



Puerto de Tumaco

María Camila Ramírez Moreno

Código: 10701228151

Universidad Antonio Nariño

Programa Comercio Internacional

Facultad de Economía y Comercio Internacional

Bogotá, Colombia

2022

Puerto de Tumaco

María Camila Ramírez Moreno

Proyecto de grado presentado como requisito parcial para optar al título de:

Profesional en Comercio Internacional

Director (a):

Marco Leonardo Penagos Rozo

Línea de Investigación:

Crecimiento del Puerto de Tumaco

Universidad Antonio Nariño

Comercio Internacional

Facultad de Economía y Comercio Internacional

Bogotá, Colombia

2022

NOTA DE ACEPTACIÓN

El trabajo de grado titulado

_____.

Cumple con los requisitos para optar

Al título de _____.

Firma del Tutor

Firma Jurado

Firma Jurado

Bogotá, 2022.

Contenido

Preliminares	XII
Resumen	13
Objetivos.....	14
Introducción.....	15
1. Puerto de Tumaco	17
1.1 Principales Políticas Portuarias que fueron útiles para el Puerto de Tumaco	23
1.1.1 Análisis sobre el crecimiento de Tumaco	25
Análisis de la Industria portuaria Puerto de Tumaco	35
Transporte marítimo	37
Potencialidades y ventajas del Puerto de Tumaco	37
Transporte Aéreo	38
Transporte Terrestre.....	39
Conclusiones.....	42
Recomendaciones	44
Referencias Bibliográficas.....	46

Lista de Figuras

Imagen 1. Ubicación Puerto de Tumaco.....	17
Imagen 2 Tumaco Pacific Port.....	25

Lista de Tablas

	Pág.
Tabla 1 Proyectos y Recursos del SGR por sector 2012-2020	19
Tabla 2 Concesiones portuarias actuales de Tumaco	21
Tabla 3 Indicadores Eficiencia Portuaria.....	22
Tabla 4 Áreas disponibles para almacenamiento de cargas.....	35
Tabla 5 Desempeño de las bodegas.....	35
Tabla 6 Participación de los puertos por zonas.....	40
Tabla 7 Movimiento Carga en toneladas	41

Tabla de Ilustraciones

Ilustración 1 Carga Movilizada por el Puerto de Tumaco	26
Ilustración 2 Salida y Entrada de Bienes por el Puerto de Tumaco en el primer semestre del 2022	27
Ilustración 3 Carga no minero - Energética por puerto	28
Ilustración 4 Carga Exportada por Vía Marítima en los últimos 2 años y 1 semestre de 2022	29
Ilustración 5 Carga exportada por puerto del año 2021 y primer semestre del 2022.....	30
Ilustración 6 Operaciones de Buques Tanqueros por tamaño del 2022-2021 en el Puerto de Tumaco	31
Ilustración 7 Operaciones de buques de gas natural licuado y gas licuado de Petróleo.....	32
Ilustración 8 Carga movilizada en el transporte marítimo internacional por subregión y su variación en 2020-2021	33
Ilustración 9 Principales empresas navieras extranjeras habilitadas en Colombia	33
Ilustración 10 Naves activas y registradas en Colombia para el transporte marítimo nacional o cabotaje 2021.....	34

Preliminares

(Dedicatoria)

Primero quiero agradecerle a Dios, porque con su bendición he logrado llegar hasta este punto, ha sido un proceso muy retador, y agradezco profundamente a mi familia por el incondicional apoyo, a la Universidad y maestros por su dedicación y constancia por aportar sus conocimientos y así formar excelentes profesionales.

Nuestra mayor debilidad radica en renunciar. La forma más segura de tener éxito es siempre intentarlo una vez más.

Thomas Edison

Resumen

Basados en estadísticas de referencias confiables, se analizará la importancia que tiene el segundo Puerto más importante de Pacífico Colombiano.

Se recopiló información de páginas como el Ministerio de Industria, turismo Comercio, Ministerio de transporte, Cámara de Comercio de Tumaco, entre otras fuentes.

El crecimiento o decrecimiento que ha tenido el Puerto de Tumaco en los últimos años, teniendo en cuenta que para poder participar en el Comercio Internacional los puertos son fundamentales.

Objetivos

Para poder enfocar la monografía fue necesario seguir una serie de objetivos. El objetivo general, donde se dará a conocer la importancia del Puerto en Colombia, y los objetivos específicos, donde se evidencia los productos más importados y exportados por cada Puerto del país.

Introducción

Hablar de puertos marítimos hace pensar en: comercio internacional; economía, administración, entre otros. Los tratados de libre comercio, así como otros de la OMC que prevén el tema de los puertos marítimos como fundamentales para el comercio.

Con la globalización se crearon nuevas necesidades de consumo, que solo pueden ser satisfechas a través del intercambio de bienes producidos en diferentes países, los países desarrollados demandan materias primas que ellos no producen, empieza a aumentar la cantidad y variedad de productos disponibles, y la necesidad de venderlos lleva a buscar nuevos mercados sin importar los límites de cada país. La globalización obliga a los países a innovar, a mejorar sus procesos para poder vender lo mejor al mundo, y para ser cada vez más competitivos y poder mantenerse en esta, que cada vez avanza a pasos agigantados. (economía desde cero, comercio internacional, 2022)

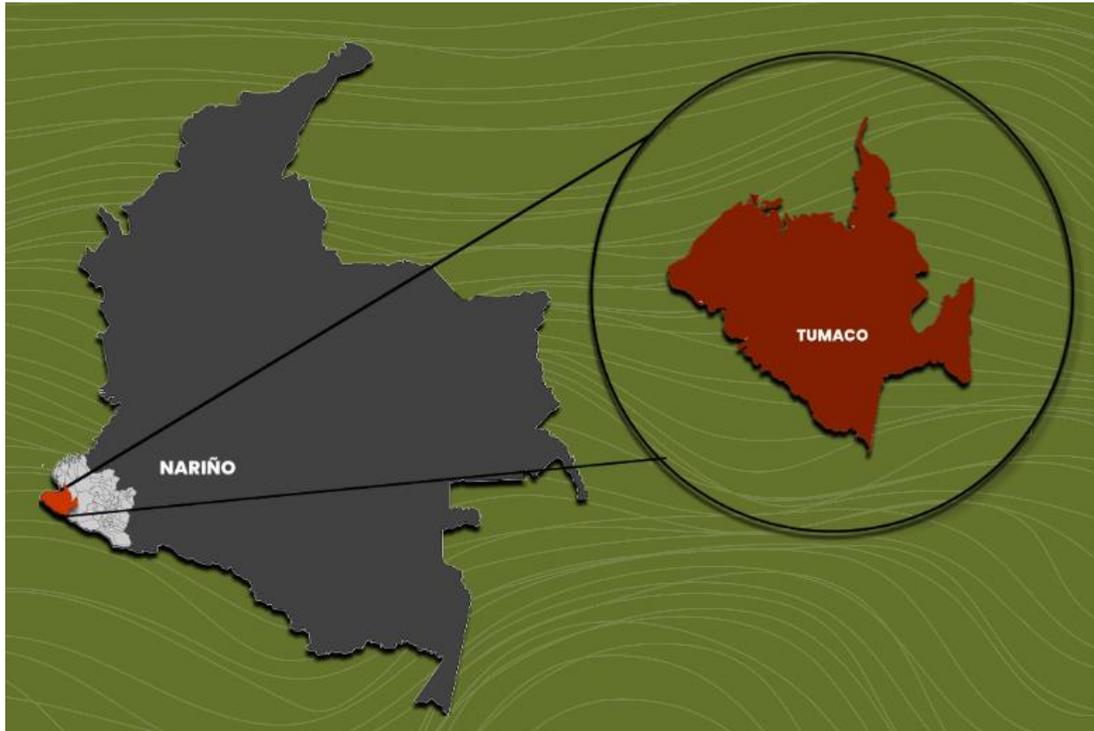
El 90% de la carga del mundo se transporta en barco, es decir que uno de los puntos más importantes del comercio internacional son los puertos donde ingresan y salen las mercancías. Entre mejor infraestructura, tecnología, salida a diferentes medios de transporte tenga el puerto; más eficiente será realizar todo el proceso de logística necesaria para realizar la distribución de los productos y/o bienes que ingresan o salen del país. (OMI, 2022)

Más de la mitad de las mercancías que se importan y exportan en Colombia son transportadas por mar, con su privilegiada ubicación geográfica tiene dos puertos de contenedores principales: Cartagena, en el Caribe, y Buenaventura, en el Pacífico; aunque, no son las únicas terminales portuarias con las que cuenta el país.

