

**Parque del Rio: Planificación de espacios públicos
vinculados a la estructura ecología principal del
municipio de Pitalito, Huila**

Juan Diego Rincón López

Proyecto de grado presentado como requisito parcial para optar al título de:Arquitecto

Director:
Arq. Juan Carlos Ogaza

Línea de investigación:
Planificación e intervención urbano paisajístico en el espacio público.

Categoría:
Diseño urbano sectorial

Universidad Antonio Nariño
Programa de Arquitectura
Facultad de Artes
Neiva, Colombia
2023

Parque del Río: Planificación de espacios públicos vinculados a la estructura ecológica principal del municipio de Pitalito, Huila.

Dedicatoria

Este trabajo va dedicado a todas las personas que estuvieron presentes en este proceso tan lindo y de una enseñanza inigualable.

NOTA DE ACEPTACIÓN

El trabajo de grado titulado
_____, *cumple con los requisitos*
para optar al título de Arquitecto.

Firma del tutor

Firma del jurado

Firma del jurado

Resumen

Los espacios de esparcimiento, aprovechamiento y desarrollo urbanos están conformados por los espacios públicos existentes y creados en la ciudad para satisfacer las dinámicas urbanísticas, el libre desarrollo de sus habitantes, el mejoramiento de su calidad de vida entre otros, es una responsabilidad directa del estado, de los particulares mediante figuras legales y de planificación idóneas, así como de la ciudadanía que interactúa en el territorio como tal.

Dichos espacios son destinados y utilizados como puntos estratégicos para el desarrollo de actividades individuales o colectivas que consoliden la ciudad, generando identidad, dinamismo, bienestar y satisfacción entre los ciudadanos residentes del sector y la comunidad en general que resulta beneficiada con los mismos, en la ciudad de Pitalito se ha evidenciado una clara falta de planificación e intervención urbanística que procure la dotación, creación e integración de espacios públicos útiles a la ciudad, entre las distintas clases de los mencionados espacios encontramos: Parque Públicos, Parques zonales, Parques de barrio, plazas, parque central, escenarios deportivos y espacios públicos de interacción humana, para que de esta manera trascienda la ciudad.

Un parque, como espacio público, juega un papel muy importante en el dinamismo de la ciudad y las representaciones sociales de sus habitantes, estos espacios brindan un mejoramiento en la calidad del aire, el ambiente sano y el paisajismo a la ciudad, adicional a ello contribuye a la belleza y el desarrollo urbano y territorial, a la humanización de la ciudad matizando y armonizando las construcciones de asfalto, cemento y ladrillo que caracterizan la urbe. Los árboles, equipamientos propios del lugar, como elementos urbanos crean paisajes que camuflan y contrastan con la rigidez de las construcciones, agregando colorido al paisaje, evocando

el campo, la tranquilidad y el bienestar de los espacios verdes y su territorio, repercutiendo además en la salud mental de la ciudadanía y su sano esparcimiento, creando un espacio en la ciudad para todos sus habitantes, dando además un significativo entorno a los niños como componente primordial de las sociedades y los territorios de una manera inclusiva y accesible.

Teniendo en cuenta lo anterior vamos a tener presente una zona en específico que será nuestra zona de intervención, el parque de los periodistas o parque de la nutria, lugar que vamos a ver más adelante con detalle.

(Alcaldía de Pitalito, s.f.).

Palabras Clave

Espacios urbanos, belleza urbana, paisaje urbano, representaciones sociales, libre esparcimiento, espacio público.

Abstract

The spaces for recreation, use and urban development are made up of existing public spaces and created in the city to meet the urban dynamics, the free development of its inhabitants, the improvement of their quality of life, among others, is a direct responsibility of the state, of individuals through suitable legal and planning figures, as well as of the citizens who interact in the territory as such.

These spaces are designated and used as strategic points for the development of individual or collective activities that consolidate the city, generating identity, dynamism, well-being and satisfaction among the citizens residing in the sector and the community in general that benefits from them, in the city of Pitalito there has been a clear lack of planning and intervention planning that seeks the endowment, creation and integration of public spaces useful to the city, among the different classes of the aforementioned spaces we find: Public Parks, Zonal Parks, Neighborhood Parks, squares, central park, sports venues and public spaces for human interaction, so that in this way it transcends the city.

A park, as a public space, plays a very important role in the dynamism of the city and the social representations of its inhabitants, these spaces provide an improvement in air quality, a healthy environment and landscaping to the city, in addition to this it contributes to the beauty and urban and territorial development, to the humanization of the city qualifying and harmonizing the asphalt, cement and brick constructions that characterize the city. The trees, typical equipment of the place, as urban elements create landscapes that camouflage and contrast with the rigidity of the constructions, adding color to the landscape, evoking the countryside, the tranquility and the well-being of the green spaces and their territory, also having an impact on the mental health of citizens and their healthy recreation, creating a space in the city for all its inhabitants, also providing a significant environment for children as a fundamental component of society and territories in an inclusive and accessible way.

(Mayor's Office of Pitalito, s.f.).

Key Words

Urban spaces, urban beauty, urban landscape, social representations, free recreation, public space.

Tabla de contenido

Parque del Rio: Planificación de espacios públicos vinculados a la estructura ecológica principal del municipio de Pitalito, Huila.....	1
Palabras Clave.....	4
Key Words	5
Introducción	10
Capítulo I	11
Tema	11
Planteamiento del problema	11
Pregunta de Investigación.....	13
Objetivos	13
General	13
Específicos.....	13
Justificación de la Investigación	14
Alcances de la Investigación	14
Hipótesis	15
Marco Metodológico	15
Muestra y Muestreo	15
Técnica de recolección de Datos	15
Datos Complementarios.....	21
Capitulo II	24
Marco Conceptual	24
Marco Histórico	25
.....	25
Marco Geográfico.....	27
Marco Normativo	28
Capitulo III	32
Análisis Macro de Pitalito	32
Escala Ambiental	32
3.1.1.1 Espacio Público	33
Desarrollo urbano.....	34
4. Capitulo IV	35
4.1. Estrategias.	35
4.1.2 Estrategias escala macro.....	35
4.1.3 Estrategias escala meso.....	37
4.1.4 Estrategias escala micro.....	39

4.1.4.1 Análisis vial y de movilidad.	39
4.1.4.2 Perfiles viales actuales.	39
4.1.4.3 Condiciones actuales de la vía.	41
4.2. Propuesta.	48
4.2.1. Referente.	48
Parques del rio Medellín.	49
Situación:	49
Estrategias:	49
Elementos a tener en cuenta:	49
4.2.2 Lineamientos de diseño.	50
4.2.3 Respuesta formal.	52
4.2.4 Respuesta a perfiles viales actuales.	52
4.2.5 Elementos claves de Diseño.	55
4.2.6. Resultado final implantación.	57
4.2.7. Renders.	63
Conclusión.	69
Lista de referencias.	70

Tabla de Ilustraciones

Ilustración 1 Espacio publico actual (Elaboracion propia)	11
Ilustración 2 Datos estadísticos (Elaboracion propia)	12
Ilustración 3 Datos estadísticos (Elaboracion Propia)	12
Ilustración 4 Modelo de encuesta usada (Elaboracion propia)	17
Ilustración 5 Registro de evidenvia (Elaboracoïn propia)	17
Ilustración 6 Encuesta hecha por la alcaldia municipal	21
Ilustración 7 Encuesta hecha por la alcaldia municipal	21
Ilustración 8 Encuesta hecha por la alcaldia municipal	22
Ilustración 9 Encuesta hecha por la alcaldia municipal	22
Ilustración 10 Encuesta hecha por la alcaldia municipal	23
Ilustración 11 Crecimiento de Pitalito (Creacion Propia)	25
Ilustración 12 Crecimiento de Pitalito (Creacion Propia)	25
Ilustración 13 Localizacion Pitalito (archivo POT 2021)	27
Ilustración 14 Localizacion centro de Pitalito (archivo POT)	28
Ilustración 15 Plano tratamientos urbanos (archivo POT)	29
Ilustración 16 Plano uso suelos (archivo POT)	30
Ilustración 17 Plano uso suelos de proteccion (archivo POT)	31
Ilustración 18 Plano de proteccion urbana (archivo POT)	32
Ilustración 19 Espacio publico consolidado (archivo POT)	33
Ilustración 20Concentracion espacio Publico (elaboracion propia)	34
Ilustración 21 Analisis de actividades (elaboracion propia)	34
Ilustración 22Zona de exclusion (archivo POT)	35
Ilustración 23Zona proteccion (archivo POT)	36
Ilustración 24Espacio publico propuesto (elaboracion propia)	36
Ilustración 25Componente urbano (elaboracion Propia)	37
Ilustración 26Conexiones entre equipamientos (elaboracion propia)	37
Ilustración 27Articulacion ecologica	38
Ilustración 28Actividaes de zona (elaboracion propia)	39
Ilustración 29Analisis vial y movilidad (elaboracion propia)	39
Ilustración 30Análisis vial y movilidad (Elaboración propia)	40
Ilustración 31Análisis vial y movilidad (Elaboración propia)	40
Ilustración 32Análisis vial y movilidad (Elaboración propia)	41
Ilustración 33Análisis vial y movilidad (Elaboración propia)	42
Ilustración 34Análisis vial y movilidad (Elaboración propia)	42
Ilustración 35Análisis vial y movilidad (Elaboración propia)	43
Ilustración 36Análisis vial y movilidad (Elaboración propia)	43
Ilustración 37Análisis vial y movilidad (Elaboración propia)	44
Ilustración 38Análisis vial y movilidad (Elaboración propia)	44
Ilustración 39Ilustración 36Análisis vial y movilidad (Elaboración propia)	44
Ilustración 40Análisis vial y movilidad (Elaboración propia)	45
Ilustración 41Análisis vial y movilidad (Elaboración propia)	45
Ilustración 42Análisis vial y movilidad (Elaboración propia)	46
Ilustración 43Análisis vial y movilidad (Elaboración propia)	46
Ilustración 44Análisis vial y movilidad (Elaboración propia)	47
Ilustración 46Análisis vial y movilidad (Elaboración propia)	47
Ilustración 45Análisis vial y movilidad (Elaboración propia)	47
Ilustración 47Referente	48
Ilustración 48referente	48
Ilustración 49referente	49
Ilustración 50Analisis poligono escala micro (elaboracion propia)	50
Ilustración 51poligono escala micro (elaboracion propia)	50

Ilustración 52	poligono escala micro (elaboracion propia)	51
Ilustración 53	Analisis vial y movilidad (elaboracion propia)	52
Ilustración 54	50Analisis vial y movilidad (elaboracion propia)	52
Ilustración 55	50Analisis vial y movilidad (elaboracion propia)	53
Ilustración 56	50Analisis vial y movilidad (elaboracion propia)	53
Ilustración 57	50Analisis vial y movilidad (elaboracion propia)	54
Ilustración 58	50Analisis vial y movilidad (elaboracion propia)	54
Ilustración 59	50Analisis vial y movilidad (elaboracion propia)	55
Ilustración 60	Analisis conexiones internas (elaboracion propia)	55
Ilustración 61	Analisis conexiones internas (elaboracion propia)	56
Ilustración 62	Analisis conexiones internas (elaboracion propia)	56
Ilustración 63	Analisis conexiones internas (elaboracion propia)	57
Ilustración 64	Resultado proyectual (elaboracion propia)	57
Ilustración 65	Resultado proyectual (elaboracion propia)	58
Ilustración 66	Resultado proyectual (elaboracion propia)	58
Ilustración 67	Resultado proyectual (elaboracion propia)	59
Ilustración 68	Resultado proyectual (elaboracion propia)	59
Ilustración 69	Resultado proyectual (elaboracion propia)	60
Ilustración 70	Resultado proyectual (elaboracion propia)	60
Ilustración 71	Resultado proyectual (elaboracion propia)	61
Ilustración 72	Resultado proyectual (elaboracion propia)	61
Ilustración 73	Resultado proyectual (elaboracion propia)	62
Ilustración 74	Resultado proyectual (elaboracion propia)	62
Ilustración 75	Resultado renderizacion (elaboracion propia)	63
Ilustración 76	Resultado renderizacion (elaboracion propia)	63
Ilustración 77	Resultado renderizacion (elaboracion propia)	64
Ilustración 78	Resultado renderizacion (elaboracion propia)	64
Ilustración 79	Resultado renderizacion (elaboracion propia)	65
Ilustración 80	Resultado renderizacion (elaboracion propia)	65
Ilustración 81	Resultado renderizacion (elaboracion propia)	66
Ilustración 82	Resultado renderizacion (elaboracion propia)	66
Ilustración 83	Resultado renderizacion (elaboracion propia)	67
Ilustración 84	Resultado renderizacion (elaboracion propia)	67
Ilustración 85	Resultado renderizacion (elaboracion propia)	68
Ilustración 86	Resultado renderizacion (elaboracion propia)	68
Ilustración 87	Resultado renderizacion (elaboracion propia)	69

Introducción

El déficit de espacio público en la ciudad de Pitalito – Huila es una problemática real y evidente que afecta a toda una comunidad, esto se da debido a un crecimiento acelerado y sin mucha planificación por parte de los entes gubernamentales.

Es por ello que el deseo de mitigar esta problemática nos lleva a plantear una propuesta de espacio público que va ligado a la estructura ecológica principal del municipio, con el fin de brindar espacios aptos para el buen desarrollo de la ciudad.

Capítulo I

Tema

Planificación de espacios públicos vinculados a la estructura ecológica principal en Pitalito – Huila.

Planteamiento del problema

Actualmente el municipio de Pitalito – Huila cuenta con una gran problemática, el deficit de espacio publico en la ciudad es evidente por su rapido crecimiento a lo largo de los ultimos años, esto afecta directamente a la comunidad en general.

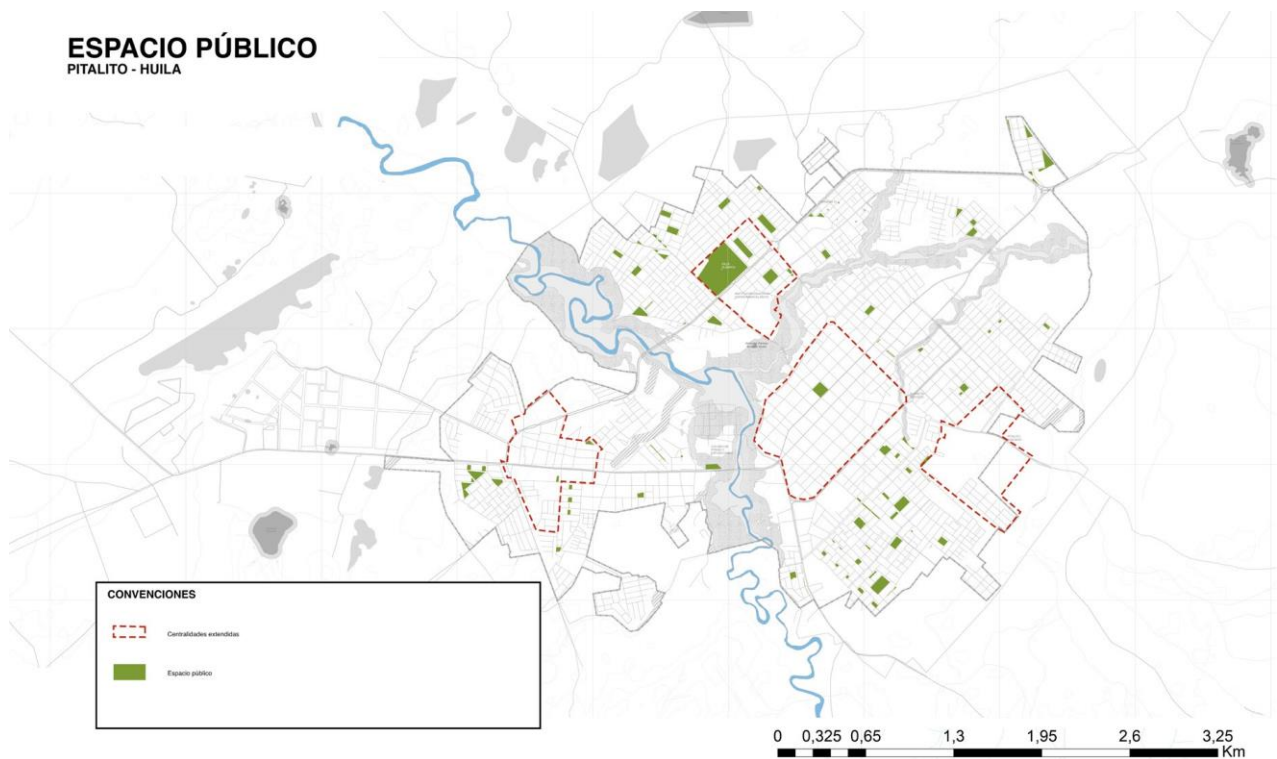


Ilustración 1 Espacio publico actual (Elaboracion propia)

Estadísticas Componente demografía Pitalito



Población actual Pitalito:

129.710 hab. Junio 2021

Fuente: DANE 2022



Proyección poblacional Pitalito:

2020 115.503 hab.
2021 119.150 hab.
2022 122.798 hab.

Fuente: Diagnóstico POT 2019

Crecimiento poblacional del 11,70% por encima de lo previsto

Deficit de vivienda Pitalito:

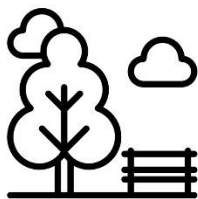


Demanda Acumulada de Vivienda	
Déficit cuantitativo de Vivienda.	3780 Unidades de Vivienda
Viviendas localizadas en zonas de alto riesgo	477 Unidades de Vivienda
Nueva población	10941 Unidades de Vivienda
Total unidades de vivienda	15198 Unidades de Vivienda

Fuente: Diagnóstico POT 2019

Ilustración 2 Datos estadísticos (Elaboración propia)

Estadísticas Componente demografía Pitalito



Esp. Pub. Efectivo Pitalito:

120.800 m² (12.1 Ha)

Fuente: POT 2019

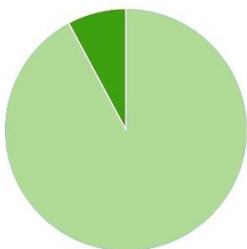


¿Cuánto espacio público tiene cada laboyano?

1.18 m² por hab.

Fuente: Diagnóstico POT 2019

Deficit de Espacio Público Efectivo 141 Ha



Espacio Público adecuado por persona OMS:

15 m² por hab.

¿Cuántos m² de espacio público hacen falta en Pitalito?

1.412.350 m²

Ilustración 3 Datos estadísticos (Elaboración Propia)

Pregunta de Investigación

¿Como vincular la estructura ecología con la ciudad construida buscando mitigar el déficit de espacio público existente?

Objetivos

General

Proyectar un nuevo espacio público en Pitalito vinculado con la estructura ecológica principal, para mejorar la calidad de vida de los Laboyanos.

Específicos

- Elaborar un diagnóstico de la zona de intervención en la zona centro del municipio de Pitalito.
- Realizar un análisis de los sistemas y estructuras preexistentes, teniendo en cuenta el diagnóstico previo con el fin de identificar fortalezas, debilidades y áreas de mejorar que permitan optimizar el desarrollo de espacio público.
- Diseñar espacios sostenibles que fortalezcan la conservación ecológica y fortalezcan la coexistan sostenible entre la fauna existente y los habitantes.

Justificación de la Investigación

Teniendo como punto de partida la falta evidente de planificación urbana y de aprovechamiento de espacios públicos en la ciudad de Pitalito, Huila, el crecimiento acelerado de la ciudad y sus habitantes y la escasez de zonas de esparcimiento, descanso, deporte, interacción social y cultural ciudadana y el proceso de expansión urbana, se propone desde la ciencia de

la arquitectura y lo que ella comprende, una debida planificación, intervención y mejoramiento del territorio urbano de la ciudad, con la finalidad de lograr un mejoramiento físico, visual, de equipamiento, de área y de espacio en el terreno aquí planteado, buscando de esta manera garantizar y otorgar a la ciudadanía un espacio de interacción y representación social ciudadana que permita al conglomerado social hacer uso del mismo integrándose a la ciudad, siendo este un espacio apto para niños, adultos y tercera edad el cual permita además concretar los fines estatales primordialmente la satisfacción de necesidades generales y sociales que permitan desarrollo y esparcimiento a la ciudad.

