento

ancestral, el paisaje cultural, las costumbres y los hábitos, así como los bienes materiales de naturaleza mueble e inmueble a los que se les atribuye, entre otros, especial interés histórico, artístico, científico, estético o simbólico en ámbitos como el plástico, arquitectónico, urbano, arqueológico, lingüístico, sonoro, musical, audiovisual, filmico, testimonial, documental, literario, bibliográfico, museológico o antropológico.

Que el literal a) del artículo 8° de la Ley 397 de 1997, modificado por el artículo 5° de la Ley 1185 de 2008, determina:

“Al Ministerio de Cultura, previo concepto favorable del Consejo Nacional de Patrimonio Cultural, le corresponde la declaratoria y el manejo de los bienes de interés cultural del ámbito nacional”.

***Resolución número 2432 de 2009.***

Por la cual se aprueba el Plan Especial de Manejo y Protección del Sector Antiguo de Popayán (PEMP), declarado como Bien de Interés Cultural del Ámbito Nacional.

Que el mismo artículo 11 establece que el PEMP indicará el área afectada, la zona de influencia, el nivel permitido de intervención, las condiciones de manejo y el plan de divulgación que asegurará el respaldo comunitario a la conservación de estos bienes.

"Por el cual se reglamentan parcialmente las leyes 814 de 2003 y 397 de 1997 modificada por medio de la Ley 1185 de 2008, en lo correspondiente al Patrimonio Cultural de la Nación de naturaleza material".

Que consecuentemente el Decreto 763 de 2009, reglamentó lo pertinente sobre los PEMP de bienes inmuebles, en el Título III, Capítulos II, III parte I y IV.

Que el artículo 16 del Decreto 763 de 2009, establece que los bienes del grupo urbano del ámbito nacional y territorial declarados Bienes de Interés Cultural con anterioridad a la ley 1185 de 2008 requieren en todos los casos la formulación del PEMP.

Artículo 7°. El artículo 11 de la Ley 397 de 1997 quedará así:

El PEMP puede limitar los aspectos relativos al uso y edificabilidad del bien inmueble declarado de interés cultural y su área de influencia, aunque el Plan de Ordenamiento Territorial ya hubiera sido aprobado por la respectiva autoridad territorial.

1.5. Prevalencia de las normas sobre conservación, preservación y uso de las áreas e inmuebles consideradas patrimonio cultural de la Nación.

De conformidad con lo preceptuado en los numerales 2 del artículo 10 y 4° del artículo 28 de la Ley 388 de 1997 o las normas que los sustituyan, las disposiciones sobre conservación, preservación y uso de las áreas e inmuebles de interés cultural constituyen normas de superior jerarquía al momento de elaborar, adoptar, modificar o ajustar los Planes de Ordenamiento Territorial de municipios y distritos.

El Plan Nacional de Recuperación de Centros Históricos -PNRCH- propone recuperar los sectores urbanos declarados como Bien de Interés Cultural del ámbito Nacional, mediante una estrategia que aborda tres áreas fundamentales: la preservación y puesta en valor de los valores del Bien de Interés Cultural, la mitigación y el manejo de los riesgos (de orden legal, institucional, financiero y físico que amenacen la integridad del Bien) y el aumento de su apropiación social por parte de las comunidades.

El Consejo dio concepto favorable para la aprobación del PEMP del Sector Antiguo de Popayán, según consta en el Acta número 07 del 10 de julio de 2009.

Que, en mérito de lo expuesto, Resuelve:

Artículo 3°. Objetivo general: El presente PEMP tiene por objetivo brindar los instrumentos necesarios para la protección, recuperación, conservación, revitalización, sostenibilidad y divulgación del Sector Antiguo de Popayán, con el propósito de preservar la identidad cultural nacional.

Artículo 4°. Objetivos Específicos. Son objetivos específicos del presente PEMP los siguientes:

Definir el modelo estructural de protección, manejo y revitalización del Bien de

Interés Cultural y establecer los procedimientos e instrumentos de gestión urbanística, usos de suelo, movilidad, niveles de intervención, régimen de estímulos tributarios y sancionatorios y demás herramientas necesarias para su preservación.

Desarrollar y difundir los elementos conceptuales y documentales que mediante una normativa técnica y jurídica permitan la toma de decisiones en las intervenciones a realizar en el Bien de Interés Cultural.

Consolidar la red de espacio público como modelo de identidad cultural y territorial.

Corregir las deficiencias en el manejo de los impactos ambientales negativos que afectan la calidad de vida, mediante la aplicación de las políticas y normativas establecidas y las que surjan.

Mejorar las condiciones sociales, urbanas, arquitectónicas, de patrimonio cultural de la zona de influencia, con el fin de mejorar la articulación del Sector Antiguo con el resto de la ciudad.

Preservar y mejorar las condiciones del Patrimonio Cultural del Sector Antiguo de Popayán, mediante programas de rehabilitación de edificaciones, de recalificación del espacio público, mejoramiento del sistema de movilidad y accesibilidad, y su integración a su patrimonio cultural mueble e inmaterial.

Fomentar la participación comunitaria activa, propositiva, interesada, vigilante y definitiva en el proceso de revitalización del Sector Histórico de Popayán

***Decreto número 763 del 2009***

"Por el cual se reglamentan parcialmente las leyes 814 de 2003 y 397 de 1997 modificada por medio de la Ley 1185 de 2008, en lo correspondiente al Patrimonio Cultural de la Nación de naturaleza material".

Artículo 1. Objeto. El presente decreto reglamenta parcialmente la ley 397 de 1997, modificada por la ley 1185 de 2008, y la ley 814 de 2003, en lo pertinente al Patrimonio Cultural de la Nación de naturaleza material y al Régimen Especial de Protección de los Bienes de Interés Cultural.

Capítulo II

Planes especiales de manejo y protección - PEMP

Delimitación del área afectada y de la zona de influencia

Artículo 18 al 20. Área Afectada. Es la demarcación física del inmueble o conjunto de inmuebles, compuesta por sus áreas construidas y libres, para efectos de su declaratoria como BIC. , corresponde al sector urbano comprendido por las 141 manzanas localizadas en la zona.

## **Marco Geográfico**

La ciudad está localizada en el departamento del Cauca. Geográficamente se encuentra ubicada en el valle de Pubenza. Entre la Cordillera Occidental y Central al occidente del país. Por encontrarse ubicada en una zona de riesgo sísmico alto, Popayán ha sido azotada por varios terremotos a lo largo de su historia. El más reciente de ellos sucedió en la mañana del Jueves Santo 31 de marzo de 1983, a las 8:15 de la mañana. La ciudad sufrió un sismo de magnitud 5,5 en la escala de Richter y variaciones de grados VI y IX en la escala de Mercalli.

La extensión territorial de Popayán es de 512 km<sup>2</sup> y su precipitación media anual de 1.941 mm. Por estar a una altura de 1.737 msnm (medidos en la plazuela de la iglesia de San Francisco) y muy cerca al Ecuador tiene una temperatura media de 18-19 °C durante todo el año, alcanzando temperaturas máximas en los meses de julio, agosto y septiembre en horas del mediodía -hasta 29 °C- y mínimas de 10 °C en horas de la madrugada en verano. También cuenta con extensas áreas planas y onduladas, ubicadas principalmente en las proximidades del río Cauca.

Popayán fue creada como Distrito por el Congreso de la República en la finalización del período legislativo del año 2007. Sin embargo en 2009 la Corte Constitucional declaró inexecutable dicho acto por medio de la Sentencia C-033 de 2009, y Popayán dejó de ser distrito.

## **Marco Operativo**

### **Análisis Macro (Colombia)**

#### **Localización**

El territorio continental de la República de Colombia se encuentra localizado en la esquina noroccidente de América del Sur, sobre la línea ecuatorial, en plena zona tórrida. La mayor parte de su extensión se encuentran en el hemisferio norte. Tiene una extensión terrestre de 1'141.748 Km<sup>2</sup> ocupando el cuarto lugar entre los países de Suramérica, el séptimo en América y el número 25 del mundo.

#### **Límites geográficos**

Por el Norte, Colombia llega hasta los 12°26'46'' de latitud norte en el sitio denominado Punta Gallinas en la península de la Guajira, que, a su vez, constituye el extremo septentrional del continente suramericano.

Por el sur, el territorio llega hasta los 4°12'30'' de latitud sur, en el sitio donde la quebrada San Antonio vierte sus aguas al caudaloso río Amazonas.

El extremo Oriental se localiza a los 60°50'54'' de longitud oeste de Greenwich, sobre la isla de San José en el río Negro (En Colombia denominado río Guainía), frente a la Piedra del Cocuy, límite común entre las repúblicas de Colombia, Brasil y Venezuela.

Por el Occidente llega hasta los 79°02'33'' de longitud oeste de Greenwich, que corresponden al Cabo Manglares en la desembocadura del río Mira en el Océano Pacífico.

Colombia cuenta con 2900 km de costas, de las cuales 1600 km se encuentran en el mar caribe y los 1300 km restantes en el Océano Pacífico.

*Mapa 1. Mapa político de Colombia (Tomado de Google)*

## **Regiones de Colombia**

Las regiones naturales de Colombia son divisiones territoriales realizadas a partir de características heterogéneas en cuanto a relieve, clima, vegetación y clases de suelo del país. Debido a la gran diversidad de climas y relieves, estas diferencias regionales se definen por una serie de factores muy claros tales como las características del relieve, la distancia al mar, el promedio de lluvias y las condiciones del suelo. Cuenta con 32 departamentos, los más importantes son la ciudad de Bogotá, Medellín, Cali, Bucaramanga, Villavicencio, Manizales y Pereira.

## **Clima**

El clima colombiano tiende a ser muy uniforme a lo largo del año. Generalmente es un clima cálido, propio de la zona tropical, pero las montañas introducen variaciones muy importantes. Los altiplanos, donde se concentra la mayor parte de la población, tienen un clima templado y las montañas decididamente frío.

*Figura 1. Pisos térmicos de Colombia (Fuente: Colombiavive)*

*Mapa 2. Regiones de Colombia (Elaboración propia)*

Los climas colombianos se pueden clasificar de la siguiente manera:

- Clima ecuatorial lluvioso al sur y el este del país.
- Clima tropical seco y húmedo, que varía entre muy húmedo, como en el Pacífico hasta el tipo templado de las zonas medias de las montañas (como en Medellín).

Clima tropical seco, en la península de La Guajira, donde se encuentran las zonas desérticas. Sistema vial / Relaciones estáticas

### **Infraestructura vial y transporte**

La Red Vial Nacional de Carreteras está conformada por las troncales, transversales y accesos a capitales de Departamento que cumplen la función básica de integración de las principales zonas de producción y consumo del país y de éste con los demás países.

#### *Mapa 3. Infraestructura vial a nivel Nacional*

La Red de Carreteras colombiana al año 2015 es de 206.727 km, 3 de los cuales corresponde:

Red Primaria Nacional: 19.306 km (Grandes Autopistas, a cargo de la nación)

Red Secundaria Nacional: 45.137 km (a cargo de departamentos)

Red terciaria Nacional: 142.284 km corresponden a la Red Terciaria Nacional (compuesta por carreteras terciarias o caminos interveredales, a cargo de los municipios).

Asimismo, cuenta con 5.097 puentes a nivel nacional y 1.266,80 km en Doble Calzada, 10 viaductos y 40 túneles.

*Grafica 1. Estado actual de las vías (fuente: Invias)*

*Grafica 2. Estado de la Red vial Pavimentada II semestre 2018 (Fuente: Invias)*

*Grafica 3. Estado de la Red Vial No pavimentada II semestre 2018 (fuente: Invias)*

## **Transporte**

Colombia es un país con varios escenarios de ciudades intermedias conurbadas que se retroalimentan, interactuando como un sistema denominado “Ciudad Región”.

Los principales hitos de transporte terrestre de pasajeros lo constituyen el Metro Medellín y el Transmilenio de Bogotá que hacen parte del sistema metropolitano de transporte masivo.

*Figura 2. Metro de Medellín (Fuente: tomado de Noticias Kienyke)*

Los vehículos para el parque automotor de carga, son el 56% privados y el 44% públicos. Los camiones rígidos de 2 ejes (C2) y las tractomulas (C3S), configuran el 90% de la capacidad ofrecida, con similar participación. El servicio particular ofrece el 25% de la capacidad instalada, y el público el 75% restante.

*Grafica 4. Vehículos de transporte de carga (Fuente: Gonzalo Duque-Escobar)*

### **Tipos de transporte.**

- Transporte terrestre
- Transporte Fluvial en Colombia
- Transporte Marítimo y Oceánico en Colombia

- Transporte Aéreo en Colombia: De un total de 90 aeropuertos con pista pavimentada, únicamente 10 superan los 2.500 m de longitud, y de ellos resultan con gran ventaja los que estén por debajo de los 1.500 msnm (metros sobre el nivel del mar).

### **Problemática.**

-Las regiones Orinoquía y Amazónica presentan déficit de transporte terrestre, no hay cobertura en esa zona de Colombia.

-Las obras que actualmente se están desarrollando en las principales carreteras de Colombia presentan deterioro, debido a la deficiencia de planeación, constructivas y de mantenimiento.

-El país nunca ha tenido visión marítima a pesar de poseer dos océanos y de estar ubicado en la mejor esquina de América.

-Pese a la importancia del sector transporte, la planeación estratégica de la infraestructura no ha recibido suficiente atención por parte de los actores de la planeación, la movilidad y la infraestructura del transporte son fundamento para el crecimiento económico y el comercio regional e internacional.

### **Potencialidad.**

-La carretera es el principal medio de transporte para personas y carga en la región Andina y de la Costa Norte; en ellas y en su orden habita el 74% y el 20 % de la población.

-El Instituto Nacional de Vías, actualiza permanentemente el estado de la Red Vial a su cargo, clasificándola en vías pavimentadas y no pavimentadas y estableciendo las condiciones en las cuales se encuentran, de esta manera mantiene un efectivo control y seguimiento nuestro

ineficiente sistema de transporte se soporta en el medio carretero a pesar de poseer dos valles interandinos, el del río Magdalena y el del río Cauca, que ofrecen en su orden posibilidades más económicas para el transporte fluvial y ferroviario.

### **Demografía poblacional - Relaciones estáticas**

La población actual de Colombia es de 50 038 465 cuya tasa de crecimiento se estima en 1,8% anual, de los cuales la población en cabeceras es de 31,5 millones y la rural de 10,5 millones, gran parte de la población vive en las cabeceras municipales.

### **Datos Poblacionales**

Sobre la región andina habita un 74% de la población; en la región Caribe un 20%, mientras en el Pacífico y en el flanco Oriental del país (Orinoquía y Amazonia) vive escasamente el 6% restante de la población colombiana. El relieve montañoso con sus variados pisos térmicos, caracteriza a la Región Andina. (DANE 2005).

*Grafica 5. Distribución de la población 2018 (fuente: DANE)*

*Mapa 4. Cantidad de población en las diferentes regiones de Colombia (Fuente: DANE 2018 censos y Demografía)*

La región andina concentra la mayor cantidad de la población, seguida de la región caribe, pacífico, Orinoquía y la región con menos población es la del Amazonas, presente un baja dinámica poblacional.

*Grafica 6. Distribución de las viviendas por tipo ( Fuente: DANE censos y demografía 2018)*

La mayoría de estas viviendas son casas y apartamentos.

*Grafica 7. Total de Hombres y mujeres 2018 ( Fuente: DANE censos y demografía 2018)*

Por cada 100 mujeres hay 95 hombres y por cada 100 hombres hay 106 mujeres.

La tasa de alfabetismo de jóvenes y adultos ha aumentado en comparación con los resultados de 2005.

*Grafica 8. Tasa de alfabetismo 2005-2018, personas de 10 años y más ( Fuente: DANE 2018)*

*Grafica 9. Estructura de la población por edad y sexo 2018 ( Fuente: Dane)*

### **Problemática.**

Las ciudades con mayor densidad poblacional son las del caribe, y también con mayor índice de analfabetismo.

### **Potencialidades.**

Existen lugares que aún el ser humano no ha descubierto del todo, en ciertas ciudades la densidad poblacional es muy baja por las pocas ofertas de conexión vial, son ciudades con alta demanda de recursos.

## **Sistema Ambiental**

### **Hidrografía y áreas de protección ambiental**

Colombia es un país que cuenta con una extremada cantidad de recursos naturales, uno de ellos es su fuente hídrica, se encuentra presente en todo el territorio colombiano.

El Macizo Colombiano cubre un área de 326.823,7 km<sup>2</sup> que comparten los departamentos de Cauca, Huila, Nariño, Putumayo, Tolima y Caquetá. Es el principal productor de agua dulce en Colombia donde nacen los ríos Magdalena, Cauca, Patía y Caquetá. El Macizo Colombiano es considerado por la Unesco como una de las Reservas Mundiales de la Biosfera.

*Figura 3.Laguna en el Macizo Colombiano*

*Mapa 5. ríos más importantes de Colombia*

La hidrografía de Colombia es de las más ricas del mundo. Sus principales cursos de agua son los ríos Magdalena, Cauca, Amazonas, Guaviare, Meta, Putumayo y el Caquetá.

*Figura 4.Río Magdalena (Tomada de Google)*

*Figura 5. Rio cauca ( Tomada de Google)*

## Áreas protegidas de Colombia

En total hay 1.062 Áreas protegidas, equivalente al 15% del total de la superficie del país, que resguardan el enorme tesoro de nuestra diversidad biológica y cultural.

Colombia tiene 120 áreas protegidas nacionales entre los cuales hay: En total serían más de 23 millones de hectáreas protegidas.

*Figura 6. Tipos de áreas protegidas (Fuente: SINAP)*

Mapa 6. Parques naturales nacionales (Fuente: SINAP)

El país cuenta con 59 áreas protegidas, lo que equivale a más de 17 millones de hectáreas, a esta extensión hay que sumarle las 285 áreas regionales y las 677 reservas de la sociedad civil.

