



LOS EFECTOS DEL COVID 19 EN LAS IMPORTACIONES COLOMBIANAS

JHOVANY ALBEIRO PLATA

CODIGO: 10701618636

Universidad Antonio Nariño

Programa Comercio Internacional

Facultad de Ciencias Económicas y Administrativas

Bogotá, Colombia

2021

LOS EFECTOS DEL COVID 19 EN LAS IMPORTACIONES COLOMBIANAS

JHOVANY ALBEIRO PLATA

Monografía presentada como requisito para optar al título de:

Profesional en Comercio Internacional

Director (a):

Mag. Daniel Mauricio Aviles

Universidad Antonio Nariño

Programa Comercio Internacional

Facultad de Ciencias Económicas y Administrativas

Bogotá, Colombia

2021

NOTA DE ACEPTACIÓN

La monografía, “los efectos del Covid 19 en las importaciones colombianas y la afectación en fletes y cambio de divisas, cumple con los requisitos para optar

Al título de: Profesional en Comercio Exterior.

Firma del Tutor

Firma Jurado

Firma Jurado

Bogotá, 28 de octubre del 2021

Contenido

| | |
|--|----|
| Resumen | 6 |
| Abstract | 7 |
| Introducción | 8 |
| 1. Justificación | 9 |
| 2. Estado del arte..... | 10 |
| 2.1 Antecedentes de la investigación | 10 |
| 3. Objetivos..... | 15 |
| 3.1 Objetivo general | 15 |
| 3.2 Objetivos específicos..... | 15 |
| 4. Marco teórico..... | 16 |
| 4.1 El Covid-19 | 16 |
| • Teorías conspiratorias sobre la pandemia de COVID-19..... | 16 |
| • COVID -19, un libro de Texto..... | 18 |
| • La emergencia sanitaria COVID-19 a la luz de la emergencia climática, retos y oportunidades | 20 |
| 4.2 Economía internacional en tiempos de pandemia | 22 |
| 4.3 La recesión más importante de la historia del capitalismo..... | 23 |
| 4.4 Referentes teóricos sobre importaciones..... | 24 |
| 4.4.1 Análisis de las importaciones de forma desagregada | 24 |
| 4.4.2 Importaciones de Bienes Intermedios y de Materias Primas..... | 25 |
| 4.4.3 Importaciones de bienes de capital..... | 25 |
| 5. Metodología de la investigación | 26 |
| 5.1.1 Investigación Documental..... | 26 |
| 5.3 Técnicas para la recolección de la información | 28 |
| 6. Resultados y análisis..... | 29 |
| 6.1 Fase Introductoria..... | 29 |
| 6.1.1 Estado actual de las importaciones en Colombia bajo las condiciones de pandemia (COVID -19). | 29 |
| <i>Importaciones según departamento de destino</i> | 35 |

| | |
|--|----|
| Principales problemáticas que se viven en Colombia frente a las importaciones como consecuencia del covid-19 | 38 |
| 6.3 Fase final | 42 |
| Análisis causas de las problemáticas derivadas del Covid-19 que afectan las importaciones en Colombia. | 42 |
| Conclusiones | 12 |
| Recomendación | 14 |

Lista de Tablas

| | |
|--|----|
| Tabla 1 Fases para el desarrollo de la monografía..... | 27 |
| Tabla 2 Variación en las importaciones según clasificación CUODE en primer año de pandemia..... | 31 |
| Tabla 3 Histórico importaciones en Colombia según origen del 2019-al 2021..... | 32 |
| Tabla 4 Variación porcentual importaciones en Colombia (miles de millones)..... | 34 |
| Tabla 5 <i>Productos por sector con mayor monto en importación para primer semestre 2021</i> | 36 |

Lista de imágenes

| | |
|---|--------------------------------------|
| Imagen 1 Tasa de variación del volumen del comercio mundial de bienes, 1990-2019 (En porcentajes) | 11 |
| Imagen 2 América Latina y el Caribe: variación interanual de las importaciones de bienes según volumen, precio y valor, enero de 2007 a mayo de 2020 | 30 |
| Imagen 3 Importaciones por aduana primer trimestre 2021 | 35 |
| Imagen 4 – Comportamiento de tarifas y bodegajes en navieras y puertos 2020-2021 | 39 |
| Imagen 5 histórica inflación en Colombia 2019- 2021 | 41 |
| Imagen 6 Evolución economía colombiana | ¡Error! Marcador no definido. |
| Imagen 7 Estadísticas desempleo a septiembre del 2021 | 8 |
| Imagen 8 Estadísticas de inseguridad en Bogotá | 9 |

Resumen

La presente monografía se enfoca en hacer un análisis sobre el impacto que ha tenido el COVID -19 en el proceso de importaciones en Colombia. A partir del estudio del estado del arte y de las estadísticas publicadas por entes gubernamentales se analizó el estado actual de las mismas, de igual manera el comportamiento en cuanto a variación en volumen, logística y origen de las importaciones en los dos últimos años, también se logró identificar las principales problemáticas como consecuencia de la pandemia, así como las posibles causas de estas.

Al final del estudio se entregan como resultado el análisis de causas y las conclusiones que se derivan del análisis efectuado a partir de las diferentes fuentes consultadas.

Palabras claves: COVID -19, importación, afectación, causa, problemática, logística

Abstract

This monograph focuses on making an analysis of the impact that COVID-19 has had on the import process in Colombia. From the study of the state of the art and the statistics published by government entities, the current state of the same was analyzed, in the same way the behavior in terms of variation in volume, logistics and origin of imports in the last two years, it was also possible to identify the main problems as a result of the pandemic, as well as the possible causes of these.

At the end of the study, the result is the analysis of causes and the conclusions derived from the analysis carried out from the different sources consulted.

Keywords: COVID -19, import, affectation, cause, problematic, logistic

Introducción

El COVID-19 ha impactado la economía a nivel mundial y con ello ha llevado al comercio internacional a sortear diferentes situaciones que afectan las diferentes industrias sobre todo aquellas que demandan de productos importados para la manufactura o comercialización.

Aun cuando el COVID-19 está a nivel mundial, cada país sortea la forma del cómo enfrenta las consecuencias y las incidencias en el desarrollo económico y comercial de manera particular por región, lo cual indica que en Colombia se ha tenido recurrir a diferentes estrategias que le permitan sobrevivir a tan desgastante situación.

Las afectaciones en Colombia van desde el cierre de empresas hasta la notable variación en el comercio internacional, sin dejar de mencionar el gran impacto social que tan sólo estos dos aspectos han generado una desaceleración en el desarrollo del país.

La presente monografía centra la atención en las importaciones colombianas en época de pandemia “COVID-19” y para ello se plantea identificar el estado actual de las de las mismas, las principales problemáticas para el proceso de importación en Colombia derivadas de la pandemia y el análisis de las principales causas de estas problemáticas.

1. Justificación

Identificar la situación actual de las importaciones permite contextualizar el escenario que se vive en un país frente a una transacción tan importante para el desarrollo del comercio internacional, de igual manera indagar sobre el estado de los diferentes sectores manufactureros o comerciales al interior de una región o un país y que en el caso de la presente monografía lo será para Colombia, de igual manera el poder identificar con claridad las diversas problemáticas, permitirá a los diferentes gremios conocer sobre la situación de tal manera que visualicen de manera inmediata alternativas de solución y sobrevivencia para el comercio y el desarrollo económico de estos.

Por otra parte, un estudio sobre la problemática en la crisis a partir del Covid-19 en los mercados intencionales y particularmente en las importaciones, generará conocimiento e información de importancia que obrará como instrumento de consulta para el gremio en el comercio internacional y también como fuente bibliográfica para estudios futuros similares.

Y ya por último y no menos importante, desde el punto de vista profesional, el presente trabajo aporta para el autor conocimientos e información que hará que se aumente la competencia y las habilidades en el manejo y análisis de estadísticas en el comercio internacional, así como en las proyecciones, problemáticas y causas que llegan a afectar las transacciones comerciales a nivel internacional

2. Estado del arte

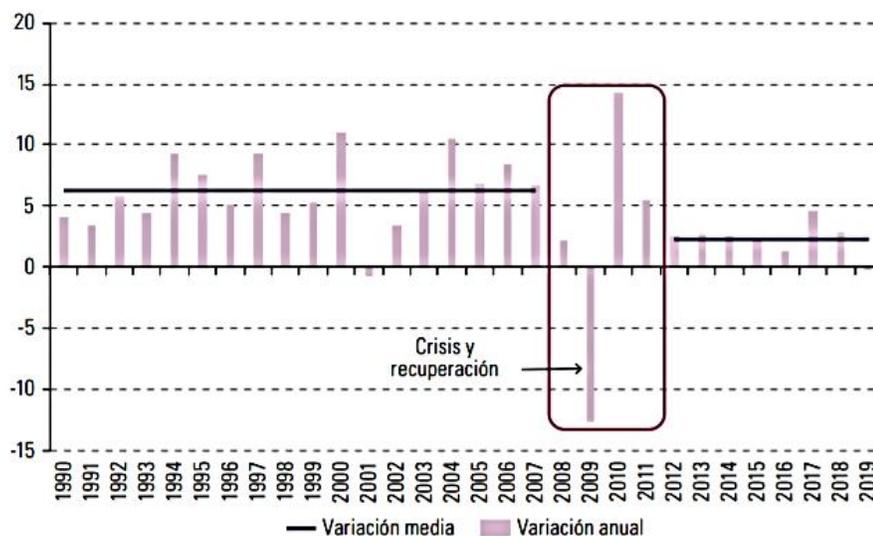
2.1 Antecedentes de la investigación

“El 31 de diciembre se hace pública la noticia relativa a la existencia de un nuevo virus en la provincia de Wuhan, China. Lo que en un primer momento pareció una enfermedad de alcance localizado como la del SARS, llevó un mes más declararlo emergencia de salud pública de importancia internacional por la Organización Mundial de la Salud (estado de pandemia), con casos en los cinco continentes. Los canales de “contagio” entre COVID-19 múltiples”. (Busso, Anabella, 2020)

Baldwin (2020) ha planteado shocks tanto sobre la oferta como sobre la demanda. Por el lado de la oferta, el cierre de establecimientos productivos ya sea por la enfermedad o por las medidas preventiva, suponen una contracción de la producción; que se ve amplificada como restricciones en las cadenas de aprovisionamiento al considerar la fragmentación de la producción mundial a través de las cadenas de valor. En servicios, especialmente viajes y turismo que se basan en la interacción y movimiento de personas, los efectos son más acentuados. Del lado de la demanda mundial, la contracción se produce tanto por la recesión macroeconómica que generan los shocks de oferta como por la predisposición a “posponer” compras y decisiones de inversión – efectos sobre los precios mundiales de migración y movimiento de personas; y el impacto en infraestructura. Por último, y no menos importante, un canal adicional de contagio son las políticas comerciales aplicadas por los países, que, al restringir las exportaciones o importaciones de ciertos bienes y servicios, amplifican los efectos del COVID -19, estos canales han llevado a una contracción histórica del comercio mundial.

Por otra parte, y tal como lo plantea (CEPAL, 2020), “la pandemia mundial causada por el COVID-19 ha implicado un desafío para el intercambio comercial y debido a la incertidumbre se han tomado decisiones apresuradas, poniendo en riesgo las transacciones

comerciales. Situación que no es ajena a las necesidades de Colombia en cuanto a las importaciones y exportaciones que se requieren para un adecuado desarrollo del comercio, la industria y, en consecuencia, la economía del País”.



Fuente: Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), sobre la base de información de la Organización Mundial del Comercio (OMC).