Colombia cuenta con 10 zonas portuarias, ocho de ellas en la Costa Caribe: La Guajira, Santa Marta, Ciénaga, Barranquilla, Cartagena, Golfo de Morrosquillo, Urabá y San Andrés; y dos en el Pacífico: Buenaventura y Tumaco. (The logistics world, 2022)

1. Puerto de Tumaco

Imagen 1. Ubicación Puerto de Tumaco



Fuente:0020<https://web.comisiondelaverdad.co/mujeres-en-resistencia/tumaco.html>

Tumaco, oficialmente San Andrés de Tumaco, es un municipio colombiano ubicado en el suroccidente del Departamento de Nariño (como se contempla en la imagen 1), a 300 km de San Juan de Pasto. Es conocido como La Perla del Pacífico por ser un importante puerto en el Océano Pacífico. Se encuentra en el suroeste de Colombia, cerca de la frontera con Ecuador, y posee un clima tropical húmedo. Es accesible por avión desde la ciudad de Cali y por vía terrestre desde la ciudad de Pasto, capital del departamento de Nariño.

Tumaco es la Sociedad Portuaria Regional de menor capacidad instalada y movimiento de carga, con marcada orientación hacia los gráneles líquidos como el aceite de palma y el petróleo. En este sentido la actividad del puerto depende de la dinámica de la explotación minera y la agroindustria de la palma africana.

Este es el puerto estudiado con peor desempeño ya que su jerarquía poblacional y vías de comunicación con el interior del país, presentan grandes desventajas con respecto a los demás puertos. Adicionalmente cuenta con las dificultades de Cartagena en términos de provisión y multimodalidad, pero con el agravante de una baja accesibilidad potencial. (Entorno geográfico, 2018 - <https://entornogeografico.univalle.edu.co>)

Las inversiones extranjeras se destinaron a la explotación de recursos naturales que podían ser utilizados en las metrópolis como materias primas, así como al incremento de la producción de alimentos destinados a abastecer a la población de los países desarrollados. Parte de la inversión se destinó también a la construcción de la infraestructura económica: red de comunicaciones, puertos y otras instalaciones necesarias para el mantenimiento de relaciones económicas con el exterior.

De esta forma, en los países subdesarrollados aparecen sistemas económicos orientados de forma unilateral a la exportación de materias primas y productos alimenticios. Los beneficios de las inversiones de capital extranjero en los países subdesarrollados no se reinvertían en éstos, sino que se repatriaban a los países

exportadores de capital. Si se reinvertían, era en la explotación de materias primas alimentos o en la construcción de infraestructura; nunca se dedicaban en forma digna de mención a las inversiones industriales, las cuales son el elemento dinámico real del desarrollo capitalista moderno. (Galo Fernando Viteri Díaz y Carlos Marx Carrasco Vicuña, 2020 “América Latina, Inversión Extranjera y Desarrollo” pág. 14 - 15, Biblioteca virtual de Derecho, Economía, Ciencias Sociales y Tesis Doctorales, diciembre 2020)

La importancia de atraer inversión para las zonas más importantes ejercer el comercio internacional, que aportan en el desarrollo económico de la región y en el país, generando así una competitividad más alta, teniendo presente el crecimiento y variedad de los mercados internacionales; de esta manera se fortalece el transporte marítimo en este caso en el Puerto de Tumaco.

Tabla 1 Proyectos y Recursos del SGR por sector 2012-2020

PROYECTOS Y RECURSOS SISTEMA GENERAL DE REGALIAS POR SECTOR				
Sector	Subsector	Cantidad	Valor SGR	%
Transporte	Comercialización	1	96.957.020.856	1,5
	Intersubsectorial transporte	18		27,7
	Red urbana	28		43,1
	Red vial nacional	1		1,5
	Red vial secundaria	3		4,6
	Red vial terciaria	9		13,8
	Transporte fluvial	5		7,7

Datos tomados de:
<http://crudotransporte.com/>

Para el sector Transporte, se aprobaron 65 iniciativas por un valor de \$ 96.957 millones de pesos, de los cuales el 27,7 % fue destinado a la intersubsectorial transporte que tienen como propósito definir, orientar, vigilar y ejecutar la política nacional en materia de tránsito, transporte y su infraestructura; el 18,4 % a la red vial terciaria y secundaria; el 1,5 % a la red nacional; el 7,7 % para el transporte fluvial, se puede decir, que se invirtió un total de 54% para el sector de transporte.

En cuanto a las naves internacionales tenemos registro de 2.292 arribos en el primer semestre, con un incremento significativo del 5% frente al 2019, sobre todo en el Caribe, pues el 80% de las embarcaciones que llegan al país son por el Caribe colombiano. En el Pacífico llega el 12% y el 4% por el área insular. (Crudo transparente, 2012-2020. <https://crudotransparente.com/2021/04/21/comportamiento-de-las-inversiones-financiadas-con-regalias-en-el-municipio-de-de-tumaco-en-el-periodo-2012-2020/>)

A continuación, se muestran las 4 concesiones portuarias con las que cuenta actualmente El Puerto de Tumaco, el tipo de cara autorizada, la fecha de suscripción del contrato y el año de terminación.

Tabla 2 Concesiones portuarias actuales de Tumaco

ZONA PORTUARIA	SOCIEDAD PORTUARIA	TIPO DE CARGA AUTORIZADA	FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO	AÑO DE TERMINACIÓN
Tumaco	Sociedad Portuaria Tumaco Pacific Port S.A.	Carga General Aceite De Palma Madera	1 agosto 2017	2047
Tumaco	Sociedad Portuaria Puerto Hondo S.A.	PESQUERO: Atún, productor derivados de la pesca, contenedores para el transporte de los productos y subproductos procesados y no procesados de la pesca	6 octubre 2011	2031
Tumaco	Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos - CENIT TUMACO	Hidrocarburos y derivados del Petróleo	5 febrero 2013	2033
Tumaco	Sociedad Portuaria PETRODECOL S.A	Hidrocarburos y derivados del Petróleo	29 diciembre 2015	2033

Datos tomados de: <https://www.andi.com.co/Uploads/Maritima%20y%20portuaria.pdf>

Tumaco Pacific Port S.A. presta servicios de muellaje, cargue y descargue de motonaves tanto de gráneles solidos como líquidos, especialmente de fertilizantes, aceite de palma e hidrocarburos, además de transbordo, pilotaje y remolcadores. La

concesión está proyectada a 30 años. Se propone un plan de inversión por 3.6 millones de dólares.

