



**Auditoría en Seguridad Vial, Tramo vial Alcalá – Pereira, tramos del Km 0+000
hasta Km 5+200 y Km 11+200 hasta el Km 15+000**

Laura Valentina Gutiérrez Arias

Código: 20481818825

Yudy Alexandra Londoño Hincapié

Código: 20481818578

Alejandra Muñoz Padilla

Código: 20482015634

Universidad Antonio Nariño

Programa Ingeniería Civil

Facultad de Ingeniería Civil

Pereira, Colombia

2023

**Auditoría en Seguridad Vial, Tramo vial Alcalá – Pereira, tramos del Km 0+000
hasta Km 5+200 y Km 11+200 hasta el Km 15+000**

**Laura Valentina Gutiérrez Arias
Yudy Alexandra Londoño Hincapié
Alejandra Muñoz Padilla**

Proyecto de grado presentado como requisito parcial para optar al título de:
Ingeniero Civil

Director(a):
Mag. Álvaro Mauricio Mejía Ramírez

Línea de Investigación:
Infraestructura Sostenible
Grupo de Investigación:
Grupo de Investigación GRESIA

Universidad Antonio Nariño

Programa Ingeniería Civil

Facultad de Ingeniería Civil

Pereira, Colombia

2023

Contenido

1. Resumen	7
2. Abstract	8
3. Introducción.....	9
1. Antecedentes.....	10
1.1 Antecedentes internacionales	10
1.1 . Antecedentes nacionales	11
1.2 . Antecedentes regionales.....	13
1.4. Resumen de los antecedentes.....	14
2. Objetivos.....	21
2.1 . General	21
2.2. Específicos	21
3. Justificación.....	22
4. Marco teórico	24
4.1 . Teorías de la seguridad vial.....	24
4.1.1 Modelos de seguridad vial.....	26
4.2 Enfoque seguro (visión cero)	31
4.3 Plan mundial para el decenio de acción para la seguridad vial 2021-2030... 	34
4.4 Plan estratégico de seguridad vial Colombia. (PESV)	36
4.5 Auditoría en Seguridad Vial.....	38
5. Diseño metodológico	41
5.1 . Enfoque de la investigación: Cuantitativa	41
8.2 Fases del proyecto.....	42
8.3 Procedimiento metodológico	43
8.4 Operacionalización de variables.	44
9. Resultados y analisis de resultados	47
9.1 . Riesgos y mapas de riesgos	47
9.2 Siniestralidad	14
10. Conclusiones.....	17

11. Recomendaciones.....	20
12. Referencias bibliograficas.....	21
13. Anexos.....	26
13.1 Inventario fotográfico de:.....	26
13.2 Registro de operativos de velocidad.....	26
13.3 Matrices de riesgo	26
13.4 Mapas de riesgo.....	26
13.5 Informes de resultados obtenidos del Software Señales	26
13.6 Planos comparativos estado actual señalización versus resultados Software Señales.....	26

Lista De Figuras

Figura 1. Infograma Siniestralidad Del Mundo	15
Figura 2. Fallecidos Por Siniestros De Tránsito En Colombia 2021.	16
Figura 3. Siniestralidad Pereira - Alcalá (Actor Vial)	17
Figura 4. Mapa Satelital Alcalá	18
Figura 5. Inconsistencias En La Vía Alcalá - Pereira	18
Figura 6. Resumen De La Evolución La Seguridad Vial.....	25
Figura 7. Características De Los Modelos De Causa Del Siniestro Vial.....	26
Figura 8. Método De Investigación De Los Tres Que.....	27
Figura 9. Modelo Epidemiológico.....	28
Figura 10. Enfoque De Sistema Seguro.....	33
Figura 11. Principios Y Áreas De Acción Del Enfoque De Sistema Seguro.	34
Figura 12. Infograma Del Plan Mundial Para El Segundo Decenio De Acción.....	35
Figura 13. Las Áreas De Acción Del Pnsv 2022 – 2031	37
Figura 14. Las Áreas De Acción Del Pnsv 2022 – 2031	39
Figura 15. Enfoque De La Investigación: Cuantitativa	41
Figura 16. Fases Del Proyecto.	42
Figura 17. Procedimiento Metodológico	43
Figura 18. Tramo N° 1 Desde K0+000 Hasta K1+000.....	47
Figura 19. Auditoría Tramos Del Km 0+000 Hasta Km 5+200 Y Km 11+200 Hasta El Km 15+000 (Desde K0+000 Hasta K1+000)	1
Figura 20. Tramo N° 1 Desde K1+000 Hasta K2+000.....	1
Figura 21. Auditoría Km 0+000 Hasta Km 5+200 Y Km 11+200 Hasta El Km 15+000 (Desde K1+000 Hasta K2+000)	2
Figura 22. Tramo N° 1 Desde K2+000 Hasta K3+000.....	3
Figura 23. Auditoría Km 0+000 Hasta Km 5+200 Y Km 11+200 Hasta El Km 15+000 (Desde K2+000 Hasta K3+000)	3
Figura 24. Tramo N° 1 Desde K3+000 Hasta K4+000.....	5
Figura 25. Auditoría Tramos Del Km 0+000 Hasta Km 5+200 Y Km 11+200 Hasta El Km 15+000 (Desde K3+000 Hasta K4+000)	6
Figura 26. Tramo N° 1 Desde K4+000 Hasta K5+200.....	6
Figura 27. Auditoría Tramos Del Km 0+000 Hasta Km 5+200 Y Km 11+200 Hasta El Km 15+000 (Desde K4+000 Hasta K5+200)	7
Figura 28. Tramo N°2 Desde K11+200 Hasta K12+000.....	8
Figura 29. Auditoría Tramos Del Km 0+000 Hasta Km 5+200 Y Km 11+200 Hasta El Km 15+000 (Desde K11+200 Hasta K12+000)	9
Figura 30. Tramo N°2 Desde K12+000 Hasta K13+000.....	9
Figura 31. Auditoría Tramos Del Km 0+000 Hasta Km 5+200 Y Km 11+200 Hasta El Km 15+000 (Desde K12+000 Hasta K13+000)	10

Figura 32. Tramo N°2 Desde K13+000 Hasta K14+000.....	11
Figura 33. Auditoría Tramos Del Km 0+000 Hasta Km 5+200 Y Km 11+200 Hasta El Km 15+000 (Desde K13+000 Hasta K14+000)	12
Figura 34. Tramo N°2 Desde K14+000 Hasta K15+000.....	12
Figura 35. Auditoría Tramos Del Km 0+000 Hasta Km 5+200 Y Km 11+200 Hasta El Km 15+000 (Desde K14+000 Hasta K15+000)	13
Figura 36. Señalización Vertical Señal Con Deterioro Y Pérdida Moderada De Legibilidad	15
Figura 37. Barrera De Contención Km 0+000 Hasta Km 5+200	16

Lista de tablas

Tabla 1. Resumen De Los Antecedentes	14
Tabla 2. Matriz De Haddon	30
Tabla 3. Objetivo 1 Establecer Los Sitios Críticos De Siniestralidad En El Tramo.....	44
Tabla 4. Objetivo 2. Identificar Las Amenazas	45
Tabla 5. Objetivo 3. Verificar Mediante El Software Señales, La Consistencia Del Diseño	46

NOTA DE ACEPTACIÓN

El trabajo de grado titulado

_____.

Cumple con los requisitos para optar

Al título de _____.

Firma del Tutor

Firma Jurado

Firma Jurado

Agradecimientos

A nuestros padres por estar acompañándonos en cada paso de nuestro camino y a los docentes de la universidad que nos guiaron y transmitieron sus conocimientos.

A nuestro docente Álvaro Mauricio Mejía Ramírez, por su dedicación y paciencia, sin sus palabras y correcciones no se hubiese podido lograr llegar a esta instancia tan anhelada.

1. Resumen

En este trabajo se desarrolló la Auditoría en Seguridad Vial al tramo vía Alcalá – Pereira, tramos del Km 0+000 hasta Km 5+200 y Km 11+200 hasta el Km 15+000, a la señalización, barreras de contención vehicular y diseño geométrico que componen la vía, para determinar su condición frente a los actores viales que por ella circulan, para determinar el índice de siniestralidad en la mencionada. Para ello se utilizó la metodología cuantitativa, se realizó la operacionalización de los objetivos y mediante instrumentos de recolección de datos como las matrices de riesgo.

En el presente se evidenció que no había alguna auditoría en estos tramos por ningún organismo municipal, departamental o nacional y en la malla vial se encontraron fallas e inconsistencias e incumplimiento de las normas para este tipo de vías.

Finalmente, la matriz de riesgo calificó los tramos auditados con un índice de riesgo medio e índice de riesgo alto mitigable, por lo cual se debe persistir en la educación vial y el mantenimiento preventivo.

Palabras claves: Auditoría, seguridad vial, matriz de riesgo.

2. Abstract

In this work, the Road Safety Audit was developed for the section via Alcalá - Pereira, sections from Km 0+000 to Km 5+200 and Km 11+200 to Km 15+000, signaling, vehicle containment barriers and design. geometry that make up the road, to determine its condition in front of the road actors that circulate through it, to determine the accident rate in the aforementioned. For this, the quantitative methodology was used, the operationalization of the objectives was carried out and through data collection instruments such as risk matrices.

At present it was evidenced that there was no audit in these sections by any municipal, departmental or national body and in the road network flaws and inconsistencies and non-compliance with the regulations for this type of roads were found.

To sum up, Risk's Matrix rated the audited sections mainly with two indicators: Medium and high mitigable Risk indices. Due to the outcomes, preventive maintenance and vial education must remain

Keywords: Audit, road safety, risk matrix.

3. Introducción

Este trabajo correspondió a la realización de una Auditoría en Seguridad Vial al tramo vía Alcalá – Pereira, tramos del Km 0+000 hasta Km 5+200 y Km 11+200 hasta el Km 15+000, que permitió determinar si las amenazas por la señalización, barreras de contención vehicular, diseño geométrico entre otras que componen la vía son riesgos latentes o activos que puedan desencadenar un siniestro frente a los actores viales que por ella circulan o por el contrario, otros factores externos pueden ser los causales del mencionado.

Por otro lado, no se encontró evidencia documentada de que previamente se halla realizado alguna auditoría en estos tramos por ningún organismo municipal, departamental o nacional.

Para la realización del presente se tomaron como referentes algunas investigaciones de índole internacional como es el caso de México donde unos autores realizaron para el Instituto del Transporte el manual de ASV dirigido a todos los profesionales del sector constructivo de este país, para ello, especificaron en este los procedimientos para realizarlas en cada una de las etapas de la construcción de una carretera, otros autores investigaron sobre los índices de siniestralidad que se presenta en las carreteras, las investigaciones a nivel nacional y regional brindaron un conocimiento sobre los siniestros en las carreteras nacionales y cuáles son las causas de ellos a nivel de los parámetros de seguridad vial que no son cumplidos de manera asertiva.

El trabajo corresponde a la línea de investigación sobre Infraestructura Sostenible, (Grupo de Investigación GRESIA).

1. Antecedentes

Para la realización de los antecedentes se investigó en repositorios universitarios información concerniente a las Auditorías en Seguridad Vial. ASV que guardaran algún grado de concordancia con el objetivo que se planteó en el presente trabajo, fueron seleccionados once documentos que sirvieron posteriormente como referente bibliográfico en el desarrollo de la ASV.

1.1 Antecedentes internacionales

a) En México, los autores (Mayoral Grajeda, Contreras Zazueta , Chavarría Vega, & Mendoza Díaz , 2001), ejecutaron para el Instituto del Transporte el manual de ASV dirigido a todos los profesionales del sector constructivo de este país, para ello, especificaron en este los procedimientos para realizarlas en cada una de las etapas de la construcción de una carretera, el trabajo contiene, además, la metodología, marco conceptual y formato del informe final.

b) Los autores (Villaveces, Híjar , & Rodríguez, 2014), en México, realizaron una ASV en la ciudad de Cuernavaca, cuya finalidad fue la de documentar la siniestralidad que se presenta en las carreteras de la capital del estado de Morelos, los hallazgos más relevantes mostraron que hay desgaste de la señalización y que, otras se encuentran ocultas por la vegetación, se presentan autos parqueados en lugares no aptos para ello, hay deficiencia de semáforos y los peatones no usan los puentes peatonales.

c) En Ecuador el autor (Miranda Vicuña, 2016) realizó una valoración de SV en la carretera Riobamba – Penipe E490, situada en la provincia de Chimborazo, que utilizó como instrumento de recolección de datos las listas de chequeo, sus resultados

mostraron que se presentan puntos negros en la carretera cuyo factor desencadenante es la inexistencia de algunas variables de diseño geométrico como: señalización, drenajes, taludes, iluminación, distancia de visibilidad en intersecciones, los cuales requieren ser instalados.

1.1 . Antecedentes nacionales

a) En Bogotá D.C. la autora (Rocha Gracia, 2021) efectuó un estudio sobre los sistemas de contención (parámetros de diseño, nivel de severidad y deformación del sistema) en Colombia, comparados con los de otros países de Latinoamérica específicamente Chile y Perú, entre sus hallazgos más relevantes se encuentra que estos países cuentan con normatividad de obligatorio cumplimiento, tanto en el diseño como en los materiales utilizados y que, en Colombia actualmente no existe normatividad actualizada que obligue a diseñadores y constructores a su reglamentación, destacando que las guías y normas existentes en Colombia se encuentran sin actualizar desde el año 2012.

b) Los autores (Ramírez Parra , Rojas Martinez, Ospina Hamon, Chaves Gómez, & Forero Rubiano , 2017), realizaron una ASV a una de las avenidas más importantes de la capital, para lo cual utilizaron como herramienta de gestión las matrices de riesgo que evalúan el grado de riesgo de cada variable auditada, entre los resultados más importantes destacaron que:

Hay deficiente drenaje e iluminación en algunos puntos del tramo auditado, se presentan conflictos en los flujos peatonales debido a la utilización de los andenes como áreas de ventas ambulantes, vallas, y utilización de estos por parte del sector comercial adyacente a la vía, lo cual disminuye la velocidad de desplazamiento de los peatones

presentando niveles de servicio inferiores a los demandados. Conflictos vehiculares debido a la falta de dispositivos de control, semáforos y falta de señalización.

c) (Cruz Rodríguez, Africano Romero, Manrique Mape, & Rodríguez Moreno, 2017), efectuaron una ASV en vías urbanas de la capital, mediante estudio de la siniestralidad definieron puntos negros evidenciando que se requiere intervención a corto plazo en la señalización de las vías y la instalación de semáforos, En cuanto a la infraestructura, el estado del pavimento es crítico, falta de demarcación horizontal y drenaje ineficiente, identificando comportamientos inadecuados en algunos usuarios de la vía.

d) Los autores (Garzón Soler & Rairán Vega, 2018), realizaron una ASV en vías urbanas de la capital, utilizaron como herramientas de recopilación de datos las listas de chequeo y de gestión, las matrices y mapa de riesgo; los resultados más concluyentes mostraron que se requiere mantenimiento a los andenes y rampas de acceso para personas con discapacidades, la capa de rodadura presenta deterioro por lo que requiere reparcho y/o rehabilitación del pavimento, instalación de sumideros en puntos críticos, otros requieren mantenimiento, la demarcación a lo largo del tramo vial es deficiente y la señalización vertical en algunos sectores no cumple con las especificaciones del manual de Señalización Vial (2015). Recomiendan diseñar e implementar campañas pedagógicas, enfocadas a los diferentes usuarios de la vía porque, evidenciaron conductas agresivas en los mismos.

1.2 . Antecedentes regionales

Se eligieron cuatro trabajos desarrollados por estudiantes de la Universidad

Antonio Nariño sede Pereira:

- (Castañeda López & Largo Oyola, 2020)
- (Polo, Vega, & Aristizabal, 2019)
- (Castaño Tobón, Ortiz Jajoy, & Suaza Galeano, 2020)
- (Moreno Cuellar & Gómez Peralta, 2020)

Los documentos consultados utilizaron las variables: barreras de contención vial, diseño geométrico de la vía, señalización horizontal y vertical y velocidad para el análisis de siniestralidad, implementando el uso de lista de chequeo como herramienta para consolidar datos en matrices de riesgo para encontrar el grado de riesgo de los actores viales. Entre los resultados más relevantes de todos los trabajos consultados se destaca que para las barreras de contención: algunas requieren ser instaladas y otras se encuentran sin abatir; para señalización: requieren mantenimiento, reparaciones por vandalismo e instalación por obsolescencia; para entradas perpendiculares: incumplimiento de normatividad; para sumideros y alcantarillados: se requiere mantenimiento. Los trabajos coinciden en que la siniestralidad de esas vías tiene como principales causantes el comportamiento de los usuarios, tales como: exceso de velocidad, no acatamiento de las señales de tránsito y el no uso de elementos de seguridad; atribuyendo como causa en menor grado a daños de máquinas, choque con animales y factores climáticos.

En los trabajos consultados no se presentaron evidencias que permitan descartar a las variables auditadas: barreras de contención vial, diseño geométrico de la vía, señalización horizontal y vertical y velocidad, como posibles causantes de la siniestralidad.

1.4. Resumen de los antecedentes

Tabla 1.
Resumen de los antecedentes

Tipo de antecedente	Autor	Referente del trabajo
Internacionales	(Mayoral Grajeda, Contreras Zazueta , Chavarría Vega, & Mendoza Díaz , 2001)	Procedimientos para realizar ASV
	(Villaveces, Híjar , & Rodríguez, 2014)	Análisis de siniestralidad y señalización
	(Miranda Vicuña, 2016)	Listas de chequeo
Nacionales	(Rocha Gracia, 2021)	Sistemas de contención
	(Ramírez Parra , Rojas Martínez, Ospina Hamon, Chaves Gómez, & Forero Rubiano , 2017)	Matrices de riesgo sistemas de drenaje e iluminación
	(Cruz Rodríguez, Africano Romero, Manrique Mape, & Rodríguez Moreno , 2017)	Análisis de siniestralidad. Señalización Demarcación Horizontal Drenaje Ineficiente Comportamientos inadecuados de usuarios de la vía
	(Garzón Soler & Rairán Vega, 2018)	Listas de chequeo Matrices y mapa de riesgo
Locales	(Castañeda López & Largo Oyola, 2020)	
	(Polo, Vega, & Aristizabal, 2019)	Variables auditadas: barreras de contención vial, diseño geométrico de la vía y señalización horizontal y vertical. Determinan los puntos críticos de posible siniestralidad, mediante el uso de análisis de siniestralidad, listas de chequeo, registros fotográficos y, aforos vehiculares, matrices y mapas de riesgo
	(Castaño Tobón, Ortiz Jajoy, & Suaza Galeano, 2020)	
	(Moreno Cuellar & Gómez Peralta, 2020)	

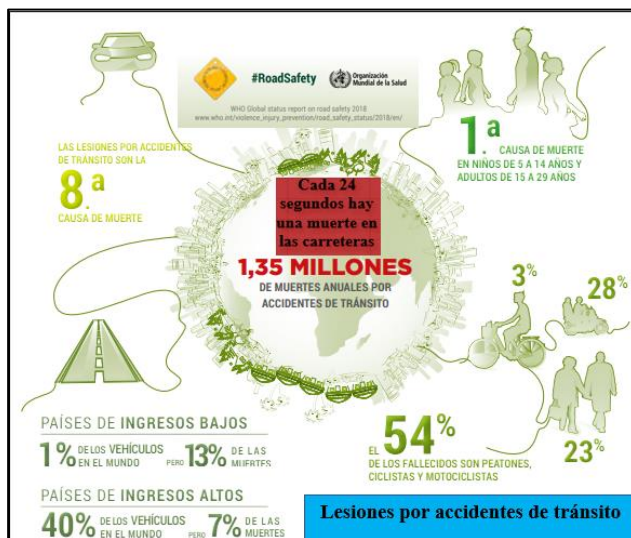
Fuente. Elaboración propia a partir de fuentes referenciadas

En la actualidad el mundo ha visto con gran preocupación que, a pesar de las políticas de salud pública, la implementación de nuevos elementos de seguridad, así como una mayor rigurosidad en los diseños y proyectos constructivos viales, la siniestralidad en las carreteras del mundo no se detiene y, por el contrario, continúa en franco ascenso, de acuerdo con la (Centro de prensa. OMS, 2022) en el mundo de los temas de salud, 1.35

millones de personas mueren anualmente en las carreteras ocasionadas por siniestros viales de los cuales en su mayoría corresponden a los usuarios más jóvenes (personas menores de 35 años), en promedio casi la mitad de estas muertes tuvieron como participante a los usuarios más vulnerables en este caso peatones, ciclistas y motociclistas, en cuanto a los costos económicos la cifra es también preocupante cada país gasta alrededor del 3 al 4% de su PIB en el cubrimiento de estos siniestros en pagos de hospitalizaciones, incapacidades, pagos a terceros y daños a la propiedad privada entre otros. Ver Figura 1. Infograma siniestralidad del mundo.

Es de entender que las carreteras del mundo son vitales para la economía de los países y la movilidad de sus habitantes, por lo cual es vital que, además de contar con vías seguras en cuanto a su diseño, verdaderamente protejan a los actores viales que por ellas transitan.

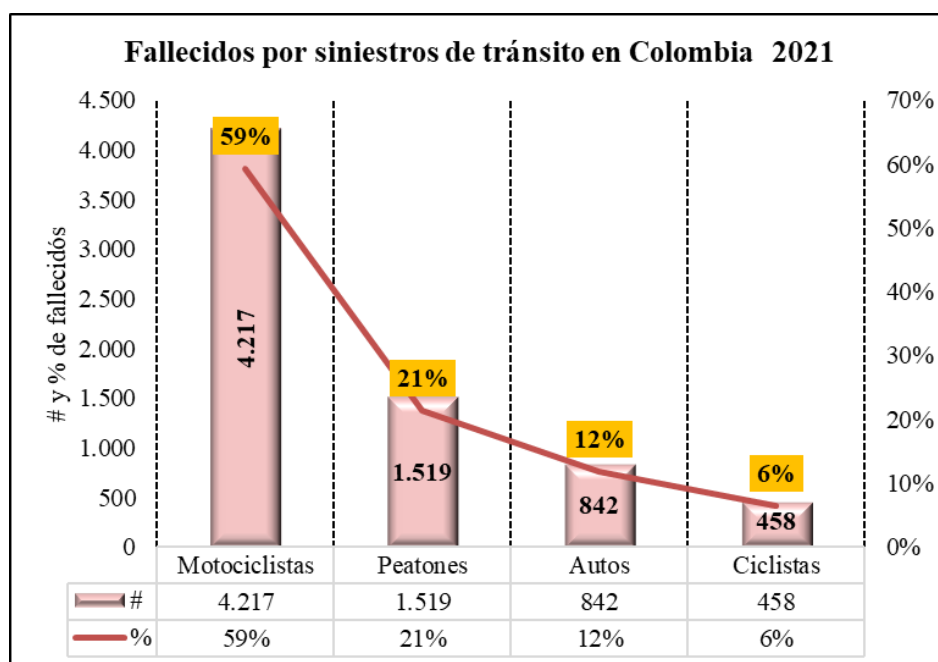
Figura 1.
Infograma siniestralidad del mundo



Fuente. Elaboración propia a partir de fuentes referenciadas (Centro de prensa OMS, 2020)

Colombia no es ajena a esta problemática y de acuerdo con el (Observatorio Nacional de Seguridad Vial. ONSV, 2022), órgano rector de estas estadísticas en el país, en el año 2021 se registraron 7.104 fallecimientos en carreteras, de los cuales el 59% corresponden al usuario conductor de moto. (ver figura 2 siniestralidad en Colombia por actor vial).

Figura 2.
Fallecidos por siniestros de tránsito en Colombia 2021.



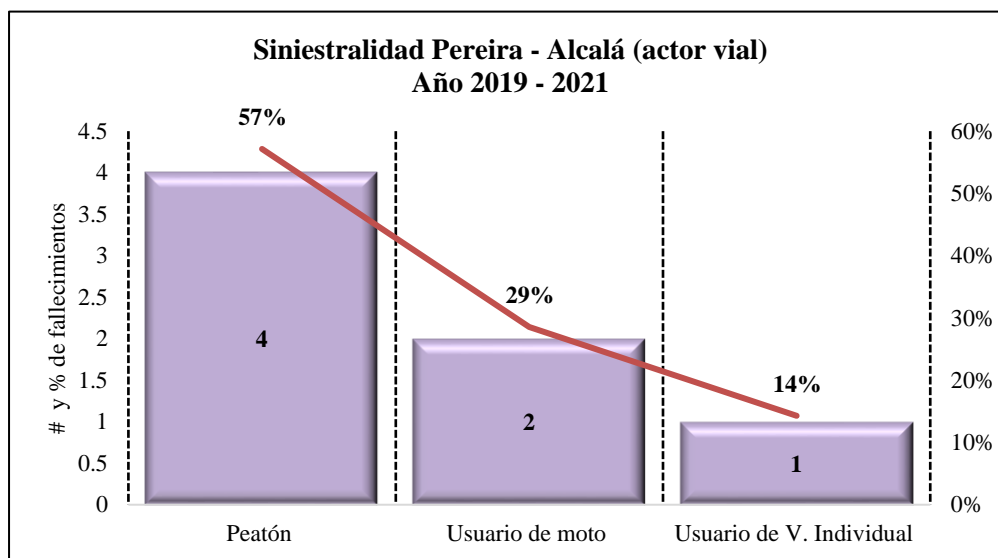
Fuente. (Observatorio Nacional de Seguridad Vial. ONSV, 2022)

La figura 2, representa la siniestralidad en Colombia año 2021, donde se aprecia que el usuario motociclista ocupó el primer lugar en fallecidos con 4.217, correspondiente al 59%, seguido del usuario peatón con 1519 fallecidos y 21% de participación, en tercer lugar se encuentra el usuario conductor de auto con 842 fallecidos y participación del 12%, finalmente se encuentra el usuario ciclista con 458 fallecidos y un 6% de participación.

Por lo tanto, resulta importante conocer la situación del tramo vial Alcalá – Pereira, tramos Km 0+000 hasta Km 5+200 y Km 11+200 hasta el Km 15+000, vía

interdepartamental que, al igual que en el país, presenta sinistralidad y que de acuerdo con el registró 7 personas muertas en esta carretera entre los años 2019 al año 2021, ver figura 3 con más detalles.

Figura 3.
Sinistralidad Pereira - Alcalá (actor vial)



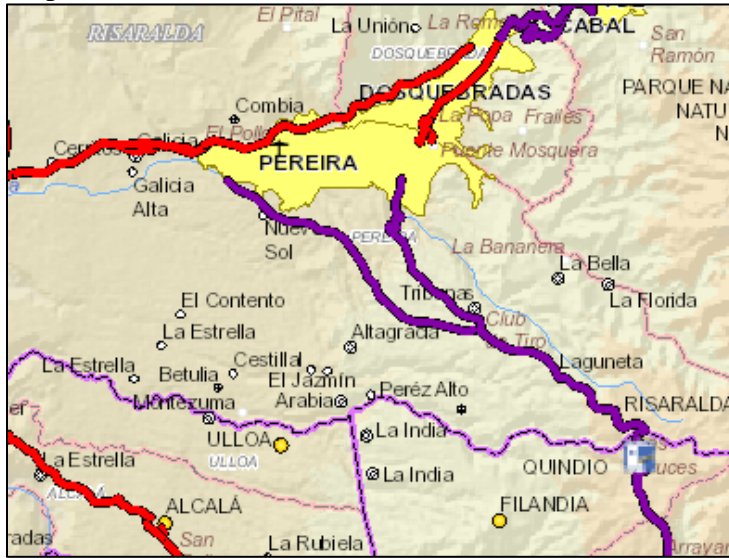
Fuente. (Observatorio Nacional de Seguridad Vial. ONSV, 2022)

La figura muestra que el 57% de los fallecimientos (4), corresponden a peatones, el 29% a motociclistas (2), y el usuario de vehículo tuvo el 14% (1).

Las autoras del presente trabajo pretenden realizar una ASV a la vía Alcalá – Pereira (ver mapa figura 4), tramos del Km 0+000 hasta Km 5+200 y Km 11+200 hasta el Km 15+000, a las variables, diseño geométrico, barreras de contención, señalización y velocidad, que permita conocer el estado actual de dichas variables, pues en visita previa del grupo auditor a la vía se encontraron inconsistencias en algunos elementos constitutivos como se puede apreciar en la figura 5.

Por otro lado, no se encontró evidencia documentada de que previamente se halla realizado alguna auditoría en estos tramos por ningún organismo municipal, departamental o nacional.

Figura 4.
Mapa satelital Alcalá



Fuente. (Hermes - INVIAS, 2022)

Figura 5.
Inconsistencias en la vía Alcalá - Pereira



Barrera no abatida, falta pintura



Señal oculta parcialmente por la vegetación



Señal deteriorada, falta pintura

Fuente. Elaboración propia

Se plantea, por lo tanto, resolver en la auditoría la siguiente pregunta:

¿El análisis a las variables, barreras de contención, diseño geométrico, señalización y velocidad, elementos que constituyen la infraestructura vial de la vía Alcalá – Pereira, tramos del Km 0+000 hasta Km 5+200 y Km 11+200 hasta el Km 15+000, permitirá

determinar si estas son amenazas latentes o activas que puedan desencadenar un siniestro
o, por el contrario, otros factores externos son los causantes de ella?

2. Objetivos

2.1 . General

Efectuar una Auditoría en Seguridad Vial, Tramo vial Alcalá – Pereira, tramos del Km 0+000 hasta Km 5+200 y Km 11+200 hasta el Km 15+000 a las variables diseño geométrico, barreras de contención, señalización y velocidad, para establecer su condición frente a los actores viales que por ella transitan.

2.2. Específicos

- Establecer los sitios críticos de siniestralidad en los tramos objeto de estudio, que permitan estructurar la matriz y mapa de riesgo.

- Identificar las amenazas, en los que se encuentran involucrados los actores más vulnerables de la vía, elaborando para ello las matrices y mapas de riesgo.

- Verificar mediante el software Señales, la coherencia del diseño, con los datos obtenidos en campo.

3. Justificación

Al realizar una ASV se aplica la recomendación de la (Organización de las Naciones Unidas, Septiembre 02 2020), de reducir la siniestrad vial en un 50%, meta esperada que se cumpla en el año 2030, por otro lado, el utilizar las auditorías viales y de inspección vial como herramientas e instrumentos metodológicos de gestión para carreteras en operación, permitirá detectar fallas latentes o activas que sean posibles detonantes de siniestralidad, su diagnóstico y posterior acatamiento por parte de las autoridades encargadas permitirá la reducción de la mencionada siniestralidad.

La ONU ha recomendado a la Organización Mundial de la Salud OMS implementar un plan de acción para el logro de esta meta, por lo cual dicha organización ha desarrollado el llamado Plan mundial para el decenio de acción para la seguridad vial 2021-2030, para que sus integrantes la repliquen en cada uno de los países (Organización Mundial de la Salud. OMS, 2021).

Por lo tanto, Colombia como país asociado acató las recomendaciones y desarrolló el Plan Estratégico de Seguridad Vial PESV, documento guía que debe ser integrado a las políticas de cada empresa pública o privada que tenga al menos 10 vehículos en sus labores misionales para reducir los índices de siniestralidad.

En cuanto a la justificación académica, resulta válido este tipo de ejercicio, considerando que se refuerzan los conocimientos adquiridos durante el periodo de formación en el programa de Ingeniería Civil, y a su vez, esta investigación servirá

como fuente bibliográfica para nuevos estudiantes que opten por desarrollar una ASV.

Visto lo anterior, al efectuar una Auditoría en Seguridad Vial, Tramo vial Alcalá - Pereira Km 0+00 hasta Km 5+200 y Km 11+200 hasta el Km 15+000 a las variables: diseño geométrico, barreras de contención, señalización y velocidad, para establecer su condición frente a los actores viales, se justifica que esta permitirá determinar si la siniestralidad que se presenta es debido a las variables estudiadas o en ello se encuentran involucrados otros factores externos como el comportamiento indebido de los usuarios que la transitan.

A nivel social, realizar una auditoría beneficia tanto a los actores viales que recorren los tramos objeto de estudio, como a la comunidad que habita en el área geográfica que los comprende, el diagnóstico y posible intervención permitirá tener una vía más segura, y mejorar la calidad de vida de las personas.

4. Marco teórico

Para el desarrollo de la ASV es preciso consultar las teorías de la seguridad vial y seleccionar el modelo que se alinea a lo establecido por la OMS; como lo es la teoría sistémica y su modelo epidemiológico, el cual describe el enfoque seguro vial como otra herramienta de mitigación y de reducción de la siniestralidad, también se presentan en este capítulo las disposiciones internacionales emanadas de la ONU, OMS y de políticas públicas de Colombia sobre seguridad vial, finalmente se conceptualizan los términos más importantes de una ASV.

4.1 . Teorías de la seguridad vial

Según (Tabasso, 2012) uno de los mayores exponentes sobre temas de seguridad vial, existen 4 grandes evoluciones del pensamiento sobre la seguridad vial, el autor resume un documento que la organización de la Cooperación y Desarrollo Económico – OCDE editó en 1997 y que contiene las más importantes características de la evolución de las teorías de seguridad vial, el cual se divide en cuatro paradigmas así:

- a) **Paradigma I.** Dominio de los autos.
- b) **Paradigma II.** Dominio de las situaciones de tránsito.
- c) **Paradigma III.** Gestión del sistema de tránsito.
- d) **Paradigma IV.** Gestión del sistema de transporte.

Las características de cada uno se resumen en la figura 6.

Figura 6.
Resumen de la evolución la seguridad vial.

Síntesis de los paradigmas de la seguridad vial			
Aspecto			
Paradigma I. 1900-1935 Dominio de los vehículos	Paradigma II. 1935-1970 Dominio de las situaciones de tránsito	Paradigma III 1970-1985 Gestión del sistema de tránsito	Paradigma IV 1985-1921 Gestión del sistema de transporte
Idea principal y foco			
Uso de los vehículos motorizados como carruajes	Adaptación del hombre al manejo de las situaciones de tránsito	Eliminación de los riesgos del sistema	Consideración de la exposición al riesgo. Regulación del sistema de transporte
Principales disciplinas involucradas			
Aplicación de la Ley	Ingeniería vial y automotriz	Ingenierías, Medicina del tránsito, Estadística avanzada	Tecnología avanzada. Análisis de sistemas. Sociología, Comunicación
Términos usados para los eventos indeseables			
Colisión	Accidente	Víctima	Costo sufrimiento
Ideas sobre la inseguridad			
Problema de transición. Etapa de ajuste	Problema individual de falta de ética de habilidades	Defectos del sistema de tránsito	Exposición al riesgo
Contramedidas típicas			
Inspección técnica de los vehículos, Patrullas escolares	Estrategia de las 3E. Detección de la propensión al siniestro	Medidas combinadas para reducir los riesgos	Creación de redes. Evaluación de costos
Efectos			
Incremento gradual de los vehículos y rápido aumento del riesgo de lesión	Rápido aumento del riesgo de lesión y reducción de los riesgos viales	Ciclos sucesivos de reducción de los riesgos viales y de lesiones	Reducción continua de los siniestros graves

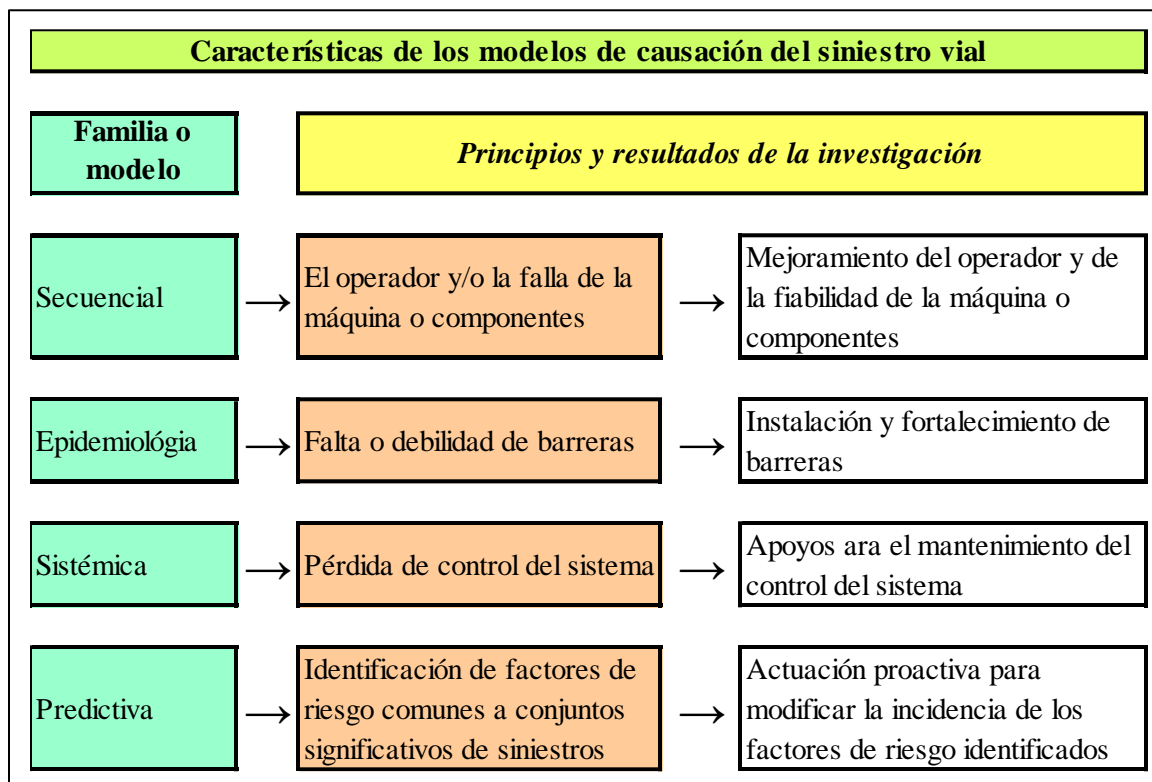
Fuente. Elaboración propia a partir de fuentes referenciadas (Organisation de Coopération et de Développement Economiques. OECD, 1997) cómo se citó en (Tabasso, 2012)

La figura 6, presenta el resumen de la evolución en la seguridad vial, en cada uno de estos paradigmas se desarrolla su idea principal, las disciplinas científicas más importantes involucradas en la seguridad, términos usados para los eventos indeseables, inseguridad (problemas y defectos), contramedidas típicas y efectos para mitigar el riesgo y consecuencias de cada modelo o paradigma.

4.1.1 Modelos de seguridad vial

El objeto de cada modelo es establecer las causas de los siniestros, explicar los mecanismos de producción y describir los factores y escenarios de su ocurrencia.

Figura 7.
Características de los modelos de causa del siniestro vial.



Fuente. Elaboración propia a partir de fuentes referenciadas (Tabasso, 2012)

De acuerdo con la figura 7. Existen 4 modelos o familias de causas de los siniestros, así: Familia o modelo, secuencial, epidemiológica, sistémica y predictiva. Cada uno de ellos presenta medidas y contramedidas para llevar a cabo su resolución de investigar la siniestralidad.

Cada uno de ellos se desarrolla de acuerdo con un modelo adoptado por las fuerzas armadas de EUA, de los *TRES QUE*, el cual estructura las preguntas que debe responder el investigador del cómo y por qué ocurrieron, cuyo fin será proponer medidas necesarias para evitar su ocurrencia, ver figura 8.

Figura 8.
Método de investigación de los TRES QUE.

Método de investigación de los TRES QUE		
¿Qué ocurrió?	¿Porqué ocurrió?	¿Qué hacer para ue no vuelva a ocurrir?
Factores causales		Recomendaciones
a) Error o culpa b) Falla de materiales c) Factores ambientales	a) Inadecuaciones del sistema b) Causa raíz c) Liderazgo d) Entrenamiento e) Apoyo f) Factor individual	a) Medidas estructurales b) Contramedidas

Fuente. Elaboración propia a partir de fuentes referenciadas (Tabasso, 2012)

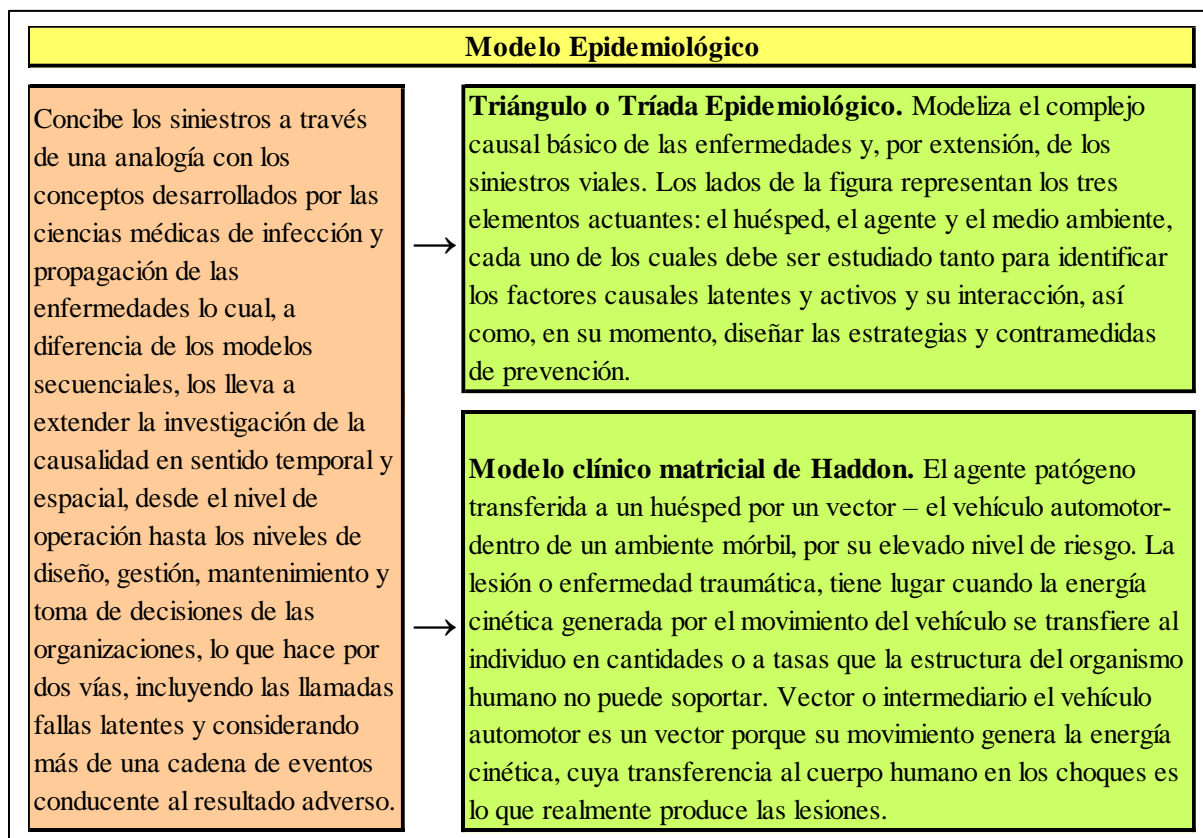
La figura 8, muestra el método de investigación de los TRES QUE, que básicamente permite responder a tres preguntas

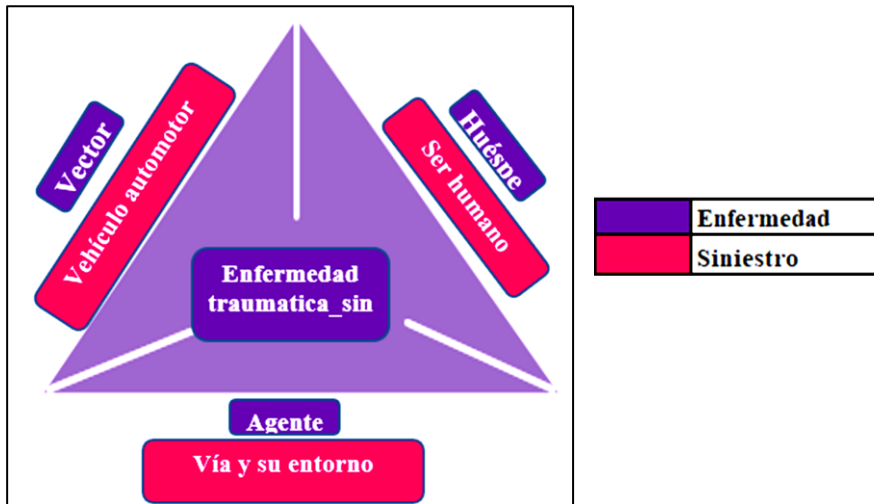
- i. ¿Qué, cuando, donde, quien?: Datos objetivos recogidos de la realidad.
- ii. ¿Cómo?: Estudios, reconstrucciones y análisis.
- iii. ¿Por qué?: Hipótesis, modelos y teorías.

a) Modelo epidemiológico

Al igual que una enfermedad epidemiológica que requiere tres elementos para su propagación e infección, ellos el agente (ambiente o entorno donde se cría y prolifera el animal y el virus), vector (el animal que presenta y propaga el virus), y huésped (ser humano), así mismo en un siniestro vial se presenta dicha condición en la cual estos tres elementos están representados por la máquina, en este caso el vector, el agente representado por la infraestructura y su entorno y el huésped el ser humano cuya enfermedad se denomina siniestro vial, a esta situación se le conoce como triángulo epidemiológico o tríada, ver figura 9.

Figura 9.
Modelo epidemiológico.





Fuente. Elaboración propia a partir de fuentes referenciadas (Tabasso, 2012)

El modelo epidemiológico representado en la figura 9 muestra que corresponde a dos concepciones: el triángulo epidemiológico ya explicado en párrafo anterior y el modelo clínico matricial desarrollado por el médico William Haddon Jr, mencionado en el Plan Nacional de Seguridad Vial. El cuál además de la concepción anterior de la relación máquina – hombre – herramienta, agrega el elemento de transferencia de energía al huésped por la máquina que en caso de un siniestro supera la resiliencia del ser humano.

Para lograr minimizar o evitar los siniestros viales se requieren acciones antes, durante y después del siniestro vial, bajo tres niveles de prevención:

- i. **Prevención primaria:** Enfocada a la actuación sobre las causas latentes y activas para evitar que los eventos dañosos ocurran.
- ii. **Prevención secundaria:** Dirigida a mitigar o neutralizar el daño cuando el siniestro ocurre efectivamente.

iii. **Prevención terciaria:** Que apunta a la conservación de la vida e integridad de las víctimas mediante traslado, atención médica inmediata y hospitalización de extrema urgencia durante la llamada “Hora de Oro”.

Dichos elementos fueron incluidos en una matriz conocida como la matriz de Haddon la cual presenta las medidas y contramedidas que se deben realizar en cada etapa de un siniestro vial y en cada uno de los elementos de la tríada. Ver tabla 2 con la matriz.

Tabla 2.
Matriz de Haddon

Matriz de Haddon				
Fase		Factores		
Razón	Hacer	Ser humano	Vehículos y equipos	Entorno
Antes del Siniestro	Prevención de Siniestros	-Información	-Estado técnico de las vías -Luces -Frenos -Maniobrabilidad -Control de velocidad	-Diseño y trazado de las vías -Límites de velocidad -Vías peatonales -Condiciones ambientales
En y durante el Siniestro	Prevención de traumatismos durante el Siniestro	-Capacitación -Normativa -Fiscalización y control -Control de salud preventivo permanente	-Dispositivos de retención de los ocupantes -Otros dispositivos de seguridad -Diseño protector contra siniestros	-Objetos protectores contra choques y colisiones
Después del Siniestro	Preservación de la vida y minimización de las lesiones y costos	-Utilización de dispositivos de retención -Discapacidad -Primeros auxilios	-Facilidad de acceso -Riesgo de incendio	-Servicios de primeros auxilios -Congestión -Diseño vial

Fuente. Elaboración propia a partir de fuentes referenciadas (Tabasso, 2012).

Debido al éxito obtenido en la aplicación del modelo matricial y en particular, la matriz de Haddon tanto en Estados Unidos como en Australia y Europa en la reducción de

fatalidades y heridos presentados en siniestros viales, la Organización Mundial de la Salud en su Informe Mundial del año 2004, recomendó su adopción a todos los países miembros, aunque también recomendó la aplicación del modelo sistémico, para nuestro caso se aplicó el modelo epidemiológico, ya que fue el referente teórico (Tabasso, 2012), para la construcción de las políticas de seguridad vial de Colombia.

4.2 Enfoque seguro (visión cero)

El enfoque de Sistema Seguro surgió en la década de 1990, por medio de programas como el de Visión Cero, en Suecia, y el de Seguridad Sostenible, en los Países Bajos, Australia y Nueva Zelanda, al igual que los estados de Minnesota y Washington y ciudades como Nueva York y San Francisco en Estados Unidos, adoptaron políticas similares durante el curso de las siguientes décadas. (International Transport Forum, 2016), (SWOV, 2013). Más recientemente, ciudades en países de ingresos medios y bajos, como Bogotá y Ciudad de México, han empezado a redirigir sus estrategias de seguridad vial hacia un enfoque más sistémico. (CDMX, 2017). Citado en (World Resources Institute, 2018). Pág. 11.

El enfoque de sistema seguro / visión cero es un conjunto multidimensional de estrategias que buscan una disminución drástica de muertes y lesiones graves generadas por siniestros viales. Esta visión concibe que la pérdida de vidas humanas es una situación evitable, teniendo en cuenta que los denominados accidentes son el resultado de una serie de acciones susceptibles de ser prevenidas o modificadas, mediante la adopción de un enfoque holístico de la seguridad vial. Lo anterior comprende el desarrollo de diversas

medidas y tratamientos en aspectos tan diversos como la infraestructura vial, los vehículos o la educación, por ejemplo.

La importancia de dicho método, enfoque o filosofía está basada en la premisa que no es aceptable que las personas mueran o resulten gravemente heridas en los siniestros viales. Así, por lo tanto, la responsabilidad en materia de seguridad vial recae sobre los diseñadores, constructores y administradores del sistema de movilidad y los actores viales y no es responsabilidad tacita de los actores viales más vulnerables. (Ministerio de Transporte, 2021) . (Ver figura 10).

Debido a los resultados positivos que dicho enfoque presentó tanto en Europa, como es Australia y Estados Unidos, el Plan Mundial para el Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011- 2020 de las Naciones Unidas (OMS, 2011b), adopta un enfoque integral y sistémico para la seguridad vial. Lo mismo hicieron con el segundo decenio Acción para la Seguridad Vial 2021, 2030 y en los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) incluyen las metas de reducir a la mitad el número de muertes y lesiones en siniestros de tránsito para el 2030, así como proporcionar sistemas de transporte que sean seguros, accesibles y sostenibles que mejoren la seguridad vial (Fundación FIA, 2015). Sin un cambio significativo en el enfoque que cree un sistema de movilidad segura, este objetivo no podría ser alcanzado en la mayoría de los lugares, ni siquiera para el año 2030. (World Resources Institute, 2018). Pag 11.

Los Principios, elementos clave y áreas de acción del enfoque de un Sistema Seguro se ilustran en la figura 10.

Figura 10.
Enfoque de sistema seguro



Fuente. (Ministerio de obras públicas y transporte, s.f.)

Colombia igualmente adopta el sistema seguro en el nuevo Plan Estratégico de Seguridad Vial 2021 – 2030, fundamentado en los principios y áreas mencionados en la figura 11.

Figura 11.
Principios y áreas de acción del enfoque de Sistema Seguro.

PRINCIPIOS	ELEMENTOS CLAVE	ÁREAS DE ACCIÓN	
Las personas cometen errores	Análisis económico	Planificación del uso del suelo	Diseño e ingeniería vial
Las personas son vulnerables a ser heridas	Prioridades y planificación	Opciones de movilidad mejoradas	Gestión de la velocidad
La responsabilidad es compartida	Monitoreo y evaluación	Control, leyes y normatividad	Educación y desarrollo de capacidades
Ninguna muerte o lesión grave es aceptable	Gobierno y gestión integral	Diseño y tecnología vehicular	Respuesta a emergencia y asistencia médica
Proactivo vs. reactivo	Metas y datos sólidos		

Los principios están en multicolores, los elementos clave en gris y las áreas de acción en naranja. **Fuente.** (World Resources Institute, 2018)

4.3 Plan mundial para el decenio de acción para la seguridad vial 2021-2030

A pesar de los grandes recursos destinados para la aplicación de políticas públicas por parte de los países del mundo para lograr la disminución de la siniestralidad vial, esta no ha cedido y en algunos países como los de ingresos medios y bajos está en aumento, por ello la asamblea General de las Naciones Unidas en pleno, proclamó mediante la resolución A/RES/74/299 el Plan Mundial Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2021-2030, documento guía para apoyar la reducción de las muertes y traumatismos ocasionados en las carreteras del mundo debido a siniestros viales por lo menos en un 50% para el año 2030.

En síntesis, el Plan busca mediante tres objetivos evitar o disminuir los siniestros viales:

- i. Garantizar la seguridad al caminar, andar en bicicleta y utilizar el transporte público.
- ii. Garantizar carreteras, vehículos y comportamientos seguros.
- iii. Garantizar atención de emergencia oportuna y eficaz.

(Asociación Iberoamericana de Víctimas contra la violencia vial, s.f.), ver figura 12 con Infograma del 2do Decenio.

Figura 12.
Infograma del Plan Mundial para el Segundo Decenio de Acción.



Fuente. (Organización Panamericana de la Salud. OPS, 2021)

4.4 Plan estratégico de seguridad vial Colombia. (PESV)

Colombia como país asociado de la ONU se ha acogido a los postulados del segundo decenio, sin embargo, al igual que en la mayoría de los países, no ha logrado disminuir la siniestralidad vial con la implementación del Plan Nacional de Seguridad Vial (PNSV), cuya vigencia finalizó en el año 2021, sin que trajera los resultados esperados.

Posteriormente, el país implementó el Plan Nacional de Seguridad Vial 2022-2031 (Ministerio de Transporte, 2022), como guía metodológica que busca reducir la siniestralidad mediante el cumplimiento de las recomendaciones dadas por la ONU.

El objetivo básico del PNSV 2022 - 2031 es proteger conjuntamente la vida e integridad de los actores viales ante los riesgos derivados de la siniestralidad vial. Las áreas de acciones del mismo se resumen en la figura 13.

Figura 13.
Las áreas de acción del PNSV 2022 – 2031

Áreas de acción Plan Nacional de Seguridad Vial 2022 - 2031	
Áreas de acción	Objetivo General
Velocidades seguras	Fomentar la conducción de vehículos a velocidades seguras en las vías del país.
Vehículos Seguros	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ascender hacia tecnologías y procesos de alto reconocimiento internacional en seguridad vial para los vehículos nuevos que se comercialicen en el país. 2. Aumentar las condiciones de seguridad vial de los vehículos que se encuentran en operación en el país.
Infraestructura vial segura	<ol style="list-style-type: none"> 1. Proteger la vida desde el diseño, construcción, mejoramiento y conservación de la infraestructura vial. 2. Mitigar el riesgo en puntos, tramos y sectores críticos de siniestralidad. 3. Ascender hacia tecnologías y procesos de alto reconocimiento internacional en dispositivos y señalización para la infraestructura segura.
Comportamiento seguro de los actores viales	Incentivar los comportamientos seguros por parte de los actores viales.
Cumplimiento de tránsito en materia de seguridad	Consolidar el cumplimiento de las normas de que propenden por la seguridad vial como estrategia fundamental para la protección en material de vida.
Atención integral a víctimas de siniestros viales	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fortalecer la atención integral y rehabilitación a víctimas de siniestros de viales. 2. Mejorar la calidad de la atención inicial a las personas lesionadas en un siniestro vial. 3. Fortalecer el acceso para la atención hospitalaria y la rehabilitación física, mental y social de las víctimas de siniestros viales. 4. Fortalecer el acompañamiento psicológico, social y jurídico que se les brinda a las víctimas de siniestros viales.
Gobernanza	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fortalecer los principios de la gobernanza en la Gobernanza de la gestión de la seguridad vial bajo el enfoque Sistema Seguro. 2. Fortalecer las políticas públicas territoriales para la protección de la vida de los actores viales. 3. Articular el sector público con los actores privados, sociales y académicos en la implementación de la política de seguridad vial.
Gestión del Conocimiento	Fortalecer la gestión del conocimiento acerca del fenómeno de la siniestralidad vial como base para la formulación e implementación de la política pública de seguridad vial.

Fuente. Elaboración propia a partir de fuentes referenciadas (Ministerio de Transporte, 2022).

4.5 Auditoría en Seguridad Vial

De acuerdo con la Guide to Road Safety Part 6, una auditoría de seguridad vial es un examen formal de una vía en diseño o puesta en marcha, en el cual un equipo de profesionales independiente del constructor o propietario realiza un diagnóstico de la situación de esta, emitiendo posteriormente un dictamen sobre la situación de siniestros del proyecto, en cuanto a la Seguridad Vial, y elementos constitutivos de la vía. (Equipo editorial Austroads, 2002), la figura 14, presenta la importancia de las auditorías en Seguridad Vial.

Figura 14.
Las áreas de acción del PNSV 2022 – 2031

Auditoría en Seguridad Vial	
Qué son las ASV	<p>→</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Las ASV son procesos formales basados en consideraciones de seguridad vial. b) Realizada por equipo de profesionales independientes sin ninguna relación con el proyecto o constructor, de carácter multidisciplinario con entrenamiento y experiencia. c) Es una metodología que analiza la seguridad de todos los usuarios de la vía.
Qué no son las ASV	<p>→</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Verificar el cumplimiento de estándares de diseño. b) No investiga siniestros viales c) No es aplicable sólo a proyectos de alto costo o que tienen problemas de seguridad vial. d) No es una metodología para comparar distintos proyectos o seleccionar entre proyectos alternativos, es un modelo para todos.
¿Por qué realizar una Auditoría en Seguridad Vial?	<p>→</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Asegura que las actividades asociadas con la seguridad vial estén explícitamente consideradas en todas las etapas de un proyecto. b) En casos donde la vía ya está en servicio, una ASV puede identificar deficiencias que, una vez mitigadas, deberían mejorar su nivel de seguridad. c) Reducir la probabilidad de siniestros viales en las vías del país. d) Reducir la severidad de los siniestros viales o reducir la necesidad de desarrollar trabajos correctivos. e) Reducir el costo total para la comunidad, durante la vida útil del proyecto, (siniestros, interrupciones del tránsito, daños materiales y lesiones). f) Asegurar la inclusión de todos los usuarios de la vía en la solución. g) Fomentar la cultura y la consciencia de la importancia de la seguridad vial en todos los implicados e igual al mantenimiento de proyectos viales. h) Son más eficientes cuando se desarrollan durante las primeras etapas del proyecto, (planificación y diseño).

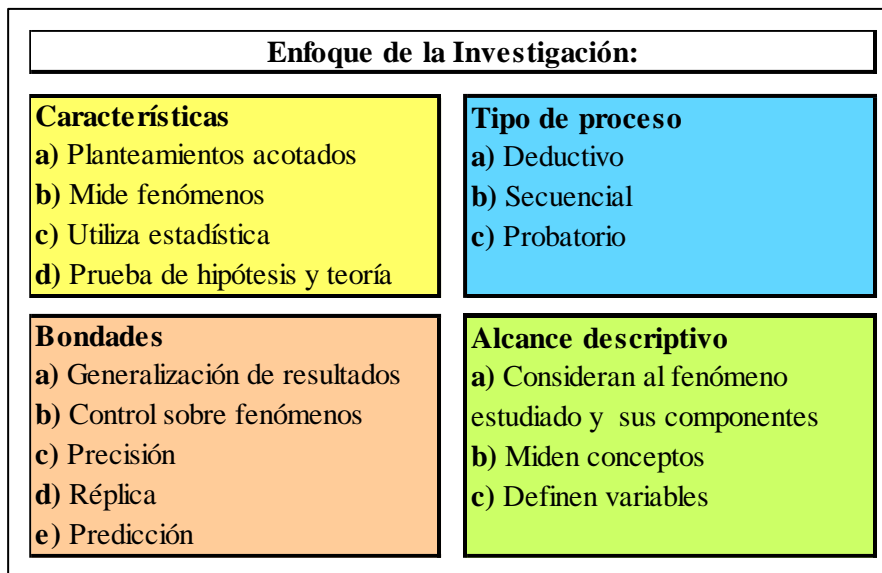
Fuente. Elaboración propia a partir de fuentes referenciadas: (Equipo editorial Austroads, 2002), (Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito. CONASET, 2003). (Dourthé & Salamanca, 2003)

5. Diseño metodológico

5.1 . Enfoque de la investigación: Cuantitativa

Según (Hernández, Fernández, & Baptista, 2014), el enfoque cuantitativo se caracteriza por presentar planteamientos limitados, desarrollado en forma secuencial en fases o etapas, (figura 15) midiendo fenómenos utilizando las estadísticas para su análisis y con estos resultados resolver la pregunta problema de la investigación. El alcance de este trabajo corresponde al descriptivo, pues en él se definen conceptos del problema investigado y de este se operacionalizan sus variables.