Imagen 1 Tasa de variación del volumen del comercio mundial de bienes, 1990-2019 (En porcentajes)

La irrupción del COVID-19 se produjo en un contexto de debilitamiento del comercio mundial que se arrastra desde la crisis financiera de 2008-2009. La rápida propagación del COVID-19 y las medidas adoptadas por los gobiernos han tenido graves consecuencias en las principales economías mundiales. Se ha interrumpido en gran parte de las actividades productivas, primero en Asia y posteriormente en Europa, América del Norte y el resto del mundo, y ha habido cierres generalizados de fronteras. Esto ha dado lugar a un marcado aumento del desempleo, especialmente en los Estados Unidos, con la consecuente reducción de la demanda de bienes y servicios. En este contexto, en 2020 el producto mundial registraría su mayor contracción desde la Segunda Guerra Mundial. (CEPAL, 2020)

Coronavirus y su impacto en la economía colombiana

Crecimiento económico y desempleo

De acuerdo con las proyecciones del Fondo Monetario Internacional (FMI), se espera que Colombia se contraiga -7,8%, en 2020, lo que se constituiría en la primera recesión en Colombia desde 1999, cuando la economía se contrajo -4,2%. Para el FMI, el dinamismo que traía la economía colombiana y las rápidas respuestas de política económica ante la pandemia permiten pronosticar una caída de la actividad económica menor a la de otros países de Latinoamérica y el Caribe, que en conjunto tendrían una caída de -9,4% en 2020.

Adicionalmente, el FMI considera que, si la situación de salud se estabiliza, Colombia podría liderar la recuperación económica en la región latinoamericana, con un crecimiento de 4,0% en 2021, por encima del promedio esperado para la región (3,7%). (Procolombia, 2020)

Los pronósticos del Banco Mundial y Cepal van en igual sentido a los del FMI. El Banco Mundial proyecta una caída de la economía colombiana de -4,9% en 2020 y una recuperación de 3,6% en 2021, con una perspectiva mejor a la de Latinoamérica y el Caribe para la que estima una caída de -7,2 en 2020 y un crecimiento de 2,8% en 2021. En el caso de Cepal, se pronostica que la economía colombiana se contraiga -5,6% en 2020, superior a la caída esperada para América Latina y el Caribe (-9,1%). (Procolombia, 2020)

En su informe de Política Monetaria de abril, el Banco de la República pronosticó que el crecimiento del país estará en un rango entre -2,0% y -7,0% en 2020. El equipo técnico del Banco explica que, en un escenario de relajamiento paulatino de las medidas de distanciamiento social y de restablecimiento de la confianza, es posible esperar una recuperación gradual de la economía para la segunda mitad del año, que debería continuar en

2021. Por su parte, el Ministerio de Hacienda estima una contracción de -5,5% en 2020.

(Procolombia, 2020)

En su publicación del 25 de mayo, ANIF plantea tres escenarios. Un escenario base, donde la economía se contraería -2,4% anual y la tasa de desempleo ascendería a 18,5%; un escenario más pesimista, si persisten los problemas de salud pública y se amplía el periodo de aislamiento, con una caída del PIB real de -4,5% anual y una tasa de desempleo de 22,5%; y un escenario optimista, de menor afectación económica, con una contracción del PIB real de -1,1% anual y una tasa de desempleo de 16,5%. En los tres escenarios, la entidad plantea una tasa de desempleo más alta a la prevista por el FMI para Colombia (12,2% en 2020).

(Procolombia, 2020)

Por el lado de la oferta, ANIF estima, en su escenario base, que solo dos sectores registren crecimientos positivos: el agropecuario (2,5%), teniendo en cuenta que los hogares estarán priorizando la compra de este tipo de bienes; y servicios sociales (2,2%), jalonados principalmente por las actividades relacionadas con la salud humana. Las mayores contracciones se verían en los sectores de: minería (-8,5%), debido a los menores precios del petróleo y a la debilidad de la demanda tanto externa como interna; y construcción (-8,1%), dada la menor dinámica de las edificaciones y la difícil reactivación de las ventas de vivienda por las reducciones en los ingresos de los hogares. (Procolombia, 2020)

Por el lado de la demanda, ANIF estima que el consumo de los hogares se contraería -2,8% anual, en línea con las pérdidas de ingreso de los hogares, su alto endeudamiento, la reducción de su confianza y el aumento del desempleo. La formación bruta de capital caería -8,5%, debido al menor dinamismo de los proyectos productivos y la debilidad del sector de la construcción; mientras el consumo del Gobierno sería el único componente del gasto en

registrar un crecimiento positivo (2,8%), teniendo en cuenta las necesidades del sector de la salud y las políticas fiscales de apoyo social y empresarial. (Procolombia, 2020)

Por su parte, en su informe del 31 de mayo, Fedesarrollo ubica su pronóstico de crecimiento para Colombia en un rango entre -5,0% y -7,9% y una tasa de desempleo entre 18,2% y 20,5% (escenario central y pesimista, respectivamente). En el escenario central, por el lado de la demanda, la entidad espera una contracción del consumo privado de -5,1%, explicado por las medidas de confinamiento obligatorio, una caída importante en la confianza del consumidor, el aumento en la tasa de desempleo y un menor ingreso nacional. La formación bruta de capital, por su parte, se contraería -16,8%, debido a una caída en la inversión en vivienda y de otros edificios y estructuras, a la menor confianza en cuanto a las condiciones económicas para invertir y la desaceleración en la importación de maquinaria y equipo. Por el contrario, el consumo público aumentaría 5,3%, obedeciendo a los esfuerzos fiscales del Gobierno nacional para hacerle frente a la crisis económica y sanitaria. (Procolombia, 2020)

En cuanto a actividades económicas, Fedesarrollo espera, en su escenario central, que 4 de las 12 actividades crezcan: administración pública y defensa (5,9%), información y comunicaciones (3,1%), agropecuario (2,4%) y actividades profesionales, científicas y técnicas (0,3%). Por el contrario, el sector más afectado sería el de actividades artísticas, entretenimiento y servicios domésticos (-20,6%), seguido de comercio, transporte, alojamiento y restaurantes (-16,1%), actividades inmobiliarias (-12,1%), minería (-10,8%) y construcción (-10,2%). (Procolombia, 2020)

3. Objetivos

3.1 Objetivo general

Estudiar las principales causas que provocan la crisis en el régimen de importación en Colombia a causa de la pandemia COVID-19.

3.2 Objetivos específicos

- Describir el estado actual del sector importador en Colombia en periodo de pandemia (COVID -19).
- Identificar los diferentes aspectos que vulneran el sector de las importaciones en Colombia a consecuencia de la pandemia Identificar los diferentes aspectos que vulneran el sector de las importaciones en Colombia causa de la pandemia
- Analizar las problemáticas producidas por la pandemia que afectan al sector de las importaciones en Colombia.

4. Marco teórico

Para iniciar la realización de la monografía “los efectos del Covid-19 en las importaciones colombianas”, se hace necesario indagar sobre teorías existentes con relación al Covid-19, economía Internacional, dinámica de las importaciones.

4.1 El Covid-19

El coronavirus hace parte de una extensa familia de virus que causan infecciones respiratorias que pueden ir desde el resfriado común hasta enfermedades más graves como el síndrome respiratorio de Oriente Medio (MERS) y el síndrome respiratorio agudo severo (SRAS). El coronavirus descubierto recientemente recibe el nombre de COVID-19. Se transmite cuando una persona enferma tose o estornuda y expulsa partículas del virus que entran en contacto con las personas con las que se tiene contacto estrecho o cercano. Sobre el tema se han generado diversas teorías.

- **Teorías conspiratorias sobre la pandemia de COVID-19**

Conforme a lo expresado por los autores Aztlán Adán, Cruz Silvia y del Campo Martín, en el artículo publicado el 02 de agosto del 2020: “ Vivimos un momento histórico: la pandemia del COVID-19 ha impactado el ámbito de la salud y la economía, a la vez que ha dado pie a la difusión de teorías conspiratorias que afirman que el nuevo virus fue creado intencionalmente para dañar países enemigos, ganar dinero con pruebas diagnósticas,

tratamientos y vacunas, o bien, para obtener información personal de millones de personas. Estas teorías contribuyen a la pandemia de la desinformación y es necesario contrarrestarlas con datos científicos”.

Según los autores se definieron varias teorías con relación al origen del COVID-19 y entre ellas se encuentra que el virus era otro intento para culpar al presidente de los Estados Unidos con el propósito de debilitar su imagen y en consecuencia las personas decidieron hacer caso omiso y no tomar las medidas necesarias para el cuidado y la protección.

Una segunda teoría se enfoca en indicar que el SARS-CoV-2 es un arma mortal bioterrorista que buscaba acabar principalmente con las personas de la tercera con el propósito de evitar al gobierno incurrir en costos de sostenibilidad de esta población, así como debilitar la economía de algunos países.

La tercera teoría tiene que ver con la batalla por encontrar responsables políticos y es así como Donald Trump, presidente en su momento de los Estados Unidos argumenta que todo es un complot entre China, Rusia y Venezuela en su contra, y a su vez desde China y Rusia culpan a los Estados Unidos

Como quiera que sea, se han definido diferentes teorías, todas sin ningún fundamento científico que pueda corroborar con exactitud el origen del SARS-CoV-2, por lo que investigadores de diferentes partes del mundo emitieron un comunicado en la revista The Lancet, “en apoyo a los científicos, profesionales de la salud y médicos de China, que combaten al COVID-19”, documento que pretende recalcar que todo lo anteriormente mencionado no deja de ser más que teorías conspiratorias que lo único que logran es

infundir miedo, así como generar rumores y prejuicios que alertan de manera negativa a la población y que ponen en peligro la colaboración global en la lucha contra este virus.

También al respecto el Nature Medicine, publicó un comunicado en el cual se informa que “los datos genéticos muestran irrefutablemente que el SARS-CoV-2 no se deriva de la manipulación humana”; lo que indica que no es como se rumora que se crearon en un laboratorio”. La comunidad científica entiende que es importante colaborar para descartar todo tipo de rumor que se ha tejido alrededor de esta pandemia generada a partir del SARS-CoV-2 y por ello se ha hecho de manejo público la secuencia del genoma (<https://buff.ly/2Pfsc26>) y seguirán trabajando arduamente para encontrar la vacuna o medicamentos que permitan atender y controlar esta crisis que se vive en la salud a nivel mundial (Aztlán Adán, 2020)

- **COVID -19, un libro de Texto**

Lejos de ser otra infección viral respiratoria complicada con neumonía, COVID-19 es una enfermedad multisistémica, inflamatoria, con evolución compleja y capacidad de infectar aún en fase preclínica o sin síntomas, con una tasa de letalidad que ha fluctuado entre el 2 al 10% al cabo de varias semanas, con fracaso pulmonar y falla multisistémica irreversible, especialmente en pacientes con una amplia variedad de factores de riesgo: Pronto resultó evidente que los cuadros más graves parecían concentrarse en adultos mayores y personas con dolencias crónicas como obesidad, diabetes, neuropatía, nefropatía o enfermedad

hepática crónica; algunos científicos empezaron a notar mayor mortalidad en sujetos de sexo masculino, razas no caucásicas y en pacientes del grupo sanguíneo A... Esto parecía apuntar a factores

genéticos o epigenéticos en cuanto a susceptibilidad y respuesta clínica a la infección.