El plan de inversiones proyecta la instalación de la capacidad de almacenamiento para hidrocarburos, la cual alcanzará 88.000 barriles en el corto plazo a través de Petrodecól y de esta manera maximizar la logística a fin de atender eficientemente el abastecimiento de la región. También promover la exportación de los productos de agricultura propios de la región, como banano, café y cacao. Con los nuevos cargamentos de combustibles el terminal aumentará la operación portuaria de 60.000 toneladas en 2016 a 300.000 toneladas para el 2021, es decir tener un aumento del 500% en el periodo de cinco años.

En el plan de inversión se contempla también la construcción de tanques de almacenamiento para aceite de palma, reforzar y remodelar las bodegas actuales y construir bodegas para carga seca especialmente para productos agrícolas de exportación. (El transporte, 2017 – terminal marítimo de Tumaco impulso al desarrollo)

Tabla 3 Indicadores Eficiencia Portuaria

Indicador de eficiencia portuaria	Promedio mensual		
	2018	2019	2020
1. Utilización del muelle (%)	40,9	13,9	36,4
2. Toneladas por metro lineal (ton/m)	350	622	370
3. Contenedores por metro lineal (ton/m)	NA	NA	NA
4. Toneladas por hora (ton/h)	NR	NR	NR
5. Tiempo ocioso promedio en muelle (h)	NR	NR	NR
6. Aprovechamiento bodegas (%)	49	12	55
7. Aprovechamiento de patios (%)	NR	NR	NR
8. Eficiencia Operacional (%)	81	25	80
NR: No registra			
NA: No aplica			

Fuente: <https://www.supertransporte.gov.co/index.php/superintendencia-delegada-de-puertos/estadisticas-traffic-portuario-en-colombia/>

Como se puede ver reflejado en la tabla 2, los indicadores muestran: Baja utilización del muelle en el 2020, con una disminución del 4,5% comparado con la utilización que se dio en el 2018, también disminuyeron las toneladas por metro lineal en 252 toneladas a comparación del 2019. Un aprovechamiento de las bodegas en un 6% comparado con el año 2018, y una eficiencia operacional del 80% para el 2020.

1.1 Principales Políticas Portuarias que fueron útiles para el Puerto de Tumaco

- El Decreto 736 de 201416 reglamentó la planeación de la infraestructura de transporte con la finalidad de asegurar la intermodalidad, multimodalidad, su articulación e integración y se incluyó a las ILE como nodos de conexión intermodal.

- La expansión portuaria se promovió a través de la Ley 1 de 199128, mediante la cual se transformó el esquema de construcción y operación de terminales portuarios. De esta manera, se pasó de un esquema netamente público a uno que vincula el capital privado por medio del modelo de concesiones. Adicionalmente, la ley estableció que el Ministerio de Transporte presente planes de expansión portuaria al CONPES, con el fin de procurar un desarrollo ordenado en dicho aspecto.

- La Resolución 282 de 1996 establece que la contraprestación por el uso de la infraestructura en las ZUP equivale al 1.5% del valor de los bienes inmuebles ubicados

en la ZUP para los terminales de servicio privado, mientras que, para los terminales de servicio público, la contraprestación es del 3% del valor de dichos bienes.

- Cobro por uso de la zona de uso público: Corresponde a la rentabilidad excedente, medida en términos monetarios, resultante del flujo de caja el cual es presentado por el peticionario y aprobado por la entidad concedente. Los componentes del flujo de caja y la rentabilidad mínima (TIR 12%) que debe obtener el peticionario incluido el pago de las contraprestaciones, están determinados en las resoluciones 596 y 873 de 1994, ambas emitidas por la Superintendencia de Puertos y Transporte.

Esta metodología contempla algunas dimensiones del negocio portuario, estimula las inversiones en infraestructura y se basa en un modelo de ingresos brutos proyectados. (Minambiente, 2022)

Imagen 2 Tumaco Pacific Port



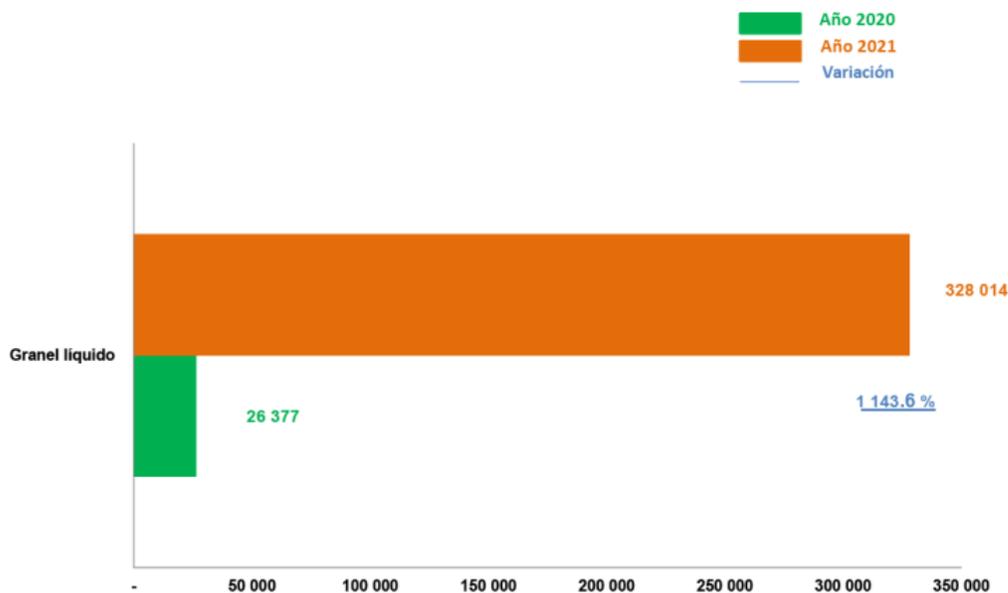
Fuente: Revista Semana -
<https://www.semana.com/economia/empresas/articulo/puerto-de-tumaco-la-perla-que-tiene-el-pacifico-por-aprovechar/202111/>

1.1.1 Análisis sobre el crecimiento de Tumaco

Se realizó un convenio entre el Instituto Nacional de Vías -Invias y la Gobernación de Nariño, con una asignación de recursos por el orden de los \$15.000 millones para el proyecto de dragado del puerto de Tumaco. “Para dar inicio a la obra era necesario agotar un trámite muy importante que es obtener la licencia ambiental ante la Corporación Autónoma Regional de Nariño.

Este proyecto permitirá mejorar las capacidades del puerto de Tumaco y que se espera aumentar la profundidad del canal de acceso de 7 metro a aproximadamente 12 metros. Desde la Gobernación de Nariño se realizará la contratación, la supervisión y la ejecución de este importante proyecto. (Gobernación de Nariño, 2022. <https://sitio.narino.gov.co/1334-2/>)

Ilustración 1 Carga Movilizada por el Puerto de Tumaco



Fuente: pdf dimar 2022.