Figura 15.
Enfoque de la investigación: Cuantitativa



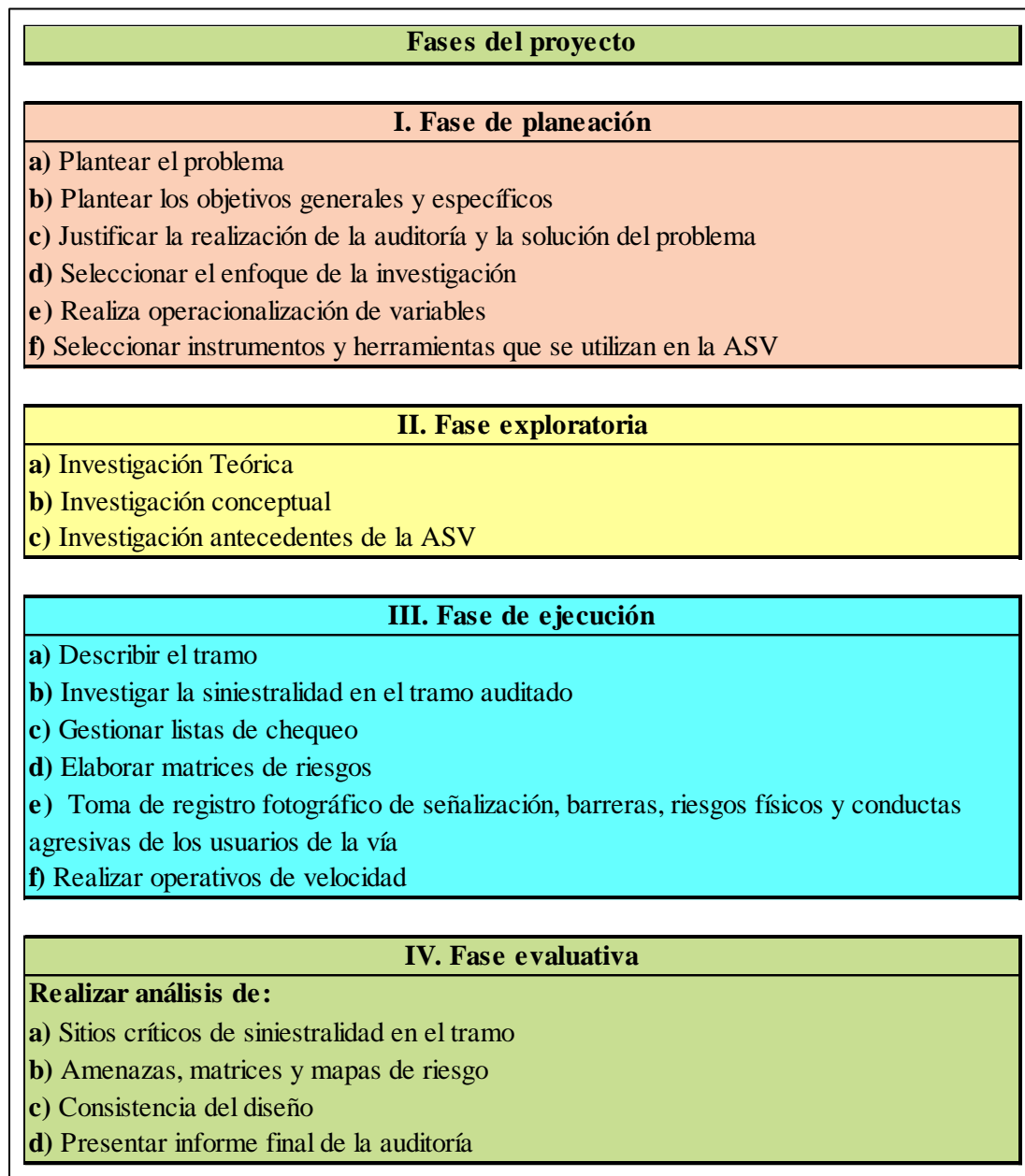
Fuente. Elaboración propia a partir de fuentes referenciadas (Hernández, Fernández, & Baptista, 2014)

La figura muestra las más importantes características, el proceso y las bondades del enfoque Cuantitativo de una investigación.

8.2 Fases del proyecto.

El proyecto se desarrolló mediante varias fases como se muestra en la figura 16.

Figura 16.
Fases del proyecto.



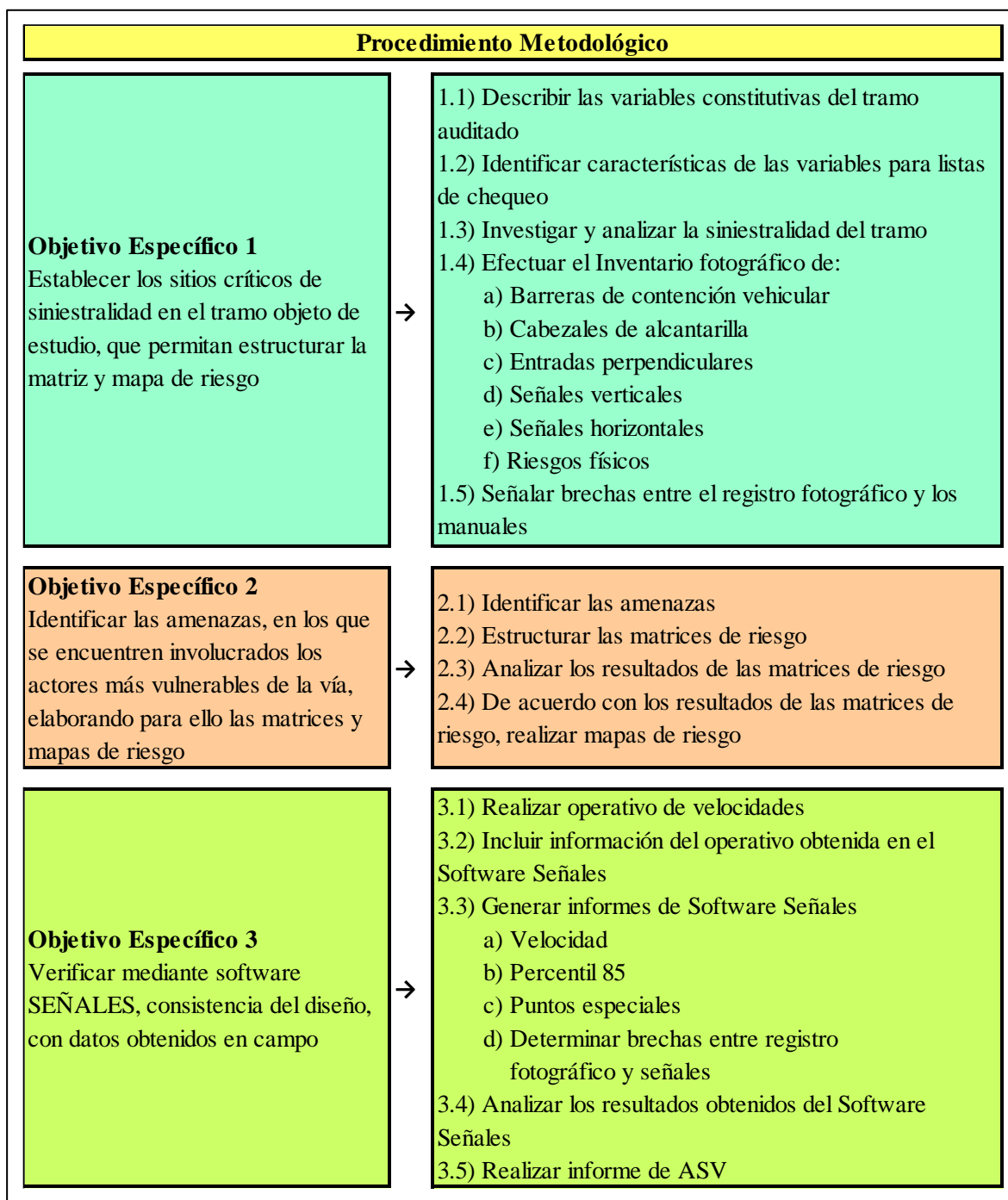
Fuente. Elaboración propia

8.3 Procedimiento metodológico

El procedimiento metodológico se encuentra ilustrado en la figura 17.

Figura 17.

Procedimiento Metodológico



Fuente. Elaboración propia

8.4 Operacionalización de variables.

Tabla 3.
Objetivo 1 Establecer los sitios críticos de siniestralidad en el tramo

Objetivo 1 Establecer los sitios críticos de siniestralidad en el tramo				
Variable	Tipo de variable	Operacionalización	Dimensiones	Definición
Tramo	Dependiente	Parte de la vía	Tramo vial	Tramo de una carretera comprendida entre dos Pr.
		Variables constitutivas de la vía	Lista de chequeo	Contiene las variables que conforman
		Variables constitutivas de la vía	Inventario fotográfico	Registro fotográfico de las variables que conforman la vía

Fuente: Elaboración propia a partir de fuentes referenciadas. (Agencia Nacional de Seguridad Vial. ANSV, 2020); (Ministerio de Transporte, 2015); (Instituto Nacional de Vías - INVÍAS, 2008)

Continuación Tabla 3. Objetivo 1 Establecer los sitios críticos de siniestralidad en el tramo.

Objetivo 1. Establecer los sitios críticos de siniestralidad en el tramo						
Indicador	Nivel de medición	Unidad de medida	Índice	Valor	Fuente recolección	Técnica recolección
Señalización	Nominal	# de Variables.	# de variables / total variables de la vía	Variable.	Visita de campo	Primarias observación. Secundarias: Revisión bibliográfica.
Barreras		Cualitativa	# de variables identificados			
Riesgos físicos		Cualitativa	# de variables fotografiados			

Fuente. Elaboración propia

Tabla 4.
Objetivo 2. Identificar las amenazas

Objetivo 2. Identificar las amenazas, en los que se encuentran involucrados los actores más vulnerables de la vía, elaborando para ello las matrices y mapas de riesgo.				
Variable	Tipo de variable	Operacionalización	Dimensiones	Definición
Vulnerabilidad	Dependiente	Peligro de origen estructural	Estructura vial	Peligro latente que un evento de origen estructural se presente con un nivel de severidad suficiente para causar la muerte o lesiones de los actores viales
	Dependiente.	Indicaciones para realizar la matriz	Matriz de riesgo	Amenazas * vulnerabilidades = Riesgo
		Matrices de riesgo en forma gráfica (mapa)	Arguis	Programa de diseño grafico

Fuente. Elaboración propia a partir de fuentes referenciadas

Continuación Tabla 4. Objetivo 2. Identificar las amenazas

Objetivo 2. Identificar las amenazas, en los que se encuentran involucrados los actores más vulnerables de la vía, elaborando para ello las matrices y mapas de riesgo.						
Indicador	Nivel de medición	Unidad de medida	Índice	Valor	Fuente recolección	Técnica recolección
Riesgo = Amenaza * Vulnerabilidad	De razón	Numérica	Promedio de Amenaza * Vulnerabilidad = valor matriz	Variable	Visita de campo	Primaria. Trabajo de campo Secundaria. Revisión bibliográfica
Pr	Nominal		%	Variable	Programa Excel	Trabajo de campo Revisión bibliográfica

Fuente. Elaboración propia a partir de fuentes referenciadas

Tabla 5.

Objetivo 3. Verificar mediante el software Señales, la consistencia del diseño

Objetivo 3 Verificar mediante el software Señales, la consistencia del diseño				
Variable	Tipo de variable	Operacionalización	Dimensiones	Definición
Coherencia del diseño	Dependiente.	Grado de coherencia entre el lugar de cada señal en la vía Vs lo que en planos existe y que software Señales indica en informe	Programa Señales	Programa para establecer límites de Velocidad en carreteras colombianas

Nota: Elaboración propia a partir de fuentes referenciadas

Continuación Tabla 5. Objetivo 3. Verificar mediante el software Señales, la consistencia del diseño

Objetivo 3. Verificar mediante el software Señales, la consistencia del diseño						
Indicador	Nivel de medición	Unidad de medida	Índice	Valor	Fuente recolección	Técnica recolección
# de similitudes	Nominal	Numérica	%	Variable	Trabajo de campo	Primarias. Trabajo de campo Secundarias: Revisión bibliográfica

Fuente. Elaboración propia a partir de fuentes referenciadas

9. Resultados y análisis de resultados

9.1 . Riesgos y mapas de riesgos

En visita realizada por las estudiantes autoras del proyecto, se llevó a cabo el reconocimiento del tramo vial descrito en el presente donde se encontraron los siguientes riesgos.

Figura 18.
TRAMO N° 1 Desde K0+000 Hasta K1+000

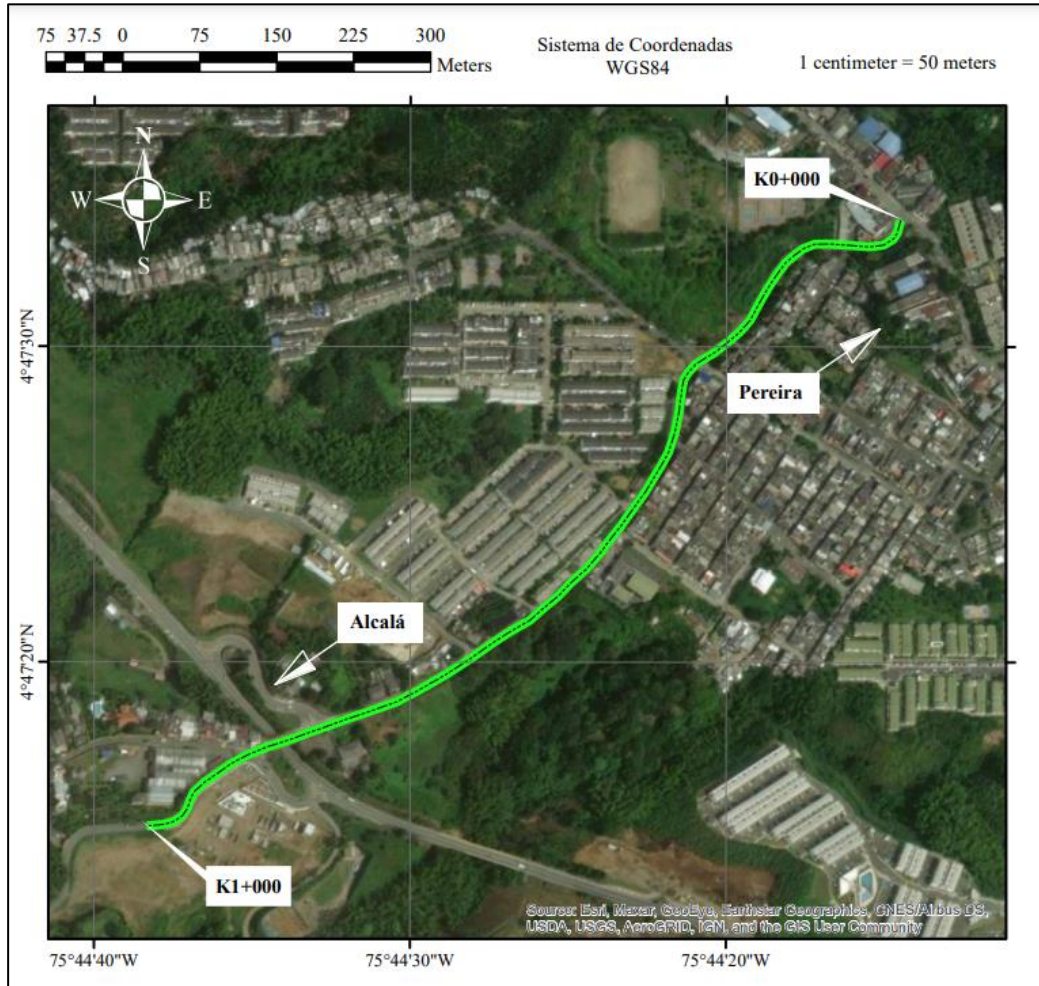
Mapa de Riesgos TRAMO N° 1			
Desde K0+000 Hasta K1+000			
<i>Calificación de Riesgo(R)</i>	<i>Rango</i>	Riesgos= A*V	
Riesgo Bajo	De 1.0 a 3.0	<i>A=Riesgo por Amenazas</i>	
Riesgo Medio	Entre 3.1 y 6.0	<i>V=Riesgo por Vulnerabilidades</i>	
Riesgo Alto Mitigable	Entre 6.1 y 9.0	Resultado Matriz de	4.1
Riesgo Alto No Mitigable	Entre 9.1 y 12.00	Riesgos =	

Fuente. Elaboración propia.

En el tramo el riesgo medio se encuentra en la velocidad de operación vs velocidad de diseño, la carencia de infraestructura para usuarios vulnerables, el control de accesos y salidas (zonas de transición de velocidad, carriles de aceleración y desaceleración), y riesgos en paso por poblaciones o áreas urbanas y suburbanas: Accesos no controlados a equipamientos comerciales o de servicios a la vía.

Figura 19.

Auditoria Tramos del Km 0+000 hasta Km 5+200 y Km 11+200 hasta el Km 15+000 (Desde K0+000 Hasta K1+000)



Fuente. Adaptación propia

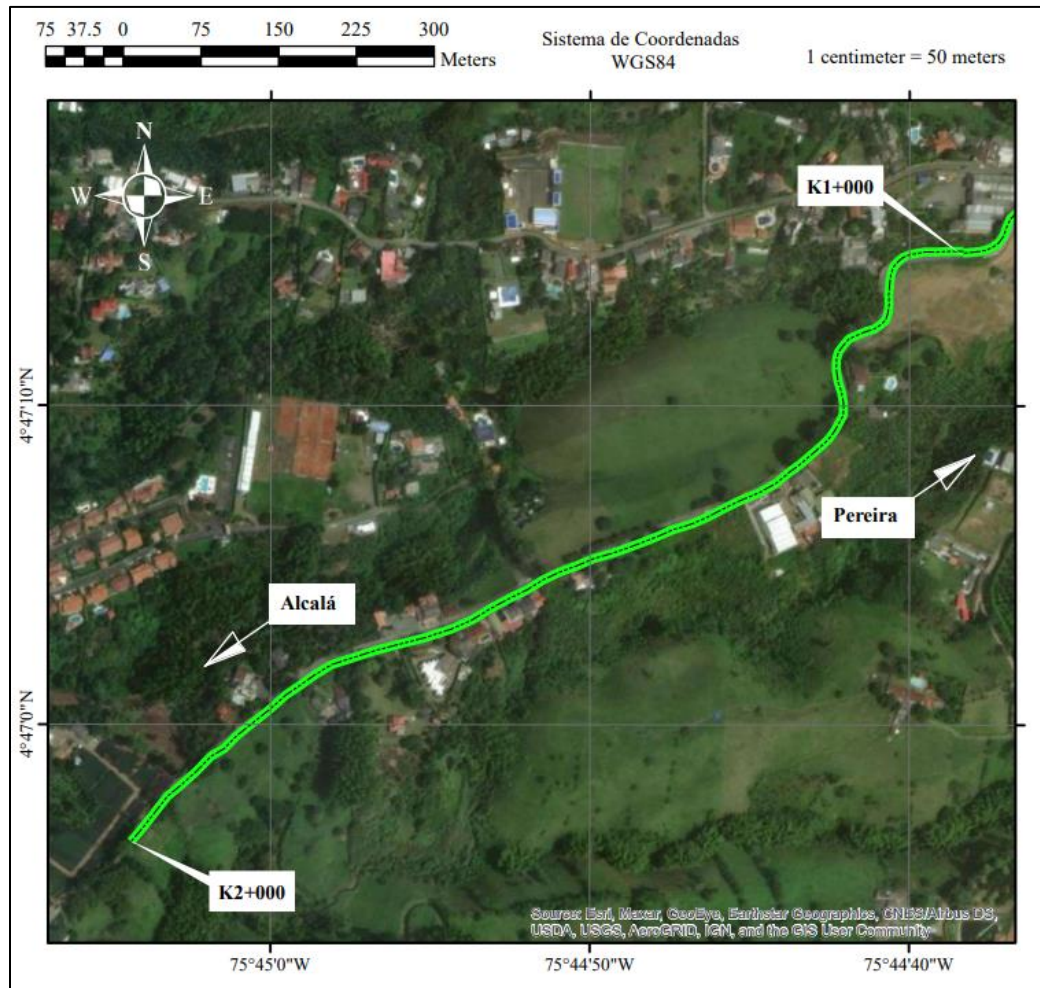
Figura 20.

TRAMO N° 1 Desde K1+000 Hasta K2+000

Mapa de Riesgos TRAMO N° 1			
Desde K1+000 Hasta K2+000			
Calificación de Riesgo(R)	Rango	Riesgos = A*V	
Riesgo Bajo	De 1.0 a 3.0	A=Riesgo por Amenazas	
Riesgo Medio	Entre 3.1 y 6.0	V=Riesgo por Vulnerabilidades	
Riesgo Alto Mitigable	Entre 6.1 y 9.0	Resultado Matriz de	5.6
Riesgo Alto No Mitigable	Entre 9.1 y 12.00	Riesgos =	

Fuente. Elaboración propia

Figura 21. Auditoría
Km 0+000 hasta Km 5+200 y Km 11+200 hasta el Km 15+000 (Desde K1+000 Hasta K2+000)



Fuente. Adaptación propia

En el tramo el riesgo se encuentra en la velocidad de operación vs velocidad de diseño, la carencia de infraestructura para usuarios vulnerables, el control de accesos y salidas (zonas de transición de velocidad, carriles de aceleración y desaceleración), riesgos en paso por poblaciones o áreas urbanas y suburbanas: Accesos no controlados a

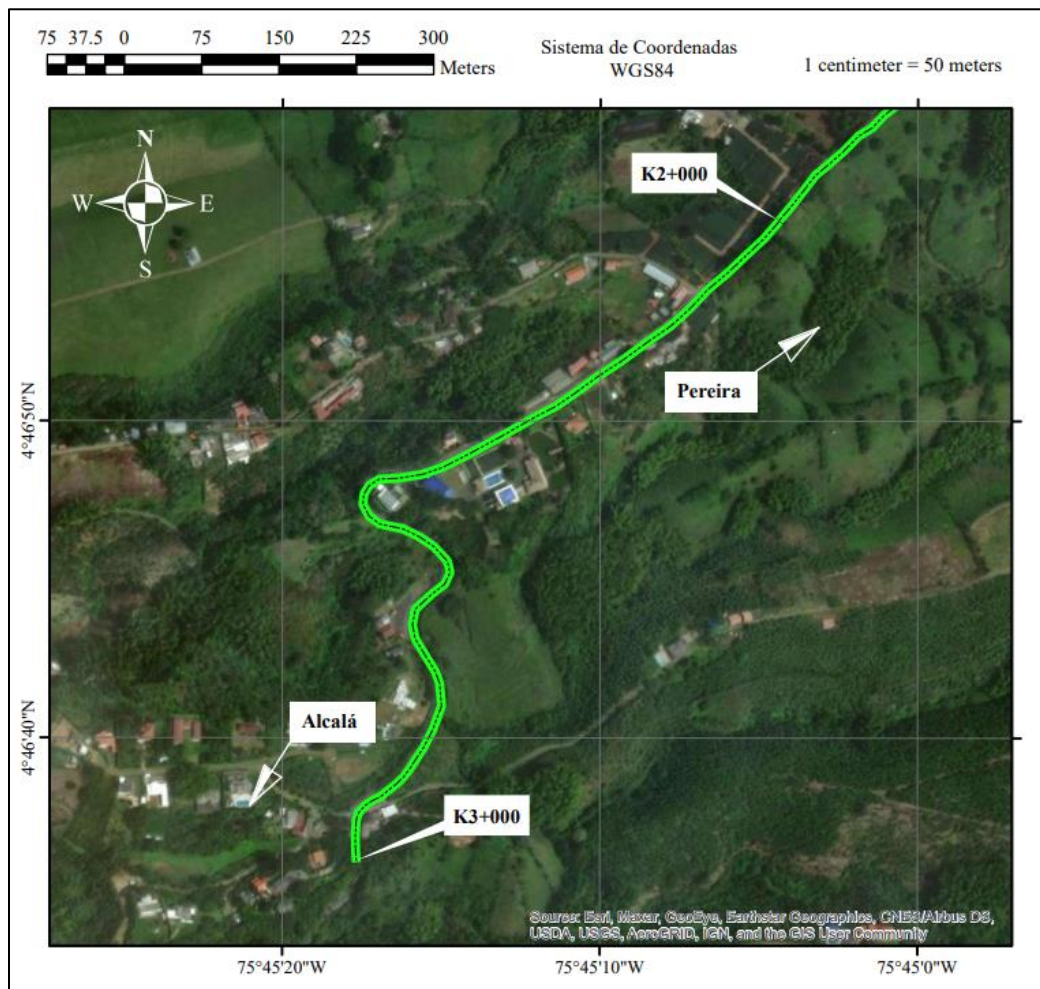
equipamientos comerciales o de servicios a la vía, la iluminación, el estado de la señalización horizontal y la visibilidad de señalización y demarcación (día y noche).

Figura 22.
TRAMO N° 1 Desde K2+000 Hasta K3+000

Mapa de Riesgos TRAMO N° 1			
Desde K2+000 Hasta K3+000			
<i>Calificación de Riesgo(R)</i>	<i>Rango</i>	Riesgos= A*V	
Riesgo Bajo	De 1.0 a 3.0	<i>A=Riesgo por Amenazas</i>	
Riesgo Medio	Entre 3.1 y 6.0	<i>V=Riesgo por Vulnerabilidades</i>	
Riesgo Alto Mitigable	Entre 6.1 y 9.0	Resultado Matriz de Riesgos =	5.7
Riesgo Alto No Mitigable	Entre 9.1 y 12.00		

Fuente. Elaboración propia.

Figura 23.
Auditoría Km 0+000 hasta Km 5+200 y Km 11+200 hasta el Km 15+000 (Desde K2+000 Hasta K3+000)



Fuente. Adaptación propia

En este el riesgo es por velocidad de operación vs velocidad de diseño, la carencia de infraestructura para usuarios vulnerables, el control de accesos y salidas (zonas de transición de velocidad, carriles de aceleración y desaceleración), riesgos en paso por poblaciones o áreas urbanas y suburbanas: Accesos no controlados a equipamientos comerciales o de servicios a la vía, la iluminación, el estado de la señalización horizontal y vertical, terminales de barreras agresivos. Defensas que ni redireccionan ni contienen, la visibilidad de señalización y demarcación (día y noche) y los obstáculos físicos puntuales

contundentes como árboles, postes, cabezales de alcantarillas y otros. Dispositivos inadecuados de contención vial en puentes.

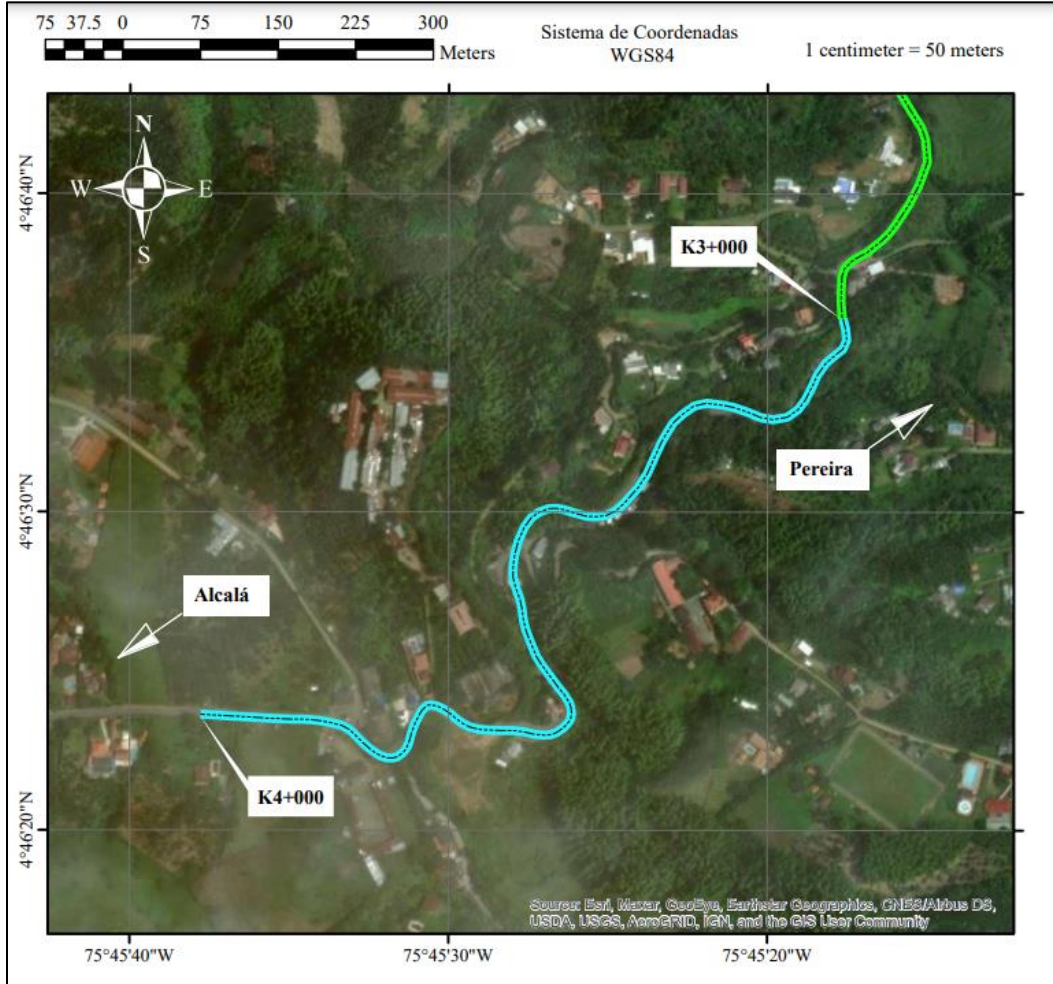
Figura 24.
TRAMO N° 1 Desde K3+000 Hasta K4+000

Mapa de Riesgos TRAMO N° 1			
Desde K3+000 Hasta K4+000			
<i>Calificación de Riesgo(R)</i>	<i>Rango</i>	Riesgos= A*V	
Riesgo Bajo	De 1.0 a 3.0	<i>A=Riesgo por Amenazas</i>	
Riesgo Medio	Entre 3.1 y 6.0	<i>V=Riesgo por Vulnerabilidades</i>	
Riesgo Alto Mitigable	Entre 6.1 y 9.0	Resultado Matriz de Riesgos =	6.2
Riesgo Alto No Mitigable	Entre 9.1 y 12.00		

Fuente. Elaboración propia

En el tramo existe un riesgo por irregularidades constructivas, desniveles en el derecho o entorno de la vía: Irregularidad de bordes y separadores, inconsistencias en el trazado geométrico. Poca visibilidad en curvas verticales y horizontales. Pérdidas de trazado. Visibilidad de parada y aproximación, la carencia de infraestructura para usuarios vulnerables, el control de accesos y salidas (zonas de transición de velocidad, carriles de aceleración y desaceleración), riesgos en paso por poblaciones o áreas urbanas y suburbanas: Accesos no controlados a equipamientos comerciales o de servicios a la vía, la iluminación, el estado de la señalización horizontal, terminales de barreras agresivos. Defensas que ni redireccionan ni contienen, la visibilidad de señalización y demarcación (día y noche) y los obstáculos físicos puntuales contundentes como árboles, postes, cabezales de alcantarillas y otros. Dispositivos inadecuados de contención vial en puentes.

Figura 25.
Auditoría Tramos del Km 0+000 hasta Km 5+200 y Km 11+200 hasta el Km 15+000
(Desde K3+000 Hasta K4+000)



Fuente. Adaptación propia

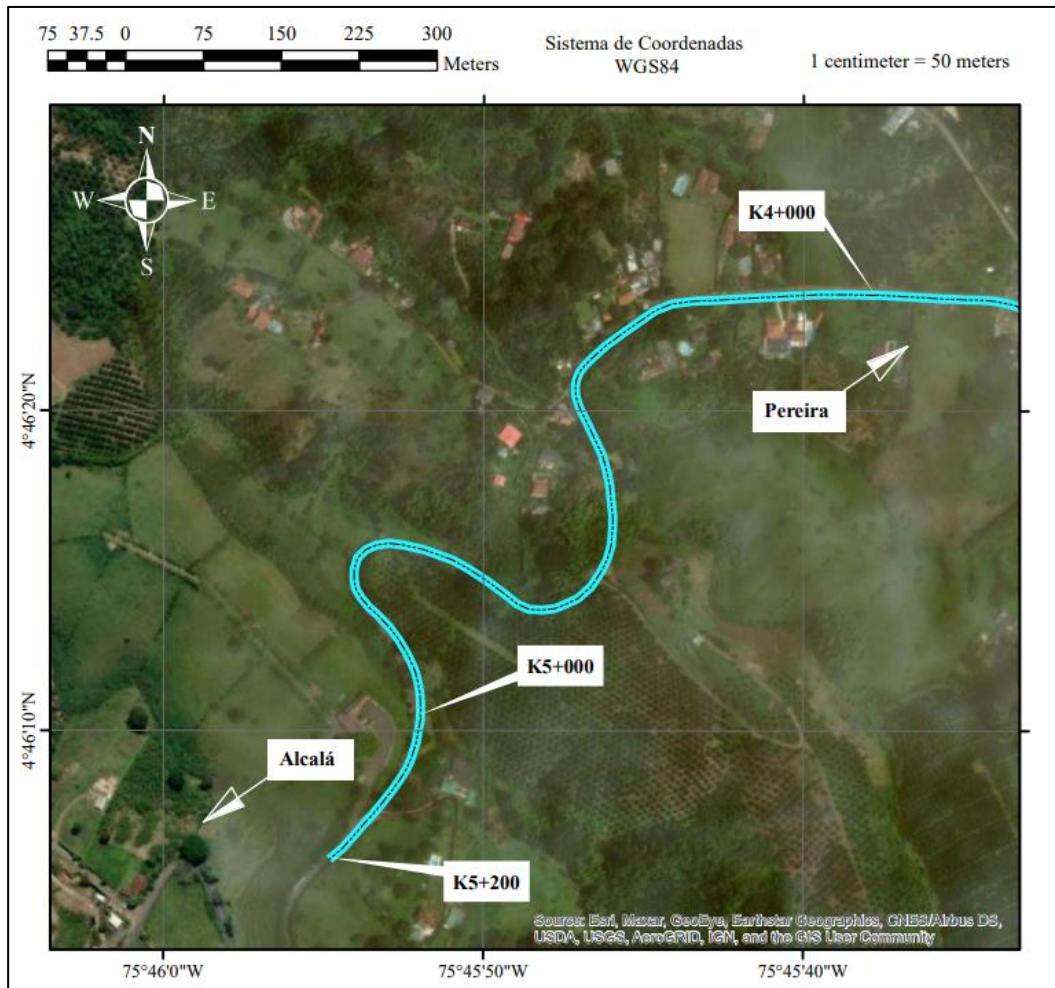
Figura 26.
TRAMO N° 1 Desde K4+000 Hasta K5+200

Mapa de Riesgos TRAMO N° 1			
Desde K4+000 Hasta K5+200			
Calificación de Riesgo(R)	Rango	Riesgos = A * V	
Riesgo Bajo	De 1.0 a 3.0	A=Riesgo por Amenazas	
Riesgo Medio	Entre 3.1 y 6.0	V=Riesgo por Vulnerabilidades	
Riesgo Alto Mitigable	Entre 6.1 y 9.0	Resultado Matriz de	6.6
Riesgo Alto No Mitigable	Entre 9.1 y 12.00	Riesgos =	

Fuente. Elaboración propia.

Figura 27.

Auditoria Tramos del Km 0+000 hasta Km 5+200 y Km 11+200 hasta el Km 15+000 (Desde K4+000 Hasta K5+200)



Fuente. Adaptación propia

En el tramo los riesgos se deben a irregularidades constructivas, desniveles en el derecho o entorno de la vía: Irregularidad de bordes y separadores, la velocidad de operación vs velocidad de diseño, la carencia de infraestructura para usuarios vulnerables, el control de accesos y salidas (zonas de transición de velocidad, carriles de aceleración y desaceleración), riesgos en paso por poblaciones o áreas urbanas y suburbanas: Accesos no

controlados a equipamientos comerciales o de servicios a la vía, la iluminación, el estado de la señalización horizontal, terminales de barreras agresivos. Defensas que ni redireccionan ni contienen, la visibilidad de señalización y demarcación (día y noche), los obstáculos físicos puntuales contundentes como árboles, postes, cabezales de alcantarillas y otros. Dispositivos inadecuados de contención vial en puentes y problemas de mantenimiento y limpieza de taludes y cunetas que reducen visibilidad. Deslizamientos que invaden la vía.

Figura 28.
TRAMO N°2 Desde K11+200 Hasta K12+000

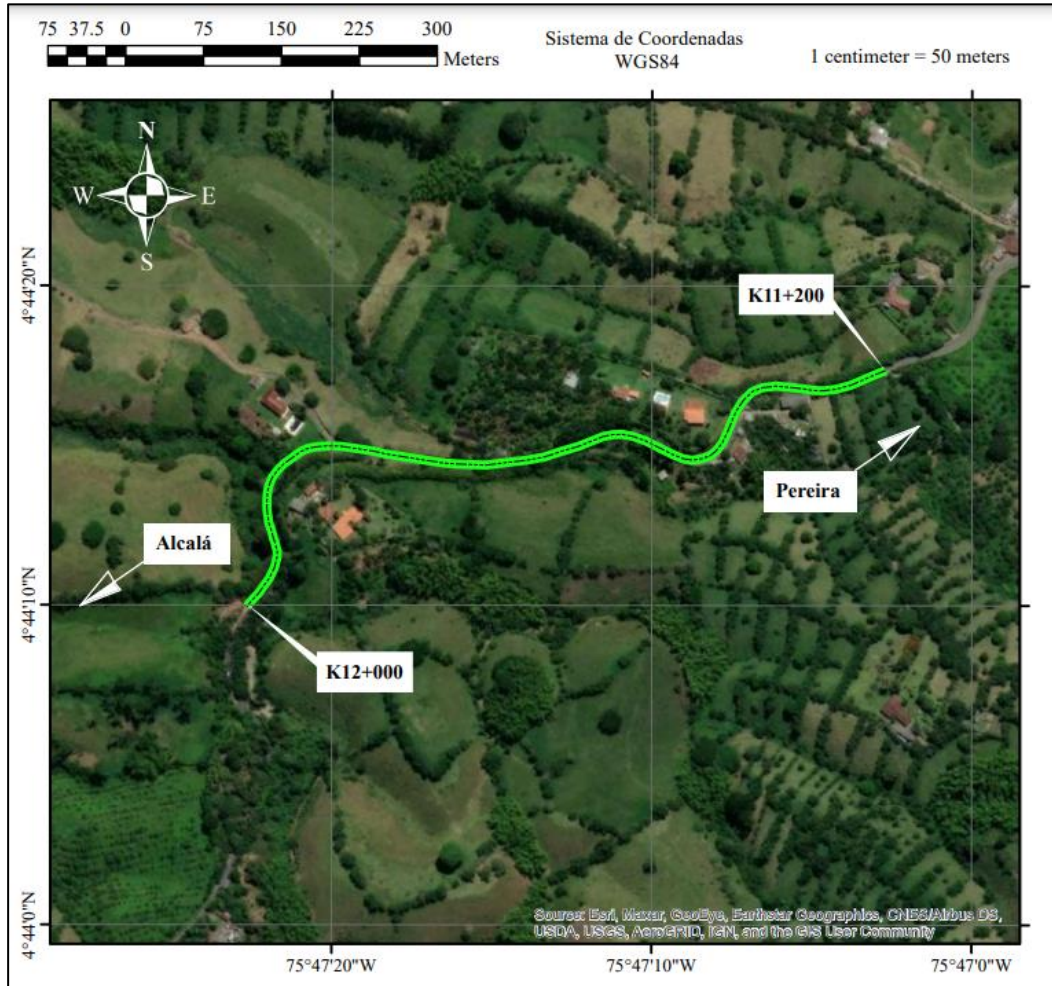
Mapa de Riesgos TRAMO N° 2			
Desde K11+200 Hasta K12+000			
<i>Calificación de Riesgo(R)</i>	<i>Rango</i>	Riesgos= A*V	
Riesgo Bajo	De 1.0 a 3.0	<i>A=Riesgo por Amenazas</i>	
Riesgo Medio	Entre 3.1 y 6.0	<i>V=Riesgo por Vulnerabilidades</i>	
Riesgo Alto Mitigable	Entre 6.1 y 9.0	Resultado Matriz de Riesgos =	5.2
Riesgo Alto No Mitigable	Entre 9.1 y 12.00		

Fuente. Elaboración propia

En él los riesgos son por irregularidades constructivas, desniveles en el derecho o entorno de la vía: Irregularidad de bordes y separadores, la carencia de infraestructura para usuarios vulnerables, el control de accesos y salidas (zonas de transición de velocidad, carriles de aceleración y desaceleración), riesgos en paso por poblaciones o áreas urbanas y suburbanas: Accesos no controlados a equipamientos comerciales o de servicios a la vía, la iluminación, el estado de la señalización horizontal, terminales de barreras agresivos. Defensas que ni redireccionan ni contienen, y la visibilidad de señalización y demarcación (día y noche).

Figura 29.

Auditoria Tramos del Km 0+000 hasta Km 5+200 y Km 11+200 hasta el Km 15+000 (Desde K11+200 Hasta K12+000)



Fuente. Adaptación propia

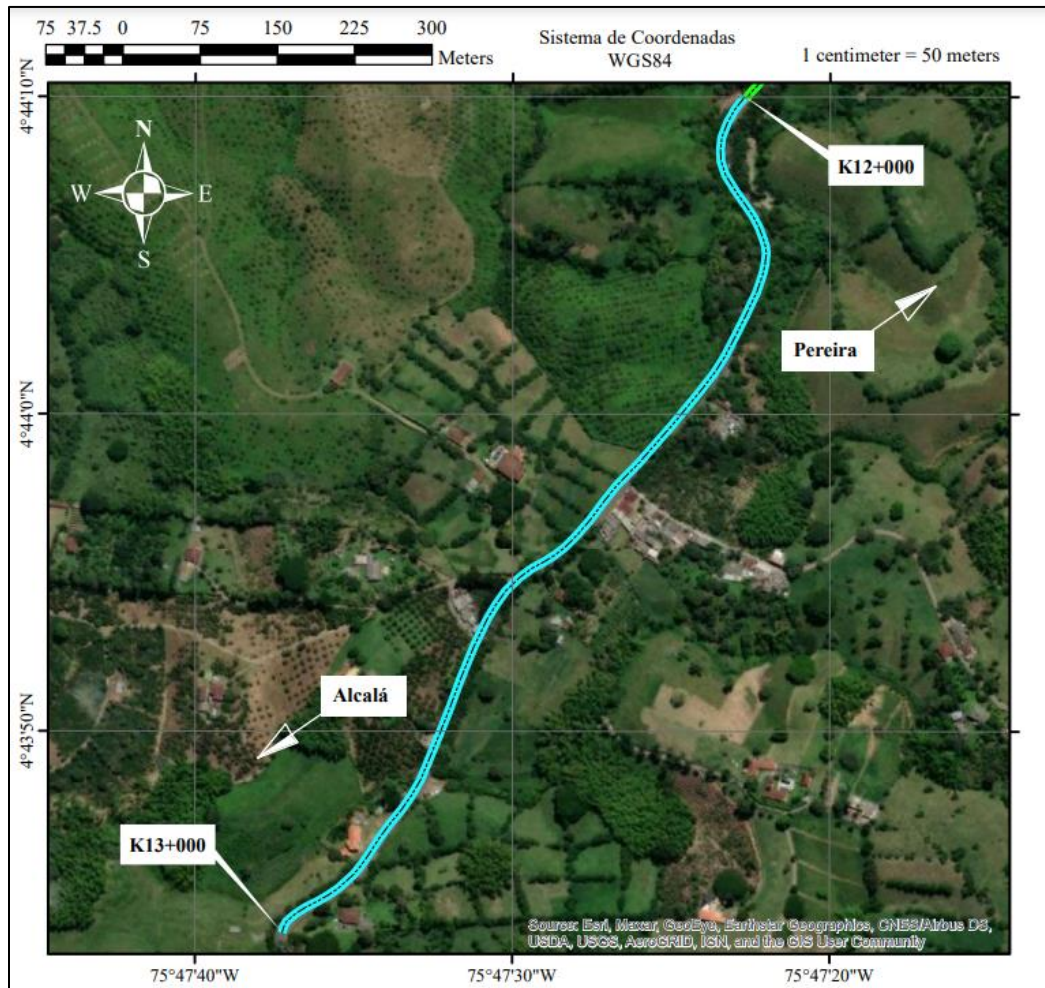
Figura 30.

TRAMO N°2 Desde K12+000 Hasta K13+000

Mapa de Riesgos TRAMO N° 2			
Desde K12+000 Hasta K13+000			
Calificación de Riesgo(R)	Rango	Riesgos= A*V	
Riesgo Bajo	De 1.0 a 3.0	<i>A=Riesgo por Amenazas</i>	
Riesgo Medio	Entre 3.1 y 6.0	<i>V=Riesgo por Vulnerabilidades</i>	
Riesgo Alto Mitigable	Entre 6.1 y 9.0	Resultado Matriz de	6.8
Riesgo Alto No Mitigable	Entre 9.1 y 12.00	Riesgos =	

Fuente. Elaboración propia

Figura 31.
Auditoría Tramos del Km 0+000 hasta Km 5+200 y Km 11+200 hasta el Km 15+000
(Desde K12+000 Hasta K13+000)



Fuente. Adaptación propia

En este los riesgos son por irregularidades constructivas, desniveles en el derecho o entorno de la vía: Irregularidad de bordes y separadores, la velocidad de operación vs velocidad de diseño, la carencia de infraestructura para usuarios vulnerables, las inconsistencias en el trazado geométrico. Poca visibilidad en curvas verticales y horizontales. Pérdidas de trazado. Visibilidad de parada y aproximación, el control de

accesos y salidas (zonas de transición de velocidad, carriles de aceleración y desaceleración), riesgos en paso por poblaciones o áreas urbanas y suburbanas: Accesos no controlados a equipamientos comerciales o de servicios a la vía, la iluminación, el estado de la señalización horizontal, terminales de barreras agresivos. Defensas que ni redireccionan ni contienen, la visibilidad de señalización y demarcación (día y noche) y problemas de mantenimiento y limpieza de taludes y cunetas que reducen visibilidad. Deslizamientos que invaden la vía.

Figura 32.
TRAMO N°2 Desde K13+000 Hasta K14+000

Mapa de Riesgos TRAMO N° 2			
Desde K13+000 Hasta K14+000			
<i>Calificación de Riesgo(R)</i>	<i>Rango</i>	Riesgos= A*V	
Riesgo Bajo	De 1.0 a 3.0	<i>A=Riesgo por Amenazas</i>	
Riesgo Medio	Entre 3.1 y 6.0	<i>V=Riesgo por Vulnerabilidades</i>	
Riesgo Alto Mitigable	Entre 6.1 y 9.0	Resultado Matriz de Riesgos =	6.2
Riesgo Alto No Mitigable	Entre 9.1 y 12.00		

Fuente. Elaboración propia

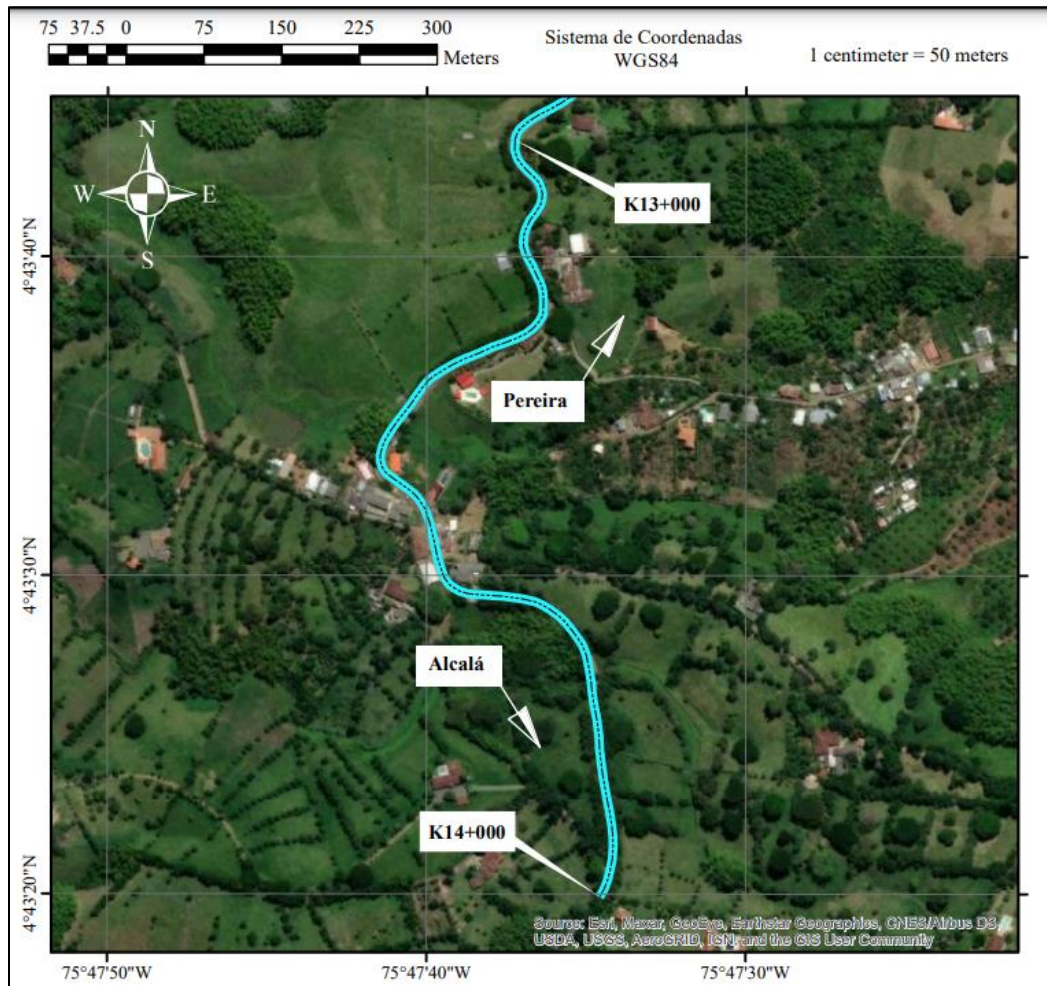
El tramo presenta riesgos por irregularidades constructivas, desniveles en el derecho o entorno de la vía: Irregularidad de bordes y separadores, la velocidad de operación vs velocidad de diseño, la carencia de infraestructura para usuarios vulnerables, el control de accesos y salidas (zonas de transición de velocidad, carriles de aceleración y desaceleración), riesgos en paso por poblaciones o áreas urbanas y suburbanas: Accesos no controlados a equipamientos comerciales o de servicios a la vía, la iluminación, el estado de la señalización horizontal, terminales de barreras agresivos. Defensas que ni redireccionan ni contienen, la visibilidad de señalización y demarcación (día y noche) y

problemas de mantenimiento y limpieza de taludes y cunetas que reducen visibilidad.

Deslizamientos que invaden la vía.

Figura 33.

Auditoría Tramos del Km 0+000 hasta Km 5+200 y Km 11+200 hasta el Km 15+000 (Desde K13+000 Hasta K14+000)



Fuente. Adaptación propia

Figura 34.

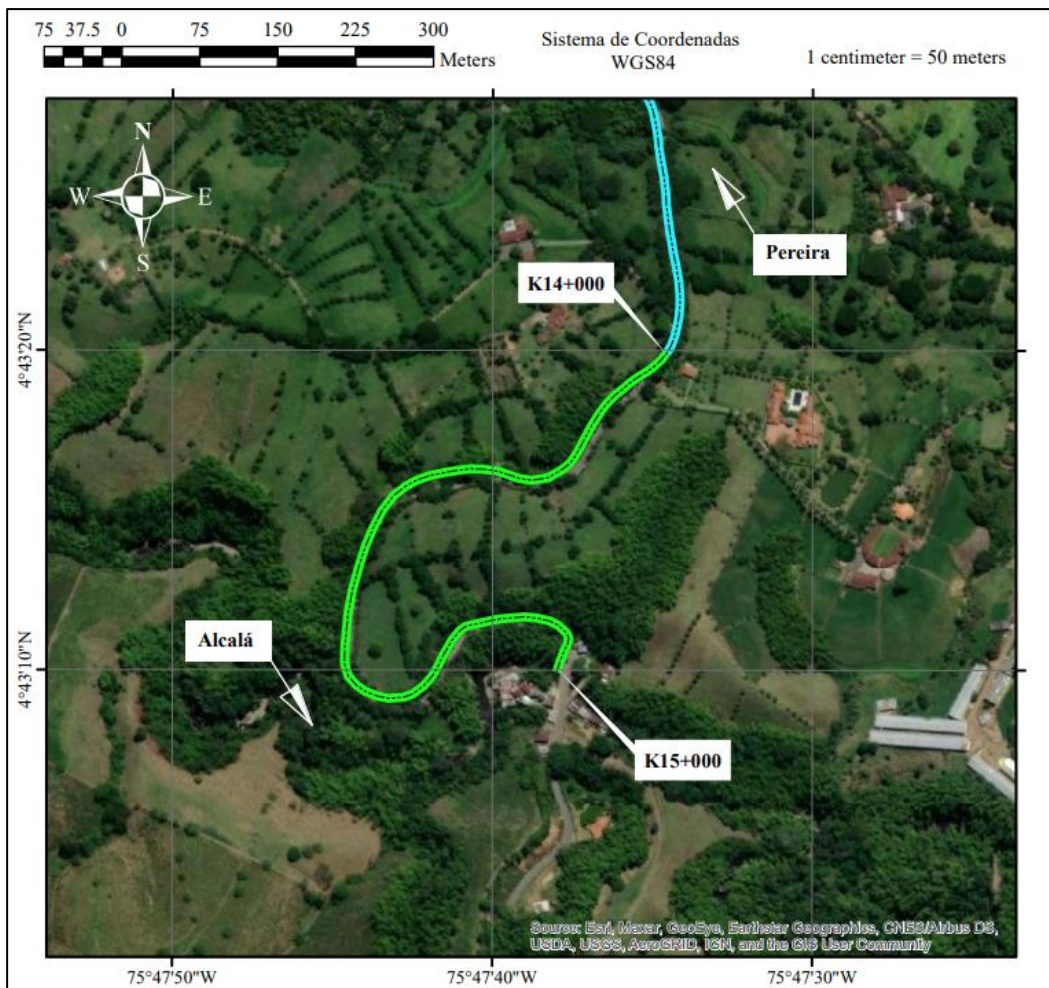
TRAMO N°2 Desde K14+000 Hasta K15+000

Mapa de Riesgos TRAMO N° 2			
Desde K14+000 Hasta K15+000			
Calificación de Riesgo(R)	Rango	Riesgos= A*V	
Riesgo Bajo	De 1.0 a 3.0	A=Riesgo por Amenazas	
Riesgo Medio	Entre 3.1 y 6.0	V=Riesgo por Vulnerabilidades	
Riesgo Alto Mitigable	Entre 6.1 y 9.0	Resultado Matriz de Riesgos =	5.7
Riesgo Alto No Mitigable	Entre 9.1 y 12.00		

Fuente. Elaboración propia

Figura 35.

Auditoría Tramos del Km 0+000 hasta Km 5+200 y Km 11+200 hasta el Km 15+000 (Desde K14+000 Hasta K15+000)



Fuente. Adaptación propia



En el tramo los riesgos son por la carencia de infraestructura para usuarios vulnerables, el control de accesos y salidas (zonas de transición de velocidad, carriles de aceleración y desaceleración), riesgos en paso por poblaciones o áreas urbanas y suburbanas: Accesos no controlados a equipamientos comerciales o de servicios a la vía, la iluminación y problemas de mantenimiento y limpieza de taludes y cunetas que reducen visibilidad. Deslizamientos que invaden la vía.

9.2 Siniestralidad

La siniestralidad en el tramo vial Pereira – Alcalá dejó durante el año 2021 un total de 28 heridos, siendo el tramo (KM3 VIA ALCALA FINCA LA VERDE), donde se presentó la mayor cantidad de heridos para un total de 6, a razón de la presunta de invasión de carril. De igual manera se presentaron un total de 38 daños a vehículos y 14 daños a motos donde la mayor causa fue invadir carril y ocasionalmente no estar pendiente.

Figura 36.

Señalización vertical Señal con deterioro significativo de legibilidad. Oculta por la vegetación. Km3+707.

Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	70
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 3+707		
Tipo de señal	Preventiva	SP-47B Ubicación de cruce escolar	
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
			
Diagnóstico: Señal con deterioro significativo de legibilidad. Oculta por la vegetación.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de señal y rocería en vegetación.	
Fuente: Elaboración propia			

Fuente. Adaptación propia

En el año 2019 no se presentaron fallecimientos en la vía, pero si 20 heridos, 27 daños a vehículos y 15 a motos, siendo la principal causa invadir carril y eventualmente no estar pendiente, y en el 2017, el número de heridos ascendió a 39 donde el tramo con mayor accidentalidad fue (VIA PEREIRA-ALCALA K 5 + 200M), los daños a vehículos fueron de 77 y 33 motos.

Figura 37.
Barrera de contención Km 0+000 hasta Km 5+200

Registro fotográfico			
Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	1
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K0+824	Abscisa Final	K0+830
Tipo de señal	Barrera metálica Existente		
Evidencia fotográfica			
	Previsualización recomendaciones		
Diagnóstico: Barrera de contención metálica sin terminal abatido y sin material retroreflectivo.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de material reflectivo, a largo plazo reemplazarla por una con terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial)	
Fuente: Elaboración propia			

Fuente. Adaptación propia

10. Conclusiones

Con los resultados obtenidos en la matriz de riesgo, en los ítems más críticos están la iluminación, velocidad, operación, carencia de infraestructura para usuarios vulnerables, accesos de entradas y salidas, terminales de barreras y obstáculos físicos puntuales contundentes. Es evidente que la vía carece rigurosamente de demarcación horizontal y señalización horizontal, por ese motivo se hacen las recomendaciones sobre implementar inmediata señalización e infraestructura que ayude a mejorar este corredor.

En concordancia con los factores de riesgo asociados a los tramos auditados en las matrices de riesgo, las valoraciones por amenaza indican que la vía posee condiciones operacionales con niveles de peligrosidad media a alta, con posibilidades de ocasionar lesiones moderadas o graves a las víctimas en un posible siniestro vial.

La vía San Joaquín - Alcalá, se clasifica en una severidad media - alta y esto debido a que la distancia de la señalización vertical, las barreras, la distancia de elementos contundentes como los árboles y postes, están al borde del pavimento. Por lo cual podemos decir que, la problemática principal está en la zona aledaña a la vía. Ahí es donde se deben dirigir los esfuerzos para reducir la peligrosidad de la siniestralidad.

Una vez analizada la información obtenida en campo, es posible concluir que, cuatro de los nueve kilómetros de tramo de vía auditados presentan mayores niveles de riesgo, esto es, riesgo alto mitigable (riesgo por amenaza y vulnerabilidad entre el 50% y el 75%). Los restantes cinco kilómetros de tramo de vía auditados obtuvieron en los mapas

de riesgo una calificación con niveles de riesgo medio (riesgo por amenaza y vulnerabilidad entre el 25% y el 50%).

Los resultados obtenidos en el software SEÑALES luego del procesamiento de la información recolectada (planos de diseño geométrico, informe de campo de señalización, barreras de contención, riesgos físicos, tránsito promedio de la vía e históricos de siniestralidad) permitieron obtener planos que evidencian los puntos críticos en los tramos viales analizados, así como la ubicación de la señalización con los límites velocidad de tránsito acorde a las características geométricas y de funcionamiento de la vía. De ello, se puede concluir que la señalización actual en la vía resulta insuficiente, para el tramo 1 (Km 0+000 hasta Km 5+200) el plano obtenido de la aplicación sugiere la instalación de 42 señales verticales con límites de velocidad, de las cuales solo se encuentran instaladas 16 señales verticales en ambos sentidos de la vía, presentándose en el caso del tercio central una señalización vertical que informa a los conductores un límite de velocidad (50km/h) mayor al recomendado por el software señales (40km/h) en una longitud superior a 700m.