De lo anterior y descendiendo a la planificación actual de la ciudad y lo consagrado en el POT de Pitalito, Huila, ACUERDO 023 de 2021, encontramos como principios fundamentales adoptados en el mismo la función social y ecológica de la propiedad, la prevalencia del interés general sobre el particular y la distribución de las cargas y beneficios, lo que demuestra claramente que hoy por hoy la dinámica urbanística y de planificación de toda ciudad debe dar una especial preponderancia y prioridad a los espacios públicos de interacción social y ciudadana, elevando y garantizando siempre el interés general sobre el particular, atendiendo procesos de transformación y desarrollo de la urbe desde el punto de vista inclusivo y de bienestar, dando como resultado una transformación y desarrollo positivo del territorio garantizando a sus ciudadanos los espacios de esparcimiento descanso y bienestar que les permitan el desarrollo e interacción social, desde la debida destinación y utilización de los espacios públicos, los bienes de uso público en estricto cumplimiento de la normativa y legislación que los regula

Alcances de la Investigación

Con la presente propuesta, se espera lograr una planificación e intervención del espacio público en el municipio de Pitalito, Huila, abarcando su componente normativo, legal y arquitectónico con la finalidad de dar dina-

mismo a la ciudad, y garantizar el interés general de la ciudadanía ofreciéndoles un espacio para su recreación, esparcimiento, descanso y desarrollo social en sus distintas representaciones, así mismo buscamos mejorar la percepción de la ciudadanía respecto de las problemáticas que se han presentado en el área hoy discutida.

Hipótesis

Análisis de las representaciones sociales sobre el espacio público consolidado a partir de la experiencia de la comunidad y actores claves residentes en el área de acción ubicado en Pitalito, Huila, para el desarrollo territorial.

Marco Metodológico

Las estrategias planteadas en este proyecto van encaminadas a dar solución a una problemática que se presenta en la zona. Se evidencia que este proyecto tiene un gran número de factores a favor aportando al progreso del municipio.

Teniendo en cuenta esto, se hacen diferentes actividades que soportan y le dan peso a lo planteado.

Muestra y Muestreo

De la población seleccionada se obtuvo una muestra de 40 personas que estuvieron dispuestas a responder la encuesta, se les explicó detalladamente el objetivo de la encuesta y la importancia de la misma para asegurar una respuesta objetiva y sincera.

Técnica de recolección de Datos

Los encuestados son mayores de edad que se encuentran dentro de la población que reside en el Municipio de Pitalito, teniendo en cuenta las clasificaciones que se realizaron en las encuestas para su correcta interpretación dependiendo de la ubicación de residencia de los encuestados.

Cabe destacar que el total de los encuestados dicen conocer el parque La Nutria, ya que ha hecho parte del municipio por décadas y ha recibido el mismo nombre.

A grandes rasgos, se obtuvo que la mayor parte de la población se encuentra totalmente de acuerdo con la incidencia del sector de estudio en el alto índice de inseguridad, no solo en ese punto sino en el barrio en general. A su vez, se hizo evidente que la mayor parte de las personas que atraviesan el parque lo realizan por facilidad en cuanto a cercanía con su lugar de destino que en varias ocasiones suele ser su lugar de trabajo, por lo que pasan por el parque de manera recurrente.

A pesar de que es un sitio concurrido, no está siendo utilizado como lugar de recreación como es su objetivo, ya que a pesar de que gran parte de los residentes del barrio Trinidad tiene niños en su vivienda, no consideran que el parque La Nutria sea un lugar seguro y totalmente adecuado para sus salidas convencionales.

Factores como la presencia de hurtos, venta y distribución de drogas plena luz del día, alta presencia de basuras y el simple hecho del mal estado de la mayor parte del parque son los que más influyen en las decisiones de los padres y/o encargados de los menores de edad. A su vez, personas que no viven en la zona comentan que incluso como un lugar de paso o de descanso por el momento no está considerado, por las mismas razones mencionadas, pero que, si se realiza una adecuación apropiada para tal fin, si lo considerarían como un lugar de recreación para los fines de semana o cuando sea posible de acuerdo a sus horarios.

De acuerdo con la propuesta realizada a las personas encuestadas, no hubo sugerencias en cuanto al proyecto que se planea proponer, por el contrario, las personas consideran que es el manejo adecuado del sector debido a que ya es conocido por ser un parque y que su expansión y mejoramiento sería lo más adecuado para el sector, teniendo en cuenta especialmente las propuestas de aumentar la iluminación, lugares recreativos y de descanso.

Se enfatizó no solo dentro de las encuestas sino de forma verbal por parte de algunas personas que la zona se ha tratado de mejorar en distintas ocasiones, pero ya que la adecuación del parque no abarca toda la zona que tiene disponible, en última instancia el sector que no se ha tratado termina afectando la zona a la que se le realizan generalmente los arreglos y adecuaciones, por lo que lo mejor es realizar un proyecto que abarque la totalidad del parque y no solo un sector como se encuentra actualmente.

También como se evidencia en el cronograma a continuación, se programan visitas con actores tanto públicos como privados para tener un soporte y una opinión desde diferentes sectores del municipio, aclarando así el panorama a la hora de ejecutar.

UAN
UNIVERSIDAD ANTONIO NARIÑO

Est. Juan Diego Rincón López

ENCUESTA 1. PERSONAS QUE RESIDEN EN VIVIENDAS ALEDAÑAS AL SECTOR.

INFLUENCIA SOCIAL DE LAS CONDICIONES ACTUALES DE “EL PARQUE DE LOS PERIODISTAS” Y SU INCIDENCIA EN LA VIDA DE LAS PERSONAS RESPECTO A UNA POSIBLE INTERVENCIÓN.

A. ASPECTOS PERSONALES:

Nombre: _____

Edad: _____

Sexo: M _____ F _____

B. ASPECTOS FAMILIARES:

Número de integrantes de la vivienda: _____

Número de niños que residen en la vivienda (entre 0 a 12 años): _____

Si hay niños, ¿Dónde suele ser el lugar de recreación más cercano?
Parque que los periodistas _____
Carretera _____
Vivienda _____
Otro _____
¿Cuál? _____

C. ASPECTOS SOCIALES:

Página 1 de 12

1. ¿Conoce el parque de los periodistas?

Ilustración 4 Modelo de encuesta usada (Elaboración propia)



Ilustración 5 Registro de evidencia (Elaboración propia)

Parque del Río: Planificación de espacios públicos vinculados a la estructura ecológica principal del municipio de Pitalito, Huila.

Cronograma de entrevistas actores Privados							
Nombre	Fecha	AM			PM		
		9:00	10:00	11:00	2:00	3:00	4:00
Juan Camilo Bejarano Espitia	24/04/2022						
Juan Manuel Tulcán Valbuena							

Tabla 1. Cronograma de actividades. Elaboración Propia

Cronograma de entrevistas actores públicos							
Nombre	Fecha	AM			PM		
		9:00	10:00	11:00	2:00	3:00	4:00
Edgar Muñoz Torres	9/05/2022						
Lorena Mercedes Castro Molano							
Kevin Yair Melo Hernández	10/05/2022						
Cristian Fabián Pizzo Scalante							
Camilo Augusto Agudelo Perdomo	11/05/2022						
María Alejandra Salinas León							

Tabla 2. Cronograma de actividades. Elaboración Propia

Cronograma de encuestas a la población de estudio									
Nombre	Fecha	AM			PM				
		9:00	10:00	11:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00
Personas que viven en viviendas aledañas al sector.	30/04/2021								
Personas que transitan regularmente por el parque de los periodistas									
Personas que residen en viviendas lejanas al sector	29/04/2021								

Tabla 3. Cronograma de encuestas. Elaboración Propia

Actores Privados				
Nombre	Cargo	Teléfono	Correo electrónico	Rol
Juan Camilo Bejarano Espitia	Director técnico de obras públicas en la Alcaldía Municipal de Pitalito	3107691965		Planear, administrar, organizar, dirigir, supervisar y evaluar obras y acciones que permitan el desarrollo en infraestructura y equipamiento urbano y rural en el municipio, para brindar un servicio de eficiencia y calidad a la ciudadanía.
Juan Manuel Tulcán Valbuena	Arquitecto secretaria de planeación			Prestar los servicios profesionales como arquitecto para hacer acompañamiento para la implementación del plan de ordenamiento territorial

Tabla 4. Rol de actores. Elaboración Propia

Parque del Río: Planificación de espacios públicos vinculados a la estructura ecológica principal del municipio de Pitalito, Huila.

Actores Públicos				
Nombre	Cargo	Teléfono	Correo electrónico	Rol
Edgar Muñoz Torres	Alcalde	3232240398	contactenos@alcaldiapitalito.gov.co	Es la máxima autoridad de la Municipalidad y en tal calidad le corresponderá su dirección y administración superior y la supervigilancia de su funcionamiento. Debe administrar el Municipio, para satisfacer las necesidades locales y promover su desarrollo y progreso económico, social y cultural. Por lo que cualquier intervención sobretodo de tanta importancia como lo es el parque de los periodistas, que genera un gran inconveniente en la actualidad, debe ser comunicada a este.
Lorena Mercedes Castro Molano	Secretaria de planeación	8368707	secretariaplaneacion@alcaldiapitalito.gov.co	Define planes, programas y prioridades para el desarrollo urbanístico de la ciudad mediante el Plan de Desarrollo, el Plan de Ordenamiento Territorial y otros instrumentos de planificación. Debe garantizar que los planes de acción y los planes sectoriales correspondan a la programación financiera y presupuestal.
Kevin Yair Melo Hernández	Secretario de Hacienda y Finanzas Públicas	3138770479	secretariahacienda@alcaldiapitalito.gov.co kevinmelo.9011@gmail.com	Se encarga de registrar y controlar las operaciones financieras, elaborando balances y demás informes con la oportunidad requerida. Ejercer control administrativo y contable del presupuesto y de la deuda pública del municipio. Controlar el adecuado registro de inventarios de los bienes inmuebles propiedad del municipio
Cristian Fabián Pizzo Scalante	Secretario de Infraestructura	8360012	secreinfraestructura@alcaldiapitalito.gov.co	Es el responsable de formular, adoptar, dirigir, coordinar y ejecutar la política pública, planes y proyectos en materia vivienda, servicios públicos, desarrollo territorial y urbano con patrones de uso eficiente y sostenible del suelo.
Camilo Augusto Agudelo Perdomo	Director general de la CAM	8664454	camhuila@cam.gov.co	La CAM como entidad evalúa, controla y realiza seguimiento ambiental de los usos del agua, el suelo, el aire y los demás recursos naturales renovables, lo cual comprenderá el vertimiento, emisión o incorporación de sustancias o residuos líquidos, sólidos y gaseosos, a las aguas en cualquiera de sus formas, al aire y el suelo.
María Alejandra Salinas León	directora del Instituto de Cultura, Deporte y Recreación	388350770	info@culturaydeportepitalitohuila.gov.co	Se encarga de dirigir la estrategia conjunta de trabajo del sector cultura, recreación y deporte en lo que respecta a la política de Fomento. Además, dirige actividades relacionadas con el diseño, ejecución y seguimiento de las convocatorias públicas.

Tabla 5. Rol de actores. Elaboración Propia

Datos Complementarios

En el documento “Estrategia de Movilidad Sostenible para el Municipio de Pitalito” (Alcaldía, 2018) se realiza un estudio a 450 habitantes de Pitalito, generando preguntas entre adultos y jóvenes sobre cómo era el tipo de movilidad que usaban para llegar a sus destinos, como el trabajo o el estudio, cómo se regresaban a sus casas, y si estarían dispuestos a usar la bicicleta como medio de transporte.

¿Cómo llega al lugar de estudio?

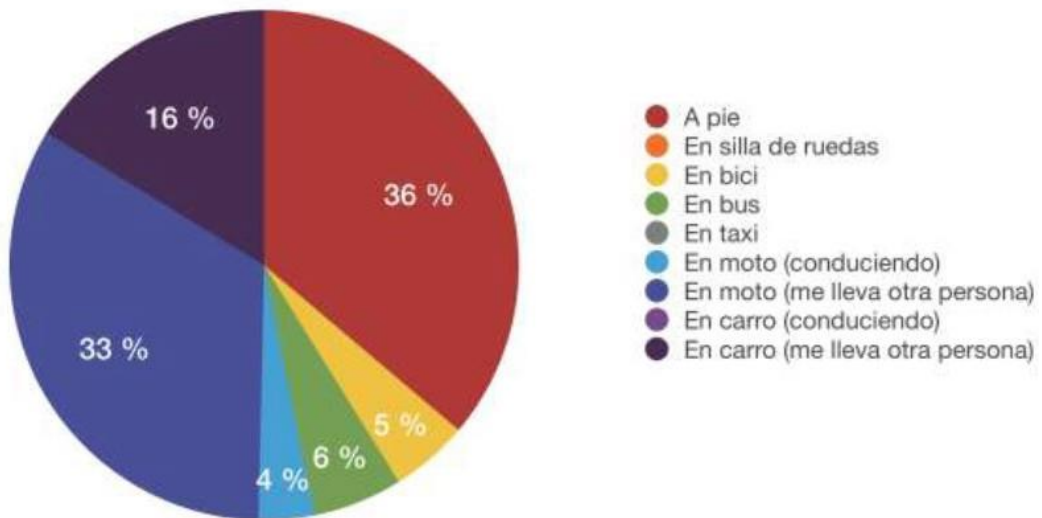


Ilustración 6 Encuesta hecha por la alcaldia municipal

¿Cómo vuelve a casa?

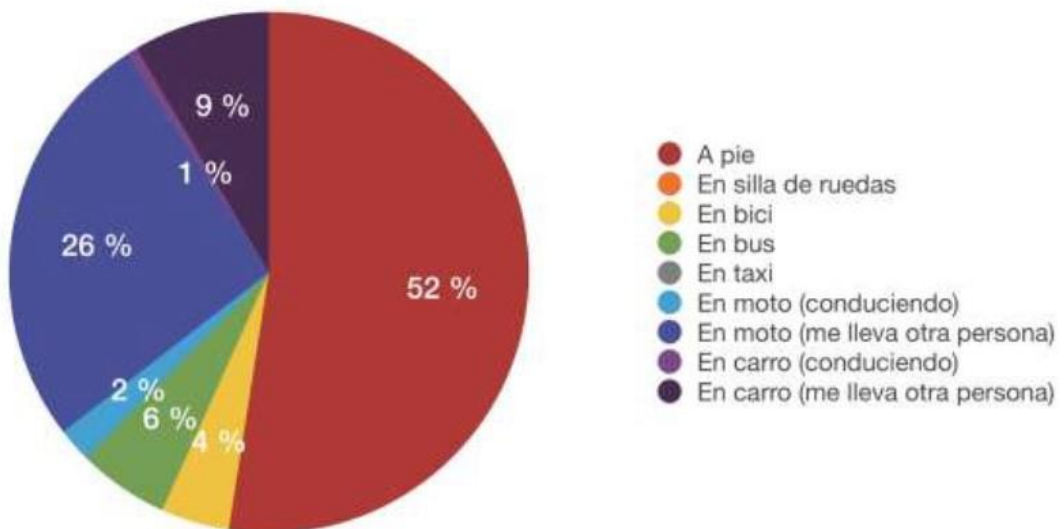


Ilustración 7 Encuesta hecha por la alcaldia municipal

¿Cómo llega al trabajo o lugar de estudio? (adultos)

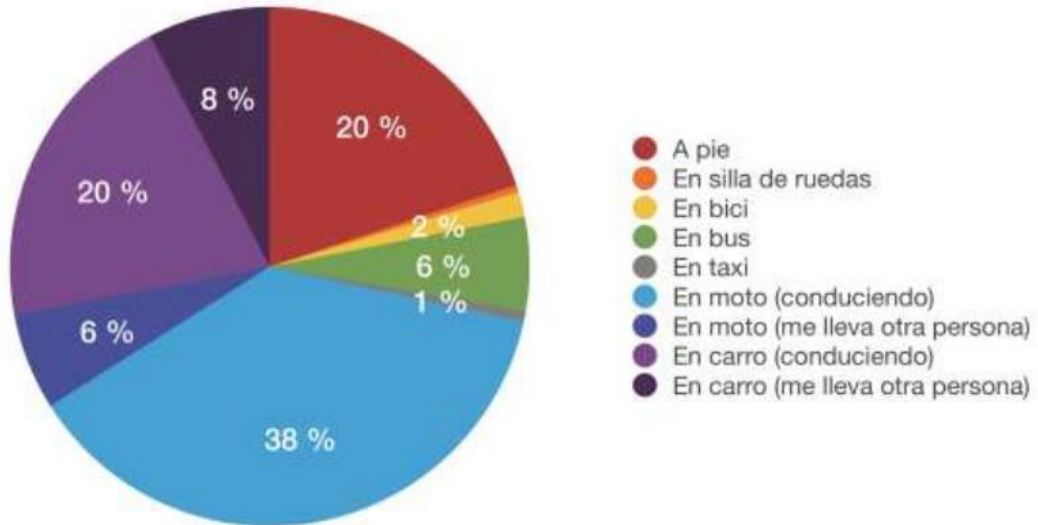


Ilustración 8 Encuesta hecha por la alcaldía municipal

De acuerdo a los gráficos, hay una gran parte de la población joven que regresa a casa a pie, indicando un alto flujo de esta población en la zona de equipamientos educativos (Colegio Nacional, Humberto Muñoz, y Normal) en horas del mediodía y 6 de la tarde.

¿Le gustaría ir al trabajo en bicicleta? (adultos)

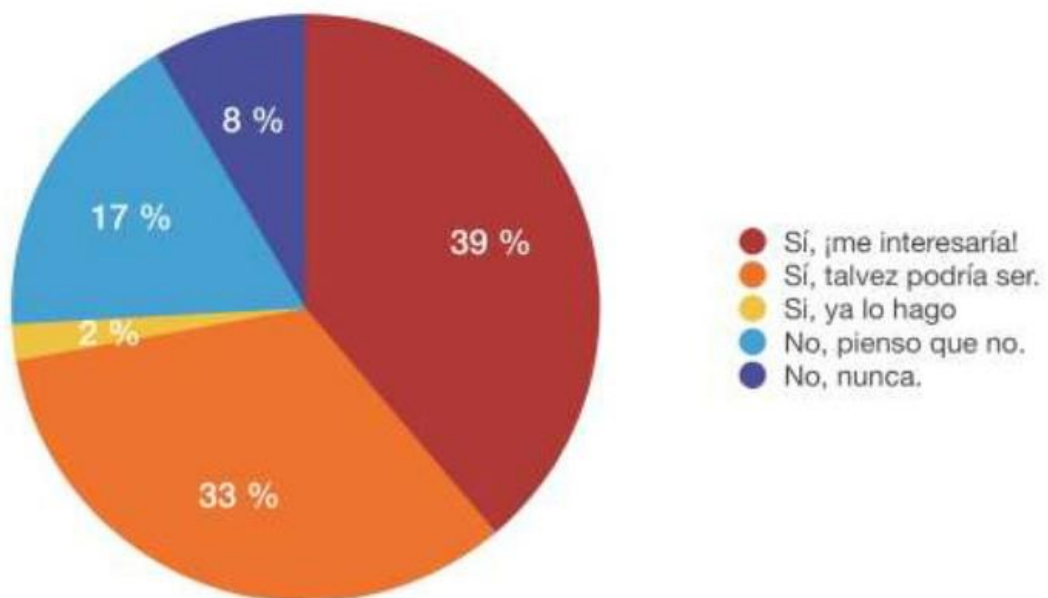


Ilustración 9 Encuesta hecha por la alcaldía municipal

Así mismo, en la población adulta, el sistema de movilidad más usado es la moto propia. Sin embargo, en la encuesta también se refleja que el 74% de los adultos si usarían la bicicleta como su principal modo de transporte, mientras que en la población joven el índice de aprobación de querer usar la bicicleta como su principal modo de transporte asciende al 83%.

Esto refleja un alto interés en esta modalidad de transporte, pero las condiciones de infraestructura actual e índices de seguridad no permiten usar la bicicleta de manera cómoda y tranquila.