Figura 7. Parque Nacional Natural Sierra de La Macarena. (Fuente: Parques Nacionales Naturales)

*Figura 8. Parque Nacional Natural Gorgona (Fuente: Parques Nacionales Naturales)*

*Figura 9. Parque Nacional Sumapaz (Fuente: Parques Nacionales Naturales)*

**Área degradada por erosión.**

El área degradada por erosión en Colombia es de 45.377.070 ha, equivalentes al 40% de la superficie continental de Colombia. De las cuales el 20% se encuentran en un grado de erosión ligera, el 17% en grado de erosión moderada y el 3% en grado de erosión severa y muy severa (ideam-mads, 2014).

*Grafica 10. Porcentaje de erosión a nivel nacional (Fuente: IDEAM 2015)*

### **Erosión en grado severo y muy severo**

Los departamentos que presentan las mayores áreas erosionadas en grado severo y muy severo son: La Guajira, Magdalena, Cesar, Santander y Meta.

### **Problemática.**

La construcción de infraestructuras y las actividades extractivas significan una amenaza para la naturaleza: Una carretera rompe un ecosistema, un puerto causa impacto tremendo en un área protegida marina, los cultivos ilícitos, la tala de bosques, la cacería ilegal de fauna silvestre, todas estas actividades ilegales dentro de las áreas protegidas constituyen una amenaza muy grande, y una amenaza global es indudablemente el cambio climático.

A pesar de su gran importancia, muchas de las áreas protegidas no estarían cumpliendo con sus funciones de conservación.

“Una investigación de los científicos Kendall Jones, Oscar Venter, Richard Fuller, James Allan, Sean Maxwell, Pablo José Negret y James Watson recientemente publicada en la revista Science indica que un tercio de las áreas protegidas a nivel mundial se encuentran bajo intensa presión humana”

Colombia es el segundo país de Latinoamérica con más contaminación del aire, una de las principales causas que afectan la contaminación están a cargo de los combustibles fósiles, las chimeneas industriales, la quema indiscriminada de basura, los residuos químicos y farmacéuticos, entre otros. La mayor preocupación por esta contaminación se da en Medellín, que alcanzó el 74 %. Cali (49 %) y Bogotá (45 %).

### **Potencialidades.**

Colombia posee una gran biodiversidad de fauna y flora, esto lo hace uno de los países más ricos en ecosistemas, las personas que llegan al país se asombran de ver la majestuosidad; El país ocupa el segundo lugar en biodiversidad y está entre las 12 naciones más mega diversos del planeta. Es un país privilegiado por sus riquezas naturales, por su variedad, belleza geográfica y por la diversidad de sus ecosistemas.

## **Delimitación uso y actividad del suelo territorial**

Colombia cuenta con 8 clases de suelos que lo hace un país diverso y rico en este recurso, ya que dependiendo de su vocación y capacidad de uso, se pueden realizar actividades tanto productivas como de conservación.

Adicionalmente, 22 millones de hectáreas tienen vocación agrícola, 4 millones vocación agroforestal y 15 millones vocación ganadera. Sin embargo solo 5 millones de hectáreas se utilizan para agricultura y más de 34 millones de hectáreas se utilizan para ganadería. (IGAC, 2012).

*Figura 10. Estudio de conflicto de uso del territorio en Colombia, imágenes 2000-2002 (IGAC 2008)*

*Mapa 7. Diferentes Usos del suelo ( Fuente: Ideam)*

### **Problemática.**

La continua explotación agrícola y ganadera muchas veces sin reposición de nutrientes, ha conducido a una aguda degradación del suelo. Se conoce que en la actualidad el 75% de los suelos colombianos están degradados reflejando baja fertilidad, induciendo al incremento del uso de agroquímicos como fertilizantes y plaguicidas.

Los procesos de degradación más relevantes en Colombia son la erosión, el sellamiento de suelos, la contaminación, la pérdida de la materia orgánica, la salinización, la compactación y la desertificación; procesos que afectan en gran medida a las regiones Caribe, Andina y Orinoquia y que comienzan a notarse en la Amazonia y en el litoral Pacífico.

El conflicto en el uso del suelo se presenta cuando la utilización actual no corresponde con la oferta ambiental. El IGAC (2012) reporta que actualmente un 15% de los suelos del país están sobre utilizados y un 13% subutilizados.

### ***Potencialidad.***

Colombia tiene una gran ventaja y es su riqueza de tierras y los diferentes tipos de suelo, el principal fundamento de la economía reside principalmente en el sector agrícola, gracias a su variedad de climas el país exporta gran parte de sus cultivos a otros países que no cuentan con las tierras o el clima adecuado, cultivos como el café, la caña, el maíz, el cacao, el plátano, el aguacate.

### **Infraestructura de servicios públicos**

Distribución viviendas por acceso a servicios públicos domiciliarios, 2018.

*Grafica 11. Cobertura de servicios domiciliarios a nivel nacional ( Fuente: DANE 2018)*

### **Coberturas de acueducto y alcantarillado**

Para el caso del servicio público domiciliario de acueducto, en la información contenida en el CONPES 3918 - Estrategia para la implementación de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) en Colombia, se muestra una cobertura para el año 2017 del 97,4% en suelo urbano.

*Mapa 8. Cobertura de por municipio – 2017 (Fuente: DNP, Cálculos MVCT)*

En cuanto al acceso a agua potable en suelo rural para ese año fue del 73,2%, para un total nacional del 92,4%. En cuanto al servicio público domiciliario de alcantarillado, para el mismo año, se tuvo una cobertura del 92,4% en suelo urbano, 70,1% en suelo rural y total nacional de 88,2%.

*Mapa 9. Cobertura de acueducto y alcantarillado por municipio – 2017 (Fuente: DNP, Cálculos MVCT)*

***Problemática.***

El país aún presenta déficit de cobertura de agua potable en algunas regiones, no toda la población a nivel nacional cuenta con esos beneficios, es de suma importancia que el estado gestione una solución ya que el no tener los servicios domiciliarios correspondientes, crea una mala condición de vida en los habitantes.

En consecuencia, 28,1 millones de personas, en la zona urbana cuentan con agua potable, (86,11% de la población total con servicio). Sin embargo, alrededor de 3,8 millones de personas recibieron agua con algún nivel de riesgo, es decir, no apta para el consumo, lo cual representa el 11,56% de la población total con servicio en el país.

***Potencialidad***

En los últimos años La importancia que se le ha venido dando al reciclaje ha sido efectiva en varias ciudades, que buscan concientizar e incentivar a la población en separar los residuos para así llevar a cabo el proceso de reciclaje, el nuevo modelo de aseo se fundamenta en depositar en bolsas blancas los residuos aprovechables, pero limpios (vidrio, plástico, papel, cartón, tetrapak, metales, textiles, aluminio e icopor), para que sean recogidos exclusivamente por los recicladores y puedan re utilizados en otras actividades.

### **Patrimonio (Territorio/ Bienes de interés patrimonial)**

El Patrimonio tiene como objetivo preservar y dar a conocer los lugares en el mundo de gran importancia para la sociedad por su relevancia histórica, arquitectónica, evidencia de transformaciones en los ecosistemas y la interacción humana con los mismos.

*Mapa 10. Ubicación de los nueve patrimonios de Colombia (Elaboración propia)*

Colombia cuenta con nueve asombrosos lugares nombrados por la Unesco como Patrimonio de la humanidad, de los cuales seis de ellos son culturales, dos naturales y uno mixto. Algunos de ellos destacan su cultura y otros su historia y valor arquitectónico.

*Tabla 1. Patrimonio de la Humanidad en Colombia declarado por la Unesco*

**Problemática.**

Se debe a la falta de cultura de cierta población y de algunos entes del estado que no se apropian de los recursos naturales e históricos de la nación, no les brindan el valor histórico y de conservación que deben de tener, deben cumplir con su mantenimiento e inversión periódica que un lugar así requiere.

**Potencialidades.**

El Sistema de Parques Nacionales de Colombia alberga los más importantes refugios biológicos para especies animales y vegetales. Más de 25 millones de personas dependen del agua suministrada por las áreas protegidas, es decir de manera directa a 31 por ciento de la población colombiana y, de manera indirecta a 50 por ciento. Las áreas protegidas son responsables del 20% de los recursos hídricos que abastecen de energía eléctrica al país y contribuyen al crecimiento vegetal y la producción de oxígeno.

Al menos 40 pueblos indígenas y decenas de comunidades afrocolombianas utilizan las áreas protegidas en el sistema de Parques Nacionales Naturales para garantizar su supervivencia y el mantenimiento de sus culturas. Casi la mitad de los 82 pueblos indígenas del país están directamente relacionados con las áreas protegidas existentes.

Con ellos se conserva el patrimonio histórico y cultural de los diferentes grupos humanos de Colombia. Son Hitos de la historia y símbolos de valores que se deben preservar para la construcción de una sociedad mejor.

## Relaciones Dinámicas

### Economía

La economía colombiana se basa, fundamentalmente, en la producción de bienes primarios para la exportación, y en la producción de bienes de consumo para el mercado interno. Una de las actividades económicas más tradicionales es el cultivo de café, siendo uno de los mayores exportadores mundiales de este producto; ha sido parte central de la economía de Colombia desde principios del siglo XX y le ha valido reconocimiento internacional gracias a la calidad del grano; sin embargo, su importancia y su producción han disminuido significativamente en los últimos años.

*Figura 11. Cultivo de Café ( Tomada de google)*

La producción petrolífera es una de las más importantes del continente, Colombia es el cuarto productor de América latina y el sexto de todo el continente.

*Figura 12. Pozo petrolero (tomada de Google)*

En cuanto a minerales, cabe destacar la explotación de carbón, y la producción y exportación de oro, esmeraldas, zafiros y diamantes.

En agricultura, ocupan un lugar importante la floricultura y los cultivos de banano, y en el sector industrial destacan los textiles, la industria automotriz, la química y la petroquímica. Es la cuarta economía más grande de Suramérica, tras las de Brasil, y Argentina. En la clasificación internacional, se encuentra dentro de las 30 mayores del mundo.

*Grafica 12. Ciudades que lideran la producción económica del País (Fuente: Economía de Colombia)*

*Mapa 11. PIB nominal departamentos de Colombia (Fuente: mapas económicos de Colombia)*

El mapa del PIB nominal muestra la producción económica total de cada departamento, en general los departamentos y ciudades con mayor población son los que tienen mayor PIB.

La participación en la producción económica (PIB) del país la lideran Bogotá donde se produce el 25.% del PIB del país, seguido por Antioquia 13.9%, Valle del Cauca 9.7%, Santander 7.7%, Cundinamarca 5.3%, Bolívar 4.2% y Atlántico 4.2%.

*Grafica 13. Índice de producción industrial, valoración anual (Fuente: Economía Colombia)*

En enero 2019 frente a enero 2018, los cuatro sectores industriales presentaron variaciones positivas.

### **Problemática.**

las principales problemas que se identifican en nuestro país, la informalidad del empleo, resulta ser uno de los más alarmantes. Éste, se deriva del problema de desempleo en Colombia, en donde, no hay una estabilidad económica para una cantidad significativa de personas, por lo cual los indicadores relacionados con empleo pueden ser alarmantes respecto a la situación económica actual del país.

### **Potencialidades.**

Colombia se ha fortalecido institucionalmente, cuenta con una clase media más fuerte, y con mayor poder adquisitivo, y es una economía abierta. El país ha logrado que estos avances económicos se traduzcan en mayor desarrollo social: ampliando la cobertura en salud y educación, reduciendo los niveles de pobreza y, en general, mejorando la calidad de vida de los hogares colombianos.

### **Tránsito y movilidad**

En las tres principales ciudades del país aumentó el número de personas movilizadas en transporte masivo e integrado. El mayor aumento se dio en Medellín con un incremento del 128 %, seguido por Bogotá con 119 % y Cali con 117 %.

*Grafica 14. Movilización del transporte masivo e integrado (fuente: Ministerio de transporte)*

Los usuarios en bogota cuentan con rutas alimentadoras para el acceso al sistema, con puentes peatonales para el acceso a las estaciones. Con 84 km, 1.063 buses articulados con capacidad máxima de 160 pasajeros, y una velocidad promedio para la flota troncal de 27 Km/hora, la movilización en junio de 2012 alcanza a 147.932 pasajeros hora pico. Mientras un metro puede movilizar 10 mil pasajeros hora pico en un tramo corto, en el mismo tramo un sistema de sólo bus con buses articulados moviliza alrededor de 5 mil pasajeros.

Los bogotanos gastan en promedio 80 horas anuales en atascos durante la “hora pico”, Durante 2018, los conductores en la capital antioqueña perdieron cerca de 138 horas en los trancones, además se estima que una persona puede demorarse entre 40 minutos y una hora entre el centro y la salida de la ciudad.

*Figura 13. Congestión vehicular (tomada de Google)*

Colombia es la sexta en el ranking de vehículos: tiene 5,9 carros nuevos por cada 1.000 habitantes. “Inrix concluyó que “las ciudades en desarrollo presentan alta congestión por problemas como la oferta deficiente del transporte público y una precaria infraestructura para los vehículos”.

En efecto, el Registro Único Nacional de Tránsito (Runt) tiene en sus bases datos 12,5 millones de vehículos registrados en el país, de los cuales 7 millones son motocicletas. (Ministerio de transporte, s.f.)

*Mapa 12. Principales ciudades con mayor flujo vehicular (Fuente: Movilidad colombia)*

El Dorado inaugurado en 1959, como centro de convergencias aéreas nacionales, es el más importante de Colombia, y en 2009 con 526.899 toneladas de carga y 9'046.615 pasajeros movilizados, el primer aeropuerto de Latinoamérica por movimiento de carga y quinto por movimiento de pasajeros. En la actualidad atiende a 16 millones de pasajeros y 1,5 millones de toneladas de carga al año.

*Figura 14. Principal Aeropuerto de Colombia*

### **Problemática**

Ausencia de planes de movilidad a largo plazo, transporte público ineficiente, aumento desenfrenado del parque automotor y planes débiles de cultura ciudadana, son algunos de los factores que, según expertos, tienen a Colombia como la segunda nación con el peor tráfico del mundo entre 38 analizadas.

El hecho de que las aerolíneas no tengan cobertura en la mayoría de ciudades y el alto costo del pasaje hace que los ciudadanos opten por viajar en carretera, ocasionando una mayor congestión.

### **Potencialidades.**

Todas las ciudades de Colombia cuentan con su infraestructura de transporte correspondiente, son pocas las fortalezas que se pueden encontrar en el tránsito y movilidad, por lo que es un tema que afecta a muchos países.

### **Prestación de servicios dotacionales y redes de servicio**

Los equipamientos públicos han tenido importancia como espacios articuladores entre el barrio y la ciudad, que permiten el derecho a ejercer ciudadanía y consecuente mejoramiento de un hábitat. Colombia cuenta con gran variedad de equipamientos aptos para la prestación de servicios adecuada, suelen concentrarse según su función.

Los 42 municipios cuentan con los equipamientos necesarios que son las entidades Gubernamentales, como la alcaldía,

En cuanto a la dotación individualizada de cada uno de los equipamientos , se clasifican de la siguiente manera:

- Administrativos 560
- Sociales 186
- Asistencial 380
- Cultural 160
- Religioso 230
- Educativo: 900
- Deportivo: 450
- Salud: 420

*Mapa 13. Equipamientos más importantes ( Fuente: sistema equipamientos)*

### ***Problemática.***

Ciertos municipios presentan déficit de equipamientos educativos, esto implica a que la población tenga que desplazarse a ciudades con mayor cobertura.

La falta de equipamientos en los municipios se debe al bajo nivel de desarrollo en dicho lugar, los entes encargados no ven la necesidad de proponer o planificar equipamientos que puedan dar la cobertura necesaria.

### ***Potencialidades.***

Las ciudades principales cuentan con buena oferta educativa donde los jóvenes pueden prepararse para su debido desarrollo.

Ciertas regiones poseen gran variedad de equipamientos deportivos y recreativos donde las personas pueden interactuar entre sí.

### **Turismo: Atractivos turísticos**

Colombia es un país muy turístico, acudiendo millones de viajeros foráneos todos los años atraídos por sus playas, el abundante patrimonio artístico y cultural del país y la variedad de ofertas gastronómicas, además de ser una de las naciones más ricas en patrimonio cultural de América

La mayoría de los turistas extranjeros que visitan Colombia provienen de países vecinos de Latinoamérica y el Caribe, Norteamérica y Europa. Los extranjeros según cifras del Ministerio de Comercio, Industria y Turismo del 2006 ingresaron al país cerca de seis millones de personas, la mayoría de éstos llegando por vía aérea, seguido por las vías terrestres y marítimas en la que se destacaban los incrementos en llegadas de cruceros.

*Mapa 14. Sitios turísticos (elaboración propia)*

Sitios turísticos más visitados:

- Cartagena de Indias.
- Santa Marta.
- Santa Fe de Antioquia.
- Villa de Leyva.
- Eje Cafetero: Caldas, Quindío y Risaralda.
- Parque Arqueológico Nacional de Tierra dentro.
- Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina.

### ***Problemática.***

Colombia se está convirtiendo en un país atractivo para los extranjeros. Pero mientras no resuelva sus problemas de institucionalidad, seguridad e infraestructura, nunca podrá ser una potencia turística.

### ***Potencialidades.***

El turismo es el segundo con mayor potencial para hacer negocios en Colombia y contribuye a la generación de nuevos de empleos directos e indirectos

### **Cultura, memoria, comunidad, manifestaciones culturales.**

Colombia es un país con un sin número de fiestas y eventos que realiza a nivel nacional por regiones, ciudades y pueblos. Cada pequeña parte de este hermoso país tiene sus propias culturas y tradiciones, algunas son más culturales, otras más religiosas y otras simplemente más alegres.

Se puede decir que cada ciudad y cada municipio colombiano cuenta con su propia celebración anual, y sus habitantes se preparan durante meses para brindarles en mejor recibimiento a turistas de otras regiones y de otros países.