Para el tramo 2 (Km 11+200 hasta el Km 15+000) el plano obtenido de la aplicación sugiere la instalación de 38 señales verticales con límites de velocidad, en cuyo tramo se cuenta únicamente con 4 señales verticales instaladas para ambos sentidos de la vía.

De acuerdo con los resultados obtenidos se puede concluir que la mayoría de las barreras de contención vehicular se encuentran en mal estado, sin abatir, sin elementos reflectivos o requieren ser cambiadas según lo dice la metodología para el diseño,

selección e instalación de barreras de sistemas de contención vehicular de la agencia nacional de seguridad vial. La señalización vertical requiere limpieza y mantenimiento, así como también algunas deben ser reemplazadas porque han sido vandalizadas o están abatidas por impactos; por otro parte la señalización horizontal en algunas zonas es inexistente, esta debe ser demarcada para generar condiciones de seguridad al usuario.

De manera general se concluye que el corredor vial presenta en la mayoría de los predios aledaños a la vía salidas perpendicular al eje de la misma y en ningún caso éstas cumplen con la normatividad que exige el manual de diseño geométrico de vías en el capítulo 6.

11. Recomendaciones

A corto plazo se debe instalar iluminación adecuada; por otra parte, se debe demarcar nuevamente la señalización horizontal incluyendo la aplicación de microesfera puesto que la mayoría del corredor vial pasa por zona rural lo que implica carencia en la iluminación. Se debe establecer un mantenimiento periódico de la señalización vertical y en su defecto cambiar las que vandalizadas. Establecer un control de velocidad con dispositivos adecuados como taches y estoperoles para obligar a los usuarios a reducir la velocidad de operación.

12. Referencias bibliograficas

- Asociación Iberoamericana de Víctimas contra la violencia vial. (s.f.). *ONU: Resolución de las Naciones Unidas sobre el mejoramiento de la Seguridad Vial en el mundo*. Obtenido de FICVI: <https://contralaviolenciavial.org/actualidad/onu-resolucion-de-las-naciones-unidas-sobre-el-mejoramiento-de-la-seguridad-vial-en-el-mundo/gmx-niv44-con824.htm#:~:text=Puntos%20principales,preparar%20un%20plan%20de%20acci%C3%B3n>.
- Castañeda López, J., & Largo Oyola, J. (2020). *Auditoría en Seguridad Vial abscisas K 0 + 000 al K 6 + 000, de la ruta Nacional 25 (Código 2507 tramo Cerritos-Cauya). Municipio de Pereira, Risaralda*. Tesis pregrado, Universidad Antonio Nariño, Pereira. Recuperado el 15 de Octubre de 2022, de <http://repositorio.uan.edu.co/handle/123456789/3844>
- Castaño Tobón, B., Ortiz Jajoy, E., & Suaza Galeano, M. (2020). *Auditoría en Seguridad Vial en la ruta 25 nacional, tramo 2507. Pacífico Tres Unidad Funcional 1 La Virginia – Asia del Km 30+000 Al Km 39+000*. Tesis pregrado, Universidad Antonio Nariño, Pereira. Recuperado el 15 de Septiembre de 2022, de <http://repositorio.uan.edu.co/handle/123456789/2895>
- Centro de prensa OMS. (9 de diciembre de 2020). *Las 10 principales causas de defunción*. Recuperado el Febrero de 30 de 2023, de Organización Mundial de la Salud : <https://www.who.int/es/news-room/fact-sheets/detail/the-top-10-causes-of-death>
- Centro de prensa. OMS. (2022). *Traumatismos causados por el tránsito*. Organización Mundial de la Salud. OMS, Ginebra. Recuperado el 15 de Febrero de 2023, de <https://www.who.int/es/news-room/fact-sheets/detail/road-traffic-injuries>
- Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito. CONASET. (2003). *Guia para realizar una Auditoria de Seguridad Vial*. Comuna de Providencia, Santiago, Chile: CONASET. <https://www.conaset.cl/wp-content/uploads/2016/01/Guia-Auditoria-de-Seguridad.pdf>.
- Cruz Rodríguez, D., Africano Romero, D., Manrique Mape, D., & Rodríguez Moreno , J. (2017). *Auditoria de seguridad vial para el corredor de la calle 3 entre la carrera 56 y la carrera 38, en la ciudad de Bogotá D.C*. Tesis posgrado, Universidad Distrital Francisco José de Caldas, Bogotá D.C. Recuperado el 15 de Octubre de 2022, de

<https://repository.udistrital.edu.co/bitstream/handle/11349/5926/CruzRodriguezDaniOrlando2017.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

Dourthé, C. A., & Salamanca, C. J. (2003). *Guía Para Realizar una Auditoría de Seguridad Vial*. . Comuna de Providencia, Santiago, Chile: CONASET. 1 edición. Disponible en: <https://www.conaset.cl/wp-content/uploads/2016/01/Guia-Auditoria-de-Seguridad.pdf>.

Equipo editorial Austroads. (2002). *Road Safety Audits*. Sydney Australia. <https://austroads.com.au/publications/road-safety/agrs06>: Austroads Ltd. .

Garzón Soler, N., & Rairán Vega, S. (2018). *Auditoria de seguridad vial, carrera 50 entre calle 21 y calle 24 bis, Bogotá D.C, Colombia*. Tesis posgrado, Universidad Francisco José de Caldas, Bogotá D.C. Recuperado el 30 de Noviembre de 2022, de <https://repository.udistrital.edu.co/bitstream/handle/11349/13949/Garz%c3%b3nSolerNelsonAndr%c3%a9s2018.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

Hermes - INVIAS. (26 de Agosto de 2022). *Armenia -Pereira*. Recuperado el 15 de Marzo de 2023, de <https://hermes.invias.gov.co/carreteras/>

Hernández, S. R., Fernández, C. C., & Baptista, L. M. (2014). *Metodología de la Investigación*. México D.F: McGRAW HILL / Interamericana Editores S.A. DE C.V. ; 6a ed.

International Transport Forum. (2016). *Zero road deaths and serious injuries: Leading a paradigm shift to a safe system*. Paris.: OECD. Recuperado el 30 de Marzo de 2023, de <https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/zero-road-deaths.pdf>

Mayoral Grajeda, E., Contreras Zazueta , A., Chavarría Vega, J., & Mendoza Díaz , A. (2001). *Auditorias en seguridad carretera. Procedimientos y prácticas*. Publicación Técnica. ISSN 0188-7297, Instituto Mexicano del Transporte, Sanfandila, Queretaro. Recuperado el 15 de Marzo de 2023, de <https://www.imt.mx/archivos/Publicaciones/PublicacionTecnica/pt183.pdf>

Ministerio de obras publicas y transporte. (s.f.). *Norma de Señalización de Obra. Enfoque de Sistemas Seguros*. Recuperado el 15 de Abril de 2023, de <https://www.gub.uy/ministerio-transporte-obras-publicas/comunicacion/publicaciones/serie-300-norma-senalizacion-obra/seccion-301-introduccion-conceptos-3>

Ministerio de Transporte. (2021). *Metodología para el desarrollo de auditorías e inspecciones de seguridad vial para Colombia*. Bogotá: Agencia Nacional de

Seguridad Vial. ANSV. Recuperado el 15 de Abril de 2023, de <https://www.ansv.gov.co/es/prensa-publicaciones/5783>

Ministerio de Transporte. (29 de Julio de 2022). *Ministerio de Transporte. Decreto 1430*. Obtenido de Gestor Normativo:

<https://www.funcionpublica.gov.co/eva/gestornormativo/norma.php?i=191348>

Miranda Vicuña, V. (2016). *Evaluación de la seguridad vial de la carretera Riobamba – Penipe, e490 ubicado en la provincia de Chimborazo*. Tesis pregrado, Universidad Nacional de Chimborazo, Riobamba – Ecuador. Recuperado el 15 de Octubre de 2022, de <http://dspace.unach.edu.ec/bitstream/51000/1463/1/UNACH-EC-ING-CIVIL-2016-0016.pdf>

Moreno Cuellar, H., & Gómez Peralta, J. (2020). *Auditoría en Seguridad Vial ruta nacional 2507. Pacífico Tres Unidad Funcional Uno del Km 15+000 Al Km 21+000*. Tesis pregrado, Universidad Antonio Nariño, Pereira. Recuperado el 30 de Noviembre de 2022, de <http://repositorio.uan.edu.co/handle/123456789/2189>

Observatorio Nacional de Seguridad Vial. ONSV. (19 de Agosto de 2022). *Observatorio - Estadísticas*. Recuperado el 15 de Febrero de 2023, de Histórico víctimas: <https://ansv.gov.co/es/observatorio/estad%C3%ADsticas/historico-victimas>

Organisation de Coopération et de Développement Economiques. OECD. (1997). Road safety principles and models: Review of descriptive, predictive, risk and accident consequence models. *Conférence Européene des Ministres des Transports, CEMT* (págs. 97 - 153). Paris: OCDE/GD. Recuperado el 30 de Marzo de 2023, de <https://cris.vtt.fi/en/publications/road-safety-principles-and-models-review-of-descriptive-predictiv>

Organización de las Naciones Unidas. (02 de Septiembre de Septiembre 02 2020). *Resolución 74-299 Mejoramamiento de la seguridad vial en el mundo*. Asamblea General Naciones Unidas. Obtenido de Mejoramamiento de la seguridad vial en el mundo: https://contralaviolenciavial.org/uploads/A_RES_74_299_S.pdf

Organización Mundial de la Salud. OMS. (20 de Octubre de 2021). *Plan mundial para el decenio de acción para la seguridad vial 2021- 2030*. Recuperado el 15 de Marzo de 2023, de <https://www.who.int/es/publications/m/item/global-plan-for-the-decade-of-action-for-road-safety-2021-2030>

Organización Panamericana de la Salud. OPS. (29 de Octubre de 2021). *Semana de la Seguridad Vial: OMS presentó Plan Mundial para reducir 50% las muertes y traumatismo en 2030*. Recuperado el 15 de Marzo de 2023, de

<https://www.paho.org/es/noticias/29-10-2021-semana-seguridad-vial-oms-presento-plan-mundial-para-reducir-50-muertes>

- Polo, A., Vega, A., & Aristizabal, C. (2019). *Auditoria en seguridad vial corredor Cartago, Avenida Santa Ana, abscisas k 0+000 al k 3+860, Cartago Valle del Cauca, año 2019*. Universidad Antonio Nariño, Pereira. Recuperado el 15 de Septiembre de 2022, de <https://es.scribd.com/document/448823791/ANTEPROYECTO-AUDITORIA-EN-SEGURIDAD-VIAL-CORREDOR-CARTAGO#>
- Ramírez Parra , J., Rojas Martinez, S., Ospina Hamon, L., Chaves Gómez, C., & Forero Rubiano , K. (2017). *Auditoria de seguridad vial: avenida Villavicencio entre la autopista Sur y la carrera 63*. Tesis posgrado, Universidad Distrital Francisco José de Caldas, Bogotá. D.C. Recuperado el 15 de Noviembre de 2022, de <https://repository.udistrital.edu.co/bitstream/handle/11349/6724/Ram%c3%adrezParraJudithNatalia2017.pdf?sequence=2&isAllowed=y>
- Rocha Gracia, M. (2021). *Análisis de los sistemas de contención en Colombia vs estándares de diseño internacionales a nivel Latinoamérica*. Tesis posgrado, Universidad Santo Tomas, Bogotá D.C. Recuperado el 30 de Octubre de 2022, de <https://repository.usta.edu.co/bitstream/handle/11634/34783/2021mariarocha.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- SWOV. (2013). *Sustainable safety: Principles, misconceptions, and relations with other visions*. The Hague, the Netherlands: SWOV. *SWOV. -Fact sheet* , 1-5. Recuperado el 15 de Abril de 2023, de https://assets.nationbuilder.com/20splentyforum/legacy_url/297/FS_Sustainable_Safety_principles.pdf?1431368025
- Tabasso, C. (2012). *Paradigmas, teorías y modelos de la seguridad y la inseguridad vial*. Instituto Vial Ibero-Americano, Madrid. España. Recuperado el 15 de Marzo de 2023, de http://94.23.80.242/~aec/ivia/tabasso_124.pdf
- Villaveces, A., Híjar , M., & Rodríguez, J. (10 de Septiembre de 2014). Auditorías viales e intervenciones para prevenir atropellamientos, Cuernavaca, México, 2010. *Revista Facultad Nacional de Salud Pública., Vol.32(N.3)*, 275-281. Recuperado el 19 de Noviembre de 2022, de revista facultad nacional de salud publica: <http://www.scielo.org.co/pdf/rfnsp/v32n3/v32n3a02.pdf>
- World Resources Institute. (2018). *Sostenibilidad y seguridad. Visión y marco para lograr cero muertes en las vías*. Mexico: Embarq. WORLD BANK.ORG/GRSF. Recuperado el 15 de Abril de 2023, de

https://wrimexico.org/sites/default/files/Sostenibilidad%20y%20seguridad%20WR_I_0.pdf

World Resources Institute. (2018). Sostenibilidad y Seguridad. Visión y marco para lograr cero muertes en las vías. *World Resources Institute. México*. Recuperado el 30 de Marzo de 2023, de https://wrimexico.org/sites/default/files/Sostenibilidad%20y%20seguridad%20WR_I_0.pdf

American Psychological Association. (2020). *Publication manual of the American Psychological Association* (7th ed.). American Psychological Association. <https://doi.org/10.1037/0000165-000>

Ávila, N., Navarro, F. y Tapia, M. (2020). Identidad, voz y agencia: claves para una enseñanza inclusiva de la escritura en la universidad. *Archivos analíticos de políticas educativas*, 28(98). <https://doi.org/10.14507/epaa.28.4722>

Baldacchino, L. (2019). Intuition in entrepreneurial cognition. In A. Caputo & M. Pellegrini (Eds.), *The anatomy of entrepreneurial decisions* (pp. 29–56). Springer. https://doi.org/10.1007/978-3-030-19685-1_3

Cassany, D. (2012). En línea: Leer y escribir en la red. Anagrama.

Hammer, D., Melhuish, E., & Howard, S. J. (2017). Do aspects of social, emotional and behavioural development in the pre-school period concurrently predict later cognitive and academic attainment? *Australian Journal of Education*, 61(3), 270–287. <https://doi.org/10.1177/0004944117729514>

13. Anexos

13.1 Inventario fotográfico de:

- a) Riesgos físicos: Barreras de contención vehicular, Cabezales de alcantarilla, Entradas perpendiculares y otros.
- b) Señalización vertical
- c) Señalización horizontal
- f) Comportamiento Agresivo

13.2 Registro de operativos de velocidad

13.3 Matrices de riesgo

13.4 Mapas de riesgo

13.5 Informes de resultados obtenidos del Software Señales

13.6 Planos comparativos estado actual señalización versus resultados Software Señales

Registro fotográfico

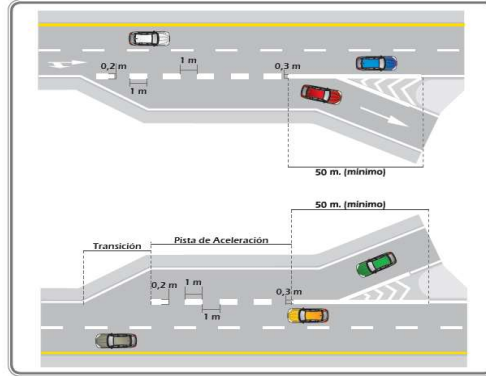
Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K0+010
Descripción: Salida Perpendicular en local comercial

Ficha N°: 1
Costado: Derecho de la vía
Abscisa Final: K0+024

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

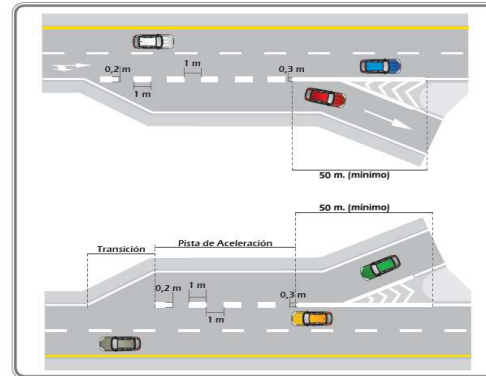
Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K0+039
Descripción: Salida Perpendicular en Plazuela San Joaquín

Ficha N°: 2
Costado: Derecho de la vía
Abscisa Final: K0+062

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

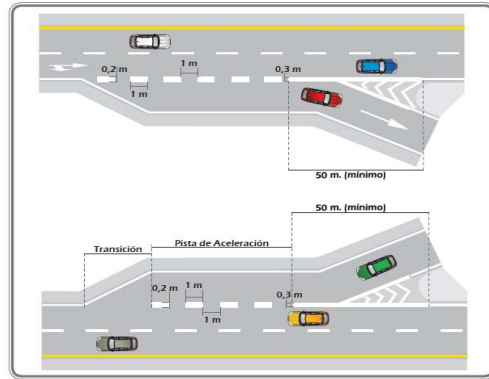
Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K0+053
Descripción: Salida Perpendicular en Conjunto residencial

Ficha N°: 3
Costado: Izquierdo de la vía
Abscisa Final: K0+061

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

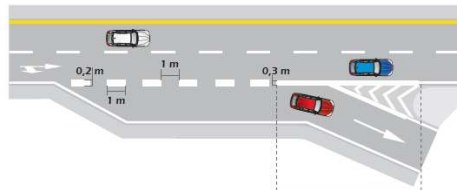
Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K0+061
Descripción: Salida Perpendicular en Montallantas

Ficha N°: 4
Costado: Izquierdo de la vía
Abscisa Final: K0+070

Evidencia fotográfica







Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	5
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K0+249	Abscisa Final	K0+266
Descripción:	Intersección	SP-11 Intersección de vías	
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 7:43:09 a. m. 2-25 San Marcos Manzana 1 Pereira Risaraldia #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		Previsualización recomendaciones
			
Diagnóstico: Intersección en cruz con otras vías, formando un ángulo de aproximadamente 90°. Sin señalización		Recomendación: A corto plazo instalación de señalización.	
Fuente: Elaboración propia			
Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	6
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K0+258	Abscisa Final	K0+272
Descripción:	Intersección	SP-11 Intersección de vías	
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 7:43:33 a. m. 2-25 San Marcos Manzana 1 Pereira Risaraldia #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		Previsualización recomendaciones
			
Diagnóstico: Intersección en cruz con otras vías, formando un ángulo de aproximadamente 90°. Sin señalización		Recomendación: A corto plazo instalación de señalización.	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico

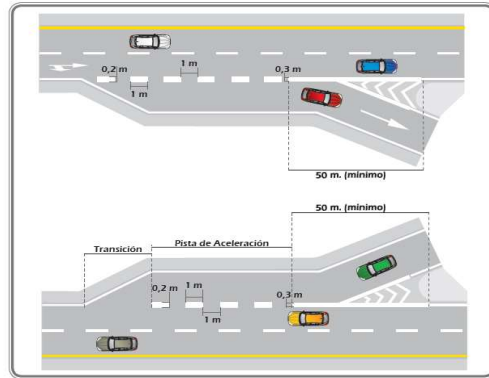
Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K0+204
Descripción: Salida Perpendicular en zona comercial

Ficha N°: 7
Costado: Izquierdo de la vía
Abscisa Final: K0+353

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K0+423
Descripción: Vía lateral

Ficha N°: 8
Costado: Derecho de la vía
Abscisa Final: K0+434
SP-13 Vía lateral derecha

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Empalme lateral de la vía formando un ángulo de aproximadamente 90°. Sin señalización.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	9
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K0+469	Abscisa Final	K0+472
Descripción:	Vía lateral	SP-13 Vía lateral derecha	

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Empalme lateral de la vía formando un ángulo de aproximadamente 90°. Sin señalización.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización.

Fuente: Elaboración propia

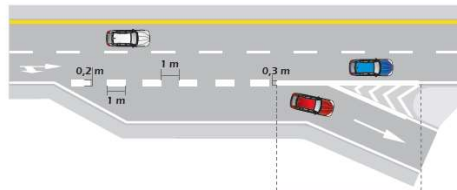
Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	10
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K0+469	Abscisa Final	K0+504
Descripción:	Salida Perpendicular en Institución educativa		

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	11
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K0+515	Abscisa Final	K0+557
Descripción:	Bahía de estacionamiento SIT-08 Bahía de estacionamiento para emergencias		

Evidencia fotográfica



19 ene. 2023 8:11:47 a. m.
#88-116 Carrera 38
Pereira
Risaralda
#ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200

Previsualización recomendaciones

**Diagnóstico:** Salida vehicular perpendicular al eje de la vía en parqueadero. Sin señalización.**Recomendación:** A corto plazo instalación de señalización. Los vehículos que circulan por el costado derecho de la vía evaden el reductor de velocidad invadiendo el parqueadero.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	12
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K0+560	Abscisa Final	K0+567
Descripción:	Vía lateral SP-13 Vía lateral derecha		

Evidencia fotográfica



19 ene. 2023 8:27:17 a. m.
88a50 Carrera 33
Pereira
Risaralda
#ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200

Previsualización recomendaciones

**Diagnóstico:** Empalme lateral de la vía formando un ángulo de aproximadamente 90°. Sin señalización.**Recomendación:** A corto plazo instalación de señalización.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

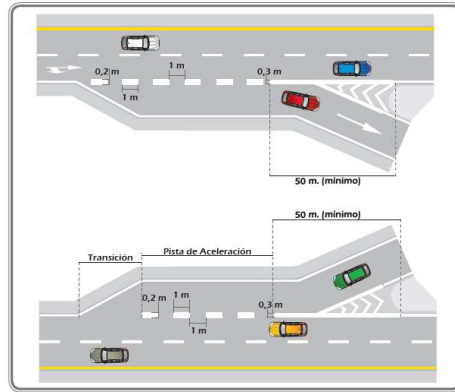
Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K0+612
Descripción: Salida Perpendicular en vivienda

Ficha N°: 13
Costado: Derecho de la vía
Abscisa Final: K0+619

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K0+635
Descripción: Vía lateral

Ficha N°: 14
Costado: Derecho de la vía
Abscisa Final: K0+644
SP-13 Vía lateral derecha

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Empalme lateral de la vía formando un ángulo de aproximadamente 90°. Sin señalización.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

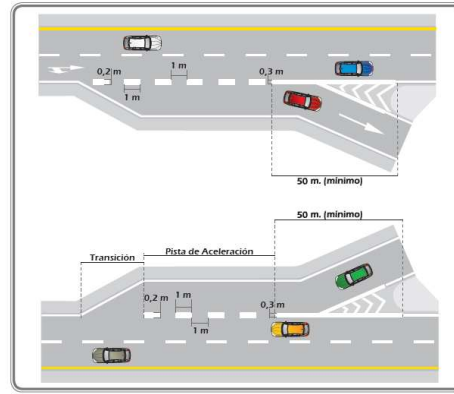
Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K0+660
Descripción: Salida Perpendicular en conjunto residencial

Ficha N°: 15
Costado: Derecho de la vía
Abscisa Final: K0+672

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

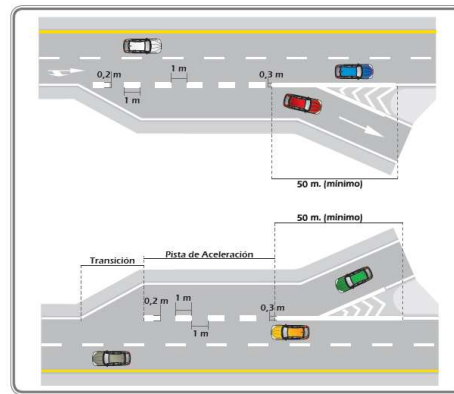
Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K0+775
Descripción: Salida Perpendicular en vivienda

Ficha N°: 16
Costado: Derecho de la vía
Abscisa Final: K0+785

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones


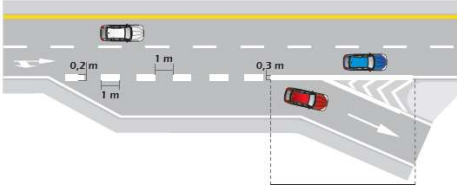



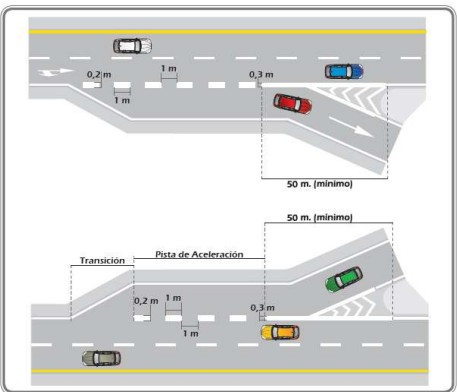
Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.


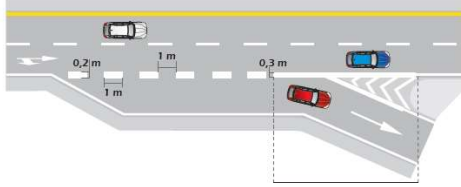
Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.



Fuente: Elaboración propia


Registro fotográfico


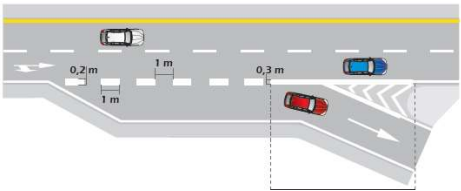
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	17
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K0+796	Abscisa Final	K0+802
Descripción:	Salida Perpendicular en vivienda		
Evidencia fotográfica			
Previsualización recomendaciones			
Diagnóstico:	Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.	Recomendación:	A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	18
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K0+889	Abscisa Final	K0+900
Descripción:	Salida Perpendicular en Panadería		
Evidencia fotográfica			
Previsualización recomendaciones			
Diagnóstico:	Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.	Recomendación:	A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	19
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K1+076	Abscisa Final	K1+082
Descripción:	Salida Perpendicular en Fábrica PLASCOMP		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.		Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	20
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K1+089		
Descripción:	Cabeza de recolector		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía, sin elemento de protección en el vacío y cubierta por la vegetación.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de la vegetación para mejorar su visibilidad. A mediano plazo instalar elemento no contundente (reja, etc.)	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	21
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K1+253		
Descripción:	Poste		
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
	<p>Diagnóstico: Poste de energía eléctrica, a pesar de estar pintado, se encuentra junto al margen del carril, en una curva, cubierto parcialmente por la vegetación.</p>	<p>Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de la vegetación para mejorar su visibilidad. A mediano plazo se sugiere desplazarlo a una distancia mayor respecto al margen de la vía.</p>	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	22
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K1+243	Abscisa Final	K1+247
Descripción:	Salida Perpendicular en Finca		
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
	<p>Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.</p>	 <p>Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.</p>	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico

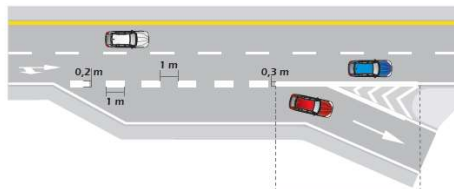
Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K1+336
Descripción: Salida Perpendicular en Ferretería

Ficha N°: 23
Costado: Izquierdo de la vía
Abscisa Final: K1+348

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K1+315
Descripción: Arbol de gran tamaño

Ficha N°: 24
Costado: Derecho de la vía

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones

Diagnóstico: Arbol de gran tamaño al margen de la vía.

Recomendación: A corto plazo realizar mantenimiento a la vegetación y corte de raíces que puedan invadir el carril.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

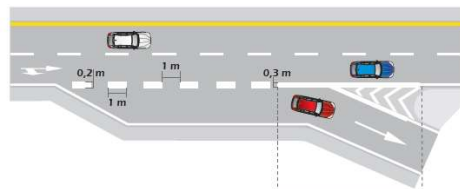
Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K1+359
Descripción: Salida Perpendicular en Finca

Ficha N°: 25
Costado: Izquierdo de la vía
Abscisa Final: K1+372

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K1+592
Descripción: Cabeza de recolector

Ficha N°: 26
Costado: Derecho de la vía
Abscisa Final: K1+595

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar.

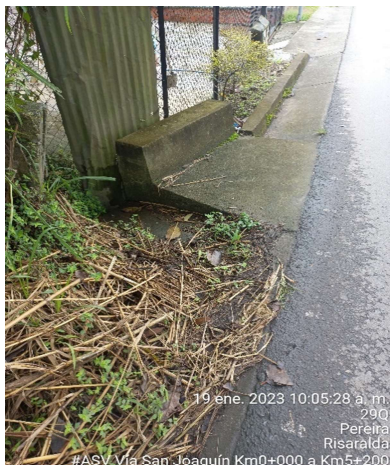
Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	27
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K1+595	Abscisa Final	K1+597
Descripción:	Cabeza de recolector		

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar.

Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)

Fuente: Elaboración propia

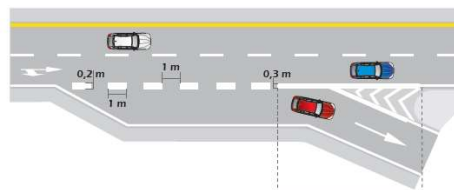
Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	28
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K1+599	Abscisa Final	K1+608
Descripción:	Salida Perpendicular en Finca		

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

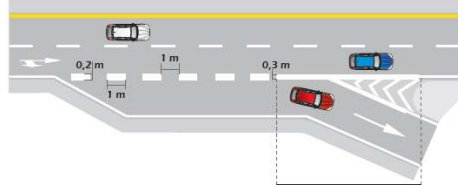
Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K1+601
Descripción: Salida Perpendicular en Viviendas

Ficha N°: 29
Costado: Izquierdo de la vía
Abscisa Final: K1+611

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

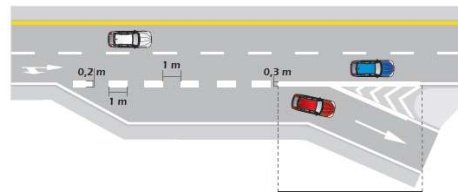
Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K1+622
Descripción: Salida Perpendicular en Vivienda

Ficha N°: 30
Costado: Izquierdo de la vía
Abscisa Final: K1+628

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

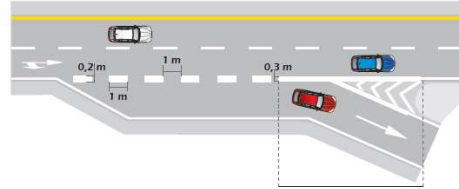
Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K1+638
Descripción: Salida Perpendicular en Vivienda

Ficha N°: 31
Costado: Izquierdo de la vía
Abscisa Final: K1+643

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

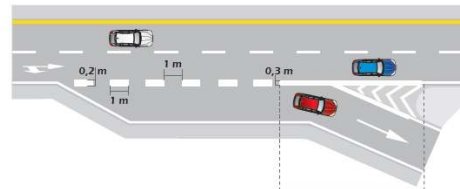
Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K1+651
Descripción: Salida Perpendicular en Vivienda

Ficha N°: 32
Costado: Izquierdo de la vía
Abscisa Final: K1+659

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

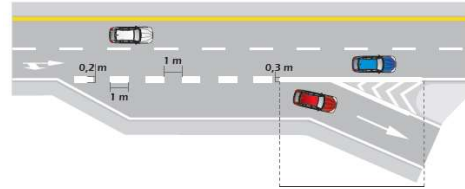
Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K1+681
Descripción: Salida Perpendicular en Finca

Ficha N°: 33
Costado: Izquierdo de la vía
Abscisa Final: K1+687

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

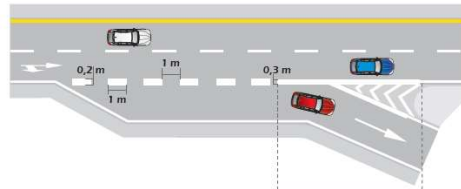
Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K1+692
Descripción: Salida Perpendicular en Motel

Ficha N°: 34
Costado: Izquierdo de la vía
Abscisa Final: K1+698

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

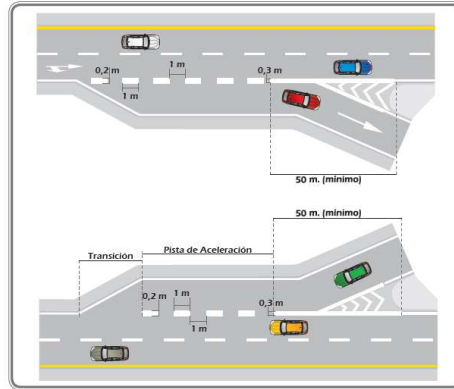
Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K1+692
Descripción: Salida Perpendicular en Restaurante

Ficha N°: 35
Costado: Derecho de la vía
Abscisa Final: K1+752

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

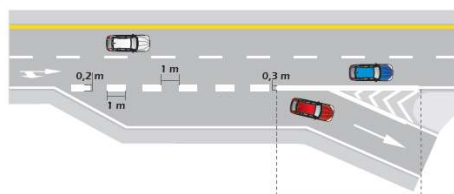
Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K1+730
Descripción: Salida Perpendicular en Restaurante

Ficha N°: 36
Costado: Izquierdo de la vía
Abscisa Final: K1+744

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K1+790
Descripción: Cabeza de recolector

Ficha N°: 37
Costado: Izquierdo de la vía
Abscisa Final: K1+793

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar.

Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

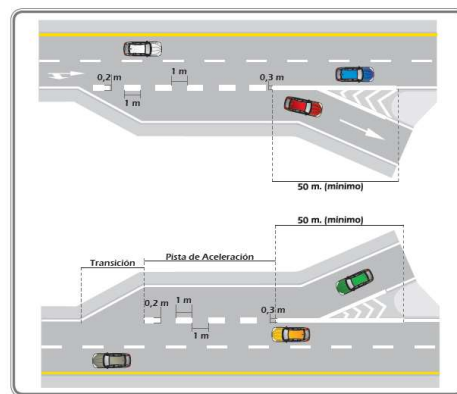
Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K1+831
Descripción: Salida Perpendicular en Finca

Ficha N°: 38
Costado: Derecho de la vía
Abscisa Final: K1+840

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

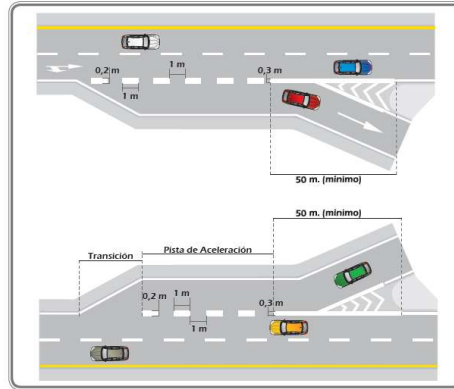
Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K1+839
Descripción: Salida Perpendicular en Finca

Ficha N°: 39
Costado: Izquierdo de la vía
Abscisa Final: K1+840

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

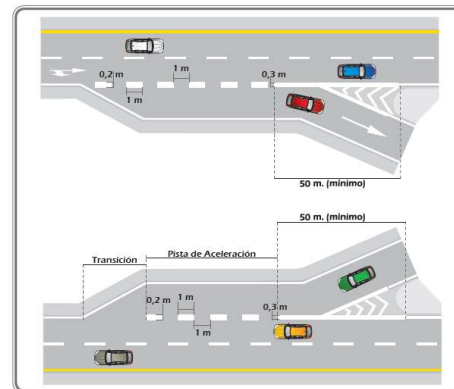
Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K1+846
Descripción: Salida Perpendicular en Finca

Ficha N°: 40
Costado: Izquierdo de la vía
Abscisa Final: K1+851

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

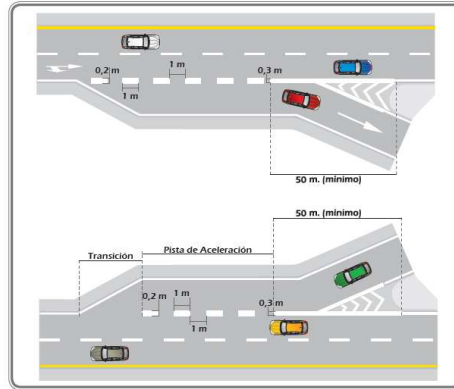
Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K1+918
Descripción: Salida Perpendicular en Finca

Ficha N°: 41
Costado: Derecho de la vía
Abscisa Final: K1+921

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K1+970
Descripción: Cabeza de recolector

Ficha N°: 42
Costado: Derecho de la vía
Abscisa Final: K1+973

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar.

Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K1+971
Descripción: Cabeza de recolector

Ficha N°: 43
Costado: Derecho de la vía
Abscisa Final: K1+979

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar.

Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K2+020
Descripción: Poste

Ficha N°: 44
Costado: Derecho de la vía

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones

Diagnóstico: Poste de energía eléctrica, se encuentra junto al margen del carril a 1.10m.

Recomendación: A mediano plazo se sugiere desplazarlo a una distancia mayor respecto al margen de la vía.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

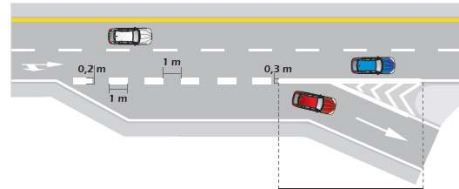
Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K2+027
Descripción: Salida Perpendicular en Finca

Ficha N°: 45
Costado: Derecho de la vía
Abscisa Final: K2+033

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K2+044
Descripción: Cabeza de recolector

Ficha N°: 46
Costado: Izquierdo de la vía
Abscisa Final: K2+048

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar.

Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	47
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K2+044	Abscisa Final	K2+048
Descripción:	Cabeza de recolector		

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones

**Diagnóstico:** Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar.**Recomendación:** A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	48
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K2+061		
Descripción:	Poste		

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones

Diagnóstico: Poste de energía eléctrica, se encuentra junto al margen del carril a 0.90m.**Recomendación:** A corto plazo se sugiere pintarlo y realizar limpieza de vegetación. A mediano plazo desplazarlo a una mayor distancia del margen de la vía.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K2+151
Descripción: Cabeza de recolector

Ficha N°: 49
Costado: Izquierdo de la vía
Abscisa Final: K2+153

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar.

Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K2+151
Descripción: Cabeza de recolector

Ficha N°: 50
Costado: Derecho de la vía
Abscisa Final: K2+157

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar.

Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

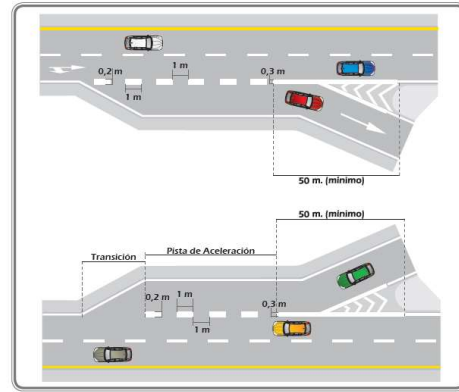
Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K2+173
Descripción: Salida Perpendicular en locales comerciales

Ficha N°: 51
Costado: Derecho de la vía
Abscisa Final: K2+203

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

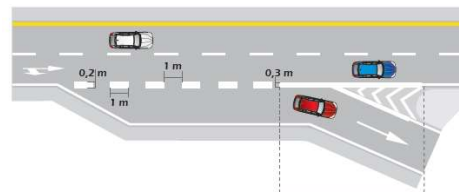
Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K2+208
Descripción: Salida Perpendicular en locales comerciales

Ficha N°: 52
Costado: Izquierdo de la vía
Abscisa Final: K2+210

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K2+208
Descripción: Cabeza de recolector

Ficha N°: 53
Costado: Izquierdo de la vía
Abscisa Final: K2+210

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar.

Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K2+208
Descripción: Cabeza de recolector

Ficha N°: 54
Costado: Derecho de la vía
Abscisa Final: K2+210

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar.

Recomendación: A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

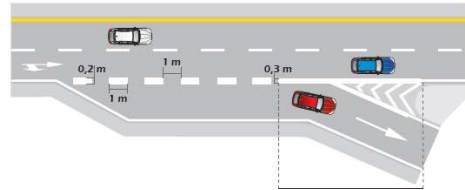
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	55
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K2+248	Abscisa Final	K2+254

Descripción: Salida Perpendicular en locales comerciales

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones

**Diagnóstico:** Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.**Recomendación:** A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

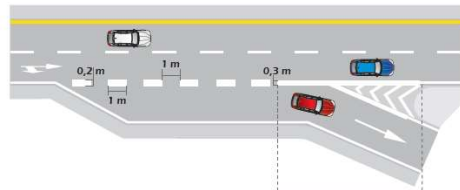
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	56
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K2+277	Abscisa Final	K2+284

Descripción: Salida Perpendicular en Vivienda

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones

**Diagnóstico:** Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.**Recomendación:** A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

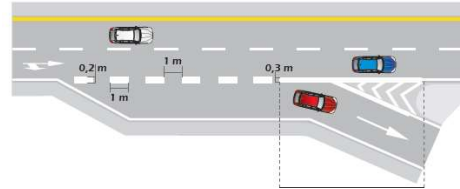
Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K2+294
Descripción: Salida Perpendicular en Vivienda

Ficha N°: 57
Costado: Derecho de la vía
Abscisa Final: K2+299

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

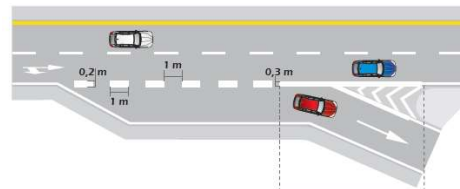
Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K2+320
Descripción: Salida Perpendicular en Vivero

Ficha N°: 58
Costado: Derecho de la vía
Abscisa Final: K2+325

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

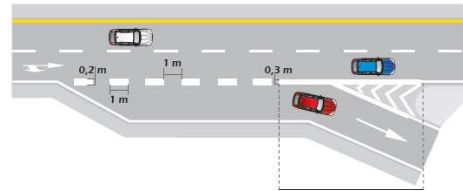
Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K2+351
Descripción: Salida Perpendicular en Vivero

Ficha N°: 59
Costado: Izquierdo de la vía
Abscisa Final: K2+356

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K2+384
Descripción: Cabeza de recolector

Ficha N°: 60
Costado: Derecho de la vía
Abscisa Final: K2+390

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar.

Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K2+383
Descripción: Cabeza de recolector

Ficha N°: 61
Costado: Izquierdo de la vía
Abscisa Final: K2+390

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar.

Recomendación: A corto pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

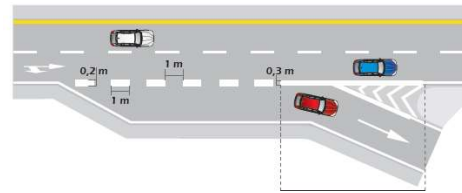
Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K2+409
Descripción: Salida Perpendicular en Finca

Ficha N°: 62
Costado: Izquierdo de la vía
Abscisa Final: K2+413

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

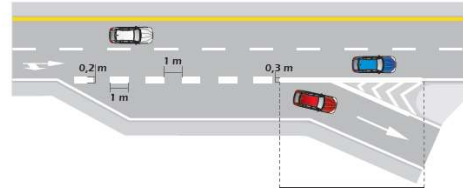
Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K2+465
Descripción: Salida Perpendicular en Finca

Ficha N°: 63
Costado: Izquierdo de la vía
Abscisa Final: K2+471

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

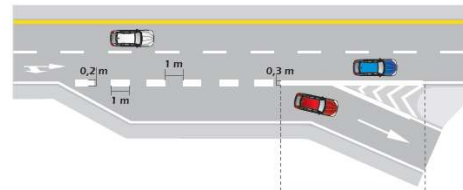
Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K2+489
Descripción: Salida Perpendicular en Finca

Ficha N°: 64
Costado: Izquierdo de la vía
Abscisa Final: K2+499

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K2+532
Descripción: Cabeza de recolector

Ficha N°: 65
Costado: Izquierdo de la vía
Abscisa Final: K2+536

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar.

Recomendación: A corto pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K2+532
Descripción: Cabeza de recolector

Ficha N°: 66
Costado: Derecho de la vía
Abscisa Final: K2+536

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar.

Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K2+586
Descripción: Obra de drenaje

Ficha N°: 67
Costado: Izquierdo de la vía
Abscisa Final: K2+589

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar.

Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K2+586
Descripción: Cabeza de recolector

Ficha N°: 68
Costado: Derecho de la vía
Abscisa Final: K2+589

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar.

Recomendación: A corto plazo pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K2+663
Descripción: Cabeza de recolector

Ficha N°: 69
Costado: Derecho de la vía
Abscisa Final: K2+669

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar.

Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K2+666
Descripción: Cabeza de recolector

Ficha N°: 70
Costado: Izquierdo de la vía
Abscisa Final: K2+669

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar.

Recomendación: A corto plazo pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K2+728
Descripción: Alcantarilla

Ficha N°: 71
Costado: Derecho de la vía
Abscisa Final: K2+729

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar.

Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

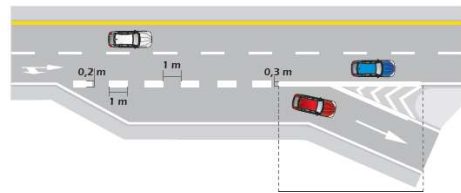
Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K2+730
Descripción: Salida Perpendicular en Finca

Ficha N°: 72
Costado: Derecho de la vía
Abscisa Final: K2+738

Evidencia fotográfica






Previsualización recomendaciones





Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.


Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.


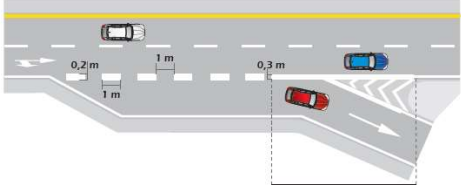
Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	73
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K2+774		
Descripción:	Poste		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico: Poste de energía eléctrica, se encuentra junto al margen del carril a 1.20m.		Recomendación: A corto plazo se sugiere pintarlo y realizar limpieza de vegetación. A mediano plazo desplazarlo a mayor distancia del margen de la vía.	
Fuente: Elaboración propia			
Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	74
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K2+775	Abscisa Final	K2+777
Descripción:	Cabeza de recolector		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	75
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K2+826		
Descripción:	Poste		
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
	<p>19 ene. 2023 11:36:12 a. m. 29Q Pereira Risaralda #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		
Diagnóstico: Poste de energía eléctrica, se encuentra junto al margen del carril a 0.90m.		Recomendación: A corto plazo se sugiere pintarlo y realizar limpieza de vegetación. A mediano plazo desplazarlo a mayor distancia del margen de la vía.	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	76
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K2+897		
Descripción:	Poste		
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
	<p>19 ene. 2023 11:36:30 a. m. 29Q Pereira Risaralda #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		
Diagnóstico: Poste de energía eléctrica, se encuentra junto al margen del carril a 0.90m.		Recomendación: A corto plazo se sugiere pintarlo y realizar limpieza de vegetación. A mediano plazo desplazarlo a mayor distancia del margen de la vía.	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	77
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K2+911		
Descripción:	Poste		
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
Diagnóstico: Poste de energía eléctrica, se encuentra junto al margen del carril a 1.35m.		Recomendación: A corto plazo se sugiere pintarlo y realizar limpieza de vegetación. A mediano plazo desplazarlo a mayor distancia del margen de la vía.	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	78
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K2+935	Abscisa Final	K2+946
Descripción:	Salida Perpendicular en Viviendas		
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.			
Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.			
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico

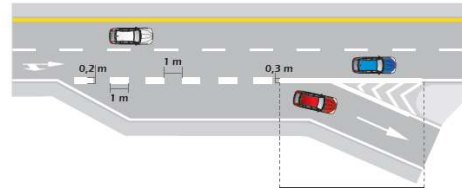
Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K2+969
Descripción: Salida Perpendicular en Condominio

Ficha N°: 79
Costado: Derecho de la vía
Abscisa Final: K2+994

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

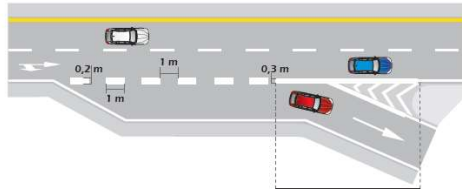
Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K2+978
Descripción: Salida Perpendicular en Condominio

Ficha N°: 80
Costado: Izquierdo de la vía
Abscisa Final: K2+985

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

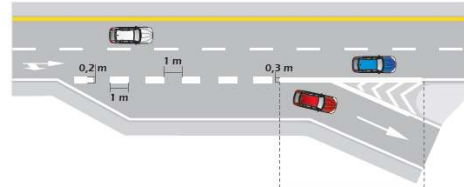
Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	81
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K2+978	Abscisa Final	K2+985
Descripción:	Salida Perpendicular en Condominio		

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones

**Diagnóstico:** Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.**Recomendación:** A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	82
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K3+051	Abscisa Final	K3+055
Descripción:	Cabeza de recolector		

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones

**Diagnóstico:** Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar.**Recomendación:** A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K3+051
Descripción: Cabeza de recolector

Ficha N°: 83
Costado: Izquierdo de la vía
Abscisa Final: K3+055

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar.

Recomendación: A corto plazo pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K3+140
Descripción: Poste

Ficha N°: 84
Costado: Izquierdo de la vía

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones

Diagnóstico: Poste de energía eléctrica, se encuentra junto al margen del carril a 1.70m.

Recomendación: A corto plazo se sugiere pintarlo y realizar limpieza de vegetación. A mediano plazo desplazarlo a mayor distancia del margen de la vía.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K3+163
Descripción: Cabeza de recolector

Ficha N°: 85
Costado: Derecho de la vía
Abscisa Final: K3+177

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar.

Recomendación: A corto plazo pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K3+228
Descripción: Alcantarilla

Ficha N°: 86
Costado: Derecho de la vía
Abscisa Final: K3+232

Evidencia fotográfica





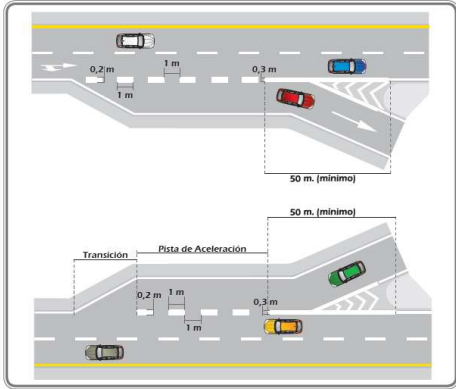
Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía, sin elemento de protección en el vacío y cubierta por la vegetación.

Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de la vegetación para mejorar su visibilidad. A mediano plazo instalar elemento no contundente (reja, etc.)

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	87
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K3+294		
Descripción:	Poste		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico:	Poste de energía eléctrica, se encuentra junto al margen del carril a 0.85m.	Recomendación:	A corto plazo se sugiere pintarlo y realizar limpieza de vegetación. A mediano plazo desplazarlo a una mayor distancia del margen de la vía.
Fuente: Elaboración propia			
Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	88
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K3+417	Abscisa Final	K3+441
Descripción:	Salida Perpendicular en Viviendas		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico:	Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.	Recomendación:	A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	89
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K3+439	Abscisa Final	K3+445
Descripción:	Cabeza de recolector		

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar.

Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	90
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Abscisa Final	K3+458
Abscisa Inicial	K3+445	SP-36 Puente angosto	
Descripción:	Puente vehicular		

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Puente vehicular sin señalización vertical en uno de los sentidos de circulación.

Recomendación: A mediano plazo instalar señalización vertical complementaria.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

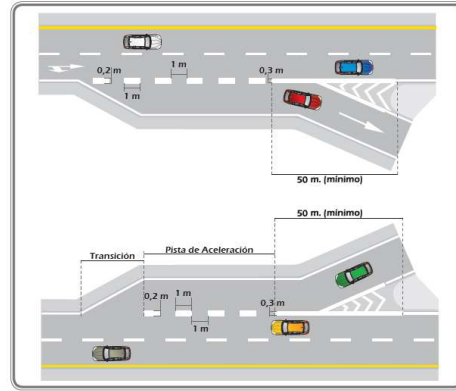
Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K3+470
Descripción: Salida Perpendicular en Vivienda

Ficha N°: 91
Costado: Derecho de la vía
Abscisa Final: K3+476

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

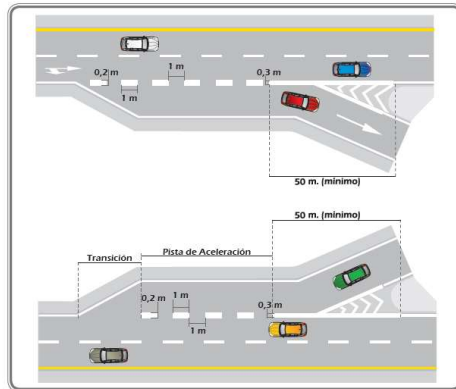
Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K3+491
Descripción: Salida Perpendicular en Vivienda

Ficha N°: 92
Costado: Derecho de la vía
Abscisa Final: K3+499

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	93
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K3+530	Abscisa Final	K3+535
Descripción:	Cabeza de recolector		

Evidencia fotográfica



19 ene. 2023 12:39:14 p. m.
29Q
Pereira
Risarlada
Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200

Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar.

Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	94
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K3+556		
Descripción:	Poste		

Evidencia fotográfica



19 ene. 2023 12:39:38 p. m.
29Q
Pereira
Risarlada
#ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200

Previsualización recomendaciones

Diagnóstico: Poste de energía eléctrica, se encuentra junto al margen del carril a 1.00m. Cubierto por la vegetación.

Recomendación: A corto plazo se sugiere pintarlo y realizar limpieza de vegetación. A mediano plazo desplazarlo a mayor distancia del margen de la vía.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	95
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K3+579		
Descripción:	Poste		

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones

Diagnóstico: Poste de energía eléctrica, se encuentra junto al margen del carril a 1.00m.

Recomendación: A corto plazo se sugiere pintarlo y realizar limpieza de vegetación. A mediano plazo desplazarlo a una mayor distancia del margen de la vía.

Fuente: Elaboración propia

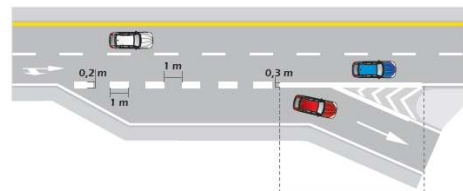
Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	96
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K3+660	Abscisa Final	K3+671
Descripción:	Salida vehicular		

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular en sentido opuesto al flujo de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K3+684
Descripción: Puente vehicular

Ficha N°: 97
Abscisa Final: K3+699
 SP-36 Puente angosto

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Puente vehicular sin señalización vertical. **Recomendación:** A mediano plazo instalar señalización vertical.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

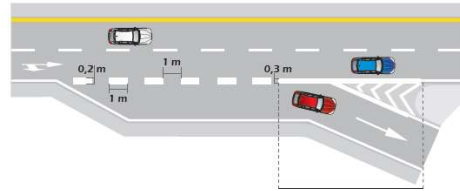
Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K3+776
Descripción: Salida vehicular en vivienda

Ficha N°: 98
Costado: Derecho de la vía
Abscisa Final: K3+788

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

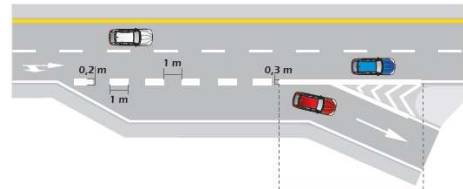
Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K3+791
Descripción: Salida vehicular

Ficha N°: 99
Costado: Derecho de la vía
Abscisa Final: K3+795

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K3+835
Descripción: Vía lateral

Ficha N°: 100
Costado: Izquierdo de la vía
Abscisa Final: K3+847
 SP-12 Vía lateral derecha

Evidencia fotográfica





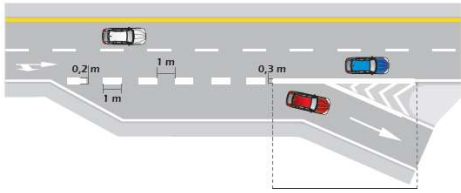
Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Empalme lateral de la vía formando un ángulo de aproximadamente 90°. Sin señalización.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	101
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K3+888		
Descripción:	Poste		
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 12:56:58 p. m. Vereda Frascate Pereira Risarlida #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>	Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico: Poste de energía eléctrica, se encuentra junto al margen del carril a 0.90m.		Recomendación: A corto plazo se sugiere pintarlo y realizar limpieza de vegetación. A mediano plazo desplazarlo a una mayor distancia del margen de la vía.	
Fuente: Elaboración propia			
Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	102
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K3+902	Abscisa Final	K3+925
Descripción:	Salida vehicular		
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 12:57:56 p. m. Vereda Frascate Pereira Risarlida #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>	Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.		Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico

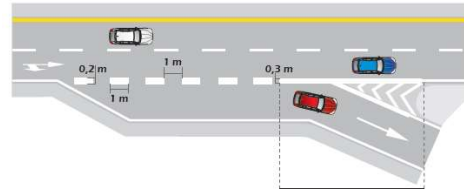
Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K3+902
Descripción: Salida vehicular

Ficha N°: 103
Costado: Izquierdo de la vía
Abscisa Final: K3+925

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

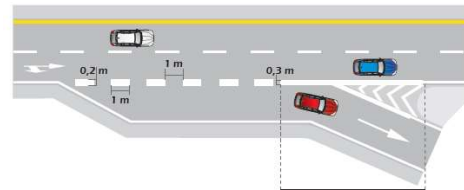
Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K4+010
Descripción: Salida vehicular en Finca

Ficha N°: 104
Costado: Izquierdo de la vía
Abscisa Final: K4+015

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

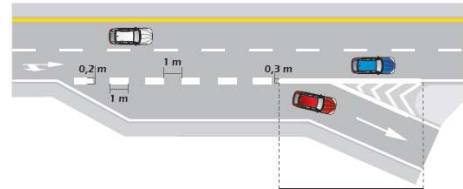
Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K4+123
Descripción: Salida vehicular en Finca

Ficha N°: 105
Costado: Derecho de la vía
Abscisa Final: K4+132

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

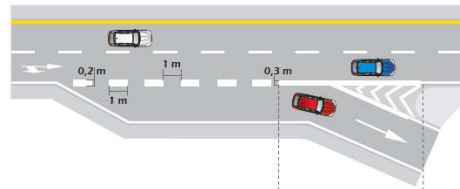
Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K4+126
Descripción: Salida vehicular en Finca

Ficha N°: 106
Costado: Izquierdo de la vía
Abscisa Final: K4+135

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

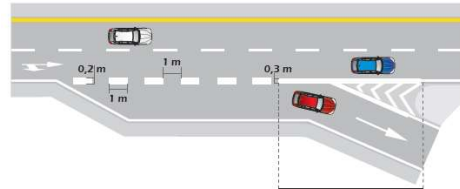
Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K4+140
Descripción: Salida vehicular en Finca

Ficha N°: 107
Costado: Izquierdo de la vía
Abscisa Final: K4+147

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

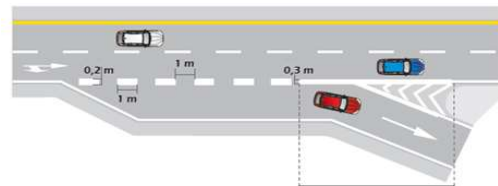
Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K4+179
Descripción: Salida vehicular en Finca

Ficha N°: 108
Costado: Izquierdo de la vía
Abscisa Final: K4+191

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

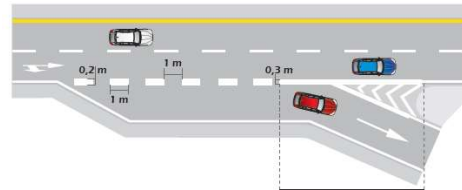
Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K4+186
Descripción: Salida vehicular en Finca

Ficha N°: 109
Costado: Derecho de la vía
Abscisa Final: K4+194

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

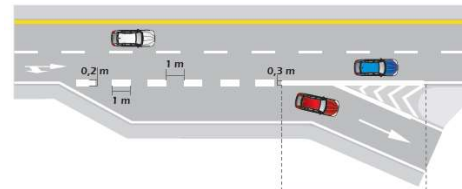
Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K4+198
Descripción: Salida vehicular en Finca

Ficha N°: 110
Costado: Derecho de la vía
Abscisa Final: K4+203

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

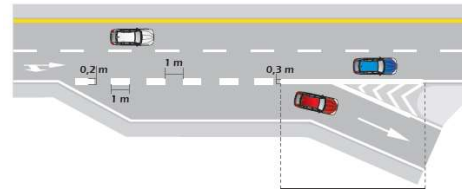
Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K4+245
Descripción: Salida vehicular en Finca

Ficha N°: 111
Costado: Derecho de la vía
Abscisa Final: K4+251

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

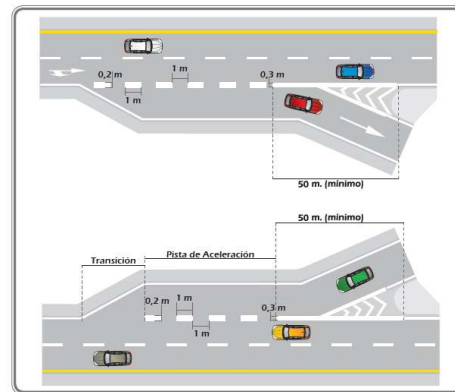
Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K4+264
Descripción: Salida vehicular en Finca

Ficha N°: 112
Costado: Izquierdo de la vía
Abscisa Final: K4+269

Evidencia fotográfica




Previsualización recomendaciones




Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	113
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K4+314		
Descripción:	Poste		
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
	Diagnóstico: Poste de energía eléctrica, se encuentra junto al margen del carril a 1.65m.	Recomendación: A corto plazo se sugiere pintarlo y realizar limpieza de vegetación. A mediano plazo desplazarlo a mayor distancia del margen de la vía.	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	114
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K4+330		
Descripción:	Poste		
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
	Diagnóstico: Poste de energía eléctrica, se encuentra junto al margen del carril a 0.90m.	Recomendación: A corto plazo se sugiere pintarlo. A mediano plazo desplazarlo a una mayor distancia del margen de la vía.	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	115
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K4+357		
Descripción:	Poste		

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones

Diagnóstico: Poste de energía eléctrica, se encuentra junto al margen del carril a 0.90m.