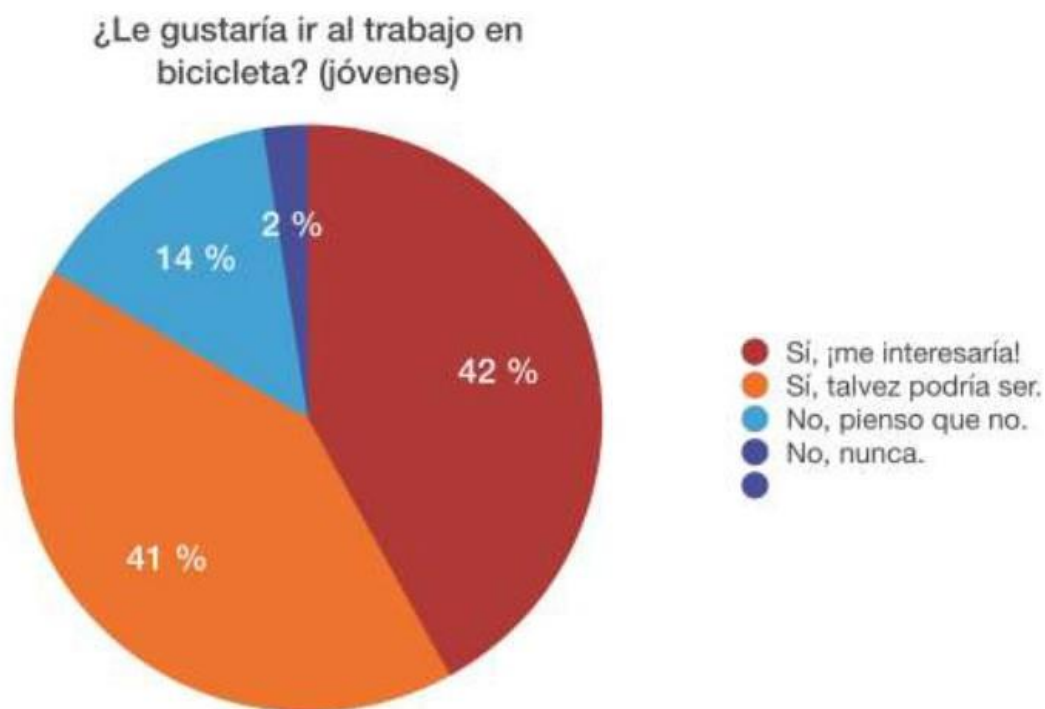


Ilustración 10 Encuesta hecha por la alcaldía municipal

Capítulo II

Marco Conceptual

Todo proyecto de espacio público busca interpretar necesidades puntuales dentro de un territorio y dar una respuesta a ellos pensando en el beneficio común de los habitantes de determinada comunidad, la falta de planificación del mismo podría traer consecuencias negativas a una ciudad, por eso siempre tiene que ir de la mano con la planeación o la creación de ciudad.

Unos puntos muy importantes a la hora de crear espacio público son los siguientes:

Contexto Urbano: Debemos identificar el contexto urbano, entenderlo y trabajar de la mano de él a la hora de crear espacio público para suplir necesidades puntuales del territorio.

Diagnóstico urbano: Se debe analizar el contexto económico, urbano, social, ambiental entre otros para tener una idea clara del sitio de intervención.

Participación Comunitaria: Involucrar a la comunidad es de suma importancia, ya que esto genera sentido de pertenencia por el territorio, genera un vínculo del humano con el territorio.

Diseño Inclusivo: El diseño debe ser inclusivo, todo habitante o visitante del sitio debe tener un fácil acceso y se deben generar actividades acordes a las necesidades del territorio para que haya una apropiación del mismo por parte del humano.

Marco Histórico

Crecimiento histórico huella urbana Pitalito

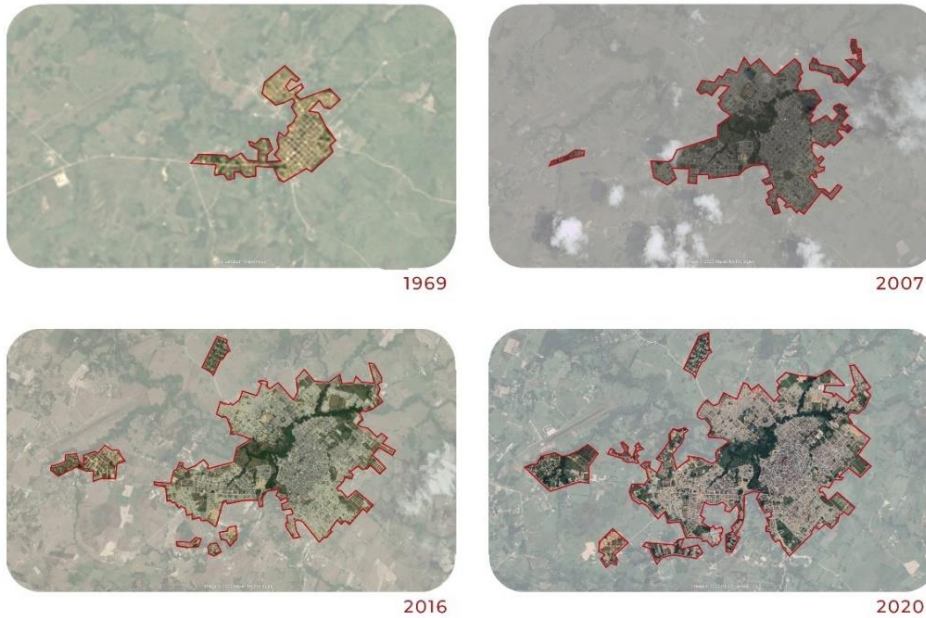


Ilustración 11 Crecimiento de Pitalito (Creacion Propia)

Crecimiento histórico huella urbana Pitalito

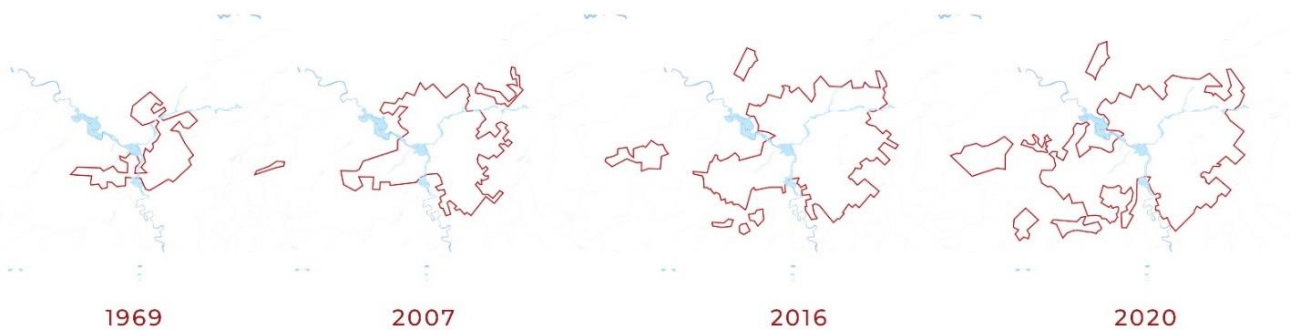


Ilustración 12 Crecimiento de Pitalito (Creacion Propia)

Parque del Río: Planificación de espacios públicos vinculados a la estructura ecológica principal del municipio de Pitalito, Huila.

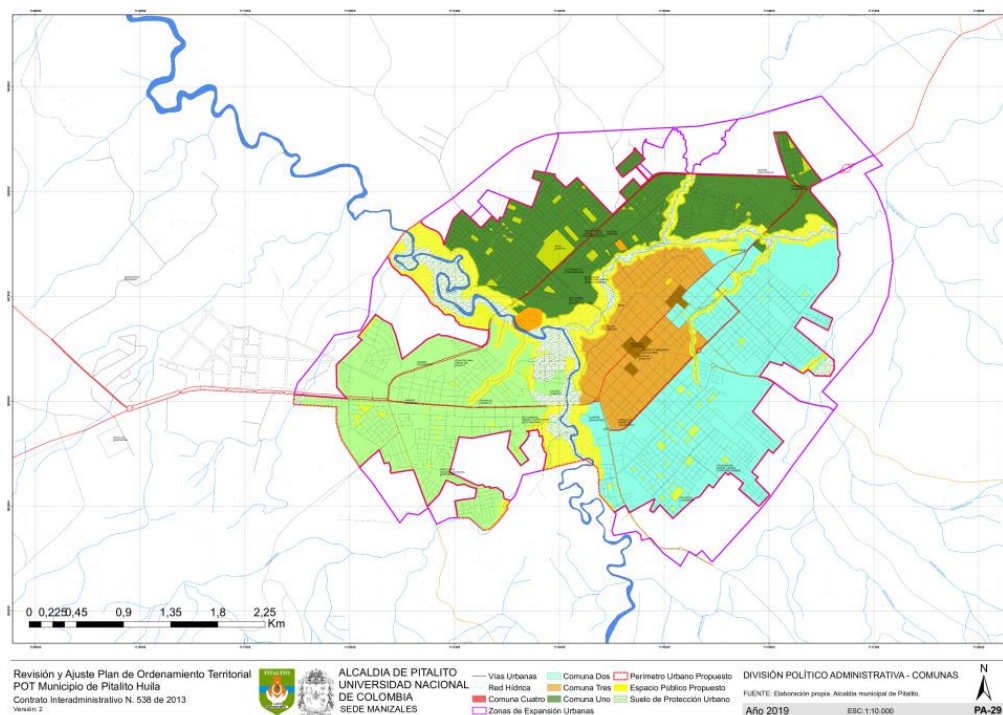


Ilustración 13 Division politica administrativa (tomado del POT)

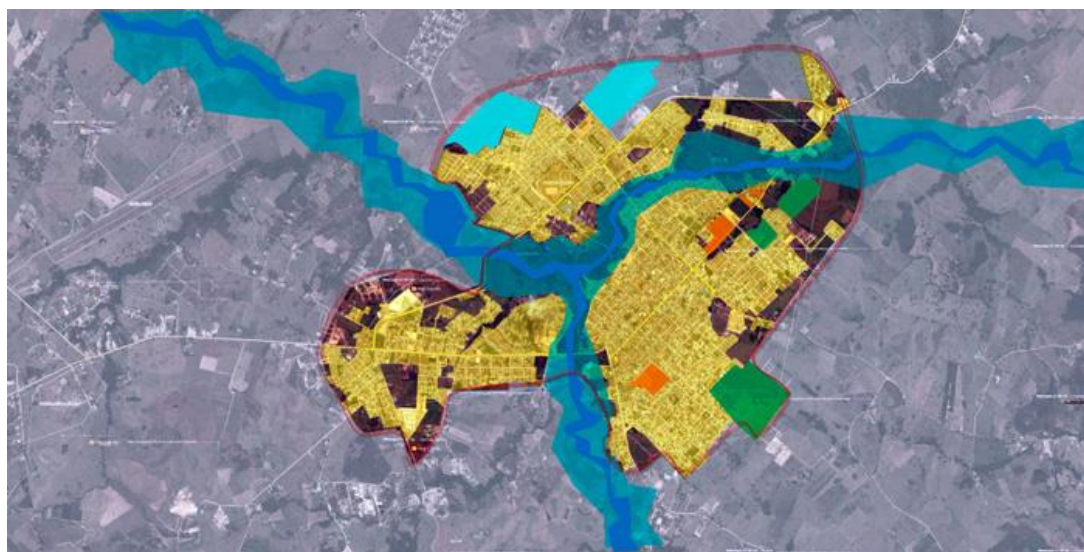


Ilustración 14 Planeacion crecimiento (tomada del POT)

Marco Geográfico

El municipio de Pitalito está ubicado en la zona sur del departamento del Huila, con una población aproximada a los 130.000 habitantes, Pitalito se convierte en la segunda ciudad más poblada del Huila, detrás de la capital, Neiva. En el casco urbano de Pitalito vive alrededor del 65% y es eje clave en el comercio y desarrollo del sur del país. Con una altura de 1260 m.s.n.m, Pitalito es considerada una ciudad de clima templado, ideal para su principal producto sembrado: el café.

El área urbana de Pitalito está fragmentada en 2 principales afluentes: Rio Guarapas, y rio Guachicos, fragmentando la huella urbana que se comunica a través de 5 puentes que sobrepasan los cuerpos de agua. Sin embargo, el acercamiento con estos afluentes es nulo, más allá de pasarlos por encima con los viaductos para la movilidad vehicular.

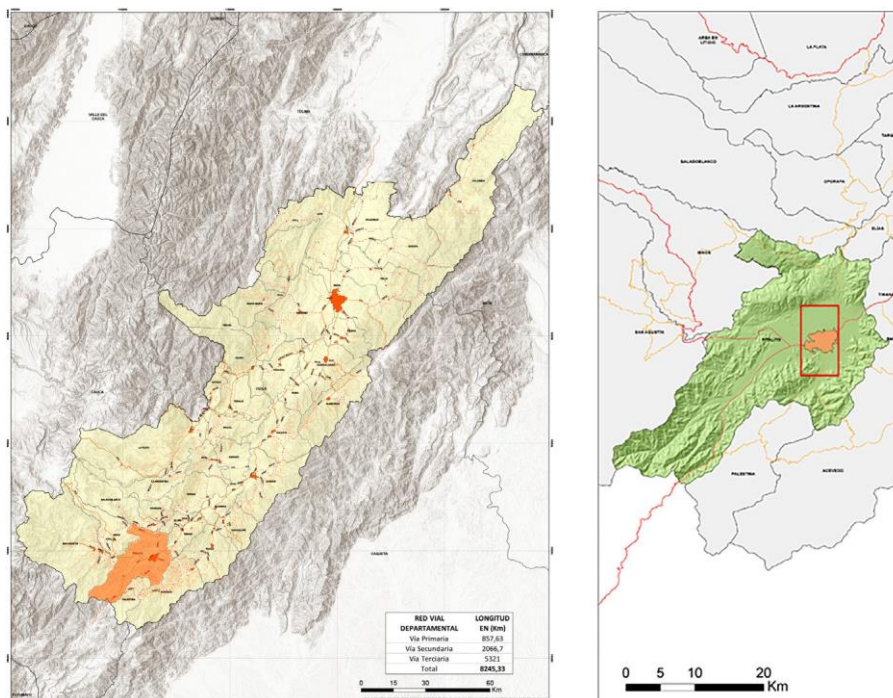


Ilustración 15 Localización Pitalito (archivo POT 2021)

Parque del Río: Planificación de espacios públicos vinculados a la estructura ecológica principal del municipio de Pitalito, Huila.

En el caso puntual del Parque La Nutria, cuenta con una ubicación privilegiada al ser un terreno en pendiente con descenso al Río Guarapas. En su panorámica se puede apreciar la estructura ecológica principal a borde de río y las montañas que enmarcan el valle. Si bien este espacio público no ha sido aprovechado en su máxima disposición, el Parque La Nutria tiene un gran potencial para diversificar usos públicos gracias a su variación en el terreno.

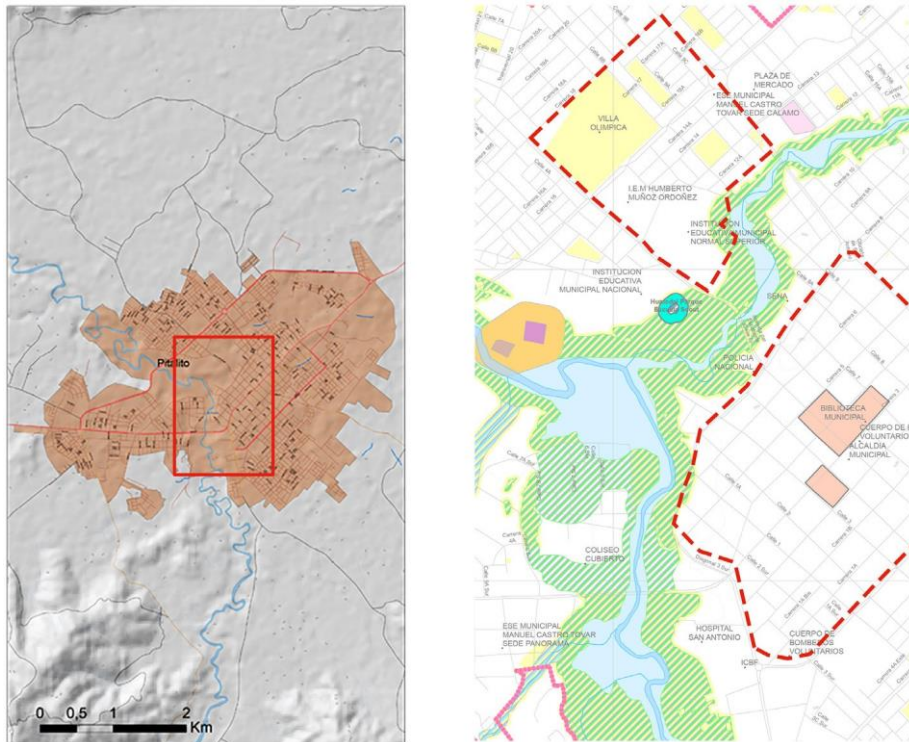


Ilustración 16 Localización centro de Pitalito (archivo POT)

Marco Normativo

CONCEPTOS:

- Espacio urbano: Es el espacio propio generado en un centro poblacional, es el paisaje mismo dentro de una ciudad.
- Belleza urbana: Entre los múltiples puntos de vista que han estudiado el concepto de ciudad, se propone hacer una lectura desde la arquitectura, el arte, el diseño y el urbanismo, enfocando sus aspectos estéticos, en relación a imaginarios y representación, formas heredadas, sus relaciones y significados.
- Representaciones sociales: Las representaciones sociales son instrumentos o herramien-

tas de los sujetos para interpretar la realidad como miembros de un grupo y de una cultura, compartiendo un universo semántico que supone la posibilidad de comunicación e interacción social.

- Libre esparcimiento: El esparcimiento es el tiempo totalmente libre, es decir sin obligaciones, en el que el juego o la recreación puedan tener lugar.

Planimetría disponible con tratamientos urbanísticos brindada por la secretaria de planeación del Municipio de Pitalito. Según la Revisión y Ajuste Plan de Ordenamiento Territorial POT del Municipio de Pitalito Huila, se halló en la planimetría (PA-70 Tratamientos urbanísticos) donde se observan los tratamientos urbanísticos, que la zona es óptima para cualquier intervención urbana.