A continuación, conoceremos algunas de las más destacadas:

- Carnaval de blancos y negros
- Carnaval de Barranquilla
- Carnaval de Rio Sucio
- La feria de Manizales
- Festival Nacional del Bambuco

- Festival de la Leyenda Vallenata
- Feria de las Flores
- Festival de las luces

*Figura 15. Festival Nacional del Bambuco (foto tomada de Google)*

*Figura 16. Carnaval de negros y blancos (foto tomada de google)*

*Mapa 15. Festividades en las diferentes ciudades (Fuente: elaboración propia)*

### ***Problemática.***

El daño ambiental que genera cada una de estas manifestaciones, con el solo hecho de que las personas se trasladen, generen congestión y caos en el espacios público. Además, esto crea inconformidad por parte la población residente, el desorden que les toca convivir anualmente. Por lo general esas personas ya no disfrutan de esas manifestaciones, los turistas son los más interesados.

### ***Potencialidades.***

Todas las áreas se benefician de estas manifestaciones, esto incurre en el aumento de la economía, es posible visibilizar que en esas fechas de celebración las personas aprovechan y buscan los recursos para aumentar las materias prima y así poder vender, generando más ingresos a la ciudad. También aumenta la oferta hotelera, parqueos, restaurantes y lugares de esparcimiento.

### **Dinámica Poblacional: relación entre dinámica demográfica y factores ambientales, sociales, económicos**

Para el mes de enero de 2019 la tasa de desempleo fue 12,8%, lo que representó un aumento de 1,0 puntos porcentuales respecto al mismo mes de 2018 (11,8%).

- La tasa global de participación se ubicó en 63,5%
- la tasa de ocupación fue 55,3%. En el mismo mes del año anterior estas tasas fueron 63,2% y 55,8%, respectivamente.

*Grafica 15. Tasa global de participación, ocupación y desempleo (Fuente: Dane)*

En enero de 2019 la tasa de desempleo en el total de las 13 ciudades y áreas metropolitanas fue 13,7%, la tasa global de participación 65,3% y la tasa de ocupación 56,4%. Para el mismo mes de 2018 se ubicaron en 13,4%, 65,4% y 56,6%, respectivamente.

### **Niveles de pobreza**

En resumen, el crecimiento promedio anual del ingreso per cápita en el periodo 2010- 2014 se ubicó en 3,6%, destacándose el crecimiento del ingreso laboral, definido por los salarios y las ganancias de los trabajadores independientes o por cuenta propia, con un crecimiento de 4,56%.

*Grafica 16. Distribución de la PEA total y en condiciones de pobreza 2009-2017 ( Fuente:DNP)*

Para el segundo periodo, 2014-2017, el promedio del ingreso per cápita del hogar fue - 1,64%; en el mismo periodo, el ingreso laboral tuvo variación prácticamente nula (0,71%)

mientras que los ingresos no laborales presentaron un incremento promedio de 1,62% en esos años.

*Mapa 16. Concentración de la población ( Fuente: Dane)*

### ***Procesos Migratorios***

La emigración de colombianos se ha derivado de la difícil situación económica, el deterioro de la calidad de vida y la intensificación del conflicto interno, llevándolos a buscar una mejor calidad de vida o seguridad ante la persecución o el desempleo.

La inmigración en Colombia no es tan fuerte como en otros países del continente. Esta situación se debe a dos factores principales: primero a las políticas heredadas desde el tiempo de la Colonia Española con leyes que siempre desestimulaban el ingreso de extranjeros al territorio. El segundo factor es la inestabilidad social, política y económica de la población

*grafica 17. Población según estrato (Fuente: Dane)*

### ***Problemática.***

El desempleo conlleva una disminución de los ingresos y, por tanto, produce cambios en el estilo de vida. Se producen cambios radicales en la forma de vivir, pues se vive con la incertidumbre de no saber cuánto tiempo durará esa situación.

### ***Potencialidades.***

Ha experimentado un rápido crecimiento poblacional como muchos países de la región, con un leve descenso en las últimas décadas. Alrededor de 3 millones de colombianos viven fuera del país por diversas causas. Sin embargo, gracias a mejoras económicas desde la década de los 2000, en los centros urbanos han mejorado los estándares de vida.

## **Análisis Meso (Departamento del Cauca)**

### **Relaciones Estáticas**

#### **Localización**

El departamento del Cauca está ubicado entre las coordenadas geográficas 0°58'54" y 3°19'4" de latitud norte y los 75°47'36" y 77°57'5" de longitud oeste, en el suroccidente de la República de Colombia, entre la Costa del Pacífico, el Alto Valle del Magdalena y el Piedemonte Amazónico, con una superficie de 3.050.900 Ha.

#### **Límites geográficos**

Limita por el Norte con el departamento del Valle del Cauca, por el Este con los departamentos de Tolima, Huila y Caquetá, por el Sur con Nariño y Putumayo y por el Oeste con el océano Pacífico.

El Cauca es un departamento de la República de Colombia. Dividido en 41 municipios repartidos en 5 provincias: Centro, Norte, Occidente, Oriente y Sur.

#### **Municipios que comprenden Cauca**

El Departamento del Cauca está conformado política y administrativamente por en 42 municipios, al igual que 208 corregimientos, 73 caseríos, 237 inspecciones de policía y 85 centros poblados. Para el año 2016 registra 185.756 predios urbanos y 273.373 rurales.

Mapa 17. Mapa político del Departamento del Cauca (Fuente: Sigot)

Tabla 2. Municipios del Cauca

## **Clima**

Según (IDEAM, 2005), en el departamento llueve 199 días del año con una precipitación promedio anual de 2.132 mm y una humedad relativa promedio anual del 77%, la temperatura promedio anual es de 18,9°C y la evapotranspiración potencial alcanza los 1.245 mm.

## **Sistema ambiental**

El Departamento del Cauca, ubicado al sur de la República de Colombia, es el cuarto departamento del país de mayor área con ecosistemas de páramo (8.1%), con ecosistemas característicos de páramos húmedos con 113.250 hectáreas y super páramos con 4.025 hectáreas; se caracteriza por presentar una gran variedad de ecosistemas que van desde coberturas boscosas de manglar, selvas cálidas, selvas sub-andinas, andinas y páramos, abarcando altitudes desde los 0 m.s.n.m. hasta alturas superiores a los 5.000 m.s.n.m.

Entre los ecosistemas estratégicos presentes en el Cauca se destaca el Macizo Colombiano el cual tiene el 70% de su área localizada en este departamento y donde se originan algunos de los principales ríos del país (Cauca, Magdalena, Caquetá y Patía).

El Cauca cuenta con 6 Parques Naturales Nacionales, 2 reservas forestales protectoras regionales, 11 redes de Reservas Naturales de la Sociedad Civil y 5 áreas protegidas municipales.

- Parque Nacional Natural del Puracé, Cordillera Central.
- Parque Nacional Munchique, en la Cordillera Occidental.
- Parque Nacional Isla de Gorgona, Pacífico colombiano
- Parque arqueológico de Tierradentro

*Figura 17. Parque Nacional Isla de Gorgona (Tomado de google)*

*Mapa 18. Ubicación de las áreas de protección ambiental y Parques Nacionales Naturales*

El Cauca posee 12 tipos de biomas, con representación de 78 tipos de ecosistemas, encontrándose 432.268 Ha de ecosistemas naturales y 48.231 Ha transformadas.

El departamento presenta una deforestación de 48.082 Ha en el periodo 2005-2010 y presenta un incremento de 43.8 km<sup>2</sup> en bosques fragmentados durante el periodo 2010 – 20017.

Se pueden distinguir dos macizos, el colombiano y el del Micay. El primero de ellos, el más relevante y conocido por su importancia Nacional, es núcleo de las zonas hidrográficas altas de los ríos Cauca, Patía, Magdalena y Caquetá y el segundo corresponde a una estrella fluvial de considerable importancia a nivel regional, en especial para la zona hidrográfica del Pacífico, por cuanto ahí se originan los ríos López de Micay, Guapi, Napi y Timbiquí, corrientes que sustentan el desarrollo de procesos culturales, sociales, ambientales, económicos y políticos de

### **Problemática.**

la gran presión y los procesos de apropiación de la cobertura vegetal para actividades de transformación y adecuación de tierras para la agricultura, ganadería y cultivos ilícitos ha generado en los últimos años su degradación acelerada.

la minería de alta montaña constituye una de las principales amenazas para la preservación de los páramos y subpáramos

## **Potencialidades.**

Con respecto a las zonas marino costeras del departamento, se ha venido presentando un gran desarrollo relacionado con la piscicultura, debido a la presencia de varios ecosistemas, destacando los bosques de manglar, litoral rocoso y arrecifes de coral<sup>55</sup>, que albergan un importante número de especies hidrobiológicas y pesqueras que sirven de sustento a las comunidades de pescadores artesanales

## **Delimitación uso y actividad del suelo territorial**

El Cauca cuenta con suelos en prácticamente todos los pisos térmicos, de variadas fertilidades, profundidades, pendientes y con diversas vocaciones para su uso. Aunque existen tierras con fertilidades altas, la gran mayoría de los suelos se encuentran clasificados con fertilidades “bajas” o “muy bajas”. Las tierras fértiles se encuentran en la parte norte y en su mayoría tienen usos agrícolas y pecuarios.

*Mapa 19. Distribución de suelos del Cauca según su fertilidad (Fuente: SIGOT, Elaboración propia)*

las zonas con vocación de conservación forestal y, en menor cantidad, agroforestal del piedemonte cordillerano, son las que alojan la mayor cantidad de población campesina, indígena y afrodescendiente.

*Grafica 18. Distribución de la tierra según intervención del hombre y conflicto de uso (Fuente: IGAC)*

*Tabla 3. Superficie cultivada en alimentos.*

*Fuente: DNP. Anuario Estadístico del Sector Agropecuario – Min Agricultura. Proyecciones 2008*

La producción de caña panelera en el departamento es uno de los cultivos más extensos con un área de 13.278 hectáreas y se concentra principalmente en los municipios de Bolívar, Almaguer, Sucre, La Vega, La Sierra, Rosas, El Tambo Popayán, Cajibío, Morales, Santander de Quilichao, Caldono y Páez.

*Figura 18. caña panelera (Tomado de Google)*

La producción de café es otra actividad agrícola y económica importante en la ruralidad caucana, y aparece generalmente es asociada con otros cultivos como madera, árboles frutales, productos de pancoger, entre otros.

*Figura 19. Cultivo del Café (Tomada de Google)*

Se caracteriza por su alta vocación para la conservación en los suelos de mayores pendientes tanto en la cordillera central como en la occidental, esto tiene relación con la existencia de suelos tipo VI y VII, dadas las condiciones de fertilidad y pendiente. La fracción agrícola se concentra en el valle interandino, mientras la ganadera se encuentra exclusivamente en la zona plana del norte del Cauca en los municipios de Caloto, Puerto Tejada, Villa Rica y Guachené en terrenos de fertilidad moderada.

### **Problemática.**

Aunque existen tierras con fertilidades altas, la gran mayoría de los suelos se encuentran clasificados con fertilidades “bajas” o “muy bajas”. Las tierras fértiles se encuentran en la parte norte y en su mayoría tienen usos agrícolas y pecuarios.

la utilización actual que se les da al suelo no va de la mano con sus aptitudes. Únicamente el 4,35% del departamento está siendo utilizado de acuerdo con sus aptitudes productivas

### **Potencialidades.**

Las cifras de vocación de la tierra concuerdan, hasta cierto grado, con el hecho de que gran parte del departamento está despoblado y no ha tenido intervención del hombre.

### **Infraestructura vial**

La carretera panamericana atraviesa el departamento de norte a sur y la comunica con los departamentos de Valle del Cauca y Nariño, por la carretera Popayán La Plata se comunica con el departamento del Huila.

El departamento del Cauca tiene una red vial de 10.523 km aproximadamente, de los cuales:

- 1.330 km (13%) corresponden a la red vial nacional (red primaria)
- 1.799 km (17%) corresponden a la red secundaria a cargo del departamento
- 7.394 km (70%) corresponden a red terciaria.

*Mapa 20. Vias y Transporte (Elaboración propia, Fuente: IGAC )*

*Grafica 19. Red vial (Fuente: INVIAS y ANI (Anuario Estadístico 2012)*

Por su parte, la red vial concesionada tiene una longitud de 122 km, y la no concesionada del Departamento tiene una longitud total de 1.208 km de los cuales 485.39 km cuentan con superficie a nivel de pavimento y los restantes 722.93 km se encuentran en afirmado.

*Grafica 20.Red no concesionada del Departamento (Fuente: Invias y Ani)*

En términos del estado de la red primaria, ésta se encuentra en buen estado en un 32%, 26% regular y 42% en deficiente.

*Grafica 21. Estado Actual de la Vía nacional (Fuente: Invias y Ani)*

En cuanto a la red secundaria, el 21% de la misma se encuentra en buen estado, el 31% en regular y el 48% en mal estado.

*Grafica 22. Estado actual de las carreteras secundarias (Fuente: Invias y Ani)*

Finalmente, para la red terciaria no se cuenta aún con inventario detallado que permita conocer su estado.

## **Transporte**

### **Transporte urbano**

Mediante el CONPES 3602 de 2009, se formalizó la implementación del Sistema Estratégico de Transporte Público de pasajeros para la ciudad de Popayán (SETP) con el propósito de mejorar las condiciones generales de movilidad en la ciudad. La estrategia del Sistema se encuentra sustentada en los principios de gestión eficiente de las operaciones, la reducción de viajes en las zonas urbanas y el centro histórico, la provisión de mecanismos para la movilidad hacia los centros de trabajo, recreacionales e institucionales, la renovación del parque automotor, y la optimización del esquema de rutas del transporte público colectivo.

### **Infraestructura Aeroportuaria**

En el Cauca se localizan ocho (8) aeródromos de los cuales dos (2) son de propiedad de la Aerocivil: el aeródromo Juan Casiano en Guapi y el Guillermo León Valencia en Popayán. El aeropuerto Guillermo León Valencia en la ciudad de Popayán, que recibe aviones de pequeño y mediano alcance para vuelos regionales y nacionales.

*Figura 20.. Aeropuerto Guillermo León Valencia de Popayan (Tomado de Google)*

*Figura 21. Aeropuerto del municipio de Guapi (Tomada de Google)*

### **Infraestructura Marítima**

El departamento del Cauca tiene dos muelles: ubicados en Guapi, uno dedicado al turismo y otro a carga. Estos terminales están catalogados en actividad portuaria de cabotaje menor debido al tipo de embarcaciones en que se presta el servicio y la carga que se transporta.

En virtud de las limitaciones de la infraestructura vial en la subregión pacífico y la zona de la bota caucana dentro de la subregión sur, el transporte de carga y pasajeros suele ser preponderantemente fluvial (ríos Bubuey, Guapi, Micay, Mayo, Saija y Timbiquí), sin embargo, su navegabilidad suele ser difícil y costosa por la variación climática y la erosión.

### **Problemática.**

No existen mayores alternativas de desplazamiento desde el centro del departamento hacia los municipios costeros de la subregión pacífico, hay una débil articulación con el sur del país por las condiciones en la vía que conduce hacia el departamento de Nariño y la inexistencia de un acceso hacia la bota caucana garantizando una salida alterna al sur-oriente del país.

En el departamento se identifica una densa distribución de vías transversales que se conectan con la vía Panamericana y que, a pesar de ser parte de la red vial nacional, aún no están pavimentadas en su totalidad por lo que se presentan limitaciones tanto para la accesibilidad como transitabilidad a través de las mismas.

son pocas las alternativas para el desplazamiento desde el centro del Departamento hacia los municipios de la Bota Caucana y que además no se cuenta aún con acceso vial hacia la Costa Pacífica

### **Potencialidades.**

Cauca está compuesta por la vía panamericana pavimentada en buen estado que lo comunica de sur a norte con los departamentos de valle del cauca y Nariño.

### **Infraestructura de servicios públicos**

Los indicadores de servicios públicos domiciliarios en el Departamento del Cauca reflejan una situación similar a las otras cifras de bienestar de la población que se caracterizan por la desigualdad. La energía eléctrica y el servicio de acueducto son los servicios públicos que tienen la mayor cobertura, con tasas de 80% y 66%<sup>3</sup>, respectivamente.

#### **Acueducto**

En cuanto a la cobertura de Servicio de acueducto en las cabeceras municipales del Departamento es del 66% frente al promedio nacional del 83.4%.

## **Energía Eléctrica**

La infraestructura para la prestación del servicio de energía eléctrica tiene una cobertura de un 86% en zonas urbanas y un 77% para las áreas rurales.

*Mapa 21. Necesidades básicas insatisfechas (Elaboración propia, Fuente: SIGOT)*

El departamento del Cauca cuenta con una cobertura del 66%<sup>4</sup> en sistemas de abastecimiento de agua y solo Popayán cuenta con un sistema de abastecimiento de agua que se pueda considerar aceptable el cual cubre el 94.8% de la su población, para el caso del municipio de Guapi se cuenta con una cobertura del 17% y cuyo servicio presenta problemas tanto en continuidad y la calidad del agua suministrada

### **Alcantarillado.**

En cuanto al alcantarillado es del 43.9% por debajo del promedio nacional que es del 73% y que en municipios como Argelia y Piamonte tiene coberturas del 4% y del 1% respectivamente.

Según los datos del censo 2005 la cobertura municipal del servicio de alcantarillado tiene un cubrimiento mayor al 50% solamente siete municipios superan estas coberturas: Puracé con 88.4%, Popayán con 85.4%, Patía con 65.6%, Villa Rica con 65.3% y Padilla con 63.4%.

*Grafica 23. Municipios con mayor cobertura de alcantarillado*

### **Residuos Sólidos**

En relación con el manejo de residuos sólidos en los municipios del Departamento del Cauca se reportó que el 67% tiene un manejo inadecuado y su estado es crítico, ocasionando impactos significativos al medio ambiente y solo un 30% manejan de manera aceptable los residuos realizando acciones como enterramiento y otras acciones.

En cuanto la problemática de crítica de saneamiento los municipios más afectados se encuentran los que están asociados a los altos niveles de NBI y ICV entre los cuales encontramos a Guapi con el 16% de cobertura y los demás municipios de la cuenca del pacifico lo cual se relaciona al deterioro ambiental de esta región.