Recomendación: A corto plazo se sugiere pintarlo y realizar limpieza de vegetación. A mediano plazo desplazarlo a mayor distancia del margen de la vía.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	116
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K4+357	Abscisa Final	K4+361
Descripción:	Cabeza de recolector		

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar.

Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

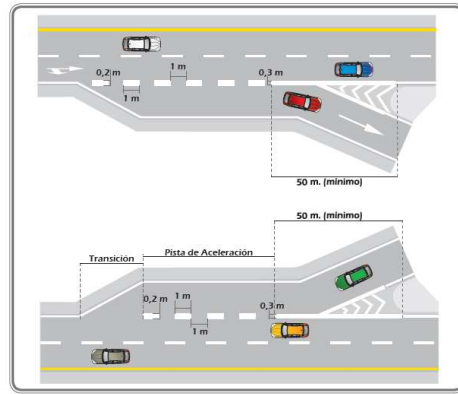
Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K4+361
Descripción: Salida vehicular en Finca

Ficha N°: 117
Costado: Derecho de la vía
Abscisa Final: K4+366

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K4+392
Descripción: Poste

Ficha N°: 118
Costado: Derecho de la vía

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones

Diagnóstico: Poste de energía eléctrica, se encuentra junto al margen del carril.

Recomendación: A corto plazo se sugiere pintarlo y realizar limpieza de vegetación. A mediano plazo desplazarlo a mayor distancia del margen de la vía.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	119
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K4+451		
Descripción:	Poste		

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones

Diagnóstico: Poste de energía eléctrica, se encuentra junto al margen del carril a 1.00m.**Recomendación:** A corto plazo se sugiere pintarlo y realizar limpieza de vegetación. A mediano plazo desplazarlo a mayor distancia del margen de la vía.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	120
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K4+458		
Descripción:	Poste		

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones

Diagnóstico: Poste de energía eléctrica, se encuentra junto al margen del carril a 1.00m.**Recomendación:** A corto plazo se sugiere pintarlo y realizar limpieza de vegetación. A mediano plazo desplazarlo a mayor distancia del margen de la vía.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K4+460
Descripción: Cabeza de recolector

Ficha N°: 121
Costado: Izquierdo de la vía
Abscisa Final: K4+467

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar.

Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K4+460
Descripción: Cabeza de recolector

Ficha N°: 122
Costado: Derecho de la vía
Abscisa Final: K4+467

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar.

Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K4+527
Descripción: Cabeza de recolector

Ficha N°: 123
Costado: Izquierdo de la vía
Abscisa Final: K4+531

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto, sin pintar.

Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

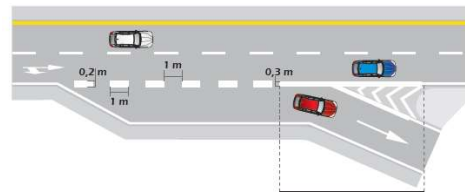
Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K4+573
Descripción: Salida vehicular en Finca

Ficha N°: 124
Costado: Izquierdo de la vía
Abscisa Final: K4+578

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K4+580
Descripción: Cabeza de recolector

Ficha N°: 125
Costado: Izquierdo de la vía
Abscisa Final: K4+584

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar. Cubierta por la vegetación.

Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K4+586
Descripción: Cabeza de recolector

Ficha N°: 126
Costado: Derecho de la vía
Abscisa Final: K4+590

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar. Cubierta por la vegetación.

Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K4+757
Descripción: Cabeza de recolector

Ficha N°: 127
Costado: Derecho de la vía
Abscisa Final: K4+741

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar. Cubierta por la vegetación.

Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

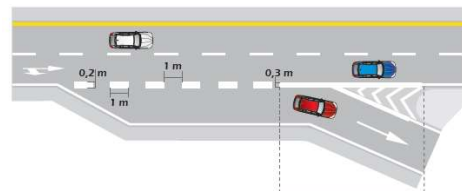
Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K4+811
Descripción: Salida vehicular en Finca

Ficha N°: 128
Costado: Izquierdo de la vía
Abscisa Final: K4+817

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K4+819
Descripción: Cabeza de recolector

Ficha N°: 129
Costado: Izquierdo de la vía
Abscisa Final: K4+822

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar.

Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K4+827
Descripción: Poste

Ficha N°: 130
Costado: Derecho de la vía

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones

Diagnóstico: Postes de energía eléctrica, se encuentra junto al margen del carril.

Recomendación: A corto plazo se sugiere pintarlo y realizar limpieza de vegetación. A mediano plazo desplazarlo a mayor distancia del margen de la vía.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	131
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K4+830		
Descripción:	Poste		

Evidencia fotográfica



19 ene. 2023 2:01:52 p. m.
29Q
Pereira
Risarlada
#ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200

Previsualización recomendaciones

Diagnóstico: Postes de energía eléctrica, se encuentra junto al margen del carril.**Recomendación:** A corto plazo se sugiere pintarlo y realizar limpieza de vegetación. A mediano plazo desplazarlo a mayor distancia del margen de la vía.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	132
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K4+862		
Descripción:	Poste		

Evidencia fotográfica



19 ene. 2023 2:02:05 p. m.
29Q
Pereira
Risarlada
#ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200

Previsualización recomendaciones

Diagnóstico: Postes de energía eléctrica, se encuentra junto al margen del carril.**Recomendación:** A corto plazo se sugiere pintarlo y realizar limpieza de vegetación. A mediano plazo desplazarlo a mayor distancia del margen de la vía.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	133
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K4+874		
Descripción:	Poste		

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones

Diagnóstico: Postes de energía eléctrica, se encuentra junto al margen del carril.**Recomendación:** A corto plazo se sugiere pintarlo y realizar limpieza de vegetación. A mediano plazo desplazarlo a mayor distancia del margen de la vía.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	134
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K4+877	Abscisa Final	K4+879
Descripción:	Cabeza de recolector		

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones

**Diagnóstico:** Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar. Cubierta por la vegetación.**Recomendación:** A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	135
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K4+928		
Descripción:	Poste		

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones

Diagnóstico: Postes de energía eléctrica, se encuentra junto al margen del carril a 1.20m.**Recomendación:** A corto plazo se sugiere pintarlo y realizar limpieza de vegetación. A mediano plazo desplazarlo a mayor distancia del margen de la vía.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	136
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K4+973	Abscisa Final	K4+979
Descripción:	Cabeza de recolector		

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones

**Diagnóstico:** Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar. Cubierta por la vegetación.**Recomendación:** A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	137
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K4+980	Abscisa Final	K4+986
Descripción:	Cabeza de recolector		

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar. Rodeada por la vegetación.

Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	138
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K5+027		
Descripción:	Poste		

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones

Diagnóstico: Postes de energía eléctrica, se encuentra junto al margen del carril a 1.10 m. Cubierto por la vegetación.

Recomendación: A corto plazo se sugiere pintarlo y realizar limpieza de vegetación. A mediano plazo desplazarlo a mayor distancia del margen de la vía.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	139
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K5+037		
Descripción:	Poste		

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones

Diagnóstico: Postes de energía eléctrica, se encuentra junto al margen del carril a 1.60 m.**Recomendación:** A corto plazo se sugiere pintarlo y realizar limpieza de vegetación. A mediano plazo desplazarlo a mayor distancia del margen de la vía.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	140
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K5+052		
Descripción:	Poste		

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones

Diagnóstico: Poste de energía eléctrica, se encuentra junto al margen del carril a 1.30 m.**Recomendación:** A corto plazo se sugiere pintarlo y realizar limpieza de vegetación. A mediano plazo desplazarlo a mayor distancia del margen de la vía.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	141
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K5+100		
Descripción:	Arbol de gran tamaño		

Evidencia fotográfica



19 ene. 2023 2:10:28 p. m.
29Q
Pereira
Risaralda
#ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200

Previsualización recomendaciones

Diagnóstico: Árbol de gran tamaño al margen de la vía. **Recomendación:** A corto plazo realizar mantenimiento a la vegetación y corte de raíces que puedan invadir el carril.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	142
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K5+115		
Descripción:	Poste		

Evidencia fotográfica



19 ene. 2023 2:10:58 p. m.
29Q
Pereira
Risaralda
#ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200

Previsualización recomendaciones

Diagnóstico: Poste de energía eléctrica, se encuentra junto al margen del carril. **Recomendación:** A corto plazo se sugiere pintarlo.. A mediano plazo desplazarlo a mayor distancia del margen de la vía.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	143
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K5+121		
Descripción:	Arbol de gran tamaño		

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones

Diagnóstico: Árbol de gran tamaño al margen de la vía. **Recomendación:** A corto plazo realizar mantenimiento a la vegetación y corte de raíces que puedan invadir el carril.

Fuente: Elaboración propia

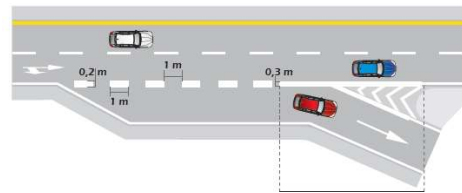
Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	144
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K5+126	Abscisa Final	K5+134
Descripción:	Salida vehicular en Finca		

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración. **Recomendación:** A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

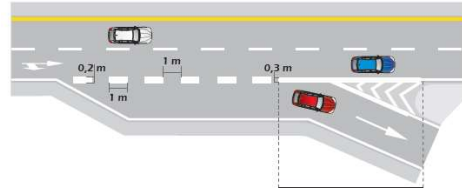
Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K5+150
Descripción: Salida vehicular en Finca

Ficha N°: 145
Costado: Derecho de la vía
Abscisa Final: K5+154

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K 5+161
Descripción: Poste

Ficha N°: 146
Costado: Derecho de la vía

Evidencia fotográfica





Previsualización recomendaciones

Diagnóstico: Poste de energía eléctrica, se encuentra junto al margen del carril.

Recomendación: A corto plazo se sugiere realizar limpieza de vegetación. A mediano plazo desplazarlo a mayor distancia del margen de la vía.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	147
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K 11+229		
Descripción:	Poste		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico: Poste de energía eléctrica, se encuentra junto al margen del carril.		Recomendación: A corto plazo se sugiere realizar limpieza de vegetación. A mediano plazo desplazarlo a mayor distancia del margen de la vía.	
Fuente: Elaboración propia			
Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	148
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K 11+262		
Descripción:	Poste		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico: Poste de energía eléctrica, se encuentra junto al margen del carril.		Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y	
Fuente: Elaboración propia			

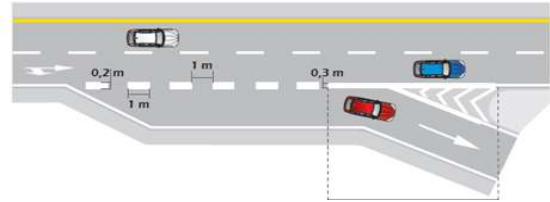
Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	149
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K 11+304	Abscisa Final	K 11+314
Descripción:	Entrada finca		

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo se sugiere realizar limpieza de vegetación. A mediano plazo desplazarlo a mayor distancia del margen de la vía.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	150
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K 11+337		
Descripción:	Poste		

Evidencia fotográfica






Previsualización recomendaciones

Diagnóstico: Poste de energía eléctrica, se encuentra junto al margen del carril.

Recomendación: A corto plazo se sugiere realizar limpieza de vegetación. A mediano plazo desplazarlo a mayor distancia del

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	151
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K 11+349		
Descripción:	Poste		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico:	Poste de energía eléctrica, se encuentra junto al margen del carril.	Recomendación:	A corto plazo se sugiere realizar limpieza de vegetación. A mediano plazo desplazarlo a mayor distancia del margen de la vía.
Fuente: Elaboración propia			
Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	152
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K 11+342	Abscisa Final	K 11+346
Descripción:	Alcantarilla		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico:	Alcantarilla al margen de la vía, sin elemento de protección en el vacío y cubierta por la vegetación.	Recomendación:	A corto plazo realizar limpieza de la vegetación para mejorar su visibilidad. A mediano plazo instalar elemento no contundente (reja, etc.)
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	153
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K 11+344	Abscisa Final	K 11+347
Descripción:	Cabeza de recolector		

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar.

Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo

Fuente: Elaboración propia

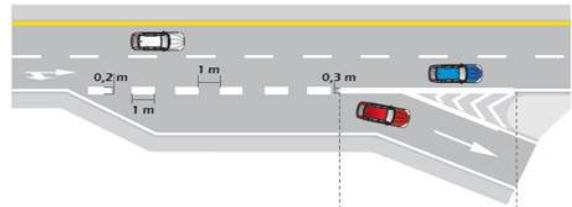
Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	154
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K 11+380	Abscisa Final	K 11+389
Descripción:	Entrada finca		

Evidencia fotográfica





Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	155
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K 11+394		
Descripción:	Poste		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico: Poste de energía eléctrica, se encuentra junto al margen del carril.		Recomendación: A corto plazo se sugiere pintarlo y realizar limpieza de vegetación. A mediano plazo desplazarlo a mayor distancia del margen de la vía	
Fuente: Elaboración propia			
Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	156
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K 11+424		
Descripción:	Poste		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico: Poste de energía eléctrica, se encuentra junto al margen del carril.		Recomendación: A corto plazo se sugiere pintarlo y realizar limpieza de vegetación. A mediano plazo desplazarlo a mayor distancia del margen de la vía	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	157
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K 11+509		
Descripción:	Poste		

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones

Diagnóstico: Poste de energía eléctrica, se encuentra junto al margen del carril.**Recomendación:** A corto plazo se sugiere pintarlo y realizar limpieza de vegetación. A mediano plazo desplazarlo a mayor distancia del margen de la vía

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	158
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K 11+476	Abscisa Final	K 11+480
Descripción:	Cabeza de recolector		

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones

**Diagnóstico:** Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar.**Recomendación:** A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	159
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K 11+514		
Descripción:	Poste		

Evidencia fotográfica



19 ene. 2023 3:48:07 p. m.
#ASV Vía Alcalá Km 11+200 a Km 15+000

Previsualización recomendaciones

Diagnóstico: Poste de energía eléctrica, se encuentra junto al margen del carril. **Recomendación:** A corto plazo se sugiere pintarlo y realizar limpieza de vegetación. A mediano plazo desplazarlo a mayor

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

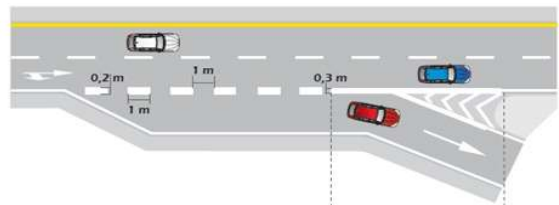
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	160
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K 11+524	Abscisa Final	K 11+530
Descripción:	Entrada finca		

Evidencia fotográfica



19 ene. 2023 3:49:59 p. m.
#ASV Vía Alcalá Km 11+200 a Km 15+000

Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración. **Recomendación:** A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

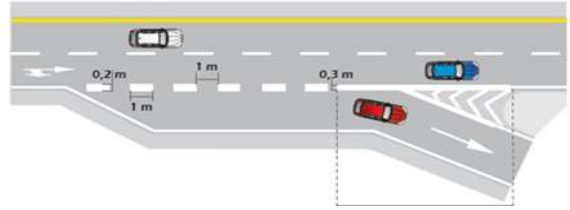
Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 11+200 hasta Km 15+000
Abscisa Inicial: K 11+542
Descripción: Entrada finca

Ficha N°: 161
Costado: Izquierdo de la vía
Abscisa Final: K 11+554

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y

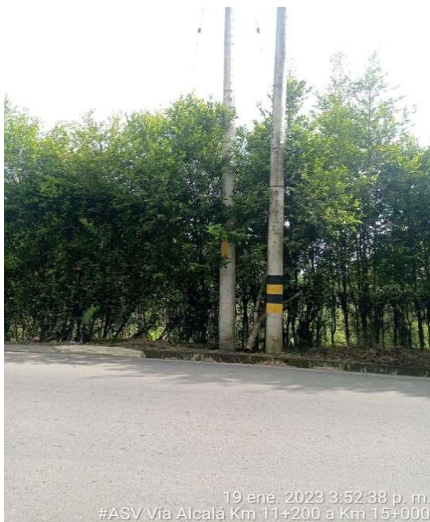
Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 11+200 hasta Km 15+000
Abscisa Inicial: K 11+600
Descripción: Poste

Ficha N°: 162
Costado: Izquierdo de la vía

Evidencia fotográfica



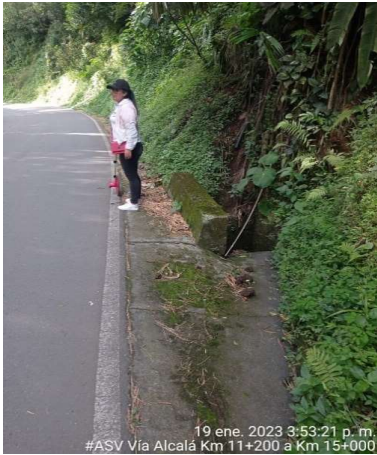

Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Poste de energía eléctrica, se encuentra junto al margen del carril.

Recomendación: A corto plazo se sugiere pintarlo y realizar limpieza de vegetación. A mediano plazo desplazarlo a mayor



Fuente: Elaboración propia



Registro fotográfico


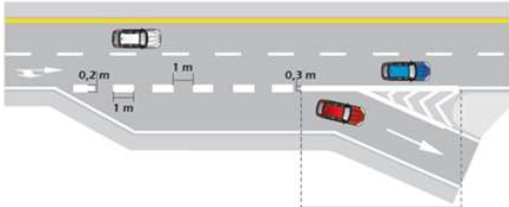
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	163
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K 11+637	Abscisa Final	K 11+640
Descripción:	Cabeza de recolector		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico:	Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)
Fuente: Elaboración propia			


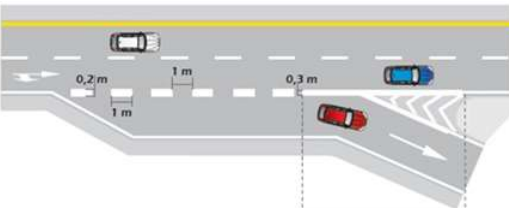
Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	164
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K 11+637	Abscisa Final	K 11+640
Descripción:	Cabeza de recolector		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico:	Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	165

Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K 11+785	Abscisa Final	K 11+791
Descripción:	Cabeza de recolector		
Evidencia fotográfica			
Previsualización recomendaciones			
Diagnóstico:	Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar.		
Recomendación:	A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)		
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	166
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K 11+785	Abscisa Final	K 11+791
Descripción:	Alcantarilla		
Evidencia fotográfica			
Previsualización recomendaciones			
Diagnóstico:	Alcantarilla al margen de la vía, sin elemento de protección en el vacío y cubierta por la vegetación.		
Recomendación:	A corto plazo realizar limpieza de la vegetación para mejorar su visibilidad. A mediano plazo instalar elemento no contundente (reja, etc.)		
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	167
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K 11+827	Abscisa Final	K 11+895
Descripción:	Entrada finca		
Evidencia fotográfica			
	Previsualización recomendaciones	<p>Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.</p> <p>Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.</p>	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	168
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K 11+957	Abscisa Final	K 11+974
Descripción:	Entrada finca		
Evidencia fotográfica			
	Previsualización recomendaciones	<p>Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.</p> <p>Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.</p>	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico

Tipo: Riesgos Físicos **Ficha N°** 169
Tramo Km 11+200 hasta Km 15+000 **Costado** Derecho de la vía
Abscisa Inicial K 12+016
Descripción: Poste

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones

Diagnóstico: Poste de energía eléctrica, se encuentra junto al margen del carril.

Recomendación: A corto plazo se sugiere pintarlo y realizar limpieza de vegetación. A mediano plazo desplazarlo a mayor distancia del margen de la vía

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo: Riesgos Físicos **Ficha N°** 170
Tramo Km 11+200 hasta Km 15+000 **Costado** Derecho de la vía
Abscisa Inicial K 12+020
Descripción: Poste

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones

Diagnóstico: Poste de energía eléctrica, se encuentra junto al margen del carril.

Recomendación: A corto plazo se sugiere pintarlo y realizar limpieza de vegetación. A mediano plazo desplazarlo a mayor distancia del margen de la vía

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	171
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K 12+097	Abscisa Final	K 12+102
Descripción:	Cabeza de recolector		

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar.

Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	172
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K 12+097	Abscisa Final	K 12+102
Descripción:	Cabeza de recolector		

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar y cubierta de vegetacion.

Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de la vegetación para mejorar su visibilidad. A mediano plazo instalar elemento no contundente (reja, etc.)

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	173
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K 12+224	Abscisa Final	K 12+227

Descripción: Cabeza de recolector

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones

**Diagnóstico:** Alcantarilla al margen de la vía, sin elemento de protección en el vacío y cubierta por la vegetación.**Recomendación:** A corto plazo realizar limpieza de la vegetación para mejorar su visibilidad. A mediano plazo instalar elemento no contundente (reja, etc.)

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	174
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K 12+272	Abscisa Final	K 12+274

Descripción: Cabeza de recolector

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones

**Diagnóstico:** Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar.**Recomendación:** A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	175
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K 12+272	Abscisa Final	K 12+274

Descripción: Cabeza de recolector

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar y cubierta por la vegetación.

Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de la vegetación para mejorar su visibilidad. A mediano plazo instalar elemento no contundente (reja, etc.)

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	176
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K 12+410	Abscisa Final	K 12+412

Descripción: Cabeza de recolector

Evidencia fotográfica





Previsualización recomendaciones


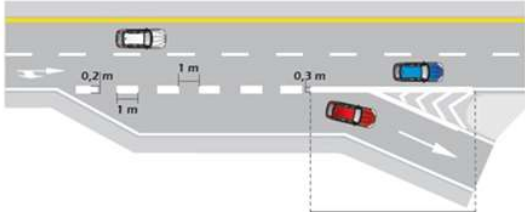


Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar y cubierta por la vegetación.

Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)

Fuente: Elaboración propia

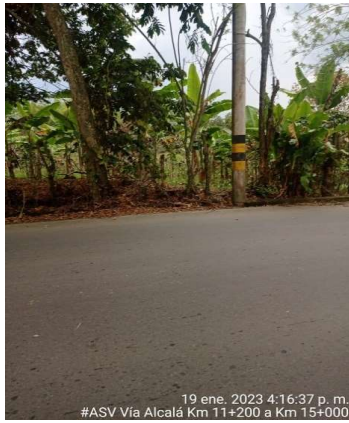
Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	177
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K 12+410	Abscisa Final	K 12+412
Descripción:	Cabeza de recolector		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar y cubierta por la vegetación.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	178
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K 12+500	Abscisa Final	K 12+504
Descripción:	Entrada Vivienda		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.		Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	179
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K 12+560		
Descripción:	Poste		

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones

Diagnóstico: Poste de energía eléctrica, se encuentra junto al margen del carril.

Recomendación: A corto plazo se sugiere pintarlo y realizar limpieza de vegetación. A mediano plazo desplazarlo a mayor distancia del margen de la vía

Fuente: Elaboración propia

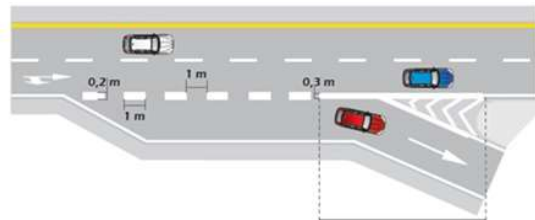
Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	180
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K 12+606	Abscisa Final	K 12+610
Descripción:	Entrada Viviendas		

Evidencia fotográfica





Previsualización recomendaciones






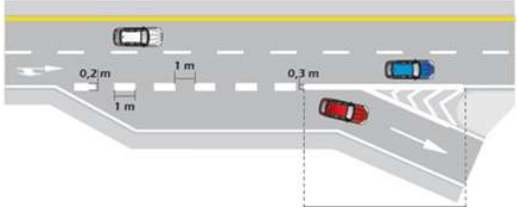
Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.


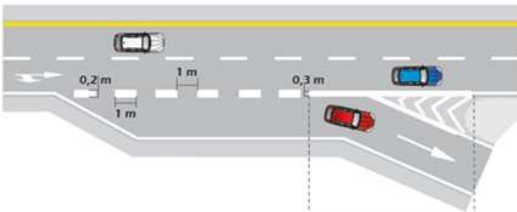
Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.


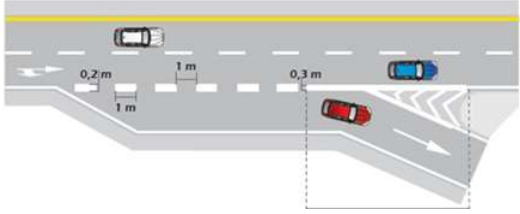
Fuente: Elaboración propia


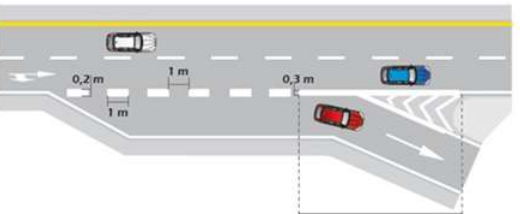
Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	181
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K 12+12+710	Abscisa Final	K 12+715
Descripción:	Cabeza de recolector		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	182
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K 12+710	Abscisa Final	K 12+715
Descripción:	Cabeza de recolector		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar.		Recomendación: A corto plazo pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	183
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K 12+718	Abscisa Final	K 12+724
Descripción:	Entrada Viviendas		
Evidencia fotográfica			
Previsualización recomendaciones			
Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.		Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.	
Fuente: Elaboración propia			


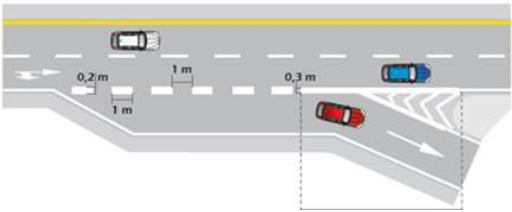
Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	184
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K 12+739	Abscisa Final	K 12+745
Descripción:	Entrada Hotel		
Evidencia fotográfica			
Previsualización recomendaciones			
Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.		Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.	
Fuente: Elaboración propia			

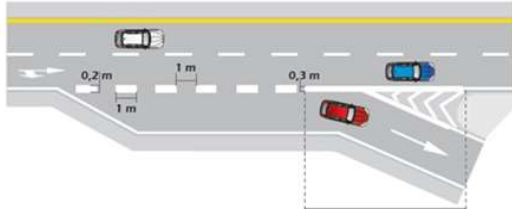
Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	185
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K 12+754	Abscisa Final	K 12+767
Descripción:	Entrada Viviendas		
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 4:49:46 p. m. #ASV Vía Alcalá Km 11+200 a Km 15+000</p>		
Previsualización recomendaciones			
Diagnóstico:	Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.	Recomendación:	A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	186
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K 12+823	Abscisa Final	K 12+828
Descripción:	Entrada Viviendas		
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 4:52:37 p. m. #ASV Vía Alcalá Km 11+200 a Km 15+000</p>		
Previsualización recomendaciones			
Diagnóstico:	Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.	Recomendación:	A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.
Fuente: Elaboración propia			

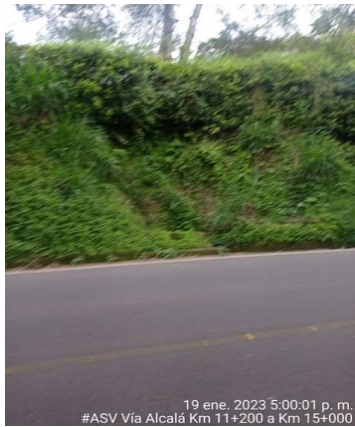


Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	187
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K 12+894	Abscisa Final	K 12+899
Descripción:	Cabeza de recolector		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)	
Fuente: Elaboración propia			


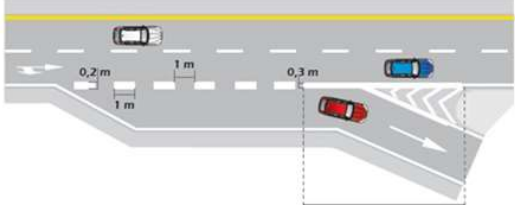
Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	188
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K 12+894	Abscisa Final	K 12+899
Descripción:	Cabeza de recolector		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	189
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K 12+967	Abscisa Final	K 12+983
Descripción:	Entrada Viviendas		
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 4:55:36 p. m. #ASV Vía Alcalá Km 11+200 a Km 15+000</p>		
	Previsualización recomendaciones		
Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.		Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	190
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K 13+042	Abscisa Final	K 13+048
Descripción:	Entrada Viviendas		
Evidencia fotográfica			
	Previsualización recomendaciones		
Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.		Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	191
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K 13+125	Abscisa Final	K 13+130
Descripción:	Cabeza de recolector		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	192
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K 13+125	Abscisa Final	K 13+130
Descripción:	Cabeza de recolector		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	 
Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía, sin elemento de protección en el vacío y cubierta por la vegetación.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de la vegetación para mejorar su visibilidad. A mediano plazo instalar elemento no contundente (reja, etc.)	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	193
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K 113+232	Abscisa Final	K 13+239
Descripción:	Entrada Finca		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.		Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	194
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K 13+239	Abscisa Final	K 13+243
Descripción:	Cabeza de recolector		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico

Tipo: Riesgos Físicos **Ficha N°** 195
Tramo Km 11+200 hasta Km 15+000 **Costado** Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial K 13+239 **Abscisa Final** K 13+243
Descripción: Cabeza de recolector

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar.

Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)

Fuente: Elaboración propia

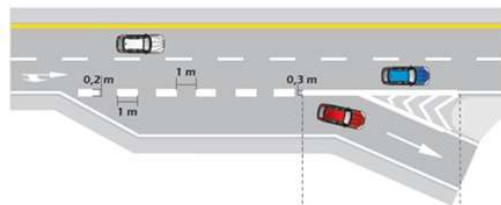
Registro fotográfico

Tipo: Riesgos Físicos **Ficha N°** 196
Tramo Km 11+200 hasta Km 15+000 **Costado** Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial K 13+266 **Abscisa Final** K 13+273
Descripción: Entrada Cultivo

Evidencia fotográfica




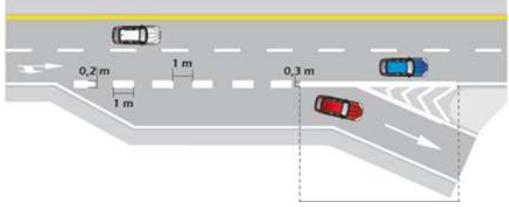
Previsualización recomendaciones


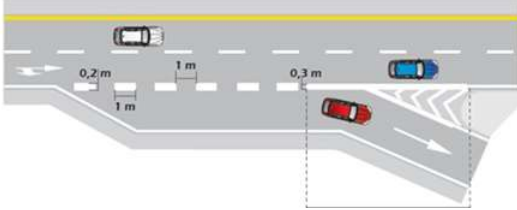


Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	197
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K 13+332	Abscisa Final	K 13+337
Descripción:	Entrada Vivienda		
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
			
Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.		Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	198
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K 13+332	Abscisa Final	K 13+337
Descripción:	Entrada Vivienda		
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
			
Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.		Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	199
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K 13+409	Abscisa Final	K 13+413
Descripción:	Cabeza de recolector		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	 
Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)	
Fuente: Elaboración propia			
Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	200
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K 13+476		
Descripción:	Poste		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico: Poste de energía eléctrica, se encuentra junto al margen del carril.		Recomendación: A corto plazo se sugiere pintarlo y realizar limpieza de vegetación. A mediano plazo desplazarlo a mayor distancia del margen de la vía	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	201
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K 13+547	Abscisa Final	K 13+551
Descripción:	Cabeza de recolector		

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar.

Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)

Fuente: Elaboración propia

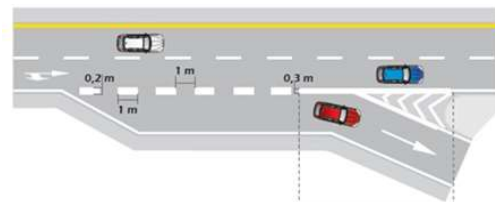
Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	202
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K 13+593	Abscisa Final	K 13+597
Descripción:	Entrada Finca		

Evidencia fotográfica





Previsualización recomendaciones


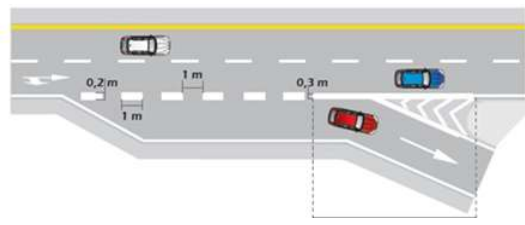


Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	203
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K 13+633	Abscisa Final	K 13+635
Descripción:	Cabeza de recolector		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar.		Recomendación: A corto plazo pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	204
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K 13+673	Abscisa Final	K 13+680
Descripción:	Entrada Fincas		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.		Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico

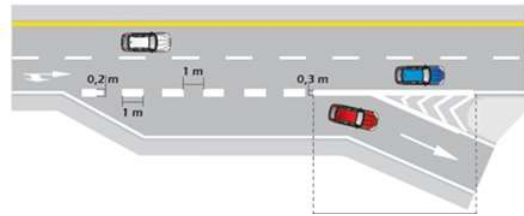
Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 11+200 hasta Km 15+000
Abscisa Inicial: K 13+700
Descripción: Entrada Fincas

Ficha N°: 205
Costado: Izquierdo de la vía
Abscisa Final: K 13+710

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

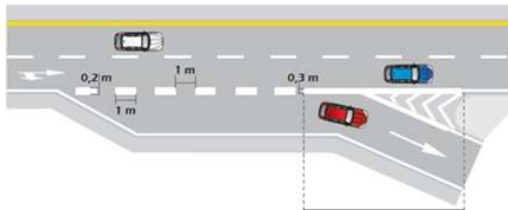
Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 11+200 hasta Km 15+000
Abscisa Inicial: K 13+700
Descripción: Entrada Fincas

Ficha N°: 206
Costado: Derecho de la vía
Abscisa Final: K 13+710

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	207
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K 13+743		
Descripción:	Poste		

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones

Diagnóstico: Poste de energía eléctrica, se encuentra junto al margen del carril.**Recomendación:** A corto plazo se sugiere pintarlo y realizar limpieza de vegetación. A mediano plazo desplazarlo a mayor distancia del margen de la vía

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	208
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K 13+786	Abscisa Final	K 13+790
Descripción:	Cabeza de recolector		

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones

**Diagnóstico:** Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar.**Recomendación:** A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 11+200 hasta Km 15+000
Abscisa Inicial: K 13+786
Descripción: Cabeza de recolector

Ficha N°: 209
Costado: Derecho de la vía
Abscisa Final: K 13+790

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar.

Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 11+200 hasta Km 15+000
Abscisa Inicial: K 13+788
Descripción: Cabeza de recolector

Ficha N°: 210
Costado: Derecho de la vía
Abscisa Final: K 13+790

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar.

Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	211
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K 13+806		
Descripción:	Poste		

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones

Diagnóstico: Poste de energía eléctrica, se encuentra junto al margen del carril.**Recomendación:** A corto plazo se sugiere pintarlo y realizar limpieza de vegetación. A mediano plazo desplazarlo a mayor distancia del margen de la vía

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	212
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K 13+820	Abscisa Final	K 13+824
Descripción:	Cabeza de recolector		



Evidencia fotográfica




Previsualización recomendaciones

**Diagnóstico:** Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar.**Recomendación:** A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	213
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K 13+820	Abscisa Final	K 13+826
Descripción:	Cabeza de recolector		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	214
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K 13+848		
Descripción:	Poste		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico: Poste de energía eléctrica, se encuentra junto al margen del carril.		Recomendación: A corto plazo se sugiere pintarlo y realizar limpieza de vegetación. A mediano plazo desplazarlo a mayor distancia del margen de la vía	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	215
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K 13+874		
Descripción:	Poste		

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones

Diagnóstico: Poste de energía eléctrica, se encuentra junto al margen del carril.**Recomendación:** A corto plazo se sugiere pintarlo y realizar limpieza de vegetación. A mediano plazo desplazarlo a mayor distancia del margen de la vía

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	216
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K 14+046		
Descripción:	Poste		

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones

Diagnóstico: Poste de energía eléctrica, se encuentra junto al margen del carril.**Recomendación:** A corto plazo se sugiere pintarlo y realizar limpieza de vegetación. A mediano plazo desplazarlo a mayor distancia del margen de la vía

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo: Riesgos Físicos **Ficha N°** 217
Tramo Km 11+200 hasta Km 15+000 **Costado** Derecho de la vía
Abscisa Inicial K 14+112

Descripción: Poste

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones

Diagnóstico: Poste de energía eléctrica, se encuentra junto al margen del carril.

Recomendación: A corto plazo se sugiere pintarlo y realizar limpieza de vegetación. A mediano plazo desplazarlo a mayor distancia del margen de la vía

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

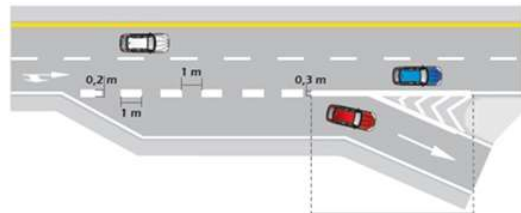
Tipo: Riesgos Físicos **Ficha N°** 218
Tramo Km 11+200 hasta Km 15+000 **Costado** Derecho de la vía
Abscisa Inicial K 14+100 **Abscisa Final** K 14+112

Descripción: Entrada Fincas

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

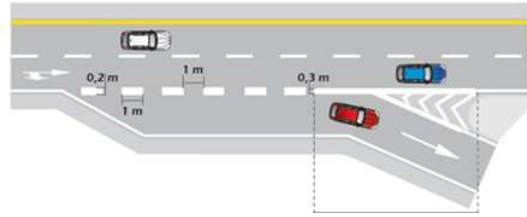
Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 11+200 hasta Km 15+000
Abscisa Inicial: K 14+158
Descripción: Entrada Fincas

Ficha N°: 219
Costado: Izquierdo de la vía
Abscisa Final: K 14+164

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.

Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 11+200 hasta Km 15+000
Abscisa Inicial: K 14+261
Descripción: Poste

Ficha N°: 220
Costado: Izquierdo de la vía

Evidencia fotográfica









Previsualización recomendaciones

Diagnóstico: Poste de energía eléctrica, se encuentra junto al margen del carril.

Recomendación: A corto plazo se sugiere pintarlo y realizar limpieza de vegetación. A mediano plazo desplazarlo a mayor distancia del margen de la vía

Fuente: Elaboración propia

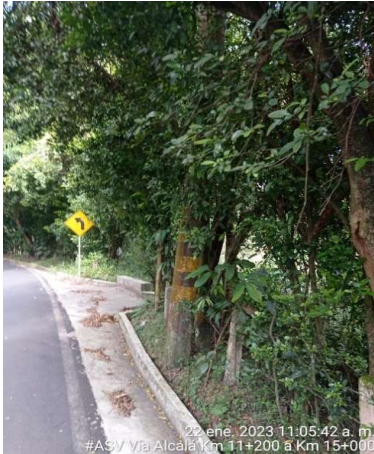
Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	221
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K 14+261	Abscisa Final	K 14+268
Descripción:	Cabeza de recolector		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	 
Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	222
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K 14+263	Abscisa Final	K 14+268
Descripción:	Cabeza de recolector		
Evidencia fotográfica	 <small>22 ene. 2023 11:03:06 a. m. #ASV Vía Alcalá Km 11+200 a Km 15+000</small>	Previsualización recomendaciones	 
Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar y cubierto por vegetación.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	223
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K 14+382		
Descripción:	Poste		

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones

Diagnóstico: Poste de energía eléctrica, se encuentra junto al margen del carril.**Recomendación:** A corto plazo se sugiere pintarlo y realizar limpieza de vegetación. A mediano plazo desplazarlo a mayor distancia del margen de la vía

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	224
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K 14+347	Abscisa Final	K 14+350
Descripción:	Cabeza de recolector		

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones

**Diagnóstico:** Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar y cubierto por vegetación.**Recomendación:** A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	225
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K 14+347	Abscisa Final	K 14+350

Descripción: Cabeza de recolector

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones

**Diagnóstico:** Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar y cubierto por vegetación.**Recomendación:** A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	226
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K 14+413		

Descripción: Poste

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones

Diagnóstico: Poste de energía eléctrica, se encuentra junto al margen del carril.**Recomendación:** A corto plazo se sugiere pintarlo y realizar limpieza de vegetación. A mediano plazo desplazarlo a mayor distancia del margen de la vía

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	227
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K 14+439		
Descripción:	Varilla		

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones

Diagnóstico: Varilla perteneciente a la estructura de la cuneta. **Recomendación:** A corto plazo cortar la varilla y pulir el borde para evitar siniestros.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	228
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K 14+456		
Descripción:	Poste		




Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones

Diagnóstico: Poste de energía eléctrica, se encuentra junto al margen del carril. **Recomendación:** A corto plazo se sugiere pintarlo y realizar limpieza de vegetación. A mediano plazo desplazarlo a mayor distancia del margen de la vía

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	229
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K 14+491	Abscisa Final	K 14+494
Descripción:	Cabeza de recolector		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	 
Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar y cubierto por vegetación.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	230
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K 14+491	Abscisa Final	K 14+502
Descripción:	Muro de contención		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico: Muro de contención al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar		Recomendación: A corto plazo pintar el elemento para mejorar su visibilidad.	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	231
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K 14+525		
Descripción:	Poste		

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones

Diagnóstico: Poste de energía eléctrica, se encuentra junto al margen del carril.**Recomendación:** A corto plazo se sugiere pintarlo y realizar limpieza de vegetación. A mediano plazo desplazarlo a mayor distancia del margen de la vía

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	232
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K 14+535		
Descripción:	Poste		



Evidencia fotográfica






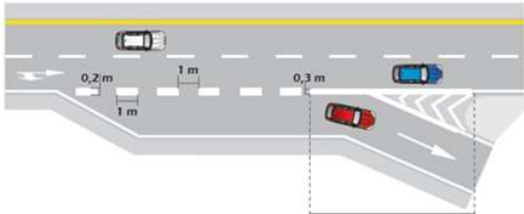
Previsualización recomendaciones


Diagnóstico: Poste de energía eléctrica, se encuentra junto al margen del carril.**Recomendación:** A corto plazo se sugiere pintarlo y realizar limpieza de vegetación. A mediano plazo desplazarlo a mayor distancia del margen de la vía

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	233
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K 14+578	Abscisa Final	K 14+582
Descripción:	Cabeza de recolector		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar y cubierto por vegetacion.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad.A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	234
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K 14+578	Abscisa Final	K 14+582
Descripción:	Cabeza de recolector		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar y cubierto por vegetacion.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad.A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	235
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K 14+596	Abscisa Final	K 14+600
Descripción:	Entrada Finca		
Evidencia fotográfica			
Previsualización recomendaciones			
Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.		Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	236
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K 14+598		
Descripción:	Poste		
Evidencia fotográfica			
Previsualización recomendaciones			
Diagnóstico: Poste de energía eléctrica, se encuentra junto al margen del carril.		Recomendación: A corto plazo se sugiere pintarlo. A mediano plazo desplazarlo a mayor distancia del margen de la vía	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	237
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K 14+646		
Descripción:	Poste		

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones

Diagnóstico: Poste de energía eléctrica, se encuentra junto al margen del carril.**Recomendación:** A corto plazo se sugiere pintarlo. A mediano plazo desplazarlo a mayor distancia del margen de la vía

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	238
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K 14+705		
Descripción:	Poste		

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones

Diagnóstico: Poste de energía eléctrica, se encuentra junto al margen del carril.**Recomendación:** A corto plazo se sugiere pintarlo. A mediano plazo desplazarlo a mayor distancia del margen de la vía

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	239
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K 14+709	Abscisa Final	K 14+714

Descripción: Cabeza de recolector

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones

**Diagnóstico:** Alcantarilla al margen de la vía con elemento contundente en concreto sin pintar y cubierto por vegetación.**Recomendación:** A corto plazo realizar limpieza de la vegetación y pintar del elemento para mejorar su visibilidad. A mediano plazo reemplazar el muro por otro elemento no contundente (reja, etc.)

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	240
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K 14+746		

Descripción: Poste

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones

Diagnóstico: Poste de energía eléctrica, se encuentra junto al margen del carril.**Recomendación:** A corto plazo se sugiere pintarlo. A mediano plazo desplazarlo a mayor distancia del margen de la vía

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	241
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K 14+770		
Descripción:	Poste		

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones

Diagnóstico: Poste de energía eléctrica, se encuentra junto al margen del carril.**Recomendación:** A corto plazo se sugiere pintarlo. A mediano plazo desplazarlo a mayor distancia del margen de la vía

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	242
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K 14+827	Abscisa Final	K 14+832
Descripción:	Cabeza de recolector		

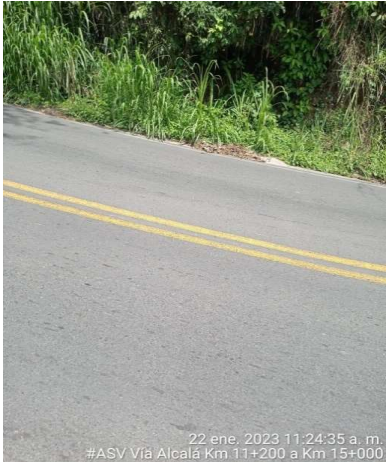


Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones

**Diagnóstico:** Alcantarilla al margen de la vía, sin elemento de protección en el vacío y cubierta por la vegetación.**Recomendación:** A corto plazo realizar limpieza de la vegetación para mejorar su visibilidad. A mediano plazo instalar elemento no contundente (reja, etc.)

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	243
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K 14+827	Abscisa Final	K 14+832
Descripción:	Cabeza de recolector		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	 
Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía, sin elemento de protección en el vacío y cubierta por la vegetación.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de la vegetación para mejorar su visibilidad. A mediano plazo instalar elemento no contundente (reja, etc.)	
Fuente: Elaboración propia			

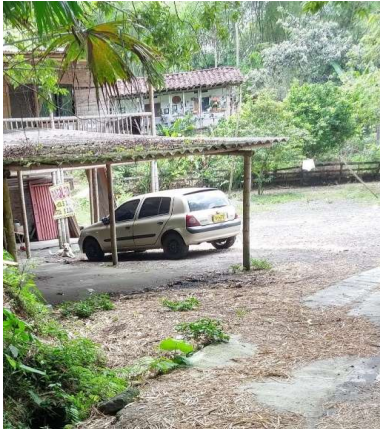
Registro fotográfico			
Tipo:	Riesgos Físicos	Ficha N°	244
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K 14+904	Abscisa Final	K 14+906
Descripción:	Cabeza de recolector		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	 
Diagnóstico: Alcantarilla al margen de la vía, sin elemento de protección en el vacío y cubierta por la vegetación.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de la vegetación para mejorar su visibilidad. A mediano plazo instalar elemento no contundente (reja, etc.)	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico

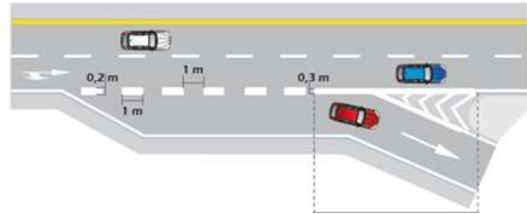
Tipo: Riesgos Físicos
Tramo: Km 11+200 hasta Km 15+000
Abscisa Inicial: K 14+906
Descripción: Entrada vivienda

Ficha N°: 245
Costado: Izquierdo de la vía
Abscisa Final: K 14+921

Evidencia fotográfica





Previsualización recomendaciones







Diagnóstico: Salida vehicular perpendicular al eje de la vía. Sin señalización ni carril de desaceleración.



Recomendación: A corto plazo instalación de señalización. A largo plazo la construcción de carriles de aceleración y desaceleración conforme el Manual de diseño Geométrico de Vías (2008) Cap. 6.


Fuente: Elaboración propia



Registro fotográfico			
Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	1
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K0+824	Abscisa Final	K0+830
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular		
Evidencia fotográfica			
	Previsualización recomendaciones		
Diagnóstico: Barrera de contención vehicular metálica sin terminal abatido y sin material retroreflectivo.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de material reflectivo, a largo plazo reemplazarla por una con terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial)	
Fuente: Elaboración propia			



Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	2
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K1+104	Abscisa Final	K1+145
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular inexistente		
Evidencia fotográfica			
	Previsualización recomendaciones		
Diagnóstico: No cuenta con barrera de contención vehicular.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de barrera de contención con reflectividad y terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial).	
Fuente: Elaboración propia			



Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	3
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K2+538	Abscisa Final	K2+550
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular		
Evidencia fotográfica			
Previsualización recomendaciones			
Diagnóstico: Barrera de contención vehicular metálica sin terminal abatido y sin material retroreflectivo.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de material reflectivo, a largo plazo reemplazarla por una con terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial)	
Fuente: Elaboración propia			



Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	4
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K2+550	Abscisa Final	K2+555
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular inexistente		
Evidencia fotográfica			
Previsualización recomendaciones			
Diagnóstico: No cuenta con barrera de contención vehicular.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de barrera de contención con reflectividad y terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial).	
Fuente: Elaboración propia			



Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	5
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K2+652	Abscisa Final	K2+697
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular inexistente		
Evidencia fotográfica			
	Previsualización recomendaciones		
Diagnóstico: No cuenta con barrera de contención vehicular.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de barrera de contención con reflectividad y terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial).	
Fuente: Elaboración propia			


Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	6
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K2+702	Abscisa Final	K2+742
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular inexistente		
Evidencia fotográfica			
	Previsualización recomendaciones		
Diagnóstico: No cuenta con barrera de contención vehicular.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de barrera de contención con reflectividad y terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial).	
Fuente: Elaboración propia			



Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	7
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K3+055	Abscisa Final	K3+074
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular		
Evidencia fotográfica			
	Previsualización recomendaciones		
<p>Diagnóstico: Barrera de contención vehicular metálica sin terminal abatido y sin material retroreflectivo.</p>		<p>Recomendación: A corto plazo realizar instalación de material reflectivo, a largo plazo reemplazarla por una con terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial)</p>	
Fuente: Elaboración propia			


Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	8
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K3+074	Abscisa Final	K3+083
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular inexistente		
Evidencia fotográfica			
	Previsualización recomendaciones		
<p>Diagnóstico: No cuenta con barrera de contención vehicular.</p>		<p>Recomendación: A corto plazo realizar instalación de barrera de contención con reflectividad y terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial).</p>	
Fuente: Elaboración propia			



Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	9
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K3+083	Abscisa Final	K3+132
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular		
Evidencia fotográfica			
	<p>19 ene. 2023 12:17:47 p. m. 29Q Pereira Risarcolda #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		
Previsualización recomendaciones			
	<p>19 ene. 2023 12:20:17 p. m. 29Q Pereira Risarcolda #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		
Diagnóstico: Barrera de contención metálica sin terminal abatido, sin material reflectivo y cubierta por la vegetación.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza e instalación de material reflectivo, a largo plazo reemplazarla por una con terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial)	
Fuente: Elaboración propia			



Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	10
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K3+151	Abscisa Final	K3+169
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular		
Evidencia fotográfica			
	<p>19 ene. 2023 12:20:17 p. m. 29Q Pereira Risarcolda #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		
Previsualización recomendaciones			
	<p>19 ene. 2023 12:20:17 p. m. 29Q Pereira Risarcolda #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		
Diagnóstico: Barrera de contención metálica sin terminal abatido, sin material reflectivo y cubierta por la vegetación.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza e instalación de material reflectivo, a largo plazo reemplazarla por una con terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial)	
Fuente: Elaboración propia			



Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	11
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K3+169	Abscisa Final	K3+210
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular inexistente		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico: No cuenta con barrera de contención vehicular.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de barrera de contención con reflectividad y terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial).	
Fuente: Elaboración propia			



Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	12
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K3+294	Abscisa Final	K3+304
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular inexistente		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico: No cuenta con barrera de contención vehicular.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de barrera de contención con reflectividad y terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial).	
Fuente: Elaboración propia			



Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	13
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K3+307	Abscisa Final	K3+319
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico: Barrera de contención metálica sin terminal abatido, sin material reflectivo y cubierta por la vegetación.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza e instalación de material reflectivo, a largo plazo reemplazarla por una con terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial)	
Fuente: Elaboración propia			



Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	14
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K3+321	Abscisa Final	K3+326
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico: Barrera de contención metálica sin terminal abatido, sin material reflectivo y cubierta por la vegetación.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza e instalación de material reflectivo, a largo plazo reemplazarla por una con terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial)	
Fuente: Elaboración propia			



Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	15
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K3+328	Abscisa Final	K3+336
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular		
Evidencia fotográfica			
Previsualización recomendaciones			
Diagnóstico: Barrera de contención metálica sin terminal abatido, sin material reflectivo y cubierta por la vegetación.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de material reflectivo, a largo plazo reemplazarla por una con terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial)	
Fuente: Elaboración propia			



Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	16
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K3+328	Abscisa Final	K3+336
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular		
Evidencia fotográfica			
Previsualización recomendaciones			
Diagnóstico: Barrera de contención metálica sin terminal abatido, sin material reflectivo y cubierta por la vegetación.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de material reflectivo, a largo plazo reemplazarla por una con terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial)	
Fuente: Elaboración propia			



Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	17
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K3+338	Abscisa Final	K3+350
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico: Barrera de contención metálica sin terminal abatido, sin material reflectivo y cubierta por la vegetación.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de material reflectivo, a largo plazo reemplazarla por una con terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial)	
Fuente: Elaboración propia			



Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	18
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K3+352	Abscisa Final	K3+361
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico: Barrera de contención metálica sin terminal abatido, sin material reflectivo y cubierta por la vegetación.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de material reflectivo, a largo plazo reemplazarla por una con terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial)	
Fuente: Elaboración propia			



Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	19
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K3+360	Abscisa Final	K3+387
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular inexistente		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico: No cuenta con barrera de contención vehicular.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de barrera de contención con reflectividad y terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial).	
Fuente: Elaboración propia			



Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	20
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K3+410	Abscisa Final	K3+417
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular inexistente		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico: No cuenta con barrera de contención vehicular.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de barrera de contención con reflectividad y terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial).	
Fuente: Elaboración propia			



Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	21
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K3+417	Abscisa Final	K3+432
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular		
Evidencia fotográfica			
Previsualización recomendaciones			
Diagnóstico: Barrera de contención metálica sin terminal abatido, sin material reflectivo y cubierta por la vegetación.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza e instalación de material reflectivo, a largo plazo reemplazarla por una con terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial)	
Fuente: Elaboración propia			



Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	22
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K3+432	Abscisa Final	K3+441
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular inexistente		
Evidencia fotográfica			
Previsualización recomendaciones			
Diagnóstico: No cuenta con barrera de contención vehicular.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de barrera de contención con reflectividad y terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial).	
Fuente: Elaboración propia			



Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	23
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K3+432	Abscisa Final	K3+441
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular inexistente		
Evidencia fotográfica			
	Previsualización recomendaciones		
Diagnóstico: No cuenta con barrera de contención vehicular.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de barrera de contención con reflectividad y terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial).	
Fuente: Elaboración propia			

Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	24
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K3+491	Abscisa Final	K3+535
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular inexistente		
Evidencia fotográfica			
	Previsualización recomendaciones		
Diagnóstico: No cuenta con barrera de contención vehicular.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de barrera de contención con reflectividad y terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial).	
Fuente: Elaboración propia			

Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	25
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K3+535	Abscisa Final	K3+568
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular inexistente		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico: No cuenta con barrera de contención vehicular.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de barrera de contención con reflectividad y terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial).	
Fuente: Elaboración propia			



Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	26
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K3+568	Abscisa Final	K3+611
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico: Barrera de contención metálica sin terminal abatido, sin material reflectivo y cubierta por la vegetación.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de material reflectivo, a largo plazo reemplazarla por una con terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial)	
Fuente: Elaboración propia			



Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	27
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K3+611	Abscisa Final	K3+614
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular inexistente		
Evidencia fotográfica			
	Previsualización recomendaciones		
Diagnóstico: No cuenta con barrera de contención vehicular.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de barrera de contención con reflectividad y terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial).	
Fuente: Elaboración propia			



Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	28
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K3+614	Abscisa Final	K3+660
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular		
Evidencia fotográfica			
	Previsualización recomendaciones		
Diagnóstico: Barrera de contención metálica sin terminal abatido, sin material reflectivo y cubierta por la vegetación.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de material reflectivo, a largo plazo reemplazarla por una con terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial)	
Fuente: Elaboración propia			



Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	29
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K3+673	Abscisa Final	K3+684
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular		
Evidencia fotográfica			
	Previsualización recomendaciones		
Diagnóstico: Barrera de contención metálica sin terminal abatido, sin material reflectivo y cubierta por la vegetación.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de material reflectivo, a largo plazo reemplazarla por una con terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial)	
Fuente: Elaboración propia			



Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	30
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K3+760	Abscisa Final	K3+764
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular inexistente		
Evidencia fotográfica			
	Previsualización recomendaciones		
Diagnóstico: No cuenta con barrera de contención vehicular.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de barrera de contención con reflectividad y terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial).	
Fuente: Elaboración propia			



Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	31
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K3+764	Abscisa Final	K3+776
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular		
Evidencia fotográfica			
			
Diagnóstico: Barrera de contención metálica sin terminal abatido, sin material reflectivo y cubierta por la vegetacion.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de material reflectivo, a largo plazo reemplazarla por una con terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial)	
Fuente: Elaboración propia			


Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	32
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K3+776	Abscisa Final	K3+814
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular inexistente		
Evidencia fotográfica			
			
Diagnóstico: No cuenta con barrera de contención vehicular.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de barrera de contención con reflectividad y terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial).	
Fuente: Elaboración propia			

Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	33
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K4+586	Abscisa Final	K4+763
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular inexistente		
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 1:59:29 p. m. 290 Pereira Risaralda #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		
	Previsualización recomendaciones		
Diagnóstico: No cuenta con barrera de contención vehicular.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de barrera de contención con reflectividad y terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial).	
Fuente: Elaboración propia			

Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	34
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K4+863	Abscisa Final	K4+815
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular		
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 2:00:19 p. m. 290 Pereira Risaralda #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		
	Previsualización recomendaciones		
Diagnóstico: Barrera de contención metálica sin terminal abatido, sin material reflectivo y cubierta por la vegetación.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de material reflectivo, a largo plazo reemplazarla por una con terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial)	
Fuente: Elaboración propia			

Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	35
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K4+815	Abscisa Final	K4+840
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular inexistente		
Evidencia fotográfica			
Previsualización recomendaciones			
Diagnóstico: No cuenta con barrera de contención vehicular.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de barrera de contención con reflectividad y terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial).	
Fuente: Elaboración propia			



Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	36
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K4+887	Abscisa Final	K4+926
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular		
Evidencia fotográfica			
Previsualización recomendaciones			
Diagnóstico: Barrera de contención metálica sin terminal abatido, sin material reflectivo y		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza e instalación de material reflectivo, a largo plazo	
Fuente: Elaboración propia			



Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	37
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K4+926	Abscisa Final	K4+986
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular inexistente		
Evidencia fotográfica			
	Previsualización recomendaciones		
Diagnóstico: No cuenta con barrera de contención vehicular.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de barrera de contención con reflectividad y terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial).	
Fuente: Elaboración propia			



Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	38
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K11+252	Abscisa Final	K11+300
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular inexistente		
Evidencia fotográfica			
	Previsualización recomendaciones		
Diagnóstico: No cuenta con barrera de contención vehicular.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de barrera de contención con reflectividad y terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial).	
Fuente: Elaboración propia			

Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	39
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K11+411	Abscisa Final	K11+521
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular inexistente		
Evidencia fotográfica			
	<p>19 ene. 2023 3:47:38 p. m. #ASV Vía Alcalá Km 11+200 a Km 15+000</p>		
Previsualización recomendaciones			
	<p>19 ene. 2023 3:54:28 p. m. #ASV Vía Alcalá Km 11+200 a Km 15+000</p>		
Diagnóstico: No cuenta con barrera de contención vehicular.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de barrera de contención con reflectividad y terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial).	
Fuente: Elaboración propia			



Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	40
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K11+670	Abscisa Final	K11+760
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular inexistente		
Evidencia fotográfica			
	<p>19 ene. 2023 3:54:28 p. m. #ASV Vía Alcalá Km 11+200 a Km 15+000</p>		
Previsualización recomendaciones			
	<p>19 ene. 2023 3:54:28 p. m. #ASV Vía Alcalá Km 11+200 a Km 15+000</p>		
Diagnóstico: No cuenta con barrera de contención vehicular.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de barrera de contención con reflectividad y terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial).	
Fuente: Elaboración propia			



Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	41
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K11+832	Abscisa Final	K11+877
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular inexistente		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico: No cuenta con barrera de contención vehicular.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de barrera de contención con reflectividad y terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial).	
Fuente: Elaboración propia			



Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	42
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K12+020	Abscisa Final	K12+159
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular inexistente		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico: No cuenta con barrera de contención vehicular.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de barrera de contención con reflectividad y terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial).	
Fuente: Elaboración propia			



Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	43
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K12+120	Abscisa Final	K12+146
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular inexistente		
Evidencia fotográfica			
Previsualización recomendaciones			
Diagnóstico: No cuenta con barrera de contención vehicular.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de barrera de contención con reflectividad y terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial).	
Fuente: Elaboración propia			




Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	44
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K12+146	Abscisa Final	K12+170
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular		
Evidencia fotográfica			
Previsualización recomendaciones			
Diagnóstico: Barrera de contención metálica sin terminal abatido, sin material reflectivo y cubierta por la vegetación.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza e instalación de material reflectivo, a largo plazo reemplazarla por una con terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial)	
Fuente: Elaboración propia			

Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	45
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K12+170	Abscisa Final	K12+326
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular inexistente		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico: No cuenta con barrera de contención vehicular.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de barrera de contención con reflectividad y terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial).	
Fuente: Elaboración propia			



Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	46
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K12+351	Abscisa Final	K12+440
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular inexistente		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico: No cuenta con barrera de contención vehicular.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de barrera de contención con reflectividad y terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial).	
Fuente: Elaboración propia			



Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	47
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K12+480	Abscisa Final	K12+516
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular inexistente		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico: No cuenta con barrera de contención vehicular.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de barrera de contención con reflectividad y terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial).	
Fuente: Elaboración propia			

Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	48
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K12+635	Abscisa Final	K12+733
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular inexistente		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico: No cuenta con barrera de contención vehicular.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de barrera de contención con reflectividad y terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial).	
Fuente: Elaboración propia			

Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	49
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K12+782	Abscisa Final	K12+805
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular		
Evidencia fotográfica			
	<p>19 ene. 2023 4:50:57 p. m. #ASV Vía Alcalá Km 11+200 a Km 15+000</p>		
Previsualización recomendaciones			
			
Diagnóstico: Barrera de contención metálica sin terminal abatido, sin material reflectivo y cubierta por la vegetación.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de material reflectivo, a largo plazo reemplazarla por una con terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial)	
Fuente: Elaboración propia			



Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	50
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K12+786	Abscisa Final	K12+832
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular inexistente		
Evidencia fotográfica			
	<p>19 ene. 2023 4:50:33 p. m. #ASV Vía Alcalá Km 11+200 a Km 15+000</p>		
Previsualización recomendaciones			
			
Diagnóstico: No cuenta con barrera de contención vehicular.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de barrera de contención con reflectividad y terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial).	
Fuente: Elaboración propia			


Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	51
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K13+076	Abscisa Final	K13+086
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular inexistente		
Evidencia fotográfica			
	Previsualización recomendaciones		
Diagnóstico: No cuenta con barrera de contención vehicular.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de barrera de contención con reflectividad y terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial).	
Fuente: Elaboración propia			

Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	52
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K13+169	Abscisa Final	K13+190
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular inexistente		
Evidencia fotográfica			
	Previsualización recomendaciones		
Diagnóstico: No cuenta con barrera de contención vehicular.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de barrera de contención con reflectividad y terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial).	
Fuente: Elaboración propia			


Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	53
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K13+190	Abscisa Final	K13+210
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular		
Evidencia fotográfica			
	Previsualización recomendaciones		
Diagnóstico: Barrera de contención metálica sin terminal abatido, sin material reflectivo y cubierta por la vegetación.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza e instalación de material reflectivo, a largo plazo reemplazarla por una con terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial)	
Fuente: Elaboración propia			


Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	54
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K13+210	Abscisa Final	K13+287
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular inexistente		
Evidencia fotográfica			
	Previsualización recomendaciones		
Diagnóstico: No cuenta con barrera de contención vehicular.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de barrera de contención con reflectividad y terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial).	
Fuente: Elaboración propia			


Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	55
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K13+287	Abscisa Final	K13+413
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular inexistente		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico: No cuenta con barrera de contención vehicular.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de barrera de contención con reflectividad y terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial).	
Fuente: Elaboración propia			


Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	56
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K13+542	Abscisa Final	K13+551
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular inexistente		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico: No cuenta con barrera de contención vehicular.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de barrera de contención con reflectividad y terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial).	
Fuente: Elaboración propia			


Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	57
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K13+568	Abscisa Final	K13+592
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular inexistente		
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 5:14:04 p. m. #ASV Vía Alcalá Km 11+200 a Km 15+000</p>		
Diagnóstico: No cuenta con barrera de contención vehicular.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de barrera de contención con reflectividad y terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial).	
Fuente: Elaboración propia			


Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	58
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K13+568	Abscisa Final	K13+640
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular inexistente		
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 5:16:53 p. m. #ASV Vía Alcalá Km 11+200 a Km 15+000</p>		
Diagnóstico: No cuenta con barrera de contención vehicular.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de barrera de contención con reflectividad y terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial).	
Fuente: Elaboración propia			


Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	59
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K13+749	Abscisa Final	K13+771
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular		
Evidencia fotográfica			
Diagnóstico: Barrera de contención metálica sin terminal abatido, sin material reflectivo y cubierta por la vegetación.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza e instalación de material reflectivo, a largo plazo reemplazarla por una con terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial)	
Fuente: Elaboración propia			

Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	60
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K13+771	Abscisa Final	K13+927
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular inexistente		
Evidencia fotográfica			
Diagnóstico: No cuenta con barrera de contención vehicular.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de barrera de contención con reflectividad y terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial).	
Fuente: Elaboración propia			



Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	61
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K13+881	Abscisa Final	K13+886
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular		
Evidencia fotográfica			
Diagnóstico: Barrera de contención metálica sin terminal abatido, sin material reflectivo y cubierta por la vegetación.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza e instalación de material reflectivo, a largo plazo reemplazarla por una con terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial)	
Fuente: Elaboración propia			



Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	62
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K13+886	Abscisa Final	K13+912
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular inexistente		
Evidencia fotográfica			
Diagnóstico: No cuenta con barrera de contención vehicular.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de barrera de contención con reflectividad y terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial).	
Fuente: Elaboración propia			



Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	63
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K13+912	Abscisa Final	K13+928
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular		
Evidencia fotográfica			
Diagnóstico: Barrera de contención metálica sin terminal abatido, sin material reflectivo y cubierta por la vegetación.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza e instalación de material reflectivo, a largo plazo reemplazarla por una con terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial)	
Fuente: Elaboración propia			



Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	64
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K14+154	Abscisa Final	K14+268
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular inexistente		
Evidencia fotográfica			
Diagnóstico: No cuenta con barrera de contención vehicular.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de barrera de contención con reflectividad y terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial).	
Fuente: Elaboración propia			



Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	65
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K14+268	Abscisa Final	K14+382
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular inexistente		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico: No cuenta con barrera de contención vehicular.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de barrera de contención con reflectividad y terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial).	
Fuente: Elaboración propia			


Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	66
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K14+382	Abscisa Final	K14+447
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular inexistente		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico: No cuenta con barrera de contención vehicular.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de barrera de contención con reflectividad y terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial).	
Fuente: Elaboración propia			



Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	67
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K14+483	Abscisa Final	K14+578
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular inexistente		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico: No cuenta con barrera de contención vehicular.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de barrera de contención con reflectividad y terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial).	
Fuente: Elaboración propia			



Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	68
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K14+582	Abscisa Final	K14+594
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular inexistente		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico: No cuenta con barrera de contención vehicular.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de barrera de contención con reflectividad y terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial).	
Fuente: Elaboración propia			

Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	69
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K14+669	Abscisa Final	K14+744
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico: Barrera de contención metálica sin terminal abatido, sin material reflectivo y cubierta por la vegetación.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de material reflectivo, a largo plazo reemplazarla por una con terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial)	
Fuente: Elaboración propia			



Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	70
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa Inicial	K14+861	Abscisa Final	K14+882
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular		
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico: Barrera de contención metálica sin terminal abatido, sin material reflectivo y cubierta por la vegetación.		Recomendación: A corto plazo realizar instalación de material reflectivo, a largo plazo reemplazarla por una con terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial)	
Fuente: Elaboración propia			


Tipo:	Barreras de contención	Ficha N°	71
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa Inicial	K14+882	Abscisa Final	K14+904
Tipo de señal	Barrera de contención vehicular inexistente		
Evidencia fotográfica	 <p>22 ene. 2023 11:30:18 a. m. #ASV Vía Alcalá Km 11+200 a Km 15+000</p>		Previsualización recomendaciones
<p>Diagnóstico: No cuenta con barrera de contención vehicular.</p>		<p>Recomendación: A corto plazo realizar instalación de barrera de contención con reflectividad y terminales abatidos para cumplir con la recomendación del manual de selección, diseño e instalación de sistemas de contención vehicular (Agencia Nacional de Seguridad Vial).</p>	
Fuente: Elaboración propia			


Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	1
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	K0+003		
Tipo de señal	Preventiva		SP-40 Flecha direccional
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
			
Diagnóstico: Señal con deterioro y pérdida moderada de legibilidad		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza y mantenimiento.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	2
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 0+005		
Tipo de señal	Reglamentaria		SR-01 PARE
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
			
Diagnóstico: Señal con deterioro y pérdida moderada de legibilidad		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza y mantenimiento.	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	3
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 0+011		
Tipo de señal	Informativa		SI-26 Nomenclatura urbana
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 7:25:00 a. m. Pereira-Alcalá / RD29-03 Pereira Risaralda #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		Previsualización recomendaciones
			<p>SI-26</p> 
Diagnóstico: Señal con deterioro y pérdida moderada de legibilidad.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza y mantenimiento.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	4
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 0+022		
Tipo de señal	Preventiva		SP-47 Zona escolar
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 7:26:31 a. m. Pereira-Alcalá / RD29-03 Pereira Risaralda #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		Previsualización recomendaciones
			
Diagnóstico: Señal no cumple con las indicaciones del Manual de Señalización Vial 2015 del Mintransporte. Con deterioro.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza y mantenimiento, a mediano plazo realizar cambio de señal.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	5
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 0+091		
Tipo de señal	Reglamentaria		No Aplica
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 7:33:26 a. m. Pereira Risaralda #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		Previsualización recomendaciones
Diagnóstico: Señal en zona verde a más de 3m del Costado de la vía en sentido opuesto. No presente en el Manual de Señalización Vial 2015 del Mintransporte.		Recomendación: A corto plazo retirar la señal del sitio.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	6
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 0+237		
Tipo de señal	Preventiva		SP-03 Curva pronunciada a la izquierda
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 7:40:11 a. m. Pereira Risaralda #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		Previsualización recomendaciones
Diagnóstico: Señal con deterioro moderado y se encuentra oculta por la vegetación.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza a la señal y rocería en vegetación.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	7
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 0+249		
Tipo de señal	Preventiva	SP-03 Curva pronunciada a la izquierda	
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 7:41:45 a. m. 2-25 San Marcos Manzana 1 Pereira Risarlada #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		
	 <p>SP-03</p>		
	Previsualización recomendaciones		
Diagnóstico: Señal con deterioro y pérdida moderada de legibilidad.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza y mantenimiento.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	8
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 0+335		
Tipo de señal	Preventiva	SP-04 Curva pronunciada a la derecha	
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 7:48:14 a. m. Pereira Risarlada #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		
	 <p>SP-04</p>		
	Previsualización recomendaciones		
Diagnóstico: Señal con deterioro y pérdida moderada de legibilidad.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza y mantenimiento.	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	9
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 0+335		
Tipo de señal	Reglamentaria		SR-26 Prohibido adelantar
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 7:48:20 a. m. Pereira Risaralda #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		Previsualización recomendaciones
		<p>SR-26</p> 	
Diagnóstico: Señal con deterioro y pérdida significativa de legibilidad.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza y mantenimiento. A mediano plazo, sustituirla por una nueva señal .	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	10
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 0+381		
Tipo de señal	Reglamentaria		SR-30 Velocidad máxima
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 7:52:02 a. m. Pereira Risaralda #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		Previsualización recomendaciones
			
Diagnóstico: Señal con deterioro y pérdida leve de legibilidad.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	11
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 0+408		
Tipo de señal	Preventiva		SP-25 Resalto
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 7:53:42 a. m. 231 Pereira-Alcalá / RD29-03 Pereira Risarlada #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		
	Previsualización recomendaciones		
			
Diagnóstico: Señal con hundimiento, deterioro y pérdida moderada de legibilidad.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza y mantenimiento.	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	12
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 0+440		
Tipo de señal	Preventiva		SP-47B Ubicación de cruce escolar
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 7:58:44 a. m. #88-116 Carrera 38 Pereira Risarlada #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		
	Previsualización recomendaciones		
			
Diagnóstico: Señal con hundimiento, abatida por impactos, deterioro y pérdida significativa de legibilidad.		Recomendación: A corto plazo enderezar la señal, realizar limpieza y mantenimiento.	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	13
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 0+482		
Tipo de señal	Preventiva		SP-25 Resalto
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 8:22:47 a. m. #88-116 Carrera 38 Pereira Risaralda #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		Previsualización recomendaciones
		 <p>SP-25</p>	
Diagnóstico: Señal vandalizada, presenta deterioro y pérdida leve de legibilidad.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza y mantenimiento.	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	14
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 0+546		
Tipo de señal	Preventiva		SP-47B Ubicación de cruce escolar
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 8:26:09 a. m. 88a50 Carrera 33 Pereira Risaralda #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		Previsualización recomendaciones
			
Diagnóstico: Señal presenta deterioro y pérdida leve de legibilidad.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	15
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 0+560		
Tipo de señal	Preventiva		SP-25 Resalto
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 8:27:37 a. m. 88a50 Carrera 33 Pereira Risaralda #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		Previsualización recomendaciones 
	Diagnóstico: Señal vandalizada, presenta deterioro y pérdida leve de legibilidad. Fuente: Elaboración propia		


Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	16
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 0+602		
Tipo de señal	Reglamentaria		SR-30 Velocidad máxima
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 8:29:20 a. m. 63 Carrera 33 Pereira Risaralda #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		Previsualización recomendaciones 
	Diagnóstico: Señal vandalizada, presenta deterioro y pérdida leve de legibilidad. Fuente: Elaboración propia		



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	17
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 0+608		
Tipo de señal	Informativa de obra	SIO-02 Información inicio de obra	
Evidencia fotográfica			
	Previsualización recomendaciones		
Diagnóstico: Señal visible y legible.		Recomendación: No se aprecian obras en ejecución en la zona, si las intervenciones han terminado, debe retirarse la señalización.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	18
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 0+646		
Tipo de señal	Preventiva de obra	SPO-02 Maquinaria en la vía	
Evidencia fotográfica			
	Previsualización recomendaciones		
Diagnóstico: Señal vandalizada. No se aprecian obras en ejecución en la zona.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza y mantenimiento. En caso de que las intervenciones hayan terminado, debe retirarse la señalización.	
Fuente: Elaboración propia			






Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	19
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 0+653		
Tipo de señal	Reglamentaria		SR-30 Velocidad máxima
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 8:33:25 a. m. 63 Carrera 33 Pereira Risaralda #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>	Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico: Señal oculta por la vegetación.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza y rocería en vegetación.	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	20
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 0+705		
Tipo de señal	Informativa		SI-05 Información previa de destino
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 8:35:29 a. m. #88-116 Carrera 38 Pereira Risaralda #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>	Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico: Señal visible y legible.		Recomendación: A mediano plazo realizar limpieza y mantenimiento.	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	21
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 0+726		
Tipo de señal	Preventiva	SP-46A Proximidad de cruce peatonal	
Evidencia fotográfica			
			
	Previsualización recomendaciones		
Diagnóstico: Señal con deterioro leve de legibilidad.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza.	
Fuente: Elaboración propia			


Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	22
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 0+751		
Tipo de señal	Informativa de obra	SIO-02 Inicio de obra	
Evidencia fotográfica			
			
	Previsualización recomendaciones		
Diagnóstico: Señal visible y legible.		Recomendación: No se aprecian obras en ejecución en la zona, en caso de que las intervenciones hayan terminado, debe retirarse la señalización.	
Fuente: Elaboración propia			


Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	23
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 0+757		
Tipo de señal	Reglamentaria		SR-30 Velocidad máxima
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
	<p>19 ene. 2023 8:39:48 a. m. Pereira-Alcalá / RD29-03 Pereira Risardalá #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		
Diagnóstico: Señal con deterioro leve de legibilidad.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza.	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	24
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 0+779		
Tipo de señal	Preventiva		SP-36 Puente angosto
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
	<p>19 ene. 2023 8:41:43 a. m. Pereira-Alcalá / RD29-03 Pereira Risardalá #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		
Diagnóstico: Señal con hundimiento, deterioro y pérdida moderada de legibilidad.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza y mantenimiento.	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	25
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 0+783		
Tipo de señal	Preventiva		SP-25 Resalto
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
	Diagnóstico: Señal visible y legible.	Recomendación: A mediano plazo realizar limpieza y mantenimiento.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	26
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 0+781		
Tipo de señal	Preventiva		SP-046B Ubicación cruce peatonal
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
	Diagnóstico: Señal vandalizada, presenta deterioro y pérdida leve de legibilidad.	Recomendación: A corto plazo realizar limpieza y mantenimiento.	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	27
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 0+822		
Tipo de señal	Informativa		SI-26 Nomenclatura urbana
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
	Diagnóstico: Señal visible y legible.		Recomendación: A mediano plazo realizar limpieza y mantenimiento.
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	28
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 0+861		
Tipo de señal	Preventiva		SP-25 Resalto
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
	Diagnóstico: Señal con hundimiento, abatida por impactos, deterioro y pérdida leve de legibilidad.		Recomendación: A corto plazo enderezar la señal, realizar limpieza y mantenimiento.
Fuente: Elaboración propia			



SP-25





Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	29
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 0+861		
Tipo de señal	Informativa	SI-05A Informativa decisión de destino	
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
		<p>SI-05A</p> 	
Diagnóstico: Señal vandalizada, con deterioro y pérdida leve de legibilidad.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza y mantenimiento.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	30
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 0+889		
Tipo de señal	Informativa	SI-05 Información previa de destino	
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
		<p>SI-05</p> 	
Diagnóstico: Señal abatida por impactos.		Recomendación: A corto plazo enderezar la señal.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	31
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 0+940		
Tipo de señal	Preventiva	SP-07 Curvas sucesivas primera-izquierda	
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
			
Diagnóstico: Señal con deterioro y pérdida significativa de legibilidad. Fuente: Elaboración propia		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza y mantenimiento.	



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	32
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 0+940		
Tipo de señal	Preventiva	SP-25 Resalto	
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
			
Diagnóstico: Señal con hundimiento, deterioro y pérdida moderada de legibilidad. Fuente: Elaboración propia		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza y mantenimiento.	



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	33
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 0+964		
Tipo de señal	Preventiva		SP-36 Puente angosto
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
			
Diagnóstico: Señal con deterioro leve de legibilidad.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza.	
Fuente: Elaboración propia			


Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	34
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 1+027		
Tipo de señal	Preventiva		SP-01 Curva peligrosa a la izquierda
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
			
Diagnóstico: Señal con deterioro leve de legibilidad.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza.	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	35
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 1+030		
Tipo de señal	Reglamentaria		SR-30 Velocidad máxima
Evidencia fotográfica			
	Previsualización recomendaciones		
Diagnóstico: Señal vandalizada, abatida por impactos, deterioro y pérdida moderada de legibilidad.		Recomendación: A corto plazo enderezar la señal, realizar limpieza y mantenimiento.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	36
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 1+093		
Tipo de señal	Preventiva		SP-07 Curvas sucesivas primera-derecha
Evidencia fotográfica			
	Previsualización recomendaciones		
Diagnóstico: Señal oculta por la vegetación.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza y rocería en vegetación.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	37
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 1+100		
Tipo de señal	Preventiva	SP-07 Curvas sucesivas primera-izquierda	
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
			
Diagnóstico: Señal oculta por la vegetación.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza y rocería en vegetación.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	38
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 1+388		
Tipo de señal	Reglamentaria	SR-30 Velocidad máxima	
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
			
Diagnóstico: Señal vandalizada, presenta deterioro y pérdida leve de legibilidad.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza y mantenimiento.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	39
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 1+405		
Tipo de señal	Informativa		
Evidencia fotográfica			
	Previsualización recomendaciones		
Diagnóstico: Señal visible y legible.		Recomendación: A mediano plazo realizar limpieza y mantenimiento.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	40
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 1+589		
Tipo de señal	Informativa		
Evidencia fotográfica			
	Previsualización recomendaciones		
Diagnóstico: Señal no presente en el Manual de Señalización Vial 2015 del Mintransporte.		Recomendación: A corto plazo retirar la señal del sitio por hallarse una nueva señal previa a esta que la sustituye .	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	41
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 1+609		
Tipo de señal	Informativa		SI-26 Nomenclatura urbana
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 10:06:13 a. m. 29Q Pereira Risarlada #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>	Previsualización recomendaciones	<p>SI-26</p> 
Diagnóstico: Señal visible y legible.		Recomendación: A mediano plazo realizar limpieza y mantenimiento.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	42
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 1+616		
Tipo de señal	Reglamentaria		SR-30 Velocidad máxima
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 10:07:12 a. m. 29Q TRES PUERTAS Pereira Risarlada #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>	Previsualización recomendaciones	<p>SR-30</p> 
Diagnóstico: Señal con deterioro y pérdida leve de legibilidad.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza y mantenimiento.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	43
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 1+648		
Tipo de señal	Reglamentaria		SR-26 Prohibido adelantar
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones: 
	Diagnóstico: Señal a XX metros del carril, con deterioro y pérdida significativa de legibilidad.		
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	44
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 1+745		
Tipo de señal	Preventiva		SP-03 Curva pronunciada a la izquierda
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones: 
	Diagnóstico: Señal con deterioro y pérdida leve de legibilidad.		
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	45
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 1+816		
Tipo de señal	Reglamentaria		SR-30 Velocidad máxima
Evidencia fotográfica			
	<p>19 ene. 2023 10:48:08 a. m. 29Q TRES PUERTAS Pereira Risaralda #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		
	Previsualización recomendaciones		
Diagnóstico: Señal oculta por la vegetación, con deterioro y pérdida moderada de legibilidad.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de señal y rocería en vegetación.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	46
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 1+853		
Tipo de señal	Preventiva		SP
Evidencia fotográfica			
	<p>19 ene. 2023 10:50:28 a. m. 29Q TRES PUERTAS Pereira Risaralda #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		
	Previsualización recomendaciones		
Diagnóstico: Señal vandalizada, no fue posible identificarla.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de señal. A mediano plazo sustituirla	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	47
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 1+869		
Tipo de señal	Preventiva	SP-07 Curvas sucesivas primera-izquierda	
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones 
	<p>19 ene. 2023 10:52:57 a. m. 290 TRES PUERTAS Pereira Risaralda #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		
Diagnóstico: Señal con deterioro y pérdida significativa de legibilidad.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de señal. A mediano plazo sustituirla	
Fuente: Elaboración propia			


Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	48
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 2+060		
Tipo de señal	Preventiva	SP-25 Resalto	
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones 
	<p>19 ene. 2023 10:59:44 a. m. 290 Pereira Risaralda #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		
Diagnóstico: Señal con deterioro y pérdida leve de legibilidad.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza y mantenimiento.	
Fuente: Elaboración propia			


Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	49
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 2+081		
Tipo de señal	Reglamentaria		SR-30 Velocidad máxima
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 11:00:59 a. m. 29Q Pereira Risarlalda #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		 <p>SR-30</p>
	Previsualización recomendaciones		
Diagnóstico: Señal abatida por impactos, deterioro y pérdida moderada de legibilidad.		Recomendación: A corto plazo enderezar la señal, realizar limpieza y mantenimiento.	
Fuente: Elaboración propia			


Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	50
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 2+159		
Tipo de señal	Preventiva		SP-25 Resalto
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 11:03:55 a. m. 29Q Pereira Risarlalda #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		 <p>SP-25</p>
	Previsualización recomendaciones		
Diagnóstico: Señal con torceduras por impactos, deterioro y pérdida moderada de legibilidad.		Recomendación: A corto plazo enderezar la señal, realizar limpieza y mantenimiento.	
Fuente: Elaboración propia			


Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	51
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 2+218		
Tipo de señal	Preventiva		SP-25 Resalto
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
			
Diagnóstico: Señal con deterioro y pérdida leve de legibilidad.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza y mantenimiento.	
Fuente: Elaboración propia			


Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	52
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 2+272		
Tipo de señal	Preventiva		SP-25 Resalto
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
			
Diagnóstico: Señal con deterioro y pérdida moderada de legibilidad.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza y mantenimiento.	
Fuente: Elaboración propia			


Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	53
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 2+265		
Tipo de señal	Preventiva		SP
Evidencia fotográfica			
	Previsualización recomendaciones		
Diagnóstico: Señal vandalizada, no fue posible identificarla.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de señal. A mediano plazo sustituirla	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	54
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 2+284		
Tipo de señal	Preventiva		SP
Evidencia fotográfica			
	Previsualización recomendaciones		
Diagnóstico: Señal vandalizada, no fue posible identificarla.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de señal. A mediano plazo sustituirla	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	55
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 2+303		
Tipo de señal	Reglamentaria		SR
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
	<p>19 ene. 2023 11:14:07 a. m. Pereira Risaralda #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		
Diagnóstico: Señal vandalizada, no fue posible identificarla.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de señal. A mediano plazo sustituirla	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	56
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 2+341		
Tipo de señal	Preventiva		SP
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
	<p>19 ene. 2023 11:15:53 a. m. Pereira Risaralda #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		
Diagnóstico: Señal vandalizada, no fue posible identificarla.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de señal. A mediano plazo sustituirla	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	57
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 2+362		
Tipo de señal	Reglamentaria		SR
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
	<p>Diagnóstico: Señal vandalizada, no fue posible identificarla.</p> <p>Fuente: Elaboración propia</p>		<p>Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de señal. A mediano plazo sustituirla</p>



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	58
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 2+427		
Tipo de señal	Preventiva		SP-05 Curva y contracurva peligrosa izq-der
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
	<p>Diagnóstico: Señal abatida por impacto, deterioro significativo de legibilidad.</p> <p>Fuente: Elaboración propia</p>		<p>Recomendación: A corto plazo enderezar la señal, realizar limpieza y mantenimiento.</p>



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	59
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 2+452		
Tipo de señal	Preventiva	SP-07 Curvas sucesivas primera-derecha	
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
			
Diagnóstico: Señal con deterioro y pérdida moderada de legibilidad.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de señal.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	60
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 2+475		
Tipo de señal	Reglamentaria	SR-30 Velocidad máxima	
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
			
Diagnóstico: Señal con deterioro y pérdida leve de legibilidad.		Recomendación: A mediano plazo realizar limpieza de señal.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	61
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 2+642		
Tipo de señal	Reglamentaria		SR-30 Velocidad máxima
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 11:26:49 a. m. 290 Pereira Risaralda #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		
			
	Previsualización recomendaciones		
Diagnóstico: Señal con deterioro y pérdida significativa de legibilidad.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de señal.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	62
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 2+723		
Tipo de señal	Preventiva		SP-03 Curva pronunciada a la izquierda
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 11:29:44 a. m. 290 Pereira Risaralda #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		
			
	Previsualización recomendaciones		
Diagnóstico: Señal con deterioro y pérdida moderado de legibilidad.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de señal.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	63
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 2+769		
Tipo de señal	Preventiva		SP-02 Curva peligrosa a la derecha
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 11:32:22 a. m. 290 Pereira Risaralda #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		Previsualización recomendaciones 
	Diagnóstico: Señal con deterioro y pérdida significativa de legibilidad.		
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	64
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 2+820		
Tipo de señal	Reglamentaria		SR-30 Velocidad máxima
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 11:34:09 a. m. 290 Pereira Risaralda #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		Previsualización recomendaciones 
	Diagnóstico: Señal con deterioro y pérdida moderada de legibilidad.		
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	65
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 2+958		
Tipo de señal	Preventiva	SP-09 Curva y contracurva pronunciada izq-der	
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 11:37:52 a. m. 290 Pereira Risaralda #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		Previsualización recomendaciones 
	Diagnóstico: Señal con deterioro y pérdida significativa de legibilidad.		
Fuente: Elaboración propia			


Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	66
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 3+389		
Tipo de señal	Preventiva	SP-36 Puente angosto	
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 12:35:30 p. m. #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		Previsualización recomendaciones 
	Diagnóstico: Señal con deterioro moderado de legibilidad.		
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	67
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 3+491		
Tipo de señal	Preventiva		SP-02 Curva peligrosa a la derecha
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 12:37:57 p. m. 290 Pereira Risaralda #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		Previsualización recomendaciones
		<p>SP-02</p> 	
Diagnóstico: Señal con deterioro moderado de legibilidad.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza.	
Fuente: Elaboración propia			


Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	68
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 3+555		
Tipo de señal	Reglamentaria		SR-30 Velocidad máxima
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 12:39:38 p. m. 290 Pereira Risaralda #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		Previsualización recomendaciones
			
Diagnóstico: Señal con deterioro significativo de legibilidad. Oculta por la vegetación.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de señal y rocería en vegetación.	
Fuente: Elaboración propia			


Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	69
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 3+593		
Tipo de señal	Preventiva	SP-02 Curva peligrosa a la derecha	
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
			
Diagnóstico: Señal con deterioro significativo de legibilidad. Oculta por la vegetación.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de señal y rocería en vegetación.	
Fuente: Elaboración propia			

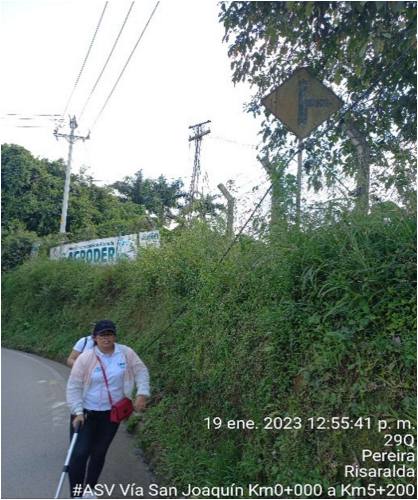

Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	70
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 3+707		
Tipo de señal	Preventiva	SP-47B Ubicación de cruce escolar	
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
			
Diagnóstico: Señal con deterioro significativo de legibilidad. Oculta por la vegetación.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de señal y rocería en vegetación.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	71
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 3+770		
Tipo de señal	Preventiva		SP-47 Zona escolar
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
			
Diagnóstico: Señal con deterioro significativo de legibilidad.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza y mantenimiento.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	72
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 3+814		
Tipo de señal	Preventiva		SP-47 Zona escolar
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
			
Diagnóstico: Señal no cumple con las indicaciones del Manual de Señalización Vial 2015 del Mintransporte. Con deterioro.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza y mantenimiento, a mediano plazo realizar cambio de señal.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	73
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 3+825		
Tipo de señal	Informativa		SI
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
	<p>Diagnóstico: Señal con desgaste crítico, no fue posible identificarla.</p>		<p>Recomendación: A corto plazo sustituirla</p>
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	74
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 3+835		
Tipo de señal	Preventiva		SP-47B Ubicación de cruce escolar
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
	<p>Diagnóstico: Señal con deterioro significativo de legibilidad.</p>		<p>Recomendación: A corto plazo realizar limpieza y mantenimiento.</p>
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	75
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 3+874		
Tipo de señal	Preventiva		SP-13 Vía lateral derecha
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
			
Diagnóstico: Señal no cumple con altura recomendada por el Manual de Señalización Vial 2015 del Mintransporte. Con deterioro.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza y mantenimiento, a mediano plazo realizar reubicación y cambio de señal.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	76
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 3+892		
Tipo de señal	Preventiva		SP-67 Riesgo de accidente (siniestro)
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
			
Diagnóstico: Señal con deterioro moderado de legibilidad.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	77
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 3+913		
Tipo de señal	Preventiva		SP-046B Ubicación cruce peatonal
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 12:57:56 p. m. Vereda Frascate Pereira Risaralda #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		Previsualización recomendaciones
			
	Diagnóstico: Señal con deterioro leve de legibilidad.	Recomendación: A corto plazo realizar limpieza.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	78
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 3+926		
Tipo de señal	Informativa		SI-26 Nomenclatura urbana
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 1:32:04 p. m. Vereda Frascate Pereira Risaralda #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		Previsualización recomendaciones
		<p>SI-26</p> 	
	Diagnóstico: Señal con desgaste crítico, no legible.	Recomendación: A corto plazo sustituirla	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	79
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 3+942		
Tipo de señal	Preventiva	SP-07 Curvas sucesivas primera-derecha	
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 1:33:12 p. m. Vereda Frascate Pereira Risaralda #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		Previsualización recomendaciones
	 <p>SP-08</p>		
Diagnóstico: Señal visible y legible.		Recomendación: A corto plazo realizar rocería a la vegetación.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	80
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 4+002		
Tipo de señal	Preventiva	SP-25 Resalto	
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 1:34:46 p. m. Pereira Risaralda #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		Previsualización recomendaciones
	 <p>SP-25</p>		
Diagnóstico: Señal visible y legible.		Recomendación: A mediano plazo realizar limpieza y mantenimiento.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	81
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 4+067		
Tipo de señal	Reglamentaria		SR-30 Velocidad máxima
Evidencia fotográfica			
	<p>19 ene. 2023 1:36:32 p. m. Pereira Risaralda #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		
	<p>Previsualización recomendaciones</p>		
<p>Diagnóstico: Señal con deterioro y pérdida leve de legibilidad.</p>		<p>Recomendación: A mediano plazo realizar limpieza de señal.</p>	
<p>Fuente: Elaboración propia</p>			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	82
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 4+309		
Tipo de señal	Preventiva		SP-01 Curva peligrosa a la izquierda
Evidencia fotográfica			
	<p>19 ene. 2023 1:42:39 p. m. 29Q Pereira Risaralda #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		
	<p>Previsualización recomendaciones</p>		
<p>Diagnóstico: Señal con deterioro significativo de legibilidad.</p>		<p>Recomendación: A corto plazo realizar limpieza y mantenimiento.</p>	
<p>Fuente: Elaboración propia</p>			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	83
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 4+355		
Tipo de señal	Informativa	SI-05A Informativa decisión de destino	
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
		<p>SI-05A</p> 	
Diagnóstico: Señal con deterioro moderado de legibilidad.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza y mantenimiento.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	84
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 4+395		
Tipo de señal	Preventiva	SP-02 Curva peligrosa a la derecha	
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
		<p>SP-02</p> 	
Diagnóstico: Señal abatida por impactos, con deterioro y pérdida significativa de legibilidad.		Recomendación: A corto plazo enderezar la señal, realizar limpieza y mantenimiento.	
Fuente: Elaboración propia			

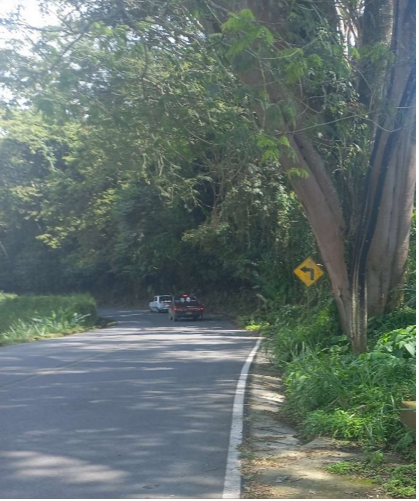

Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	85
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 4+416		
Tipo de señal	Preventiva		SP-02 Curva peligrosa a la derecha
Evidencia fotográfica	 <p style="text-align: right; font-size: small;">19 ene. 2023 1:47:07 p. m. #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		Previsualización recomendaciones
			<p>SP-02</p> 
Diagnóstico: Señal con deterioro y pérdida significativa de legibilidad.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de señal y mantenimiento.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	86
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 4+489		
Tipo de señal	Preventiva		SP-01 Curva peligrosa a la izquierda
Evidencia fotográfica	 <p style="text-align: right; font-size: small;">19 ene. 2023 1:51:15 p. m. #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		Previsualización recomendaciones
			<p>SP-01</p> 
Diagnóstico: Señal con deterioro moderado de legibilidad.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza y mantenimiento.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	87
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 4+513		
Tipo de señal	Reglamentaria		SR-30 Velocidad máxima
Evidencia fotográfica	 <p style="text-align: center; font-size: small;">19 ene. 2023 1:52:05 p. m. #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		Previsualización recomendaciones
			
Diagnóstico: Señal con deterioro significativo de legibilidad. Oculta por la vegetación.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza de señal y rocería en vegetación.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	88
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 4+577		
Tipo de señal	Preventiva		SP-02 Curva peligrosa a la derecha
Evidencia fotográfica	 <p style="text-align: center; font-size: small;">19 ene. 2023 1:53:45 p. m. #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		Previsualización recomendaciones
			<p>SP-02</p> 
Diagnóstico: Señal con deterioro significativo de legibilidad.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza y mantenimiento.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	89
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 4+728		
Tipo de señal	Preventiva	SP-01 Curva peligrosa a la izquierda	
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 1:58:08 p. m. 29Q Pereira Risaralda #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		Previsualización recomendaciones 
	Diagnóstico: Señal con deterioro moderado de legibilidad. Fuente: Elaboración propia		

Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	90
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 4+741		
Tipo de señal	Preventiva	SP-01 Curva peligrosa a la izquierda	
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones 
	Diagnóstico: Señal con deterioro moderado de legibilidad. Fuente: Elaboración propia		

Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	91
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 4+784		
Tipo de señal	Preventiva		SP-01 Curva peligrosa a la izquierda
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 1:59:43 p.m. 290 Pereira Risaralda #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		Previsualización recomendaciones
	 <p>SP-01</p>		
Diagnóstico: Señal con deterioro significativo de legibilidad.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza y mantenimiento.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	92
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 4+908		
Tipo de señal	Preventiva		SP-02 Curva peligrosa a la derecha
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 2:04:06 p.m. 290 Pereira Risaralda #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		Previsualización recomendaciones
	 <p>SP-02</p>		
Diagnóstico: Señal con deterioro significativo.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza y mantenimiento.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	93
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 4+949		
Tipo de señal	Preventiva	SP-04 Curva pronunciada a la derecha	
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 2:05:39 p. m. #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		Previsualización recomendaciones 
	Diagnóstico: Señal con deterioro moderado de legibilidad. Fuente: Elaboración propia		

Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	94
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 5+115		
Tipo de señal	Reglamentaria	SR-30 Velocidad máxima	
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 2:10:58 p. m. 260 Pereira Risaralda #ASV Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		Previsualización recomendaciones 
	Diagnóstico: Señal con deterioro moderado de legibilidad. Fuente: Elaboración propia		



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	95
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 5+122		
Tipo de señal	Informativa de obra	SIO-03 Información fin de obra	
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 2:12:08 p. m. 290 Pereira Risaralda #ASV-Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		Previsualización recomendaciones
			
Diagnóstico: Señal visible y legible.		Recomendación: Una vez terminadas las obras debe retirarse la señalización.	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	96
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 5+136		
Tipo de señal	Informativa de obra	SIO-02 Información inicio de obra	
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 2:13:01 p. m. 290 Pereira Risaralda #ASV-Vía San Joaquín Km0+000 a Km5+200</p>		Previsualización recomendaciones
			
Diagnóstico: Señal visible y legible.		Recomendación: Una vez terminadas las obras debe retirarse la señalización.	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	97
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 11+252		
Tipo de señal	Preventiva		SP-46 Peatones en la vía
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
			
Diagnóstico: Señal abatida por impactos, deterioro y pérdida de legibilidad.		Recomendación: A corto plazo enderezar la señal, realizar limpieza y mantenimiento. A mediano plazo reemplazarla.	
Fuente: Elaboración propia			


Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	98
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 11+256		
Tipo de señal	Reglamentaria		SR-26 Prohibido adelantar
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
			
Diagnóstico: Señal visible y legible.		Recomendación: A corto plazo mantenimiento y limpieza.	
Fuente: Elaboración propia			


Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	99
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 11+272		
Tipo de señal	Preventiva	SP-10 Curva y contracurva pronunciada primera a la derecha	
Evidencia fotográfica			
			
Diagnóstico: Señal con deterioro y pérdida de legibilidad.		Recomendación: A corto plazo limpieza y mantenimiento.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	100
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 11+319		
Tipo de señal	Informativa de obra	SP-46 Peatones en la vía	
Evidencia fotográfica			
			
Diagnóstico: Señal visible y legible.		Recomendación: A corte plazo limpieza y mantenimiento.	
Fuente: Elaboración propia			


Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	101
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 11+384		
Tipo de señal	Informativa de obra	SP-08 Zona de curvas sucesiva la primera a la derecha	
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
			
Diagnóstico: Señal con deterioro y pérdida significativa de legibilidad.		Recomendación: A corto plazo limpieza y mantenimiento. A mediano plazo reemplazo.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	102
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 11+519 - 11+521		
Tipo de señal	Preventiva - Informativa de obra	SP-02 Curva a la derecha SIO-03 Fin de obra	
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
			
Diagnóstico: Señal con deterioro y pérdida significativa de legibilidad. Señal visible y legible.		Recomendación: A corto plazo limpieza y mantenimiento. A mediano plazo reemplazarla. Una vez terminadas las obras debe retirarse la señalización.	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	103
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 11+536		
Tipo de señal	Informativa de obra		SIO-02 Inicio de obra
Evidencia fotográfica	Previsualización recomendaciones		<p>SIO-02</p> 
Diagnóstico: Señal visible y legible.		Recomendación: Una vez terminadas las obras debe retirarse la señalización.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	104
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 11+935		
Tipo de señal	Reglamentaria		SR-30 Velocidad máxima
Evidencia fotográfica	Previsualización recomendaciones		 <p>19 ene. 2023 3:59:27 p. m. #ASV Vía Alcalá Km 11+200 a Km 15+000</p>
Diagnóstico: Señal con deterioro moderado de legibilidad.		Recomendación: A corto plazo limpieza y mantenimiento.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	105
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 11+956		
Tipo de señal	Preventiva		SP-01 Curva cerrada a la izquierda
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
			
Diagnóstico: Señal con deterioro moderado de legibilidad.		Recomendación: Limpieza y mantenimiento.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	106
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 12+102		
Tipo de señal	Preventiva		SP-02 Curva cerrada a la derecha
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
			
Diagnóstico: Señal abatida y con deterioro moderado de legibilidad.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza, mantenimiento y rocería en vegetación.	
Fuente: Elaboración propia			


Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	107
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 12+403		
Tipo de señal	Preventiva		SP-46 Peatones en la vía
Evidencia fotográfica			
	<p>19 ene. 2023 4:12:24 p.m. #ASV Vía Alcalá Km 11+200 a Km 15+000</p>		
	<p>Previsualización recomendaciones</p>		
<p>Diagnóstico: Señal con poca visibilidad y legible.</p>		<p>Recomendación: A corto plazo limpieza, mantenimiento y rocería en vegetación.</p>	
<p>Fuente: Elaboración propia</p>			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	108
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 12+603		
Tipo de señal	Informativa		SI-05 Información previa de destino
Evidencia fotográfica			
	<p>19 ene. 2023 4:17:36 p.m. #ASV Vía Alcalá Km 11+200 a Km 15+000</p>		
	<p>Previsualización recomendaciones</p>		
<p>Diagnóstico: Señal con una leve pérdida de legibilidad.</p>		<p>Recomendación: A corto plazo realizar limpieza y mantenimiento.</p>	
<p>Fuente: Elaboración propia</p>			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	109
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 12+633		
Tipo de señal	Reglamentaria		SR-30 Velocidad maxima
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 4:45:21 p. m. #ASV Vía Alcalá Km 11+200 a Km 15+000</p>		Previsualización recomendaciones
			
Diagnóstico: Señal visible y legible.		Recomendación: A corto plazo mantenimiento, limpieza y rocería de vegetación.	
Fuente: Elaboración propia			


Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	110
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 12+708		
Tipo de señal	Preventiva		SP-46 Peatones en la via
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 4:47:39 p. m. #ASV Vía Alcalá Km 11+200 a Km 15+000</p>		Previsualización recomendaciones
			
Diagnóstico: Señal con deterioro y pérdida moderada de legibilidad.		Recomendación: A corto plazo limpieza y mantenimiento.	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	111
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 12+718		
Tipo de señal	Preventiva	SP-03 Curva pronunciada a la izquierda	
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 4:48:11 p. m. #ASV Vía Alcalá Km 11+200 a Km 15+000</p>		Previsualización recomendaciones
			
Diagnóstico: Señal con deterioro significativo de legibilidad. Oculta por la vegetación.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza y rocería en vegetación.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	112
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 12+796		
Tipo de señal	Preventiva	SP-04 Curva pronunciada a la derecha	
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
			
Diagnóstico: Señal visible con pérdida moderada de legibilidad.		Recomendación: A corto plazo limpieza y mantenimiento.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	113
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 13+068		
Tipo de señal	Reglamentaria		SR-26 Prohibido adelantar
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
			
	Diagnóstico: Señal visible y legible.	Recomendación: Limpieza y mantenimiento.	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	114
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 13+076		
Tipo de señal	Reglamentaria		SR-26 Prohibido adelantar
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
			
	Diagnóstico: Señal visible y legible.	Recomendación: Limpieza y mantenimiento.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	115
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 13+115		
Tipo de señal	Reglamentaria		SR-30 Velocidad maxima
Evidencia fotográfica	Previsualización recomendaciones		
Diagnóstico: Señal con deterioro y pérdida moderada de legibilidad.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza y mantenimiento.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	116
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 13+135		
Tipo de señal	Preventiva		SP-01 Curva cerrada a la izquierda
Evidencia fotográfica	Previsualización recomendaciones		
			
Diagnóstico: Señal visible y legible.		Recomendación: Limpieza y mantenimiento.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	117
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 13+212		
Tipo de señal	Preventiva	SP-02 Curva cerrada a la derecha	
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 5:03:34 p. m. #ASV Vía Alcalá Km 11+200 a Km 15+000</p>		
	Previsualización recomendaciones		
			
Diagnóstico: Señal visible y legible.		Recomendación: A corto plazo limpieza, mantenimiento y rocería de la vegetación.	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	118
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 13+279		
Tipo de señal	Preventiva	SP-03 Curva pronunciada a la izquierda	
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 5:05:18 p. m. #ASV Vía Alcalá Km 11+200 a Km 15+000</p>		
	Previsualización recomendaciones		
			
Diagnóstico: Señal con deterioro moderado de legibilidad.		Recomendación: A corto plazo mantenimiento y limpieza.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	119
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 13+222		
Tipo de señal	Preventiva	SP-04 Curva pronunciada a la derecha	
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 5:06:19 p. m. #ASV Vía Alcalá Km 11+200 a Km 15+000</p>		
	Previsualización recomendaciones		
Diagnóstico: Señal visible con deterioro moderado de legibilidad.		Recomendación: A corto plazo mantenimiento, limpieza y rocería de la vegetación.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	120
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 12+373		
Tipo de señal	Preventiva	SP-07 Zona de curvas sucesivas la primera a la izquierda	
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 5:08:52 p. m. #ASV Vía Alcalá Km 11+200 a Km 15+000</p>		
	Previsualización recomendaciones		
Diagnóstico: Señal visible con deterioro moderado de legibilidad.		Recomendación: A corto plazo limpieza y mantenimiento.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	121
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 13+400		
Tipo de señal	Preventiva		SP-03 Curva pronunciada a la izquierda
Evidencia fotográfica			
	<p>19 ene. 2023 5:08:42 p. m. #ASV Vía Alcalá Km 11+200 a Km 15+000</p>		
	Previsualización recomendaciones		
Diagnóstico: Señal visible y legible.		Recomendación: A corto plazo mantenimiento, limpieza y rocería de vegetación.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	122
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 13+554		
Tipo de señal	Reglamentaria		SR-30 Velocidad maxima
Evidencia fotográfica			
	<p>19 ene. 2023 5:13:24 p. m. #ASV Vía Alcalá Km 11+200 a Km 15+000</p>		
	Previsualización recomendaciones		
Diagnóstico: Señal visible y con deterioro moderado de legibilidad.		Recomendación: A corto plazo limpieza, mantenimiento y rocería de vegetación.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	123
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 13+568		
Tipo de señal	Preventiva		SP-01 Curva cerrada a la izquierda
Evidencia fotográfica			
	<p>19 ene. 2023 5:13:49 p. m. #ASV Vía Alcalá Km 11+200 a Km 15+000</p>		
Diagnóstico: Señal con visibilidad y legibilidad nula.		Recomendación: A corto plazo limpiar y rocería de la vegetación.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	124
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 13+616		
Tipo de señal	Preventiva		SP-25 Proximidad de resalto
Evidencia fotográfica			
	<p>19 ene. 2023 5:15:39 p. m. #ASV Vía Alcalá Km 11+200 a Km 15+000</p>		
Diagnóstico: Señal visible y con poca legibilidad por vegetación.		Recomendación: A corto plazo limpieza, mantenimiento y rocería de vegetación.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	125
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 13+658		
Tipo de señal	Informativa		SI-20 Iglesia
Evidencia fotográfica	 <p style="text-align: right; font-size: small;">19 ene. 2023 5:18:05 p. m. #ASV Vía Alcalá Km 11+200 a Km 15+000</p>		Previsualización recomendaciones
			
Diagnóstico: Señal visible y legible.		Recomendación: A corto plazo limpieza y mantenimiento.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	126
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 13+665		
Tipo de señal	Preventiva		SP-12 Via lateral izquierda
Evidencia fotográfica	 <p style="text-align: right; font-size: small;">19 ene. 2023 5:18:21 p. m. #ASV Vía Alcalá Km 11+200 a Km 15+000</p>		Previsualización recomendaciones
			
Diagnóstico: Señal visible y legible.		Recomendación: A corto plazo limpieza y mantenimiento.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	127
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 13+680		
Tipo de señal	Preventiva	SP-09 Curva y contracurva pronunciada primera a la izquierda.	
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 5:19:31 p. m. #ASV Vía Alcalá Km 11+200 a Km 15+000</p>		Previsualización recomendaciones 
	Diagnóstico: Señal visible y legible.		
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	128
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 13+685		
Tipo de señal	Preventiva	SP-09 Curva y contracurva pronunciada primera a la izquierda.	
Evidencia fotográfica	 <p>19 ene. 2023 5:19:20 p. m. #ASV Vía Alcalá Km 11+200 a Km 15+000</p>		Previsualización recomendaciones 
	Diagnóstico: Señal visible, legible y abatida.		
Fuente: Elaboración propia			


Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	129
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 13+737		
Tipo de señal	Preventiva	SP-07 Zona de curvas sucesiva la primera a la izquierda.	
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
			
Diagnóstico: Señal visible y legible.		Recomendación: A corto plazo limpieza, mantenimiento y rocería de la vegetación.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	130
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 13+770		
Tipo de señal	Preventiva	SP-47 Zona escolar	
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
			
Diagnóstico: Señal visible y legible.		Recomendación: A corto plazo limpieza, mantenimiento y rocería de vegetación.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	131
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 13+839		
Tipo de señal	Reglamentaria		SR-30 Velocidad maxima
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
			
Diagnóstico: Señal visible, legible y abatida por impacto.		Recomendación: A corto plazo enderezar y limpiar. A mediano plazo reemplazar.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	132
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 13+929		
Tipo de señal	Reglamentaria		SR-30 Velocidad maxima
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
			
Diagnóstico: Señal visible, legible y bandalizada.		Recomendación: Reemplazarla.	
Fuente: Elaboración propia			



Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	133
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 13+937		
Tipo de señal	Informativa de obra	SIO-02 Información inicio de obra	
Evidencia fotográfica	 <p style="text-align: center; font-size: small;">22 ene. 2023 10:50:56 a. m. #ASV Vía Alcalá Km 11+200 a Km 15+000</p>		Previsualización recomendaciones
			<p style="text-align: center;">SIO-02</p> 
Diagnóstico: Señal visible y legible.		Recomendación: Una vez terminadas las obras debe retirarse la señalización.	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	134
Tramo	Km 11+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 13+940		
Tipo de señal	Informativa de obra	SIO-03 Fin de obra	
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
			
Diagnóstico: Señal visible y legible.		Recomendación: Una vez terminadas las obras debe retirarse la señalización.	
Fuente: Elaboración propia			


Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	135
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 14+353		
Tipo de señal	Preventiva	SP-03 Curva pronunciada a la izquierda	
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico: Señal visible y legible.		Recomendación: A corto plazo mantenimiento, limpieza y rocería de vegetación.	
Fuente: Elaboración propia			


Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	136
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 14+560		
Tipo de señal	Preventiva	SP-04 Curva pronunciada a la derecha	
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico: Señal visible con pérdida moderada de legibilidad y abatida por impacto.		Recomendación: A corto plazo limpieza y mantenimiento.	
Fuente: Elaboración propia			


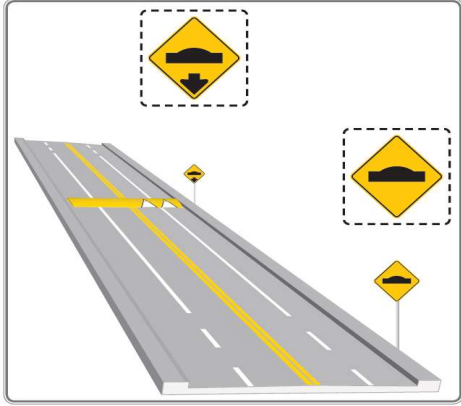

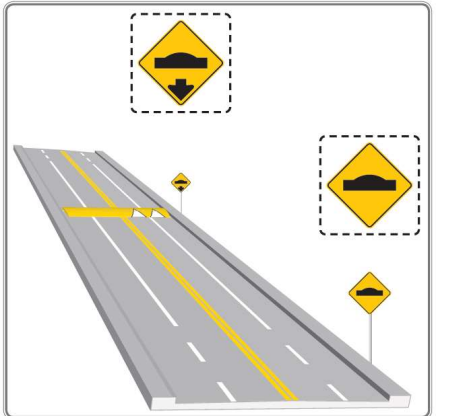
Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	137
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 14+594		
Tipo de señal	Preventiva	SP-07 Zona de curvas sucesiva la primera a la	
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
			
Diagnóstico: Señal visible y legible.		Recomendación: A corto plazo limpieza, mantenimiento y rocería de la vegetación.	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	138
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 14+904		
Tipo de señal	Preventiva	SP-36 Puente angosto	
Evidencia fotográfica			Previsualización recomendaciones
			
Diagnóstico: Señal con deterioro moderado de legibilidad.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza.	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	139
Tramo	Km 11+000 hasta Km 5+200	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 14+915		
Tipo de señal	Informativa de obra		SIO-03 Fin de obra
Evidencia fotográfica	Previsualización recomendaciones		
Diagnóstico: Señal visible y legible.		Recomendación: Una vez terminadas las obras debe retirarse la señalización.	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	140
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000	Costado	Izquierdo de la vía
Abscisa	Km 14+921		
Tipo de señal	Informativa de obra		SP-08 Zona de curvas sucesiva la primera a la
Evidencia fotográfica	Previsualización recomendaciones		
Diagnóstico: Señal con deterioro y pérdida significativa de legibilidad.		Recomendación: A corto plazo limpieza y mantenimiento. A mediano plazo reemplazo.	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización vertical	Ficha N°	141
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Costado	Derecho de la vía
Abscisa	Km 14+950		
Tipo de señal	Preventiva		SP-36 Puente angosto
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	<p>SP-36</p> 
Diagnóstico: Señal con deterioro moderado de legibilidad.		Recomendación: A corto plazo realizar limpieza.	
Fuente: Elaboración propia			

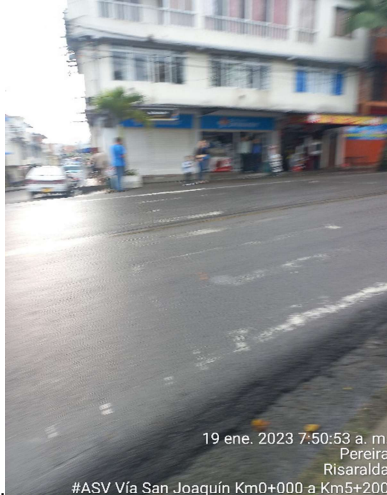
Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización horizontal	Ficha N°	1
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Abscisa Final	K0+245
Abscisa Inicial	K0+241		
Tipo de señal	Preventiva		SP-25 Resalto
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico: Resalto con deterioro de pintura y pérdida considerable de legibilidad. Sin señalización vertical.		Recomendación: A corto plazo realizar mantenimiento conforme lo establecido en el Manual de señalización vial (2015) A mediano plazo instalar señalización vertical.	
Fuente: Elaboración propia			
Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización horizontal	Ficha N°	2
Tramo	Km 0+000 hasta Km 5+200	Abscisa Final	K0+289
Abscisa Inicial	K0+286		
Tipo de señal	Preventiva		SP-25 Resalto / SP-26 Ubicación de Resalto
Evidencia fotográfica		Previsualización recomendaciones	
Diagnóstico: Resalto con deterioro de pintura y pérdida considerable de legibilidad. Sin señalización vertical.		Recomendación: A corto plazo realizar mantenimiento conforme lo establecido en el Manual de señalización vial (2015) A mediano plazo instalar señalización vertical.	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico

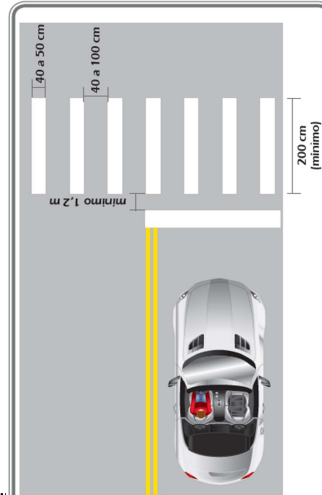
Tipo: Señalización horizontal
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K0+354
Tipo de señal: Demarcación

Ficha N°: 3
Abscisa Final: K0+355
Cruce cebra

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Cruce cebra con deterioro de pintura y pérdida de legibilidad. Sin señalización vertical.