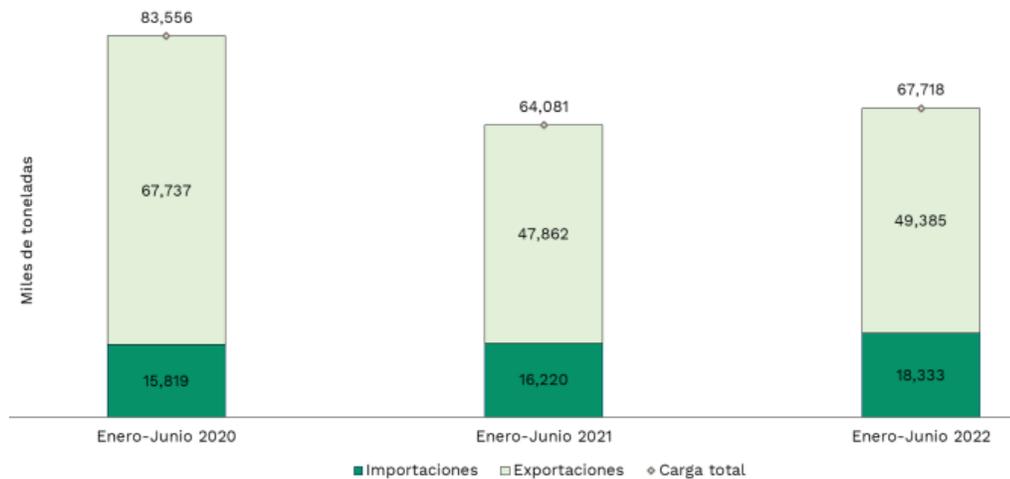
<https://www.dimar.mil.co/sites/default/files/informes/PDFA%20Estad%20C3%ADstica%20Anuales%20de%20Transporte%20Mar%20C3%ADtimo%20en%20Colombia.pdf>

Tumaco presenta básicamente carga en exportación, para el año 2021 el mayor número de toneladas exportadas fue 328.014 t de granel líquido, correspondiente a crudo básicamente, por un valor FOB aproximado de USD 142 millones.

Este puerto registró también el movimiento de un buque de gas natural licuado de petróleo para la importación de gas, registrado por la DIAN bajo el CIU refinería de petróleo con una cantidad de 2500 t, equivalente a 1850000 gal de gas para suministro al departamento de Nariño, por un valor FOB aproximado de USD

(<https://www.dimar.mil.co/sites/default/files/informes/PDFA%20Estad%3%ADstica%20Anuales%20de%20Transporte%20Mar%3%ADtimo%20en%20Colombia.pdf>)

Ilustración 2 Salida y Entrada de Bienes por el Puerto de Tumaco en el primer semestre del 2022



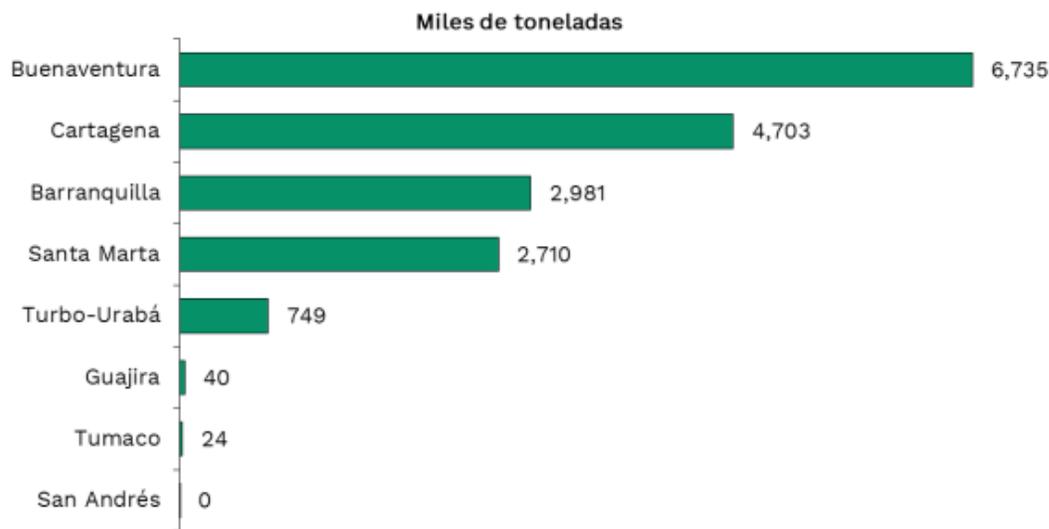
Fuente: Mintic - <https://www.mincit.gov.co/getattachment/estudios-economicos/estadisticas-e-informes/movimiento-de-bienes-entre-departamentos-y-puertos/2022/enero-junio-de-2022/oe-yc-fp-movimiento-de-bienes-por-puerto-maritimo-a-enero-junio-2022-20sept22.pdf.aspx>

Con base a la imagen El puerto de Tumaco no ha tenido un crecimiento considerable, ya que en el año 2020 se movió a través de este puerto un total de 83,556 mil toneladas, 15,819 corresponden a las importaciones, y 67,737 pertenecen a las exportaciones.

Evidentemente para el año 2021, se movió un total de 64,081 mil toneladas, lo cual equivale a una disminución de 19,475 toneladas.

Para el primer semestre del 2022, tuvo un aumento comparado al 2021, pero aun no supera la cantidad que se movilizó en el año 2020, probablemente aumenten las toneladas.

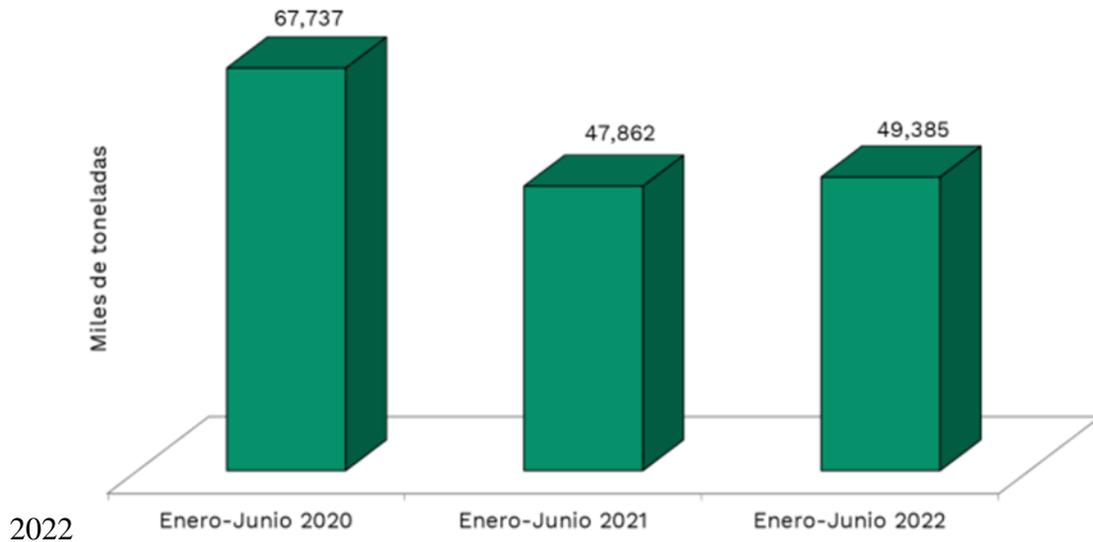
Ilustración 3 Carga no minero - Energética por puerto



Fuente: Mincit <https://www.mincit.gov.co/getattachment/estudios-economicos/estadisticas-e-informes/movimiento-de-bienes-entre-departamentos-y-puertos/2022/enero-junio-de-2022/oee-yc-fp-movimiento-de-bienes-por-puerto-maritimo-a-enero-junio-2022-20sept22.pdf.aspx>

En el acumulado enero-junio de 2022, los puertos de Buenaventura, Cartagena y Barranquilla concentraron el 80,4% del movimiento de carga no minera-energética, aumentando 3,5% frente a igual periodo de 2021, el Puerto de Tumaco tuvo una participación del 2% con 40 toneladas.