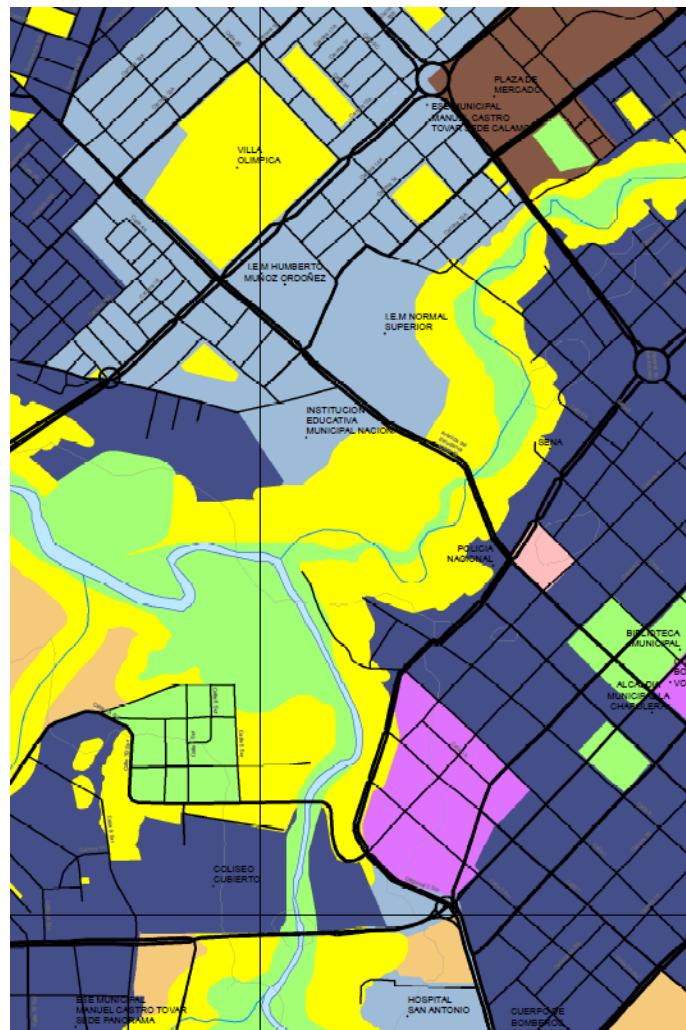


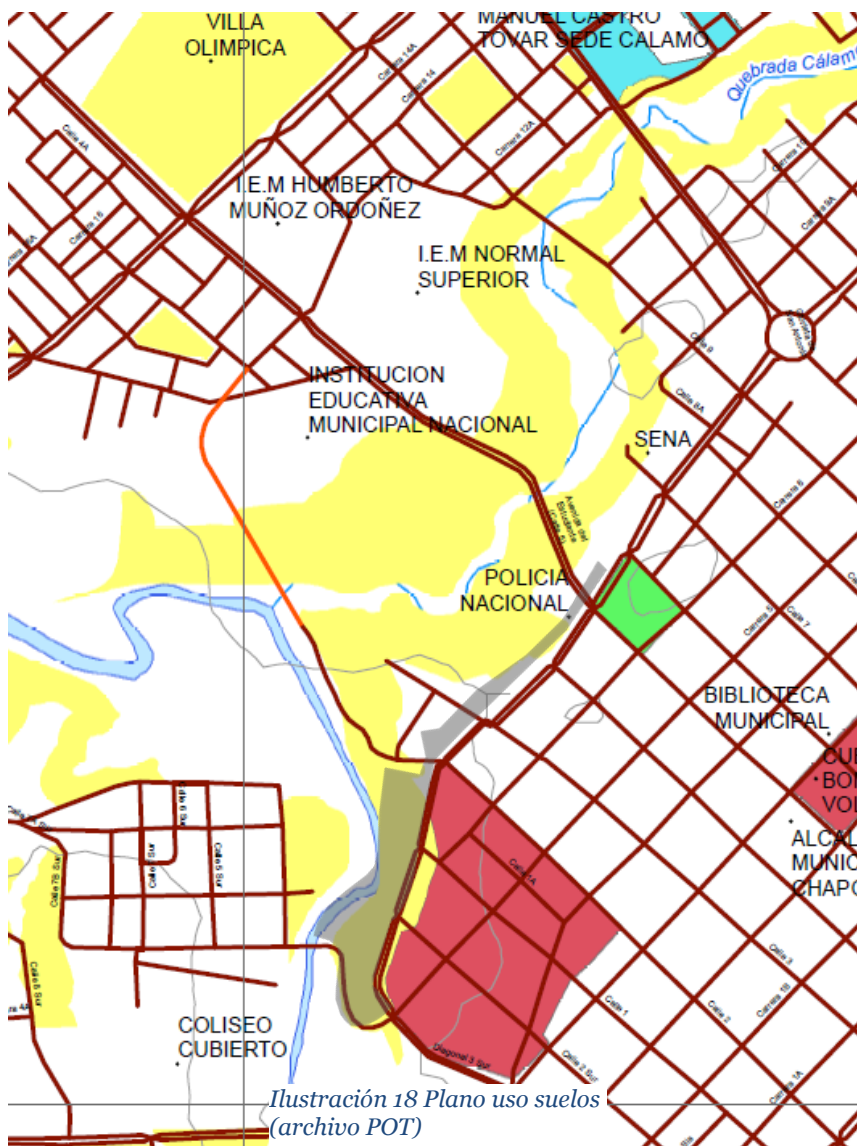
Ilustración 17 Plano tratamientos urbanos (archivo POT)

Parque del Río: Planificación de espacios públicos vinculados a la estructura ecológica principal del municipio de Pitalito, Huila.

Revisando el Ajuste del Plan de Ordenamiento Territorial (POT) del Municipio de Pitalito Huila (Archivo PA-69 Uso del suelo protección) brindado por el Arquitecto Juan Manuel Tulcán y teniendo en cuenta una sección del cuadro de convenciones donde se especifica lo siguiente:

Se observa que la sección a intervenir, es perteneciente al espacio público y que no se encuentra en un sector no construible, lo que complementa la siguiente planimetría (Archivo PA-59 Estructura ecológica principal zona urbana):

Donde se observa la estructura ecológica principal urbana y según una sección del cuadro de convenciones, se trata de una zona de exclusión y suelo de protección ambiental, donde según el Acuerdo 023 de 2021 Se Adopta Revisión General Ordinaria del Plan de Ordenamiento Territorial de Pitalito – POT. Artículo 38. Se definen los suelos de protección ambiental, como suelos



que tienen restricción para ser urbanizados dadas sus características geográficas, paisajísticas y ambientales, o por formar parte de zonas de utilidad pública, o de las áreas de amenaza y riesgo aptas para la ubicación de asentamientos.

Teniendo en cuenta que el sector del parque de los periodistas, se incluye dentro de protección ambiental por tratarse de un suelo que forma parte de las zonas de utilidad pública, que, a su vez, hace referencia a aquella actividad, bien o servicio que es de beneficio o interés colectivo, como lo es un parque zonal

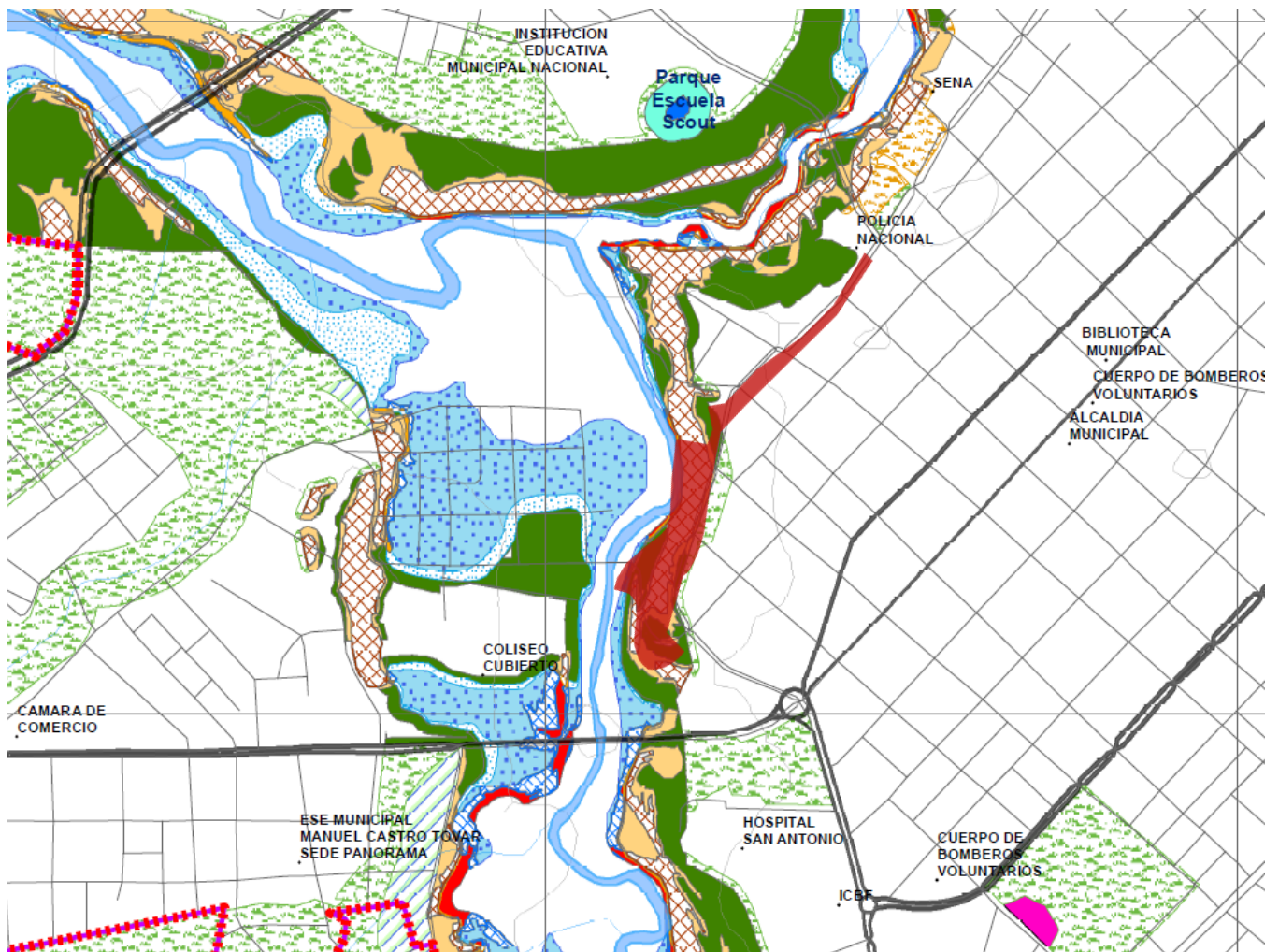


Ilustración 19 Plano uso suelos de protección (archivo POT)

Capitulo III

Análisis Macro de Pitalito

Escala Ambiental

En el marco ambiental, Pitalito cuenta con una ronda hídrica importante que determina la dirección y ubicación de las reservas ambientales y forestales dentro del casco urbano. El Rio Guarapas y Guachicos cruzan el perímetro urbano, generando a borde de rios zonas de protección y reserva ambiental. En la zona centrica de la ciudad, se bifurcan los dos afluentes y generan una topografía inclinada en la zona del Parque La Nutria, donde el terreno se inclina al borde del rio.

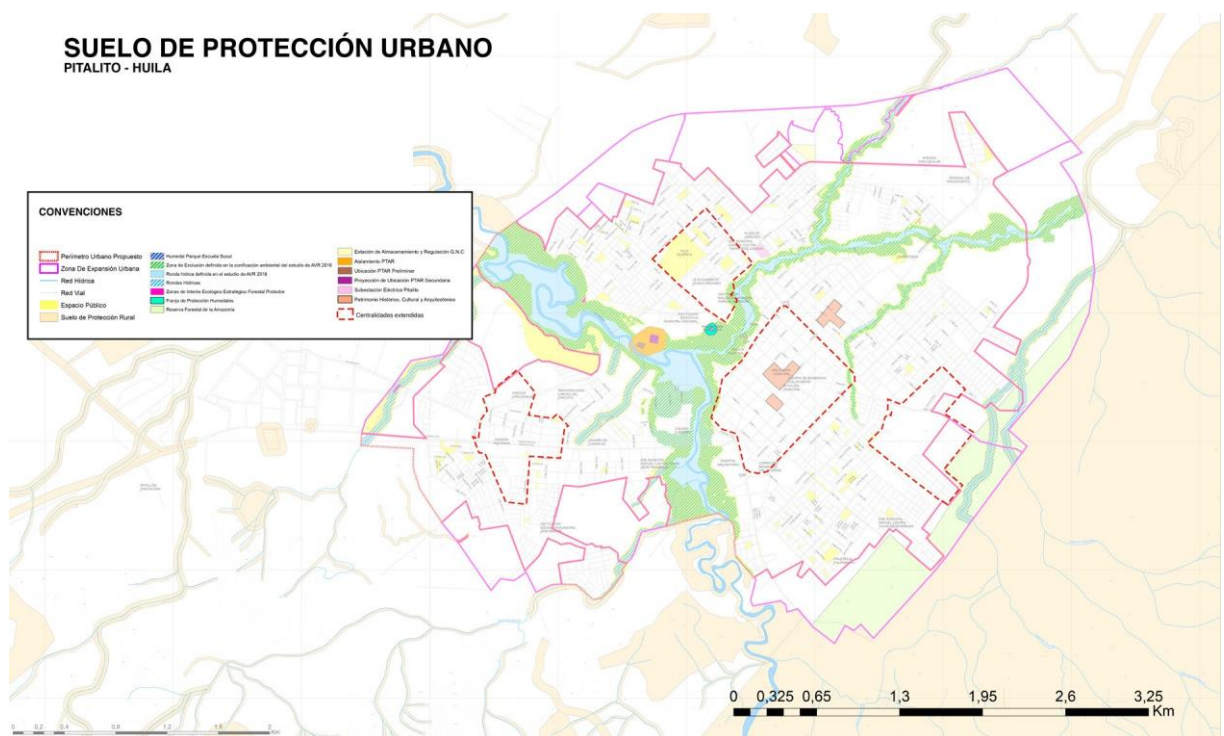


Ilustración 20 Plano de protección urbana (archivo POT)

- El principal cuerpo hídrico de Pitalito lo constituyen dos ríos: Guarapas y Guachicos. Las alimentan algunas quebradas y zanjones urbanos.
- El nuevo POT permite generar espacios públicos a ronda de río, garantizando las reservas de suelo de protección para y las zonas de inundación de las cuencas.
- Se establece la ubicación de una PTAR secundaria para el municipio.
- El humedal Parque Escuela está protegido como el único humedal en el perímetro urbano

Espacio Público

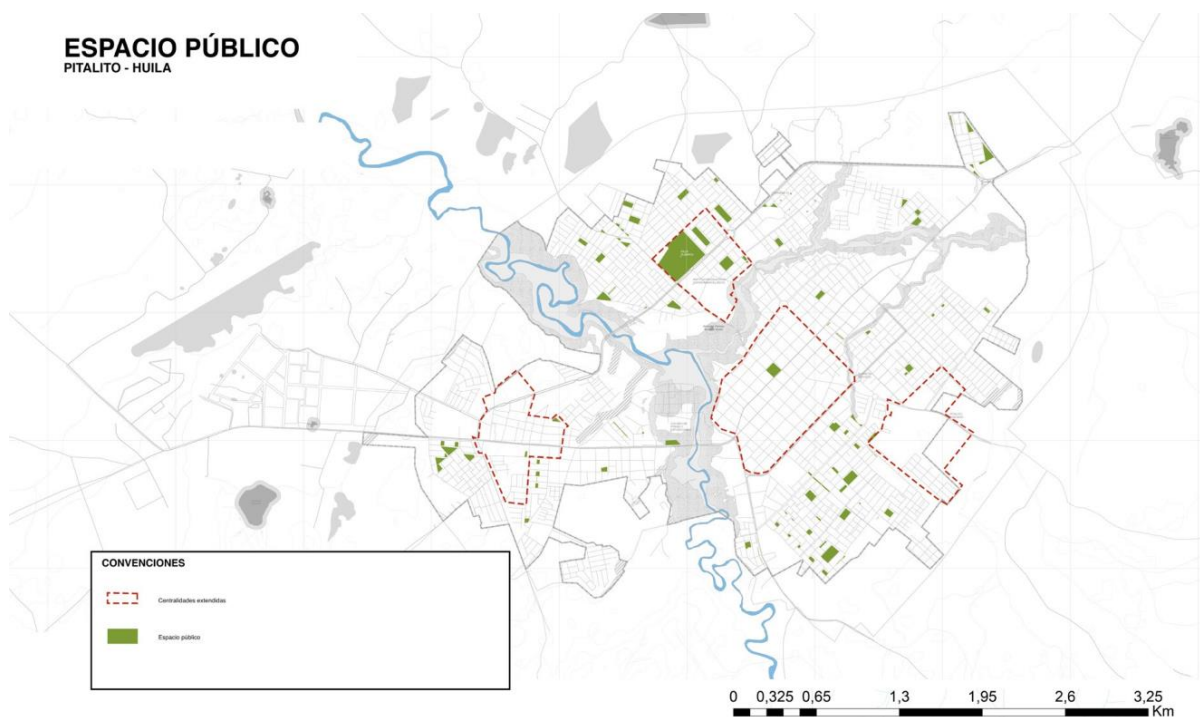


Ilustración 21 Espacio publico consolidado (archivo POT)

- Los Espacios públicos están distribuidos en las 4 comunas, principalmente en zonas resi-denciales.
- Existen diferentes escalas de espacios públicos en el casco urbano de Pitalito. De acuerdo al Manual Verde (Alcaldía, 2018) los espacios públicos se categorizan en Parque zonal, parque de barrio, plazas, parque central y escenarios deportivos.
- Los espacios públicos se pueden agrupar en áreas de concentración, dándole servicio a lapoblación segun su cercanía.

Parque del Río: Planificación de espacios públicos vinculados a la estructura ecológica principal del municipio de Pitalito, Huila.

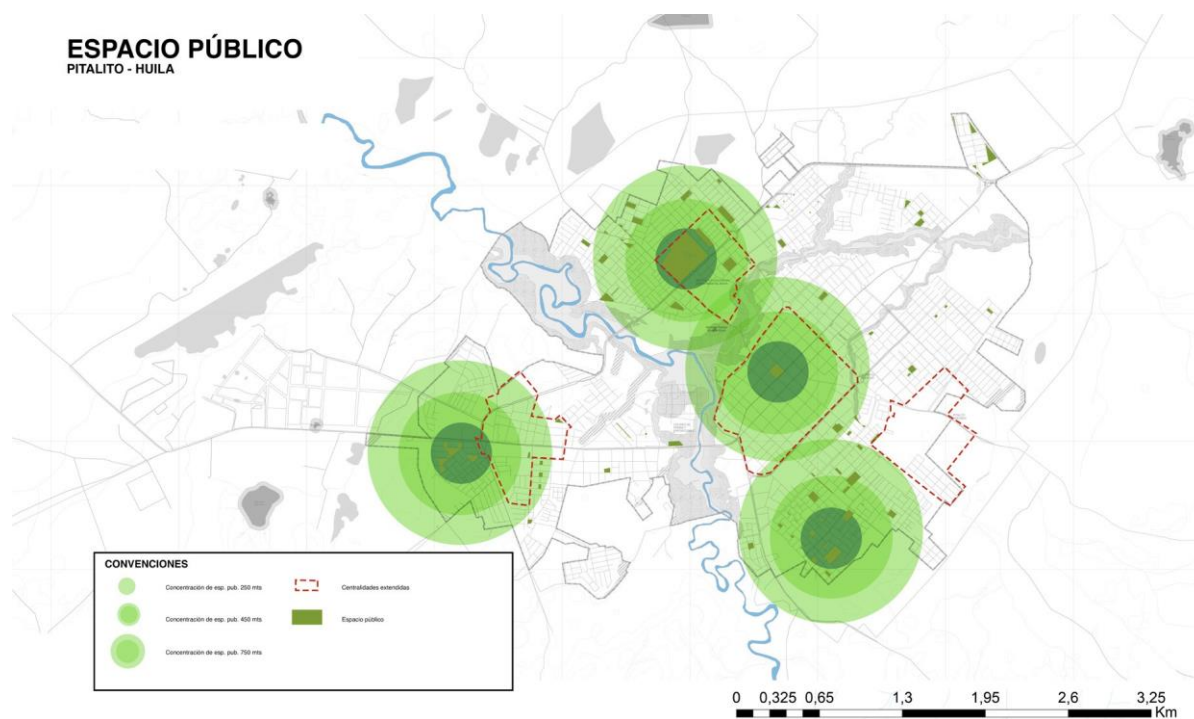


Ilustración 22 Concentración espacio Público (elaboración propia)

Desarrollo urbano

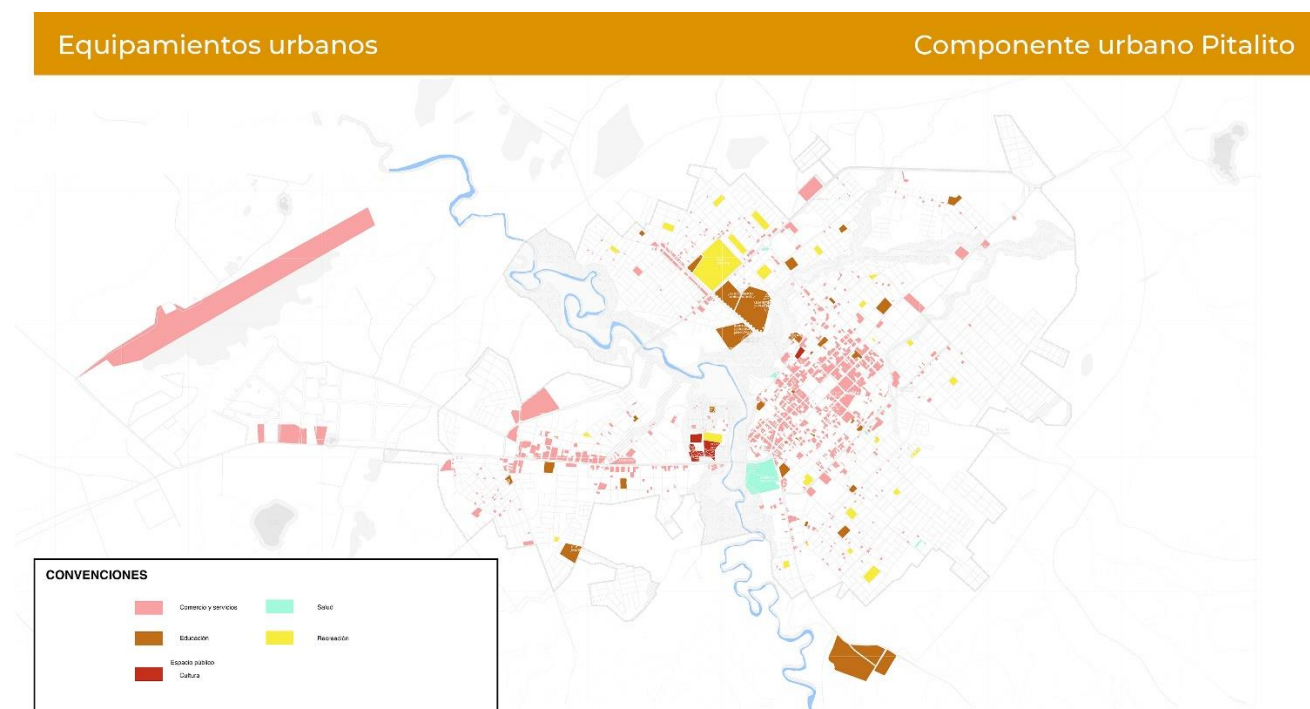


Ilustración 23 Análisis de actividades (elaboración propia)

4. Capítulo IV

Estrategias.