### **Problemática.**

El departamento aún no cuenta con la disponibilidad de gas domiciliario y el servicio de alcantarillado no llega a la mitad de los hogares en la zona rural. Las mayores coberturas se encuentran en la capital del Cauca donde la mayoría de las viviendas cuentan con estos servicios básicos, en relación con los municipios rurales en donde la cobertura o acceso a estos servicios domiciliarios es mínima.

los indicadores de pobreza en las zonas rurales son el doble que las zonas urbanas esto es una situación preocupante, entre los municipios con indicadores de pobreza se encuentra: Miranda, Puerto Tejada, Guapi y López de Micay.

### **Potencialidades.**

El departamento del Cauca cuenta con una cobertura del 66%<sup>4</sup> en sistemas de abastecimiento de agua y solo Popayán cuenta con un sistema de abastecimiento de agua que se pueda considerar aceptable el cual cubre el 94.8% de la su población

### **Dinámica demográfica**

La población total para el departamento en 2017 es de 1.404.202 habitantes. Este fue 2.862% del total población Colombia. Donde el 56,25% corresponde a población mestiza, el 21,55% pertenece a población indígena y el 21,60% pertenece a población afrocolombiana.

*Tabla 4. Características demográficas*

*Fuente: Información Geográfica para la Planeación y el Censo Nacional General 2010.*

### **Distribución de la población urbana**

Entre el 80% y el 100% de la población de Popayán vive en el área urbana municipal, mientras que para los otros municipios el porcentaje de habitantes que viven en la cabecera municipal es menor entre el 0% y el 80%.

### **Indicadores demográficos**

En el Cauca el número total de nacimientos es de 16.744 niños, la esperanza de vida al nacer para las mujeres es del 72,69% y para los hombres del 65,94%, la tasa de mortalidad infantil (por mil) es igual al 52,5%, el porcentaje de necesidades básicas insatisfechas (NBI) es igual al 46,4% y las defunciones totales para el departamento son de 4.892 personas.

*Mapa 22. Distribución de la población (Elaboración propia, Fuente: SIGOT)*

*Tabla 5. Indicadores Demográficos*

*Fuente: Información Geográfica para la Planeación y el Censo Nacional General 2010.*

## **Vivienda**

Según (DANE, 2007), en el departamento existen 294.069 diferentes tipos de viviendas, de las cuales 117.293 se ubican en las cabeceras y 176.776 se encuentran en las áreas rurales, existe además 27.847 diferentes tipos de viviendas desocupadas.

*Tabla 6. Distribución de viviendas por área, ocupación y tipo de vivienda, departamento de Cauca*

*Fuente: Información Geográfica para la Planeación y el Censo Nacional General 2010.*

## **Patrimonio Cultural**

El centro histórico de Popayán, entre los ríos Molino y Ejido y los cerros tutelares, es uno de los mejor conservados de Colombia. Después del terremoto de 1736 la ciudad fue reconstruida y 20 años más tarde se hicieron andenes para evitar la formación de lodo en épocas de lluvia. En el centro se destacan el Palacio Arzobispal, la Torre del Reloj, el Parque Caldas y la Catedral

### **Bienes de Interés Cultural: Patrimonio arquitectónico**

Los Monumentos Nacionales y Bienes de Interés Cultural de carácter nacional son el conjunto de inmuebles, áreas de reserva natural, zonas arqueológicas, centros históricos, sectores urbanos y bienes muebles que, por sus valores de autenticidad, originalidad, estáticos, artísticos y

técnicos, son representativos para la Nación, constituyéndose además en testimonio vivo de su historia y de su cultura.

*Figura 22. Calle 5 del Centro Histórico de Popayán (Tomado de Google)*

*Figura 23. Parque Caldas del Centro Histórico (Tomado de Google)*

A continuación, se resaltan las edificaciones consideradas como patrimonio arquitectónico ubicadas en el departamento del Cauca:

*Tabla 7. Patrimonio Arquitectónico del Cauca*

El departamento es el único que cuenta con cinco reconocimientos de la UNESCO en esta materia, particularmente se trata de:

- la Semana Santa en Popayán
- la Reserva de la Biosfera: Cinturón Andino en el Macizo colombiano
- El parque Nacional Natural Puracé
- La marimba de Chonta y los hipogeos de Tierra Dentro

*Figura 24. Parque Nacional Natural Puracé (Tomada de Google)*

*Figura 25. Puente del Humilladero Popayán (Tomada de Google)*

*Figura 26. Iglesia de San Francisco (Tomada de Google)*

*Figura 27. La Casa de Caldas, museo en el Centro de Popayán (Tomada de Google)*

### **Problemáticas.**

Se hace muy difícil caminar por las calles del sector histórico de Popayán, en medio de motos, carros, andenes destruidos, basura e innumerables ventas ambulantes, que ahora no solo están sobre los andenes, sino que también se bajaron de ellos para instalar más mercadería.

Ese desorden parece no inmutar a la Administración Municipal, que de administrar la ciudad sabe muy poco y mucho menos de dar soluciones inteligentes a este problema social que crece a diario en las calles de Popayán.

En medio de ese caos se está desfigurando y devaluando esta joya arquitectónica, que pudiera ser para el disfrute de sus habitantes y turistas.

### **Potencialidades.**

El sector histórico es el esfuerzo de muchas generaciones que han expresado a través de su cultura, sus ideales, sus necesidades, su espíritu, sus condiciones y la verdad del momento que vivieron. Esto es un capital que se debe preservar y usufructuar ahora, y, pasarlo como un valor a las futuras generaciones.

### **Relaciones Dinámicas**

### **Condiciones Económicas**

La economía del Cauca está basada principalmente en la producción agrícola y ganadera, la explotación forestal, la actividad pesquera y el comercio. La agricultura se ha desarrollado y

tecnificado en el norte del departamento; sus principales cultivos son la caña, caña panelera, maíz tradicional, arroz, maíz tecnificado, plátano, fique, yuca, papa, coco, sorgo, cacao, maní y palma africana.

Los centros de mayor actividad comercial son: Popayán, Santander de Quilichao, Patía (El Bordo), Puerto Tejada, Piendamó y Corinto.

El Cauca está Subdivido por subregiones que son: la zona centro, la Norte, Del Pacifico, En la región del Pacífico se extrae oro, plata y platino. Otros minerales no preciosos que se explotan son azufre, asbesto, caliza, talco, yeso y carbón. La industria fabril se ubica en Popayán, Santander de Quilichao, Puerto Tejada con fábricas de productos alimenticios, bebidas, lácteos.

*mapa 23. Economía prima del Cauca (Elaboración propia, Fuente: SIGOT)*

Así mismo, los sectores que mayor valor agregado aportaron a la producción local fueron el sector servicios (24,5%), industria (16,7%), financiero (15,4%), y agropecuario (11,3%)

*Grafica 24. Sectores de producción local (Fuente: Economía del Cauca)*

### **Crecimiento económico y mercado laboral**

En 2014 el PIB del Cauca creció 4,7% anual en términos reales, según las últimas cifras preliminares de Cuentas Departamentales publicadas por el DANE. Este resultado estuvo muy por debajo del crecimiento económico del departamento en el año anterior (11,6%), pero fue superior al avance del promedio nacional en 2014 (4,4%).

### **Exportaciones**

Las exportaciones del departamento alcanzaron en 2012 USD 292 millones, lo que representó una participación del 0,96% en el total de exportaciones nacionales.

El sector industrial es el de mayor importancia en las exportaciones, representando en 2005 el 98,6% del total y en 2012 el 99,3%. Los sectores industriales con mayor participación en 2011-2012 son los productos alimenticios, bebidas y tabaco (64,2%), sustancias y productos químicos (16,6%), maquinaria y equipo (9,6%), y papel, productos de papel y actividades de edición e impresión (5,2%).

*Grafica 25. Productos que más se exportan (Fuente: Economía del Cauca)*

### **Problemáticas.**

la presencia y agravamiento del conflicto armado también ha ahondado el problema de tierras y ha generado despojo y abandono.

Los Predios ocupados de hecho por comunidades indígenas que no han sido comprados a sus propietarios crean conflictos Sociales. El 80% de estos predios se encuentra en el centro y norte del departamento.

Según la ONU, es uno de los departamentos que presenta mayores cultivos ilícitos de hoja de coca, materia prima para la producción de cocaína, lo que ha convertido a este departamento en uno de los más golpeados por el conflicto armado colombiano

### **Potencialidades.**

Dentro de las actividades económicas del departamento, cabe destacar que el turismo es de los principales factores económicos en el departamento, debido a la importancia que ha cobrado contribuyendo con aproximadamente un 6% del PIB.

### **Tránsito y movilidad del Cauca**

El Departamento del Cauca basa su movilidad en el transporte terrestre, aéreo y fluvial. Todos los municipios con excepción de Guapi y Timbiquí se encuentran conectados por carretera entre sí y con Popayán, que a su vez se conecta con las principales ciudades del país.

### **Flujos terrestres**

Cuenta con 1.092 kilómetros en red vial primaria y un parque automotor de 79.692 vehículos. Los ejes viales de mayor tráfico son Popayán - Crucero, Crucero - Piendamó-Tunía, Mondomo - Santander de Quilichao, Piendamó-Tunía - Mondomo y La Cabaña - Popayán.

### **Flujos Aéreos**

El transporte aéreo de carga y pasajeros se hace a través del aeropuerto Guillermo León Valencia, en la ciudad de Popayán, además cuatro cabeceras municipales cuentan con servicio aéreo Guapi, Patía, Timbiquí y López, de igual forma existen varias pistas de aterrizaje de propiedad privada. Por vía aérea, de enero a octubre del 2013 se movilizaron 76.151 pasajeros de diversos lugares del país y 605,67 toneladas de carga. Además, salieron 55.345 pasajeros a diferentes destinos en el país y 266,57 toneladas de carga, Cifra que lo ubica en el puesto 35 en movimiento de pasajeros a nivel nacional.

Los principales destinos de los pasajeros fueron Bogotá D.C., Cali, Popayán, Guapi y Pasto, mientras que los de la carga fueron Bogotá D.C., Cali, Florencia, Tumaco y Guapi.

### **Flujos Marítimo y Fluvial**

El océano Pacífico permite la navegación de cabotaje entre los municipios de Guapi, Timbiquí y López (Micay). Los ríos Guapi, San Juan de Micay, Saija y Timbiquí permiten la navegación en pequeñas embarcaciones.

*Mapa 24. Flujos de movilidad (Elaboración propia, Fuente: IGAC)*

**Problemática.**

El Cauca cuenta solo con dos aeropuertos que son los encargados de recibir a los turistas y a la población residente, pero existe un grave problema y es la falta de infraestructura y la baja demanda de vuelos hacia otras ciudades, y los vuelos actuales suelen ser de alto costo, eso tiene como consecuencia que las personas no viajen mucho para el departamento.

En vías nacionales no cuenta con la suficiente cobertura, la movilidad es lenta ya que las vías se encuentran destapadas.

**Potencialidades.**

La Aeronáutica Civil anunció que para el primer trimestre del próximo año el aeropuerto Guillermo León Valencia, de Popayán, recibirá una remodelación en su infraestructura y la construcción de una nueva terminal aérea.

Dentro de las principales obras que se realizarán bajo el amparo de este proyecto se destaca la demolición del antiguo terminal, la construcción de uno más moderno y eficiente, la ampliación de la plataforma y el desplome de la torre de control y edificación de una nueva.

La ciudad de Popayán tiene uno de los Centros Históricos Coloniales más grandes del país y América, ahora contará con un aeropuerto de lujo para recibir a los turistas que la visitan de todas partes del mundo.

**Prestación de servicios Dotacionales/ Redes de Servicios**

Los seis municipios con los mejores desempeños en el departamento del Cauca fueron Popayán, con un puntaje de 77.37 y 5 municipios del Norte del Cauca: Villa Rica – 76.37, Miranda – 75.91, Guachené – 75.62, Toribío – 74.14 y Caloto – 74.13.

Los municipios del Cauca que ocuparon los últimos puestos, fueron López de Micay 57.96, Florencia 57.41 y Guapi 53.01.

*Grafica 26. Municipios más desarrollados del Cauca (Fuente: Dane)*

Son 110 las entidades públicas que se destacan en el departamento del cauca; las entidades relacionadas en el acto administrativo como: Gobernación del Cauca, Municipios, Entidades Descentralizadas Departamentales, Entidades Descentralizadas Municipales, Empresas Sociales y del Estado, como las Entidades Prestadoras del Servicio de Salud, las entidades denominadas: Asociaciones, Institutos de Deportes, Institutos de Cultura y Turismo, Administradoras Públicas Cooperativas y Fondos de Vivienda.

*Mapa 25. Municipios más desarrollados del Cauca (Fuente: SIGOT)*

*Figura 28. Equipamientos más destacados (Fuente: Contraloría general del Cauca)*

### **Problemática.**

No todos los municipios cuentan con los equipamientos básicos necesarios, unos son más desarrollados que otros, tanto en economía como en infraestructura. Falta mayor cobertura administrativa, salud, institucional, educativa y recreación y deporte.

## **Potencialidades.**

La Gobernación del Cauca e Indeportes ponen en marcha el proyecto de Centros de Desarrollo Deportivo Integral para la consolidación de la convivencia y la paz en los 42 municipios del departamento del Cauca, con el fin de incentivar y fortalecer la creación de espacios de participación masiva que fomenten la práctica de deporte, recreación y la actividad física en los niños y jóvenes.

## **Turismo en el Cauca**

El Cauca es uno de los departamentos con mayor oportunidad para el desarrollo turístico: “primero porque un gran porcentaje de su población corresponde a comunidades étnicas, por lo tanto hay un capital humano y social inmerso en el tema de saberes culturales; segundo porque el departamento tiene cinco (5) distinciones de la Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura- UNESCO- entre ellas Popayán, declarada Ciudad Gastronómica de la Humanidad, y las procesiones de Semana Santa como Obra Maestra del Patrimonio Oral e Inmaterial de la Humanidad, y tercero por su diversidad geográfica, por poseer una gran cantidad de cordilleras, nevados, macizos y demás, que son una oportunidad para el recurso natural.

### **Sitios Turísticos Naturales**

- PNN Serranía de los Churumbelos Auka-Wasi
- PNN Doña Juana – Cascabel
- PNN Munchique

*Figura 29.El Parque Nacional Natural Serranía de Chiribiquete (Tomada de Google)*

*Mapa 26. Mapa de recursos más relevantes y productos turísticos actuales y potenciales (Fuente: Turismo del Cauca)*

Cuenta con alrededor de 260 atractivos turísticos ambientales, étnicos, religiosos, y gastronómicos. Entre 2010 y 2012 ingresaron al departamento 7.767 viajeros extranjeros no residentes, creciendo a una tasa promedio anual del 32,9%<sup>9</sup>. Sin embargo, de acuerdo con la Asociación Hotelera y Turística de Colombia (COTELCO), en marzo de 2013 la tasa de ocupación hotelera del departamento fue de 26,1%, la cual es menor a la cifra nacional de 51,2%.

En la actualidad se cuenta con 12 agencias de viaje que promocionan el destino y su principal aliado operativo es el hotel cuyo personal apoya en los procesos de coordinación de actividades complementarias en el destino.

### **Los destinos más populares**

- Popayán
- Silvia
- Inzá
- Santander de Quilichao
- Guapí
- Puracé
- Florencia
- Bolívar
- La Sierra
- Miranda
- Puerto tejada
- Santa Rosa

## **Cultura: memoria, comunidad y manifestaciones culturales**

En Colombia existen un sin número de manifestaciones culturales que expresan la variedad étnica, religiosa, de costumbres, tradiciones y formas de vida de su población, así como su riqueza natural y diversidad de climas, geografías y paisajes, entre otros. La comunidad caucana ha venido transformándose en ejemplo para el país como territorio de paz, gracias a su gran riqueza cultural, proveniente de la mezcla entre las costumbres de los grupos indígenas y las creencias difundidas durante la colonización.

*Tabla 8. manifestaciones culturales más destacadas*

*Fuente: Cultura y turismo del Cauca*

*Mapa 27. Municipios destacados por las manifestaciones culturales*

Diferentes expresiones artísticas, culturales, e históricas del departamento del Cauca que hacen parte de la identidad, las diversas culturas que se desarrollaron en el territorio caucano y que aún se conservan por lo que han obtenido reconocimiento a nivel departamental, nacional por el Ministerio de la Cultura, de igual forma por la UNESCO, que en algunos casos los ha declarado patrimonio cultural de la humanidad.

### ***Potencialidades.***

Los carnavales y las fiestas de inicio de año llenan de colores, risas y música los diferentes municipios del Cauca, precisamente en aras de fortalecer las tradiciones culturales, la administración departamental y la Industria Licorera del Cauca, se unen en la realización de

estos importantes eventos a través del apoyo en patrocinio de las expresiones culturales y artísticas.

### ***Problemática.***

No todos los municipios cuentan con las manifestaciones culturales, y eso es vital ya que incrementa en la economía cuando se realizan estas fiestas. Al no realizar no tiene fuentes de ingreso de más, falta mayor cobertura.

### **Dinámica Poblacional**

En 2015, Cauca registró una población de 1.379 miles de personas (12 mil personas más que en 2014), de las cuales, 1.099 miles de personas (esto es, 79,7%) se encontraban en edad de trabajar. Esta población creció 0,2 pp respecto al año anterior, cuando se ubicó en 79,5%. La población económicamente activa en el departamento del Cauca ascendió a 655 mil personas (con un aumento de 20 mil personas respecto al 2014), por lo que la TGP en 2015 fue de 59,6%, aumentando 1,2 frente a 2014.

### **Desempleo y Tasa de ocupación**

Con respecto al mercado laboral, en 2012 el Cauca registró una tasa de desempleo de 17,512%, más alta que la del total nacional (10,4%).

La tasa de ocupación fue una de las más bajas del país (49,9%) al igual que la tasa global de participación (56,4%)<sup>14</sup>. Es importante mencionar que durante los últimos cuatro años, la dinámica del mercado laboral del departamento muestra una leve tendencia descendente. Entre

2009 y 2012, la tasa de desempleo ha experimentado un crecimiento de 0,8% mientras la tasa de ocupación disminuyó en 0,2%.

las mujeres tienen una mayor tasa de desempleo (18,7%) frente a los hombres (7,2%). Así mismo, el desempleo afecta principalmente a los jóvenes (23,6%) y, contrario al comportamiento nacional, a las personas con mayor nivel educativo (19,7%).