Ilustración 4 Carga Exportada por Vía Marítima en los últimos 2 años y 1 semestre de

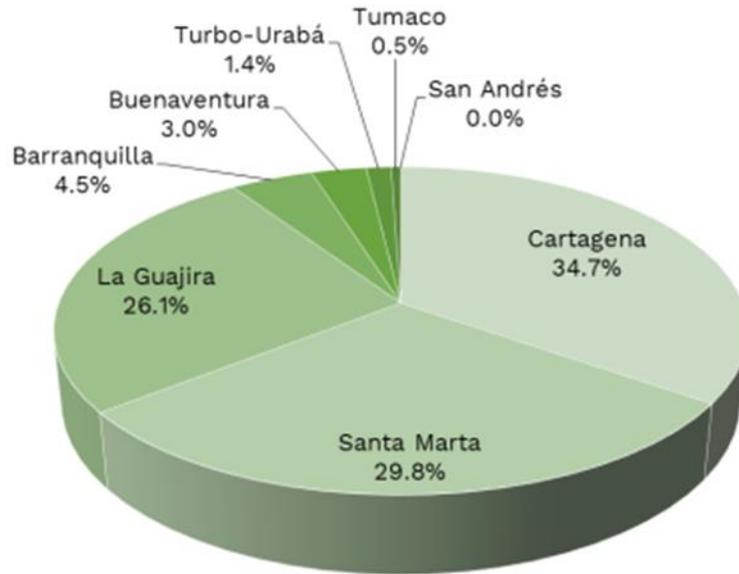


Fuente: Mintic - <https://www.mincit.gov.co/getattachment/estudios-economicos/estadisticas-e-informes/movimiento-de-bienes-entre-departamentos-y-puertos/2022/enero-junio-de-2022/oee-yc-fp-movimiento-de-bienes-por-puerto-maritimo-a-enero-junio-2022-20sept22.pdf.aspx>

En el acumulado enero-junio de 2022, los puertos concentraron el 97,3% de la carga total exportada, presentando un aumento de 3,2% con respecto a igual periodo de 2021. (MINCIT, 2022)

El puerto de Tumaco no tuvo crecimiento en los dos últimos años, se realizó exportación a través del puerto con un total 115,599 toneladas en el año 2020 y 2021.

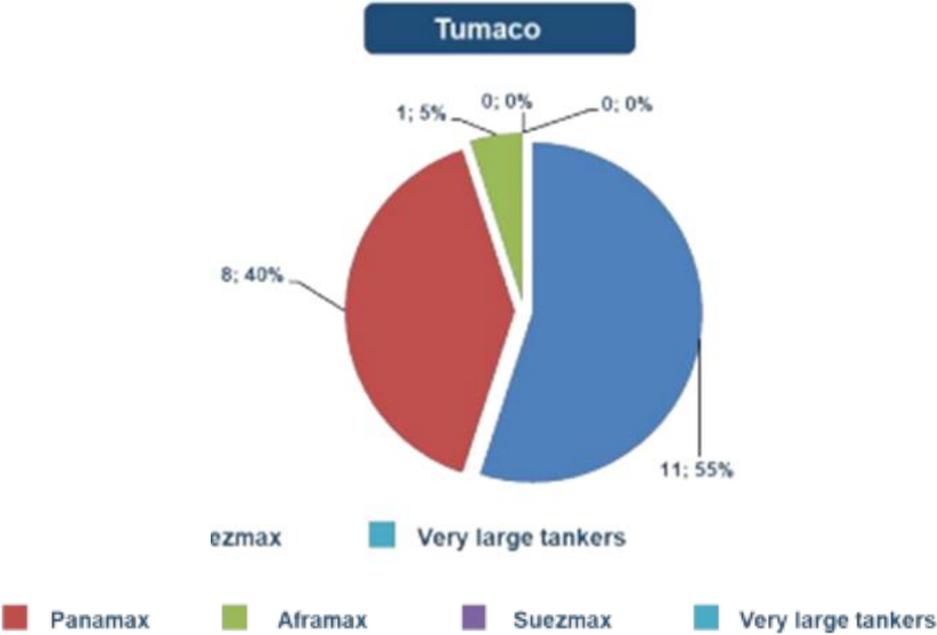
Ilustración 5 Carga exportada por puerto del año 2021 y primer semestre del 2022



Fuente: Mintic - Mintic - <https://www.mincit.gov.co/getattachment/estudios-economicos/estadisticas-e-informes/movimiento-de-bienes-entre-departamentos-y-puertos/2022/enero-junio-de-2022/oe-e-yc-fp-movimiento-de-bienes-por-puerto-maritimo-a-enero-junio-2022-20sept22.pdf.aspx>

En cuanto a la exportación neta que tuvo Colombia en el periodo 2021 al 2022, se refleja Cartagena con una participación de 34,7%, seguido de Santa Marta con un 29,8% y Tumaco ocupando el penúltimo lugar con una participación del 5% a nivel nacional.

Ilustración 6 Operaciones de Buques Tanqueros por tamaño del 2021-2022 en el Puerto de Tumaco

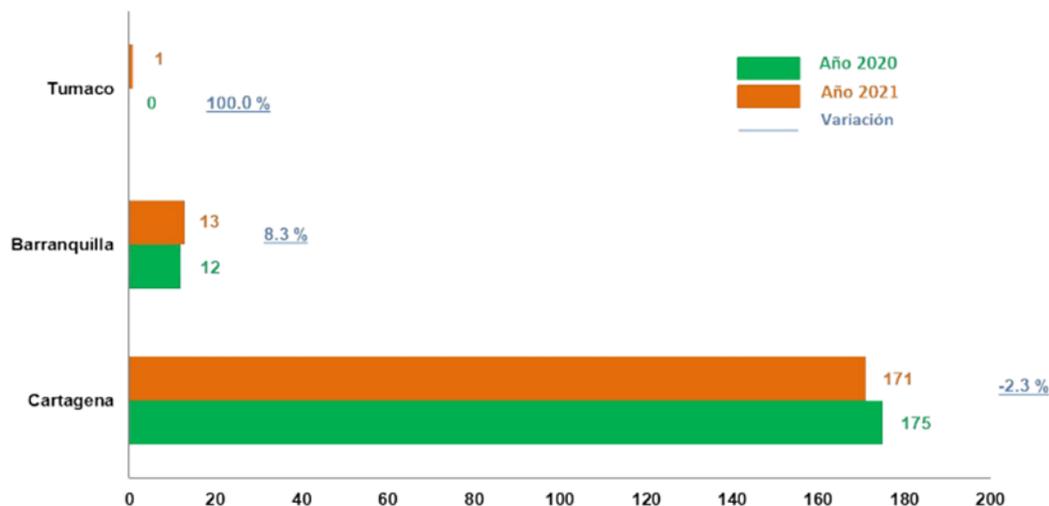


Fuente: Dimar
<https://www.dimar.mil.co/sites/default/files/informes/PDFA%20Estad%20C3%ADstica%20Anuales%20de%20Transporte%20Mar%C3%ADtimo%20en%20Colombia.pdf>

Con base a la gráfica 5, se refleja la mayor llegada de “very large tankers” con un 11,55%, seguido de Panamax con un 8.40% y finalmente el buque Aframax.