A principios de marzo China ya había logrado aplanar la curva de contagios y solo debió lidiar con brotes aislados de casos focalizados que, por lo general, se sofocaban con diligente eficacia. En Europa Occidental, sin embargo, la sumatoria de casos ya excedía ampliamente a la del supuesto país de origen, especialmente en Italia, donde a la altura de la tercera semana de ese mes se registraban ya más de 200,000 personas infectadas... El epicentro de la pandemia había

migrado a la zona más desarrollada e industrializada del continente europeo. A pesar de las riquezas de estas naciones los suministros de salud eran escasos pues no había preparación previa: casi siempre se pensó que en caso de gran necesidad de altas cantidades de mascarillas y otros insumos de bioseguridad el inmenso mercado chino podría 21 suplir cualquier demanda en cuestión de días, o semanas, como máximo. Por desgracia la ruta de suministros desde China estaba cortada por la paralización de la producción y la obvia necesidad de surtir las demandas locales de aquel país. Por otra parte, se alzaron las voces de políticos y críticos (muchos de ellos personalidades famosas de la cultura popular) contra el uso de mascarillas y, para cuando se intentó volver obligatorio su uso, ya estaba finalizando la primera oleada de la pandemia y el daño a los sistemas de salud era cuantioso y el conteo de enfermos, pacientes críticos y fallecidos se había disparado exponencialmente en menos de 2 meses, desbordando de manera trágica a los países peor preparados, en especial a España e Italia, dando origen a escenas dantescas que recorrieron el mundo. (Abrego, 2020)

- **La emergencia sanitaria COVID-19 a la luz de la emergencia climática, retos y oportunidades**

Después de que se hizo evidente que la crisis propiciada por la pandemia desencadenaría una crisis económica y financiera con consecuencias de gran alcance debido a las restricciones necesarias, al menos en su gran parte, los debates pasaron cada vez más de la lucha contra el virus a la ayuda económica a las empresas y los trabajadores autónomos que se veían amenazados en su existencia por el virus, y también giraron cada vez más en torno al retorno a la vida económica. La Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD) estima que las restricciones asociadas a la pandemia podrían costar a la economía mundial hasta 2 billones de dólares este año. En vista de estas cifras, el deseo de que se vuelva a la normalidad lo antes posible es bastante comprensible, aunque cualquier relajación de las medidas anteriores debe estar siempre guiada por la evolución de las tasas de infección y la carga de los sistemas de salud. Pocos dudan de que, ante el escenario de innumerables insolvencias y la destrucción de los medios de vida, debe producirse una reanudación de la

vida económica y social. Sin embargo, hay menos acuerdo sobre cuándo y a qué velocidad puede tener lugar esta reanudación. Además, los encargados de la adopción de decisiones, que se ven presionados para actuar, se enfrentan a la cuestión de qué medidas

gubernamentales serían las más adecuadas para la recuperación de la economía. En este sentido, la crisis de Corona se convirtió en una pregunta sistémica: ¿Cómo queremos trabajar, administrar y vivir?

El carácter efímero de la atención pública fue evidente justo al principio del brote de COVID-19: casi sin darse cuenta, la pandemia de la corona ha eclipsado rápidamente el tema que antes dominaba el debate –la lucha contra el cambio climático–, una crisis cuyos efectos sociales y económicos negativos superarán con creces la pandemia actual. Aunque no se pueden cuantificar con precisión los daños causados por la crisis climática, las estimaciones de un informe del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) sugieren que un calentamiento no controlado podría dar lugar a pérdidas de más de 30 billones de dólares de los EE.UU. del PIB mundial.¹⁰ Con la atención pública y la elaboración de políticas centradas en la lucha contra la pandemia, muchos temen ahora que la urgencia de adoptar medidas para combatir el cambio climático se olvide debido a los cambios de prioridades y que el estímulo se dé a la economía sin tener en cuenta los compromisos gubernamentales existentes en materia de protección del clima. Como ya se ha demostrado en el pasado, la reentrada en la producción industrial conducirá automáticamente a un aumento de las emisiones de CO₂, que no sólo compensará el ahorro correspondiente, sino que incluso lo superará. Además, es de temer que los fondos disponibles se utilicen principalmente para la estimulación a corto plazo de la economía, mientras que se ejerce moderación con respecto a las inversiones relacionadas con el clima. Strand y Toman describieron acertadamente este fenómeno como «regreso a lo básico». Esto significa adoptar medidas a corto plazo para crear puestos de trabajo y aumentar el rendimiento económico, descuidando al mismo tiempo las cuestiones ambientales y climáticas. (Fundación Heinrich Böll, 2020)

4.2 Economía internacional en tiempos de pandemia

La economía a nivel mundial sufrió grandes declives a causa de la pandemia que ha traído el Covid-19 y la ausencia de vacunas y de tratamiento para atacar el virus generó medidas severas de distanciamiento y con ello el cierre temporal o definitivo de empresas en los diferentes sectores. Los efectos económicos tanto en lo interno como en lo internacional rápidamente se hicieron evidentes, lo que aceleró la tendencia ya preexistente en temas de economía n no tan favorable (Marini, Gustavo , 2020)

La crisis financiera de 2008 no se logró superar, ni en términos de sistema financiero, ni de economías nacionales, ni en lo internacional. Tal situación económica de la época no fue superada y por el contrario lo que hizo fue incrementar la deuda público-privada de los países disimulando el problema con las bajas tasas de interés. La situación actual se parece más a una caída que algo nuevo, sin embargo, la pandemia y la cuarentena con la reducción de la actividad económica aceleraron la reaparición y potenciación de las tensiones del pasado a una escala desconocida para la teoría y para la experiencia de la gestión económica. (Marini, Gustavo , 2020)

“Este escenario nunca visto ni conocido, con situaciones desconcertantes tales como la caída del valor del barril de petróleo derivado de la guerra de precios y de la saturación del stock, la tendencia de las tasas a interés negativo en las economías de EE. UU., Europa, Japón y los extraordinarios niveles de déficit y deuda de todos los aspectos y perspectivas posibles. Para analizar el marco de esta crisis nos interesa detenernos en los referidos al impacto sobre la evolución del nivel de actividad y a las cuestiones financieras especialmente en lo referente al

déficit fiscal y la deuda” (Marini, Gustavo , 2020)

4.3 La recesión más importante de la historia del capitalismo

(Marini, Gustavo , 2020) “Así como se prevé una fuerte caída en el corto plazo, persisten las dudas acerca de las características de la recuperación. A decir verdad, nadie se anima a pronosticar demasiado en tiempos de elevada incertidumbre. Sin embargo, hay ciertas evidencias que permiten diagnosticar una recuperación lenta y fragmentada. No todos los países se van a recuperar de la misma manera ni al mismo tiempo, sino que esto dependerá de las características y el estado de situación de cada uno de ellos”

Tal como lo indica (Marini, Gustavo , 2020) y según estimaciones del FMI en Estados Unidos, todavía en plena lucha contra la pandemia y con un récord de contagios y muertes, su economía podría retroceder hasta un 5,9% en 2020. En el caso de la eurozona, donde España e Italia, pero también Francia y Alemania sufrieron grandes pérdidas humanas a causa de la pandemia, se estima una caída del PIB este el presente año de hasta un - 7,5% en promedio: Alemania (- 7%), Francia (- 7,2%) y sobre todo Italia (-9,1%). Además. Los informes consideran que la economía de América Latina y el Caribe sufrirán una restricción del -4,6% (no incluye a Venezuela).

En su escrito de (Marini, Gustavo , 2020), indica que la proyección de la CEPAL estima una caída del - 6,5% y marca diferencias entre el sector agropecuario, que siguió trabajando a pleno y cuya evolución dependerá más de factores climáticos y de la evolución de los precios internacionales que de la pandemia, con la industria fuertemente

afectada, y los servicios que tuvieron suerte muy variada: desde turismo, hotelería, gastronomía y comercio minorista casi en colapso, hasta sectores como tecnología e informática, que aceleraron el impulso que ya tenían (Economía tras coronavirus, 2020).

4.4 Referentes teóricos sobre importaciones

4.4.1 Análisis de las importaciones de forma desagregada

Tal como lo muestra (Bautista, 2020), “las importaciones de bienes de consumo vienen dadas por la suma entre importaciones de bienes durables y no durables. Estas importaciones vienen afectadas hasta por cuatro trimestres anteriores; los shocks después de este tiempo ya tienden a ser cero. Entre los principales resultados se encuentra que el trimestre inmediatamente anterior afecta positivamente mientras que el segundo rezago tiene efectos negativos en las importaciones de bienes de consumo. El índice de tasa de cambio real afecta positivamente, pero es muy leve el efecto. Asimismo, la TRM también afecta positivamente, no obstante, el efecto tarda dos trimestres en consolidarse en mayor medida, sin embargo, no es tan fuerte el shock. Esto puede explicar básicamente por el bajo efecto del pass-through. En lo que concierne al PIB, sus efectos son estadísticamente significativos un trimestre inmediatamente anterior, mientras que el segundo tiene efectos negativos. En lo que concierne a la tasa prime y libor, no tiene efectos significativos en el comportamiento de las importaciones de bienes de consumo”

4.4.2 Importaciones de Bienes Intermedios y de Materias Primas

(Bautista, 2020), indica que las importaciones de Bienes Intermedios y de Materias primas vienen dadas por la suma entre las importaciones de bienes de combustible y lubricantes y por las importaciones del sector agrícola e industrial. Los cambios positivos en la ITCR afectan positivamente este tipo de importaciones y efectos duran hasta dos trimestres, aunque los choques son leves. La TRM afecta negativamente estas importaciones y el choque dura hasta dos trimestres, no obstante, es leve y luego se estabiliza en cero. En lo que respecta a la tasa prime y libor, los choques no son significativos y giran en torno a cero. En contra posición, el PIB si tiene efectos estadísticamente significativos en las importaciones de bienes intermedios y de Materias Primas, con choques permanentes y consistentes entre uno y dos trimestres”

4.4.3 Importaciones de bienes de capital

(Bautista, 2020) muestra que las importaciones de bienes de capital vienen dadas por la suma entre importaciones de materiales de construcción, sector agrícola e industrial, e importaciones de equipo de transporte. El ITCR no tiene efectos significativos en este tipo de importaciones. Por el contrario, la TRM ante efectos negativos afecta durante un trimestre, pero luego se disuade al segundo trimestre llegando a cero, no obstante, no es fuertemente significativas las repercusiones en las importaciones de bienes de capital. Por otro lado, el PIB si es altamente significativo y sus shocks perduran hasta cuatro trimestres en el comportamiento de las importaciones de capital, los dos trimestres inmediatamente anteriores son los de mayor impacto. Por último, la tasa libor y prime no tienen impactos significativos en las importaciones de capital”.

5. Metodología de la investigación

Teniendo en cuenta que el presente trabajo busca estudiar las principales causas que provocan la crisis en el régimen de importación en Colombia a causa de la pandemia COVID-19. Se acudió al método de *investigación cualitativo no tradicional* puesto que lo que se quiere es indagar sobre una realidad social a partir de una situación puntual como es la pandemia que ha generado grandes trastornos en el comercio internacional particularmente en las transacciones de importaciones.

5.1 Tipo de investigación

De acuerdo con lo expresado en el libro Metodología para la Investigación capítulo 7 (Bernal, 2010), existen diversos tipos de investigación que deben aplicarse teniendo en cuenta el objeto de estudio y la naturaleza de la investigación. Una vez analizado este contexto se concluye que el tipo de investigación que más se ajusta para el desarrollo del presente estudio es:

5.1.1 Investigación Documental

La presente monografía se trabajó con un enfoque de investigación documental dado que se acudió a información existentes en libros, revistas, vídeos, publicaciones de agremiaciones y de entes del estado, con el fin de analizar datos relacionados con la problemática de las importaciones en Colombia a causa del COVID- tema que hace parte del objeto de estudio del presente trabajo.

5.2 Diseño metodológico

Se fijaron tres fases sistémicas e importantes para dar cuenta del cumplimiento de los objetivos específicos planteados en el presente estudio. Cada una de ellas, explican el objetivo y el que se hizo para lograr culminar la fase.