*Grafica 27. Tasa de desempleo (Fuente: Dane)*

De otro lado, para 2005 la incidencia de la pobreza multidimensional en el departamento alcanzó un 81,9%. La totalidad de subregiones y municipios del Cauca, a excepción de Popayán (41%) en la zona Centro, se encontraban por encima de la media nacional (49%). Pacífico (89,5%), Oriente (85,5%) y Sur (85,1%) eran las subregiones con la mayor incidencia de pobreza multidimensional.

*Grafica 28. Índice de pobreza en las subregiones (Fuente: Dane)*

Popayán y Puerto Tejada son los únicos municipios con un índice NBI por debajo del 20%. De manera contraria, Argelia, Almaguer y Guapi son los municipios con los peores indicadores de pobreza, superando el 80%. La mayoría de los municipios tienen un porcentaje de NBI entre el 50 y el 80%. La peor situación se registra en la zona del Pacífico, en donde se presentan los mayores índices de NBI.

### **Necesidades Básicas Insatisfechas (NBI) 2010**

Según (DANE, 2005), citado por (Sistema de Información Geográfica para la Planeación y el Ordenamiento Territorial (SIG-OT), 2010), para el año 2005 y 2010, los habitantes del municipio

de Popayán, Puerto Tejada entre otros, presentaban entre un 80% a 100% de la población con Necesidades Básicas Insatisfechas. Piamonte, San Sebastián, y Santa Rosa presentaron un NBI entre el 70 y el 100% de los pobladores con necesidades básicas insatisfechas

### ***Problemática.***

Las clases sociales no son muy relevantes en el departamento, en la mayoría de los municipios predominan más los estratos medios y bajos ya que es poca la población que tiene un empleo formal, por lo general las personas se dedican al campo. La pobreza es un problema transversal en todo el Cauca. Todos los caucanos, sin importar su ubicación o etnia, enfrentan una seria situación de pobreza.

El Cauca es uno de los departamentos con mayores niveles de pobreza y desigualdad en el país. Entre 2008 y 2012, a pesar de disminuir en un 4,35% (pasando de 66,4% a 62,05%), la incidencia de pobreza por ingresos se mantiene en rangos superiores a la media nacional (32,7%). Por su parte, la incidencia de la pobreza extrema ha mostrado un descenso significativo pasando del 42,5% en 2008 al 34% en 2012.

### ***Potencialidades.***

El Cauca es un departamento colombiano con una gran proporción de etnias, esto lo caracteriza en ser una población rica en cultura, si explotan más esa área pueden ser una potencia en cultura y turismo. Y así buscar nuevas oportunidades de empleo y avance social y económico.

## **Análisis Micro (Ciudad de Popayán)**

### **Relaciones Estáticas**

Popayán es una ciudad histórica, con una gran tradición cultural, artística, política, religiosa; y con una inmensa riqueza arquitectónica, natural y social. Es un centro académico y universitario de importante reconocimiento nacional e internacional.

El casco antiguo o centro histórico de Popayán está considerado uno de los más bellos y mejor conservados de Colombia y América Latina. La ciudad ha logrado conservar su escala urbana y la armonía de su carácter colonial durante más de cuatro siglos, atractivo que seduce a numerosos visitantes nacionales y extranjeros. Las calles empedradas fueron asfaltadas casi en su totalidad en 1937. Sin embargo, se encuentran en curso proyectos tendientes a recuperar este aspecto encantador de la ciudad original y devolver a la zona antigua de Popayán un carácter más peatonal.

La arquitectura colonial de Popayán es uno de sus principales atractivos. Las hermosas casonas que por varios siglos ocuparon las familias más destacadas de la ciudad, hoy han sido rehabilitadas en su mayoría para diferentes usos. Existe, igualmente, una impresionante profusión de templos coloniales, lo que recuerda el papel protagónico de la Iglesia católica en la formación de la ciudad a lo largo de su historia.

### **Localización geográfica**

Popayán fue fundada en el valle de Pubenza, se encuentra a una altitud de 1.760 msnm, se localiza a los 2°27' norte y 76°37'18" de longitud oeste del meridiano de Greenwich.

### **Aspecto físico**

Esta ciudad se localiza entre las cordilleras Central y Occidental, presenta extensas zonas planas y onduladas muy cerca al río Cauca. Su crecimiento se ha dado orillas del río Molino y Río Ejido, entre sus sitios orográficos más sobresalientes está la altiplanicie de Popayán, el alto de la Tetilla y los cerros Altos. Por su ubicación sobre la Falla de Romeral que atraviesa el país de sur a norte en la zona andina, tiene una alta actividad sísmica que ha dado lugar a varios terremotos a lo largo de su historia.

*Mapa 28. Ubicación de la Ciudad de Popayán (Fuente: POT)*

### **División administrativa**

La ciudad de Popayán está dividida en 295 barrios agrupados en 9 comunas en el sector urbano, 79 veredas agrupadas en 23 corregimientos en el sector rural.

*Mapa 29. División por comunas (Fuente: POT)*

## Relaciones Estáticas

### Sistema Ambiental

Popayán se encuentra bordeada inicialmente por los ríos Molino y Ejido, los que actuaron como límites reguladores del crecimiento de la ciudad y en la actualidad, de igual manera posee fuentes hídricas como son: los ríos Blanco, Ejido, Molino, Las Piedras, Negro, Mota, PISOJÉ, Clarete, Saté y Hondo, que abastece su acueducto municipal.

A pesar de que la cabecera municipal de Popayán está conformada por dos sistemas hidrográficos a saber: La subcuenca del río Molino cuyo principal afluente es el río Ejido y la subcuenca del río Cauca cuyos principales afluentes son la quebrada Pubús, y la quebrada Saté.

*Mapa 30. Sistema Ambiental (Fuente: POT) Su estructura ambiental está compuesta por un sistema de Cerros tutelares:*

- El Morro de Tulcan

*Figura 30. El Morro de Tulcan ( tomada de google)*

- El Cerro de las Tres Cruces
- La colina de Moscopán
- La Loma de las cometas
- La cueva del Indio
- La cascada de la quebrada la Cantera
- Las cascadas de la quebrada Molanga

### ***Problemática.***

- El río molino como eje estructurante de la ciudad no cuenta con una imagen urbana ni un diseño paisajístico que responda a su proximidad al Centro Histórico; además en algunos tramos su ronda ha sido ocupada por construcciones que interfieren en la continuidad de la estructura ambiental y su espacio público.
- Contaminación del suelo por manejo inadecuado de escombros y sobrantes de construcción.
- Agotamiento de los recursos agua y energía.
- Contaminación del agua y suelo por el uso de sustancias químicas (pinturas, aceites combustibles, disolventes, etc).
- Contaminación del aire por generación de emisiones y material particulado.

### ***Potencialidades.***

- La ciudad cuenta con un sin número de cerros o colinas ya que se encuentra ubicado en el valle de Pubenza, esto puede ser de gran importancia si se aprovechan y adecuan estas áreas para el disfrute de la población o de los turistas.
- El Centro histórico en su sector norte está bordeado por el río Molino, el cual ofrece un gran escenario natural que vincula parques importantes como el Mosquera, el Arboleda y El José Hilario López.
- Al restaurar los ríos ejido y molino, respetando sus parámetros de retrocesos e implementando un parque lineal, serían de gran potencial natural para la ciudad ya que la atraviesan de oriente a occidente.
- El ente administrativo encargado está en la búsqueda de herramientas para la generación de conciencia ambiental en la población con diferentes actividades.
- Reducción de la contaminación ambiental por implementación de buenas prácticas ambientales

## **Delimitación uso y actividad del suelo territorial**

La ciudad de Popayán se caracteriza por su emplazamiento limitado por los cerros tutelares de oriente y sur occidente, donde creció a partir de la ciudad colonial hoy convertida en el Centro urbano histórico patrimonial. Este centro se consolidó como el principal nodo urbano, el cual posee una morfología regular que se lee en los barrios de la ciudad tradicional.

los suelos del Municipio de Popayán se clasifican en: Suelo urbano, suelo de expansión, suelo rural y suelo suburbano

### **Suelo Rural**

Representa el 95% del área total del municipio que es de 51.200 Hectáreas y está constituido por el suelo que no forma parte del área urbana y suburbana, dentro del cual se emplazan asentamientos humanos dispersos o caseríos que actúan como focos de servicios comerciales institucionales de salud, educación, recreación y de transporte.

### **Suelo urbano**

De acuerdo al Decreto 228 del 1994, el perímetro urbano comprende 2821 hectáreas distribuidas en área residencial 1.700 Ha, área de parcelación 703 Ha, área de actividad múltiple del sector centro 439 Ha, área de actividad múltiple sector centro y complementarias del sector histórico 285 Ha, área de actividad múltiple del sector 792 Ha, área de actividad múltiple del barrio Bolívar 172 Ha, área de actividad industrial mixta 16 Ha, zona de actividad institucional 210 Ha, zona de servicio municipal 65 Ha y área de protección 448 Ha.

*Mapa 31. Usos del suelo urbano (Fuente: POT)*

Dentro del perímetro urbano se han zonificado los diferentes usos del suelo comerciales, residenciales, recreacionales, de protección ambiental, etc.

*Tabla 9. Hectareas de los diferentes usos*

#### **Problemática.**

La concentración de usos se encuentra ubicada en la zona centro, siendo este el sector histórico y patrimonio de la nación y al mismo tiempo la única centralidad de comercio, concentra gran parte de instituciones educativas, administración pública, centros culturales, y religioso, esto es presentado como un déficit de saturación de actividades el cual congestiona y crea diferentes problemáticas.

La Plaza de Mercado del Barrio la Esmeralda, causa deterioro ambiental y espacial originado por el desorden urbano en la Carrera 17 y 18 entre calles 5 y 7; Calle 5 entre carreras 17 y 19, ejes estructurantes de la ciudad, ocasionando conflicto por uso del suelo ya que el espacio público ha sido invadido por vendedores ambulantes, vehículos de transporte público y de tracción animal. La zona presenta elevados los índices de inseguridad que deterioran la calidad de vida de las personas. (P.O.T. 2002).

Crecimiento discontinuo y acelerado en las cuales las zonas de expansión ya no son tan concéntricas sino a las afueras del perímetro urbano. Se refleja una incesante expansión en las principales vías como la variante occidente, norte y sur de la ciudad.

#### ***Potencialidades.***

El gran valor histórico y cultural del centro, esto es vital importancia para los habitantes ya que representa los principales ingresos económicos de la ciudad, al ser un lugar turístico y poseer todos los diferentes equipamientos.

### **Infraestructura vial y de transporte**

Popayán cuenta con una vía principal, la vía Panamericana, que atraviesa la Ciudad de sur a norte y ella es el eje sobre el cual se ha establecido el desarrollo de la Ciudad. Existen otras vías, como son el eje vial de la calle 5 desde la carrera 3<sup>a</sup> hasta el sector de Lomas de Granada por el cual se moviliza la población de esos barrios hacia el Sector Histórico. La nueva Variante de Popayán que se constituye como un eje para darle circulación sobre todo al tráfico pesado.

*Mapa 32. Infraestructura Vial (Fuente: POT)*

El crecimiento de la ciudad de Popayán se dio a partir de tres vías principales:

- la vía hacia el norte que comunica la región del departamento del Cauca con el departamento del Valle.
- la vía hacia el sur que comunica con el departamento de Nariño
- la vía que comunica al occidente del departamento del Cauca con el municipio del Tambo

La expansión urbana se dio a partir del centro de la ciudad específicamente desde el parque caldas y luego hacia alrededor de sus vías principales. Igualmente la población fue asentándose en áreas significativas de los ríos: Molino, Ejido y la Cuenca del río Cauca.

El estado actual de las vías del sector urbano se presenta resumido en la Tabla 11 con las siguientes características:

En el sector urbano hay un total de 302 Km de los cuales se encuentran pavimentados 234 Km, en afirmado 42 Km y 26 Km son vías destapadas. De todas las vías el 17% se encuentran en muy buen estado, el 50% en buen estado y el resto en regular y mal estado.

*Tabla 10. Estado actual de las vías y longitud de km*

*Grafica 29. Estado de la malla vial de Popayán (Fuente: POT)*

## **Perfiles Viales**

*Figura 31. Vía arteria principal de Popayán (Fuente: POT)*

*Figura 32. Vía arteria secundaria de Popayán (Fuente: POT)*

*Figura 33. Vía coleccionera de Popayán (Fuente: POT)*

## **Servicio de transporte urbano.**

Dentro del casco urbano el servicio de transporte lo prestan buses y microbuses, correspondientes a 10 empresas las cuales cubren un total de 38 rutas, 16 para buses y 22 para microbuses; cuenta con un parque automotor de 217 buses, 266 microbuses y 972 taxis; un movimiento anual de 41247 pasajeros de buses y 37921 de microbuses. Se recomienda la

reestructuración de las rutas de servicio público para que circulen por corredores viales preestablecidos en la periferia del Sector Histórico.

### **Problemática.**

El tránsito vehicular sobre todo en el centro de la Ciudad genera problemas para el normal desplazamiento de vehículos y transeúntes ya que la mayoría de las rutas transitan por este sector ocasionando ocupación del espacio público y problemas ambientales de contaminación por la alta concentración de gases. Al transitar por las calles se evidencian baches, la falta de señalización y semaforización, calles sin pavimentar, falta de andenes, algunas avenidas carecen de pasos peatonales. Carencia de zonas de retroceso y remates visuales, que orienten y contribuyan a un placentero recorrido en la ciudad

### **Potencialidades.**

Existencia de elementos constitutivos del paisaje que no han sido valorados ni tenidos en cuenta para remates visuales de vías. Existencia de la infraestructura del terminal intermunicipal y nacional de la ciudad.

### **Infraestructura de servicios públicos**

El suelo urbano cuenta con la disponibilidad de servicios públicos domiciliarios básicos como acueducto, alcantarillado, energía, teléfono y recolección de basuras.

La ciudad cuenta con toda la cobertura de servicios públicos mediante la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Popayán S.A.E.S.P, Compañía Energética de Occidente S.A.E.S.P, Alcanos de Colombia S.A.E.S.P, y Serviaseo Popayán S.A.E.S.P.

### **Acueducto y Alcantarillado**

Los indicadores de continuidad del servicio y de cobertura de acueducto son del 94,29% y 99,6%, respectivamente. La cobertura del servicio de alcantarillado es del 94.2%

La ciudad de Popayán cuenta con cuatro fuentes hídricas que abastecen las diferentes plantas de tratamiento.

- Planta de Tulcán
- Planta de El Tablazo
- Planta de Palacé

*Figura 35. Planta de tratamiento El Tablazo (Fuente: Acueducto de Popayán)*

*Tabla 11. Cuadro informativo de los indicadores operativos y de calidad importantes*

### ***Problemática.***

El relleno sanitario de 'Los Picachos', ubicado al occidente de Popayán, donde la Corporación Autónoma Regional del Cauca (CRC) encontró contaminación con lixiviados y obligó al cierre preventivo del sitio. La recolección de residuos sólidos es un problema común en la ciudad, debido a la falta de actuaciones urbanísticas y control en el relleno.

### ***Potencialidades.***

Las plantas de tratamiento de agua potable Tulcán, Tablazo y Palacé se encuentran en buen estado de funcionamiento y no se han presentado interrupciones ni racionamientos en la prestación normal del servicio.

### **Dinámica demográfica**

El municipio de Popayán tiene 277.540 habitantes, de acuerdo a las proyecciones para el 2015 del censo del DANE elaborado en el año 2005. La distribución de población es del 86% urbana y 14% rural, siendo el 52,6% de sus habitantes de sexo femenino y el 47,4% del sexo masculino. Su composición etnográfica de la ciudad es sin pertenecía étnica el 94,2%, Indígenas el 2,9% y Afrodescendientes el 2,9.

*Mapa 33. Densidad Poblacional de Popayán (Fuente:POT)*

La comuna con mayor densidad poblacional es la comuna 7 con 16.30 habitantes, después la comuna 4 con 15.00 habitantes, seguido la comuna 2 con 13.70 h y la comuna 8 con 12.20 h.

*Grafica 30. Población por sexo de Popayán (Fuente:Dane 2005)*

Del total de la población de Popayan el 47.0% son hombres y el 53.0% mujeres

*Tabla 12.Población de Popayán hasta el año 2009.*

*Grafica 31. Numero de personas por hogar en Popayan (Fuente: Dane 2005)*

*Grafica 32.Tipo de vivienda (Fuente:Dane 2005)*

**Problemática.**

Popayán es una de las ciudades hiperdensas del mundo, con más de 8.000 habitantes por kilómetro cuadrado. No ha tenido el desarrollo suficiente, la población tiene a migrar a otras ciudades de Colombia en busca de mejores oportunidades.

**Potencialidades.**

Lo que caracteriza a la ciudad es su poblaciones que aún conservan sus culturas, tradiciones y manifestaciones, hay bastantes tribus indígenas en la zona rural y eso para los turistas o extranjeros es relevante e importante para la historia.

**Patrimonio Cultural****Sector histórico/ La ciudad Blanca**

Popayán es una de las ciudades más antiguas y mejor conservadas de América, lo que se ve reflejado en su arquitectura y tradiciones religiosas, reconocida por su arquitectura colonial y el cuidado de las fachadas que hacen parte de uno de los pocos sectores históricos del país.

Cuenta con uno de los centros coloniales más grandes del país y del continente con cerca de 236 manzanas pintadas de blanco, razón por la que se conoce como la ciudad blanca. Ubicado en la comuna 4 de la ciudad.

*Figura 36. Sector Historico de Popayán (Tomada de Google)*

*Figura 34. Delimitación del sector histórico (Fuente: POT) Figura 37. Iglesia la hermita (Tomada de Google)*

Popayán es una de las ciudades más tradicionales de Colombia y una de sus principales joyas arquitectónicas. Aunque parte de sus edificaciones coloniales fueron destruidas por un terremoto en 1983, ya han sido reconstruidas en su mayor parte.