Recomendación: A corto plazo realizar mantenimiento conforme lo establecido en el Manual de señalización vial (2015) A mediano plazo instalar señalización vertical.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

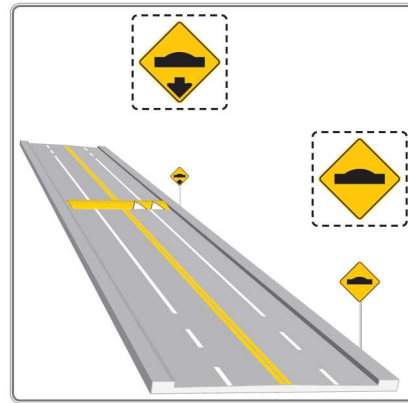
Tipo: Señalización horizontal
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K0+440
Tipo de señal: Preventiva

Ficha N°: 4
Abscisa Final: K0+444
SP-26 Ubicación de Resalto

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Resalto con deterioro de pintura y pérdida leve de legibilidad. Sin señalización vertical justo en la ubicación.

Recomendación: A corto plazo realizar mantenimiento conforme lo establecido en el Manual de señalización vial (2015) A mediano plazo instalar señalización vertical en ubicación de resalto.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

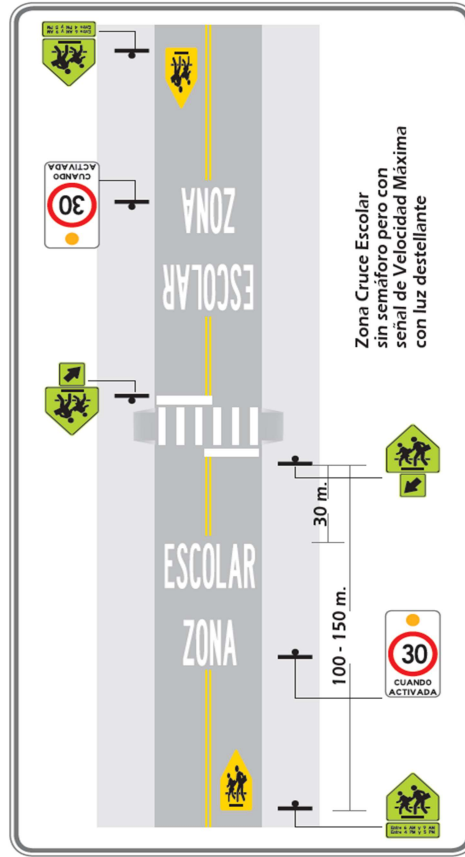
Tipo: Señalización horizontal
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K0+452
Tipo de señal: Pictograma y cruce cebra

Ficha N°: 5
Abscisa Final: K0+480
Zona: cruce escolar

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Pictograma y cruce cebra con deterioro leve de legibilidad.

Recomendación: A corto plazo realizar mantenimiento conforme lo establecido en el Manual de señalización vial (2015) A mediano plazo instalar señalización vertical complementaria recomendada en el Manual de Señalización Vial 2015

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

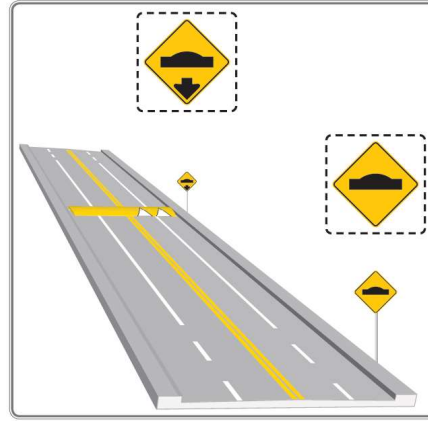
Tipo: Señalización horizontal
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K0+534
Tipo de señal: Preventiva

Ficha N°: 6
Abscisa Final: K0+538
 SP-26 Ubicación de Resalto

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Resalto con deterioro de pintura y pérdida leve de legibilidad. Sin señalización vertical justo en la ubicación.

Recomendación: A corto plazo realizar mantenimiento conforme lo establecido en el Manual de señalización vial (2015) A mediano plazo instalar señalización vertical en ubicación de resalto.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo: Señalización horizontal
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K0+723
Tipo de señal: Demarcación

Ficha N°: 7
Costado: Derecho de la vía
Abscisa Final: K0+727
 Proximidad de Cruce Peatonal

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Demarcación con deterioro de pintura y pérdida moderada de legibilidad.

Recomendación: A corto plazo realizar mantenimiento conforme lo establecido en el Manual de señalización vial (2015)

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

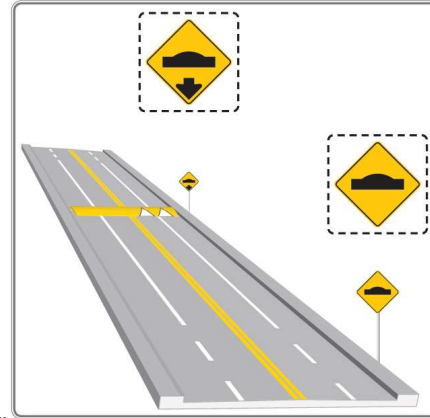
Tipo: Señalización horizontal
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K0+739
Tipo de señal: Preventiva

Ficha N°: 8
Abscisa Final: K0+743
 SP-25 Resalto / SP-26 Ubicación de Resalto

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Resalto con deterioro de pintura y pérdida leve de legibilidad. Sin señalización vertical.

Recomendación: A corto plazo realizar mantenimiento conforme lo establecido en el Manual de señalización vial (2015) A mediano plazo instalar señalización vertical.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

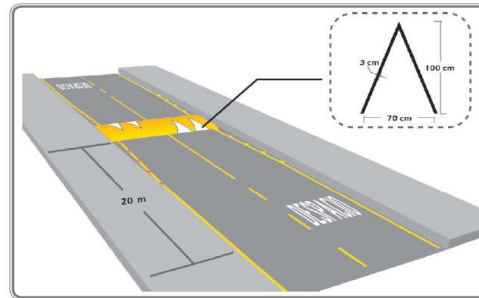
Tipo: Señalización horizontal
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K0+752
Tipo de señal: Demarcación

Ficha N°: 9
Costado: Derecho de la vía
Abscisa Final: K0+758
 Demarcación de Leyenda

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Demarcación con deterioro de pintura y pérdida leve de legibilidad.

Recomendación: El Manual de señalización vial (2015) recomienda limitar el ancho de la demarcación hasta la línea de separación del carril con la leyenda "DESPACIO" en proximidad a un reductor de velocidad/ resalto.

Fuente: Elaboración propia

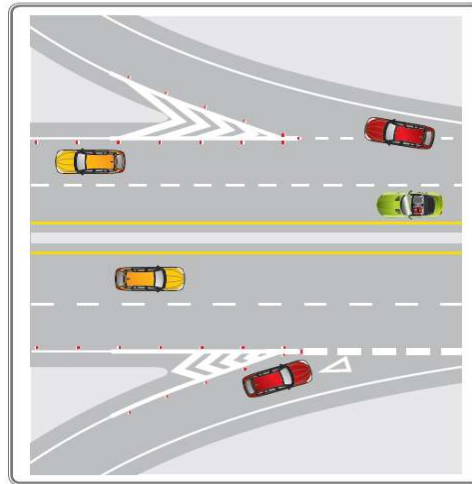
Registro fotográfico

Tipo: Señalización horizontal **Ficha N°** 10
Tramo Km 0+000 hasta Km 5+200 **Costado** Derecho de la vía
Abscisa Inicial K0+785 **Abscisa Final** K0+822
Tipo de señal Demarcación en intersección

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Demarcación con deterioro leve de legibilidad. Algunos delineadores tubulares se encuentran abatidos. **Recomendación:** A corto plazo realizar mantenimiento conforme lo establecido en el Manual de señalización vial (2015)

Fuente: Elaboración propia

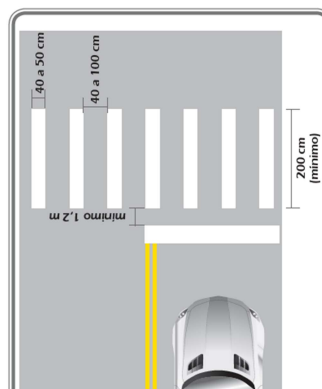
Registro fotográfico

Tipo: Señalización horizontal **Ficha N°** 11
Tramo Km 0+000 hasta Km 5+200 **Abscisa Final** K0+860
Abscisa Inicial K0+855 **Tipo de señal** Demarcación **Cruce cebra**

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Cruce cebra con deterioro de pintura y pérdida de legibilidad. Sin señalización vertical. **Recomendación:** A corto plazo realizar mantenimiento conforme lo establecido en el Manual de señalización vial (2015) A mediano plazo instalar señalización vertical.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

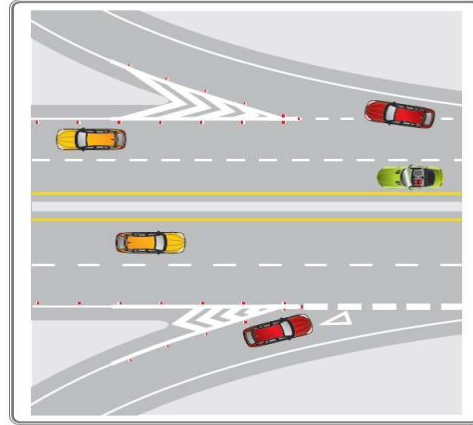
Tipo: Señalización horizontal
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K0+863
Tipo de señal: Demarcación en intersección

Ficha N°: 12
Costado: Izquierdo de la vía
Abscisa Final: K0+884

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Demarcación con deterioro considerable de legibilidad. La mayoría de tachones se encuentran abatidos.

Recomendación: A corto plazo realizar mantenimiento conforme lo establecido en el Manual de señalización vial (2015)

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

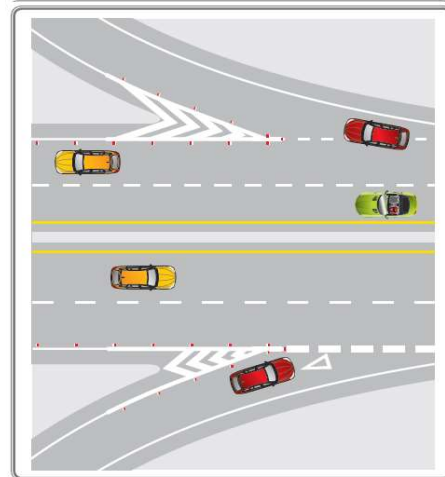
Tipo: Señalización horizontal
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K0+863
Tipo de señal: Demarcación en intersección

Ficha N°: 13
Costado: Derecho de la vía
Abscisa Final: K0+890

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Demarcación con deterioro de pintura y pérdida considerable de legibilidad. Sin señalización vertical.

Recomendación: A corto plazo realizar mantenimiento conforme lo establecido en el Manual de señalización vial (2015) A mediano plazo instalar señalización vertical.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

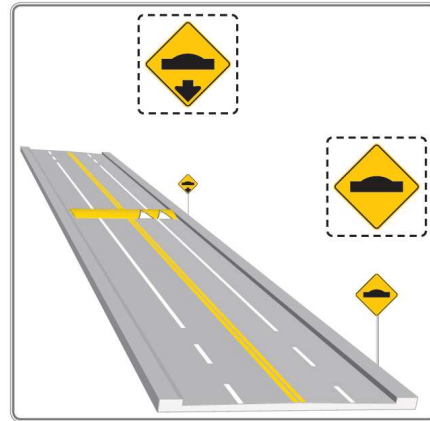
Tipo: Señalización horizontal
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K0+900
Tipo de señal: Preventiva

Ficha N°: 14
Abscisa Final: K0+903
 SP-26 Ubicación de Resalto

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Resalto con deterioro de pintura y pérdida leve de legibilidad. Sin señalización vertical justo en la ubicación.

Recomendación: A corto plazo realizar mantenimiento conforme lo establecido en el Manual de señalización vial (2015) A mediano plazo instalar señalización vertical en ubicación de resalto.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

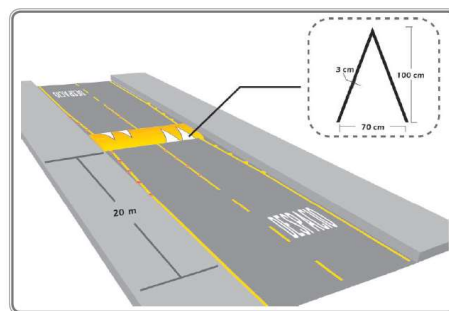
Tipo: Señalización horizontal
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K2+095
Tipo de señal: Demarcación

Ficha N°: 15
Abscisa Final: K2+097
 Demarcación de Leyenda

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Demarcación con deterioro de pintura y pérdida leve de legibilidad.

Recomendación: A corto plazo realizar mantenimiento conforme lo establecido en el Manual de señalización vial (2015)

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

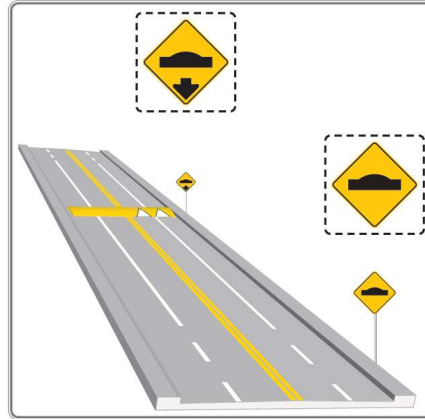
Tipo: Señalización horizontal
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K2+154
Tipo de señal: Preventiva

Ficha N°: 16
Abscisa Final: K2+158
SP-25 Resalto

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Resalto con deterioro de pintura y pérdida leve de legibilidad. Falta la señalización vertical de proximidad.

Recomendación: A corto plazo realizar mantenimiento conforme lo establecido en el Manual de señalización vial (2015) A mediano plazo instalar señalización vertical para proximidad a resalto.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

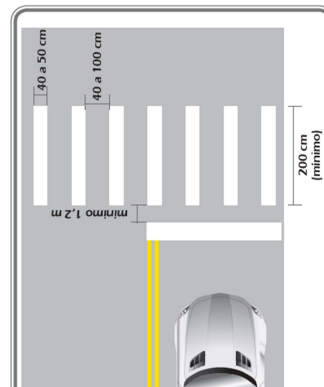
Tipo: Señalización horizontal
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K2+167
Tipo de señal: Demarcación

Ficha N°: 17
Abscisa Final: K2+171
Cruce cebra

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Cruce cebra con deterioro de pintura y pérdida leve de legibilidad. Sin señalización vertical.

Recomendación: A corto plazo realizar mantenimiento conforme lo establecido en el Manual de señalización vial (2015) A mediano plazo instalar señalización vertical.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

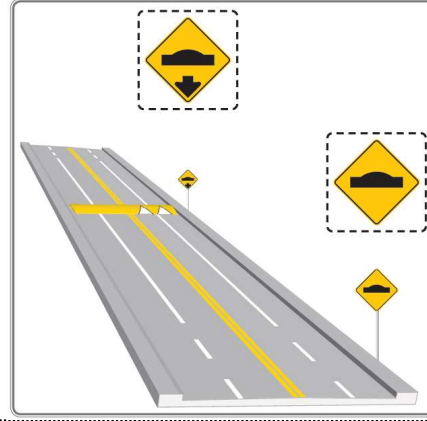
Tipo: Señalización horizontal
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K2+182
Tipo de señal: Preventiva

Ficha N°: 18
Abscisa Final: K2+185
SP-25 Resalto

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Resalto con deterioro de pintura y pérdida leve de legibilidad. Falta la señalización vertical de proximidad.

Recomendación: A corto plazo realizar mantenimiento conforme lo establecido en el Manual de señalización vial (2015) A mediano plazo instalar señalización vertical para proximidad a resalto.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

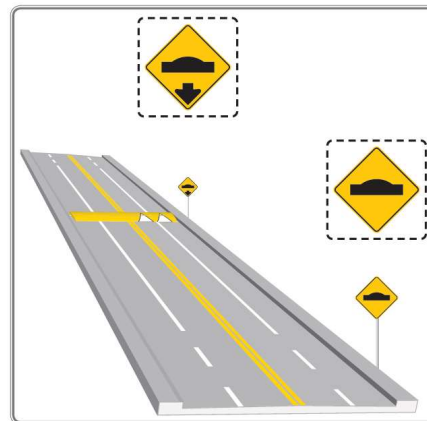
Tipo: Señalización horizontal
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K2+216
Tipo de señal: Preventiva

Ficha N°: 19
Abscisa Final: K2+220
SP-25 Resalto

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Resalto con deterioro de pintura y pérdida leve de legibilidad. Falta la señalización vertical de proximidad.

Recomendación: A corto plazo realizar mantenimiento conforme lo establecido en el Manual de señalización vial (2015) A mediano plazo instalar señalización vertical para proximidad a resalto.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo: Señalización horizontal
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K2+222
Tipo de señal: Demarcación

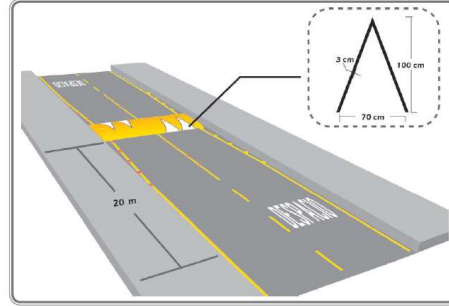
Ficha N°: 20
Abscisa Final: K2+230

Demarcación de Leyenda

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Demarcación con deterioro de pintura y pérdida leve de legibilidad.

Recomendación: A corto plazo realizar mantenimiento conforme lo establecido en el Manual de señalización vial (2015)

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo: Señalización horizontal
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200
Abscisa Inicial: K3+930
Tipo de señal: Preventiva

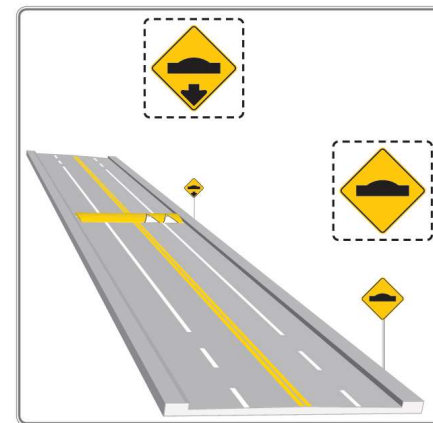
Ficha N°: 21
Abscisa Final: K3+935

SP-25 Resalto

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Resalto con deterioro de pintura y pérdida moderada de legibilidad.
Señalización vertical sólo en un sentido.

Recomendación: A corto plazo realizar mantenimiento conforme lo establecido en el Manual de señalización vial (2015) A mediano plazo instalar señalización vertical.

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo: Señalización horizontal **Ficha N°** 22
Tramo Km 11+200 hasta Km 15+000
Abscisa Inicial K 13 +624 **Abscisa Final** K 13+628
Tipo de señal Demarcación

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones

Diagnóstico: Demarcación con deterioro de pintura y pérdida leve de legibilidad.

Recomendación: A corto plazo realizar mantenimiento conforme lo establecido en el Manual de señalización vial (2015)

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo: Señalización horizontal **Ficha N°** 23
Tramo Km 11+200 hasta Km 15+000
Abscisa Inicial K 13+658 **Abscisa Final** K 13+660
Tipo de señal Demarcación Proximidad zona escolar

Evidencia fotográfica




Previsualización recomendaciones



Diagnóstico: Señal con deterioro de pintura y pérdida de legibilidad.

Recomendación: A corto plazo realizar mantenimiento conforme lo establecido en el Manual de señalización vial (2015)

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico			
Tipo:	Señalización horizontal	Ficha N°	24
Tramo	Km 11+200 hasta Km 15+000		
Abscisa Inicial	K 13+756	Abscisa Final	K 13+760
Tipo de señal	Demarcación		
Evidencia fotográfica	 <p style="font-size: small; text-align: center;">22 ene. 2023 10:47:50 a.m. #ASV Vía Alcalá Km 11+200 a Km 15+000</p>		Previsualización recomendaciones
Diagnóstico: Señal con deterioro de pintura y pérdida de legibilidad.		Recomendación: A corto plazo realizar mantenimiento conforme lo establecido en el Manual de señalización vial (2015)	
Fuente: Elaboración propia			

Registro fotográfico

Tipo: Comportamiento agresivo **Ficha N°** 1
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200 **Abscisa** K0+452
Tipo: Uso de elementos de protección personal

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones

Diagnóstico: Personas de la zona transitan en motocicleta con frecuencia sin el uso de elementos de protección personal.

Recomendación: A corto plazo iniciar controles rutinarios con la autoridad de tránsito y campañas informativas

Fuente: Elaboración propia

Registro fotográfico

Tipo: Comportamiento agresivo **Ficha N°** 2
Tramo: Km 0+000 hasta Km 5+200 **Abscisa** Km 3+707
Tipo: Uso de elementos de protección personal

Evidencia fotográfica



Previsualización recomendaciones

Diagnóstico: Personas de la zona transitan en motocicleta con frecuencia sin el uso de elementos de protección personal.

Recomendación: A corto plazo iniciar controles rutinarios con la autoridad de tránsito y campañas informativas

Fuente: Elaboración propia

Toma de velocidades TRAMO N°1 Auditoria en Seguridad Vial, sector Pereira - Alcalá

PUNTO N° 1

Tramo Km 0+000 hasta Km 5+200

Fecha 3/02/2023

Abscisa Km 0+515

Software
SENALLES

- A. Automóviles (Motos, camperos).
- B. Buses (Busetas).
- C. Camiones (Todos).

Carril IZQUIERDO										Promedio		Carril DERECHO									
Velocidad (Km/h)												Velocidad (Km/h)									
N°	Mo	Au	Cam	Bs	Bst	Cam	Tcm	\bar{X}	Total	Mo	Moto	N°	Mo	Au	Cam	Bs	Bst	Cam	Tcm	\bar{X}	Total
1		29						29	29			1				27				27	27
2		35						35	35			2						26		26	26
3	48							48	48			3				30				30	30
4	38							38	38			4	26							26	26
5	47							47	47			5		26						26	26
6				26				26	26	Au	Auto móvil	6			22					22	22
7			23					23	23			7	35							35	35
8	25							25	25			8			26					26	26
9			22					22	22			9						25		25	25
10		34						34	34			10	32							32	32
11			47					47	47			11			36					36	36
12		33						33	33	Cam	Campero	12	45							45	45
13	28							28	28			13				36				36	36
14						31		31	31			14			38					38	38
15		32						32	32			15	40							40	40
16			27					27	27			16		36						36	36
17				29				29	29			17		30						30	30
18	34							34	34	Bs	Buseta	18						34		34	34
19		39						39	39			19	30							30	30
20		34						34	34			20	37							37	37
21	44							44	44			21	38							38	38
22	45							45	45			22	22							22	22
23				30				30	30			23		36						36	36
24	48							48	48	Bst	Bus	24			39					39	39
25	53							53	53			25	27							27	27
26		45						45	45			26		38						38	38
27			29					29	29			27						27		27	27
28			29					29	29			28	27							27	27
29						46		46	46			29		27						27	27
30		34						34	34			30			34					34	34
31						40		40	40	Cam	Camión	31		40						40	40
32			41					41	41			32						34		34	34
33	35							35	35			33	20							20	20
34	31							31	31			34	35							35	35
35		20						20	20			35	28							28	28
36	64							64	64			36	25							25	25
37		37						37	37			37	26							26	26
38						31		31	31	Tcm	Tracto camión	38	34							34	34
39			20					20	20			39	27							27	27
40			29					29	29			40	38							38	38
41		34						34	34			41			36					36	36
42			33					33	33			42		42						42	42
43	36							36	36			43			41					41	41
44	35							35	35			44	31							31	31
45			35					35	35			45	31							31	31
46	40							40	40			46						26		26	26
47	45							45	45			47				25				25	25
48				41				41	41			48			29					29	29
49		44						44	44			49	30							30	30
50			32					32	32			50	31							31	31
51		35						35	35			51			18					18	18
52	45							45	45			52			32					32	32
53		30						30	30			53			35					35	35
54				36				36	36			54	40							40	40
55		41						41	41			55						36		36	36
56		27						27	27			56			38					38	38
57						41		41	41			57			38					38	38
58				32				32	32			58			32					32	32
59		32						32	32			59		30						30	30
60				40				40	40			60						40		40	40
Σ Total	741	615	367	127	107	189	0	2146	2146			Σ Total	755	305	494	93	25	248	0	1920	1920
\bar{X}	41.17	34.17	30.58	31.75	35.67	37.8	0	35.77	35.77			\bar{X}	31.46	33.89	32.93	31	25	31	0	32	32
Velocidad Genérica												Velocidad Genérica									
Velocidad de Diseño												Velocidad de Diseño									

Percentil 85
38.14
33.03
34.59

Resumen TRAMO N° 1	Mo	Au	Cam	Bs	Bst	Cam	Tcm	\bar{X}
Promedio (\bar{X}) carril IZQUIERDO	41.17	34.17	30.58	31.75	35.67	37.8	0	35.77
Promedio (\bar{X}) carril DERECHO	31.46	33.89	32.93	31	25	31	0	32
Promedio (\bar{X})	36.31	34.03	31.76	31.38	30.33	34.4	0	33.88

Toma de velocidades TRAMO N°1 Auditoria en Seguridad Vial, sector Pereira - Alcalá

PUNTO N° 2

Tramo Km 0+000 hasta Km 5+200

Fecha 3/02/2023

Abscisa Km 1 + 752

Software
SENALES

- A. Automóviles (Motos, camperos).
- B. Buses (Busetas).
- C. Camiones (Todos).

Carril IZQUIERDO										Promedio	Carril DERECHO										
N°	Velocidad (Km/h)								Total		N°	Velocidad (Km/h)								Total	
	Mo	Au	Cam	Bs	Bst	Cam	Tcm	X̄		Mo	Moto		Mo	Au	Cam	Bs	Bst	Cam	Tcm		X̄
1			52					52	52			1					38		38	38	
2		60						60	60			2		39					39	39	
3		74						74	74			3					48		48	48	
4		41						41	41			4			42				42	42	
5						35		35	35			5		39					39	39	
6			43					43	43	Au	Auto móvil	6		49					49	49	
7		43						43	43			7					41		41	41	
8		45						45	45			8					37		37	37	
9				40				40	40			9			44				44	44	
10	70							70	70			10	68						68	68	
11			64					64	64			11	59						59	59	
12		63						63	63	Cam	Campero	12	57						57	57	
13		60						60	60			13	59						59	59	
14	59							59	59			14			64				64	64	
15						76		76	76			15					56		56	56	
16			45					45	45			16			58				58	58	
17	55							55	55			17	40						40	40	
18						45		45	45	Bs	Buseta	18	52						52	52	
19		47						47	47			19	41						41	41	
20	48							48	48			20					40		40	40	
21				47				47	47			21			39				39	39	
22			60					60	60			22			44				44	44	
23	50							50	50			23	50						50	50	
24			66					66	66	Bst	Bus	24			51				51	51	
25	56							56	56			25			50				50	50	
26		50						50	50			26			49				49	49	
27			52					52	52			27	49						49	49	
28		63						63	63			28		47					47	47	
29		67						67	67			29	50						50	50	
30		64						64	64			30		45					45	45	
31			62					62	62	Cam	Camión	31			43				43	43	
32			60					60	60			32	22						22	22	
33	54							54	54			33					39		39	39	
34			54					54	54			34	59						59	59	
35		53						53	53			35		38					38	38	
36		47						47	47			36		38					38	38	
37						40		40	40			37		54					54	54	
38			41					41	41			38			55				55	55	
39	38							38	38	Tcm	Tracto camión	39				48			48	48	
40			29					29	29			40		54					54	54	
41		41						41	41			41		57					57	57	
42	53							53	53			42	75						75	75	
43			55					55	55			43					45		45	45	
44						36		36	36			44	25						25	25	
45		36						36	36			45			52				52	52	
46		35						35	35			46			52				52	52	
47	40							40	40			47			52				52	52	
48				40				40	40			48	55						55	55	
49	40							40	40			49	61						61	61	
50	60							60	60			50		44					44	44	
51			50					50	50			51	47						47	47	
52	45							45	45			52			47				47	47	
53		32						32	32			53			57				57	57	
54	46							46	46			54			54				54	54	
55	50							50	50			55	59						59	59	
56			46					46	46			56			48				48	48	
57		44						44	44			57		47					47	47	
58	43							43	43			58			50				50	50	
59	45							45	45			59	32						32	32	
60						31		31	31			60			62				62	62	
Σ Total	852	965	779	80	47	263	0	2986	2986			Σ Total	1009	566	840	109	48	344	0	2916	2916
X̄	50.12	50.79	51.93	40	47	43.83	0	49.77	49.77			X̄	50.45	47.17	49.41	54.5	48	43	0	48.6	48.6

Percentil 85
50.90
50.86
50.32

Resumen TRAMO N° 1									
Promedio (X̄) carril IZQUIERDO	Mo	Au	Cam	Bs	Bst	Cam	Tcm	X̄	
Promedio (X̄) carril DERECHO	50.12	50.79	51.93	40	47	43.83	0	49.77	
Promedio (X̄)	50.28	48.98	50.67	47.25	47.5	43.42	0	49.18	

Toma de velocidades TRAMO N°1 Auditoria en Seguridad Vial, sector Pereira - Alcalá

PUNTO N° 3

Tramo Km 0+000 hasta Km 5+200

Fecha 3/02/2023

Abscisa Km 2 + 320

Software
SENALES

- A. Automóviles (Motos, camperos).
- B. Buses (Busetas).
- C. Camiones (Todos).

Carril IZQUIERDO										Promedio		Carril DERECHO										
Velocidad (Km/h)												Velocidad (Km/h)										
N°	Mo	Au	Cam	Bs	Bst	Cam	Tcm	\bar{X}	Total	Mo	Moto	N°	Mo	Au	Cam	Bs	Bst	Cam	Tcm	\bar{X}	Total	
1	26							26	26			1						20		20	20	
2			29					29	29			2		35							35	35
3	32							32	32			3		29							29	29
4	32							32	32			4			30						30	30
5	40							40	40			5		28							28	28
6			40					40	40	Au	Auto móvil	6			32						32	32
7		38						38	38			7			32						32	32
8			24					24	24			8	32								32	32
9					31			31	31			9						32			32	32
10						28		28	28			10			29						29	29
11						28		28	28			11			34						34	34
12						27		27	27	Cam	Campero	12			34						34	34
13	25							25	25			13		38							38	38
14	30							30	30			14	32								32	32
15			30					30	30			15		34							34	34
16		36						36	36			16			29						29	29
17			31					31	31			17			22						22	22
18					29			29	29	Bs	Buseta	18		30							30	30
19			39					39	39			19	34								34	34
20			32					32	32			20		32							32	32
21	30							30	30			21			32						32	32
22						34		34	34			22						30			30	30
23			32					32	32			23	50								50	50
24			37					37	37	Bst	Bus	24		34							34	34
25	38							38	38			25			29						29	29
26			38					38	38			26	38								38	38
27		32						32	32			27		35							35	35
28	35							35	35			28	50								50	50
29	30							30	30			29	32								32	32
30	27							27	27			30			31						31	31
31			27					27	27	Cam	Camión	31			39						39	39
32		34						34	34			32	39								39	39
33	34							34	34			33		29							29	29
34	30							30	30			34			25						25	25
35	42							42	42			35						30			30	30
36			42					42	42			36		31							31	31
37	34							34	34			37					31				31	31
38			26					26	26	Tcm	Tracto camión	38			30						30	30
39						27		27	27			39		32							32	32
40			38					38	38			40	34								34	34
41						32		32	32			41	36								36	36
42	34							34	34			42		38							38	38
43	32							32	32			43			38						38	38
44			33					33	33			44	37								37	37
45	24							24	24			45						20			20	20
46			30					30	30			46			25						25	25
47	32							32	32			47						20			20	20
48	21							21	21			48	35								35	35
49		27						27	27			49	49								49	49
50		35						35	35			50	30								30	30
51					32			32	32			51		32							32	32
52			41					41	41			52		36							36	36
53			39					39	39			53			29						29	29
54			34					34	34			54		30							30	30
55						31		31	31			55		34							34	34
56						27		27	27			56			36						36	36
57		25						25	25			57	38								38	38
58		23						23	23			58	25								25	25
59		27						27	27			59	40								40	40
60	23							23	23			60				25					25	25
Σ Total	651	277	642	0	92	234	0	1896	1896			Σ Total	631	557	556	25	31	152	0	1952	1952	
\bar{X}	31	30.78	33.79	0	30.67	29.25	0	31.6	31.6			\bar{X}	37.12	32.76	30.89	25	31	25.33	0	32.53	32.53	

Percentil 85
31.28
33.20
32.51

Resumen TRAMO N° 1	Mo	Au	Cam	Bs	Bst	Cam	Tcm	\bar{X}
Promedio (\bar{X}) carril IZQUIERDO	31	30.78	33.79	0	30.67	29.25	0	31.6
Promedio (\bar{X}) carril DERECHO	37.12	32.76	30.89	25	31	25.33	0	32.53
Promedio (\bar{X})	34.06	31.77	32.34	12.5	30.83	27.29	0	32.07

Toma de velocidades TRAMO N°1 Auditoría en Seguridad Vial, sector Pereira - Alcalá

PUNTO N° 4

Tramo Km 0+000 hasta Km 5+200

Fecha 3/02/2023








Abscisa Km 2 + 994

Software
SENALLES

A. Automóviles (Motos, camperos).

B. Buses (Busetas).

C. Camiones (Todos).

Carril IZQUIERDO										Promedio		Carril DERECHO											
Velocidad (Km/h)												Velocidad (Km/h)											
N°	Mo	Au	Cam	Bs	Bst	Cam	Tcm	X̄	Total	Mo	Moto	N°	Mo	Au	Cam	Bs	Bst	Cam	Tcm	X̄	Total		
1	61							61	61			1								30	30	30	
2		65						65	65			2		20							20	20	
3			33					33	33			3		20							20	20	
4	54							54	54			4		20							20	20	
5			54					54	54			5	20									20	20
6			32					32	32	Au	Auto móvil	6		22							22	22	
7		37						37	37			7						35			35	35	
8			38					38	38			8			26						26	26	
9				22				22	22			9		36							36	36	
10			38					38	38			10	28								28	28	
11			38					38	38			11			32						32	32	
12			48					48	48	Cam	Campero	12		34							34	34	
13	57							57	57			13		29							29	29	
14			45					45	45			14			36						36	36	
15		50						50	50			15	29								29	29	
16		43						43	43			16		29							29	29	
17	36							36	36			17			37						37	37	
18		40						40	40	Bs	Buseta	18		37							37	37	
19			29					29	29			19	29								29	29	
20			45					45	45			20						32			32	32	
21	53							53	53			21			29						29	29	
22	34							34	34			22		32							32	32	
23	46							46	46			23	30								30	30	
24		45						45	45	Bst	Bus	24			32						32	32	
25			46					46	46			25			32						32	32	
26		39						39	39			26			29						29	29	
27	61							61	61			27			29						29	29	
28	57							57	57			28			29						29	29	
29		52						52	52			29		29							29	29	
30		44						44	44			30		24							24	24	
31			43					43	43	Cam	Camión	31						28			28	28	
32		43						43	43			32		28							28	28	
33		47						47	47			33			27						27	27	
34		52						52	52			34	38								38	38	
35	50							50	50			35				34					34	34	
36	52							52	52			36	27								27	27	
37		49						49	49			37			30						30	30	
38		50						50	50	Tcm	Tracto camión	38				30					30	30	
39			42					42	42			39			31						31	31	
40			38					38	38			40						26			26	26	
41		39						39	39			41			28						28	28	
42		36						36	36			42						32			32	32	
43	38							38	38			43					38				38	38	
44	34							34	34			44			30						30	30	
45	58							58	58			45		35							35	35	
46		59						59	59			46		29							29	29	
47	40							40	40			47			30						30	30	
48		36						36	36			48			32						32	32	
49						36		36	36			49			32						32	32	
50		44						44	44			50	46								46	46	
51		51						51	51			51	41								41	41	
52	45							45	45			52	42								42	42	
53	31							31	31			53				29					29	29	
54						47		47	47			54	28								28	28	
55			49					49	49			55		27							27	27	
56						46		46	46			56		30							30	30	
57						43		43	43			57				34					34	34	
58		55						55	55			58	32								32	32	
59	43							43	43			59			31						31	31	
60		55						55	55			60						30			30	30	
Σ Total	850	1031	618	22	0	172	0	2693	2693			Σ Total	390	481	582	127	38	213	0	1831	1831		
X̄	47.22	46.86	41.2	22	0	43	0	44.88	44.88			X̄	32.5	28.29	30.63	31.75	38	30.43	0	30.52	30.52		

Percentil 85
46.90
33.05
37.81

Resumen TRAMO N° 1	Mo	Au	Cam	Bs	Bst	Cam	Tcm	X̄
Promedio (X̄) carril IZQUIERDO	47.22	46.86	41.2	22	0	43	0	44.88
Promedio (X̄) carril DERECHO	32.5	28.29	30.63	31.75	38	30.43	0	30.52
Promedio (X̄)	39.86	37.58	35.92	26.88	19	36.71	0	37.7

Toma de velocidades TRAMO N°1 Auditoria en Seguridad Vial, sector Pereira - Alcalá

PUNTO N° 5

Tramo Km 0+000 hasta Km 5+200

Fecha 3/02/2023

Abscisa Km 4 + 016

Software
SENALLES

- A. Automóviles (Motos, camperos).
- B. Buses (Busetas).
- C. Camiones (Todos).

Carril IZQUIERDO										Promedio	Carril DERECHO										
Velocidad (Km/h)											Velocidad (Km/h)										
N°	Mo	Au	Cam	Bs	Bst	Cam	Tcm	\bar{X}	Total	Mo	Moto	N°	Mo	Au	Cam	Bs	Bst	Cam	Tcm	\bar{X}	Total
1						29		29	29			1			48					48	48
2			36					36	36			2						39		39	39
3		38						38	38			3	39							39	39
4		38						38	38			4			39					39	39
5		38						38	38			5			44					44	44
6		38						38	38	Au	Auto móvil	6			33					33	33
7			38					38	38			7	45							45	45
8	30							30	30			8	34							34	34
9			35					35	35			9	32							32	32
10			38					38	38			10			42					42	42
11				31				31	31			11			40					40	40
12						41		41	41	Cam	Campero	12			39					39	39
13	50							50	50			13						43		43	43
14			43					43	43			14	38							38	38
15		32						32	32			15	40							40	40
16						42		42	42			16						27		27	27
17	25							25	25			17						25		25	25
18			38					38	38	Bs	Buseta	18						30		30	30
19	43							43	43			19			52					52	52
20		40						40	40			20			42					42	42
21			56					56	56			21			41					41	41
22	45							45	45			22			41					41	41
23		41						41	41			23			38					38	38
24						39		39	39	Bst	Bus	24				54				54	54
25			32					32	32			25			33					33	33
26	33							33	33			26			35					35	35
27			34					34	34			27	32							32	32
28		34						34	34			28	29							29	29
29				27				27	27			29	36							36	36
30		45						45	45			30	36							36	36
31	45							45	45	Cam	Camión	31	39							39	39
32	40							40	40			32	45							45	45
33	49							49	49			33				41				41	41
34	65							65	65			34			40					40	40
35	45							45	45			35			42					42	42
36	45							45	45			36	32							32	32
37	43							43	43			37			17					17	17
38	43							43	43	Tcm	Tracto camión	38	44							44	44
39		48						48	48			39			41					41	41
40			49					49	49			40	30							30	30
41						49		49	49			41						36		36	36
42		43						43	43			42						36		36	36
43		41						41	41			43			28					28	28
44				41				41	41			44			45					45	45
45						39		39	39			45			42					42	42
46	39							39	39			46			38					38	38
47						31		31	31			47			38					38	38
48		30						30	30			48	40							40	40
49			31					31	31			49	40							40	40
50						38		38	38			50						32		32	32
51			36					36	36			51			35					35	35
52	37							37	37			52			36					36	36
53		48						48	48			53			39					39	39
54			34					34	34			54			38					38	38
55	43							43	43			55			38					38	38
56	52							52	52			56	38							38	38
57	52							52	52			57	53							53	53
58	26							26	26			58	54							54	54
59	49							49	49			59				38				38	38
60			50					50	50			60			30					30	30
Σ Total	899	554	550	99	0	308	0	2410	2410			Σ Total	776	755	359	133	0	268	0	2291	2291
\bar{X}	42.81	39.57	39.29	33	0	38.5	0	40.17	40.17			\bar{X}	38.8	37.75	39.89	44.33	0	33.5	0	38.18	38.18

Percentil 85
39.90
40.33
39.71

Resumen TRAMO N° 1	Mo	Au	Cam	Bs	Bst	Cam	Tcm	\bar{X}
Promedio (\bar{X}) carril IZQUIERDO	42.81	39.57	39.29	33	0	38.5	0	40.17
Promedio (\bar{X}) carril DERECHO	38.8	37.75	39.89	44.33	0	33.5	0	38.18
Promedio (\bar{X})	40.8	38.66	39.59	38.67	0	36	0	39.18

Toma de velocidades TRAMO N°1 Auditoria en Seguridad Vial, sector Pereira - Alcalá

PUNTO N°6

Tramo Km 0+000 hasta Km 5+200

Fecha 3/02/2023

Abscisa Km 5 + 134

Software
SENALLES

- A. Automóviles (Motos, camperos).
- B. Buses (Busetas).
- C. Camiones (Todos).

Carril IZQUIERDO										Promedio		Carril DERECHO										
Velocidad (Km/h)												Velocidad (Km/h)										
N°	Mo	Au	Cam	Bs	Bst	Cam	Tcm	̄	Total	Mo	Moto	N°	Mo	Au	Cam	Bs	Bst	Cam	Tcm	̄	Total	
1		55						55	55			1			51						51	51
2	29							29	29			2			52						52	52
3		30						30	30			3			52						52	52
4				38				38	38			4		49							49	49
5	48							48	48			5		52							52	52
6	50							50	50	Au	Auto móvil	6		50						50	50	
7			50					50	50			7			64						64	64
8		34						34	34			8		26							26	26
9	60							60	60			9	30								30	30
10			59					59	59			10			43						43	43
11	43							43	43			11			52						52	52
12						42		42	42	Cam	Campero	12	50							50	50	
13			38					38	38			13			40						40	40
14		36						36	36			14	35								35	35
15				39				39	39			15		43							43	43
16	34							34	34			16		41							41	41
17		34						34	34			17			42						42	42
18	46							46	46	Bs	Buseta	18						36		36	36	
19	45							45	45			19		53							53	53
20	30							30	30			20			50						50	50
21		38						38	38			21		56							56	56
22	52							52	52			22			18						18	18
23	57							57	57			23				44					44	44
24		60						60	60	Bst	Bus	24			41					41	41	
25		48						48	48			25			45						45	45
26			39					39	39			26			44						44	44
27		34						34	34			27		45							45	45
28		35						35	35			28		48							48	48
29	34							34	34			29	39								39	39
30	35							35	35			30						34			34	34
31		35						35	35	Cam	Camión	31						32		32	32	
32			50					50	50			32			33						33	33
33	60							60	60			33		43							43	43
34	49							49	49			34	47								47	47
35		57						57	57			35	47								47	47
36			56					56	56			36		37							37	37
37	35							35	35			37			45						45	45
38		55						55	55	Tcm	Tracto camión	38			37					37	37	
39		56						56	56			39	65								65	65
40		58						58	58			40						21			21	21
41	50							50	50			41		20							20	20
42	50							50	50			42	21								21	21
43						39		39	39			43		20							20	20
44	38							38	38			44		21							21	21
45	38							38	38			45			20						20	20
46	38							38	38			46		20							20	20
47		40						40	40			47		50							50	50
48			54					54	54			48	40								40	40
49	50							50	50			49	40								40	40
50	49							49	49			50			32						32	32
51	49							49	49			51			43						43	43
52	38							38	38			52	59								59	59
53			51					51	51			53	49								49	49
54			43					43	43			54	49								49	49
55			51					51	51			55	36								36	36
56		45						45	45			56		40							40	40
57			43					43	43			57			45						45	45
58	50							50	50			58		36							36	36
59	36							36	36			59			41						41	41
60	56							56	56			60	40								40	40
Σ Total	1249	750	534	77	0	81	0	2691	2691			Σ Total	647	750	890	44	0	123	0	2454	2454	
̄	44.61	44.12	48.55	38.5	0	40.5	0	44.85	44.85			̄	43.13	39.47	42.38	44	0	30.75	0	40.9	40.9	

Percentil 85
45.00
43.22
44.03

Resumen TRAMO N° 1	Mo	Au	Cam	Bs	Bst	Cam	Tcm	̄
Promedio (̄) carril IZQUIERDO	44.61	44.12	48.55	38.5	0	40.5	0	44.85
Promedio (̄) carril DERECHO	43.13	39.47	42.38	44	0	30.75	0	40.9
Promedio (̄)	43.87	41.8	45.46	41.25	0	35.63	0	42.88

Toma de velocidades TRAMO N°1 Auditoria en Seguridad Vial, sector Pereira - Alcalá

PUNTO N° 7








Tramo Km 0+000 hasta Km 5+200

Fecha 3/02/2023

Abscisa Km 5 + 134

Software
SENALLES

- A. Automóviles (Motos, camperos).
- B. Buses (Busetas).
- C. Camiones (Todos).

Carril IZQUIERDO										Σ	Promedio	Carril DERECHO									
Velocidad (Km/h)												Velocidad (Km/h)									
N°	Mo	Au	Cam	Bs	Bst	Cam	Tcm	Σ	Total	Mo	Moto	N°	Mo	Au	Cam	Bs	Bst	Cam	Tcm	Σ	Total
1		55						55	55			1			51					51	51
2	29							29	29			2			52					52	52
3		30						30	30			3			52					52	52
4				38				38	38			4		49						49	49
5	48							48	48			5		52						52	52
6	50							50	50	Au	Auto móvil	6		50						50	50
7			50					50	50			7			64					64	64
8		34						34	34			8		26						26	26
9	60							60	60			9	30							30	30
10			59					59	59			10			43					43	43
11	43							43	43			11			52					52	52
12						42		42	42	Cam	Campero	12	50							50	50
13			38					38	38			13			40					40	40
14		36						36	36			14	35							35	35
15				39				39	39			15		43						43	43
16	34							34	34			16		41						41	41
17		34						34	34			17			42					42	42
18	46							46	46	Bs	Buseta	18						36		36	36
19	45							45	45			19		53						53	53
20	30							30	30			20			50					50	50
21		38						38	38			21		56						56	56
22	52							52	52			22			18					18	18
23	57							57	57			23				44				44	44
24		60						60	60	Bst	Bus	24			41					41	41
25		48						48	48			25			45					45	45
26			39					39	39			26			44					44	44
27		34						34	34			27		45						45	45
28		35						35	35			28		48						48	48
29	34							34	34			29	39							39	39
30	35							35	35			30						34		34	34
31		35						35	35	Cam	Camión	31						32		32	32
32			50					50	50			32			33					33	33
33	60							60	60			33		43						43	43
34	49							49	49			34	47							47	47
35		57						57	57			35	47							47	47
36			56					56	56			36		37						37	37
37		35						35	35			37			45					45	45
38		55						55	55	Tcm	Tracto camión	38			37					37	37
39		56						56	56			39	65							65	65
40		58						58	58			40						21		21	21
41	50							50	50			41		20						20	20
42	50							50	50			42	21							21	21
43						39		39	39			43		20						20	20
44	38							38	38			44		21						21	21
45	38							38	38			45			20					20	20
46	38							38	38			46		20						20	20
47		40						40	40			47		50						50	50
48			54					54	54			48	40							40	40
49	50							50	50			49	40							40	40
50	49							49	49			50			32					32	32
51	49							49	49			51			43					43	43
52	38							38	38			52	59							59	59
53			51					51	51			53	49							49	49
54			43					43	43			54	49							49	49
55			51					51	51			55	36							36	36
56		45						45	45			56		40						40	40
57			43					43	43			57			45					45	45
58	50							50	50			58		36						36	36
59	36							36	36			59			41					41	41
60	56							56	56			60	40							40	40
Σ Total	1249	750	534	77	0	81	0	2691	2691			Σ Total	647	750	890	44	0	123	0	2454	2454
Σ	44.61	44.12	48.55	38.5	0	40.5	0	44.85	44.85			Σ	43.13	39.47	42.38	44	0	30.75	0	40.9	40.9

Percentil 85
45.00
43.22
44.03

Resumen TRAMO N° 1	Mo	Au	Cam	Bs	Bst	Cam	Tcm	Σ
Promedio (X) carril IZQUIERDO	44.61	44.12	48.55	38.5	0	40.5	0	44.85
Promedio (X) carril DERECHO	43.13	39.47	42.38	44	0	30.75	0	40.9
Promedio (X)	43.87	41.8	45.46	41.25	0	35.63	0	42.88

Toma de velocidades TRAMO N° 2 Auditoría en Seguridad Vial, sector Pereira - Alcalá

PUNTO N° 1














Tramo Km 11+200 hasta Km 15+000

Fecha 3/02/2023

Abscisa Km 11+200

Software
SENALES

- A. Automóviles (Motos, camperos).
- B. Buses (Busetas).
- C. Camiones (Todos).

Carril IZQUIERDO										X̄	Promedio	Carril DERECHO									
Velocidad (Km/h)												Velocidad (Km/h)									
N°	Mo	Au	Cam	Bs	Bst	Cam	Tcm	X̄	Total	Mo	Moto	N°	Mo	Au	Cam	Bs	Bst	Cam	Tcm	X̄	Total
1				24				24	24			1			23					23	23
2	26							26	26			2		23						23	23
3						27		27	27			3	27							27	27
4	41							41	41			4	23							23	23
5	27							27	27			5	24							24	24
6			49					49	49			6	24							24	24
7	36							36	36			7	41							41	41
8			37					37	37			8	35							35	35
9			36					36	36			9			32					32	32
10		38						38	38			10					28			28	28
11		34						34	34			11			25					25	25
12	39							39	39			12	25							25	25
13		41						41	41			13		30						30	30
14	42							42	42			14					27			27	27
15	40							40	40			15	22							22	22
16	34							34	34			16	37							37	37
17						39		39	39			17			20					20	20
18			33					33	33			18		22						22	22
19		37						37	37			19			25					25	25
20			42					42	42			20			26					26	26
21	44							44	44			21		35						35	35
22						38		38	38			22						19		19	19
23			38					38	38			23	40							40	40
24		34						34	34			24	34							34	34
25	22							22	22			25	34							34	34
26	29							29	29			26	27							27	27
27			26					26	26			27		36						36	36
28			20					20	20			28						27		27	27
29	28							28	28			29			27					27	27
30						36		36	36			30	20							20	20
31			24					24	24			31	37							37	37
32	40							40	40			32	37							37	37
33			36					36	36			33	37							37	37
34		30						30	30			34		39						39	39
35	30							30	30			35	36							36	36
36	30							30	30			36			40					40	40
37						22		22	22			37		34						34	34
38						20		20	20			38	35							35	35
39	31							31	31			39	38							38	38
40			25					25	25			40	38							38	38
41	30							30	30			41	29							29	29
42		35						35	35			42	34							34	34
43		36						36	36			43	24							24	24
44		38						38	38			44	45							45	45
45						41		41	41			45	36							36	36
46		47						47	47			46	37							37	37
47		35						35	35			47	38							38	38
48		32						32	32			48		34						34	34
49	38							38	38			49			40					40	40
50		37						37	37			50	31							31	31
51	37							37	37			51		27						27	27
52	36							36	36			52						27		27	27
53				28				28	28			53		25						25	25
54	36							36	36			54		27						27	27
55	37							37	37			55			27					27	27
56	35							35	35			56	34							34	34
57	36							36	36			57	39							39	39
58		37						37	37			58	30							30	30
59		35						35	35			59		27						27	27
60	32							32	32			60		25						25	25
Σ Total	856	546	366	52	0	223	0	2043	2043			Σ Total	1048	384	233	52	0	128	0	1845	1845
X̄	34.24	36.4	33.27	26	0	31.86	0	34.05	34.05			X̄	32.75	29.54	29.13	26	0	25.6	0	30.75	30.75

Percentil 85
34.46
29.86
33.02

Resumen TRAMO N° 1	Mo	Au	Cam	Bs	Bst	Cam	Tcm	X̄
Promedio (X̄) carril IZQUIERDO	34.24	36.4	33.27	26	0	31.86	0	34.05
Promedio (X̄) carril DERECHO	32.75	29.54	29.13	26	0	25.6	0	30.75
Promedio (X̄)	33.5	32.97	31.2	26	0	28.73	0	32.4

Toma de velocidades TRAMO N° 2 Auditoría en Seguridad Vial, sector Pereira - Alcalá

PUNTO N° 2

Tramo Km 11+200 hasta Km 15+000

Fecha 3/02/2023

Abscisa Km 11+900

Software
SENALLES

- A. Automóviles (Motos, camperos).
- B. Buses (Busetas).
- C. Camiones (Todos).

Carril IZQUIERDO										Σ	Promedio	Carril DERECHO									
Velocidad (Km/h)												Velocidad (Km/h)									
N°	Mo	Au	Cam	Bs	Bst	Cam	Tcm	Σ	Total	Mo	Moto	N°	Mo	Au	Cam	Bs	Bst	Cam	Tcm	Σ	Total
1	42	0	0	0	0	0	0	6	42			1	41	0	0	0	0	0	0	5.857	41
2	0	42	0	0	0	0	0	6	42			2	0	0	51	0	0	0	0	7.286	51
3	50							50	50			3	52							52	52
4						41		41	41			4			45					45	45
5		43						43	43			5	40							40	40
6	49							49	49	Au	Auto móvil	6	50							50	50
7	50							50	50			7	58							58	58
8	50							50	50			8		50						50	50
9		57						57	57			9		52						52	52
10		56						56	56			10	49							49	49
11						51		51	51			11			49					49	49
12	51							51	51	Cam	Campero	12	50							50	50
13						43		43	43			13						57		57	57
14			52					52	52			14		54						54	54
15			20					20	20			15				50				50	50
16			55					55	55			16		46						46	46
17	60							60	60			17	51							51	51
18		51						51	51	Bs	Buseta	18			51				51	51	
19	41							41	41			19			64					64	64
20						27		27	27			20		58						58	58
21		34						34	34			21		58						58	58
22	52							52	52			22	46							46	46
23			37					37	37			23		61						61	61
24		36						36	36	Bst	Bus	24	51							51	51
25		36						36	36			25	64							64	64
26		60						60	60			26	58							58	58
27		49						49	49			27				49				49	49
28		60						60	60			28				51				51	51
29		54						54	54			29			43					43	43
30		63						63	63			30	43							43	43
31						48		48	48	Cam	Camión	31			59					59	59
32	47							47	47			32		60						60	60
33						43		43	43			33		59						59	59
34						42		42	42			34		55						55	55
35		43						43	43			35			53					53	53
36			43					43	43			36			48					48	48
37	50							50	50			37			50					50	50
38						49		49	49	Tcm	Tracto camión	38	50							50	50
39		49						49	49			39		48						48	48
40		49						49	49			40						50		50	50
41						60		60	60			41		49						49	49
42						45		45	45			42				40				40	40
43			52					52	52			43						34		34	34
44	38							38	38			44	60							60	60
45	49							49	49			45	60							60	60
46			46					46	46			46	60							60	60
47			49					49	49			47	62							62	62
48	48							48	48			48		58						58	58
49						41		41	41			49		58						58	58
50		43						43	43			50	60							60	60
51	48							48	48			51		62						62	62
52	51							51	51			52	60							60	60
53			41					41	41			53		60						60	60
54	48							48	48			54		40						40	40
55						34		34	34			55		48						48	48
56			48					48	48			56		50						50	50
57		46						46	46			57						52		52	52
58	50							50	50			58						58		58	58
59			47					47	47			59			69					69	69
60			34					34	34			60	60							60	60
Σ Total	874	871	524	34	0	490	0	2721	2793			Σ Total	1125	1026	582	140	50	251	0	3095	3174
Σ	46	45.84	37.43	11.33	0	37.69	0	45.35	46.55			Σ	51.14	48.86	48.5	28	16.67	35.86	0	51.59	52.9

Percentil 85
45.86
49.09
47.47

Resumen TRAMO N° 1	Mo	Au	Cam	Bs	Bst	Cam	Tcm	Σ
Promedio (X) carril IZQUIERDO	46	45.84	37.43	11.33	0	37.69	0	45.35
Promedio (X) carril DERECHO	51.14	48.86	48.5	28	16.67	35.86	0	51.59
Promedio (X)	48.57	47.35	42.96	19.67	8.333	36.77	0	48.47

Toma de velocidades TRAMO N° 2 Auditoría en Seguridad Vial, sector Pereira - Alcalá

PUNTO N° 3

Tramo Km 11+200 hasta Km 15+000

Fecha 3/02/2023

Abscisa Km 12+700

Software
SENALLES

- A. Automóviles (Motos, camperos).
- B. Buses (Busetas).
- C. Camiones (Todos).

Carril IZQUIERDO										Promedio		Carril DERECHO									
Velocidad (Km/h)												Velocidad (Km/h)									
N°	Mo	Au	Cam	Bs	Bst	Cam	Tcm	X̄	Total	Mo	Moto	N°	Mo	Au	Cam	Bs	Bst	Cam	Tcm	X̄	Total
1						54		54	54			1			38					38	38
2						50		50	50			2	60							60	60
3						54		54	54			3		41						41	41
4		52						52	52			4	58							58	58
5		60						60	60			5		44						44	44
6				46				46	46	Au	Auto móvil	6	38							38	38
7		36						36	36			7		40						40	40
8						30		30	30			8	36							36	36
9			32					32	32			9						40		40	40
10			30					30	30			10	40							40	40
11		40						40	40			11			43					43	43
12		32						32	32	Cam	Campero	12		45						45	45
13			35					35	35			13						49		49	49
14						45		45	45			14		44						44	44
15						29		29	29			15			44					44	44
16						36		36	36			16			48					48	48
17		32						32	32			17			40					40	40
18			39					39	39	Bs	Buseta	18	70							70	70
19		36						36	36			19	61							61	61
20						36		36	36			20			54					54	54
21			34					34	34			21		50						50	50
22		57						57	57			22			41					41	41
23						52		52	52			23			29					29	29
24	32							32	32	Bst	Bus	24						36		36	36
25		29						29	29			25			33					33	33
26				52				52	52			26		32						32	32
27						29		29	29			27		32						32	32
28		29						29	29			28			42					42	42
29	30							30	30			29			43					43	43
30	30							30	30			30						41		41	41
31			22					22	22	Cam	Camión	31	36							36	36
32			48					48	48			32			31					31	31
33	49							49	49			33	43							43	43
34		43						43	43			34	43							43	43
35		46						46	46			35						47		47	47
36		45						45	45			36		46						46	46
37		45						45	45			37		48						48	48
38		37						37	37	Tcm	Tracto camión	38						38		38	38
39		38						38	38			39			27					27	27
40	33							33	33			40						27		27	27
41		55						55	55			41			37					37	37
42	60							60	60			42			57					57	57
43	54							54	54			43			53					53	53
44			45					45	45			44		52						52	52
45		50						50	50			45		45						45	45
46			45					45	45			46			48					48	48
47			45					45	45			47			43					43	43
48			45					45	45			48			44					44	44
49				38				38	38			49			66					66	66
50			42					42	42			50		60						60	60
51		44						44	44			51		43						43	43
52						48		48	48			52		45						45	45
53						50		50	50			53		38						38	38
54			48					48	48			54		39						39	39
55	67							67	67			55			32					32	32
56		55						55	55			56			30					30	30
57		57						57	57			57			48					48	48
58	37							37	37			58			48					48	48
59		45						45	45			59			50					50	50
60						43		43	43			60		49						49	49
Σ Total	392	963	510	136	0	556	0	2557	2557			Σ Total	485	837	996	29	0	278	0	2625	2625
X̄	43.56	43.77	39.23	45.33	0	42.77	0	42.62	42.62			X̄	48.5	44.05	43.3	29	0	39.71	0	43.75	43.75
Velocidad Genérica												Velocidad Genérica									
Velocidad de Diseño												Velocidad de Diseño									

Percentil 85
43.93
44.50
44.12

Resumen TRAMO N° 1	Mo	Au	Cam	Bs	Bst	Cam	Tcm	X̄
Promedio (X̄) carril IZQUIERDO	43.56	43.77	39.23	45.33	0	42.77	0	42.62
Promedio (X̄) carril DERECHO	48.5	44.05	43.3	29	0	39.71	0	43.75
Promedio (X̄)	46.03	43.91	41.27	37.17	0	41.24	0	43.18

Toma de velocidades TRAMO N° 2 Auditoría en Seguridad Vial, sector Pereira - Alcalá

PUNTO N° 4








Tramo Km 11+200 hasta Km 15+000

Fecha 3/02/2023

Abscisa Km 13+710

Software
SENALLES

- A. Automóviles (Motos, camperos).
- B. Buses (Busetas).
- C. Camiones (Todos).

