



**EVALUACIÓN DE RIESGOS LABORALES
PARA CONDUCTORES DE SEI LTDA**

LUIS GUILLERMO LÓPEZ CARRILLO

Código: 13302126080

Universidad Antonio Nariño

Especialización en Seguridad y Salud en el Trabajo

Facultad de Enfermería

Bogotá, Colombia

2021

**EVALUACIÓN DE RIESGOS LABORALES
PARA CONDUCTORES DE SEI LTDA**

LUIS GUILLERMO LÓPEZ CARRILLO

Proyecto de grado presentado como requisito parcial para optar al título de:
Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo

Tutora:

M.Sc. Yesenia Castro Cely

Línea de Investigación:

Seguridad y Salud en el Trabajo

Grupo de Investigación:

Innovación y cuidado

Universidad Antonio Nariño

Especialización en Seguridad y Salud en el Trabajo

Facultad de Enfermería

Bogotá, Colombia

2021

Contenido

	Pág.
Resumen.....	2
Abstract.....	3
Introducción.....	3
Descripción del Problema.....	5
Justificación.....	6
Objetivos.....	7
Metodología.....	8
Anexos.....	9
Registro fotográfico.....	10
Conclusiones.....	12
Referencias Bibliográficas.....	15

Resumen

El sector OIL & GAS exige la continuidad en la realización de las tareas y requiere de jornadas de trabajo extensas, características que son conocidas por todas las agremiaciones a nivel nacional y afecta directamente a los trabajadores incluyendo a los Ingenieros interventores de SEI LTDA quienes deben para el desarrollo de sus tareas tienen la necesidad de desplazarse en las zonas de exploración o producción, en este caso (Campo Ocelote) ubicado a 156 km del casco urbano de Puerto Gaitán – Meta. Se realizó la identificación de peligros, valoración de riesgos a los que están expuestos los ingenieros (Conductores) y la definición de controles para disminuir la probabilidad ocurrencia de Enfermedades laborales y accidentes de trabajo.

Palabras clave: Salud y Seguridad en el trabajo, Conductores, Riesgos, Peligros .

Abstract

The OIL & GAS sector demands continuity in the performance of tasks and requires long hours of work, characteristics that are known by all unions nationwide and directly affect workers including SEILTDA's intervening Engineers who must to The development of their tasks requires them to travel to the exploration or production areas, in this case (Campo Ocelote) located 156 km from the urban area of Puerto Gaitán - Meta. Hazards identification, risk assessment to which engineers (Drivers) are exposed and the definition of controls were carried out to reduce the probability of occupational diseases and accidents at work.

Keywords: - Health and Safety at Work, Drivers, Risks, Dangers

Introducción

A la empresa **SEI LTDA - (Servicios e Ingenierías)**, como empresa contratista de operadoras de hidrocarburos a nivel nacional, le corresponde asignar los recursos a cada interventor civil para ejecutar las actividades designadas en Campo Ocelote, ubicado en Colombia, departamento del Meta, municipio de Puerto Gaitán, en la vereda La Cristalina y cumplir los requerimientos en cuanto a Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) señalados por el Decreto 1072 del 2015 en el Artículo 2.2.4.6.8. Obligaciones de los empleadores. El empleador está obligado a la protección de la seguridad y la salud de los trabajadores, acorde con lo establecido en la normatividad vigente. Asimismo, en el parágrafo 6 Gestión de los Peligros y Riesgos, se señala que debe adoptar disposiciones efectivas para desarrollar las medidas de identificación de peligros, evaluación y valoración de los riesgos y establecimiento de controles que prevengan daños en la salud de los trabajadores y/o contratistas en los equipos e instalaciones:

Al respecto, en los conductores de SEI Ltda. Se identifica como uno de los riesgos más significativos la seguridad vial y el cumplimiento de la Resolución 1565 del año 2014 por la cual se expide la Guía metodológica para la elaboración del Plan Estratégico de Seguridad Vial; con el cual la empresa debe comprometerse a promover la participación de los conductores en el mejoramiento de las condiciones de salud de acuerdo a la zona donde se encuentre y la actividad que realice cada uno.

SEI LTDA es una empresa dedicada a la consultoría y a la interventoría de obra civil en el sector OIL & GAS la cual está conformada por:

- Gerencia
- Coordinación Operativa
- SHE (Safety, Health, Environment)
- Administrativa y contable

Para lograr todas estas labores, la empresa debe estructurar un Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) el cual debe ser coherente con la legislación colombiana e incluye la identificación de los peligros, la valoración y gestión de riesgos en las actividades rutinarias y no rutinarias desarrolladas por los trabajadores. Como parte de estos procesos de gestión del riesgo se puede generar Análisis de Trabajo Seguro (ATS) el cual es un método para identificar los peligros que generan riesgos de accidentes y enfermedades potenciales relacionados con cada etapa de un trabajo o tarea y el proceso debe aplicarse a todas las tareas o procesos graves. (1)

Descripción del Problema

SEI LTDA cuenta con un SG-SST robusto y estructurado, en el cual se identifica como riesgo prioritario la seguridad vial de acuerdo con lo establecido en la Resolución 1565 del año 2014 y basado en las estadísticas en cuanto a accidentabilidad en el país y en el sector reportadas por la Agencia Nacional de Seguridad Vial (2), que señalan que durante el primer trimestre de **2021** se evidenció un crecimiento del 11,4% en el número de fallecidos a causa de siniestro vial, alcanzando las 1.621 víctimas fatales.

