



**Duitama**  
Capital Cívica de Boyacá

**Duitama.**  
Municipio de Duitama  
USO OFICIAL

Secretaría Infraestructura

FORMATO VISITA DE CAMPO

PROCESO						FECHA	DIA	MES	AÑO
SECTOR	RURAL			URBANO					
<b>Actividad</b>	<b>Marque con x</b>	<b>Descripción de la actividad</b>				<b>Observaciones</b>			
Construcción									
Arreglos									
Mantenimiento In situ									
Demolición									
<b>TIPO DE USO</b>									
<b>GRUPO</b>					<b>DESCRIPCION</b>			<b>MARQUE CON X</b>	
Infraestructura vial					(vías urbanas o rurales )				
Infraestructura educativa					(Establecimientos educativos )				
Espacios públicos					(Donde se pueden reunir mas de 50 personas, parques, etc.)				
otros					(Actividades que no se han incluido en los otros grupos )				
<b>VIAS</b>									
<b>IDENTIFICACION DE LA VIA</b>									
<b>SECCION TRANSVERSAL</b>					<b>GEOMETRIA DE LA VIA</b>				
<i>carril</i>		<i>Berma</i>	<i>Arcenes</i>	<i>Cunetas</i>	<i>Vía de servicio</i>	<i>Curva Horizontal</i>	<i>Curva Vertical</i>	<i>Tramo recto</i>	
<i>Principal</i>	<i>Auxiliar</i>								
<i>Tipo de Pavimento</i>					<i>Tipo de daño</i>				
<i>Flexible</i>	<i>Rígido</i>	<i>Articulado</i>	<i>Afirmado</i>						
<b>GESTION DE RIESGOS</b>									
<i>Tipo de amenaza</i>	<i>Marque con x</i>	<i>Descripción</i>							
<i>Hundimiento</i>									
<i>Deslizamiento</i>									
<i>Humedales</i>									
<i>Avalancha</i>									
<i>Socavación</i>									
<i>Caída de bancada</i>									
<i>Movimiento en masa</i>									
<i>Desprendimiento de suelo</i>									
<i>Aumento de caudal</i>									

**Nota:** para el tipo de daño según tipo de pavimento dirigirse a los formatos **Diagnóstico de vías** así: si es pavimento flexible dirigirse al formato Nro. 1 , si es pavimento rígido dirigirse al formato Nro.2, si es pavimento articulado dirigirse al formato Nro.3 , si es afirmado dirigirse al formato Nro.4.