Tabla 1

Fases para el desarrollo de la monografía

| FASES | OBJETIVO | QUE SE HIZO |
|--------------------|---|---|
| FASE INTRODUCTORIA | <ul style="list-style-type: none">Indagar sobre el estado actual de las importaciones en Colombia bajo las condiciones de pandemia (COVID -19). | Revisión del estado del arte: a través de investigación en páginas web, textos, revistas y demás publicaciones (DIAN-CEPAL-DANE que permitan indagar sobre el estado actual de las importaciones en Colombia. |
| FASE INTERMEDIA | <ul style="list-style-type: none">Identificar las principales problemáticas que vive el comercio internacional, particularmente las | Mediante el árbol de problemas, encontrar las principales problemáticas que viven las importaciones a causa del COVID 19 |

importaciones, a causa de la
pandemia COVID-19

| | | |
|-----------|---|--|
| ASE FINAL | <ul style="list-style-type: none">● Analizar las causas que generan la problemática en las importaciones en Colombia a partir del COVID-19. | Apoyado en la herramienta de análisis causa efecto hacer el análisis de las causas que ha desencadenado la problemática en las importaciones |
|-----------|---|--|

5.3 Técnicas para la recolección de la información

En lo referente a las técnicas para la recolección de la información se acude a las a las siguientes herramientas como apoyo para el desarrollo de la monografía

Búsqueda de información en **fuentes primarias** como textos existentes en biblioteca en línea que permitan fortalecer el marco teórico, reporte de empresas o entidades encargadas de publicar estadísticas y comportamiento de las importaciones y la economía a partir del Covid-19 a nivel mundial, Latinoamérica y Colombia (CEPAL, DANE, Banco de la República), entre otros.

Como **fuentes secundarias** se acude a consultar trabajos de grado elaborados por estudiantes de Comercio Internacional de diferentes universidades de los cuales se concluye que tienen alguna relación con el tema central de estudio en la presente monografía.

6. Resultados y análisis

6.1 Fase Introductoria

6.1.1 Estado actual de las importaciones en Colombia bajo las condiciones de pandemia (COVID -19).

Identificar la situación actual de las importaciones en Colombia, demanda de una investigación exhaustiva y minuciosa, de tal manera que a partir de las diferentes fuentes fidedignas, se logre establecer con claridad los movimientos en cuanto a la adquisición de bienes y servicios en el exterior, que servirán como soporte para los procesos manufactureros y comerciales al interior del país.

“La rápida propagación del COVID-19 y las medidas adoptadas por los gobiernos han tenido graves consecuencias en las principales economías mundiales. y es así como para el mes de mayo del 2020 las transacciones comerciales decrecieron en un 17% frente al mismo periodo del año 2019, ver imagen 2, lo que ha generado paradas prolongadas en los procesos productivos y cierre en fronteras a nivel mundial y como consecuencia de ello, el desempleo y el crecimiento de la pobreza (CEPAL, 2021)

En adelante y hasta terminar la fase introductoria se muestran diferentes informes estadísticos que dan cuentas de la situación del régimen de importaciones en Colombia y la evolución que han tenido las mismas en esta época de pandemia.

Comportamiento de las importaciones

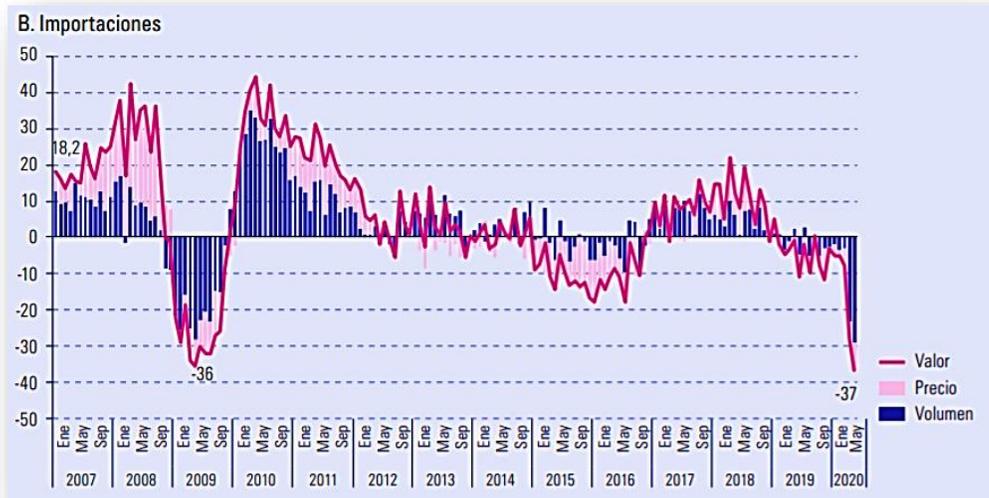


Imagen 2| América Latina y el Caribe: variación interanual de las importaciones de bienes según volumen, precio y valor, enero de 2007 a mayo de 2020

Fuente: Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), sobre la base de información de los bancos centrales, servicios de aduanas e institutos de estadística de los países.

Después de tener una importante recuperación a partir del año 2018, para América Latina en cuanto al régimen de las importaciones, llega la pandemia del COVID 19 a desestabilizar una vez más este régimen, alcanzando decrecimientos importantes tanto en volumen como en el valor de las mismas.

De acuerdo con la CEPAL, para el primer trimestre del año 2020, el volumen en las transacciones en compras extranjeras declinó en 17,1%, distribuida con un 12,1% en volumen y una reducción de los precios del 5%.

Tabla 2

Variación en las importaciones según clasificación CUODE en primer año de pandemia



Importaciones

Colombia, importaciones según clasificación CUODE 2019- 2020

| Sector | Variación |
|--|-----------|
| Bienes de Consumo | -15% |
| Consumo no duradero | -4% |
| Consumo duradero | -27% |
| Materias primas y productos intermedios | -18% |
| Combustibles, lubricantes y conexos | -51% |
| Mat. Prim. y Producto intermedios para agricultura | 5% |
| Mat Prim. y Producto intermedios para Industria | -12% |
| Bienes de Capital y Materiales de Construcción | -19% |
| Materiales de construcción | -34% |
| Bienes de capital para la agricultura | -2% |
| Bienes de capital para la industria | -11% |
| Equipo de transporte | -29% |
| No clasificados | -39% |

Fuente: DIAN - DANE (IMPO)

Tabla 3*Histórico importaciones en Colombia según origen del 2019-al 2021***Importaciones****Colombia. Importaciones mensuales según principales países de origen****(2019 - 2021) P****(En miles de millones)**

| Pais origen | Ene- Jul 2021 | Ene- Jul 2020 | Ene- Jul 2019 |
|--------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Alemania | 1110422 | 953103 | 1247906 |
| Argentina | 593003 | 357684 | 444681 |
| Austria | 85442 | 71088 | 84385 |
| Bélgica | 279294 | 135031 | 159704 |
| Bolivia | 280348 | 168499 | 213857 |
| Brasil | 1754804 | 1229285 | 1760462 |
| Canadá | 520498 | 453703 | 561485 |
| Chile | 339960 | 350606 | 382743 |
| China | 7522117 | 5639538 | 6185836 |
| Corea | 511297 | 367392 | 418636 |
| Ecuador | 420399 | 469007 | 496787 |
| España | 721153 | 455744 | 602116 |
| Estados Unidos | 7338052 | 6300370 | 7807423 |
| Francia | 627981 | 369965 | 937599 |
| India | 733062 | 532559 | 689864 |
| Indonesia | 194304 | 105570 | 114753 |
| Israel | 63698 | 44818 | 45296 |
| Italia | 477758 | 383847 | 456276 |
| Japón | 663766 | 550597 | 742274 |
| Malasia | 144674 | 103589 | 116760 |
| México | 1937650 | 1615352 | 2203918 |
| Países Bajos | 235126 | 143446 | 153804 |
| Paraguay | 9900 | 9582 | 10130 |
| Perú | 424108 | 358998 | 433682 |
| Reino Unido | 285314 | 245219 | 364366 |
| Rusia | 209748 | 132930 | 136172 |
| Suecia | 103777 | 110815 | 85740 |
| Suiza | 251484 | 239778 | 268160 |

Continuación

Tabla 3

Histórico importaciones en Colombia según origen del 2019-al 2021

| Pais origen | Ene- Jul 2021 | Ene- Jul 2020 | Ene- Jul 2019 |
|--------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Trinidad y Tobago | 129880 | 69944 | 67443 |
| Venezuela | 37378 | 12082 | 31286 |
| Tailandia | 201210 | 129958 | 171245 |
| Taiwán | 268409 | 198406 | 240140 |

Actualizado el 17 de septiembre de 2021

Fuente: DIAN - DANE (IMPO)

Aun cuando en la tabla 3 se puede evidenciar que para el año 2021 se ha recuperado de manera generosa los valores de las importaciones en muchos sectores, es importante enfatizar en las variaciones de mayor relevancia en el primer año de pandemia (2020) dado que en ese periodo la economía en Colombia estuvo bastante contraída a causa de la gran congestión que se dio a partir del COVID-19 y la inexperiencia para hacerle frente a tal pandemia (Ver tabla 2). Los sectores con mayor decrecimiento en su orden fueron: Combustibles, lubricantes y conexos con un 51%; materiales de construcción con un 34%; quipo de transporte con un 29%; Consumo duradero con un 27%. (DANE, 2021)

Como se muestra en la tabla 4, en promedio hubo una diferencia porcentual de 42 puntos en lo corrido de enero a julio del 2021 con relación al mismo periodo del año 2020, lo que muestra que la economía en términos de comercio internacional y particularmente en el sector de importaciones se viene recuperando.

Tabla 4*Variación porcentual importaciones en Colombia (miles de millones)***DANE**
INFORMACIÓN PARA TODOSEl futuro
es de todosGobierno
de Colombia

| Importaciones | | |
|----------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| País origen | 2021-2020 Enero – Julio | 2020-2019 Enero – Julio |
| Alemania | 17% | -24% |
| Argentina | 66% | -20% |
| Austria | 20% | -16% |
| Bélgica | 107% | -15% |
| Bolivia | 66% | -21% |
| Brasil | 43% | -30% |
| Canadá | 15% | -19% |
| Chile | -3% | -8% |
| China | 33% | -9% |
| Corea | 39% | -12% |
| Ecuador | -10% | -6% |
| España | 58% | -24% |
| Estados Unidos | 16% | -19% |
| Francia | 70% | -61% |
| India | 38% | -23% |
| Indonesia | 84% | -8% |
| Israel | 42% | -1% |
| Italia | 24% | -16% |
| Japón | 21% | -26% |
| Malasia | 40% | -11% |
| México | 20% | -27% |
| Países Bajos | 64% | -7% |
| Paraguay | 3% | -5% |
| Perú | 18% | -17% |
| Reino Unido | 16% | -33% |
| Rusia | 58% | -2% |
| Suecia | -6% | 29% |
| Suiza | 5% | -11% |
| Tailandia | 55% | -24% |
| Taiwán | 35% | -17% |
| Trinidad y Tobago | 86% | 4% |
| Venezuela | 209% | -61% |
| Viet Nam | 41% | 9% |
| PROMEDIO | 42% | -16% |

Actualizado el 17 de septiembre de 2021

Fuente: DIAN - DANE (IMPO)

“De acuerdo con las declaraciones de importación registradas ante la DIAN en julio de 2021, las importaciones fueron US\$4.801,4 millones CIF y presentaron un aumento de 31,7% con relación al mismo mes de 2020. Este comportamiento obedeció principalmente al aumento de 32,5% en el grupo de manufacturas, así mismo, las importaciones de manufacturas participaron con 79,5% del valor CIF total de las importaciones, seguido por productos agropecuarios, alimentos y bebidas con 14,5%, combustibles y productos de las industrias extractivas con 5,8% y otros sectores 0,2%.” (DANE, 2021)