La identificación de los peligros y la valoración de los riesgos permite reducir la posibilidad de una accidente grave o mortal que pueda afectar la salud o la persona misma de los Ingenieros (Conductores de SEI) teniendo en cuenta las largas jornadas de trabajo las condiciones laborales de cada interventor ya que en el sector por requerimiento de la empresa operadora deben vivir confinados en campo por turnos fijos 21*7 , es decir, que deben estar disponibles 21 días y descansan 7 días, esto constituye un alto riesgo de accidentabilidad ya que intervienen condiciones que dificultan las actividades diarias como el estar alejados de la familia, carecen de vida social, deben vivir en condiciones climáticas adversas, intemperie, entre otros que hace complicada la interacción, la permanencia del trabajador en la empresa e incrementan la probabilidad de accidentalidad por las condiciones del trabajador de SEI LTDA en campo Ocelote.

Justificación

Es importante evaluar los peligros en los lugares de trabajo y con precisión en campo ocelote ya que las condiciones de trabajo en el sector (Hidrocarburos) son diferentes a las que se encuentran en un sector privado o público, cuáles son esas condiciones? convivencia con personas de diferentes ramas de las ingenierías y administrativa en un campamento destinado para tal fin, los lugares donde se encuentra la ejecución de las obras para la realización de la interventoría son lugares apartados en zonas de difícil acceso y ahí comienza la importancia de la evaluación de los peligros existentes, las condiciones de seguridad de la zona son especiales por tratarse de una zona con antecedentes de grupos al margen de la ley, los desplazamientos deben ser siempre por tierra ya que el acceso no permite tener aeropuertos o comodidades de acceso diferentes, la realización de este trabajo es identificar y complementar los riesgos existentes y acertados a la realidad de la que vivimos en el país, podría traer un beneficio en la concientización y minimización de la probabilidad de que se materialice un evento fatal y para se realizara un trabajo de campo donde se evidenciara las actividades q realiza cada conductor de SEI – LTDA.

Objetivos

Objetivo general

Evaluar los riesgos laborales de los conductores de la empresa SEI Ltda. Campo Ocelote.

Objetivos específicos

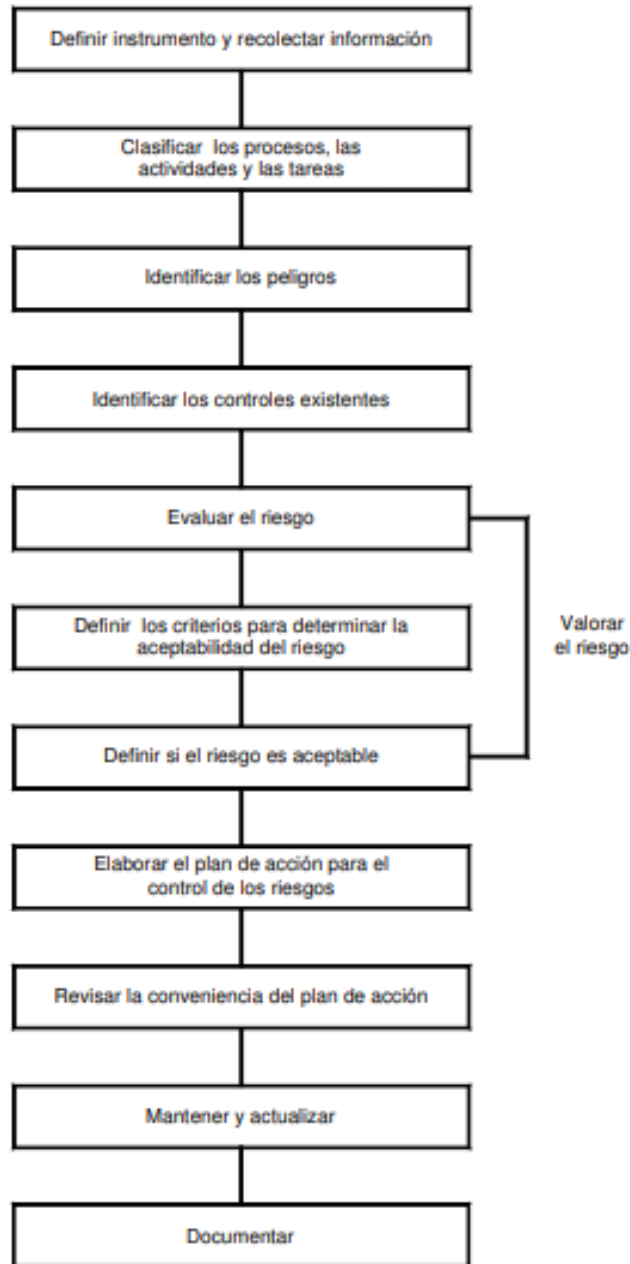
- Caracterizar las tareas y actividades rutinarias y no rutinarias desarrolladas por los conductores de la empresa SEI Ltda. Campo Ocelote.
- Identificar los peligros y condiciones de trabajo de los conductores de la empresa SEI Ltda. Campo Ocelote.
- Valorar los riesgos laborales a los que se encuentran expuestos los conductores de la empresa SEI Ltda. Campo Ocelote.
- Determinar las medidas de control aplicables en los riesgos laborales identificados en los conductores de la empresa SEI Ltda. Campo Ocelote.