Carril IZQUIERDO										Σ	Promedio	Carril DERECHO									
Velocidad (Km/h)												Velocidad (Km/h)									
N°	Mo	Au	Cam	Bs	Bst	Cam	Tcm	Σ	Total	Mo	Moto	N°	Mo	Au	Cam	Bs	Bst	Cam	Tcm	Σ	Total
1		32						32	32			1		43						43	43
2			27					27	27			2						19		19	19
3		32						32	32			3			36					36	36
4			35					35	35			4						38		38	38
5	34							34	34			5		40						40	40
6		41						41	41	Au	Auto móvil	6						31		31	31
7			36					36	36			7		35						35	35
8		31						31	31			8			36					36	36
9			30					30	30			9	57							57	57
10				33				33	33			10	35							35	35
11	38							38	38			11	49							49	49
12			41					41	41	Cam	Campero	12	36							36	36
13	39							39	39			13			37					37	37
14	35							35	35			14			36					36	36
15	30							30	30			15		25						25	25
16	36							36	36			16			30					30	30
17						37		37	37			17			35					35	35
18		43						43	43	Bs	Buseta	18	27							27	27
19	36							36	36			19		39						39	39
20		36						36	36			20	34							34	34
21		34						34	34			21	36							36	36
22	43							43	43			22	36							36	36
23						34		34	34			23			38					38	38
24	39							39	39	Bst	Bus	24		32						32	32
25		38						38	38			25	52							52	52
26		40						40	40			26	48							48	48
27			35					35	35			27	50							50	50
28	31							31	31			28	43							43	43
29			33					33	33			29	53							53	53
30	31							31	31			30	43							43	43
31						27		27	27	Cam	Camión	31	40							40	40
32				29				29	29			32			34					34	34
33		27						27	27			33	45							45	45
34		32						32	32			34	33							33	33
35		38						38	38			35	32							32	32
36	38							38	38			36	37							37	37
37			42					42	42			37		34						34	34
38	42							42	42	Tcm	Tracto camión	38			32					32	32
39				40				40	40			39	33							33	33
40						17		17	17			40		32						32	32
41	20							20	20			41		47						47	47
42			36					36	36			42				18				18	18
43				35				35	35			43			20					20	20
44						34		34	34			44	21							21	21
45				25				25	25			45		45						45	45
46	36					25		25	25			46	35							35	35
47			23					23	23			47			29					29	29
48			32					32	32			48		33						33	33
49			27					27	27			49		32						32	32
50	21							21	21			50	36							36	36
51						20		20	20			51		32						32	32
52		21						21	21			52	41							41	41
53			27					27	27			53	48							48	48
54	23							23	23			54	45							45	45
55		26						26	26			55		45						45	45
56	36							36	36			56	38							38	38
57		35						35	35			57		30						30	30
58		37						37	37			58		35						35	35
59	32							32	32			59		34						34	34
60	38							38	38			60		27						27	27
Σ Total	642	543	424	162	0	194	0	1965	1965			Σ Total	1083	640	363	0	18	88	0	2192	2192
Σ	33.79	33.94	32.62	32.4	0	27.71	0	32.75	32.75			Σ	40.11	35.56	33	0	18	29.33	0	36.53	36.53

Percentil 85
33.80
36.01
34.97

Resumen TRAMO N° 1										
Promedio (X) carril IZQUIERDO	33.79	33.94	32.62	32.4	0	27.71	0	32.75		
Promedio (X) carril DERECHO	40.11	35.56	33	0	18	29.33	0	36.53		
Promedio (X)	36.95	34.75	32.81	16.2	9	28.52	0	34.64		

Toma de velocidades TRAMO N° 2 Auditoría en Seguridad Vial, sector Pereira - Alcalá

PUNTO N° 5

Tramo Km 11+200 hasta Km 15+000

Fecha 3/02/2023

Abscisa Km 15+000

Software
SENALLES

- A. Automóviles (Motos, camperos).
- B. Buses (Busetas).
- C. Camiones (Todos).

Carril IZQUIERDO										X̄	Promedio	Carril DERECHO									
N°	Mo	Au	Cam	Bs	Bst	Cam	Tcm	X̄	Total			N°	Mo	Au	Cam	Bs	Bst	Cam	Tcm	X̄	Total
1		41						41	41									43	43		
2			57					57	57				36					36	36		
3	52							52	52			36						36	36		
4			41					41	41			38						38	38		
5		38						38	38							38		38	38		
6				37				37	37		Au	Auto móvil						38	38		
7		32						32	32									39	39		
8		30						30	30				39					39	39		
9			52					52	52					36				36	36		
10		52						52	52				35					35	35		
11	40							40	40					38				38	38		
12	59							59	59		Cam	Campero						40	40		
13	38							38	38									42	42		
14	52							52	52							32		32	32		
15		42						42	42				31					31	31		
16	62							62	62				41					41	41		
17				49				49	49				40					40	40		
18		50						50	50		Bs	Buseta				25		25	25		
19			43					43	43				30					30	30		
20	40							40	40				36					36	36		
21		52						52	52					25				25	25		
22		58						58	58									25	25		
23			33					33	33				45					45	45		
24						47		47	47		Bst	Bus				29		29	29		
25	32							32	32				32					32	32		
26	61							61	61							30		30	30		
27	48							48	48				26					26	26		
28	30							30	30				26					26	26		
29	23							23	23				27					27	27		
30		45						45	45				24					24	24		
31			48					48	48		Cam	Camión						25	25		
32			42					42	42				26					26	26		
33	45							45	45				36					36	36		
34		48						48	48				43					43	43		
35		38						38	38									42	42		
36	40							40	40				32					32	32		
37		47						47	47				52					52	52		
38	52							52	52		Tcm	Tracto camión						40	40		
39			62					62	62				42					42	42		
40	31							31	31				43					43	43		
41	39							39	39				30					30	30		
42	45							45	45				39					39	39		
43			52					52	52				38					38	38		
44	52							52	52				39					39	39		
45			45					45	45				34					34	34		
46						46		46	46				41					41	41		
47						48		48	48			40						40	40		
48						43		43	43				35					35	35		
49		37						37	37							38		38	38		
50		38						38	38				34					34	34		
51		48						48	48				34					34	34		
52	53							53	53				36					36	36		
53			33					33	33				38					38	38		
54	34							34	34				32					32	32		
55		46						46	46					30				30	30		
56						49		49	49				35					35	35		
57						35		35	35				43					43	43		
58			34					34	34				44					44	44		
59		34						34	34				45					45	45		
60	32							32	32				43					43	43		
Σ Total	960	776	542	86	0	268	0	2632	2632				798	568	502	91	0	192	0	2151	2151
X̄	43.64	43.11	45.17	43	0	44.67	0	43.87	43.87				38	35.5	35.86	30.33	0	32	0	35.85	35.85

Percentil 85
44.72
36.07
40.54

Resumen TRAMO N° 1	Mo	Au	Cam	Bs	Bst	Cam	Tcm	X̄
Promedio (X̄) carril IZQUIERDO	43.64	43.11	45.17	43	0	44.67	0	43.87
Promedio (X̄) carril DERECHO	38	35.5	35.86	30.33	0	32	0	35.85
Promedio (X̄)	40.82	39.31	40.51	36.67	0	38.33	0	39.86

Auditoría en Seguridad Vial (ASV) sector Pereira - Alcalá

Matriz de Riesgos TRAMO N° 1

Desde K0+000 Hasta K1+000

Calificación de RIESGO (R) R= (Amenazas)*(vulnerabilidades)	Rango	VULNERABILIDAD*	Seguridad de movimientos de peatones	Seguridad de movimientos de movimiento de ciclistas / vehículos no motorizados	Seguridad de movimientos de buses y camiones	Seguridad de movimientos de motocicletas	Seguridad de movimientos de vehículos livianos	Factores asociados a usos laterales: Sin desarrollar, Residencial, comercial, ,educacional, otros-	Comportamientos de infractores riesgosos o agresivos	Contaminación visual	Condiciones climáticas: facilidades para controlar o contener efectivamente un problema climático (inundaciones, granizadas, etc.)	Elementos naturales: El entorno está libre de elementos naturales (rocas, árboles, etc.) que pueden interferir en la movilidad segura a los costados de la vida u obstruir la visibilidad de los usuarios	PROMEDIO	
			3	2	2	2	1	3	3	2	2	1		
Riesgo Bajo	Entre 1.0 y 3.0													
Riesgo Medio	Entre 3.1 y 6.0													
Riesgo Alto Mitigable	Entre 6.1 y 9.0													
Riesgo Alto No Mitigable	Entre 9.1 y 12.00													
AMENAZA*														
Ancho de carril			2	6.0	4.0	4.0	4.0	2.0	6.0	6.0	4.0	4.0	2.0	4.2
Irregularidades constructivas, desniveles en el derecho o entorno de la vía: Irregularidad de			1	3.0	2.0	2.0	2.0	1.0	3.0	3.0	2.0	2.0	1.0	2.1
Presencia de baches y hundimientos			1	3.0	2.0	2.0	2.0	1.0	3.0	3.0	2.0	2.0	1.0	2.1
Estado de la rasante: Resistencia al deslizamiento			2	6.0	4.0	4.0	4.0	2.0	6.0	6.0	4.0	4.0	2.0	4.2
Velocidad de operación vs velocidad de diseño			3	9.0	6.0	6.0	6.0	3.0	9.0	9.0	6.0	6.0	3.0	6.3
Inconsistencias en el trazado geométrico. Poca visibilidad en curvas verticales y horizontales. Pérdidas de trazado. Visibilidad de parada y aproximación			2	6.0	4.0	4.0	4.0	2.0	6.0	6.0	4.0	4.0	2.0	4.2
Carencia de infraestructura para usuarios vulnerables			3	9.0	6.0	6.0	6.0	3.0	9.0	9.0	6.0	6.0	3.0	6.3
Control de accesos y salidas (zonas de transición de velocidad, carriles de aceleración y desaceleración).			3	9.0	6.0	6.0	6.0	3.0	9.0	9.0	6.0	6.0	3.0	6.3
Riesgos en paso por poblaciones o áreas urbanas y suburbanas: Accesos no controlados a equipamientos comerciales o de servicios a la vía,			3	9.0	6.0	6.0	6.0	3.0	9.0	9.0	6.0	6.0	3.0	6.3
Obstáculos físicos puntuales contundentes como árboles, postes, cabezales de alcantarillas y otros. Dispositivos inadecuados de contención vial en puentes.			1	3.0	2.0	2.0	2.0	1.0	3.0	3.0	2.0	2.0	1.0	2.1
Terminales de barreras agresivos. Defensas que ni redireccionan ni contienen			1	3.0	2.0	2.0	2.0	1.0	3.0	3.0	2.0	2.0	1.0	2.1
Iluminación			1	3.0	2.0	2.0	2.0	1.0	3.0	3.0	2.0	2.0	1.0	2.1
Estado de la señalización vertical			2	6.0	4.0	4.0	4.0	2.0	6.0	6.0	4.0	4.0	2.0	4.2
Estado de la señalización horizontal			2	6.0	4.0	4.0	4.0	2.0	6.0	6.0	4.0	4.0	2.0	4.2
Ubicación correcta en el sitio de señalización y demarcación existente			2	6.0	4.0	4.0	4.0	2.0	6.0	6.0	4.0	4.0	2.0	4.2
Remoción de señales o demarcación antigua no consistente con la nueva infraestructura			2	6.0	4.0	4.0	4.0	2.0	6.0	6.0	4.0	4.0	2.0	4.2
Visibilidad de señalización y demarcación (día y noche)			3	9.0	6.0	6.0	6.0	3.0	9.0	9.0	6.0	6.0	3.0	6.3
Problemas de mantenimiento y limpieza de taludes y cunetas que reducen visibilidad. Deslizamientos que invaden la vía.			1	3.0	2.0	2.0	2.0	1.0	3.0	3.0	2.0	2.0	1.0	2.1
Composición vehicular: TPDA y el % de pesados, % Motocicletas (o presencia de motos)			2	6.0	4.0	4.0	4.0	2.0	6.0	6.0	4.0	4.0	2.0	4.2
PROMEDIO				5.8	3.9	3.9	3.9	1.9	5.8	5.8	3.9	3.9	1.9	4.1

*Niveles de RIESGO para Amenazas y vulnerabilidades en un rango de 1 a 3, donde: 1 (BAJO); 2 (MEDIO); 3 (ALTO)

Auditoría en Seguridad Vial (ASV) sector Pereira - Alcalá

Matriz de Riesgos TRAMO N° 1

Desde K1+000 Hasta K2+000

Calificación de RIESGO (R) R= (Amenazas)*(vulnerabilidades)	Rango	VULNERABILIDAD*	Seguridad de movimientos de peatones	Seguridad de movimientos de ciclistas / de movimiento de ciclistas / vehículos no motorizados	Seguridad de movimientos de buses y camiones	Seguridad de movimientos de motocicletas	Seguridad de movimientos de vehículos livianos	Factores asociados a usos laterales: Sin desarrollar, Residencial, comercial, ,educacional, otros-	Comportamientos de infractores riesgosos o agresivos	Contaminación visual	Condiciones climáticas: facilidades para controlar o contener efectivamente un problema climático (inundaciones, granizadas, etc.)	Elementos naturales: El entorno está libre de elementos naturales (rocas, árboles, etc.) que pueden interferir en la movilidad segura a los costados de la vía u obstruir la visibilidad de los usuarios	PROMEDIO	
			3	3	2	2	2	3	3	2	2	2		
Riesgo Bajo	Entre 1.0 y 3.0													
Riesgo Medio	Entre 3.1 y 6.0													
Riesgo Alto Mitigable	Entre 6.1 y 9.0													
Riesgo Alto No Mitigable	Entre 9.1 y 12.00													
AMENAZA*														
Ancho de carril			2	6.0	6.0	4.0	4.0	4.0	6.0	6.0	4.0	4.0	4.0	4.8
Irregularidades constructivas, desniveles en el derecho o entorno de la vía: Irregularidad de Presencia de baches y hundimientos			2	6.0	6.0	4.0	4.0	4.0	6.0	6.0	4.0	4.0	4.0	4.8
Estado de la rasante: Resistencia al deslizamiento			1	3.0	3.0	2.0	2.0	2.0	3.0	3.0	2.0	2.0	2.0	2.4
Velocidad de operación vs velocidad de diseño			2	6.0	6.0	4.0	4.0	4.0	6.0	6.0	4.0	4.0	4.0	4.8
Inconsistencias en el trazado geométrico. Poca visibilidad en curvas verticales y horizontales. Pérdidas de trazado. Visibilidad de parada y aproximación			3	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	7.2
Carencia de infraestructura para usuarios vulnerables			2	6.0	6.0	4.0	4.0	4.0	6.0	6.0	4.0	4.0	4.0	4.8
Control de accesos y salidas (zonas de transición de velocidad, carriles de aceleración y desaceleración).			3	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	7.2
Riesgos en paso por poblaciones o áreas urbanas y suburbanas: Accesos no controlados a equipamientos comerciales o de servicios a la vía,			3	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	7.2
Obstáculos físicos puntuales contundentes como árboles, postes, cabezales de alcantarillas y otros. Dispositivos inadecuados de contención vial en puentes.			3	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	7.2
Terminales de barreras agresivos. Defensas que ni redireccionan ni contienen			2	6.0	6.0	4.0	4.0	4.0	6.0	6.0	4.0	4.0	4.0	4.8
Iluminación			3	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	7.2
Estado de la señalización vertical			2	6.0	6.0	4.0	4.0	4.0	6.0	6.0	4.0	4.0	4.0	4.8
Estado de la señalización horizontal			3	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	7.2
Ubicación correcta en el sitio de señalización y demarcación existente			2	6.0	6.0	4.0	4.0	4.0	6.0	6.0	4.0	4.0	4.0	4.8
Remoción de señales o demarcación antigua no consistente con la nueva infraestructura			2	6.0	6.0	4.0	4.0	4.0	6.0	6.0	4.0	4.0	4.0	4.8
Visibilidad de señalización y demarcación (día y noche)			3	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	7.2
Problemas de mantenimiento y limpieza de taludes y cunetas que reducen visibilidad. Deslizamientos que invaden la vía.			2	6.0	6.0	4.0	4.0	4.0	6.0	6.0	4.0	4.0	4.0	4.8
Composición vehicular: TPDA y el % de pesados, % Motocicletas (o presencia de motos)			2	6.0	6.0	4.0	4.0	4.0	6.0	6.0	4.0	4.0	4.0	4.8
PROMEDIO			2	6.9	6.9	4.6	4.6	4.6	6.9	6.9	4.6	4.6	4.6	5.6

*Niveles de RIESGO para Amenazas y vulnerabilidades en un rango de 1 a 3, donde: 1 (BAJO); 2 (MEDIO); 3 (ALTO)

Auditoría en Seguridad Vial (ASV) sector Pereira - Alcalá

Matriz de Riesgos TRAMO N° 1

Desde K2+000 Hasta K3+000

Calificación de RIESGO (R) R= (Amenazas)*(vulnerabilidades)	Rango	VULNERABILIDAD*	Seguridad de movimientos de peatones	Seguridad de movimientos de ciclistas / de movimiento de ciclistas / vehículos no motorizados	Seguridad de movimientos de buses y camiones	Seguridad de movimientos de motocicletas	Seguridad de movimientos de vehículos livianos	Factores asociados a usos laterales: Sin desarrollar, Residencial, comercial, ,educacional, otros-	Comportamientos de infractores riesgosos o agresivos	Contaminación visual	Condiciones climáticas: facilidades para controlar o contener efectivamente un problema climático (inundaciones, granizadas, etc.)	Elementos naturales: El entorno está libre de elementos naturales (rocas, árboles, etc.) que pueden interferir en la movilidad segura a los costados de la vida u obstruir la visibilidad de los usuarios	PROMEDIO	
			3	3	2	2	2	3	2	2	2	2		
Riesgo Bajo	Entre 1.0 y 3.0													
Riesgo Medio	Entre 3.1 y 6.0													
Riesgo Alto Mitigable	Entre 6.1 y 9.0													
Riesgo Alto No Mitigable	Entre 9.1 y 12.00													
AMENAZA*														
Ancho de carril			2	6.0	6.0	4.0	4.0	4.0	6.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.6
Irregularidades constructivas, desniveles en el derecho o entorno de la vía: Irregularidad de Presencia de baches y hundimientos			2	6.0	6.0	4.0	4.0	4.0	6.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.6
Estado de la rasante: Resistencia al deslizamiento			1	3.0	3.0	2.0	2.0	2.0	3.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.3
Velocidad de operación vs velocidad de diseño			2	6.0	6.0	4.0	4.0	4.0	6.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.6
Inconsistencias en el trazado geométrico. Poca visibilidad en curvas verticales y horizontales. Pérdidas de trazado. Visibilidad de parada y aproximación			3	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	9.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.9
Carencia de infraestructura para usuarios vulnerables			3	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	9.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.9
Control de accesos y salidas (zonas de transición de velocidad, carriles de aceleración y desaceleración).			3	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	9.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.9
Riesgos en paso por poblaciones o áreas urbanas y suburbanas: Accesos no controlados a equipamientos comerciales o de servicios a la vía,			3	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	9.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.9
Obstáculos físicos puntuales contundentes como árboles, postes, cabezales de alcantarillas y otros. Dispositivos inadecuados de contención vial en puentes.			3	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	9.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.9
Terminales de barreras agresivos. Defensas que ni redireccionan ni contienen			3	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	9.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.9
Iluminación			3	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	9.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.9
Estado de la señalización vertical			3	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	9.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.9
Estado de la señalización horizontal			3	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	9.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.9
Ubicación correcta en el sitio de señalización y demarcación existente			2	6.0	6.0	4.0	4.0	4.0	6.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.6
Remoción de señales o demarcación antigua no consistente con la nueva infraestructura			1	3.0	3.0	2.0	2.0	2.0	3.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.3
Visibilidad de señalización y demarcación (día y noche)			3	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	9.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.9
Problemas de mantenimiento y limpieza de taludes y cunetas que reducen visibilidad. Deslizamientos que invaden la vía.			2	6.0	6.0	4.0	4.0	4.0	6.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.6
Composición vehicular: TPDA y el % de pesados, % Motocicletas (o presencia de motos)			2	6.0	6.0	4.0	4.0	4.0	6.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.6
PROMEDIO			2	7.4	7.4	4.9	4.9	4.9	7.4	4.9	4.9	4.9	4.9	5.7

*Niveles de RIESGO para Amenazas y vulnerabilidades en un rango de 1 a 3, donde: 1 (BAJO); 2 (MEDIO); 3 (ALTO)

Auditoría en Seguridad Vial (ASV) sector Pereira - Alcalá

Matriz de Riesgos TRAMO N° 1

Desde K3+000 Hasta K4+000

Calificación de RIESGO (R) R= (Amenazas)*(vulnerabilidades)	Rango	VULNERABILIDAD*	Seguridad de movimientos de peatones	Seguridad de movimientos de ciclistas / vehículos no motorizados	Seguridad de movimientos de buses y camiones	Seguridad de movimientos de motocicletas	Seguridad de movimientos de vehículos livianos	Factores asociados a usos laterales: Sin desarrollar, Residencial, comercial, ,educacional, otros-	Comportamientos de infractores riesgosos o agresivos	Contaminación visual	Condiciones climáticas: facilidades para controlar o contener efectivamente un problema climático (inundaciones, granizadas, etc.)	Elementos naturales: El entorno está libre de elementos naturales (rocas, árboles, etc.) que pueden interferir en la movilidad segura a los costados de la vía u obstruir la visibilidad de los usuarios	PROMEDIO	
			3	3	2	2	2	3	2	2	3	3		
Riesgo Bajo	Entre 1.0 y 3.0													
Riesgo Medio	Entre 3.1 y 6.0													
Riesgo Alto Mitigable	Entre 6.1 y 9.0													
Riesgo Alto No Mitigable	Entre 9.1 y 12.00													
AMENAZA*														
Ancho de carril			2	6.0	6.0	4.0	4.0	4.0	6.0	4.0	4.0	6.0	6.0	5.0
Irregularidades constructivas, desniveles en el derecho o entorno de la vía: Irregularidad de Presencia de baches y hundimientos			3	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	9.0	6.0	6.0	9.0	9.0	7.5
Estado de la rasante: Resistencia al deslizamiento			1	3.0	3.0	2.0	2.0	2.0	3.0	2.0	2.0	3.0	3.0	2.5
Velocidad de operación vs velocidad de diseño			2	6.0	6.0	4.0	4.0	4.0	6.0	4.0	4.0	6.0	6.0	5.0
Inconsistencias en el trazado geométrico. Poca visibilidad en curvas verticales y horizontales. Pérdidas de trazado. Visibilidad de parada y aproximación			2	6.0	6.0	4.0	4.0	4.0	6.0	4.0	4.0	6.0	6.0	5.0
Carencia de infraestructura para usuarios vulnerables			3	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	9.0	6.0	6.0	9.0	9.0	7.5
Control de accesos y salidas (zonas de transición de velocidad, carriles de aceleración y desaceleración).			3	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	9.0	6.0	6.0	9.0	9.0	7.5
Riesgos en paso por poblaciones o áreas urbanas y suburbanas: Accesos no controlados a equipamientos comerciales o de servicios a la vía,			3	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	9.0	6.0	6.0	9.0	9.0	7.5
Obstáculos físicos puntuales contundentes como árboles, postes, cabezales de alcantarillas y otros. Dispositivos inadecuados de contención vial en puentes.			3	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	9.0	6.0	6.0	9.0	9.0	7.5
Terminales de barreras agresivos. Defensas que ni redireccionan ni contienen			3	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	9.0	6.0	6.0	9.0	9.0	7.5
Iluminación			3	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	9.0	6.0	6.0	9.0	9.0	7.5
Estado de la señalización vertical			2	6.0	6.0	4.0	4.0	4.0	6.0	4.0	4.0	6.0	6.0	5.0
Estado de la señalización horizontal			3	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	9.0	6.0	6.0	9.0	9.0	7.5
Ubicación correcta en el sitio de señalización y demarcación existente			2	6.0	6.0	4.0	4.0	4.0	6.0	4.0	4.0	6.0	6.0	5.0
Remoción de señales o demarcación antigua no consistente con la nueva infraestructura			1	3.0	3.0	2.0	2.0	2.0	3.0	2.0	2.0	3.0	3.0	2.5
Visibilidad de señalización y demarcación (día y noche)			3	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	9.0	6.0	6.0	9.0	9.0	7.5
Problemas de mantenimiento y limpieza de taludes y cunetas que reducen visibilidad. Deslizamientos que invaden la vía.			3	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	9.0	6.0	6.0	9.0	9.0	7.5
Composición vehicular: TPDA y el % de pesados, % Motocicletas (o presencia de motos)			2	6.0	6.0	4.0	4.0	4.0	6.0	4.0	4.0	6.0	6.0	5.0
PROMEDIO			2	7.4	7.4	4.9	4.9	4.9	7.4	4.9	4.9	7.4	7.4	6.2

*Niveles de RIESGO para Amenazas y vulnerabilidades en un rango de 1 a 3, donde: 1 (BAJO); 2 (MEDIO); 3 (ALTO)

Auditoría en Seguridad Vial (ASV) sector Pereira - Alcalá

Matriz de Riesgos TRAMO N° 1

Desde K4+000 Hasta K5+200

Calificación de RIESGO (R) R= (Amenazas)*(vulnerabilidades)	Rango	VULNERABILIDAD*	Seguridad de movimientos de peatones	Seguridad de movimientos de ciclistas / vehículos no motorizados	Seguridad de movimientos de buses y camiones	Seguridad de movimientos de motocicletas	Seguridad de movimientos de vehículos livianos	Factores asociados a usos laterales: Sin desarrollar, Residencial, comercial, ,educacional, otros-	Comportamientos de infractores riesgosos o agresivos	Contaminación visual	Condiciones climáticas: facilidades para controlar o contener efectivamente un problema climático (inundaciones, granizadas, etc.)	Elementos naturales: El entorno está libre de elementos naturales (rocas, árboles, etc.) que pueden interferir en la movilidad segura a los costados de la vía u obstruir la visibilidad de los usuarios	PROMEDIO	
			3	3	3	2	2	2	2	3	3	3		
Riesgo Bajo	Entre 1.0 y 3.0													
Riesgo Medio	Entre 3.1 y 6.0													
Riesgo Alto Mitigable	Entre 6.1 y 9.0													
Riesgo Alto No Mitigable	Entre 9.1 y 12.00													
AMENAZA*														
Ancho de carril			2	6.0	6.0	6.0	4.0	4.0	4.0	4.0	6.0	6.0	6.0	5.2
Irregularidades constructivas, desniveles en el derecho o entorno de la vía: Irregularidad de Presencia de baches y hundimientos			3	9.0	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	6.0	9.0	9.0	9.0	7.8
Estado de la rasante: Resistencia al deslizamiento			1	3.0	3.0	3.0	2.0	2.0	2.0	2.0	3.0	3.0	3.0	2.6
Velocidad de operación vs velocidad de diseño			2	6.0	6.0	6.0	4.0	4.0	4.0	4.0	6.0	6.0	6.0	5.2
Inconsistencias en el trazado geométrico. Poca visibilidad en curvas verticales y horizontales. Pérdidas de trazado. Visibilidad de parada y aproximación			3	9.0	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	6.0	9.0	9.0	9.0	7.8
Carencia de infraestructura para usuarios vulnerables			3	9.0	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	6.0	9.0	9.0	9.0	7.8
Control de accesos y salidas (zonas de transición de velocidad, carriles de aceleración y desaceleración).			3	9.0	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	6.0	9.0	9.0	9.0	7.8
Riesgos en paso por poblaciones o áreas urbanas y suburbanas: Accesos no controlados a equipamientos comerciales o de servicios a la vía,			3	9.0	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	6.0	9.0	9.0	9.0	7.8
Obstáculos físicos puntuales contundentes como árboles, postes, cabezales de alcantarillas y otros. Dispositivos inadecuados de contención vial en puentes.			3	9.0	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	6.0	9.0	9.0	9.0	7.8
Terminales de barreras agresivos. Defensas que ni redireccionan ni contienen			3	9.0	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	6.0	9.0	9.0	9.0	7.8
Iluminación			3	9.0	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	6.0	9.0	9.0	9.0	7.8
Estado de la señalización vertical			2	6.0	6.0	6.0	4.0	4.0	4.0	4.0	6.0	6.0	6.0	5.2
Estado de la señalización horizontal			3	9.0	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	6.0	9.0	9.0	9.0	7.8
Ubicación correcta en el sitio de señalización y demarcación existente			2	6.0	6.0	6.0	4.0	4.0	4.0	4.0	6.0	6.0	6.0	5.2
Remoción de señales o demarcación antigua no consistente con la nueva infraestructura			1	3.0	3.0	3.0	2.0	2.0	2.0	2.0	3.0	3.0	3.0	2.6
Visibilidad de señalización y demarcación (día y noche)			3	9.0	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	6.0	9.0	9.0	9.0	7.8
Problemas de mantenimiento y limpieza de taludes y cunetas que reducen visibilidad. Deslizamientos que invaden la vía.			3	9.0	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	6.0	9.0	9.0	9.0	7.8
Composición vehicular: TPDA y el % de pesados, % Motocicletas (o presencia de motos)			2	6.0	6.0	6.0	4.0	4.0	4.0	4.0	6.0	6.0	6.0	5.2
PROMEDIO			2	7.6	7.6	7.6	5.1	5.1	5.1	5.1	7.6	7.6	7.6	6.6

*Niveles de RIESGO para Amenazas y vulnerabilidades en un rango de 1 a 3, donde: 1 (BAJO); 2 (MEDIO); 3 (ALTO)

Auditoría en Seguridad Vial (ASV) sector Pereira - Alcalá

Matriz de Riesgos TRAMO N° 2

Desde K11+200 Hasta K12+000

Calificación de RIESGO (R) R= (Amenazas)*(vulnerabilidades)	Rango	VULNERABILIDAD*	Seguridad de movimientos de peatones	Seguridad de movimientos de ciclistas / de movimiento de vehículos no motorizados	Seguridad de movimientos de buses y camiones	Seguridad de movimientos de motocicletas	Seguridad de movimientos de vehículos livianos	Factores asociados a usos laterales: Sin desarrollar, Residencial, comercial, ,educacional, otros-	Comportamientos de infractores riesgosos o agresivos	Contaminación visual	Condiciones climáticas: facilidades para controlar o contener efectivamente un problema climático (inundaciones, granizadas, etc.)	Elementos naturales: El entorno está libre de elementos naturales (rocas, árboles, etc.) que pueden interferir en la movilidad segura a los costados de la vía u obstruir la visibilidad de los usuarios	PROMEDIO	
			3	2	2	2	2	2	3	2	2	2		
Riesgo Bajo	Entre 1.0 y 3.0													
Riesgo Medio	Entre 3.1 y 6.0													
Riesgo Alto Mitigable	Entre 6.1 y 9.0													
Riesgo Alto No Mitigable	Entre 9.1 y 12.00													
AMENAZA*														
Ancho de carril			2	6.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	6.0	4.0	4.0	4.0	4.4
Irregularidades constructivas, desniveles en el derecho o entorno de la vía: Irregularidad de Presencia de baches y hundimientos			3	9.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	9.0	6.0	6.0	6.0	6.6
Estado de la rasante: Resistencia al deslizamiento			1	3.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	3.0	2.0	2.0	2.0	2.2
Velocidad de operación vs velocidad de diseño			2	6.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	6.0	4.0	4.0	4.0	4.4
Inconsistencias en el trazado geométrico. Poca visibilidad en curvas verticales y horizontales. Pérdidas de trazado. Visibilidad de parada y aproximación			3	9.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	9.0	6.0	6.0	6.0	6.6
Carencia de infraestructura para usuarios vulnerables			2	6.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	6.0	4.0	4.0	4.0	4.4
Control de accesos y salidas (zonas de transición de velocidad, carriles de aceleración y desaceleración).			3	9.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	9.0	6.0	6.0	6.0	6.6
Riesgos en paso por poblaciones o áreas urbanas y suburbanas: Accesos no controlados a equipamientos comerciales o de servicios a la vía,			3	9.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	9.0	6.0	6.0	6.0	6.6
Obstáculos físicos puntuales contundentes como árboles, postes, cabezales de alcantarillas y otros. Dispositivos inadecuados de contención vial en puentes.			3	9.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	9.0	6.0	6.0	6.0	6.6
Terminales de barreras agresivos. Defensas que ni redireccionan ni contienen			3	9.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	9.0	6.0	6.0	6.0	6.6
Iluminación			3	9.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	9.0	6.0	6.0	6.0	6.6
Estado de la señalización vertical			2	6.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	6.0	4.0	4.0	4.0	4.4
Estado de la señalización horizontal			3	9.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	9.0	6.0	6.0	6.0	6.6
Ubicación correcta en el sitio de señalización y demarcación existente			2	6.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	6.0	4.0	4.0	4.0	4.4
Remoción de señales o demarcación antigua no consistente con la nueva infraestructura			1	3.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	3.0	2.0	2.0	2.0	2.2
Visibilidad de señalización y demarcación (día y noche)			3	9.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	9.0	6.0	6.0	6.0	6.6
Problemas de mantenimiento y limpieza de taludes y cunetas que reducen visibilidad. Deslizamientos que invaden la vía.			2	6.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	6.0	4.0	4.0	4.0	4.4
Composición vehicular: TPDA y el % de pesados, % Motocicletas (o presencia de motos)			2	6.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	6.0	4.0	4.0	4.0	4.4
PROMEDIO			2	7.1	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	7.1	4.7	4.7	4.7	5.2

*Niveles de RIESGO para Amenazas y vulnerabilidades en un rango de 1 a 3, donde: 1 (BAJO); 2 (MEDIO); 3 (ALTO)

Auditoría en Seguridad Vial (ASV) sector Pereira - Alcalá

Matriz de Riesgos TRAMO N° 2

Desde K12+000 Hasta K13+000

Calificación de RIESGO (R) R= (Amenazas)*(vulnerabilidades)	Rango	VULNERABILIDAD*	Seguridad de movimientos de peatones	Seguridad de movimientos de ciclistas / de movimiento de ciclistas / vehículos no motorizados	Seguridad de movimientos de buses y camiones	Seguridad de movimientos de motocicletas	Seguridad de movimientos de vehículos livianos	Factores asociados a usos laterales: Sin desarrollar, Residencial, comercial, ,educacional, otros-	Comportamientos de infractores riesgosos o agresivos	Contaminación visual	Condiciones climáticas: facilidades para controlar o contener efectivamente un problema climático (inundaciones, granizadas, etc.)	Elementos naturales: El entorno está libre de elementos naturales (rocas, árboles, etc.) que pueden interferir en la movilidad segura a los costados de la vía u obstruir la visibilidad de los usuarios	PROMEDIO	
			3	3	3	3	2	3	3	2	2	3		
Riesgo Bajo	Entre 1.0 y 3.0													
Riesgo Medio	Entre 3.1 y 6.0													
Riesgo Alto Mitigable	Entre 6.1 y 9.0													
Riesgo Alto No Mitigable	Entre 9.1 y 12.00													
AMENAZA*														
Ancho de carril			2	6.0	6.0	6.0	6.0	4.0	6.0	6.0	4.0	4.0	6.0	5.4
Irregularidades constructivas, desniveles en el derecho o entorno de la vía: Irregularidad de Presencia de baches y hundimientos			3	9.0	9.0	9.0	9.0	6.0	9.0	9.0	6.0	6.0	9.0	8.1
Estado de la rasante: Resistencia al deslizamiento			1	3.0	3.0	3.0	3.0	2.0	3.0	3.0	2.0	2.0	3.0	2.7
Velocidad de operación vs velocidad de diseño			2	6.0	6.0	6.0	6.0	4.0	6.0	6.0	4.0	4.0	6.0	5.4
Inconsistencias en el trazado geométrico. Poca visibilidad en curvas verticales y horizontales. Pérdidas de trazado. Visibilidad de parada y aproximación			3	9.0	9.0	9.0	9.0	6.0	9.0	9.0	6.0	6.0	9.0	8.1
Carencia de infraestructura para usuarios vulnerables			3	9.0	9.0	9.0	9.0	6.0	9.0	9.0	6.0	6.0	9.0	8.1
Control de accesos y salidas (zonas de transición de velocidad, carriles de aceleración y desaceleración).			3	9.0	9.0	9.0	9.0	6.0	9.0	9.0	6.0	6.0	9.0	8.1
Riesgos en paso por poblaciones o áreas urbanas y suburbanas: Accesos no controlados a equipamientos comerciales o de servicios a la vía,			3	9.0	9.0	9.0	9.0	6.0	9.0	9.0	6.0	6.0	9.0	8.1
Obstáculos físicos puntuales contundentes como árboles, postes, cabezales de alcantarillas y otros. Dispositivos inadecuados de contención vial en puentes.			3	9.0	9.0	9.0	9.0	6.0	9.0	9.0	6.0	6.0	9.0	8.1
Terminales de barreras agresivos. Defensas que ni redireccionan ni contienen			3	9.0	9.0	9.0	9.0	6.0	9.0	9.0	6.0	6.0	9.0	8.1
Iluminación			3	9.0	9.0	9.0	9.0	6.0	9.0	9.0	6.0	6.0	9.0	8.1
Estado de la señalización vertical			2	6.0	6.0	6.0	6.0	4.0	6.0	6.0	4.0	4.0	6.0	5.4
Estado de la señalización horizontal			3	9.0	9.0	9.0	9.0	6.0	9.0	9.0	6.0	6.0	9.0	8.1
Ubicación correcta en el sitio de señalización y demarcación existente			2	6.0	6.0	6.0	6.0	4.0	6.0	6.0	4.0	4.0	6.0	5.4
Remoción de señales o demarcación antigua no consistente con la nueva infraestructura			1	3.0	3.0	3.0	3.0	2.0	3.0	3.0	2.0	2.0	3.0	2.7
Visibilidad de señalización y demarcación (día y noche)			3	9.0	9.0	9.0	9.0	6.0	9.0	9.0	6.0	6.0	9.0	8.1
Problemas de mantenimiento y limpieza de taludes y cunetas que reducen visibilidad. Deslizamientos que invaden la vía.			3	9.0	9.0	9.0	9.0	6.0	9.0	9.0	6.0	6.0	9.0	8.1
Composición vehicular: TPDA y el % de pesados, % Motocicletas (o presencia de motos)			2	6.0	6.0	6.0	6.0	4.0	6.0	6.0	4.0	4.0	6.0	5.4
PROMEDIO			2	7.6	7.6	7.6	7.6	5.1	7.6	7.6	5.1	5.1	7.6	6.8

*Niveles de RIESGO para Amenazas y vulnerabilidades en un rango de 1 a 3, donde: 1 (BAJO); 2 (MEDIO); 3 (ALTO)

Auditoría en Seguridad Vial (ASV) sector Pereira - Alcalá

Matriz de Riesgos TRAMO N° 2

Desde K13+000 Hasta K14+000

Calificación de RIESGO (R) R= (Amenazas)*(vulnerabilidades)	Rango	VULNERABILIDAD*	Seguridad de movimientos de peatones	Seguridad de movimientos de ciclistas / de movimiento de vehículos no motorizados	Seguridad de movimientos de buses y camiones	Seguridad de movimientos de motocicletas	Seguridad de movimientos de vehículos livianos	Factores asociados a usos laterales: Sin desarrollar, Residencial, comercial, ,educacional, otros-	Comportamientos de infractores riesgosos o agresivos	Contaminación visual	Condiciones climáticas: facilidades para controlar o contener efectivamente un problema climático (inundaciones, granizadas, etc.)	Elementos naturales: El entorno está libre de elementos naturales (rocas, árboles, etc.) que pueden interferir en la movilidad segura a los costados de la vida u obstruir la visibilidad de los usuarios	PROMEDIO	
			3	3	2	2	2	3	3	2	2	3		
Riesgo Bajo	Entre 1.0 y 3.0													
Riesgo Medio	Entre 3.1 y 6.0													
Riesgo Alto Mitigable	Entre 6.1 y 9.0													
Riesgo Alto No Mitigable	Entre 9.1 y 12.00													
AMENAZA*														
Ancho de carril			2	6.0	6.0	4.0	4.0	4.0	6.0	6.0	4.0	4.0	6.0	5.0
Irregularidades constructivas, desniveles en el derecho o entorno de la vía: Irregularidad de Presencia de baches y hundimientos			3	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	9.0	9.0	6.0	6.0	9.0	7.5
Estado de la rasante: Resistencia al deslizamiento			1	3.0	3.0	2.0	2.0	2.0	3.0	3.0	2.0	2.0	3.0	2.5
Velocidad de operación vs velocidad de diseño			2	6.0	6.0	4.0	4.0	4.0	6.0	6.0	4.0	4.0	6.0	5.0
Inconsistencias en el trazado geométrico. Poca visibilidad en curvas verticales y horizontales. Pérdidas de trazado. Visibilidad de parada y aproximación			3	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	9.0	9.0	6.0	6.0	9.0	7.5
Carencia de infraestructura para usuarios vulnerables			2	6.0	6.0	4.0	4.0	4.0	6.0	6.0	4.0	4.0	6.0	5.0
Control de accesos y salidas (zonas de transición de velocidad, carriles de aceleración y desaceleración).			3	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	9.0	9.0	6.0	6.0	9.0	7.5
Riesgos en paso por poblaciones o áreas urbanas y suburbanas: Accesos no controlados a equipamientos comerciales o de servicios a la vía,			3	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	9.0	9.0	6.0	6.0	9.0	7.5
Obstáculos físicos puntuales contundentes como árboles, postes, cabezales de alcantarillas y otros. Dispositivos inadecuados de contención vial en puentes.			3	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	9.0	9.0	6.0	6.0	9.0	7.5
Terminales de barreras agresivos. Defensas que ni redireccionan ni contienen			3	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	9.0	9.0	6.0	6.0	9.0	7.5
Iluminación			3	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	9.0	9.0	6.0	6.0	9.0	7.5
Estado de la señalización vertical			2	6.0	6.0	4.0	4.0	4.0	6.0	6.0	4.0	4.0	6.0	5.0
Estado de la señalización horizontal			3	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	9.0	9.0	6.0	6.0	9.0	7.5
Ubicación correcta en el sitio de señalización y demarcación existente			2	6.0	6.0	4.0	4.0	4.0	6.0	6.0	4.0	4.0	6.0	5.0
Remoción de señales o demarcación antigua no consistente con la nueva infraestructura			1	3.0	3.0	2.0	2.0	2.0	3.0	3.0	2.0	2.0	3.0	2.5
Visibilidad de señalización y demarcación (día y noche)			3	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	9.0	9.0	6.0	6.0	9.0	7.5
Problemas de mantenimiento y limpieza de taludes y cunetas que reducen visibilidad. Deslizamientos que invaden la vía.			3	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	9.0	9.0	6.0	6.0	9.0	7.5
Composición vehicular: TPDA y el % de pesados, % Motocicletas (o presencia de motos)			2	6.0	6.0	4.0	4.0	4.0	6.0	6.0	4.0	4.0	6.0	5.0
PROMEDIO			2	7.4	7.4	4.9	4.9	4.9	7.4	7.4	4.9	4.9	7.4	6.2

*Niveles de RIESGO para Amenazas y vulnerabilidades en un rango de 1 a 3, donde: 1 (BAJO); 2 (MEDIO); 3 (ALTO)

Auditoría en Seguridad Vial (ASV) sector Pereira - Alcalá

Matriz de Riesgos TRAMO N° 2

Desde K14+000 Hasta K15+000

Calificación de RIESGO (R) R= (Amenazas)*(vulnerabilidades)	Rango	VULNERABILIDAD*	Seguridad de movimientos de peatones	Seguridad de movimientos de ciclistas / de movimiento de vehículos no motorizados	Seguridad de movimientos de buses y camiones	Seguridad de movimientos de motocicletas	Seguridad de movimientos de vehículos livianos	Factores asociados a usos laterales: Sin desarrollar, Residencial, comercial, ,educacional, otros-	Comportamientos de infractores riesgosos o agresivos	Contaminación visual	Condiciones climáticas: facilidades para controlar o contener efectivamente un problema climático (inundaciones, granizadas, etc.)	Elementos naturales: El entorno está libre de elementos naturales (rocas, árboles, etc.) que pueden interferir en la movilidad segura a los costados de la vía u obstruir la visibilidad de los usuarios	PROMEDIO	
			3	3	2	2	2	3	3	2	2	3		
Riesgo Bajo	Entre 1.0 y 3.0													
Riesgo Medio	Entre 3.1 y 6.0													
Riesgo Alto Mitigable	Entre 6.1 y 9.0													
Riesgo Alto No Mitigable	Entre 9.1 y 12.00													
AMENAZA*														
Ancho de carril			2	6.0	6.0	4.0	4.0	4.0	6.0	6.0	4.0	4.0	6.0	5.0
Irregularidades constructivas, desniveles en el derecho o entorno de la vía: Irregularidad de			2	6.0	6.0	4.0	4.0	4.0	6.0	6.0	4.0	4.0	6.0	5.0
Presencia de baches y hundimientos			1	3.0	3.0	2.0	2.0	2.0	3.0	3.0	2.0	2.0	3.0	2.5
Estado de la rasante: Resistencia al deslizamiento			2	6.0	6.0	4.0	4.0	4.0	6.0	6.0	4.0	4.0	6.0	5.0
Velocidad de operación vs velocidad de diseño			2	6.0	6.0	4.0	4.0	4.0	6.0	6.0	4.0	4.0	6.0	5.0
Inconsistencias en el trazado geométrico. Poca visibilidad en curvas verticales y horizontales. Pérdidas de trazado. Visibilidad de parada y aproximación			2	6.0	6.0	4.0	4.0	4.0	6.0	6.0	4.0	4.0	6.0	5.0
Carencia de infraestructura para usuarios vulnerables			3	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	9.0	9.0	6.0	6.0	9.0	7.5
Control de accesos y salidas (zonas de transición de velocidad, carriles de aceleración y desaceleración).			3	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	9.0	9.0	6.0	6.0	9.0	7.5
Riesgos en paso por poblaciones o áreas urbanas y suburbanas: Accesos no controlados a equipamientos comerciales o de servicios a la vía,			3	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	9.0	9.0	6.0	6.0	9.0	7.5
Obstáculos físicos puntuales contundentes como árboles, postes, cabezales de alcantarillas y otros. Dispositivos inadecuados de contención vial en puentes.			3	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	9.0	9.0	6.0	6.0	9.0	7.5
Terminales de barreras agresivos. Defensas que ni redireccionan ni contienen			3	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	9.0	9.0	6.0	6.0	9.0	7.5
Iluminación			3	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	9.0	9.0	6.0	6.0	9.0	7.5
Estado de la señalización vertical			2	6.0	6.0	4.0	4.0	4.0	6.0	6.0	4.0	4.0	6.0	5.0
Estado de la señalización horizontal			2	6.0	6.0	4.0	4.0	4.0	6.0	6.0	4.0	4.0	6.0	5.0
Ubicación correcta en el sitio de señalización y demarcación existente			2	6.0	6.0	4.0	4.0	4.0	6.0	6.0	4.0	4.0	6.0	5.0
Remoción de señales o demarcación antigua no consistente con la nueva infraestructura			1	3.0	3.0	2.0	2.0	2.0	3.0	3.0	2.0	2.0	3.0	2.5
Visibilidad de señalización y demarcación (día y noche)			2	6.0	6.0	4.0	4.0	4.0	6.0	6.0	4.0	4.0	6.0	5.0
Problemas de mantenimiento y limpieza de taludes y cunetas que reducen visibilidad. Deslizamientos que invaden la vía.			3	9.0	9.0	6.0	6.0	6.0	9.0	9.0	6.0	6.0	9.0	7.5
Composición vehicular: TPDA y el % de pesados, % Motocicletas (o presencia de motos)			2	6.0	6.0	4.0	4.0	4.0	6.0	6.0	4.0	4.0	6.0	5.0
PROMEDIO			2	6.8	6.8	4.5	4.5	4.5	6.8	6.8	4.5	4.5	6.8	5.7

*Niveles de RIESGO para Amenazas y vulnerabilidades en un rango de 1 a 3, donde: 1 (BAJO); 2 (MEDIO); 3 (ALTO)

Auditoría en Seguridad Vial (ASV)

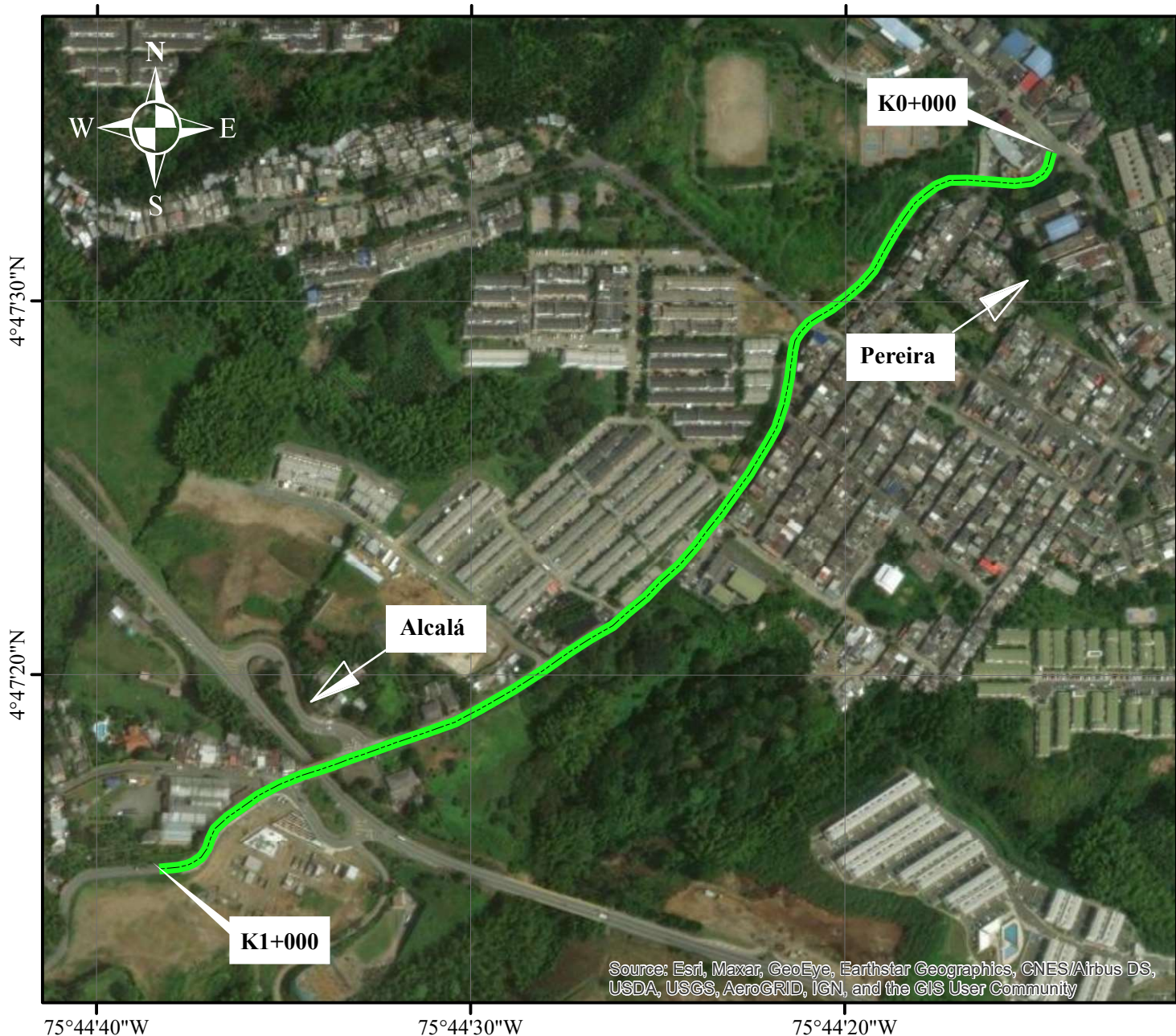
Tramo vial Pereira - Alcalá

Tramos del Km 0+000 hasta Km 5+200 y Km 11+200 hasta el Km 15+000



Sistema de Coordenadas
WGS84

1 centimeter = 50 meters



Mapa de Riesgos TRAMO N° 1

Desde K0+000 Hasta K1+000

Calificación de Riesgo(R)	Rango	Riesgos = A*V	
Riesgo Bajo	De 1.0 a 3.0	<i>A=Riesgo por Amenazas</i>	
Riesgo Medio	Entre 3.1 y 6.0	<i>V=Riesgo por Vulnerabilidades</i>	
Riesgo Alto Mitigable	Entre 6.1 y 9.0	Resultado Matriz de	4.1
Riesgo Alto No Mitigable	Entre 9.1 y 12.00	Riesgos =	

UAN
UNIVERSIDAD
ANTONIO NARIÑO

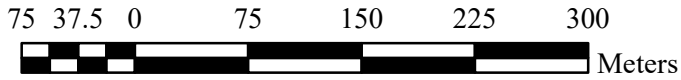
Auditoras:

Gutiérrez Arias Laura Valentina
Londoño Hincapié Yudy Alexandra
Muñoz Padilla Alejandra

Auditoría en Seguridad Vial (ASV)

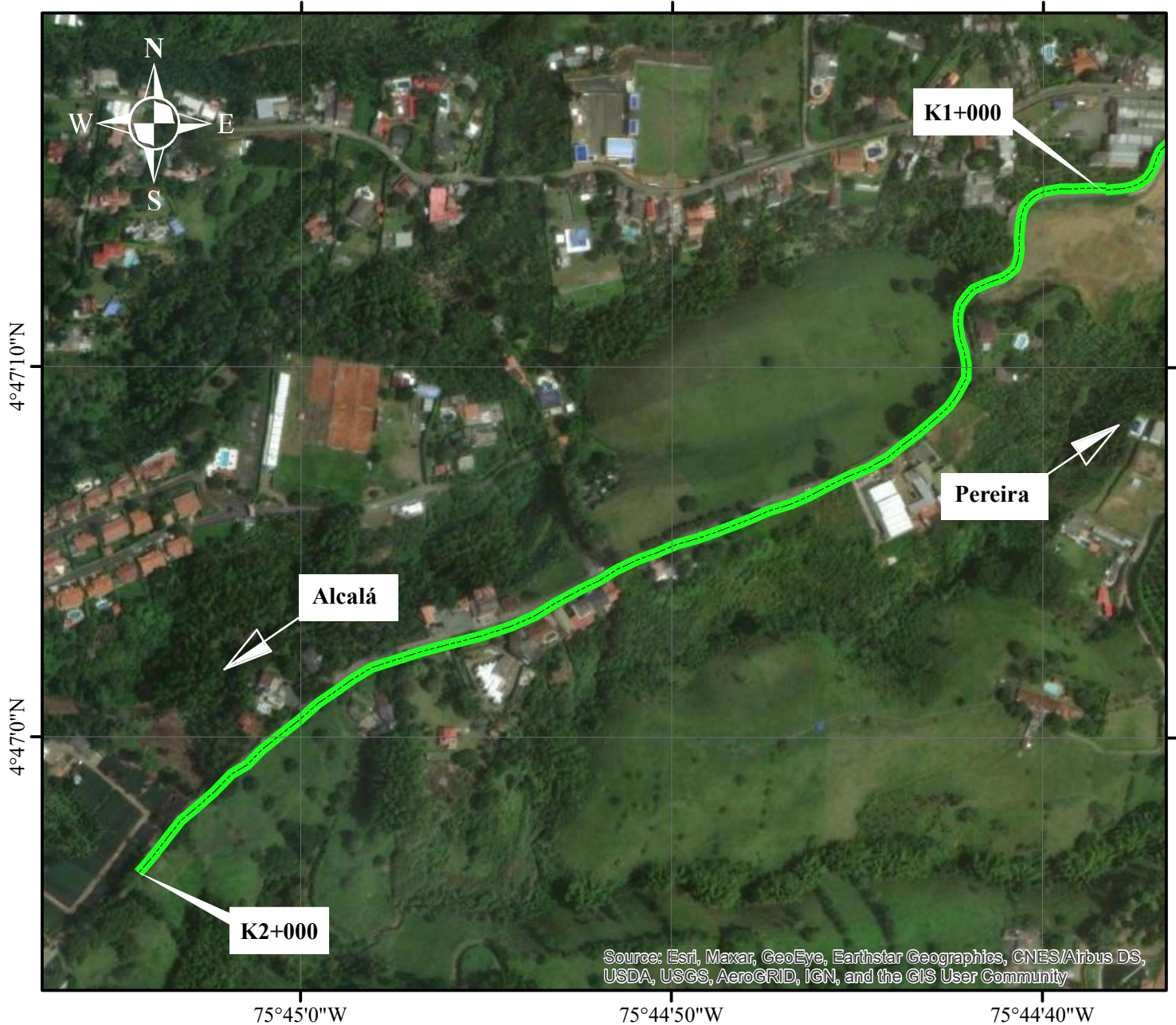
Tramo vial Pereira - Alcalá

Tramos del Km 0+000 hasta Km 5+200 y Km 11+200 hasta el Km 15+000



Sistema de Coordenadas
WGS84

1 centimeter = 50 meters



Mapa de Riesgos TRAMO N° 1

Desde K1+000 Hasta K2+000

Calificación de Riesgo(R)	Rango	Riesgos = A*V	
Riesgo Bajo	De 1.0 a 3.0	A=Riesgo por Amenazas	
Riesgo Medio	Entre 3.1 y 6.0	V=Riesgo por Vulnerabilidades	
Riesgo Alto Mitigable	Entre 6.1 y 9.0	Resultado Matriz de	5.6
Riesgo Alto No Mitigable	Entre 9.1 y 12.00	Riesgos =	



Auditoras:

Gutiérrez Arias Laura Valentina
Londoño Hincapié Yudy Alexandra
Muñoz Padilla Alejandra

Auditoría en Seguridad Vial (ASV)