Estrategias escala macro.

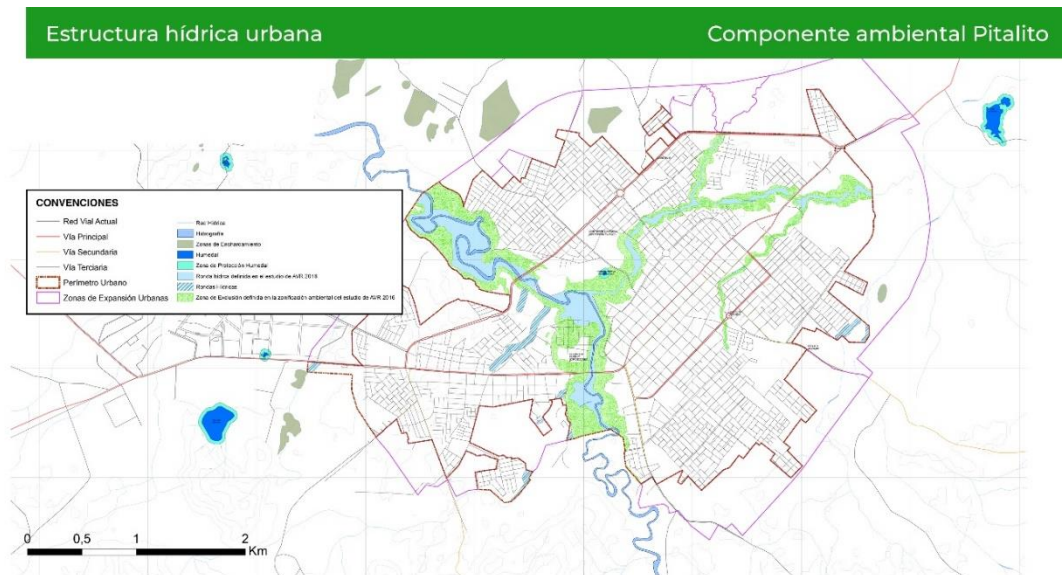


Ilustración 24 Zona de exclusion (archivo POT)

El nuevo plan de ordenamiento territorial plantea unas zonas de exclusión a borde del río guarapas con el fin de ceder al municipio espacios para el desarrollo únicamente de espacio público, en este caso busca integrar la estructura ambiental principal existente con la parte construida de la ciudad.

Planificación y mejoramiento del espacio público para el desarrollo social en el municipio de Pitalito, Huila

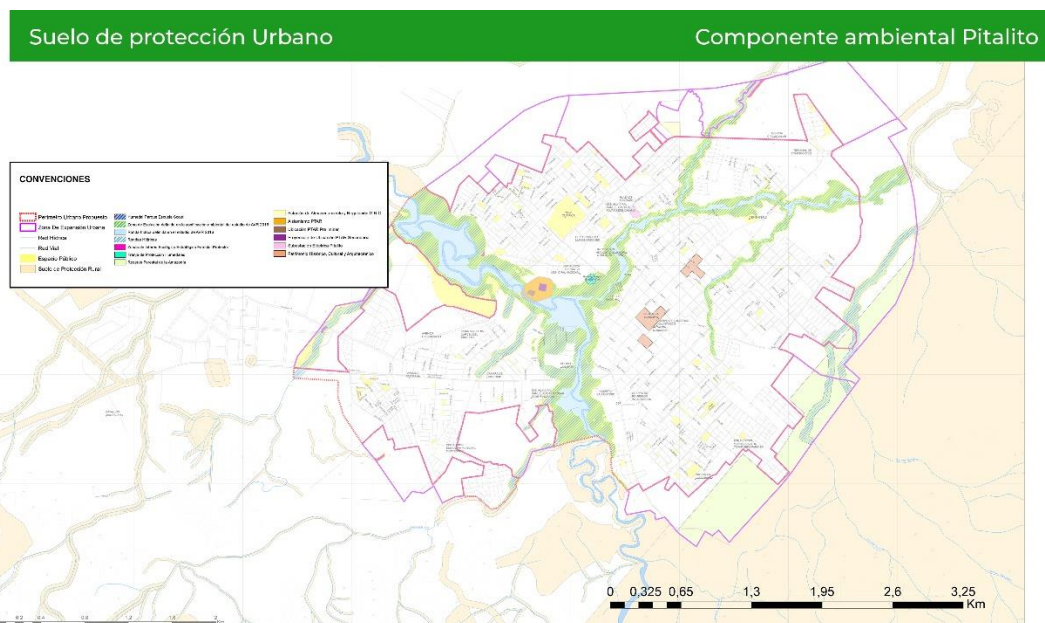


Ilustración 25 Zona protección (archivo POT)

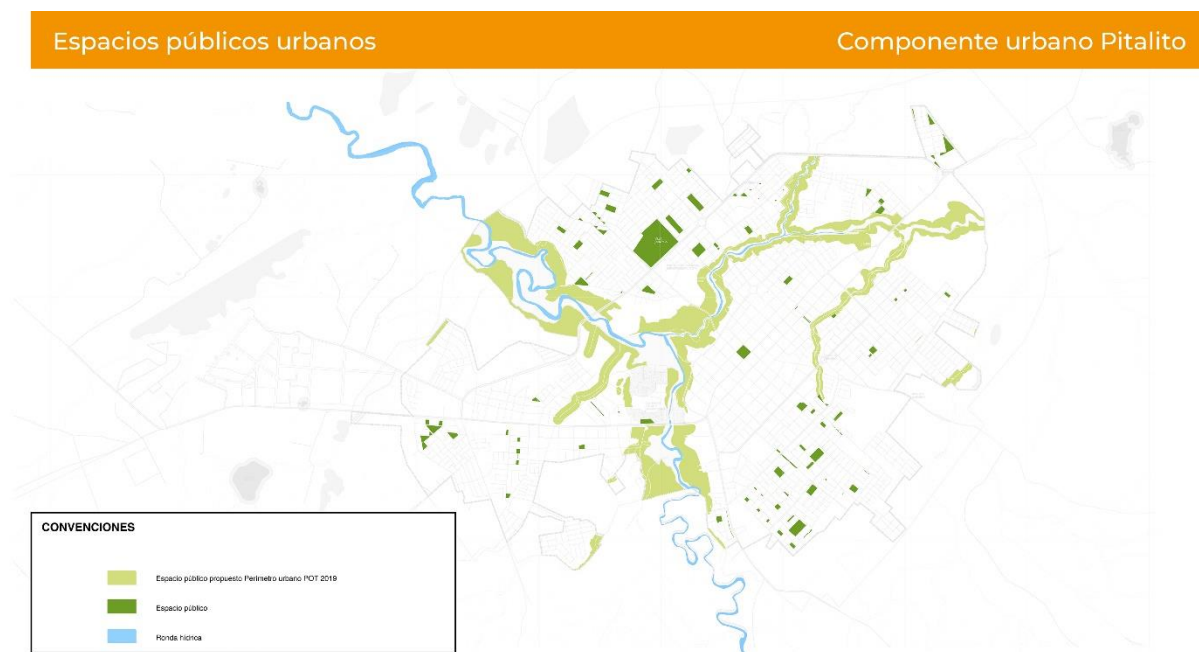


Ilustración 26 Espacio público propuesto (elaboración propia)

En esta imagen vemos el espacio público existente o consolidado en el municipio de color verde oscuro junto con la zona de exclusión de un color verde más claro, ese sería el aporte del municipio, apuntándole al desarrollo de la ciudad en temas de espacio público.

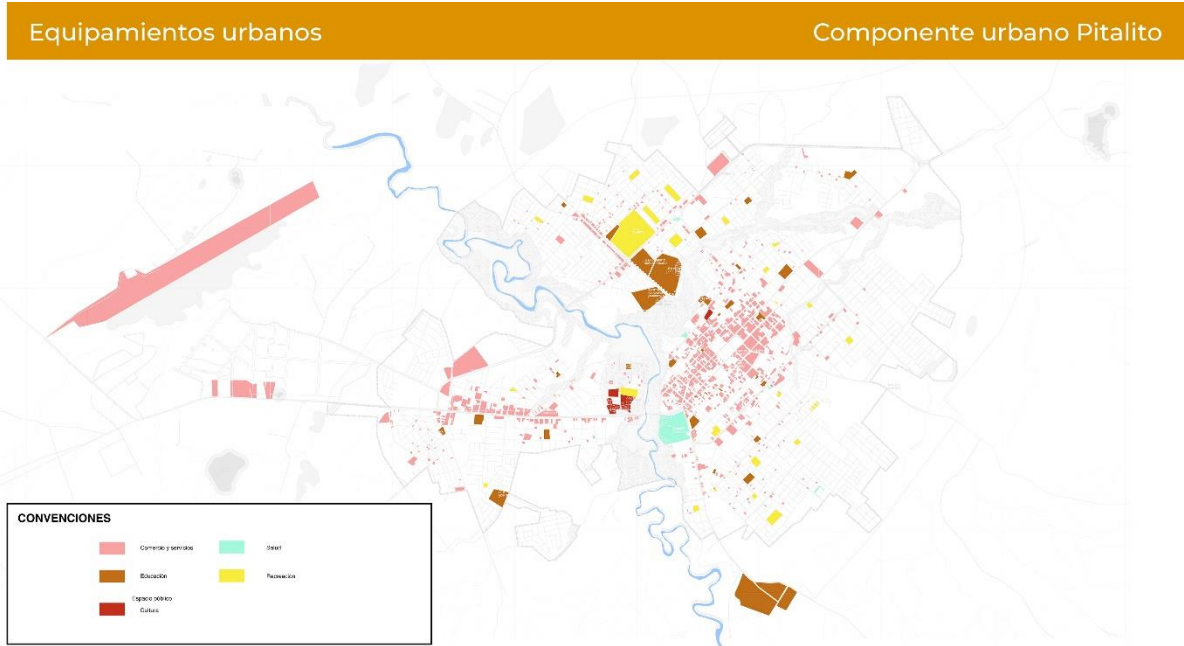


Ilustración 27 Componente urbano (elaboración Propia)

Estrategias escala meso.



Ilustración 28 Conexiones entre equipamientos (elaboración propia)



ARTICULACIÓN DE ESTRUCTURA ECO. NUEVAS ALTERNATIVAS DE LOS PERFILES VIALES

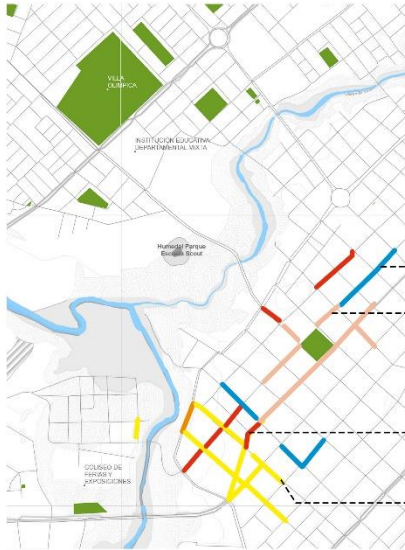
-  Corredores verdes
-  Alameda
-  Arborización en separador vial
-  Parque del Río
-  Manzanas de renovación urbana
Modalidad de Reactivación y Redesarrollo

Ilustración 29 Articulación ecológica

A nivel meso adelantamos un poco en el proyecto puntual y lo que se propone, en la imagen anterior vemos que se busca generar unas conexiones entre equipamientos importantes que hacen presencia en la zona centro de la ciudad.

Estrategias escala micro.

Actividades económicas Componente urbano Pitalito



ZONAS DE REPARACIÓN COMPUTADORES



ZONAS DE TIENDAS DE ROPA Y HOGAR



ZONAS DE TALLERES MECÁNICOS



ZONAS DE AUTOPARTES

Ilustración 30 Actividades de zona (elaboración propia)

Análisis vial y de movilidad.

Análisis movilidad actual Componente urbano Pitalito



- Ronda del Rio
- Via Arteria Principal
- - - Via para desarrollar
- Via Arteria Secundaria
- Via Colectora
- Via Local

Ilustración 31 Analisis vial y movilidad (elaboración propia)

Perfiles viales actuales.

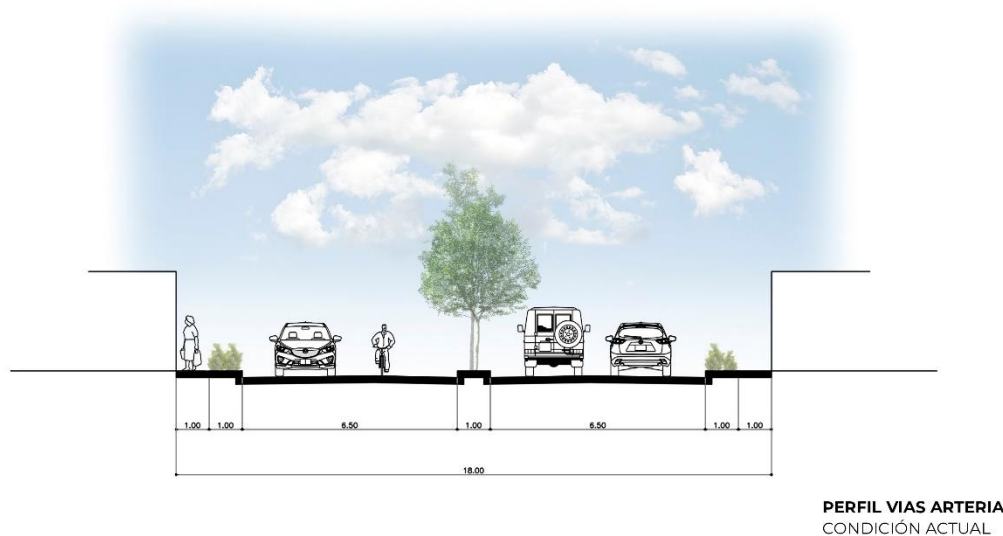


Ilustración 32 Análisis vial y movilidad (Elaboración propia)

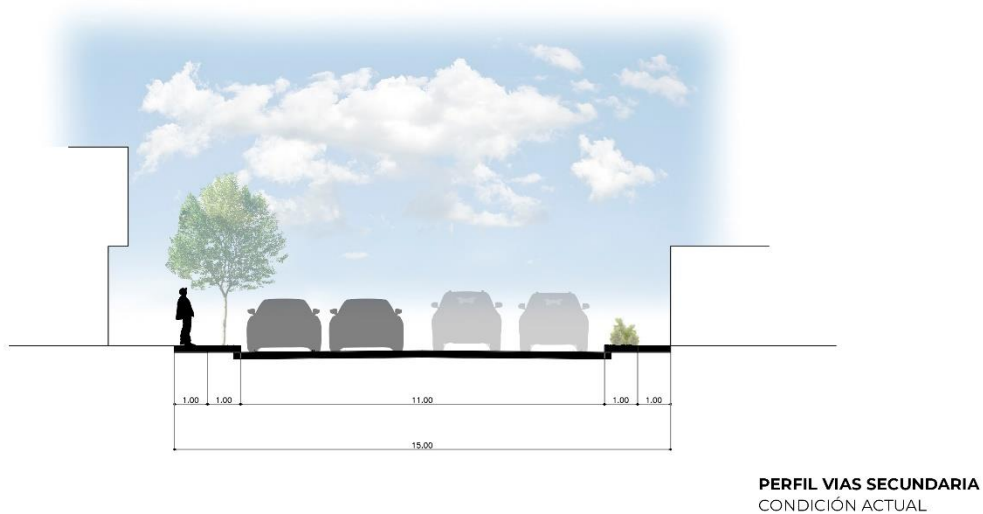
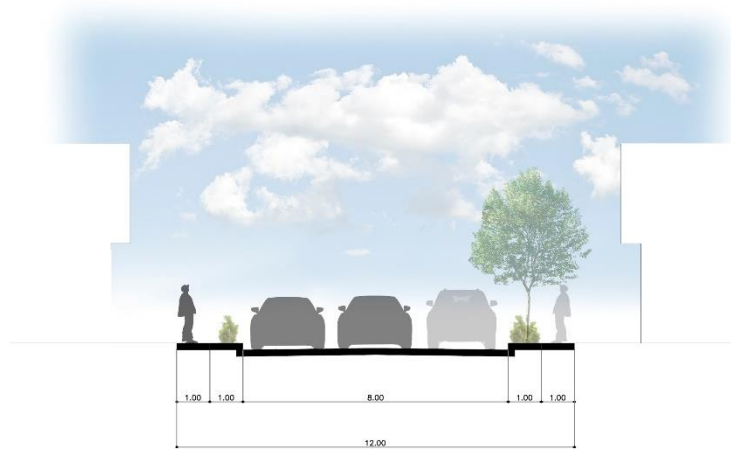


Ilustración 33 Análisis vial y movilidad (Elaboración propia)



PERFIL VIAS LOCAL
CONDICIÓN ACTUAL

Ilustración 34 Análisis vial y movilidad (Elaboración propia)

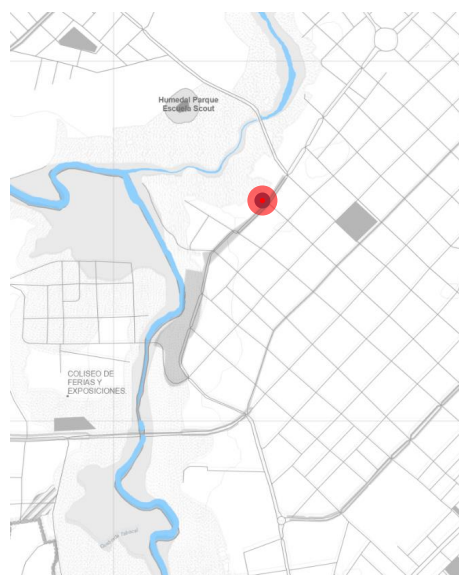
Al ver los perfiles viales actuales, es notable que no hay una planeación seria que responda las necesidades de la comunidad, las medidas que se ven en estos perfiles viales no cumplen con los estándares ya estipulados a nivel nacional, esto nos lleva a pensar en una intervención con el fin de darle solución a estas falencias.

Condiciones actuales de la vía.