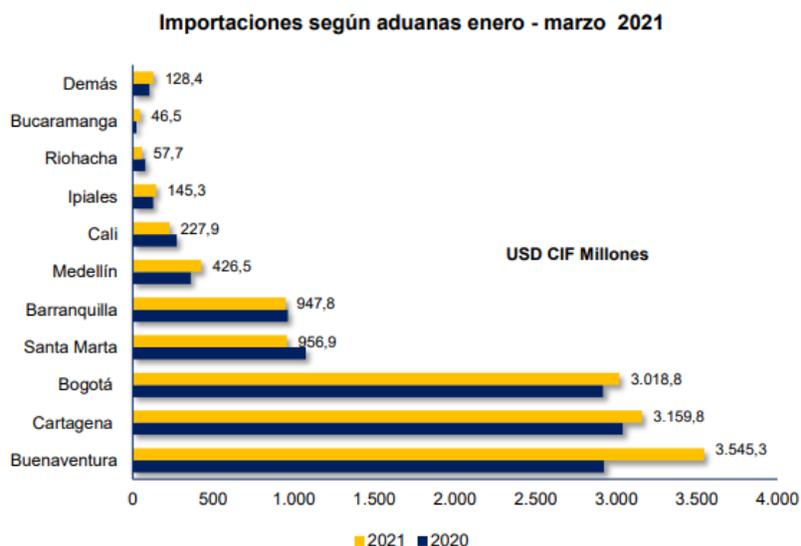


Imagen 3 Importaciones por aduana primer trimestre 2021

Fuente: Analdex- datos Dane

Importaciones según departamento de destino

Los principales departamentos que realizaron compras externas fueron: Bogotá, ciudad que representó el 47,4% del total nacional y con una variación de 1,3%, al pasar de USD CIF

5.924,1 millones en el periodo enero – marzo de 2020 a USD CIF 6.002,4 millones en el mismo periodo de 2021. (Rincón Munar, 2021).

En segundo lugar, se encuentra Antioquia con una participación de 16,3% y un valor de importaciones de USD CIF 2.065,1 millones, presentando un crecimiento del 22,9% en comparación con el mismo periodo de 2020 que registró compras por USD CIF 1.680,3 millones. En tercer lugar, el Valle del Cauca con una participación de 9,2%. En el periodo enero – marzo de 2021 se realizaron importaciones por valor de USD CIF 1.158,9 millones en comparación con el mismo periodo de 2020 donde se realizaron compras por valor de USD CIF 1.039,1 millones, con una variación de 11,5%. (Rincón Munar, 2021).

Tabla 5

Productos por sector con mayor monto en importación para primer semestre 2021



| Importaciones | |
|--|--------------|
| Colombia, importaciones de mayor volumen | |
| Primer Ene- jul 2021 (miles de millones) | |
| Sector | Monto |
| Calderas, máquinas y partes | 3.359.563 |
| Aparatos y material eléctrico, de grabación o imagen | 3.330.791 |
| Vehículos, partes y accesorios | 2.497.635 |
| Productos farmacéuticos | 2.078.395 |
| Combustibles y aceites minerales y sus productos | 1.714.210 |
| Materias plásticas y manufacturas | 1.682.002 |
| Productos químicos orgánicos | 1.654.597 |
| Cereales | 1.408.322 |
| Fundición, hierro y acero | 1.363.297 |
| Fuente: DIAN - DANE (IMPO) | |

La tabla 5 permite evidenciar que dentro del crecimiento en las importaciones para el año 2021, los que encabezan la lista son los correspondientes a los sectores de calderas, máquinas y partes; aparatos eléctricos, grabación o imagen, seguido por el sector de vehículos partes y accesorios; productos y productos farmacéuticos.

El Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas, DANE, reveló que, en el primer semestre de 2021 frente a igual periodo de 2020, las importaciones colombianas aumentaron en términos CIF 33,5%, al pasar de US\$ 2.837 millones a US\$ 3.788 millones y en valor FOB 31,1% al pasar de US\$ 2.683 millones a US\$ 3.517 millones.

Con respecto a las exportaciones, el valor FOB presentó un incremento de 34,9% al pasar de US\$1.455 millones a US\$1.963 millones. Esto quiere decir que, según los analistas, las cifras reflejan que la reactivación económica del país va por buen camino pese a los diferentes escenarios que se han dado en el 2021 y que afectaron la economía, como lo fue el tercer pico de contagio de covid-19 y los bloqueos en el marco del paro nacional. (DIAN-DANE, 2021)

Según la clasificación estadística internacional de uso o destino económico CUODE, el 50,3% de las compras externas corresponden a “Materias primas y productos intermedios” destacándose la compra de Productos químicos y farmacéuticos con 18,2%, le siguen “Bienes de capital y materiales de construcción” con 29,0% cuyo principal producto importado es Otros equipos fijos con 6,7% y, por último, los “Bienes de consumo” con 20,6% (DIAN-DANE, 2021)

La información consultada a partir de los informes de comercio exterior suministrados por la DIAN y el DANE, el pasado 30 de julio, reflejan que en términos comerciales la situación más coyuntural se vivió en el primer semestre del año 2020, muy posiblemente porque la

inexperiencia de los gobiernos y de la misma gente permitió que a consecuencia del COVID-19, se afrontará de manera desesperada cualquier medida de protección y de cuidado, dejando de lado otros temas de relevancia para la economía como es el comercio internacional entre otros muchos aspectos.

Si bien es cierto tal como lo muestran las estadísticas del DANE, las importaciones han decrecido de manera importante en diferentes sectores, principalmente para el año 2020 frente a lo logrado en el año 2019, se reconoce que también han incrementados en algunos otros como el de la salud y el de la bioseguridad general, con un incremento del 18,2% en las compras de productos químicos y farmacéuticos

6.2 Fase intermedia

Principales problemáticas que se viven en Colombia frente a las importaciones como consecuencia del covid-19

Para identificar con claridad las diferentes problemáticas que se derivan del COVID -19 para el comercio internacional, particularmente en las importaciones, se hace necesario indagar con las entidades y fuentes de información, de tal manera que permita encontrar diferentes estudios que reflejen tales problemáticas: entre otros consultados está CEPAL, BID, Acontecer Nacional, Conferencia de las Naciones Unidas, DIAN, DANE, Analdex y demás publicaciones sobre comercio y desarrollo, particularmente relacionados con el tema actual de pandemia.

Las cuarentenas y cierres temporales ocasionan una menor capacidad utilizada en las empresas e interrupciones en las cadenas de suministro (China es un importante abastecedor de bienes intermedios al resto del mundo en sectores como el electrónico, automotriz y de maquinaria y equipo), lo que reduce la productividad y la actividad económica a nivel general. (Instituto Belisario Domínguez, 2020).

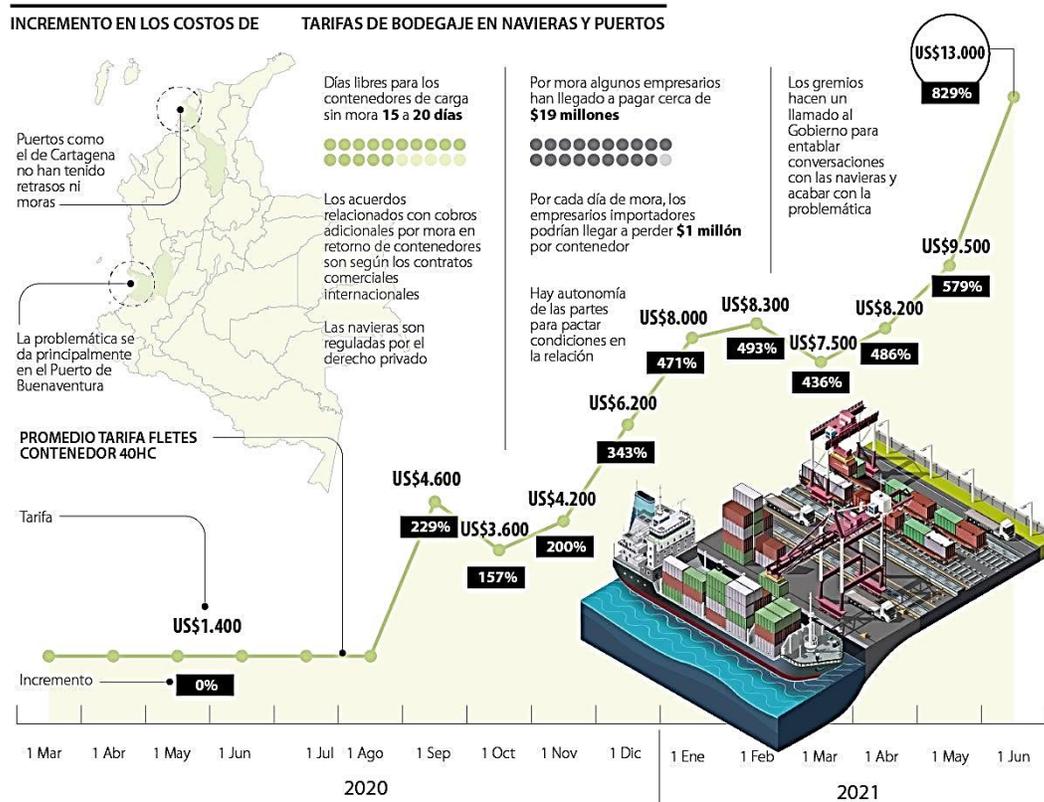


Imagen 4 – Comportamiento de tarifas y bodegajes en navieras y puertos 2020-2021

Fuente: Empresas importadoras. Supertransporte

Varios empresarios, primordialmente pequeños y medianos, hicieron un llamado de alerta por los *altos incrementos en los costos de las tarifas de fletes en las navieras y puertos de Colombia*, pues han subido 59% desde abril. Cálculos hechos por estos empresarios importadores, muestran que entre abril y junio de 2021, el precio aumentó 343

puntos porcentuales, pasando de US\$8.200 a US\$13.000 por cada contenedor de 40 HC. Y esto no es todo, al revisar el histórico de lo corrido de diciembre del 2020 a junio del 2021 se observa un incremento acumulado del 829% (Analdex, 2021).

Una vez analizada la información aportada en los antecedentes del problema y a partir de las diferentes lecturas sobre el comportamiento del comercio internacional y la incidencia del COVID-19 en este, se estructura un diagrama que permite evidenciar las principales problemáticas de las importaciones en Colombia y el impacto social de las mismas.