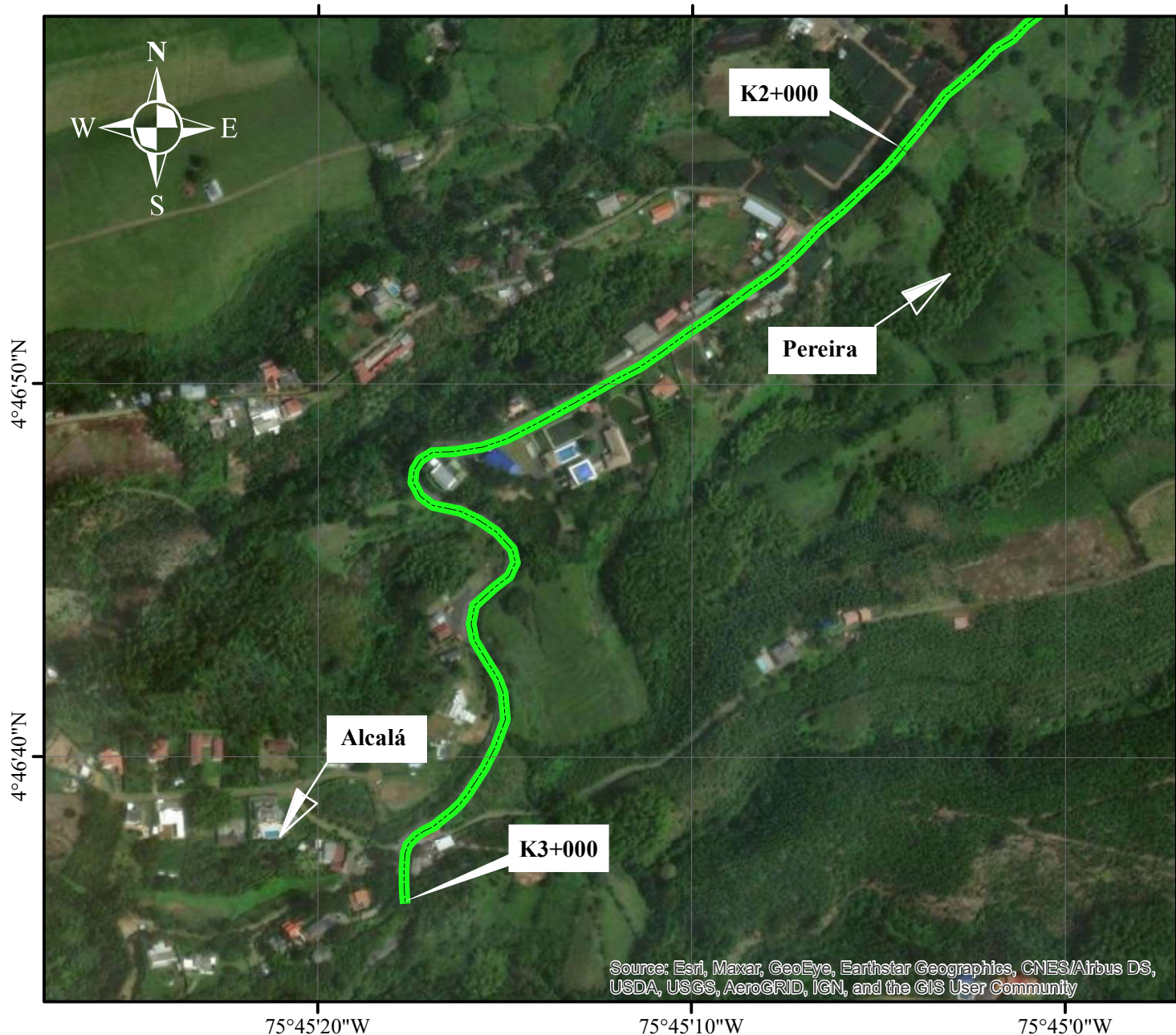
Tramo vial Pereira - Alcalá

Tramos del Km 0+000 hasta Km 5+200 y Km 11+200 hasta el Km 15+000



Sistema de Coordenadas
WGS84

1 centimeter = 50 meters



Mapa de Riesgos TRAMO N° 1

Desde K2+000 Hasta K3+000

Calificación de Riesgo(R)	Rango	Riesgos= A*V	
Riesgo Bajo	De 1.0 a 3.0	<i>A=Riesgo por Amenazas</i>	
Riesgo Medio	Entre 3.1 y 6.0	<i>V=Riesgo por Vulnerabilidades</i>	
Riesgo Alto Mitigable	Entre 6.1 y 9.0	Resultado Matriz de Riesgos =	5.7
Riesgo Alto No Mitigable	Entre 9.1 y 12.00		



Auditoras:
Gutiérrez Arias Laura Valentina
Londoño Hincapié Yudy Alexandra
Muñoz Padilla Alejandra

Auditoría en Seguridad Vial (ASV)

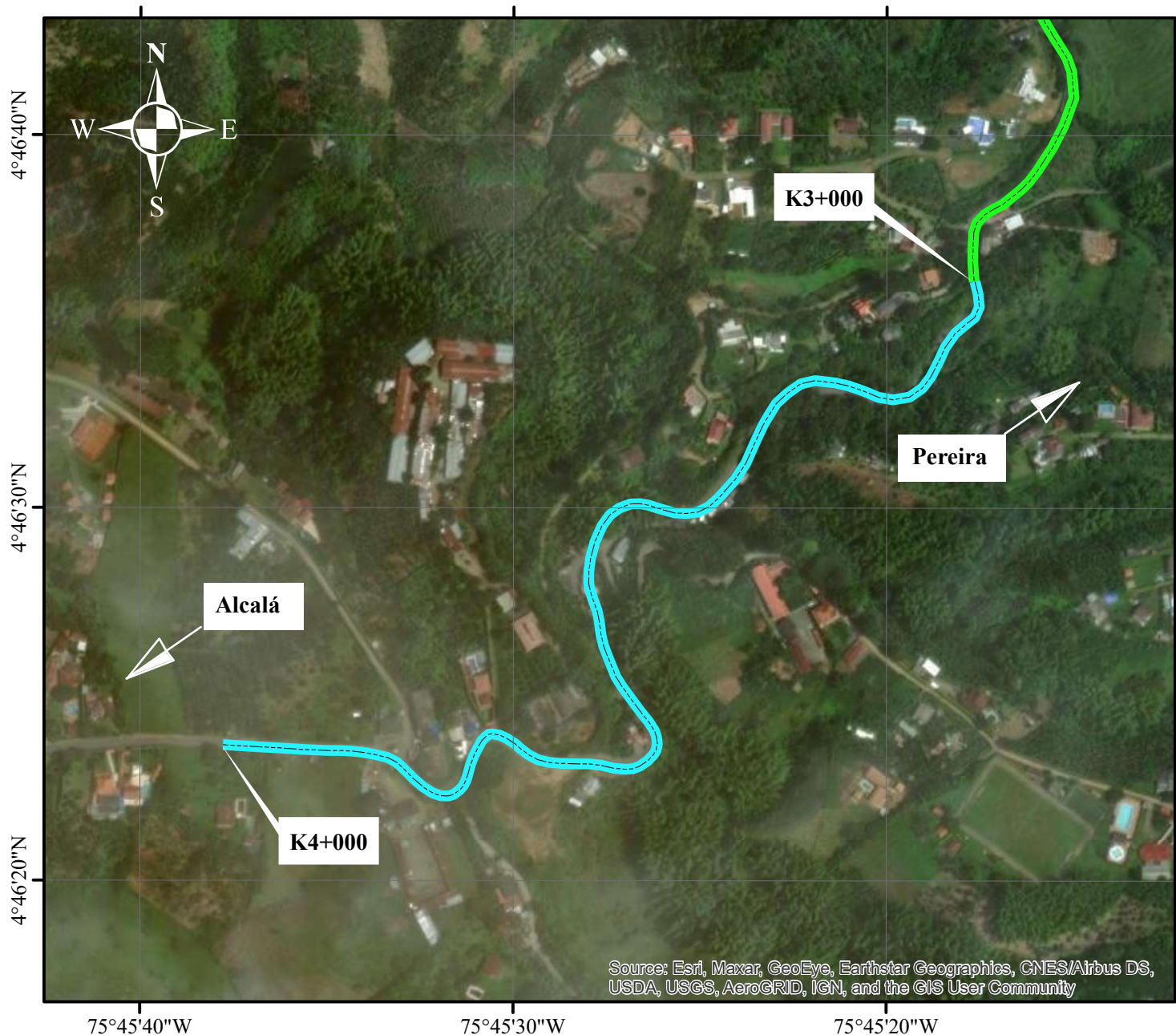
Tramo vial Pereira - Alcalá

Tramos del Km 0+000 hasta Km 5+200 y Km 11+200 hasta el Km 15+000



Sistema de Coordenadas
WGS84

1 centimeter = 50 meters



Mapa de Riesgos TRAMO N° 1

Desde K3+000 Hasta K4+000

Calificación de Riesgo(R)	Rango	Riesgos= A*V	
Riesgo Bajo	De 1.0 a 3.0	A=Riesgo por Amenazas	
Riesgo Medio	Entre 3.1 y 6.0	V=Riesgo por Vulnerabilidades	
Riesgo Alto Mitigable	Entre 6.1 y 9.0	Resultado Matriz de Riesgos =	6.2
Riesgo Alto No Mitigable	Entre 9.1 y 12.00		



Auditoras:
Gutiérrez Arias Laura Valentina
Londoño Hincapié Yudy Alexandra
Muñoz Padilla Alejandra

Auditoría en Seguridad Vial (ASV)

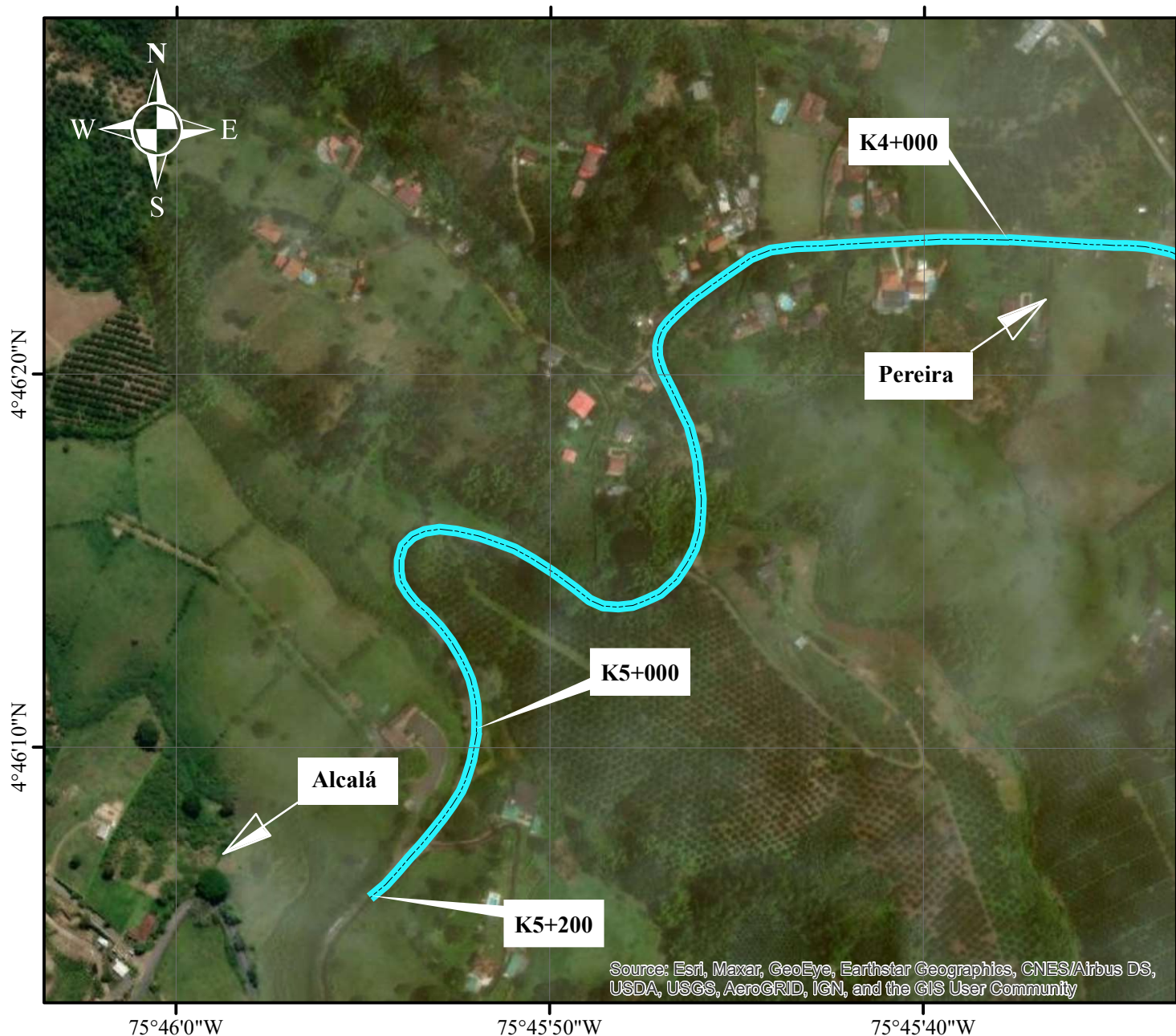
Tramo vial Pereira - Alcalá

Tramos del Km 0+000 hasta Km 5+200 y Km 11+200 hasta el Km 15+000



Sistema de Coordenadas
WGS84

1 centimeter = 50 meters



Mapa de Riesgos TRAMO N° 1

Desde K4+000 Hasta K5+200

Calificación de Riesgo(R)	Rango	Riesgos = A*V	
Riesgo Bajo	De 1.0 a 3.0	<i>A=Riesgo por Amenazas</i>	
Riesgo Medio	Entre 3.1 y 6.0	<i>V=Riesgo por Vulnerabilidades</i>	
Riesgo Alto Mitigable	Entre 6.1 y 9.0	Resultado Matriz de	6.6
Riesgo Alto No Mitigable	Entre 9.1 y 12.00	Riesgos =	

UAN
UNIVERSIDAD
ANTONIO NARIÑO

Auditoras:
Gutiérrez Arias Laura Valentina
Londoño Hincapié Yudy Alexandra
Muñoz Padilla Alejandra

Auditoría en Seguridad Vial (ASV)

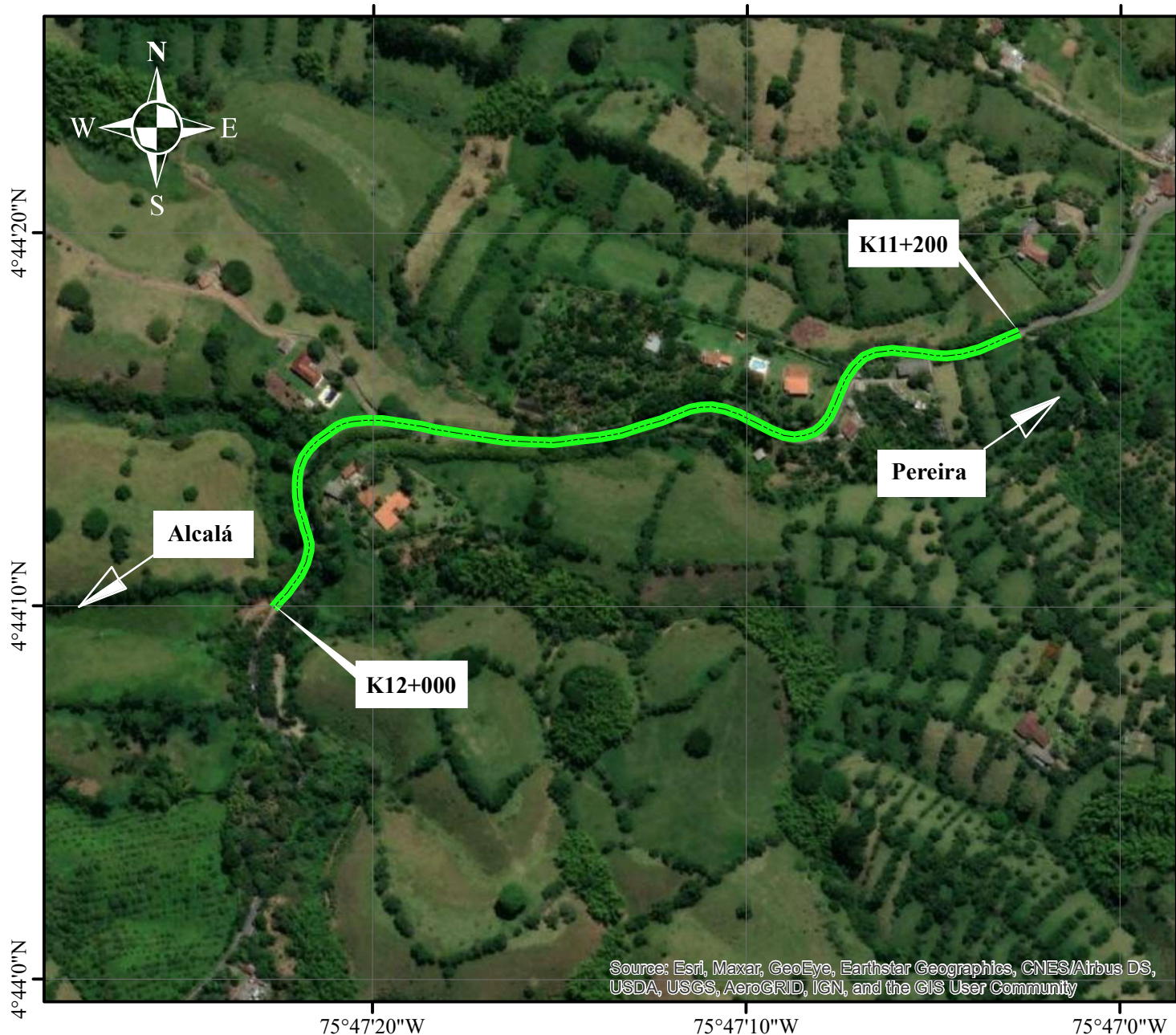
Tramo vial Pereira - Alcalá

Tramos del Km 0+000 hasta Km 5+200 y Km 11+200 hasta el Km 15+000



Sistema de Coordenadas
WGS84

1 centimeter = 50 meters



Mapa de Riesgos TRAMO N° 2

Desde K11+200 Hasta K12+000

Calificación de Riesgo(R)	Rango	Riesgos= A*V	
Riesgo Bajo	De 1.0 a 3.0	A=Riesgo por Amenazas	
Riesgo Medio	Entre 3.1 y 6.0	V=Riesgo por Vulnerabilidades	
Riesgo Alto Mitigable	Entre 6.1 y 9.0	Resultado Matriz de Riesgos =	5.2
Riesgo Alto No Mitigable	Entre 9.1 y 12.00		



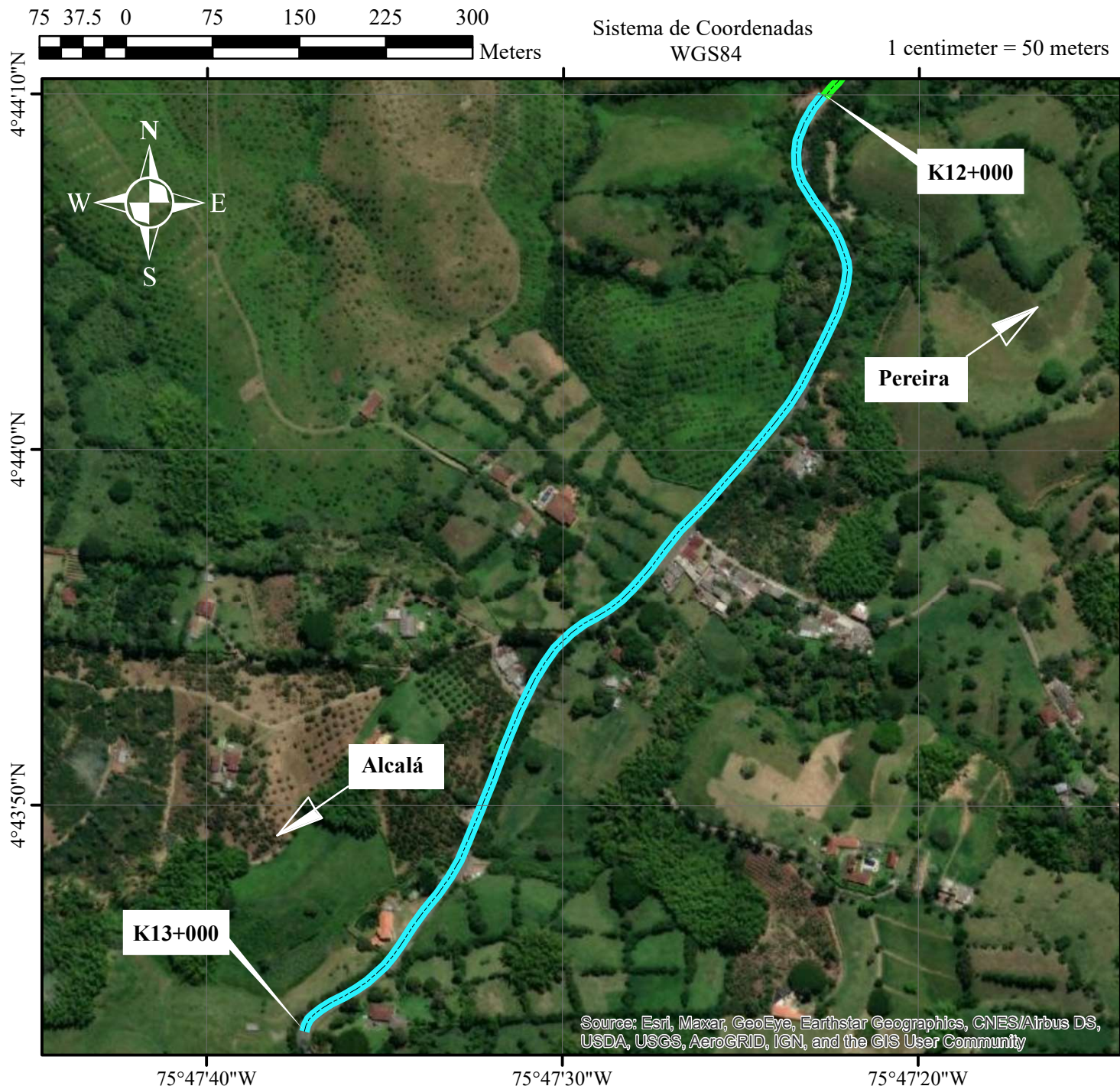
Auditoras:

Gutiérrez Arias Laura Valentina
Londoño Hincapié Yudy Alexandra
Muñoz Padilla Alejandra

Auditoría en Seguridad Vial (ASV)

Tramo vial Pereira - Alcalá

Tramos del Km 0+000 hasta Km 5+200 y Km 11+200 hasta el Km 15+000



Mapa de Riesgos TRAMO N° 2

Desde K12+000 Hasta K13+000

Calificación de Riesgo(R)	Rango	Riesgos = A*V	
Riesgo Bajo	De 1.0 a 3.0	A=Riesgo por Amenazas	
Riesgo Medio	Entre 3.1 y 6.0	V=Riesgo por Vulnerabilidades	
Riesgo Alto Mitigable	Entre 6.1 y 9.0	Resultado Matriz de Riesgos =	6.8
Riesgo Alto No Mitigable	Entre 9.1 y 12.00		

UAN
UNIVERSIDAD
ANTONIO NARIÑO

Auditoras:
Gutiérrez Arias Laura Valentina
Londoño Hincapié Yudy Alexandra
Muñoz Padilla Alejandra

Auditoría en Seguridad Vial (ASV)

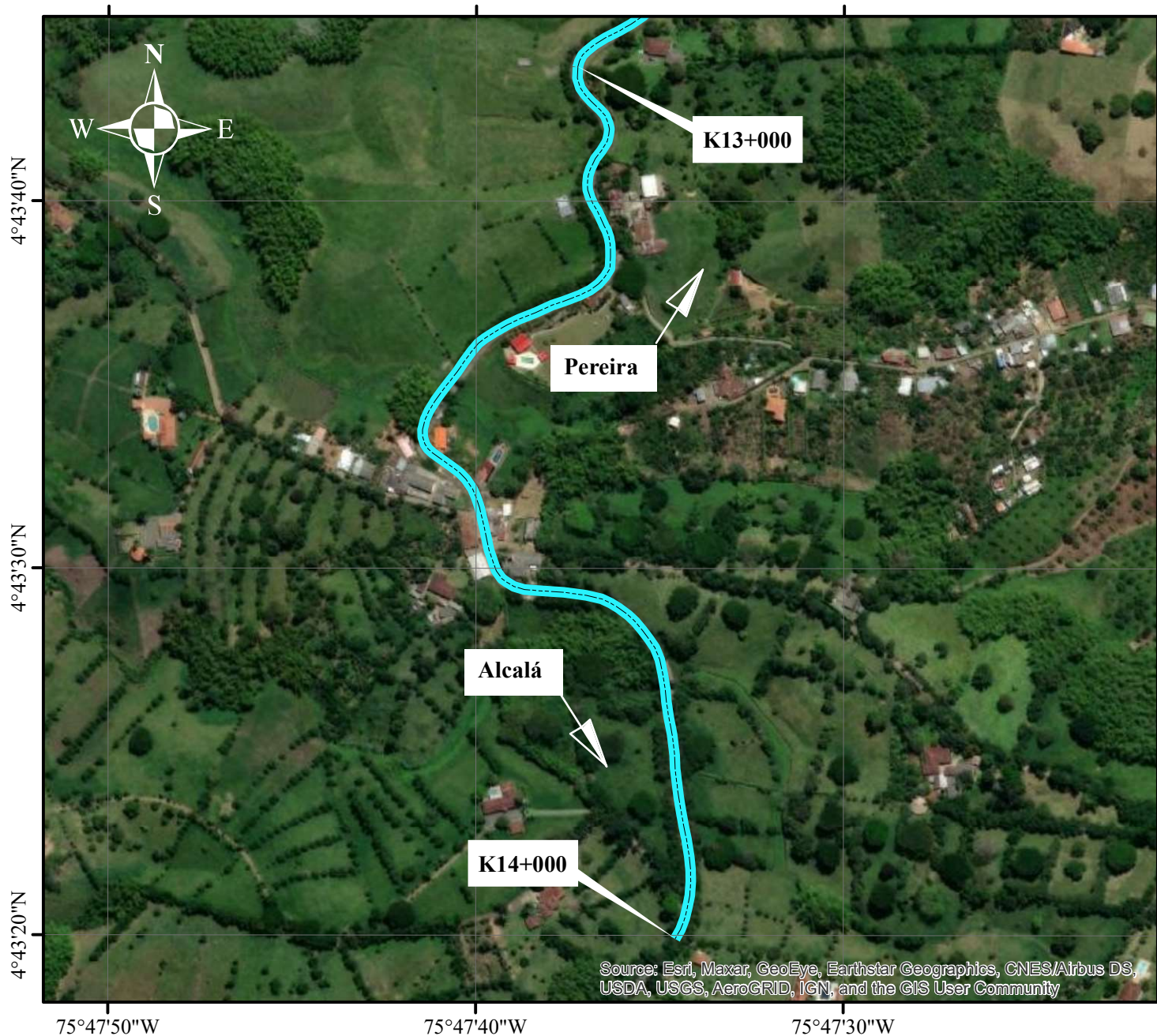
Tramo vial Pereira - Alcalá

Tramos del Km 0+000 hasta Km 5+200 y Km 11+200 hasta el Km 15+000



Sistema de Coordenadas
WGS84

1 centimeter = 50 meters



Mapa de Riesgos TRAMO N° 2

Desde K13+000 Hasta K14+000

Calificación de Riesgo(R)	Rango	Riesgos= A*V	
Riesgo Bajo	De 1.0 a 3.0	<i>A=Riesgo por Amenazas</i>	
Riesgo Medio	Entre 3.1 y 6.0	<i>V=Riesgo por Vulnerabilidades</i>	
Riesgo Alto Mitigable	Entre 6.1 y 9.0	Resultado Matriz de Riesgos =	6.2
Riesgo Alto No Mitigable	Entre 9.1 y 12.00		



Auditoras:
Gutiérrez Arias Laura Valentina
Londoño Hincapié Yudy Alexandra
Muñoz Padilla Alejandra

Auditoría en Seguridad Vial (ASV)

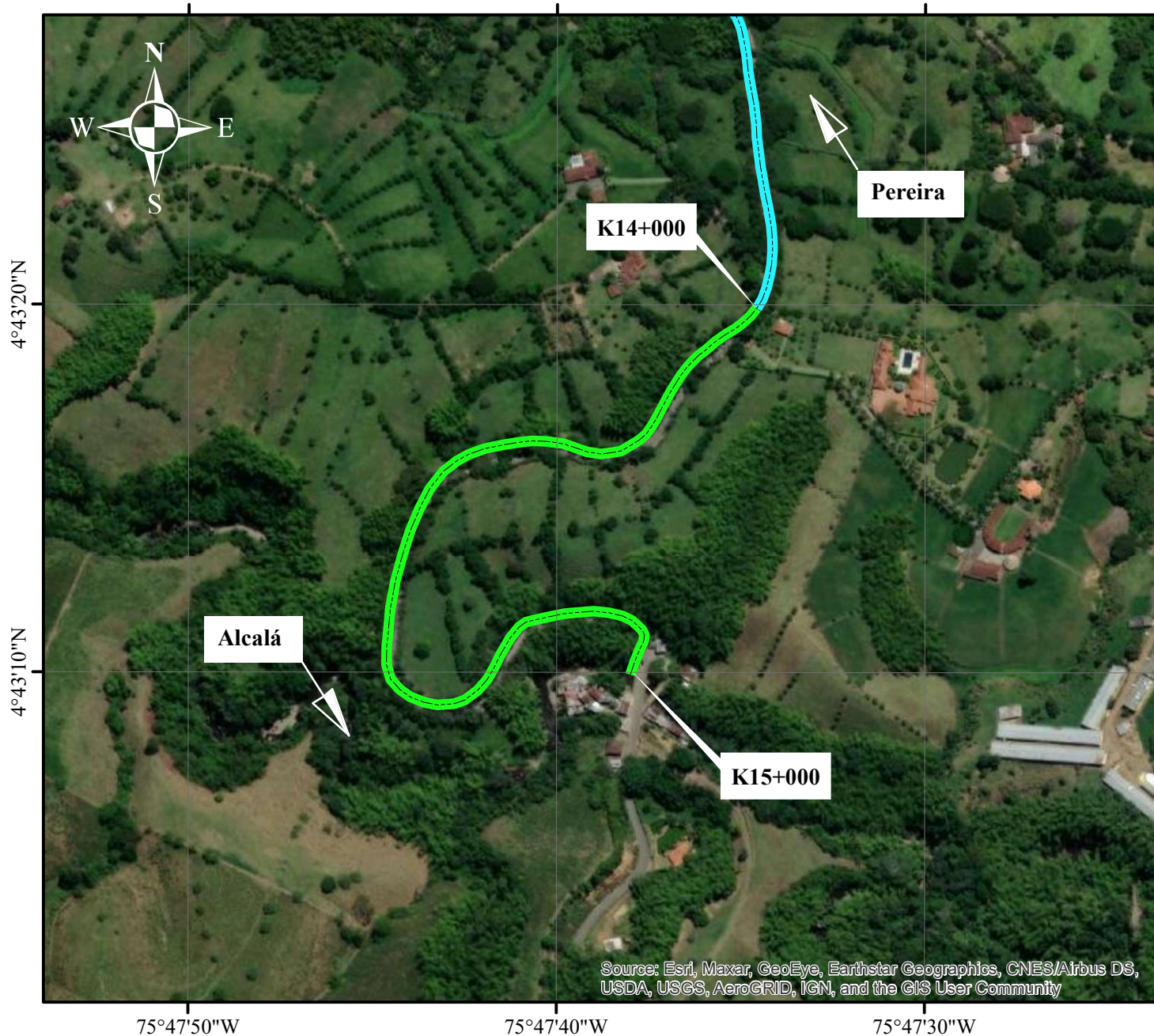
Tramo vial Pereira - Alcalá

Tramos del Km 0+000 hasta Km 5+200 y Km 11+200 hasta el Km 15+000



Sistema de Coordenadas
WGS84

1 centimeter = 50 meters



Source: Esri, Maxar, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community

Mapa de Riesgos TRAMO N° 2

Desde K14+000 Hasta K15+000

Calificación de Riesgo(R)	Rango	Riesgos= A*V	
Riesgo Bajo	De 1.0 a 3.0	A=Riesgo por Amenazas	
Riesgo Medio	Entre 3.1 y 6.0	V=Riesgo por Vulnerabilidades	
Riesgo Alto Mitigable	Entre 6.1 y 9.0	Resultado Matriz de Riesgos =	5.7
Riesgo Alto No Mitigable	Entre 9.1 y 12.00		



Auditoras:
Gutiérrez Arias Laura Valentina
Londoño Hincapié Yudy Alexandra
Muñoz Padilla Alejandra

VELOCIDADES POR SECTOR

TRAMO : RD29-03 PEREIRA-ALCALA Km 0+000 A Km 5+000

#	Abscisa Inicial (m)	Abscisa Final (m)	Velocidad Generica (Km/h)	Velocidad Adoptada (Km/h)	Sitios_Especiales
1	0.00	980.00	40.0	30.0	ZONAS URBANAS Y SEMI-URBANA
2	980.00	1,045.00	40.0	40.0	
3	1,045.00	1,280.00	40.0	30.0	CURVAS RESTRICTIVAS
4	1,280.00	1,650.00	40.0	40.0	
5	1,650.00	1,850.00	40.0	30.0	ZONAS URBANAS Y SEMI-URBANA
6	1,850.00	2,150.00	40.0	40.0	
7	2,150.00	2,200.00	40.0	30.0	ZONAS ESCOLARES
8	2,200.00	2,220.00	40.0	40.0	
9	2,220.00	3,900.00	40.0	30.0	ZONAS URBANAS Y SEMI-URBANA
10	3,900.00	4,000.00	40.0	40.0	
11	4,000.00	4,050.00	40.0	50.0	
12	4,050.00	4,300.00	40.0	40.0	
13	4,300.00	4,870.00	40.0	30.0	CURVAS RESTRICTIVAS
14	4,870.00	5,000.00	40.0	40.0	
15	5,000.00	5,100.00	40.0	50.0	

OPERATIVOS DE VELOCIDAD

TRAMO : RD29-03 PEREIRA-ALCALA Km 0+000 A Km 5+000

Id	Codigo Estacion	PR Inicial	PR Final	Fecha (d/m/a)	Longitud (m)	Tipo Vehiculo	Percentil 85%
1	P1 IZQUIERDA	0+500	0+500	02/03/2023	0.00	A	45.00
						B	40.00
						C	41.00
2	P1 DERECHA	0+500	0+600	02/03/2023	100.00	A	38.00
						B	30.00
						C	36.00
3	P2 IZQUIERDA	1+700	1+750	02/03/2023	50.00	A	62.00
						B	47.00
						C	45.00
4	P2 DERECHA	1+750	1+800	02/03/2023	50.00	A	59.00
						B	55.00
						C	48.00
5	P3 IZQUIERDA	2+300	2+350	02/03/2023	50.00	A	38.00
						B	32.00
						C	32.00
6	P3 DERECHA	2+350	2+400	02/03/2023	50.00	A	38.00
						B	31.00
						C	30.00
7	P4 IZQUIERDA	2+900	2+950	02/03/2023	50.00	A	55.00
						B	22.00
						C	46.00
8	P4 DERECHA	2+950	3+000	02/03/2023	50.00	A	36.00
						B	34.00
						C	32.00
9	P5 IZQUIERDA	4+000	4+050	02/03/2023	50.00	A	49.00
						B	41.00
						C	42.00
10	P5 DERECHA	4+050	4+100	02/03/2023	50.00	A	44.00
						B	54.00
						C	39.00
11	P6 IZQUIERDA	5+000	5+050	02/03/2023	50.00	A	56.00
						B	39.00
						C	42.00
12	P6 DERECHA	5+050	5+100	02/03/2023	50.00	A	52.00
						B	44.00
						C	34.00

SEÑALES DE VELOCIDAD

TRAMO : RD29-03 PEREIRA-ALCALA Km 0+000 A Km 5+000

#	PR	Abscisa(m)	Velocidad

*** LADO DERECHO ***			

1	0+000	0.00	30
2	0+980	980.00	30
3	1+045	1,045.00	30
4	1+280	1,280.00	30
5	1+380	1,380.00	40
6	1+550	1,550.00	40
7	1+650	1,650.00	30
8	1+850	1,850.00	30
9	1+950	1,950.00	40
10	2+050	2,050.00	40
11	2+150	2,150.00	30
12	2+200	2,200.00	30
13	2+220	2,220.00	30
14	3+900	3,900.00	30
15	4+000	4,000.00	40
16	4+050	4,050.00	40
17	4+200	4,200.00	40
18	4+300	4,300.00	30
19	4+870	4,870.00	30
20	4+970	4,970.00	40
21	5+000	5,000.00	40
22	5+100	5,100.00	50

*** LADO IZQUIERDO ***			

1	0+000	0.00	30
2	0+980	980.00	30
3	1+045	1,045.00	30
4	1+280	1,280.00	30
5	1+380	1,380.00	40
6	1+550	1,550.00	40
7	1+650	1,650.00	30
8	1+850	1,850.00	30
9	1+950	1,950.00	40
10	2+050	2,050.00	40
11	2+150	2,150.00	30
12	2+200	2,200.00	30
13	2+220	2,220.00	30
14	3+900	3,900.00	30
15	4+000	4,000.00	40
16	4+050	4,050.00	40
17	4+200	4,200.00	40
18	4+300	4,300.00	30
19	4+870	4,870.00	30
20	4+970	4,970.00	40
21	5+000	5,000.00	40
22	5+100	5,100.00	50

DEMARCACION HORIZONTAL

TRAMO : RD29-03 PEREIRA-ALCALA Km 0+000 A Km 5+000

#	PR_Inicial	PR_Final	Abscisa Inicial (m)	Abscisa Final (m)	Longitud (m)	Tipo de Demarcacion

*** LADO DERECHO ***						

1	0+000	0+980	0.00	980.00	980.00	Linea Contin
2	0+980	1+044.620	980.00	1,044.62	64.62	Linea Puntea
3	1+044.620	1+330	1,044.62	1,330.00	285.38	Linea Contin
4	1+330	1+580	1,330.00	1,580.00	250.00	Linea Puntea
5	1+580	1+620	1,580.00	1,620.00	40.00	Linea Contin
6	1+620	1+649.040	1,620.00	1,649.04	29.04	Linea Puntea
7	1+649.040	1+850	1,649.04	1,850.00	200.96	Linea Contin
8	1+850	1+870	1,850.00	1,870.00	20.00	Linea Puntea
9	1+870	1+940	1,870.00	1,940.00	70.00	Linea Contin
10	1+940	1+980	1,940.00	1,980.00	40.00	Linea Puntea
11	1+980	2+070	1,980.00	2,070.00	90.00	Linea Contin
12	2+070	2+134.330	2,070.00	2,134.33	64.33	Linea Puntea
13	2+134.330	2+200	2,134.33	2,200.00	65.67	Linea Contin
14	2+200	2+212.730	2,200.00	2,212.73	12.73	Linea Puntea
15	2+212.730	3+900	2,212.73	3,900.00	1687.27	Linea Contin
16	3+900	3+980	3,900.00	3,980.00	80.00	Linea Puntea
17	3+980	4+201.331	3,980.00	4,201.33	221.33	Linea Contin
18	4+201.331	4+290	4,201.33	4,290.00	88.67	Linea Puntea
19	4+290	5+030	4,290.00	5,030.00	740.00	Linea Contin
20	5+030	5+044.310	5,030.00	5,044.31	14.31	Linea Puntea
21	5+044.310	5+090	5,044.31	5,090.00	45.69	Linea Contin

*** LADO IZQUIERDO ***						

1	0+000	0+000	0.00	0.00	0.00	Linea Puntea
2	0+000	1+010	0.00	1,010.00	1010.00	Linea Contin
3	1+010	1+044.620	1,010.00	1,044.62	34.62	Linea Puntea
4	1+044.620	1+360	1,044.62	1,360.00	315.38	Linea Contin
5	1+360	1+390	1,360.00	1,390.00	30.00	Linea Puntea
6	1+390	1+480	1,390.00	1,480.00	90.00	Linea Contin
7	1+480	1+580	1,480.00	1,580.00	100.00	Linea Puntea
8	1+580	1+620	1,580.00	1,620.00	40.00	Linea Contin
9	1+620	1+649.040	1,620.00	1,649.04	29.04	Linea Puntea
10	1+649.040	1+850	1,649.04	1,850.00	200.96	Linea Contin
11	1+850	2+020	1,850.00	2,020.00	170.00	Linea Puntea
12	2+020	2+090	2,020.00	2,090.00	70.00	Linea Contin
13	2+090	2+120	2,090.00	2,120.00	30.00	Linea Puntea
14	2+120	2+200	2,120.00	2,200.00	80.00	Linea Contin
15	2+200	2+212.730	2,200.00	2,212.73	12.73	Linea Puntea
16	2+212.730	3+990	2,212.73	3,990.00	1777.27	Linea Contin
17	3+990	4+120	3,990.00	4,120.00	130.00	Linea Puntea
18	4+120	4+210	4,120.00	4,210.00	90.00	Linea Contin
19	4+210	4+214.472	4,210.00	4,214.47	4.47	Linea Puntea
20	4+214.472	4+870	4,214.47	4,870.00	655.53	Linea Contin
21	4+870	4+890	4,870.00	4,890.00	20.00	Linea Puntea
22	4+890	4+900	4,890.00	4,900.00	10.00	Linea Contin
23	4+900	4+934.960	4,900.00	4,934.96	34.96	Linea Puntea

VELOCIDADES POR SECTOR

TRAMO : 1 PEREIRA ALCALA Km 11+290 - Km 13+750

#	Abscisa Inicial (m)	Abscisa Final (m)	Velocidad Generica (Km/h)	Velocidad Adoptada (Km/h)	Sitios_Especiales
1	11,290.00	11,530.00	40.0	30.0	CURVAS RESTRICTIVAS
2	11,530.00	11,790.00	40.0	40.0	
3	11,790.00	12,170.00	40.0	30.0	CURVAS RESTRICTIVAS
4	12,170.00	12,430.00	40.0	40.0	
5	12,430.00	12,650.00	40.0	30.0	ZONAS URBANAS Y SEMI-URBANA
6	12,650.00	12,750.00	40.0	50.0	
7	12,750.00	12,970.00	40.0	40.0	
8	12,970.00	13,210.00	40.0	30.0	CURVAS RESTRICTIVAS
9	13,210.00	13,350.00	40.0	40.0	
10	13,350.00	13,640.00	40.0	30.0	ZONAS URBANAS Y SEMI-URBANA
11	13,640.00	13,750.00	40.0	40.0	

OPERATIVOS DE VELOCIDAD

TRAMO : 1 PEREIRA ALCALA Km 11+290 - Km 13+750

Id	Codigo Estacion	PR Inicial	PR Final	Fecha (d/m/a)	Longitud (m)	Tipo Vehiculo	Percentil 85%
1	P1 CALZADA	IZ 11+290	11+340	02/03/2023	50.00	A	40.00
						B	28.00
						C	39.00
2	P1 CALZADA	DR 11+340	11+390	02/03/2023	50.00	A	38.00
						B	27.00
						C	27.00
3	P2 CALZADA	IZ 11+900	11+950	02/03/2023	50.00	A	54.00
						B	34.00
						C	49.00
4	P2 CALZADA	DR 11+950	12+000	02/03/2023	50.00	A	60.00
						B	50.00
						C	57.00
5	P3 CALZADA	IZ 12+650	12+700	02/03/2023	50.00	A	54.00
						B	52.00
						C	52.00
6	P3 CALZADA	DR 12+700	12+750	02/03/2023	50.00	A	53.00
						B	29.00
						C	47.00

DEMARCACION HORIZONTAL

TRAMO : 1 PEREIRA ALCALA Km 11+290 - Km 13+750

#	PR_Inicial	PR_Final	Abscisa Inicial (m)	Abscisa Final (m)	Longitud (m)	Tipo de Demarcacion

*** LADO DERECHO ***						

1	11+290	11+240	11,290.00	11,530.00	240.00	Linea Contin
2	11+240	11+260	11,530.00	11,550.00	20.00	Linea Puntea
3	11+260	12+030	11,550.00	12,320.00	770.00	Linea Contin
4	12+030	12+130	12,320.00	12,420.00	100.00	Linea Puntea
5	12+130	12+360	12,420.00	12,650.00	230.00	Linea Contin
6	12+360	12+367.020	12,650.00	12,657.02	7.02	Linea Puntea
7	12+367.020	12+660	12,657.02	12,950.00	292.98	Linea Contin
8	12+660	12+670	12,950.00	12,960.00	10.00	Linea Puntea
9	12+670	12+986.498	12,960.00	13,276.50	316.50	Linea Contin
10	12+986.498	13+032.370	13,276.50	13,322.37	45.87	Linea Puntea
11	13+032.370	13+450	13,322.37	13,740.00	417.63	Linea Contin

*** LADO IZQUIERDO ***						

1	11+290	11+290	11,290.00	11,290.00	0.00	Linea Puntea
2	11+290	11+240	11,290.00	11,530.00	240.00	Linea Contin
3	11+240	11+270	11,530.00	11,560.00	30.00	Linea Puntea
4	11+270	11+880	11,560.00	12,170.00	610.00	Linea Contin
5	11+880	12+020.372	12,170.00	12,310.37	140.37	Linea Puntea
6	12+020.372	12+380	12,310.37	12,670.00	359.63	Linea Contin
7	12+380	12+478.060	12,670.00	12,768.06	98.06	Linea Puntea
8	12+478.060	12+510	12,768.06	12,800.00	31.94	Linea Contin
9	12+510	12+520	12,800.00	12,810.00	10.00	Linea Puntea
10	12+520	12+620	12,810.00	12,910.00	100.00	Linea Contin
11	12+620	12+630.337	12,910.00	12,920.34	10.34	Linea Puntea
12	12+630.337	12+920	12,920.34	13,210.00	289.66	Linea Contin
13	12+920	13+010	13,210.00	13,300.00	90.00	Linea Puntea

SEÑALES DE VELOCIDAD

TRAMO : 1 PEREIRA ALCALA Km 11+290 - Km 13+750

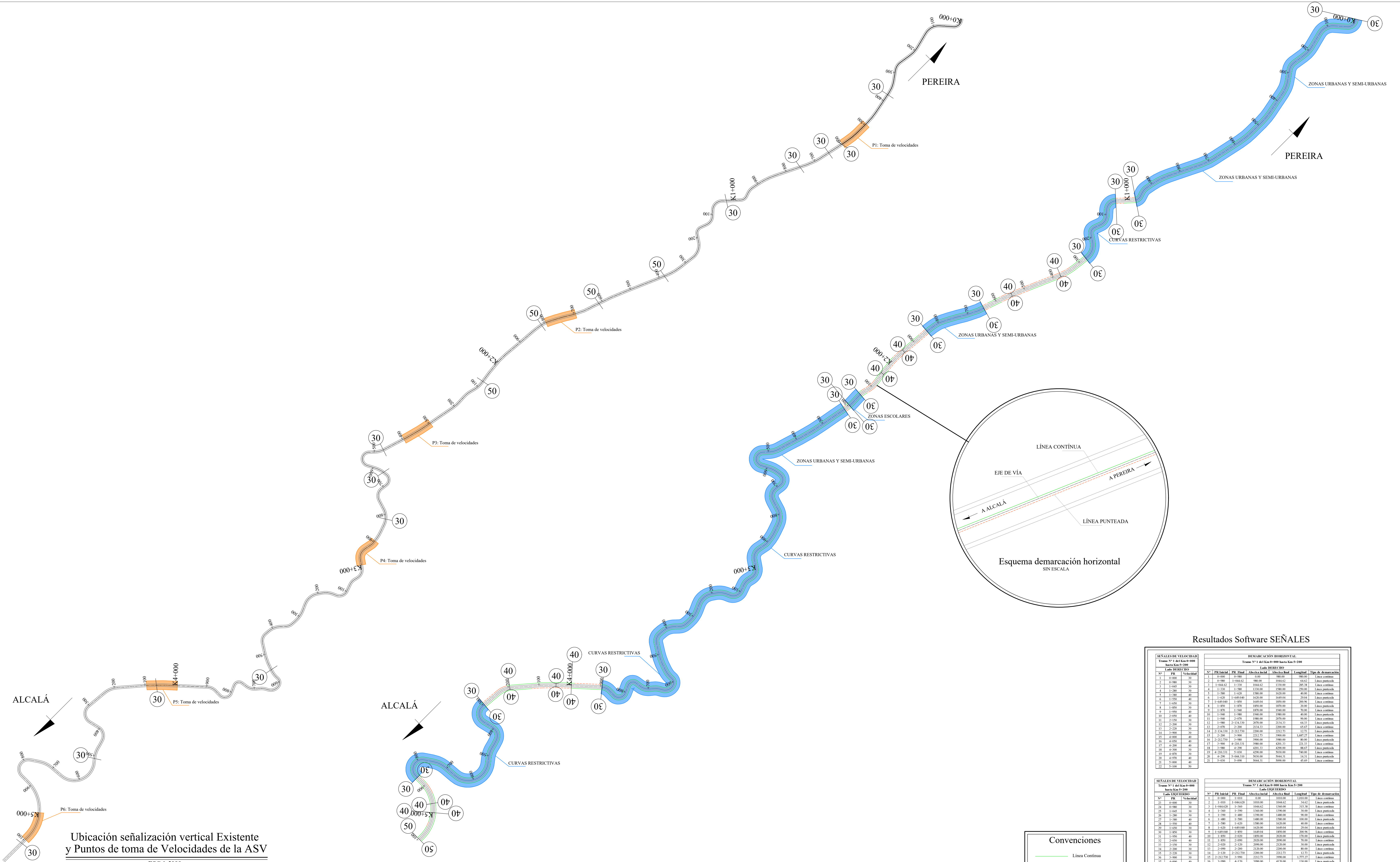
#	PR	Abscisa(m)	Velocidad

*** LADO DERECHO ***			

1	11+290	11,290.00	30
2	11+240	11,530.00	30
3	11+340	11,630.00	40
4	11+400	11,690.00	40
5	11+500	11,790.00	30
6	11+880	12,170.00	30
7	11+980	12,270.00	40
8	12+040	12,330.00	40
9	12+140	12,430.00	30
10	12+360	12,650.00	30
11	12+460	12,750.00	40
12	12+580	12,870.00	40
13	12+680	12,970.00	30
14	12+920	13,210.00	30
15	12+960	13,250.00	40
16	13+060	13,350.00	30
17	13+350	13,640.00	30
18	13+450	13,740.00	40
19	13+460	13,750.00	40

*** LADO IZQUIERDO ***			

1	11+290	11,290.00	30
2	11+240	11,530.00	30
3	11+340	11,630.00	40
4	11+400	11,690.00	40
5	11+500	11,790.00	30
6	11+880	12,170.00	30
7	11+980	12,270.00	40
8	12+040	12,330.00	40
9	12+140	12,430.00	30
10	12+360	12,650.00	30
11	12+460	12,750.00	40
12	12+580	12,870.00	40
13	12+680	12,970.00	30
14	12+920	13,210.00	30
15	13+020	13,310.00	40
16	13+060	13,350.00	30
17	13+350	13,640.00	30
18	13+450	13,740.00	40
19	13+460	13,750.00	40



Ubicación señalización vertical Existente y Puntos de toma de Velocidades de la ASV
ESC 1:5000

Resultados obtenidos para señales de velocidad Software SEÑALES (2023)
ESC 1:5000

Convenciones

- Línea Continua
- - - Línea Punteada
- Operativos de velocidad
- Sitios Especiales
- Señales

Resultados Software SEÑALES

SEÑALES DE VELOCIDAD			DEMARCACION HORIZONTAL						
Tramo N° 1 del Km 0+000 hasta Km 5+200			Tramo N° 2 del Km 5+200 hasta Km 15+000						
Tabla RECORRIDO			Tabla TIPO DE DEMARCACION						
N°	PR	Velocidad	N°	PR	PR Final	Alcance final	Alcance final	Longitud	Tipos de demarcación
1	0+000	30	1	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	Línea continua
2	0+080	30	2	0+080	1+044.62	590.00	1044.62	964.62	Línea punteada
3	1+045	30	3	1+044.62	1+120	75.38	1044.62	120.00	Línea continua
4	1+280	30	4	1+120	1+500	380.00	1044.62	380.00	Línea punteada
5	2+280	30	5	1+500	1+520	20.00	1044.62	20.00	Línea continua
6	1+530	40	6	1+520	1+640.00	120.00	1044.62	120.00	Línea punteada
7	2+280	30	7	1+640.00	1+700	60.00	1044.62	60.00	Línea continua
8	1+830	30	8	1+700	1+770	70.00	1044.62	70.00	Línea punteada
9	2+280	30	9	1+770	1+840	70.00	1044.62	70.00	Línea continua
10	2+490	40	10	1+840	1+900	60.00	1044.62	60.00	Línea punteada
11	2+510	30	11	1+900	2+070	170.00	1044.62	170.00	Línea continua
12	2+300	30	12	1+900	2+104.30	204.30	1044.62	104.30	Línea punteada
13	2+300	30	13	2+104.30	2+200	95.70	1044.62	95.70	Línea continua
14	2+300	30	14	2+200	2+270.70	70.00	1044.62	70.70	Línea punteada
15	4+000	30	15	2+270.70	2+300	29.30	1044.62	29.30	Línea continua
16	4+000	40	16	2+300	2+390	90.00	1044.62	90.00	Línea punteada
17	4+000	40	17	2+390	2+420.30	30.00	1044.62	30.30	Línea continua
18	4+000	30	18	2+420.30	2+470	49.70	1044.62	49.70	Línea punteada
19	4+000	30	19	2+470	2+500	30.00	1044.62	30.00	Línea continua
20	4+000	40	20	2+500	2+570.00	70.00	1044.62	70.00	Línea punteada
21	5+000	30	21	2+570.00	2+600	30.00	1044.62	30.00	Línea continua
22	5+000	30	22	2+600	2+670.00	70.00	1044.62	70.00	Línea punteada



Proyecto:
Auditoría en Seguridad Vial, Tramo vial Alcalá - Pereira, tramos del Km 0+000 hasta Km 5+200 y Km 11+200 hasta el Km 15+000

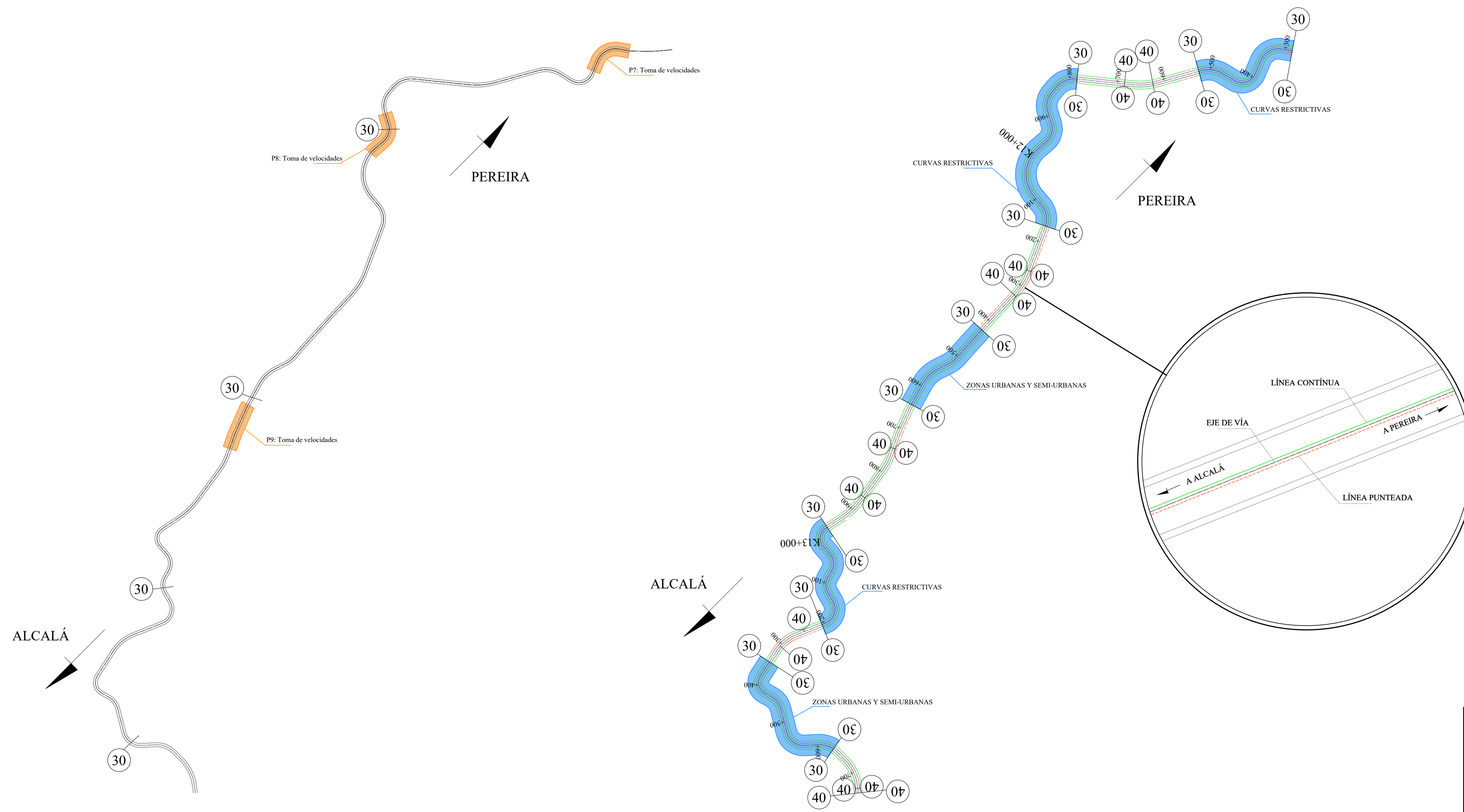
Director:
Mag. Álvaro Mauricio Mejía Ramírez

Auditoras:
**Gutiérrez Arias Laura Valentina
Londoño Hincapié Yudy Alexandra
Muñoz Padilla Alejandra**

Contiene:
Comparativo entre señales de velocidad existentes versus resultados obtenidos a partir del Software SEÑALES en el Tramo 1 del Km 0+000 hasta Km 5+200

Fuente:
- Diseño geométrico obtenido del Plano récord del Contrato de Obra N° 0802 DE 2014 Gobernación de Risaralda
- Resultados software SEÑALES
- Información de campo (propia)

Observaciones:
Abril de 2023
Esc: 1:5000
PI: 1 de 2



Ubicación señalización vertical Existente y Puntos de toma de Velocidades de la ASV
ESC 1:5000

Resultados obtenidos para señales de velocidad Software SEÑALES (2023)
ESC 1:5000

Convenciones

- Línea Continua
- - - Línea Punteada
- Operativos de velocidad
- Sitios Especiales
- Señales

Resultados Software SEÑALES

SEÑALES DE VELOCIDAD			DENOMINACIÓN HORIZONTAL						
Tramo N° 3 del Km 11+200 - Km 15+000			Tramo N° 3 del Km 11+200 - Km 15+000						
N°	PR	Velocidad	N°	PR Inicial	PR Final	Amplitud	Almohadilla	Longitud	Eje de denominación
1	11-200	30	1	11-200	11-240	1200.00	1150.00	240.00	Línea continua
2	11-240	30	2	11-240	11-260	1150.00	1150.00	20.00	Línea punteada
3	11-260	40	3	11-260	12-850	1150.00	1150.00	1000.00	Línea continua
4	11-400	40	4	12-850	12-910	1150.00	1150.00	60.00	Línea punteada
5	11-400	30	5	12-910	12-960	1250.00	1250.00	50.00	Línea continua
6	11-400	30	6	12-960	12-980	1250.00	1250.00	20.00	Línea punteada
7	11-400	30	7	12-980	12-990	1250.00	1250.00	10.00	Línea continua
8	11-400	30	8	12-990	13-000	1250.00	1250.00	10.00	Línea punteada
9	11-400	30	9	13-000	13-010	1250.00	1250.00	10.00	Línea continua
10	11-400	30	10	13-010	13-020	1250.00	1250.00	10.00	Línea punteada
11	11-400	40	11	13-020	13-030	1250.00	1250.00	10.00	Línea continua
12	11-400	40	12	13-030	13-040	1250.00	1250.00	10.00	Línea punteada
13	11-400	40	13	13-040	13-050	1250.00	1250.00	10.00	Línea continua
14	11-400	40	14	13-050	13-060	1250.00	1250.00	10.00	Línea punteada
15	11-400	40	15	13-060	13-070	1250.00	1250.00	10.00	Línea continua
16	11-400	30	16	13-070	13-080	1250.00	1250.00	10.00	Línea punteada
17	11-400	30	17	13-080	13-090	1250.00	1250.00	10.00	Línea continua
18	11-400	30	18	13-090	13-100	1250.00	1250.00	10.00	Línea punteada
19	11-400	30	19	13-100	13-110	1250.00	1250.00	10.00	Línea continua
20	11-400	30	20	13-110	13-120	1250.00	1250.00	10.00	Línea punteada



Proyecto:
Auditoría en Seguridad Vial, Tramo vial Alcalá - Pereira, tramos del Km 0+000 hasta Km 5+200 y Km 11+200 hasta el Km 15+000

Director:
Mag. Álvaro Mauricio Mejía Ramírez

Auditoras:
**Gutiérrez Arias Laura Valentina
Londoño Hincapié Yudy Alexandra
Muñoz Padilla Alejandra**

Contiene:
Comparativo entre señales de velocidad existentes versus resultados obtenidos a partir del Software SEÑALES en el Tramo 1 del K11+200 Hasta K12+000

Fuente:
- Diseño geométrico obtenido del Plano récord del Contrato de Obra N° 0802 DE 2014 Gobernación de Risaralda
- Resultados software SEÑALES
- Información de campo (propia)

Observaciones:
Abril de 2023
Esc: 1:5000
Pl: **2 de 2**