A continuación, veremos una recopilación de algunas fotografías tomadas en la zona de intervención con el fin de generar un diagnóstico de cómo se encuentran estas vías en la actualidad

Condiciones de la vía

Componente urbano Pitalito

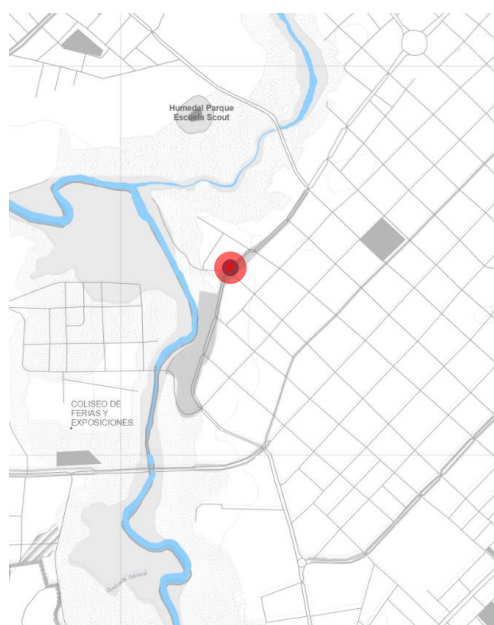


VIA FRENTE AI HOGAR GERIATRICO

Ilustración 35 Análisis vial y movilidad (Elaboración propia)

Condiciones de la vía

Componente urbano Pitalito

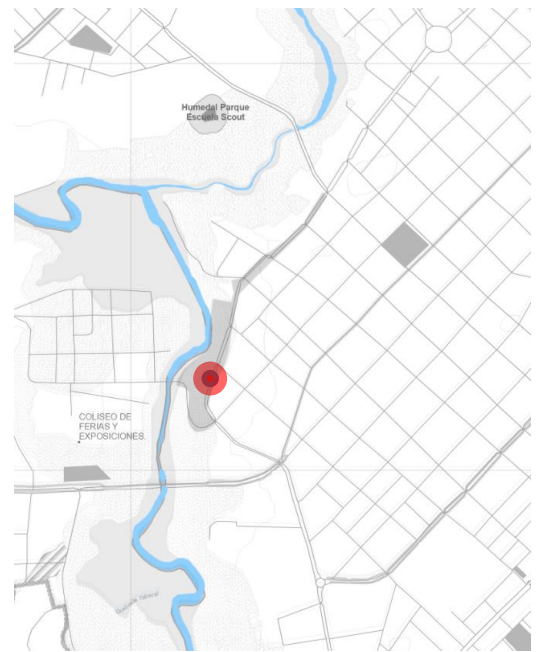


VIA CRA 7

Ilustración 36 Análisis vial y movilidad (Elaboración propia)

Condiciones de la vía

Componente urbano Pitalito

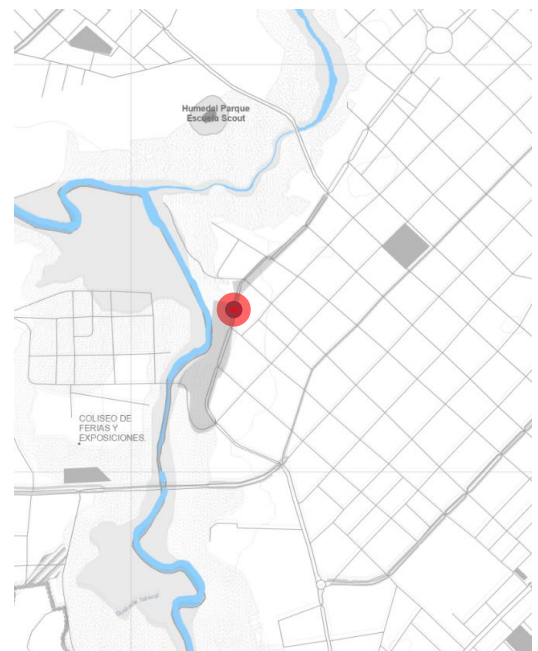


VIA CRA 7 FRENTE A PARQUE LA NUTRIA

Ilustración 37 Análisis vial y movilidad (Elaboración propia)

Condiciones de la Estructura Urbana

Componente urbano Pitalito

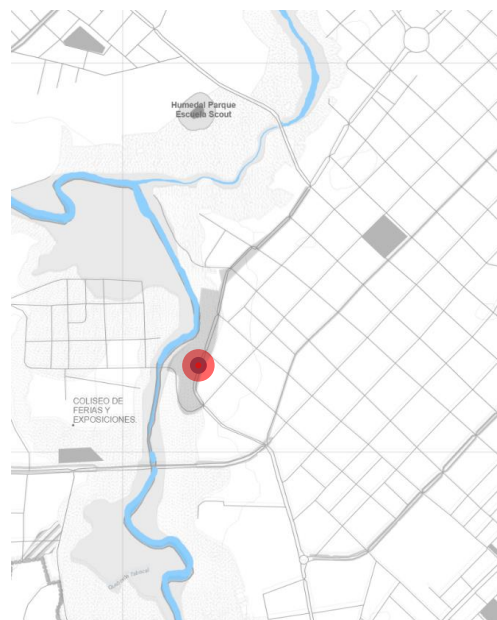


**DESASEO Y DETERIORO
FALTA DE PERTENENCIA**

Ilustración 38 Análisis vial y movilidad (Elaboración propia)

Condiciones de la Estructura Urbana

Componente urbano Pitalito

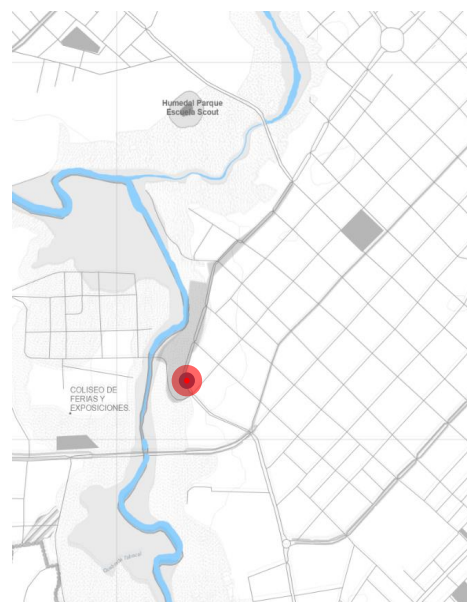
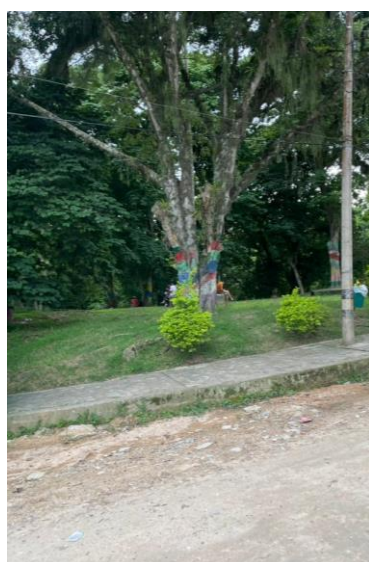


NO HAY CONTINUIDAD ECOLOGICA

Ilustración 39 Análisis vial y movilidad (Elaboración propia)

Condiciones de la Estructura Urbana

Componente urbano Pitalito

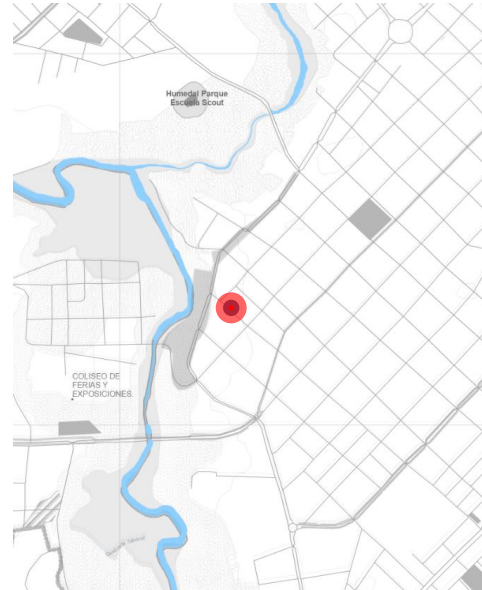


**PERCEPCIÓN DE INSEGURIDAD
ESPACIOS NO APTOS PARA TODA
LA FAMILIA**

Ilustración 41 Ilustración 36 Análisis vial y movilidad (Elaboración propia)

Condiciones de la Estructura Urbana

Componente urbano Pitalito

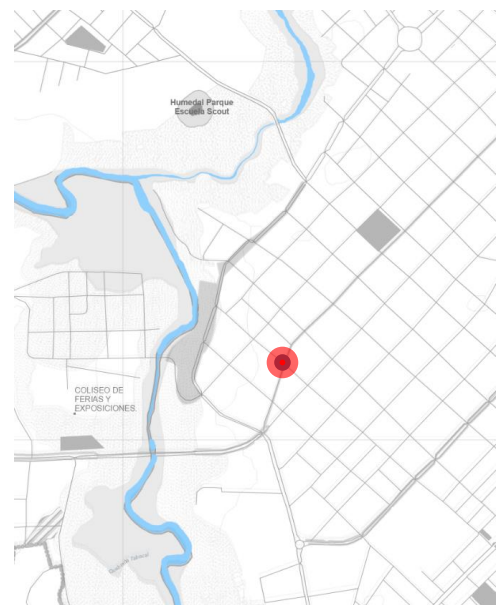


OCUPACIÓN DE LA VIA POR TALLERES

Ilustración 42 Análisis vial y movilidad (Elaboración propia)

Condiciones de la Estructura Urbana

Componente urbano Pitalito



OCUPACIÓN DE LA VIA PARQUEO

Ilustración 43 Análisis vial y movilidad (Elaboración propia)

Condiciones de la Estructura Urbana

Componente urbano Pitalito



OCUPACIÓN DE LA VIA POR VENDERORES

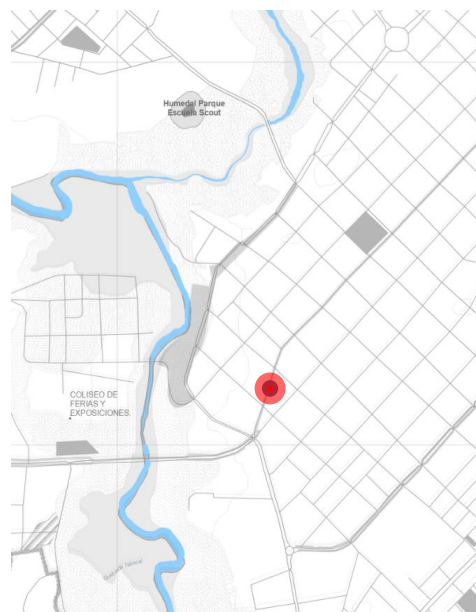


Ilustración 44 Análisis vial y movilidad (Elaboración propia)

Condiciones del Comercio Informal en Esp. Público

Componente urbano Pitalito



APROPIACIÓN DE PLAZOLETAS

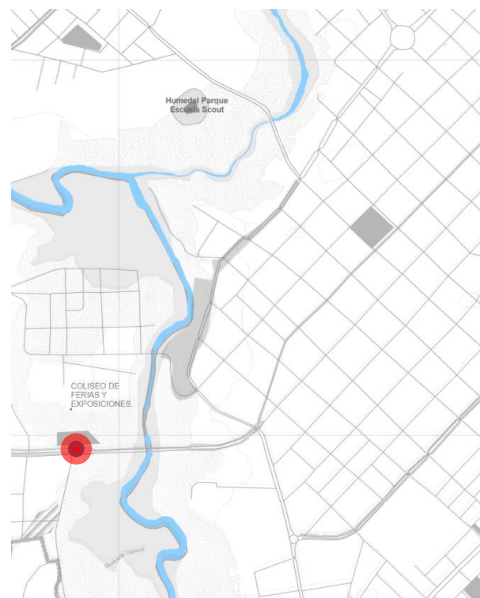


Ilustración 45 Análisis vial y movilidad (Elaboración propia)

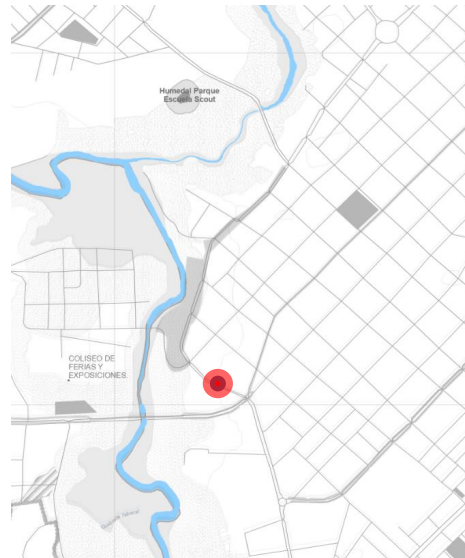
Condiciones del Comercio Informal en Esp. Público

Componente urbano Pitalito



INVASIÓN AL ESPACIO PÚBLICO
IMPIDE EL LIBRE TRANSITO PEATONAL

Ilustración 46 Análisis vial y movilidad (Elaboración propia)



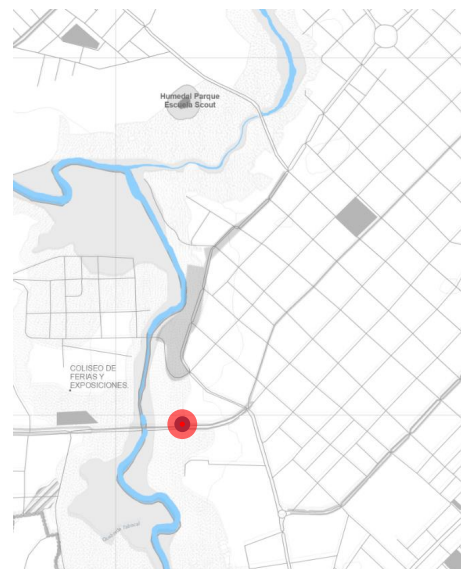
Condiciones del Comercio Informal en Esp. Público

Componente urbano Pitalito



OCUPACIÓN INDEBIDA
DE LOS CORREDORES
PEATONALES

Ilustración 48 Análisis vial y movilidad (Elaboración propia)



Propuesta.

Referente.

Parques del Rio Medellín.

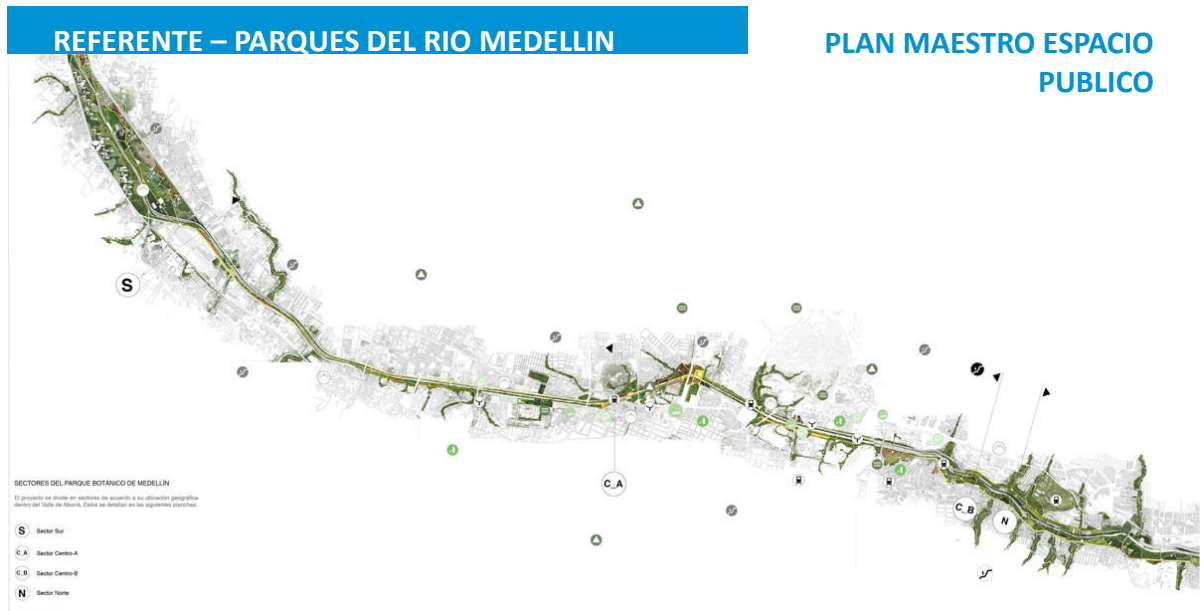


Ilustración 49 Referente

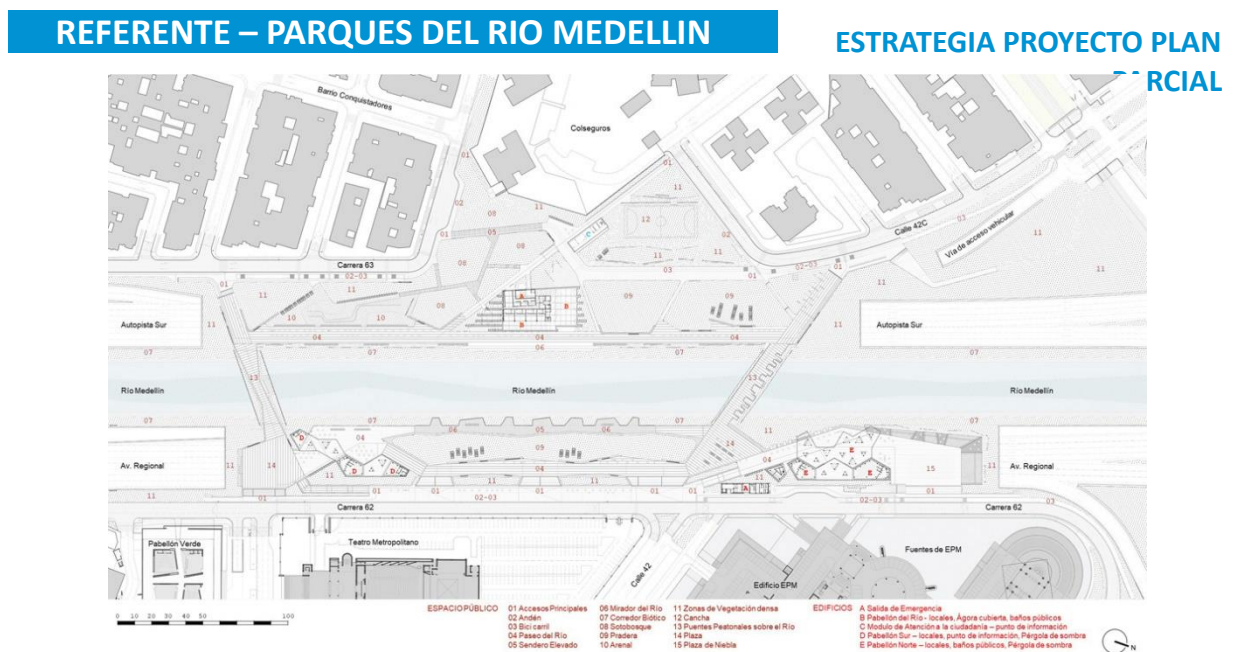


Ilustración 50 referente

REFERENTE – PARQUES DEL RIO MEDELLIN

IMAGENES PROYECTO RESULTADO



Ilustración 51referente

Parques del rio Medellín.

Situación:

- Amplio déficit de espacio público en la ciudad de Medellín.
- Percepción del rio Medellín como muralla divisora de la ciudad.
- Percepción de inseguridad a borde del rio Medellín, contaminación de escombros, invasiones y aguas negras hacia el rio.

Estrategias:

- POT ordena plan maestro de espacios públicos a borde de rio Medellín
- Se establece un desarrollo por fases para completar el superávit de esp. Público.
- Generar un primer modelo de desarrollar espacios de encuentro a borde de Rio.

Elementos a tener en cuenta:

- Cambiar la percepción de división a resignificar el Rio como punto de encuentro.
- Aprovechar la estructura ecológica para desarrollo de espacio público efectivo.
- Resolver problemáticas ambientales con el desarrollo de espacios para darle vista al rio, generando apropiación del corredor natural con la comunidad.

Lineamientos de diseño.