Por otra parte, la afección al comercio internacional en Colombia a causa de la pandemia COVID-19, han generado variaciones importantes en la inflación lo que afecta de manera importante lo que lleva a que cada vez la capacidad adquisitiva sea menor afectando de manera directa el comercio, así como la industria en general, la imagen 6 permite visualizar el comportamiento de la inflación en los últimos 3 años, evidenciando en este historial que la inflación va en crecimiento desde el mes de mayo del 2021

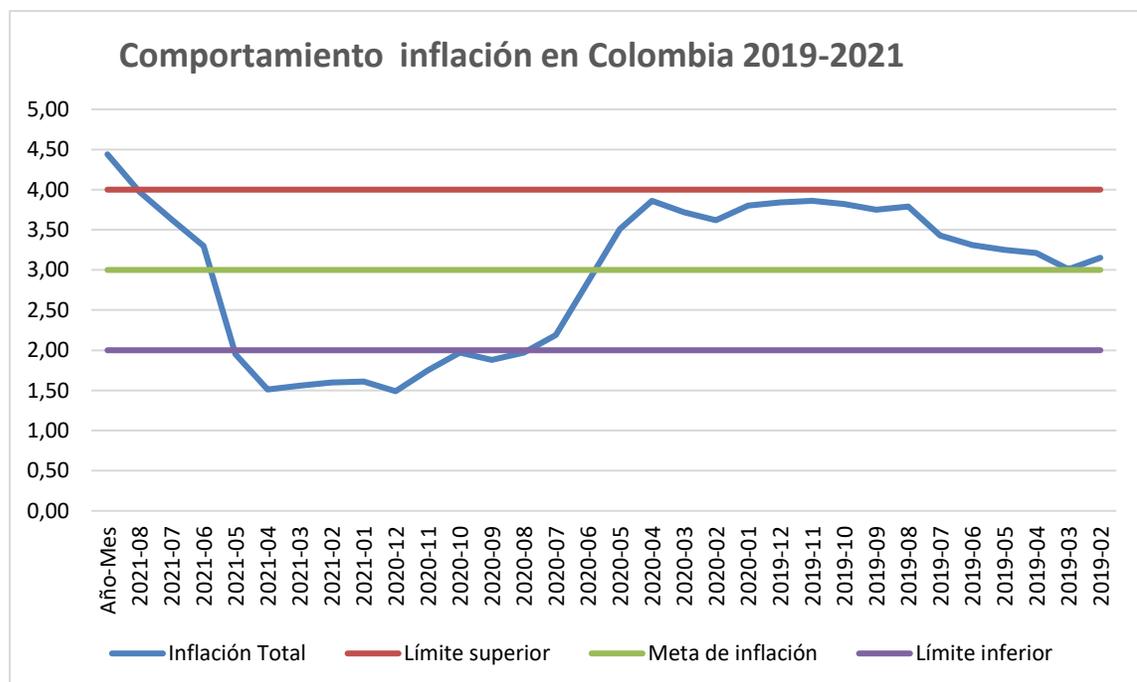
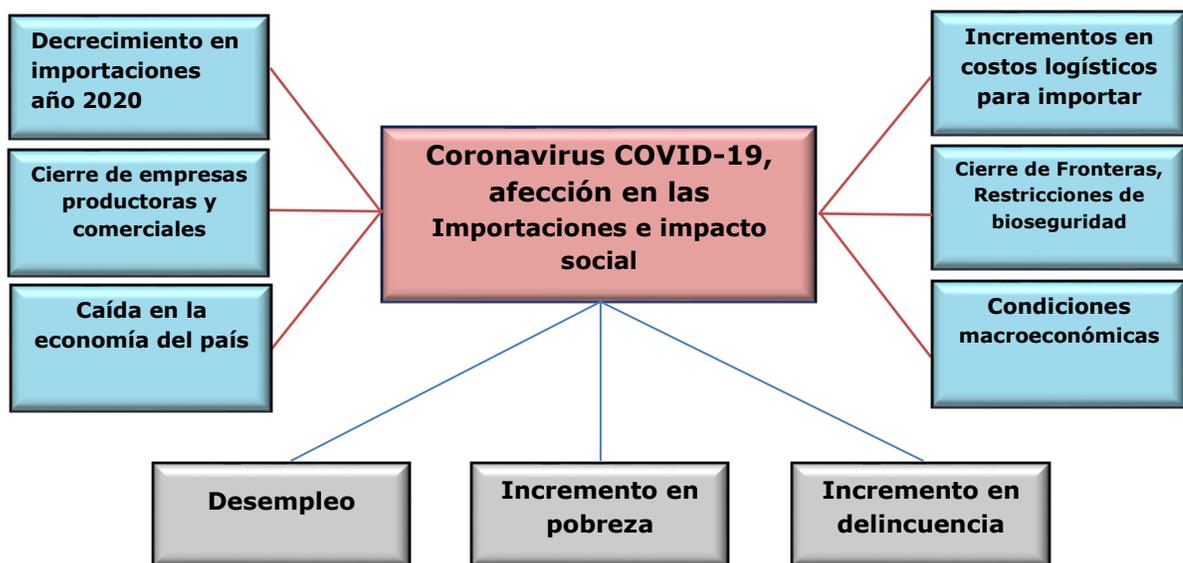


Imagen 5 histórica inflación en Colombia 2019- 2021

Fuente: Política monetaria, Banco de la República

Como complemento a la información (Ver imagen 3) presentada en los párrafos anteriores, se elabora un árbol de problemas donde se evidencia de manera resumida las diferentes problemáticas que se han derivado de la pandemia COVID -19 para el ejercicio de las importaciones en Colombia.



Impacto social

Imagen 3 Problemática que afectan las importaciones en Colombia y el impacto social

Fuente: Elaborado por el autor

6.3 Fase final

Análisis causas de las problemáticas derivadas del Covid-19 que afectan las importaciones en Colombia.

Ya para terminar el desarrollo de los objetivos específicos de la presente monografía, se plantea un análisis de las problemáticas más relevantes encontradas en el desarrollo de la presente investigación y para ello se acude a un análisis causa efecto (Diagrama de Ishikawa), que permite desagregar las causas en causas de primer orden y de segundo orden

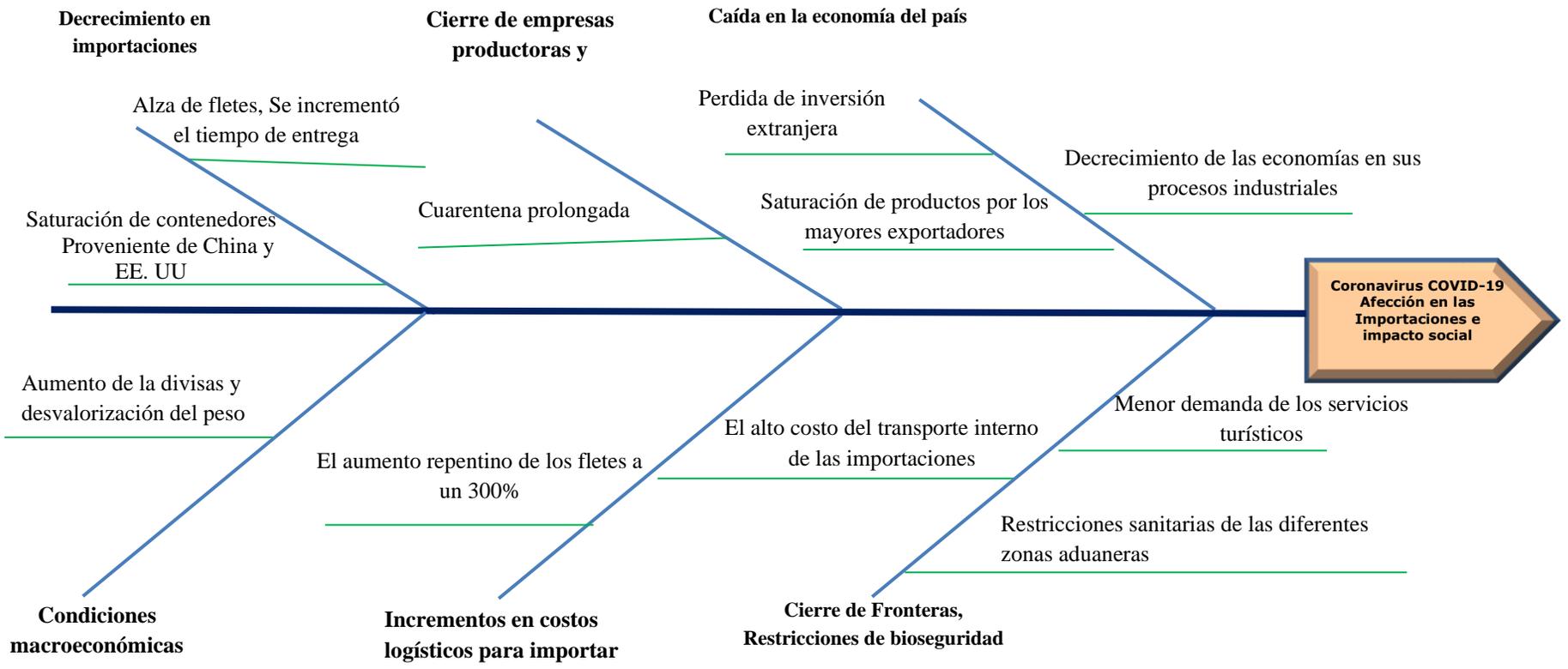


Imagen 4

Diagrama Ishikawa – Análisis de causas problemáticas en importaciones en Colombia

Decrecimiento en las importaciones

Conforme a las estadísticas DANE-DIAN las importaciones decrecieron en un 17% en el año 2020 con relación al año 2019, todo debido a las rigurosas acciones que se debieron emprender a causa del COVID-19, entre otros está: cierres fronterizos, confinamientos, teletrabajo, estrictas normas de aislamiento y bioseguridad.

Por otra parte, el temor de la población a enfermar y en el peor de los casos a morir también llevó a que la productividad en las empresas estuviese a la baja, lo que de alguna manera afectó el régimen de las importaciones, al no tener la necesidad de producir coarta de manera directa la necesidad de importar.

Otro elemento que afectó de manera importante el volumen de importaciones fue el cierre de los locales comerciales y me refiero particularmente a los locales que en esencia son importadores y comercializadores, para nombrar algunos los sectores de vertido, calzado, tecnología y entretenimiento. Las empresas que son netamente comercializadora aportaron de manera generosa al decrecimiento de las importaciones

Cierre de empresas productoras y comercializadora

Conforme a lo publicado en (Portafolio , 2021), En Colombia el comercio y servicios representan el 65 % de la participación en el tejido empresarial colombiano, la mayoría son microempresas, 384.534, que representan el 87,2%; 40.581 son pequeñas (9,2%); 11.814 medianas (2.7%), y 4.093 grandes (0.9%). La pandemia ha ocasionado la peor crisis de la economía colombiana expresada en una fuerte caída en prácticamente todos los indicadores, entre ellos un alto desempleo y el cierre de muchas empresas, especialmente de pequeño y mediano tamaño.

Según lo publicado en línea el pasado 09 de julio por el periódico (Portafolio , 2021), las 9.000 compañías que figuran en el listado de la Super Sociedades redujeron en 4,1% sus ingresos en 2020, que pasaron de \$323 billones en 2019 a \$310 billones, una facturación \$13 billones inferior. Mientras que las ganancias vieron una reducción de \$4 billones, equivalente a 25,3%, dado que las utilidades pasaron de \$17 billones en 2019 a \$13 billones el año pasado. El impacto fue menor que el que se percibió entre las grandes compañías del país.

Según las estadísticas publicadas por el diario (Portafolio , 2021), Las 1.000 firmas más grandes del país cayeron en \$57 billones en 2020, lo que representa una reducción de 7,6% frente al año anterior, al pasar de \$754 billones, a \$697 billones. Mientras que, por el lado de las ganancias, la caída fue de 34,1%, una reducción de \$23 billones, pues mientras que las ganancias de las 1.000 empresas fueron \$69 billones en 2019, para el año pasado solo se llegó a \$45 billones.

Tal como lo indicó el (Acosta Fonseca, Valentina , 2021), en medio de la pandemia del covid-19 Colombia perdió 509.370 micronegocios. Estos pasaron de ser 5,8 millones entre enero y octubre de 2019 a 5,3 millones entre enero y octubre de 2020.