Nota: Se excluyen buques con motivos de arribo diferentes a carga y descarga. Operaciones se refiere a recaladas o arribos de buques. (Dimar)

Ilustración 7 Operaciones de buques de gas natural licuado y gas licuado de Petróleo



Fuente:

Dimar

<https://www.dimar.mil.co/sites/default/files/informes/PDFA%20Estad%C3%ADstica%20Anuales%20de%20Transporte%20Mar%C3%ADtimo%20en%20Colombia.pdf>

Cantidad de operaciones de buques

Nota: se excluyen buques con motivos de arribo diferentes a carga y descarga. Operaciones se refiere a recaladas o arribos de buques.

Tumaco presentó una operación en el año que correspondió un buque que transportó 2500 toneladas de gas licuado de petróleo (GLP), equivalentes a 1 850 000 galones de gas para suministrarlo al departamento de Nariño.

Ilustración 8 Carga movilizada en el transporte marítimo internacional por subregión y su variación en 2020-2021

Región	Carga movilizada importaciones			Carga movilizada exportaciones		
	Ene-Dic 2020	Ene-Dic 2021	Variación	Ene-Dic 2020	Ene-Dic 2021	Variación
Caribe continental	27 547 620.0	27 783 562.9	0.9 %	93 127 355.4	89 994 062.1	-3.4 %
Caribe insular	18 297.4	20 645.3	12.8 %	0.0	0.0	0.0 %
Pacífico	10 756 880.9	11 067 085.2	2.9 %	3 109 933.7	3 257 297.4	4.7 %
Total	38 322 798.3	38 871 293.4	1.4 %	96 237 289.1	93 251 359.4	-3.1 %

Fuente: Dimar

<https://www.dimar.mil.co/sites/default/files/informes/PDFA%20Estad%20C3%ADstica%20Anuales%20de%20Transporte%20Mar%C3%ADtimo%20en%20Colombia.pdf>

Para el año 2021 El puerto de Tumaco tuvo un incremento tanto en importaciones como en exportaciones, con un 2.9% para el 2021, y 4,7% en exportación para el mismo año.

Ilustración 9 Principales empresas navieras extranjeras habilitadas en Colombia

Empresa / Puerto	Tipo de carga					Cantidad naves registradas en Colombia	Buque más grande por eslora
	Contenedorizada	Refrigerada	General seca	Granel líquido	Granel seco		
Maersk	X					160	346.98
Mediterranean Shipping Company	X					161	366.53
CMA CGM	X		X			111	368.82
Hapag – Lloyd	X					100	366.52
Hyundai Merchant Marine			X			38	335
Ocean Network Express	X					50	364.15
Evergreen Marine Corporation	X					31	338
Cosco Shipping Line	X	X	X			26	336.7
Zim Integrated Shipping Services	X					8	226
Yang Ming	X					4	366.44
Orient Overseas Container	X					4	147.9
Wan Hai Lines	X					13	221.62

Fuente: <https://www.dimar.mil.co/sites/default/files/informes/PDFA%20Estad%20C3%ADstica%20Anuales%20de%20Transporte%20Mar%C3%ADtimo%20en%20Colombia.pdf>

Ilustración 10 Naves activas y registradas en Colombia para el transporte marítimo nacional o cabotaje 2021

Puerto base / servicio	Cantidad de empresas servicio público	Cantidad de naves activas		
		Cantidad de naves base	Cantidad de naves registradas	Total de naves
Buenaventura	89	129	118	247
Cartagena	21	71	30	101
Tumaco	17	21	17	38
San Andrés	15	25	5	30
Turbo	8	8	4	12
Barranquilla	7	5	1	6
Puerto Bolívar	2	7	0	7
Guapi	1	1	0	1
Riohacha	1	2	0	2
Total	161	269	175	444

Fuente:

<https://www.dimar.mil.co/sites/default/files/informes/PDFA%20Estad%20C3%ADstica%20Anuales%20de%20Transporte%20Mar%20C3%ADtimo%20en%20Colombia.pdf>

Actualmente el Puerto de Tumaco es considerado un puerto pequeño multipropósito, por donde se movilizan carga general, y carga granel líquido (aceites comestibles).

Cuenta con un edificio administrativo, oficinas de la DIAN, oficinas de seguridad y oficina de operaciones, basculas de pesajes para la carga, zona de inspección y zona paletizado de la carga.

Como puerto multipropósito, tiene un muelle especializado en el cargue de granel líquido (aceites comestibles) y un muelle para carga general, en esta sociedad portuaria no se manejan contenedores.

Tabla 4 Áreas disponibles para almacenamiento de cargas

AREAS	MEDIDAS	OBSERVACIONES
Bodega 1	912 m ²	Carga General
Bodega 2	912 m ²	Carga General
Patio	5.500 m ²	Carga General
Cobertizos	2.871 m ²	Carga General

Fuente: <https://puertodecolombia.wordpress.com/puerto-de-tumaco/>

Como se puede identificar en la tabla 6 El Puerto de Tumaco cuenta con 2 bodegas, cada una de 912 m², 1 patio de 5.500 m², y cobertizos de 2.871 m².

Tabla 5 Desempeño de las bodegas

DESCRIPCION	PROMEDIO	UNIDAD
Aprovechamiento de Bodegas	33.37	%
Aprovechamiento de patios	0.01	%
Eficiencia Operacional	15.29	%
Número de Contenedores / hora	0	Número
No. De toneladas / hora	7.79	Toneladas
Percepción de eficiencia	100	%
Percepción de infraestructura	99.19	%
Percepción de seguridad	100	%
Tiempo de Fondeo promedio por motonave	15.41	Horas

Fuente: <https://puertodecolombia.wordpress.com/puerto-de-tumaco/>

Análisis de la Industria portuaria Puerto de Tumaco

La percepción general es que los puertos (con excepción de Cartagena) se están quedando estancados, en tanto que hay numerosos proyectos de mejora de puertos en la región (Panamá, Ecuador, Perú), y consecuentemente hay poco interés

de las navieras y operadores portuarios internacionales en Colombia.
(<https://revistas.uniandes.edu.co/doi/pdf/10.7440/histcrit30.2005.02>)

En los últimos años ha habido modificaciones importantes en el mercado de servicios portuarios y navieros en el mundo, entre las que cabe señalar:

El proceso de contenerización, que se completó luego de la reforma. El contenedor impone requerimientos radicalmente diferentes en cuanto a layout portuario, equipamiento y organización operativa, y controles aduaneros. Desafía el modelo tradicional de gestión portuaria.

Las nuevas estrategias de las firmas navieras y portuarias. Las rutas internacionales se reconfiguraron José Barbero Especialista Senior de Transporte, Banco Mundial. 102 bajo el modelo de hub and spoke, con rutas troncales y alimentadoras, y con puertos especializados para el trasbordo de contenedores. Se dio una importante concentración en las firmas navieras, y un crecimiento y concentración de los operadores portuarios mundiales. Además, se aumentaron las dimensiones de los buques portacontenedores (en Suramérica era de 2300 a 2440 TEUs en 1990, y en 2005 es de 4500 a 5500 TEUs).

- Mayores requerimientos de servicios logísticos para las cadenas de abastecimiento. La irrupción de la logística cambió los criterios de organización de los movimientos. El just-in-time impone una gran presión sobre la calidad de los servicios. (<https://revistas.uniandes.edu.co/doi/pdf/10.7440/histcrit30.2005.02>)

Los medios de transporte por los que moviliza la mercancía desde ya hasta el puerto de Tumaco son:

Transporte marítimo

En los últimos decenios el transporte marítimo ha experimentado una considerable expansión, gracias al crecimiento del comercio y a la globalización.