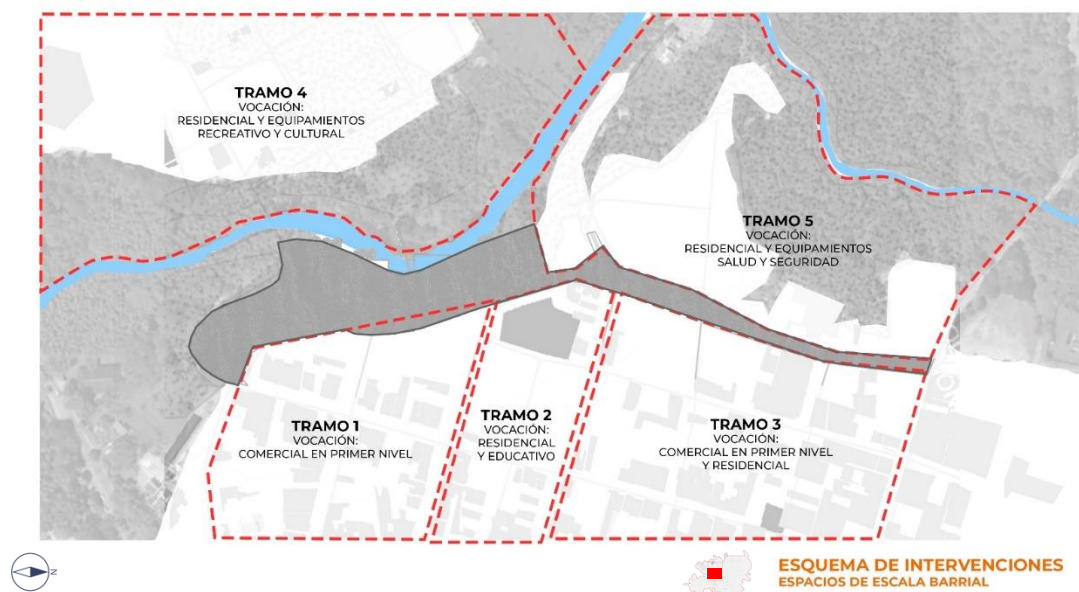


Ilustración 52 Análisis polígono escala micro (elaboración propia)

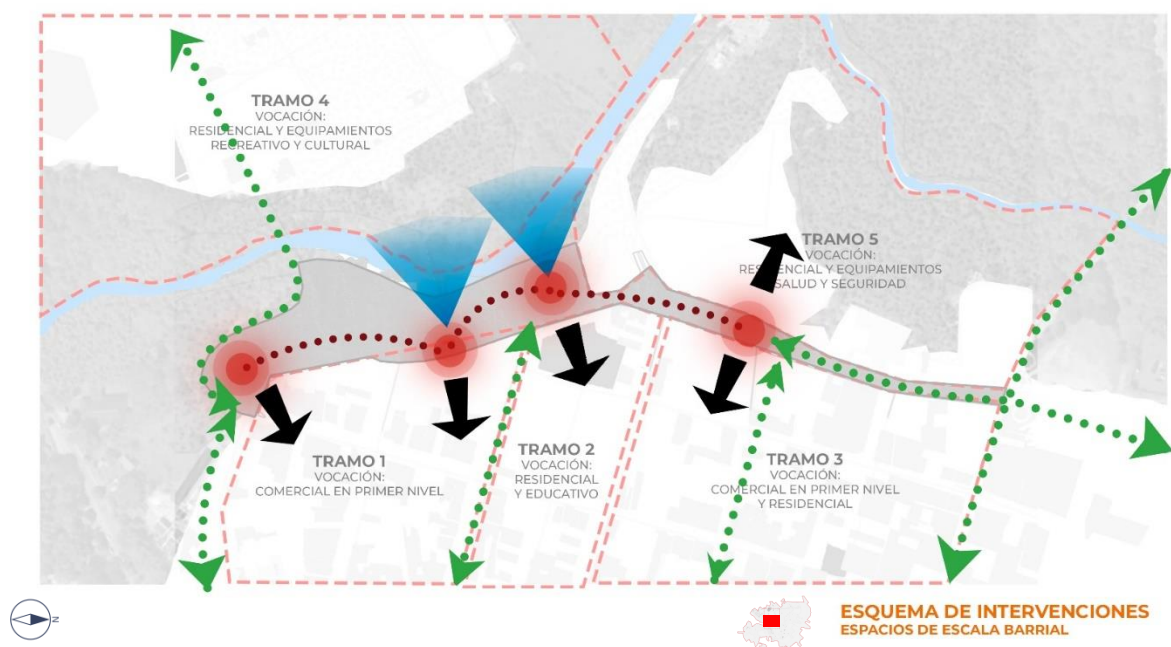


Ilustración 53 polígono escala micro (elaboración propia)

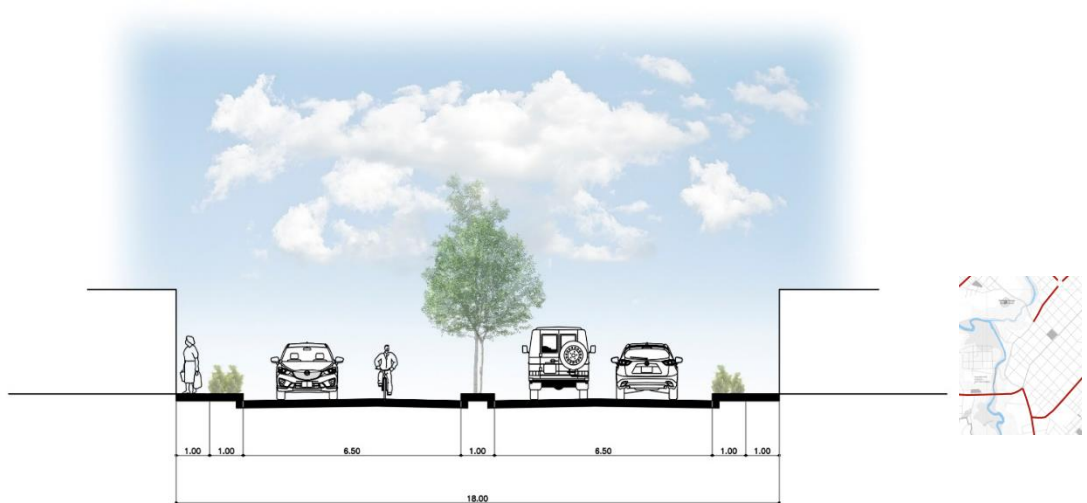


Ilustración 54 polígono escala micro (elaboración propia)

Respuesta formal.

Respuesta a perfiles viales actuales

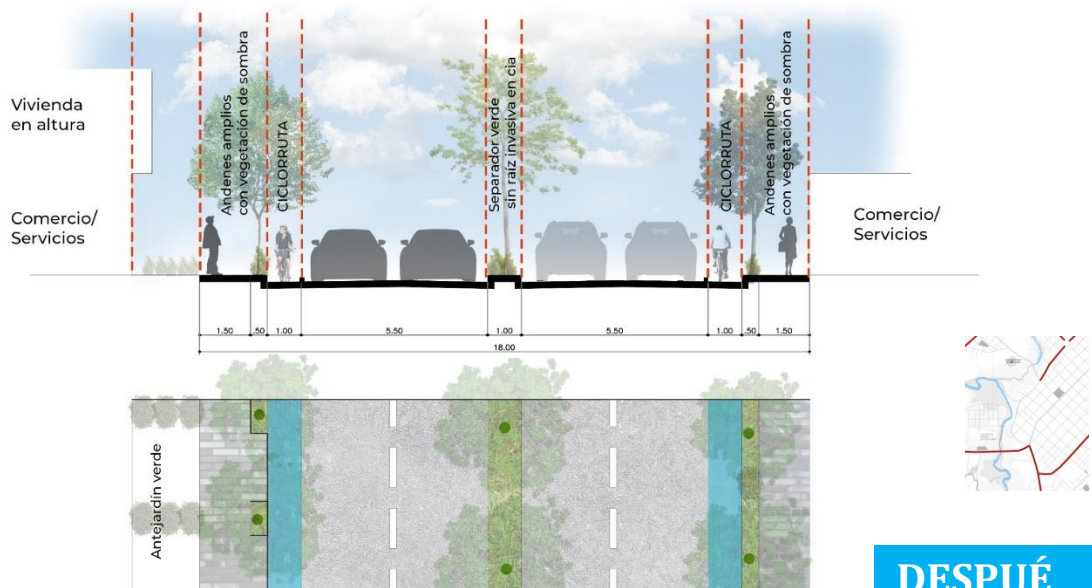
CONDICIÓN ANTERIOR



PROPUESTA DE INTERVENCIÓN
NUEVAS ALTERNATIVAS DE LOS PERFILES VIALES

PERFIL VIAS ARTERIAS
TRAMO 2 ARTERIA

Ilustración 55 Análisis vial y movilidad (elaboración propia)



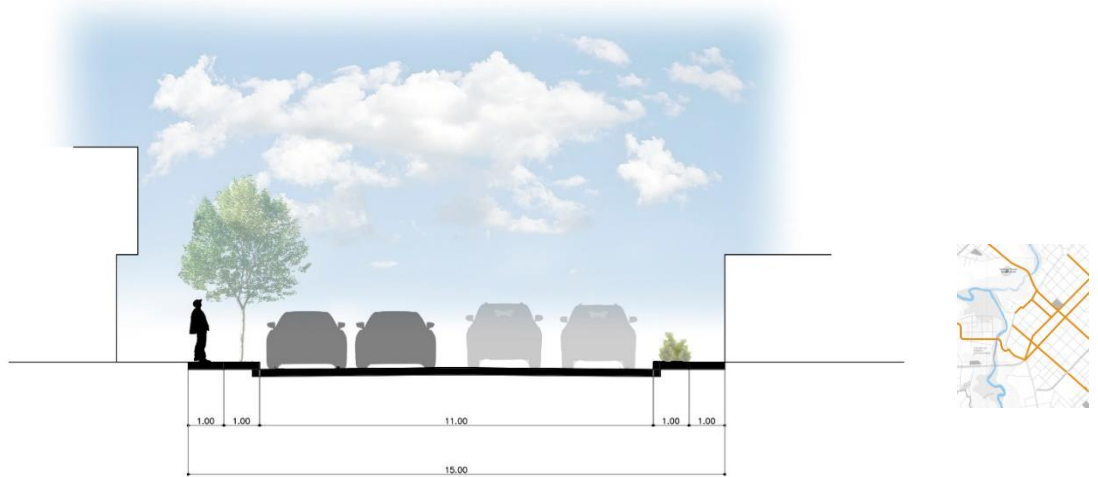
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN
NUEVAS ALTERNATIVAS DE LOS PERFILES VIALES

PERFIL VIAS ARTERIAS
TRAMO 2 ARTERIA

DESPUÉ

Ilustración 56 Análisis vial y movilidad (elaboración propia)

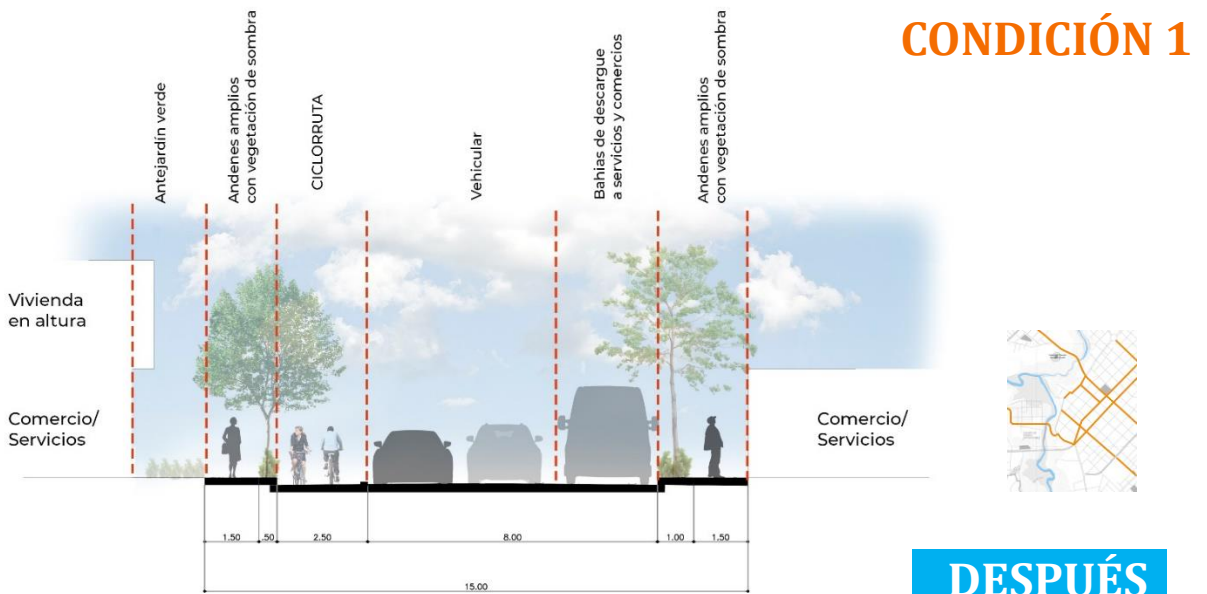
CONDICIÓN ANTERIOR



**PROPUESTA DE INTERVENCIÓN
NUEVAS ALTERNATIVAS DE LOS PERFILES VIALES**

PERFIL VIAS SECUNDARIA
TRAMO 1 / TRAMO 4

Ilustración 5750 Análisis vial y movilidad (elaboración propia)



CONDICIÓN 1

DESPUÉS

**PROPUESTA DE INTERVENCIÓN
NUEVAS ALTERNATIVAS DE LOS PERFILES VIALES**

PERFIL VIAS SECUNDARIA
TRAMO 1 / TRAMO 4

Ilustración 5850 Análisis vial y movilidad (elaboración propia)

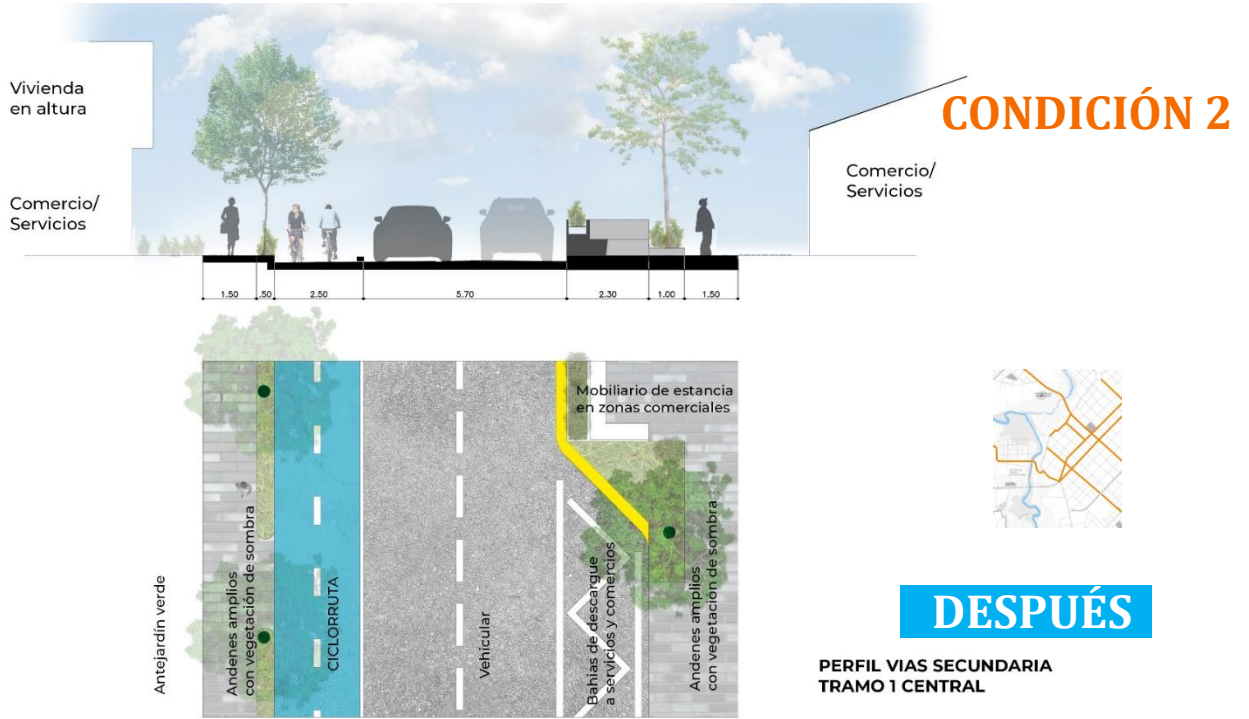


Ilustración 5950 Análisis vial y movilidad (elaboración propia)

CONDICIÓN

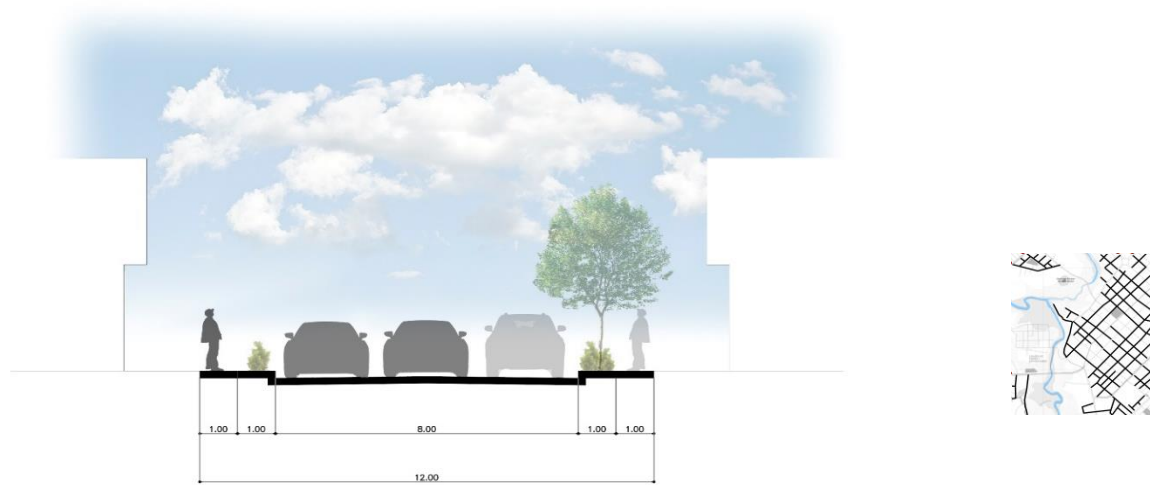
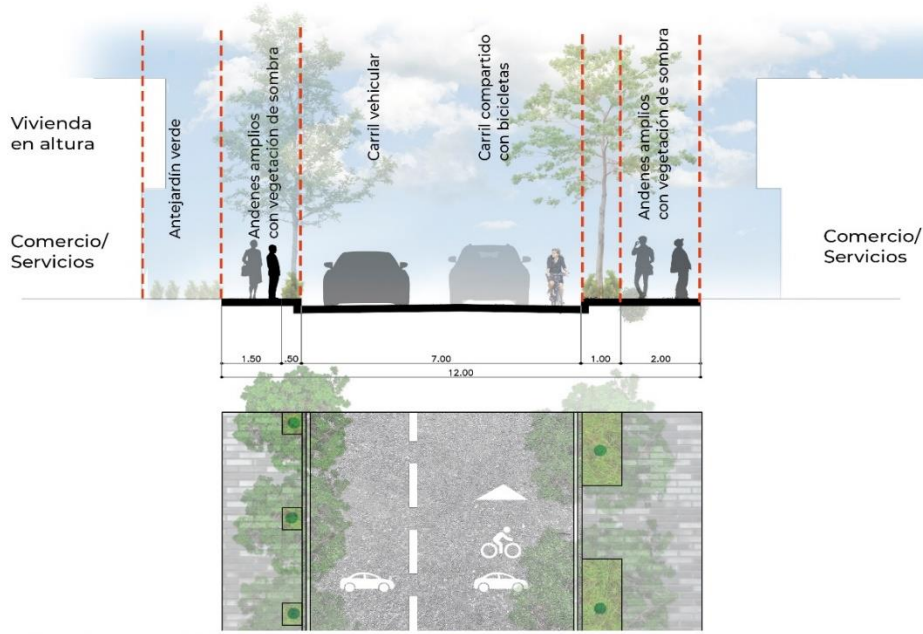


Ilustración 6050 Análisis vial y movilidad (elaboración propia)



DESPUÉS

PERFIL VIAS SECUNDARIA
TRAMO 3 CORREDORES VERDES

**PROPUESTA DE INTERVENCIÓN
NUEVAS ALTERNATIVAS DE LOS PERFILES VIALES**

Ilustración 6150 Análisis vial y movilidad (elaboración propia)

Elementos claves de Diseño.