Empresas canceladas

Entre enero y noviembre se cancelaron 21.835 empresas, 24% menos frente al año anterior. Los sectores donde más se cerraron empresas durante el año fueron en su orden servicios 10.800 empresas (49%); comercio 7.490 empresas (34%) e industria 2.048 empresas (9%). (Acosta Fonseca, Valentina , 2021),

Incremento en costos logístico y de operación

Tal como lo expresa (Agencia de Aduanas Ramirez, 2021), un rally nunca visto ha tenido a nivel global el precio del traslado de contenedores por mar desde agosto a la fecha, a causa de

un desajuste de oferta y demanda por el coronavirus. Los envíos por avión también incrementaron sus tarifas en meses recientes a tasas de entre 50% y 200%. Según operadores de la industria, las alzas podrían continuar el próximo año, aunque más acotadas. Las cámaras de comercio locales acusan que esto afectará a las pymes, las que probablemente tendrán que subir sus precios a sus clientes finales.

Efectivamente estudios publicados por (Unctad, 2021), muestran que los costos en fletes para el comercio internacional han sufrido a la fecha un incremento abismal que ha logrado un incremento hasta llegar en un 825% lo que hace que la dinámica del comercio internacional se contraiga a la hora de decidir hacer transacciones para importar o exportar mercancía. Particularmente los empresarios colombianos han manifestado de manera sentida al gobierno que debe poner un alto a tan exagerada situación dado que de seguir con tendencia al alza o de no corregir lo que hasta ahora está sucediendo, seguirá el cierre de empresas y el incremento en el desempleo

Restricciones de bioseguridad y cierre de Fronteras

Ante la declaración de emergencia a nivel nacional e internacional y pensando en las familias más vulnerables del país, el Gobierno Colombiano anunció la adopción de las siguientes medidas sociales y económicas.

Y es así como desde (Presidencia de la República de Colombia, 2020) y a partir del 16 de marzo del 2020, se restringe el ingreso al país de personas no nacionales y no residentes en Colombia. Todos los pasajeros colombianos y residentes extranjeros tendrán aislamiento preventivo obligatorio por 14 días y se decretan entre otras las siguientes restricciones y políticas de bioseguridad.

- Se prohíbe la concentración de personas en lugares y eventos públicos
- Se restringe el uso de la capacidad en el transporte masivo
- Se implementan normas de bioseguridad de estricto cumplimiento por parte de todos los ciudadanos.
- Se cierran los planteles educativos y se incrementa el volumen del teletrabajo

Cierre de fronteras

El Gobierno decidió cerrar todas las fronteras terrestres, marítimas y fluviales del país. Las fronteras de Colombia estarán cerradas desde el 17 de marzo de 2020 hasta el 30 de mayo.

Este cierre de fronteras restringirá la entrada y salida del país de todos los ciudadanos nacionales y extranjeros. Durante el cierre de fronteras se permitirá el transporte de carga para el ingreso y salida de productos por los puntos terrestres habilitados y controlados para tal fin. Hasta el 1º de marzo de 2021 habrá restricciones en las fronteras con Panamá, Ecuador, Perú, Brasil y Venezuela. (Presidencia de la República de Colombia, 2020)

Cerrar los pasos fronterizos con Venezuela como medida de protección ante la situación del vecino país. Esto con el apoyo y coordinación de las autoridades migratorias, sanitarias y de la fuerza pública. Así mismo, se reforzarán las acciones y herramientas para el control de las fronteras con Ecuador, a través de un trabajo mancomunado con el vecino país. . (Presidencia de la República de Colombia, 2020)

Restringir el ingreso al país de personas que no sean ciudadanas ni residentes y que hayan estado en Europa y en Asia durante los últimos 14 días. Los colombianos que hayan estado en esos lugares se someterán al aislamiento preventivo obligatorio y con todos los controles

para garantizar el cumplimiento de las medidas. (Presidencia de la República de Colombia, 2020)

Condiciones macroeconómicas de Colombia

Conforme al reporte emitido por la (Cámara de Comercio de Bogotá, 2021), para el primer trimestre de 2021, el PIB en Bogotá creció 0,5% respecto al mismo trimestre de 2020. Esto es una mejora importante frente a los resultados del cuarto trimestre de 2020 cuando el crecimiento económico se había ubicado en -3,5% para la capital, sin embargo, es importante anotar que el crecimiento de la ciudad de 0,5% se encuentra aún por debajo de lo registrado por la nación para el primer trimestre del año, pues para el total nacional el aumento en producción fue de 1,1%.

Actividades económicas que se contrajeron:

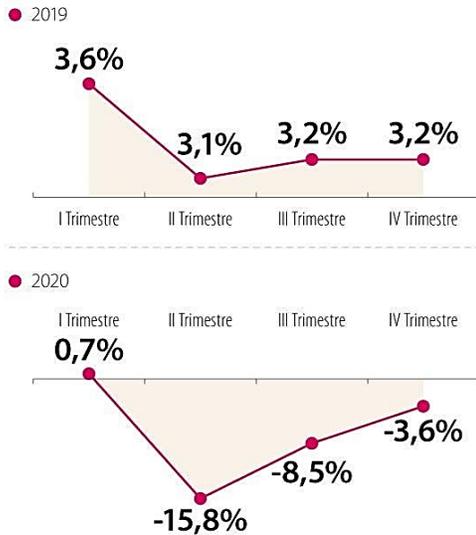
- Construcción -17,0%.
- Electricidad, gas, vapor y aire acondicionado; Distribución de agua; aguas residuales, gestión de desechos y saneamiento ambiental -3,6%.
- Comercio al por mayor y al por menor -3,4%.
- Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca -2,0%.

De estos resultados se destaca que la construcción sigue siendo un sector que muestra importante decrecimiento en la producción, a pesar de mostrar dinámicas importantes en las iniciaciones de vivienda. El comercio aún presenta caídas en su producción, a pesar de que sectores como la industria ya muestran crecimiento positivo. Las actividades artísticas, de

entretenimiento y recreación muestran una recuperación importante frente al 2020. (Cámara de Comercio de Bogotá, 2021)

LA EVOLUCIÓN DE LA ECONOMÍA EN 2020

TASA DE CRECIMIENTO ANUAL Y TRIMESTRAL (Serie original)



PIB CORRIENTES (Cifras en billones)



COMPONENTE DEL GASTO Crecimiento anual 2020/2019



PRODUCTO INTERNO BRUTO Tasa de crecimiento anual en volumen1 Serie original 1985 -2020pr



Imagen 6 Evolución economía colombiana

Fuente: DANE, 2020

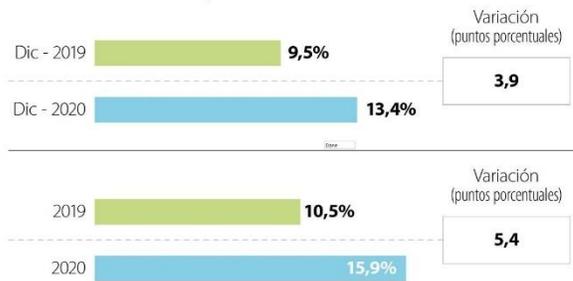
Los efectos pueden ir desde un impacto negativo en el mercado laboral con un aumento en las tasas de desempleo, disminución en la actividad económica del país lo cual afecta las proyecciones de crecimiento del país, la caída en las exportaciones e importaciones de bienes que no son considerados dentro de los bienes de primera necesidad, pero si tienen una relación directa con el PIB. (David Nieto, 2020)

Impactos sociales a partir del Covid-19

Situación de desempleo en Colombia

Conforme a las estadísticas aportadas por el DANE en su informe de diciembre 2020, y como se ve en la imagen 7^a, se calcula que para el año 2020 el desempleo alcanzó 15.9 puntos porcentuales con relación al año 2019, lo que generó mayor pobreza en Colombia, así como el incremento en la delincuencia. Por otra parte, la imagen 7B, muestra que para el mes de octubre del 2021 se visualiza una tasa de desempleo del 11,8%, de esta manera se puede concluir que la recuperación económica que ha vivido Colombia en este segundo año de pandemia ha recuperado la tasa de empleo en un 4.1 puntos porcentuales.

TASA DE DESEMPLEO EN 2020 AUMENTÓ A 15,9%



Fuente: Dane / Gráfico: LR-ER

Imagen 7A Estadísticas desempleo a diciembre del 2020

Fuente: DANE-Gráfico LR-ER

TASA DE DESEMPLEO EN OCTUBRE



Fuente: Dane / Gráfico: LR-GR

Imagen 8B Estadísticas desempleo a octubre -2021

Fuente: DANE- Gráfico LR-GR

Conforme al reporte por (Salazar Sierra ,Carolina, 2021) en la desagregación por sectores, en los que hubo mayor recuperación de puestos de trabajo comparado con septiembre de 2020 fueron los de comercio y reparación de vehículos; actividades profesionales, científicas y técnicas; y alojamiento y servicios de comida, que tuvieron incrementos en la ocupación de 359.000, 235.000 y 235.000 personas respectivamente. Por otro lado, solo en el sector de agricultura se registró una contracción, con la pérdida de 125.000 puestos de trabajo.

“De los puestos de trabajo recuperados, 55% se generaron en tres ramas de actividad (...)

Pero debemos resaltar que en las actividades agropecuarias estamos viendo un deterioro de la empleabilidad, precisamente por el contexto climático de estas actividades en el mes de septiembre”, anotó Juan Daniel Oviedo, el director del DANE.”

“Los resultados de empleo reflejan la recuperación de la actividad productiva. El gran lunar sigue siendo la brecha de género, la tasa de desempleo sigue siendo mayor para las mujeres”, dijo Juan Camilo Pardo, analista económico de Corficolombiana”

- **Incremento en la delincuencia e inseguridad**

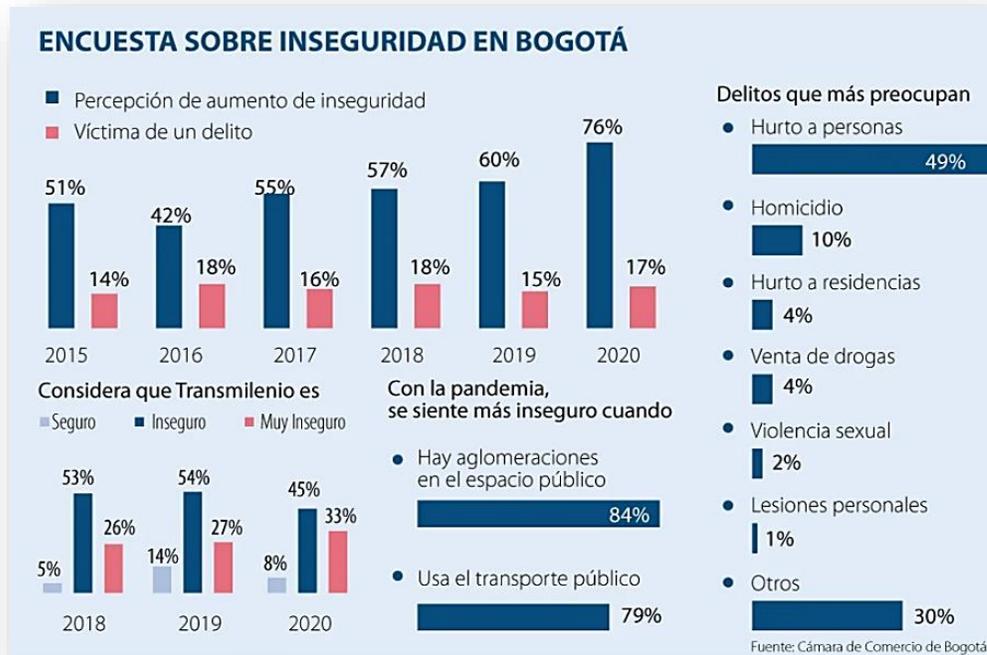


Imagen 9 Estadísticas de inseguridad en Bogotá

Fuente: (Asuntos:legales, 2021)

Las estadísticas reportadas en la imagen 7, muestran el incremento en la inseguridad según lo expresado por a (Diaz Perez, 2021) Así lo reveló una nueva entrega de la encuesta de percepción y victimización que realiza tradicionalmente la Cámara de Comercio de Bogotá, donde 76% de los consultados reveló que la inseguridad en Bogotá aumentó el año pasado, una cifra que es 16 puntos porcentuales mayor al 60% registrado en 2019.