Calificado a menudo de "alma del comercio mundial", el transporte marítimo sigue siendo el modo predominante de transporte internacional de las mercancías objeto de comercio y constituye la columna vertebral de las cadenas de suministro mundiales. Representa más del 80 % del volumen del comercio mundial.

El transporte marítimo internacional está muy liberalizado, y muchas políticas marítimas restrictivas han desaparecido o se han dejado de aplicar. (Organización-mundial-del-comercio/2019)

Potencialidades y ventajas del Puerto de Tumaco

Por su condición de puerto marítimo fronterizo con el Ecuador, esta visionado Tumaco para desarrollar dos proyectos de gran importancia económica y geoestratégica: La Carretera Binacional Tumaco- Espriella- Mataje- Esmeraldas (Ecuador), actualmente en construcción, que servirá de corredor comercial entre estos países; y la vía interoceánica Manaus-Belén de Pará (Brasil) y Tumaco, para la integración fluvial de Sur américa.

- Tumaco posee una gran biodiversidad y ecosistemas de gran importancia regional, nacional, y mundial, especialmente los bosques de manglar, recursos forestales, pesqueros, red de esteros y abundantes fuentes hídricas, entre otros.

- La región cuenta con suelos agroecológicamente aptos para la producción de alimentos y materias primas, para la agroindustria. También es rico en paisajes naturales y playas para la industria ecoturística.

- Posee el Distrito Especial la infraestructura básica para desarrollar actividades productivas, comerciales y de servicios, como son la vía Tumaco- Pasto, totalmente asfaltada; interconexión con el sistema eléctrico nacional, puerto mercante (por optimizar), puerto pesquero de 35 mil metros cuadrados, puerto petrolero y puerto aceitero (aceite de palma crudo para exportación). (Cámara de Comercio Tumaco, 2019)

Transporte Aéreo

Posee un aeropuerto de mediano tamaño, llamado La Florida, ubicado a 4 km del centro del municipio, su código ICAO es SKCO y el código IATA es TCO. Inicialmente operaba en horario diurno y su pista de asfalto de aproximadamente 1600m, permite la operación de aviones del tipo Boeing 737, Douglas DC9 Serie 15, Fokker F-28 y todo tipo de turbohélices. En la actualidad se encuentra servido por 2 vuelos diarios en la ruta Cali-Tumaco-Cali, con conexiones al resto del país,

operados por la aerolínea Avianca con equipo ATR72-600 y la aerolínea SATENA con su Embraer ERJ-145 y ATR42-600. El 25 de agosto de 2007 se inauguró el sistema de iluminación de la pista habilitando el aeropuerto para operaciones nocturnas.

Transporte Terrestre

Posee una carretera pavimentada de aproximadamente 300km conocida como La Vía al Mar, que une a Tumaco con la ciudad de San Juan de Pasto, la capital del departamento. Esta carretera comunica la Costa y la Sierra uniendo Tumaco, Llorente, Junin, Tuquerres y San Juan de Pasto. Además, existe un proyecto que buscará unir las costas de Colombia y Ecuador a través de la Carretera Espriella-Esmeraldas. (logistica424/puerto-Tumaco)

Los representantes en Tumaco de la Autoridad Nacional de Acuicultura y Pesca (Aunap) que fueron entrevistados, indicaron que este sector productivo se encuentra limitado por instalaciones portuarias deficientes, y que la infraestructura de almacenamiento y frío requiere mayores inversiones para mejorar su operatividad y alcanzar un nivel industrial de producción. En Tumaco existen 22 pesqueras con capacidades de entre 10 y 20 toneladas de almacenamiento y frío, muy por debajo de las necesidades productivas de la costa nariñense

Tumaco se convertirá en el mediano plazo en el puerto colombiano referente para el comercio mundial.

La importancia de la cuenca del Pacífico es una realidad contundente en este siglo como vía de intercambio mundial. El Pacífico tiene más de 190 rutas marítimas directas y con conexión, ofrecidas por 17 navieras y 7 consolidadores. (infraestructura.org, Tumaco Pacific Port, 2022)

Basados en datos de la Superintendencia de Transporte, en el primer semestre del año 2021 los puertos colombianos tuvieron una movilización de 81,1 millones de toneladas, un 10% menos que en el mismo semestre del año 2020.

La participación de los puertos en el movimiento de la carga para el primer semestre del 2021 se puede observar en la siguiente tabla:

Tabla 6 Participación de los puertos por zonas

PERIODO	PUERTOS	%
Primer semestre 2021	Caribe	88%
	Pacifico	12%

Datos tomaos de la Revista Semana

De acuerdo a la entrevista realizada por Semana en agosto del 2021 al presidente del Puerto de Tumaco Harry Kahn Lerner, que en el año 2020 se realizó un movimiento de 21.000 toneladas de fertilizantes, esto gracias a la carga con equipos nuevos, se tiene como objetivo tener una movilización de 80.000 toneladas para cerrar el año.

Sin duda alguna se tiene una grande ambición a largo plazo, dado que Tumaco Pacific Port (TPP) y su filial Petrodecol (Petróleos y Derivados de Colombia) apuestan por la planta de almacenamiento y abastecimiento de combustibles que permitirá traerlos por vía marítima desde Cartagena, de esta manera disminuirá significativamente el pesado tráfico de carrotanques. (Revista Semana, 2021. <https://www.semana.com/renace-el-puerto-de-tumaco/580532/>)

El puerto de Tumaco tuvo un registro de actividad de carga equivalente a 60.000 toneladas en el año 2016. Con el dragado realizado se espera un incremento a largo plazo de esta actividad, este crecimiento se puede evidenciar en la siguiente tabla:

Tabla 7 Movimiento Carga en toneladas

PERIODO	MOVIMIENTO	%	
2016	60.000	-	-
2021	250.000 - 300.000	150%	180%
2025	400.000 - 500.000	240%	300%

Datos tomados de: <https://www.semana.com/renace-el-puerto-de-tumaco>

Conclusiones

Como se mencionó al inicio del trabajo, el aumento y la necesidad a la que lleva el comercio Internacional de bienes y servicio, ha obligado de cierta manera a que los países empiecen a innovar y mejorar cada vez más en la elaboración de sus productos para llegar a ser más competitivos en el mercado mundial. De esta manera no solo se ofrecen productos de alta calidad, sino que también se realiza un profundo análisis del transporte que me ofrece el mundo para poder distribuir los productos se tienen, esto sin duda alguna incluye los puertos marítimos.

Al ser el transporte marítimo una clave fundamental para participar en el comercio internacional, aportando a la economía de un país y en el desarrollo del mismo, los países vieron la necesidad de controlar este tipo de actividad, así se crearon leyes, decretos para el desarrollo y la mejora del mismo. Sin embargo, para desarrollar y tener una logística eficiente, calidad y optimice tiempos; Colombia debe superar aun varios retos.

El transporte terrestre pinta en una mejora considerable, dado a las grandes inversiones que se han realizado para mejorar la infraestructura de las carreteras para transportar productos a las principales ciudades a través del transporte terrestre.

Se empiezan a evidenciar pequeños resultados con los procesos que se han venido llevando a cabo en los últimos años, dado que ya se realizó un dragado el cual deja al Puerto de Tumaco con un dragado de 7m, y con el proyectado llegara a tener entre 11 y 12m posicionándolo en unos de los puertos estratégicos, teniendo en cuenta que comparte frontera con Ecuador.