Metodología

Para el desarrollo del proyecto aplicado se realizaron las siguientes actividades:

1. Solicitud de permisos: mediante carta de presentación por parte de la Universidad se solicitó permiso en la empresa SEI Ltda. para el desarrollo del proyecto.
2. Para la caracterización de las tareas y actividades rutinarias y no rutinarias desarrolladas por los conductores de la empresa SEI Ltda. Campo Ocelote, se realizó verificación de manual de funciones del cargo, entrevista a los trabajadores y visita de inspección o acompañamiento al trabajador durante los meses de septiembre y octubre de 2021
3. A partir de la caracterización de tareas se realizó la identificación de peligros siguiendo los lineamientos de la metodología (S.M.A.R.T) y posteriormente, se diligenció la matriz de peligros y se evaluaron los riesgos siguiendo la metodología Guía Técnica Colombiana - GTC 45 (ver figura 1) (3)

Figura 1. Actividades para identificar los peligros y valorar los riesgos



Fuente: Icontec referencia Guía Técnica Colombiana GTC 45 (Segunda Actualización) año 2012 p.7

Resultados

En el ejercicio del diligenciamiento de la matriz y en la investigación realizada con la entrevista y acompañamiento de los trabajadores (conductores – interventores de SEI) se evidenciaron algunos riesgos que no se tenían contemplados en las actividades rutinarias realizadas por los trabajadores, en las actividades de aseo personal no se analizaron los riesgos de acuerdo a las instalaciones en las cuales viven , ya que en los baños existen pisos con peligro de deslizamiento lo cual puede ocasionar un accidente (Caída) en las escaleras de acceso a las habitaciones son muy empinadas y sin baranda de protección, lo cual puede ocasionar una caída a diferente nivel en la alimentación diaria se puede generar por una posible contaminación por la falta de electricidad y pérdida de la cadena de frío de los alimentos, por la hidratación ya que no hay sistema de acueducto y se realiza por medio de bombeo mecánico en pozos profundos y son ningún tratamiento, dichos aspectos fueron identificados y relacionados en los anexos:

1. Matriz de Identificación de Peligros y Riesgos
2. Análisis Seguro de Trabajo AST.

Registro fotográfico.

1. Entrevista con los Interventores de SEI, Tomada en campo Ocelote



Fuente: López Carrillo Luis Guillermo, archivo fotográfico 2021

2. Socialización de Actividades - Interventores de SEI, Tomada en campo Ocelote



Fuente: López Carrillo Luis Guillermo, archivo fotográfico 2021

3. Entrevista con los Interventores de SEI, Tomada en campo Ocelote



Fuente: López Carrillo Luis Guillermo, archivo fotográfico 2021

Conclusiones.

- Se evaluaron los riesgos laborales de los conductores de la empresa SEI Ltda. Campo Ocelote. Identificando riesgos no contemplados en las actividades rutinarias de los interventores, y q deben ser considerados por parte de la empresa ya que son una alerta para minimizar la posibilidad de materialización de un accidente de trabajo.
- Se realizó la Caracterización de las tareas y actividades rutinarias y no rutinarias desarrolladas por los conductores de la empresa SEI Ltda. Campo Ocelote, y se Identificaron los peligros y condiciones de trabajo diligenciando la matriz de identificación de peligros incluyendo los peligros y riesgos encontrados durante el ejercicio realizado.
- Se valoraron los riesgos y se determinaron las medidas de control aplicables en los riesgos a los que se encuentran expuestos los conductores de la empresa SEI Ltda. Campo Ocelote.

Referencias Bibliográficas

- 1 Bit Perfect Solutions. No title [Internet]. Prevencionlaboralrimac.com. [citado el 9 de noviembre de 2021]. Disponible en: <https://prevencionlaboralrimac.com/Herramientas/ATS>
- 2 Estadísticas [Internet]. Gov.co. [citado el 9 de noviembre de 2021]. Disponible en: <https://ansv.gov.co/observatorio/estad%C3%ADsticas>
- 3 Edu.co. [citado el 9 de noviembre de 2021]. Disponible en: <https://repository.udistrital.edu.co/bitstream/handle/11349/6034/ParraCuestaDianaMarcelaVasquezVeraErikaVanessa2016-AnexoA.pdf;jsessionid=F582E90C8F6AB00A73B2DF241D74A311?sequence=2>