*Figura 38. Parque caldas (Tomada de Google)*

Entre los lugares de interés están la Capilla de Belén, la Ermita, los templos de San Francisco, del Carmen, el convento y la iglesia de San Agustín.

Popayán es tan rica en cultura que tiene:

- 8 templos patrimoniales
- 7 museos (uno de arte religioso)
- El pueblito patojo
- El teatro guillermo león valencia, donde alternamente se realiza la edición 53 del festival de música religiosa.

La Torre del Reloj considerada el símbolo más representativo de la Ciudad, Parque Caldas recientemente remodelado, Seminario Arquidiocesano, Hotel Monasterio, Mural de la Apoteosis de Popayán en el Paraninfo de la Universidad del Cauca pintado por el Maestro Efraín Martínez e inaugurado en 1940, Teatro Guillermo Valencia, el Panteón de los Próceres, El Puente del Humilladero, Puente Chiquito o La Custodia, Puente Viejo de Cauca, El Morro de Tulcán, Las Tres Cruces o Cerro de la Eme, El Chorrillo de la Pamba, Los Quingos, Belén, El Azafate o Moscopán, La Cueva del Indio , Pueblito Patojo, loma de las cometas.

**Problemática.**

La población de bajos recursos no es consciente de lo bello e importante que es el centro histórico, debido a la necesidad económica se van como vendedores informales a las calles del centro generando congestión y mala visual. Cada vez más difícil caminar por las calles del sector histórico de Popayán, en medio de motos, carros, andenes destruidos, basura e innumerables ventas ambulantes, que ahora no solo están sobre los andenes, sino que también se bajaron de ellos para instalar más mercadería,

**Potencialidades.**

El patrimonio cultural e histórico es la historia de muchas generaciones que han expresado a través de su cultura, sus ideales, sus necesidades, su espíritu, sus condiciones y la verdad del momento que vivieron. Son sucesos importantes de nuestros antepasados.

## **Relaciones Dinámicas**

### **Economía de Popayán**

En la ciudad de Popayán se encuentran matriculadas ante Cámara y Comercio 1.547 empresas, que ofrecen diferentes bienes y servicios a la comunidad. Retomando la caracterización que realiza el autor en mención, la economía se divide en cinco sectores:

- Sector primario: visto como el sector extractivo, en el cual prima la agricultura, la minería, la pesca y la madera.
- Sector secundario: en el cual prima la producción de mercancías, las manufacturas y la elaboración de materias primas; en pocas palabras, un sector de transformación.
- Sector terciario: es netamente de servicios, como lo es el transporte.
- Sector cuaternario: movido por el comercio, las finanzas, los seguros y los bienes raíces. Y por último el sector quinario: que gira en torno a la salud, la educación, la investigación, el gobierno y el ocio.

Para explicitar y contrastar lo sustentado anteriormente y presentar una caracterización más concreta citamos a continuación las actividades económicas que están divididas en 17 sectores según el Código Industrial Internacional Uniforme - Colombia (CIU) distribuidas de la siguiente manera en el municipio de Popayán:

*Tabla 13. Actividades económicas de Popayán año 2015*

*Fuente: Autor Julián Bucheli Sandoval*

La económica de la cabecera municipal se soporta en primer lugar, en el sector servicios y fundamentalmente en las ramas del comercio, educación y turismo. En segundo lugar, en el sector financiero.

### **Problemática.**

La Ciudad no posee gran número de industrias, ni es centro importante para el acopio de la producción de bienes primarios de la región, los productos del sector primario, salen por lo general, sin pasar por un proceso industrial. La actividad industrial que se desarrolla en la Ciudad se caracteriza por tener en general poco desarrollo tecnológico, situación que se explica por el reducido tamaño de la empresas.

Popayán se ha mantenido en un nivel bajo en el proceso de desarrollo económico, situación que se explica por varios factores entre los que se destacan, la escasa iniciativa empresarial del Payanés y la fuerte dependencia del sector oficial como principal generador de empleo.

Lastimosamente la comunidad payanesa siempre ha sido reacia o tímida al momento de realizar inversiones y por cuestiones de orden social y problemas de acceso vial, tampoco ha sido favorecida por inversionistas externos; esto ha generado un problema de visión, es decir, sólo se piensa en el producto que se va a ofrecer, en sacarle la mayor ganancia posible sin tener en cuenta el mercado al que se van a dirigir

## **Potencialidades.**

Como se puede observar la actividad económica predominante en la ciudad de Popayán es el comercio tanto al por mayor como al por menor, aunque la economía caucana se base principalmente en la producción agrícola, ganadera y en la explotación forestal.

Seguido a esto las actividades que más se destacan son las de inmobiliarias o de alquiler y las empresas de manufacturas.

## **Tránsito y Movilidad**

La ubicación de las principales entidades administrativas, financieras y en algunos casos educativas conllevan a conflictos de uso del espacio público entre los peatones y los automotores, adicionalmente, la poca disponibilidad de parqueaderos, conducen al parqueo de automotores alrededor de los principales parques y vías de la ciudad.

## **Aeropuerto Popayán Guillermo León Valencia**

El aeropuerto Guillermo León Valencia de Popayán registró un número de pasajeros en 2015 de 113.378, con un crecimiento de 23,9% frente a 2014. Su participación a nivel nacional fue de 0,3%, ocupando la 27° posición.

Los pasajeros que ingresaron a la ciudad de Popayán a través del aeropuerto Guillermo León Valencia pasaron de 44.723 en 2014 a 55.858 en 2015, lo que representó un incremento de 24,9%. Por su parte, el número de viajeros que salieron de la ciudad aumentó de 46.758 a 57.520, con una variación de 23,0%.

*Grafica 33. Aeropuerto Popayán (tomado de google)*

*Grafica 34. Transporte aéreo nacional de pasajeros que entraron y salieron 2014-2015 (Fuente: Dane)*

La carga saliente en 2015, por vía aérea, desde el aeropuerto Guillermo León Valencia de Popayán, registró un total de 17 t; es decir, hubo una caída de 29,6% frente a 2014. Por su parte, la mercancía que entró a la ciudad de Popayán pasó de 3,8 t en 2014 a 1,1 t en 2015, lo que representó un decrecimiento de 71,6%.

*Grafica 35. Transporte de carga, entradas y salidas 2014-2015 Transporte de carga, entradas y salidas 2014-2015  
(Fuente: UAEAC, Dane)*

*Grafica 36. Estadística de Despachos (Fuente: Terminal de transporte Popayán SA)*

*Grafica 37. Estadística de Pasajeros 2018 (Fuente: Terminal de transporte Popayán SA)*

### ***Problemática.***

los centros históricos son paso obligado de las principales rutas de transporte público de la ciudad, la ubicación de plazas de mercado, distribuidoras mayoristas y supermercados, conllevan al paso de vehículos de carga pesada que deterioran la malla vial.

El transporte suplementario al público es el moto-taxismo que dificulta aún más el tráfico vehicular y peatonal. Cabe anotar que este tipo de transporte se ha regulado en el sector del

Centro Histórico de la ciudad samaria, donde solo pueden llegar hasta la carrera quinta, no pueden transitar entre las carreras primera y quinta.

En el caso de Popayán la dificultad de la movilidad peatonal reside en la poca semaforización de las vías y ocupación de los andenes por ventas informales. Cabe señalar que algunos andenes son reducidos

### ***Potencialidades.***

Existencia de elementos constitutivos del paisaje que no han sido valorados ni tenidos en cuenta para remates visuales de vías. Existencia de la infraestructura del terminal intermunicipal y nacional de la ciudad.

### **Prestación de servicios dotacionales / redes de servicio**

Equipamiento es el conjunto de instalaciones físicas tanto públicas como privadas que posee la Ciudad y que tienen como fin la satisfacción de necesidades básicas para el desarrollo de la comunidad del Municipio en su área urbana y rural, como ejemplo se tiene los centros educativos, centros de salud, de seguridad, centros culturales etc.

*Mapa 35. Tipos de equipamientos urbanos (Fuente: POT)*

### **Tipos de equipamientos urbanos**

#### **Educativo**

Con un gran número de instituciones educativas tanto oficiales como privadas, Popayán se consolida como un importante centro educativo de Colombia que se refuerza con una destacada red de bibliotecas públicas.

La Ciudad en el campo de educación superior ofrece aproximadamente 129 carreras profesionales entre técnicas y profesionales plenas, algunas de ellas se ofrecen simultáneamente en varias universidades. El equipamiento educativo en la Ciudad es suficiente en la actualidad para cubrir las necesidades.

### **Equipamiento de salud**

En la prestación del servicio de salud existen tres niveles, los cuales se resumen para el Municipio de Popayán en la Tabla 6, cada uno tiene un conjunto de servicios y un radio de acción delimitados. El Hospital Universitario San José, adscrito al Municipio de Popayán presta los servicios de salud aproximadamente para el 65% de la población, proporcionando los tres niveles de atención, seguido por el Instituto de Seguros Sociales.

### **Equipamiento cultural**

Es aquel destinado a la creación de espacios para el desarrollo de los diferentes valores culturales existentes en el Municipio. Popayán cuenta con un equipamiento consiste principalmente en:

- Casa de la Cultura.
- Junta Cívica Cultural.

#### Bibliotecas

1. Biblioteca Banco del Estado
  - Biblioteca de la Universidad del Cauca.
  - Biblioteca de Comfacauc (Rafael Maya)

- Biblioteca del Banco de la República (En receso hasta el mes de septiembre del 2000)
- Biblioteca del SENA
- Existen otras bibliotecas por lo general una en cada Universidad, pero son en su mayoría para el uso de sus alumnos.

Teatros, salas de exposición y cinemas.

- Teatro Guillermo León Valencia.
- Teatro Anarkos.
- Teatro cultural Bolívar.
- Teatro Popular Orfeón Obrero.
- Sala de Exposición Banco del Estado.
- Auditorio paraninfo Caldas.
- Auditorio CAM.
- Auditorio.
- Banco de la República.
- Auditorio SENA.
- Auditorio Facultad de Medicina Universidad del Cauca Francisco José Lemos Guzmán.

## **Instituciones Comerciales**

- Hacen referencia a los depósitos, supermercados, centros comerciales y matadero.
- 18 supermercados, el 61% de los cuales se encuentran localizados en la comuna 4; 11% en la comuna 8 y el resto entre las comunas 1,2 y 3.
- 10 centros comerciales, el 60% de los cuales están ubicados en la comuna 4; el 20% en la comuna 8 y el resto entre la comuna 1 y 3.

## **Deporte y recreación**

### **Estadio**

La Ciudad cuenta con el Estadio Ciro López que tiene una capacidad para cinco mil espectadores, tres mil en la gradería occidental y dos mil en la oriental.

*Figura 39. Estadio Ciro López de Popayán (Tomada de Google)*

### **Coliseo**

En Popayán existe el Coliseo La Estancia con una capacidad para tres mil habitantes, consta de una cancha múltiple, la más grande del Municipio, dos canchas de calentamiento

*Figura 40. Coliseo La Estancia (Tomada de Google)*

Como resultado se tiene un déficit de 73 hectáreas de espacio público urbano el cual se debe generar durante la implementación del POT.

**Problemática.**

- El equipamiento educativo superior se encuentra centralizado en la comuna 4 de la ciudad, generando altos flujos poblacionales congestionando y desmejorando la calidad espacial del sector histórico.
- En cuanto a la planta física de muchos de los establecimientos de educación superior se puede decir que es deficiente y no funcional para el tipo de servicio que se ofrece, la mayoría de las universidades no tienen una sede propia y laboran en casas de arrendamiento ubicadas en su mayoría en el Sector Histórico.
- La ciudad presenta carencia de espacios diseñados donde se integren actividades culturales.
- Son muy pocas las salas de cine que existen
- El Municipio no cuenta con un centro de convenciones, tampoco de un gran auditorio o escenarios al aire libre como una media torta, ni del equipamiento necesario para mejorar la visión de Popayán como Ciudad cultural.
- Deterioro por falta de mantenimiento de la infraestructura del estadio.
- No cuenta con zonas de parqueo, la distribución de espacios no es la más adecuada y en general arquitectónicamente no es atractivo, la iluminación actual es deficiente.

**Potencialidades.**

- Existe en Popayán un amplio campo de oferta de servicios académicos en distintos establecimientos de educación superior, lo que hace mérito a su denominación como Ciudad Universitaria.
- En términos generales se puede decir que la Ciudad carece de suficientes bibliotecas.
- Por Ley 163/59, el Sector Histórico de Popayán ha sido declarado monumento nacional, constituye un tesoro de nuestro patrimonio histórico, arquitectónico.
- El estadio cuenta a su alrededor con área para implementar un diseño, que contenga servicios complementarios, que refuerce el escenario deportivo
- 

### **Lugares de Interés – Turismo en Popayán**

Popayán, es una ciudad diferente. Su tradición y cultura la destacan como una ciudad muy ilustre, llena de tradiciones y personajes destacados. Su Arquitectura es imponente y ancestral. Los atractivos turísticos son muy diversos y destacamos las festividades que se celebran en la ciudad.

#### **El casco antiguo o centro histórico de Popayán**

Se ha convertido en una de las ciudades más tradicionales de Colombia. Entre los lugares de interés se encuentran: la Capilla de Belén, desde donde se puede observar la ciudad, la Ermita, los templos de San Francisco, El Carmen, la Encarnación, San José, Santo Domingo, y la iglesia de San Agustín. Así mismo, pueden visitarse la Casa Caldas, el Museo Martínez, la Casa Valencia y la Casa Mosquera.

*Mapa 36. Sitios turísticos de interés en el centro histórico (Fuente: Colombia viaja)*

*Mapa 37. Sitios turísticos de interés en el centro histórico (Fuente: Colombia viaja)*

*Figura 41. Convenciones de los Sitios turísticos de interés en el centro histórico (Fuente: Colombia viaja)*

Otros lugares de interés son el Puente del Humilladero, la Torre del Reloj, el Morro de Tulcán y el Hotel Monasterio, que funciona en lo que fue el antiguo monasterio franciscano. En los campos circundantes habita la comunidad de indígenas Guambianos.

**Pueblito Patojo:** Contiguo al Morro de Belalcázar, en el sector de la Pamba, queda ubicado el Rincón Payanés o Pueblito Patojo, que se ha convertido en un lugar casi obligado para quienes visitan esta ciudad.

### ***Problemática.***

El sector turismo en Popayán se encuentra bastante rezagado; en promedio, solamente 6,8% del total de establecimientos estudiados, actualmente, cuenta con un proceso de calidad certificado como las normas técnicas sectoriales de sostenibilidad (NTS) o certificaciones ISO 9001.

Se estableció que el 60% de la demanda para los guías turísticos la componen los clientes extranjeros; el desconocimiento de un segundo idioma para dichos prestadores de servicios es perjudicial en el desarrollo de sus actividades, por ende, están desaprovechando un mercado potencial que puede contribuir a mejorar sus niveles de ingresos y utilidades mensuales.

las empresas del sector de gastronomía, el uso de las tecnologías de la información aun es mínimo; cerca del 67% de los establecimientos no utiliza ninguna herramienta tecnológica en el desarrollo de sus actividades.

### ***Potencialidades.***

Popayán cuenta con una riqueza cultural enorme; el centro histórico, los diferentes museos, las tradicionales iglesias, el pueblito patojo, entre otros, son atractivos que embellecen la ciudad y hacen que la estadía en ella sea única. Por lo anterior, Popayán se cataloga como una ciudad con un potencial turístico enorme. No obstante, el Sector Turismo requiere de una mayor promoción y apoyo por parte de las entidades municipales y de la misma ciudadanía, para posicionarse como un destino de primer nivel en el contexto local y externo.

### **Cultura: memoria, comunidad, manifestaciones culturales.**

La ciudad blanca es centro de reconocimientos porque sus procesiones de Semana Santa fueron declaradas por la Unesco como obra maestra del patrimonio oral e inmaterial de la humanidad en el año 2009.

### **Las procesiones de Semana Santa de Popayán**

Celebradas desde la época colonial, las procesiones de Semana Santa de la ciudad de Popayán son una de las más antiguas conmemoraciones tradicionales de toda Colombia. Desde el martes hasta el sábado anterior a la Pascua de Resurrección tienen lugar, entre las 20 y las 23 horas, cinco procesiones dedicadas respectivamente a la Virgen María, Jesucristo, la Santa Cruz, el Santo Entierro y la Resurrección, que recorren un itinerario de unos dos kilómetros por el centro de la ciudad.

*Mapa 38.ruta de Las procesiones de Semana Santa de Popayán (Elaboración propia)*



*Figura 42. Las procesiones de Semana Santa de Popayán (tomado de google)*

### **Festival Internacional de Música religiosa**

Durante la Semana Santa o Semana Mayor la ciudad es también sede del Festival Internacional de Música religiosa, se realiza desde los años 1960 En él participan coros, solistas y artistas provenientes de todo el mundo, especializados en música sacra. También se lleva a cabo la muestra nacional de artesanías Manos de Oro, en donde se expone el trabajo de los artistas del país.

### **Fiestas de Pubenza**

En Popayán se celebran las Fiestas de Pubenza los días 5 y 6 de enero. Durante estas festividades, la gente se lanza a las calles con bolsas de agua, talco y betún para celebrar con espíritu festivo la diversidad racial del país. Similar al Carnaval de Negros Y blancos de la ciudad de Pasto.

### **Congreso Nacional Gastronómico de Popayán**

Esta fiesta de la gastronomía, determinó la distinción por parte de la Unesco, de Ciudad Gastronómica de la Humanidad siendo Popayán el único lugar de Latinoamérica con esta distinción. Las procesiones de Semana Santa de Popayán fueron inscritas en la lista representativa del Patrimonio Cultural Inmaterial de la Humanidad por la Unesco en septiembre de 2009.

*Figura 43. Congreso Nacional Gastronómico de Popayán (tomada de Google)*

*Figura 44. Congreso Nacional Gastronómico de Popayán (tomada de Google)*

### **Dinámica Poblacional**

Aunque a nivel nacional la tasa de desempleo para el mes de febrero fue 10,8%, logrando una reducción considerable comparada con la de inicio de año del 2018, donde fue de 11,8%; el comportamiento de esta medición para la ciudad de Popayán fue inverso, en enero fue de 10,9% y en febrero cerró en 11,4%.