Lo que destaca el informe de (Diaz Perez, 2021) es que este porcentaje es el más alto que se ha visto en la encuesta en los últimos cinco años (51% en 2015, 42% en 2016, 55% en 2017, 57% en 2018, 60% en 2018 y 76% en 2020). Este incremento de la percepción va en sintonía con el nivel de victimización, pues según la encuesta, el porcentaje de ciudadanos que manifestó ser víctima directa de algún delito pasó de 15% en 2019 a 17% en 2020. El informe precisa que 132 de cada 1.000 ciudadanos fueron víctimas de hurto el año pasado.

Indica (Diaz Perez, 2021), que especialmente sobre los hurtos, los objetos más hurtados el año pasado en la capital del país fueron: el celular (48%), dinero (45%) y la billetera (38%). Según la encuesta, las modalidades más comunes para cometer el delito de robo son: el atraco (41%) y el raponazo (27%).

Si bien el hurto a personas es el delito que más les preocupa a los ciudadanos en Bogotá, menciona (Diaz Perez, 2021) que a un 49% de los encuestados, hay otras dos actividades ilegales que también están en el top: el homicidio, para un 10% de los consultados; y en tercer lugar empataron el hurto a residencias y la venta de drogas para un 4% de los encuestados para cada categoría.

Tal como lo menciona (Diaz Perez, 2021) Por el lado de los efectivos de la Policía en la calle, tres de cada 10 ciudadanos que interactuaron con un funcionaron calificaron como “bien” el servicio ofrecido. Aunque el porcentaje de ciudadanos que acudió a la Policía en 2020 sigue siendo bajo (23%) este número es siete puntos porcentuales más alto frente a 2019.

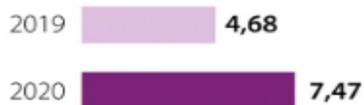
CIFRAS DE POBREZA EN COLOMBIA

Cifras en millones

- **Personas en condición de pobreza**



- **Personas en condición de pobreza extrema**



(Dane, 2021)

Según el Dane, 3,6 millones de personas ingresaron a la condición de pobreza y 2,78 millones a la condición de pobreza extrema.

Ya ha pasado más de un año desde el inicio de la pandemia del covid-19 y, tal como lo pronosticaban los expertos, las afectaciones sociales y económicas que trajo el virus hicieron que Colombia retrocediera casi una década en la lucha contra la pobreza.

Según cifras del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (Dane), el año pasado 42,5% de la población estuvo en condición de pobreza, es decir, hubo un aumento de 6,8 puntos porcentuales (pps) frente a la cifra de 2019 (35,7%). (Sepulveda, 2021)

En total son más de 21,02 millones de personas las que subsisten con menos de \$331.688 mensuales, un monto que, según el Dane, es la línea de pobreza en Colombia.

Lo que agrava más la situación es que 7,47 millones de colombianos viven con menos de \$145.004 al mes, es decir, viven en condiciones de pobreza extrema y sus ingresos no les alcanzan para consumir las calorías que necesita una persona para tener buenas condiciones de salud.

Conclusiones

Después hacer un análisis comparativo 2019- 2020 para las importaciones según origen, se deduce que en promedio las importaciones decrecieron en 26 punto porcentual, identificando que los países con mayor afectación fueron: Venezuela, Francia, Reino Unido, Brasil y Japón. Corrobora lo que a simple vista se veía venir por los pocos movimientos vistos en el ejercicio de las importaciones.

Contrario a lo esperado y proyectado por expertos en análisis económicos y comerciales, para el periodo enero junio del 2021 se han incrementado de manera generosa las importaciones, superando toda expectativa y permitiendo que se lograra en promedio un crecimiento del 72% frente al mismo periodo del año 2020

El incremento no controlado en las transacciones para importación ha generado que desde las principales ciudades de Colombia se restrinjan el volumen de la importaciones y exportaciones, lo cual genera un desbalance total en el ejercicio del comercio internacional y de la industria manufacturera

Las cuarentenas y cierres temporales ocasionaron una menor capacidad de utilización en de la capacidad instalada en las empresas, afectando de manera significativa la cadena de suministro y en consecuencia el incremento en el desempleo, que para el cierre del año 2020 alcanzó cifras del 15,9%

Enfocado en el cuidado y la bioseguridad, el gobierno colombiano decretó cerrar las fronteras de Brasil, Ecuador, Venezuela, Perú, Panamá, afectando notablemente en primer lugar la industria del turismo y de manera menos relevante el tránsito de productos e insumos necesarios para la productividad y el desarrollo industrial.

Dentro del análisis de las condiciones macroeconómicas de Colombia, se encontró que después de una abrupta caída del PIB, se experimenta un incremento del 0,5% para el presente año, se espera que la recuperación sea mayor para los periodos subsiguiente y que para el año 2023 se tenga restaurado mucho más favorable que los actuales.

La pandemia generada a partir del COVID 19 dejó ver la vulnerabilidad en todos los ámbitos de los sectores productivos de un país, agricultura, industrial y la prestación de servicios, lo que conlleva a que se afecten de la misma manera otros sectores igualmente relevantes tales como el sector socioeconómico, salud, seguridad, desempleo.

Ya, por último y no menos importante, se da una mirada a la afección que suma más tragedia a todos estos efectos económicos adversos que ha traído la época de pandemia para Colombia y es el hecho del constante incremento en la tasa de cambio que sigue sumando de manera importante costo para las compras en el exterior.

Recomendación

Seguir con los cuidados y proceso de vacuna que permita combatir de manera ágil y eficiente el virus Covid-19 de tal manera que pronto se restaure el músculo productivo y comercial del país y con ello la restauración económica, generación de nuevas oportunidades laborales y sobre todo la tranquilidad de vida para la sociedad.

Es muy importante que desde el gobierno colombiano en cabeza principalmente de los ministerios de Hacienda y Crédito Público, Relaciones Exteriores, Salud y Protección Social, así como el Ministerio de Trabajo, evalúen los resultados obtenidos en términos de atención a la pandemia, acompañamiento en el desarrollo y crecimiento económico de la industria, comercio y las normas de bioseguridad, de tal manera que a partir de las diferentes experiencias y errores cometidos, se planteen acciones tendientes a evitar un incrementar la crisis vivida principalmente en el año 2020.

Se recomienda que desde los diferentes entes gubernamentales y desde la misma sociedad no se baje la guardia frente a las medidas de prevención ya que conforme a los análisis e informes científicos, a un futuro se visualiza la evolución de este virus COVID-19, con un retorno más fuerte e impactante para la economía mundial y en bienestar de la sociedad.

Evaluar de manera responsable los altos costos que demanda la gestión logística para un proceso de importación dado que es el factor que más genera alzas, que posteriormente serán trasladados al producto manufacturado o comercializado, encareciendo de esta manera el costo de vida.

Se recomienda que desde la Secretaría de Desarrollo se trabaje de la mano con la Cámara de Comercio y el sector financiero para plantear alternativas que le permita al sector industrial, ser autónomo en el desarrollo de las materias primas y no depender tanto de terceros en el exterior

Bibliografía

- Agencia de Aduanas Ramirez. (24 de marzo de 2021).
<https://www.agenciaramirez.cl/author/agencia-ramirez/>. Obtenido de
<https://www.agenciaramirez.cl>
- Busso, Anabella. (2020). Relaciones internacionales en tiempo de pandemia . En A. Busso, *Relaciones internacionales en tiempo de pandemia* (págs. 5-8). Santa Fe - Argentina : Universidad Nacional del Rosario.
- Salazar Sierra ,Carolina. (30 de octubre de 2021). *Diario la República* . Obtenido de
<https://www.larepublica.co/>
- "CEPAL", C. e. (6 de agosto de 2020). *Los efectos del COVID-19 en el comercio internacional y la logística*. Obtenido de <https://repositorio.cepal.org>
- Abrego, V. H. (2020). COVID 19 un libro de texto. En H. V. Abrego, *COVID 19 un libro de texto* (págs. 14-22). San Salvador: Task Force.
- Acosta Fonseca, Valentina . (9 de 02 de 2021). *Diario la republica* . Obtenido de
<https://www.larepublica.co/>
- Anal dex. (29 de junio de 2021). *Anal dex*. Obtenido de Sondeo, Empresas importadoras-Supertransporte: <https://www.anal dex.org>
- Aztlán Adán, C. S. (2020). Boletín COVID-19 Salud Pública Núm 7-8_v3. *Salud Pública* , 14-18.
- Bautista, A. (23 de 7 de 2020). *Efecto de la tasa de cambio enmlas importaciones desagregadas y el déficit de la cuenta corriente*. Bogotá, Colombia.
- Bernal, T. C. (2010). Metodología de la investigación. En C. A. Torres, *Metodología de la investigación* (pág. 74). Bogotá: Pearson.
- Cámara de Comercio de Bogotá. (17 de 08 de 2021). *cámara de comercio*. Obtenido de Análisis Económico: <https://www.ccb.org.co/>
- Camila & Julieta . (2020).
- CEPAL. (24 de junio de 2020). *Los efectos del COVID-19 en el comercio internacional y la logística*. Bogotá: CEPL.

- DANE. (17 de septiembre de de 2021). *Estadísticas por temas-comercio exterior* . Obtenido de <https://www.dane.gov.co>
- DIAN-DANE. (2021). *Avance de comercio exterior*. Bogotá : DIAN.
- Diaz Perez, V. (4 de Febrero de 2021). *vperez@larepublica.com.co*. Obtenido de [vperez@larepublica.com.co: https://www.asuntoslegales.com.co](https://www.asuntoslegales.com.co)
- Fundación Heinrich Böll. (2020). La emergencia sanitaria COVID-19. En G. S. Muñoz, *La emergencia sanitaria COVID-19* (págs. 230-239). Bogotá : Fundación Heinrich Böll, Oficina Bogotá - Colombia.
- Infobae. (16 de Agosto de 2021). *Estado de las impotaciones* . Obtenido de <https://www.infobae.com>
- Instituto Belisario Dominguez, S. d. (2020). Posibles efectos del Coronavirus en la economía mundial. *Notas estratégicas, 2-5*.
- Kiziryan, M. (27 de mayo, de 2015). *Haciendo Fácil la Economía*. Obtenido de <https://economipedia.com/definiciones/importacion.html>
- Marini, Gustavo . (25 de 08 de 2020). *Repositorio Institucional*. Obtenido de CONICET Digital: <https://ri.conicet.gov.ar/>
- Portafolio . (10 de 07 de 2021). Portafolio- Empresas. *Sectores en los que más se han destruido empresas durante la pandemia*, págs. 1-3.
- Presidencia de la República de Colombia. (15 de marzo de 2020). *Noticias*. Obtenido de Gov.co: <https://id.presidencia.gov.co>
- Procolombia. (21 de 7 de 2020). *Coronavirus y su impacto en la economía colombiana*. Obtenido de <https://procolombia.co>
- República, B. d. (septiembre de 2021). *Política monetaria* . Obtenido de <https://www.banrep.gov.co/es/politica-monetaria>
- Rincón Munar, N. (24 de junio de 2021). *Analdex*. Obtenido de <https://www.analdex.org>
- Unctad. (23 de abril de 2021). *Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo*. Obtenido de <https://unctad.org/>