El desarrollo del Puerto de Tumaco hasta alcanzar a ser una potencia portuaria en el pacifico es un proyecto que se tiene pensado a largo plazo, sin embargo, se evidencian algunos datos positivos. Los puertos de Colombia están en un proceso de mejoría para alcanzar una competitividad en el mercado mundial. Es un reto tanto para los gerentes, y para Colombia como país.

Recomendaciones

- Incentivar la inversión en el Puerto de Tumaco.
- Imprimir un plan de desarrollo de infraestructura de transporte especializado, incorporando todos los medios de transporte que hay en Colombia, de esta manera se apoya y se fortalece de manera significativa el transporte que ya existe en el país.
- Trabajar de la mano con el Ministerio de Transporte, para que brinde mayor atención en el desarrollo de las vías rurales, aplicando de la mejor manera la innovación en el transporte intermodal.
- Crear un plan de desarrollo para brindar transporte de cadena fría para productos que lo requieran en su transportación.
- Uno de los planes que se deben ejecutar, es la planeación de desarrollo novedoso para el transporte fluvial.
- Hacer del Puerto de Tumaco una potencia portuaria, es un gran reto, es necesario la inversión extranjera, analizar y ajustar las contraprestaciones que se sacan del puerto.

- Se debe plantear un excelente plan de desarrollo de transporte Intermodal en todos los puertos de país, de esta manera se van reducir considerablemente los tiempos y gastos para realizar importaciones y exportaciones, una mayor presencia de los gobiernos en estas zonas portuarias. Se ve una clara necesidad de innovar.

- Diseñar o ajustar políticas que sean obligatorias para que los puertos estén en constante desarrollo.

Referencias Bibliográficas

Estadísticas anuales de transporte Marítimo de Colombia (2022). Dirección general Marítima

<https://www.dimar.mil.co/sites/default/files/informes/PDFA%20Estad%20C3%20ADstica%20Anuales%20de%20Transporte%20Mar%20C3%20ADtimo%20en%20Colombia.pdf>

Avanzan procesos para que inicien obras de dragado en Puerto de Tumaco (2022). Gobernación de Nariño

<https://sitio.narino.gov.co/1334-2/>

Ficha de proyectos portuarios (2022) Ministerio de Transporte

<https://aniscopio.ani.gov.co/puertos-public/ficha-proyecto>

Documento Conpes (2020) Consejo Nacional de Política y Social Conpes

<https://www.minambiente.gov.co/wp-content/uploads/2022/07/Conpes-3982.pdf>

De Colombia para el mundo, conocer más del Comercio exterior, Puerto de Tumaco

<https://puertodecolombia.wordpress.com/puerto-de-tumaco/>

Estudio de Política Portuaria comparada Colombia y 6 países de América Latina (2019). ANDI, Cámara Marítima y Portuaria

<https://www.andi.com.co/Uploads/Maritima%20y%20portuaria.pdf>

Renace el Puerto de Tumaco (2022). Semana

<https://www.semana.com/renace-el-puerto-de-tumaco/580532/>

Libro: Galo Fernando Viteri Díaz y Carlos Marx Carrasco Vicuña (2020): “América Latina, Inversión Extranjera y Desarrollo” -

<https://www.eumed.net/libros/1921/index.html>

Documento Conpes, (2013). Consejo Nacional de Política Económica y Social
República de Colombia

<https://www.minambiente.gov.co/wp-content/uploads/2022/07/Conpes-3744.pdf>

Delegatura de puertos, (2017). Tumaco Pacific Port

https://www.supertransporte.gov.co/documentos/2022/Marzo/Puertos_09/94.Ficha-Tecnica-SP-Regional-De-Tumaco-Pacific-Port-S.A.pdf

Infraestructura: Nueva concesión Marítimo de Tumaco, impulso al desarrollo,
(2022). El transporte

<https://eltransporte.com/infraestructura-nueva-concesion-del-terminal-maritimo-de-tumaco-impulso-al-desarrollo/>

Comportamiento de las inversiones financiadas con regalías en el municipio de
Tumaco en el periodo 2012-2022 (2020). Crudo transparente

<https://crudotransparente.com/2021/04/21/comportamiento-de-las-inversiones-financiadas-con-regalias-en-el-municipio-de-de-tumaco-en-el-periodo-2012-2020/>

La accesibilidad terrestre a los puertos marítimos de Colombia. Una aproximación
desde la equidad territorial (2018). Entorno Geográfico

<https://entornogeografico.univalle.edu.co/index.php/entornogeografico/article/view/6708>

Plan de desarrollo mi Nariño en Defensa de lo nuestro, (2020). Plan de desarrollo

https://sitio.narino.gov.co/wp-content/uploads/2020/11/Plan_de_Desarrollo_Mi_Narino_en_Defensa_de_lo_Nuestro_2020-2023.pdf

Inauguran trabajos de dragado en el Canal de Tumaco (2015). La Republica

<https://www.larepublica.co/economia/inauguran-trabajos-de-dragado-en-el-canal-de-tumaco-2316281>

Una apuesta por la competitividad de Tumaco, (2018). Banco de desarrollo de América Latina

<http://www.icpcolombia.org/dev/wp-content/uploads/2018/06/18.06.08-DIGITAL-TUMACO.pdf>

Movimiento de bienes entre departamentos y puertos, (2022) Ministerio de Comercio, industria y Turismo

<https://www.mincit.gov.co/getattachment/estudios-economicos/estadisticas-e-informes/movimiento-de-bienes-entre-departamentos-y-puertos/2022/enero-junio-de-2022/oee-yc-fp-movimiento-de-bienes-por-puerto-maritimo-a-enero-junio-2022-20sept22.pdf.aspx>

Invias le cumple a Tumaco: Se finalizan obras de dragado de mantenimiento del canal de acceso al puerto de Tumaco (2020). Invias, instituto Nacional de vías

<https://www.invias.gov.co/index.php/sala/noticias/3845-invias%20le-cumple-a-tumaco-se-finalizan-obras-de-dragado-de-mantenimiento-del-canal-de-acceso-al-puerto-de-tumaco>

Se prolonga por tres años la concesión del puerto de Tumaco, (2014). Agencia Nacional de Infraestructura

<https://www.ani.gov.co/article/se-prorroga-por-tres-anos-la-concesion-del-puerto-de-tumaco-11479>

Transporte Maritimo mueve 90% del comercio mundial, (2022). The Logistics World

<https://thelogisticsworld.com/transporte/transporte-maritimo-mueve-90-del-comercio-mundial/>

Puerto de Tumaco (2022). Logística 424

<https://logistica424.wordpress.com/puerto-tumaco/>

Colombia, estos son sus principales Puertos marítimos (2022). The Logistics World

<https://thelogisticsworld.com/comercio-internacional/principales-puertos-maritimos-de-colombia/>

Importancia de un Puerto en un país (2021)

<https://www.youtube.com/watch?v=z5MjFU6REo4>

Tumaco, una oportunidad que no se puede perder, (2022) Alternativa

<https://revistalternativa.com/uncategorized/tumaco-una-oportunidad-que-no-se-puede-perder/>

Economía desde cero, Comercio Internacional (2015)

<https://www.youtube.com/watch?v=Er8VPqhzj3Q>

Puerto de Tumaco, La perla que tiene el Pacífico por aprovechar (2021). Semana

<https://www.semana.com/economia/empresas/articulo/puerto-de-tumaco-la-perla-que-tiene-el-pacifico-por-aprovechar/202111/>

Comisión de la verdad,

<https://web.comisiondelaverdad.co/mujeres-en-resistencia/tumaco.html>