### **Desempleo**

De 10,9 a 11,4 por ciento subió la tasa de desempleo para la capital caucana. La variación, que solo representa un incremento en cinco puntos, tampoco hace que Popayán vuelva a estar en los primeros lugares de las 23 ciudades y áreas metropolitanas con más desempleo del país, tanto en enero como en febrero del presente año, de acuerdo con la Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH) está en el puesto 15.

*Grafica 38. Tasa de desempleo según sexo 2007-2015 (Fuente: Dane)*

Popayán presentó en 2015 una población ocupada de 108 mil personas (con una variación de 4,5% anual), concentrada principalmente en las ramas de comercio, hoteles y restaurantes (32,2%), servicios comunales, sociales y personales (30,3%), transporte.

### **Tasa de ocupación**

la Tasa Global de Participación, es decir el indicador de empleo que se construye para

cuantificar el tamaño relativo de la fuerza de trabajo, donde se compara la población económicamente activa y la población en edad de trabajar, fue (para febrero) de 58,9%.

*Grafica 39. Distribución de ocupados según posición ocupacional (Fuente: Dane 2005)*

### **Índices de Pobreza**

Según los datos publicados por el DANE, a nivel nacional en 2016 el 8,5% del total de la población colombiana estaba en condición de pobreza extrema, dato que coincide con la pobreza extrema registrada en Popayán que fue de 8,5 %, con un incremento de 0,7 puntos porcentuales respecto al año inmediatamente anterior el promedio de la pobreza extrema para Popayán es de 8,3 puntos porcentuales entre 2010 – 2016 que se encuentra por debajo del nacional que fue de 9,5 puntos porcentuales.

*Grafica 40. Incidencia (%) de Pobreza Extrema Total Nacional vs Popayán 2010 – 2016.*

Respecto a la pobreza monetaria, Popayán registra un 29,1%, el cual disminuyó, comparado con el de 2016 que fue de 31.4%, por lo que se ubica como la octava ciudad con mayor incidencia de pobreza monetaria; pero preocupa que sea una de las tres ciudades con mayores incidencias por la pobreza monetaria extrema, con un 8,1%, solo por detrás de Quibdó con una incidencia de 17,7% y Riohacha con 15,1%.

### **Problemática.**

El nivel de desempleo existente en un determinado momento en una economía, es el resultado de la presencia simultánea de varios factores que se han desarrollado en el mediano

y largo plazo y que tienen que ver con la influencia del comportamiento de la economía mundial.

Los payaneses ocupan los primeros lugares en desempleo en el país, como lo demuestra las mediciones realizadas por el DANE mes a mes y donde se demuestra que en los últimos siete años se mantiene una cifra entre el 17 y 18,6%, ocupando entre primero y segundo lugar de personas desocupadas”.

A pesar del alto desarrollo productivo de la subregión, su tasa de desempleo es crítico 16.9 % en comparación a la media departamental 11.4%, por lo que permite justificar las condiciones de pobreza en que se encuentran aún con la prestación de servicios sociales prácticamente cubierto en la mayor parte de los 8 municipios. Esta problemática identifica la dificultad de que las empresas involucren personal de la región a través del desarrollo de prácticas de responsabilidad empresarial que permitan articular el crecimiento económico con el desarrollo social de su población.

### **Potencialidades.**

Cuenta con los equipamientos necesarios para su desarrollo social, económico y cultural. Alto índice de estudiantes universitarios el cual ayudarán en un futuro al crecimiento de la ciudad

### **Análisis Micro 2 (Polígono de intervención)**

### **Matriz Dofa**

### **Escala Micro- Localización del polígono**

La ciudad se encuentra dividida políticamente en nueve comunas, entre ellas se destaca la comuna 4 donde se encuentra el sector histórico denominado como la ciudad blanca, las comunas que cumplen un papel muy importante y que están interconectadas con la cuatro son llamadas como zonas afluencia, por el costado occidente se encuentra la ocho y al oriente la tres.

El polígono de estudio se encuentra en la zona centro de la ciudad considerado como la Comuna cuatro donde están gran parte de los equipamientos patrimoniales y se caracteriza por su alto valor histórico, su actividad cultural, comercial, educación y turístico. Allí se encuentra ubicado casi un 80% del comercio, instituciones, sedes administrativas, museos, universidades, colegios, talleres, bodegas, hoteles, restaurantes.

*Mapa 39. Comunas de Popayán (Fuente: POT)*

### **Unidades de Gestión Urbanísticas (Comuna 4)**

Esta comuna donde se encuentra el sector histórico está zonificada por 8 unidades de gestión, son una herramienta para la planeación, gestión y ejecución efectiva de zonas del territorio.

*Mapa 40. Unidades de Gestión Urbanísticas de la comuna 4 (fuente: PEMP)*

En el sector histórico de la ciudad de Popayán y especialmente en su área de patrimonio monumental constituido por 27 manzanas y 1.350 predio.

### **Escala Micro - Áreas de intervención - Delimitación polígono de intervención**

Se escoge el polígono de intervención con el fin de descongestionar gran parte del sector histórico la unidad de gestión urbanística Santo Domingo localizada en el centro histórico, es la unidad que abarca la mayor parte de la problemática que se evidencia en el centro urbano.

*Mapa 41. Polígono de intervención*

Este centro refleja en gran parte la problemática ciudadana, pero también representa la calidad urbanística y la riqueza patrimonial de la Ciudad, hecho por el cual se debe recuperar su identidad y capacidad de convocatoria ciudadana, ya que cumple funciones locales y regionales.

### **Polígono de Intervención- Sistema Ambiental**

El centro histórico se encuentra delimitado al norte por el Rio Molino y oriente por los Cerros Tutelares, El 10% del agua del acueducto municipal lo aporta el río Molino, es una de las afluentes hídrica más importantes con el río Ejido, estos ríos no cuenta con su ronda de protección respectiva, la mayor parte ha sido invadida por la población. Presenta deterioro de la flora, escasez de fauna silvestre y contaminación hídrica.

*Mapa 42. Análisis Sistema ambiental (Polígono de intervención)*

### **Problemática.**

El río molino en su recorrido, las franjas de protección de la ribera son estrechas dado que el proceso de planificación o de crecimiento de la ciudad ha sido mezquino frente a la necesidad de proteger el cauce con adecuadas zonas de gran cobertura vegetal. En ciertos puntos, las construcciones llegan hasta el borde del río como ocurre en el tramo entre las carreras 8ª y 11 del centro histórico, en contraste con otros sitios de gran valor ambiental como el entorno del Puente del Humilladero.

Del río molino:

- Nacimientos desprotegidos Extracción bosque comercial
- Erosión
- Malos olores
- Invasión margen del río
- Manejo inadecuado de residuos sólido

### **Potencialidades.**

- La cercanía que existe entre el sector histórico con las unidades de paisaje como los Cerros Tutelares, cerro el morro, Cerro de las Tres Cruces, Colina de Belén y la ronda del río molino el cual se puede restaurar y hacer que estos elementos se puedan articular.
- La zona de influencia del sector histórico cuenta con un alto índice de elementos compositivos construidos y naturales como relieve, hidrografía y vegetación, en función de la armonía del espacio público.

## **infraestructura vial y movilidad**

### **Problemática.**

El incremento constante de la movilidad debido a que casi un 90% de equipamientos y comercio se encuentran allí esto hace que las vías se colapsen dejando como secuelas contaminación, ruidos, congestión, la falta de parqueaderos hace que las vías son ocupadas por los vehículos que se parquean dejando solo un carril para movilidad, los andenes no cuentan con las medidas adecuadas siendo un riesgo para el peatón, no son conformes con malla vial actual.

- Falta continuidad en las vías de acceso
- Concentración de rutas de transporte y de vehículos particulares
- Utilización de vehículos de carga que por su peso deterioran el pavimento y los andenes.
- Paso de vehículos de transporte público que generan desorden y obstaculizan el flujo vehicular y peatonal.

### **Potencialidades.**

- Los equipamientos colectivos patrimoniales como lugares de gran importancia y relevancia.
- Los elementos naturales son pilar importante para conectar a los habitantes con la ciudad.
- El respeto por parte de cierta población a las fachadas uniformes, según la época colonial de tradición histórica que conserva el color blanco.
- se propone la redistribución del uso del suelo, planificando mejor el sector, unificando usos mixtos y así generar identidad en las edificaciones.
-

## Área de intervención–Síntesis problemáticas- Social

*Mapa 44. Factor social (Elaboración propia)*

### **Problemática.**

#### ***Espacio Público.***

- No cumple con lo estipulado en zonas verdes que es de 1.7 m<sup>2</sup> de espacio público por habitante.
- Presenta un alto índice de población flotante y un bajo índice en la población residente, en el día es demasiado el flujo peatonal que se vive a diario y en la noche debido a que no hay actividades que activen y potencialicen el sector es un centro desolado.

El espacio público presenta problemas de obstrucción e invasión, sus áreas están siendo afectadas por un uso comercial constante no solo de locales formales sino también de ventas ambulantes e informales, con todo tipo de mercancía (frutas, verduras, dulces, zapatos, libros, elementos para el aseo, correas, gafas, cigarros, bisuterías, lencería, etc...). Estas ventas estacionarias estaban ubicadas principalmente en las áreas articuladoras del espacio público y de encuentro que son los parques y en las vías, lo que generaba un uso indebido de estos lugares diseñados únicamente para los peatones Además de esto, la mayoría de plazas y parques tenían espacios que eran ocupados como parqueaderos de vehículos, lo que generaba un malestar y un peligro para los transeúntes de la zona.

#### ***Uso del suelo.***

La saturación del uso del suelo es el principal factor que se evidencia en el polígono, este conlleva a los demás problemas existentes. A causa de eso de la aglomeración de usos no permitidos hay detrimento en la infraestructura, pérdida de seguridad y por ende de la calidad de vida residencial, lo que obligó a que muchos habitantes del centro migraran a otras zonas de la ciudad y que se generará deterioro y abandono de inmuebles. En este contexto, el espacio público del Centro Histórico se convertía en una zona comercial, perdiendo la oportunidad de desarrollarse como culturalmente y religioso estaba preestablecido.

- Usos incompatibles con el residencial como bares, cantinas que producen inseguridad y deterioro social.
- Deterioro de su patrimonio histórico y monumental.
- Intervenciones con gran impacto sobre patrimonio e imagen urbana
- El Sector Histórico y su área de influencia cuentan con población en estado de vulnerabilidad o alto riesgo. Personas en situación de indigencia, personas en situación de discapacidad, personas en situación de desplazamiento forzado.

### **Potencialidades.**

El centro de la Ciudad tiene una cobertura de influencia Municipal y regional, de gran significancia institucional que alberga el patrimonio arquitectónico y cultural, lo que le da su identidad y un carácter monocéntrico que ha conservado desde su formación hasta hoy.

El sector servicios, es el segundo más dinámico en el conjunto de la economía local, con 2054 empresas.

### **Yuxtaposición de los factores ambientales, sociales, urbanos y económicos**

Reconocimiento del potencial turístico del centro histórico y su relación con la infraestructura y la oferta de toda la región, partiendo de la protección de la actividad residencial y la oferta de turismo para los habitantes y la regulación de la industria hotelera en el sector histórico, así como las actividades complementarias al turismo.

#### *Mapa 41. Oferta polígona de intervención*

Como se observa en el plano al yuxtaponer las problemáticas se evidencia gran densificación urbana, social, económica; por parte del uso del suelo donde se encuentran la mayoría de equipamientos de servicios, administrativos, instituciones, colegios, comercio, iglesias etc.

### **Estrategias Urbanas**

Como propuesta urbana se pretende trabajar la acupuntura desde una escala micro a nivel macro desarrollando las diferentes problemáticas que inicialmente afecta el polígono pero que esto se influye por otros problemas mayores. Para solucionar un problema se requiere ver más allá de la situación planteada o del polígono, para así, entender la dinámica urbana de la ciudad.

### **Etapas del Proyecto**

Mediante un análisis de las necesidades de la comunidad de los diferentes sectores se identificaron los proyectos que se deben generar para mitigar las problemáticas existentes.

*Mapa 46. Etapas del proyecto (Elaboración propia)*

## **Etapa 1**

### **Polígono de intervención/fases**

*Mapa 46. Etapas del proyecto (Elaboración propia)*

### **Reequilibrio de usos**

Se tiene como estrategia efectuar en el polígono de intervención el reequilibrio de usos del suelo como estrategia urbanística, la revitalización del uso residencial, la implementación de actividades culturales y comerciales de carácter temporal y los proyectos de movilidad, se mejorarán las características del entorno de cada espacio público y por ende su calidad.

### **Sistema de movilidad**

#### **Alcances**

Articular las zonas de influencia con respecto al Sector Histórico permitiendo la fluidez de la movilidad peatonal, vehicular y del transporte público como elemento conector de los habitantes de toda la ciudad con su sector histórico.

*Figura 44. Pavimento en mal estado (Tomado de Google)*

*Figura 45. Flujo vehicular (Tomado de Google)*

### ***Justificación***

El error siempre ha sido pensar el Sector Histórico como un espacio urbano determinado por el ancho de las vías y su capacidad para el tránsito automotor desconociendo la función de los edificios que conforman el espacio público por donde transitan en conflicto el peatón y el vehículo, ignorando la esencia del papel del patrimonio edificado y el patrimonio cultural contenido en ellos, como actores de la calidad de vida de la totalidad de habitantes de la ciudad.y de la potencialidad económica de los mismos en función del desarrollo futuro.

Se plantea la intervención de puntos periféricos al Sector Histórico permitiendo replantear sentidos viales e intersecciones viales, reforzando el sistema de movilidad peatonal, para lograrlo primero se toma como apoyo en los puntos periféricos como filtro entre la ciudad contemporánea y el sector histórico .

### **Recuperación del espacio público y reubicación de vendedores ambulantes**

La estrategia de mejoramiento cualitativo del espacio público tiene por objetivo consolidar la red de espacios públicos fortaleciendo el reconocimiento colectivo, la oferta a grupos de edad, la afluencia de público, el control social, la presencia vegetal, la presencia hídrica, la presencia de fauna, la armonía, el acceso visual y visuales, el carácter, la articulación urbana, la funcionalidad, la configuración del entorno, la dotación de mobiliario y la accesibilidad física de los espacios públicos nodales o del sistema de movilidad.

*Figura 46. Vendedores informales (Tomado de Google)*

*Figura 47. Vendedores informales sobre las vías (Tomado de Google)*

*Grafica 40. Porcentaje de Problemáticas (Fuente: cámara de comercio)*

### **Peatonalización de vías en el Sector Histórico**

Se busca la peatonalización de vías en algunas calles del sector histórico, a fin de convertirlo en una zona de vivienda, de actividad cultural y atracción turística, brindando comodidad y seguridad en el desplazamiento de las personas al realizar las diferentes actividades en el sector. La arborización configura espacios, controla impactos, genera microclimas, aporta color, vitaliza los lugares, favorece a la fauna y aporta en biomasa.

De la misma forma generará unos espacios de recreación a toda la ciudadanía, que podrá desplazarse libremente entre los sitios de interés sin preocupaciones de inseguridad.

Carrera 6 entre calles 3 y 6.

- Carrera 7 entre calles 3 y 6.
- Calle 4 entre carreras 5 y 8.
- Calle 5 entre carreras 5 y 8

### **Recuperación de la ronda hídrica del río molino**

*Figura 48.. Ronda del Rio Molino (Fuente: POT)*

El río Molino es el primero de los tres en orden jerárquico por caudal e interés histórico, fue el dinamizador de la ciudad en la fundación hispana ya que en sus cercanías se estableció el hoy Centro Histórico.

### **Implementación de Corredores Ecológicos y re ubicación de viviendas**

El río Molino como elemento estructurante del espacio público y como elemento ordenador del urbanismo de Popayán requiere adoptar un plan parcial de revitalización de su imagen y aprovechamiento de su potencial paisajístico.

Las viviendas a reubicar se encontraban en la zona de protección de los ejes naturales estructurantes de la ciudad, los habitantes invadieron las rondas hídricas convirtiéndolos como zonas residenciales, con el fin de brindarles seguridad y una mejor calidad de vida se re ubican a una zona de expansión residencial donde contarán con los servicios y equipamientos adecuados.

### **Restauración de edificaciones como pabellones culturales colectivos y gastronómicos**

Ciertos inmuebles son utilizados actualmente como parqueaderos o se encuentran en estado de abandono que no aportan a la dinámica del sector. De acuerdo con lo anterior, se plantea la reutilización de estos bienes como equipamientos de uso colectivo que complementen las actividades que demanda la dinámica estudiantil, comercial, residencial existente y principalmente la dinámica de los habitantes que lleguen al sector.

Según muestran las siguientes imágenes el cual las fachadas no cumplen con los requisitos estipulados por el PEMP saliéndose del contexto.

*Figura 49. Predio mal estado (tomado de Google)*

*Figura 50. Predio abandonado (tomado de Google)*

Dicha intervención se plantea a partir de los requerimientos y normativa que están estipulados en el PEMP, donde especifican el nivel de intervención permitido y aspectos para tener en cuenta, el cual el Artículo 19 dice que estos inmuebles son considerados de construcción prioritaria y están relacionados a la conservación contextual donde se permiten diferentes obras como mantenimiento, adecuación funcional, consolidación, reparaciones locativas, reconstrucción, remodelación y restauración. Con el fin de suplir la necesidad de parqueaderos se propone zonas especiales como bahías temporales en el interior y bordes del centro.

## **Etapa 2 – Consolidación de nuevas Subcentralidades comerciales**

### **Traslado de la Plaza de mercado la esmeralda**

El deterioro ambiental y espacial causado por el desorden urbano que se presenta en la carrera 17 y 18 entre calle 5ª y 7ª, ejes estructurantes de la ciudad, amerita la ejecución de un proyecto de renovación urbana para devolverle su carácter y las condiciones de habitabilidad.