**ELEMENTOS CLAVE DE DISEÑO
EQUIPAMIENTOS**

Ilustración 62 Análisis conexiones internas (elaboración propia)



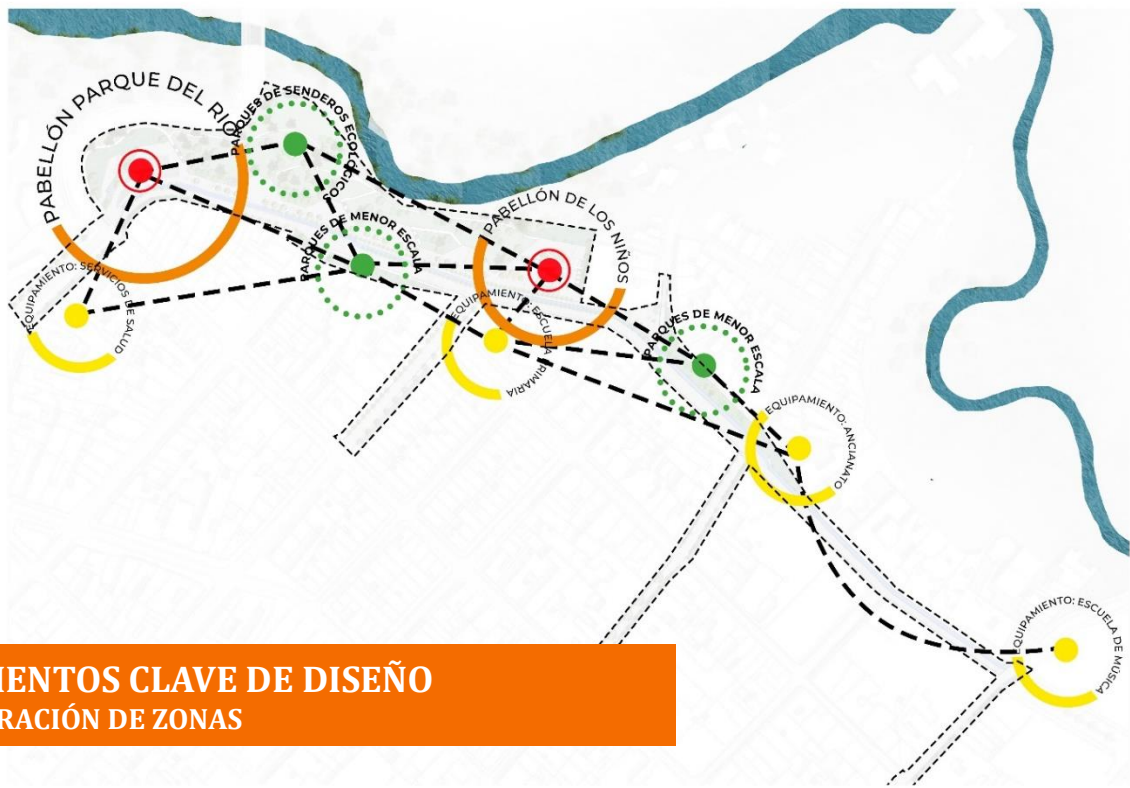
**ELEMENTOS CLAVE DE DISEÑO
PARQUES NODOS PROPUESTOS**

Ilustración 63 Análisis conexiones internas (elaboración propia)



**ELEMENTOS CLAVE DE DISEÑO
PABELLONES DE ACCESO**

Ilustración 64 Análisis conexiones internas (elaboración propia)



**ELEMENTOS CLAVE DE DISEÑO
INTEGRACIÓN DE ZONAS**

Ilustración 65 Análisis conexiones internas (elaboración propia)

Resultado final implantación.



Fi

Ilustración 66 Resultado proyectual (elaboración propia)



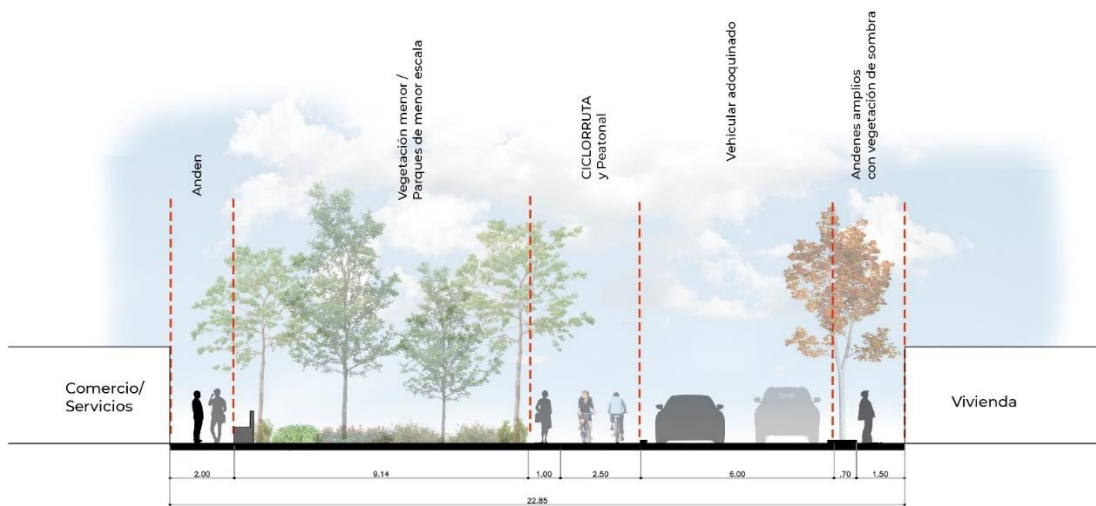
Ilustración 67 Resultado proyectual (elaboración propia)



Ilustración 68 Resultado proyectual (elaboración propia)



Ilustración 69 Resultado proyectual (elaboración propia)



**PROPUESTA DE INTERVENCIÓN
PARQUES DE ESCALA LOCAL**

**SECCIÓN B - B'
PARQUES DE ESCALA MENOR**

Ilustración 70 Resultado proyectual (elaboración propia)

Planificación y mejoramiento del espacio público para el desarrollo social en el municipio de Pitalito, Huila

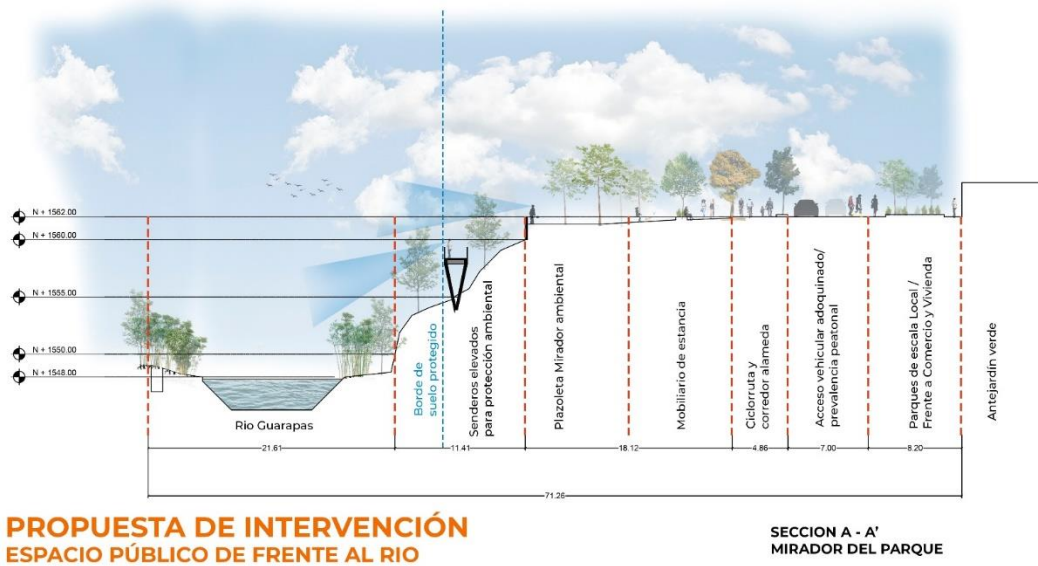


Ilustración 71 Resultado proyectual (elaboración propia)



Ilustración 72 Resultado proyectual (elaboración propia)

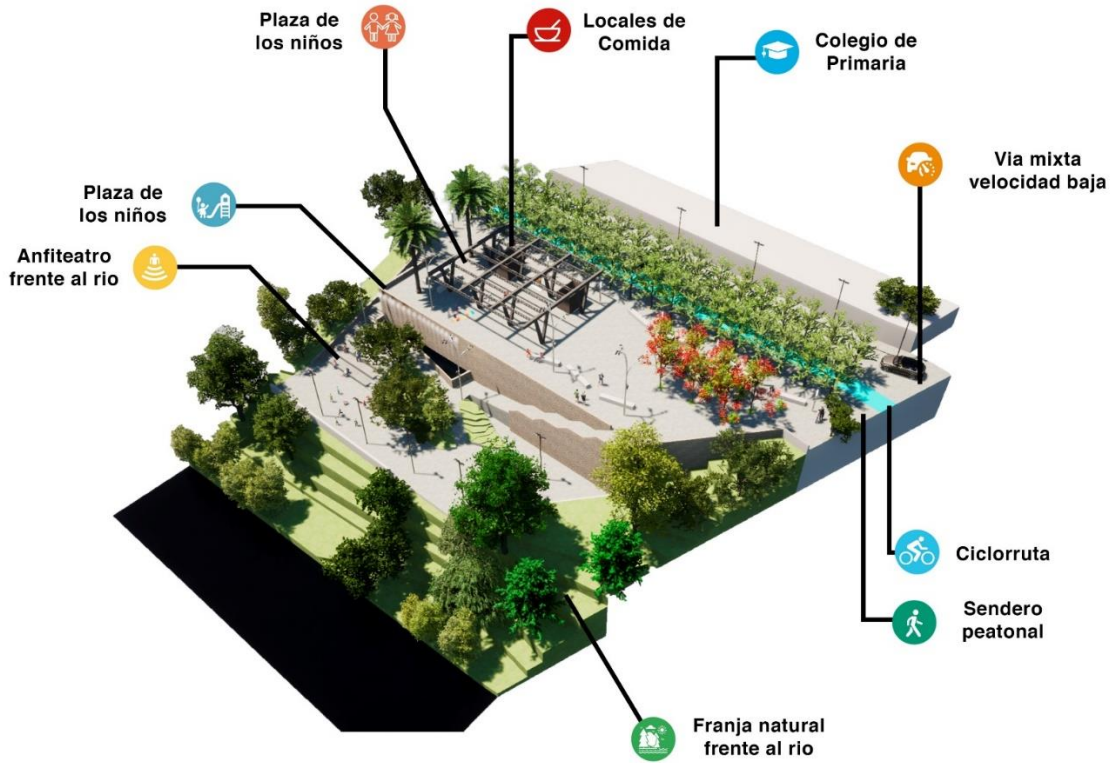


Ilustración 73 Resultado proyectual (elaboración propia)



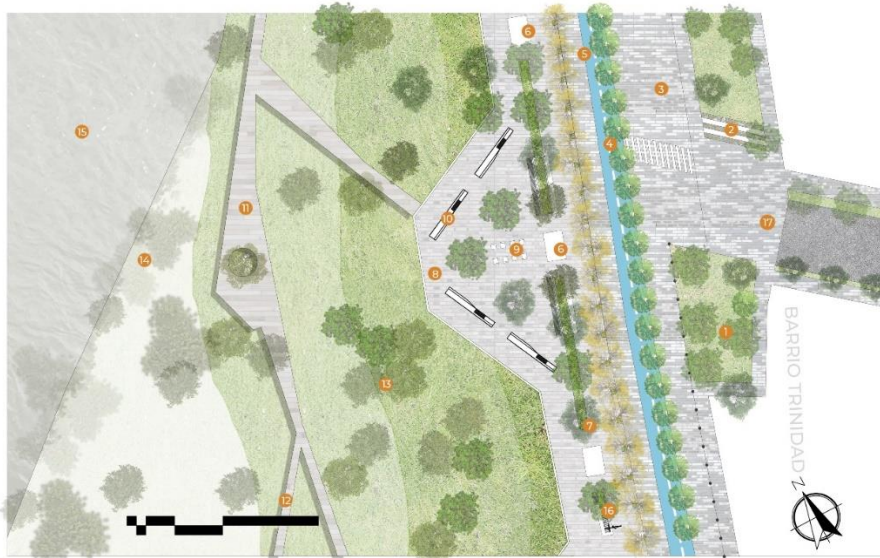
- 1 PARQUE DE ESCALA LOCAL
- 2 SUELOS SEMIDUROS PERMANENCIA
- 3 KRA 7 ACCESO VEHICULAR ADOQUINADO/ PRIORIDAD PEATONAL
- 4 CICLORRUTA
- 5 ALAMEDA PEATONAL
- 6 QUIOSCOS DE COMERCIO
- 7 ZONAS VERDES PARQUE
- 8 MIRADOR
- 9 MOBILIARIO DE ESTANCIA GRUPAL
- 10 MOBILIARIO LINEAL
- 11 SENDEROS ELEVADOS
- 12 SENDEROS ECOLÓGICOS
- 13 VEGETACIÓN NATIVA SILVESTRE
- 14 GUADUALES DE RIO
- 15 RIO GUARAPAS

**PROPUESTA DE INTERVENCIÓN
ADECUACIÓN DE NUEVOS ESPACIOS PÚBLICOS**

**DETALLE 01
ESPACIOS EN EL PARQUE DEL RIO**

Ilustración 74 Resultado proyectual (elaboración propia)

Planificación y mejoramiento del espacio público para el desarrollo social en el municipio de Pitalito, Huila



- 1 PARQUE DE ESCALA LOCAL
- 2 SUELOS SEMIDUROS PERMANENCIA
- 3 KRA 7 ACCESO VEHICULAR ADOQUINADO/ PRIORIDAD PEATONAL CICLORRUTA
- 4 ALAMEDA PEATONAL
- 5 QUIOSCOS DE COMERCIO
- 6 ZONAS VERDES PARQUE
- 7 MIRADOR
- 8 MOBILIARIO DE ESTANCIA GRUPAL
- 9 MOBILIARIO LINEAL
- 10 SENDEROS ELEVADOS
- 11 SENDEROS ECOLÓGICOS
- 12 VEGETACIÓN NATIVA SILVESTRE
- 13 GUADUALES DE RIO
- 14 RIO GUARAPAS
- 15 MOBILIARIO PARA ORGANIZAR EL BICIPARQUEO
- 16 POMPEYANO / ACCESO A VIA CON PRIORIDAD PEATONAL

**PROPUESTA DE INTERVENCIÓN
ADECUACIÓN DE NUEVOS ESPACIOS PÚBLICOS**

**DETALLE 02
ESPACIOS EN EL PARQUE DEL RIO**

Ilustración 75 Resultado proyectual (elaboración propia)



- 1 LETRERO "PARQUE DEL RIO"
- 2 ANDENES ADOQUINADOS
- 3 KRA 7 ACCESO VEHICULAR ADOQUINADO/ PRIORIDAD PEATONAL CICLORRUTA
- 4 ALAMEDA PEATONAL
- 5 PLAZOLETA DE COMIDAS
- 6 GRADERIA CULTURAL PARA EVENTOS AL AIRE LIBRE
- 7 MIRADOR
- 8 QUIOSCOS DE LOS ARTESANOS
- 9 PABELLÓN CULTURAL "PARQUE DEL RIO"
- 10 ÁREAS VERDES DE ESPARCIMIENTO
- 11 SENDEROS ECOLÓGICOS
- 12 VEGETACIÓN NATIVA SILVESTRE
- 13 GUADUALES DE RIO
- 14 VIA PAISAJISTICA/ CONEXIÓN COLISEO
- 15 BAÑOS MIXTOS
- 16 POMPEYANO / INICIO ACCESO A VIA MIXTA CON PRIORIDAD PEATONAL
- 17 PLAZOLETA DE EVENTOS CULTURALES MULTIPROPÓSITO

**PROPUESTA DE INTERVENCIÓN
ADECUACIÓN DE NUEVOS ESPACIOS PÚBLICOS**

**DETALLE 04
ESPACIOS EN EL PARQUE DEL RIO**

Ilustración 76 Resultado proyectual (elaboración propia)

Renders.



Ilustración 77 Resultado renderización (elaboración propia)



Ilustración 78 Resultado renderización (elaboración propia)



Ilustración 79 Resultado renderización (elaboración propia)

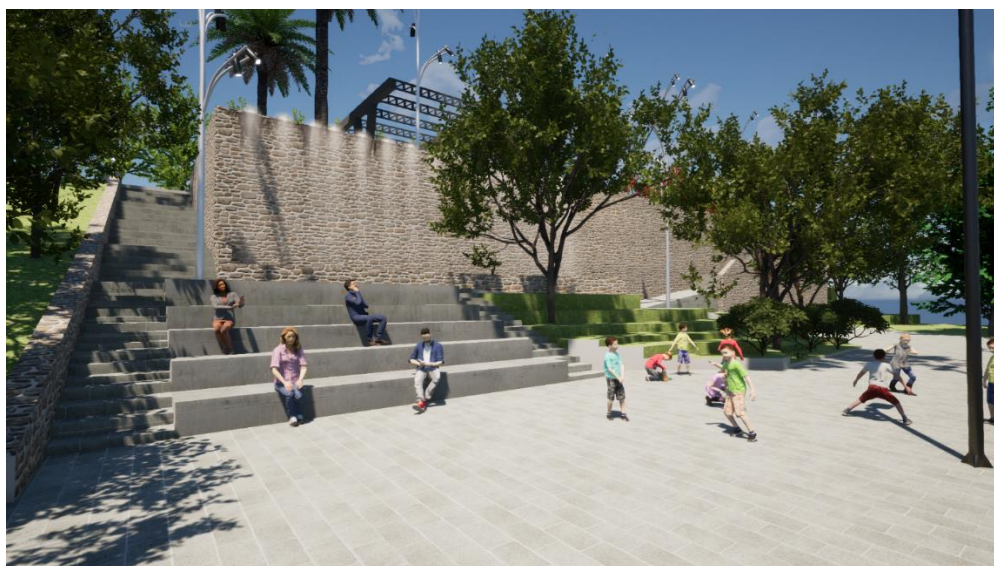


Ilustración 80 Resultado renderización (elaboración propia)



Ilustración 81 Resultado renderización (elaboración propia)



Ilustración 82 Resultado renderización (elaboración propia)



Ilustración 83 Resultado renderización (elaboración propia)



Ilustración 84 Resultado renderización (elaboración propia)



Ilustración 85 Resultado renderización (elaboración propia)



Ilustración 86 Resultado renderización (elaboración propia)



Ilustración 87 Resultado renderización (elaboración propia)



Ilustración 88 Resultado renderización (elaboración propia)



Ilustración 89 Resultado renderización (elaboración propia)

Conclusión.

Se concluye con la propuesta de un espacio que además de articular equipamientos de alta importancia en el municipio de Pitalito, además de esto se ayuda a mitigar un poco el déficit de espacio público que es evidente según lo visto en la investigación.

Teniendo en cuenta esto a continuación veremos unas tablas donde vemos cifras exactas de aporte al municipio por medio del desarrollo de este proyecto:

CONCLUSIONES

TABLA DE DATOS

ZONAS DURAS	21.850 m2
ÁREAS VERDES	9.650 m2
CICLORRUTAS	1.780 m2
BICIPARKING	56 m2
ZONAS COMERCIALES	62 m2
ÁREA CONSTRUIDA	550 m2
ÁREA TOTAL PROYECTO	31.500 m2

Ilustración 90 Datos en mt2 (elaboración propia)

CONCLUSIONES

ÍNDICES DE MEJORAMIENTO








-  **NUEVO ESPACIO PÚBLICO DISPONIBLE: 3.15 Ha**
-  **25 % MÁS AL ACTUAL**
 -  **ENTORNO INMEDIATO SE BENEFICIAN:
HAY 550 FAMILIAS, ALREDEDOR DE 1.480 HAB**
 -  **ESTA COMUNIDAD TENDRÍA 21.28 M2 DE E. PUB/HAB
CONTANDO CON UN SUPERAVIT DE E. PUBLICO DE ACUERDO A LA OMS.**
-  **COMERCIO INFORMAL ORGANIZADO: 9 PUESTOS**
-  **NUEVAS CICLORRUTAS DISPONIBLES: 2.1 KM LINEALES**
-  **COBERTURA VEGETAL QUE GARANTICE LA BIODIVERSIDAD: 0.96Ha**

Ilustración 91 Datos en mts2 (elaboración propia)

Lista de referencias.

- POT – Municipio de Pitalito – Huila.
- Información brindada por la CAM sede Pitalito – Huila.
- Planimetría brindada por parte de la oficina de planeación Pitalito – Huila.
- <https://www.youtube.com/playlist?list=PLF4H3D8iKRRgXI0b6D8we7k8UEs9Bb5DG> 100
expertos en estudios urbanos dicen.

<https://www.funcionpublica.gov.co/eva/gestornormativo/norma.php?i=27983> GOV.CO

- <https://www.archdaily.co/co/759093/west-8-disenara-parque-lineal-rio-cali-en-colombia>

https://scholar.google.com.co/scholar?q=representaciones+sociales+definicion&hl=es&as_sdt=0&as_vis=1&oi=scholar

<https://landscape.coac.net/parques-del-rio-medellin>