*Figura 51. Plaza la Esmeralda (tomado de google)*

*Figura 52. Plaza de mercado la esmeralda (Tomado de google)*

*Figura 53. Alrededores de la plaza de mercado ( tomado de google)*

### ***Alcance***

Recuperar el espacio público en la zona de influencia de la plaza de mercado permitiendo el libre tránsito y circulación vehicular y peatonal que actualmente se encuentra interrumpido. Dar a los vendedores y la comunidad en general un sitio adecuado para ejercer la actividad comercial, distribuyendo espacialmente las diferentes tipologías de comercio.

### ***Etapa 3 Plaza de mercado (Barrio Bolívar)***

#### ***Restauración del espacio público de la galería***

Con el paso de los años y el crecimiento de la Ciudad, la plaza de mercado del barrio Bolívar ha quedado inmersa en un sector en el que se vienen generando impactos ambientales y urbanos entre el centro histórico y turístico de la Ciudad y la zona norte de Popayán, como son la invasión del espacio público, congestión vial, basuras, etc, la expansión del comercio minorista y mayorista, formal e informal, se acrecentó de manera “espontánea”, debido a la falta de control gubernamental.

*Figura 54. Plaza Simón Bolívar(fuente: Tomado de Google)*

*Figura 55. Avenida principal del sector*

### ***Alcance***

Recuperar el espacio público de la plaza de mercado permitiendo el libre tránsito Y circulación vehicular y peatonal convirtiendo este sector como zona Comercial de artesanías, artículos y cerámicas. (Galería o centro Artesanal.)

Brindarle a los vendedores y la comunidad en general un sitio adecuado para ejercer la actividad comercial, destinando un lugar con las características propias para le buen funcionamiento comercial.

### ***Justificación.***

El deterioro ambiental y espacial causado por el desorden urbano que se presenta en el sector del barrio Bolívar, hace necesario una renovación de la zona, que permita traspasar la barrera espacial que actualmente se ha creado, por las condiciones de mal funcionamiento de la plaza de mercado.

### **Etapa 4 Propuesta Central de Abastos**

#### ***Justificación***

Existe la necesidad de reubicar a los mayoristas de alimentos perecederos y no perecederos y comercios afines del sector, los usos del suelo que le son necesarios a una central de abastos, implican amplias zonas de cargue y descargue de mercancías, parqueaderos amplios, circulación de vehículos de alto tonelaje, servicios de alimentación, alojamiento, recreación y conexión vial con todos los municipios del Cauca, pues las centrales mayoristas son abastecedoras del comercio regional y en el caso de Popayán, se ubicaron “sin normatividad” en la galería del Barrio Bolívar y en las carreras 3 y 4, entre calles 6 y 9, impactando

negativamente el casco urbano central de la ciudad, con proliferación de todas las negativas circunstancias ya mencionadas.

## **Propuesta urbana**

*Mapa 47. Propuesta General*

*Mapa 46. Polígono de intervención*

*Figura 56. Polígono de intervención(Elaboración propia)*

*Figura 56. Alzado parque principal del centro historico(Elaboración propia)*

*Figura 57. Intersección vial Peatonal y semi peatonal(Elaboración propia)*

*Figura 57. Intersección vial vehicular y semipeatonal(Elaboración propia)*

## **Urbanismo táctico**

- Educativa y experimental: Con pocos recursos y con materiales reutilizables se recupera el espacio público
- Permanencia temporal: Se realizan intervenciones con mobiliario de concreto duraderos y pintura, evolucionando de fase, para que perdure el escenario

- Intervención perdurable: Es la fase final de la consolidación del espacio público mediante la construcción de aceras y plazas (nivelación de superficies y con un presupuesto determinado).

*Figura 58. Planta vía semipeatonal(Elaboración propia)*

*Figura 59. Planta vía peatonal y mobiliario l(Elaboración propia)*

*Figura 60. Render vía peatonal (Elaboración propia)*

*Figura 61. Sistema constructivo de las vías (Elaboración propia)*

## **Perfiles Viales**

*Figura 62. Avenida Circunvalar (Elaboración propia)*

*Figura 63. Avenida principal tipo V1 (Elaboración propia)*

*Figura 64. Perfil vial V2(Elaboración propia)*

*Figura 65. Perfil vial Peatonal(Elaboración propia)*

*Figura 66. Fitotectura (Elaboración propia)*

## **Mobiliario Urbano**

*Figura 67. Módulo de ventas (Malecon) (Elaboración propia)*

*Figura 68. Vista en planta (Elaboración propia)*

*Figura 69. Modulo bici parqueadero (Elaboración propia)*

*Figura 70. Modulo de venta (vias sector historico)(Elaboración propia)*

*Figura 71. Render modulo (Elaboración propia)*

## **Pabellones Culturales**

*Figura 72. Vista en planta 1pabellon(Elaboración propia)*

*Figura 73. Corte A-A 1 pabellon(Elaboración propia)*

*Figura 74. Fachada 1 pabellon(Elaboración propia)*

*Figura 75. Perspectiva 1 pabellon(Elaboración propia)*

*Figura 76. Planta 2 Pabellon (Elaboración propia)*

*Figura 77. Fachada 2 Pabellon (Elaboración propia)*

*Figura 78. Fachada 3 Pabellon (Elaboración propia)*

### **Propuesta Paisajistica Malecon Rio Molino**

*Figura 79. MALECON (Elaboración propia)*

*Figura 80. Corte longitudinal tramo 3 (Elaboración propia)*

*Figura 81. Render (Elaboración propia)*

*Figura 82. Tramo 1 (Elaboración propia)*

*Figura 83. Tramo 2 (Elaboración propia)*

*Figura 84. Tramo 2 (Elaboración propia)*

*Figura 84. Tramo 3 (Elaboración propia)*

*Figura 85. Corte transversal tramo 3 (Elaboración propia)*

### 3 Etapa

*Mapa 48.Propuesta subcentraldiad Comercial La esmeralda (Elaboración propia)*

*Mapa 49.Propuesta subcentraldiad Comercial Simon Bolivar (Elaboración propia)*

*Mapa 50.Propuesta re ubicación de viviendas (Elaboración propia)*

*Mapa 51.Propuesta Implantación Central de abastos (Elaboración propia)*

#### **Síntesis propuesta urbana**

El patrimonio cultural recoge todos los rasgos distintivos materiales o inmateriales, emocionales y espirituales que caracterizan a los grupos humanos, incluyendo en ellos los derechos humanos, las artes, las letras, los valores, las tradiciones, la creencia, los modos de vida de las personas y la cultura. Es, además, fundamento de la nacionalidad y todas sus manifestaciones constituyen parte integral de la identidad, radicando allí la necesidad de su protección permanente.

Este proyecto urbano pretende potencializar a partir del sistema de espacio público la creación de las centralidades complementarias al centro tradicional e histórico con el objetivo de aprovechar y dotar equilibradamente el sector de espacios públicos, zonas de integración, zona de restaurantes, zonas comercial, zonas de estancia y esparcimiento para la convivencia y encuentro comunitario. La imagen de ciudad implica igualmente proyectar a futuro un

sector histórico que fortalezca su heterogeneidad cultural y social, inmersa en un mundo globalizado y competitivo.

Articular las zonas de influencia con respecto al sector histórico permitiendo la fluidez, la movilidad peatonal, la movilidad vehicular y el transporte público, entendiendo este último como el principal conector de sus habitantes con la ciudad, relacionar y optimizar el flujo vehicular y peatonal de la ciudad moderna con su sector histórico. También se pretende resolver aquellos problemas en el espacio público provocados por la aglomeración de los vendedores informales que genera conflicto de circulación y restaurar el uso del suelo para aumentar la capacidad comercial que satisfaga las necesidades de los habitantes y de turistas.

### **Capítulo III**

#### **Marco Metodológico**

**Tipo de estudio: Exploratorio, descriptivo, Analítico.**

**Tipo de investigación: Investigaciones proyectivas.**

Mi polígono de estudio se realizó en el centro histórico de la ciudad Popayán, se hizo reconocimiento del lugar, se usaron los diferentes instrumentos para recopilar información como entrevistas, encuestas, artículos, informes del POT, fotografías.

Es descriptivo porque mencionamos las problemáticas observadas del lugar de estudio, también las fortalezas, amenazas y las oportunidades que presenta dicho polígono.

El centro histórico de la ciudad de Popayán se caracteriza por su arquitectura colonial, es considerado patrimonio histórico y cultural de la nación, su principal factor es el turismo, el interés cultural, su patrimonio y el comercio, esto ha crecido substancialmente en los últimos años, debido a esto se ha convertido en uno de los sectores con mayor crecimiento, Manteniendo la integridad cultural.

### **Método de la investigación.**

#### **Método de observación**

Este método se selecciona de manera que se tiene conocimiento de “como” y “que” es lo que quiero observar, también se sabe que quiero analizar, validar o comprobar.

Mi método es de observación porque observé el lugar y comprobé las diferentes características que por el cual se identifican cada uno de las problemáticas.

### **Diseño de la investigación:**

#### ***Universo, población y muestra.***

Universo: Escala Macro: Colombia

Población: Escala Meso: Departamento del Cauca

Muestra: Escala Micro: Ciudad de Popayán /Centro Histórico

### **Conclusiones**

En la presente investigación se logró obtener conocimiento sobre las problemáticas presenciadas en el centro histórico y su zona de influencia, para luego realizar los objetivos relacionados al análisis urbano teniendo en cuenta las fortalezas y sus debilidades.

El análisis busca identificar las principales dinámicas que se están presentando en este sector de la ciudad (como los habitantes se relacionan allí, cuáles son los usos que se están dando en los espacios públicos, qué sucede en estos espacios en el transcurso del día y en las noches, cómo está regulada la movilidad, como se construye cultura e identidad urbana. Lo que se pretende es, además de proteger y preservar, es restaurar el centro histórico en función de una mejor calidad de vida para sus habitantes.

Luego de analizar el comportamiento de las personas en dicho sector, se usaron diferentes métodos como entrevistas o encuestas con el fin de saber cómo ellos se imaginaban el centro histórico en unos años, si cada vez dicha problemática los abordaría más y que piensan con respecto al tema, también sobre que valor le daban a patrimonio si era necesario o no preservarlo.

## Bibliografía

- (2010). Obtenido de <http://thefriendsiceb.blogspot.com/>
- blog, M. (19 de marzo de 2010). *Parques naturales del Cauca*. Obtenido de <http://thefriendsiceb.blogspot.com/>
- CANO, B. (27 de 12 de 1940). *POPAYAN EN LA HISTORIA DE COLOMBIA*. Obtenido de [http://bdigital.unal.edu.co/422/1/popayan\\_en\\_la\\_historia\\_de\\_colombia.pdf](http://bdigital.unal.edu.co/422/1/popayan_en_la_historia_de_colombia.pdf)
- COCUPO. (11 de 07 de 2017). *Tierra Colombiana* . Obtenido de <https://tierracolombiana.org/rios-mas-importantes-de-colombia/>
- Codazzi, I. -I. (s.f.). *Mapa Físico de Colombia*. Obtenido de [https://www.gifex.com/fullsize2/2009-09-17-2031/Mapa\\_Fisico\\_de\\_Colombia.html](https://www.gifex.com/fullsize2/2009-09-17-2031/Mapa_Fisico_de_Colombia.html)
- Colombia SA. (s.f.). *Hidrografía de Colombia* . Obtenido de <https://tierracolombiana.org/rios-mas-importantes-de-colombia/>
- Contraloría general del Cauca. (s.f.). *Sujetos de control fiscal*. Obtenido de [https://controlaria-general-del-cauca.micolombiadigital.gov.co/sites/controlaria-general-del-cauca/content/files/000331/16543\\_boletin-externo-36--actualizacion-sujetos.pdf](https://controlaria-general-del-cauca.micolombiadigital.gov.co/sites/controlaria-general-del-cauca/content/files/000331/16543_boletin-externo-36--actualizacion-sujetos.pdf)
- Corporación autónoma regional del Cauca. (1 de Marzo de 2019). *Ecosistemas Estratégicos*. Obtenido de <http://crc.gov.co/ambiental/ecosistemas-estrategicos/paramos/>
- Cubero, A. F. (s.f.). *Propuesta participativa para la Revitalización del Centro histórico de la ciudad de Guatemala*. Obtenido de [http://oa.upm.es/5884/3/PFC\\_ANA\\_FERNANDEZ\\_CUBERO\\_TEXTO.pdf](http://oa.upm.es/5884/3/PFC_ANA_FERNANDEZ_CUBERO_TEXTO.pdf)

- Cultura, M. d. (10 de 03 de 2009). *Decreto numero 763 de 2009*. Obtenido de <https://www.mincultura.gov.co/prensa/noticias/Documents/Patrimonio/Decreto%20763%202009.pdf>
- Dane. (06 de 11 de 2018). *Demografía Poblacional de Colombia*. Obtenido de <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/demografia-y-poblacion/censo-nacional-de-poblacion-y-vivenda-2018/cuantos-somos>
- Dane. (s.f.). *Índice de producción industrial (IPI)*. Obtenido de <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/industria/indice-de-produccion-industrial-ipi>
- Diario Oficial Ministerio de Cultura. (2010). RESOLUCIÓN NÚMERO 2432 DE 2009. *Diario*, 104. Obtenido de <file:///C:/Users/Aleja%20vinasco/Documents/P.O.T%20POPAYAN/popayan/POT%20POPAYAN/NORMATIVIDAD/PEMP%20Popayán%20%20Sep%202009/DIARIO%20MINISTERIO%20DE%20CULTURA%20RES%20PEMP.pdf>
- Dorado, O. P. (15 de 07 de 2018). *Plan Especial de Manejo y Protección del Sector Histórico de Popayán podría ser modificado*. Obtenido de <http://elnuevoliberal.com/plan-especial-de-manejo-y-proteccion-del-sector-historico-de-popayan-podria-ser-modificado/>
- portal.editorial.1. (17 de 01 de 2017). *Popayán, 480 años de su fundación*. Obtenido de Colombia Aprende: <http://aprende.colombiaaprende.edu.co/es/agenda/efem%C3%A9rides/popay%C3%A1n-480-a%C3%B1os-de-su-fundaci%C3%B3n>
- INVIAS. (28 de 12 de 2018). *Estado de la Red Vial*. Obtenido de <https://www.invias.gov.co/index.php/informacion-institucional/2-uncategorised/57-estado-de-la-red-vial>
- Jaramillo, C. S. (2012). *RENOVACION Y REVITALIZACION URBANA COMO ESTRATEGIA DEL*. Obtenido de <https://repository.javeriana.edu.co/bitstream/handle/10554/13887/SilvaJaramilloCarolina2012.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

- Ministerio de ambiente. (s.f.). *Parques Nacionales Naturales de Colombia, patrimonio de los colombianos*. Obtenido de <http://www.minambiente.gov.co/index.php/component/content/article/noticias/1354-parques-nacionales-naturales-de-colombia-patrimonio-de-los-colombianos>
- Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible de Colombia. (s.f.). *Sistema ambiental Nacional*. Obtenido de <http://181.225.72.78/Portal-SIAC-web/faces/Dashboard/Suelo/suelo.xhtml>
- Ministerio de Cultura. (7 de 08 de 1997). *Ley Numero 397 del 1997*. Obtenido de [https://www.culturarecreacionydeporte.gov.co/sites/default/files/ley\\_397\\_de\\_1997\\_ley\\_general\\_de\\_cultura.pdf](https://www.culturarecreacionydeporte.gov.co/sites/default/files/ley_397_de_1997_ley_general_de_cultura.pdf)
- Ministerio de Cultura. (s.f.). *Bienes de Interes Cultural del Cauca*. Obtenido de <http://colombiaaprende.edu.co/html/mediateca/1607/article-126412.html>
- Ministerio de transporte. (s.f.). *Vehiculos registrados*. Obtenido de <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/transporte>
- Ministerio de vivienda. (Agosto de 2018). *Plan director de Agua y saneamiento basico*. Obtenido de <http://www.minvivienda.gov.co/Documents/ViceministerioAgua/Plan%20Director.pdf>
- Montoya, J. D. (s.f.). *Mapas economicos de Colombia*. Obtenido de <https://www.actividadeseconomicas.org/2018/01/mapas-economicos-claves-de-colombia.html>
- Procolombia. (s.f.). *Patrimonio cultural de colombia*. Obtenido de <https://www.colombia.co/visita-colombia/patrimonio-de-colombia/>
- Rico, N. M. (mayo de 2014). *SITUACIÓN EN AGUA SANEAMIENTO E HIGIENE*. Obtenido de <https://www.humanitarianresponse.info/sites/www.humanitarianresponse.info/files/documents/files/Situaci%C3%B3n%20en%20Agua%2C%20%20Saneamiento%20e%20Higiene%20en%20Guapi%20-%20Cauca.pdf>
- SIAC. (s.f.). *Suelos en Colombia*. Obtenido de <http://www.siac.gov.co/sueloscolombia>

Sistema nacional de cultura. (s.f.). *Manifestaciones Culturales*. Obtenido de

<http://www.sinic.gov.co/SINIC/ColombiaCultural/ColCulturalBusca.aspx?AREID=3&SECID=8&IdDep=19&COLTEM=215>

Sistema Nacional de información Cultural. (s.f.). Obtenido de

<http://www.sinic.gov.co/SINIC/ColombiaCultural/ColCulturalBusca.aspx?AREID=3&SECID=8&IdDep=19&COLTEM=213>

Toda colombia. (21 de febrero de 2019). *Transporte Departamento del Cauca*. Obtenido de

<https://www.todacolombia.com/departamentos-de-colombia/cauca/transporte.html>

Unidad de Planificación de Tierras Rurales. (2 de 04 de 2014). *¿CUÁL ES EL PROBLEMA DEL USO DEL SUELO EN COLOMBIA?* Obtenido de

[https://www.minagricultura.gov.co/Documents/UPRA\\_Oferta\\_Institucional.pdf](https://www.minagricultura.gov.co/Documents/UPRA_Oferta_Institucional.pdf)

Wordpress. (s.f.). *UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE COLOMBIA*. Obtenido de

<https://iepbachillerato.wordpress.com/ubicacion-geografica-de-colombia/>